

INSTRUÇÕES DO SENSOR DE VELOCIDADE E DO SENSOR DE CADÊNCIA

Manual do Utilizador

© 2014 Garmin Ltd. ou as suas subsidiárias

Todos os direitos reservados. Ao abrigo das leis de direitos de autor, este manual não pode ser copiado, parcial ou integralmente, sem autorização por escrito da Garmin. A Garmin reserva-se o direito de alterar ou melhorar os seus produtos e de efectuar alterações no conteúdo deste manual, não sendo obrigada a notificar quaisquer indivíduos ou organizações das mesmas. Visite www.garmin.com para obter as actualizações mais recentes, assim como informações adicionais sobre a utilização deste produto.

Garmin®, o logótipo Garmin e ANT+® são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou das suas subsidiárias, registadas nos EUA e noutras países. Estas marcas não podem ser utilizadas sem a autorização expressa da Garmin.

Este produto possui certificação ANT+®. Visite www.thisisant.com/directory para obter uma lista de produtos e de aplicações compatíveis.

Índice

Instruções do sensor de velocidade e do sensor de cadência	1
Índice Remissivo	3

Instruções do sensor de velocidade e do sensor de cadência

⚠ ATENÇÃO

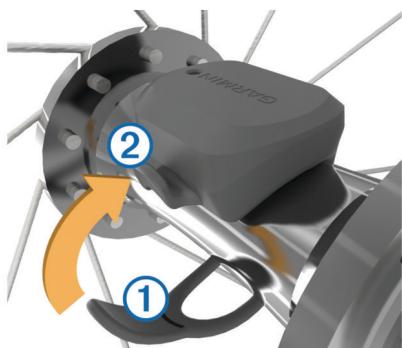
Consulte no guia *Informações importantes de segurança e do produto*, na embalagem, os avisos relativos ao produto e outras informações importantes.

Instalar o sensor de velocidade

NOTA: se não tiver este sensor, pode ignorar este passo.

Dica: a Garmin® recomenda a colocação da bicicleta num suporte durante a instalação do sensor.

- 1 Coloque o sensor de velocidade no topo do cubo de roda e segure-o.
- 2 Puxe a correia ① à volta do cubo de roda e fixe-a no encaixe ② do sensor.



O sensor pode ficar inclinado se for instalado num cubo assimétrico. Isto não afeta o funcionamento.

- 3 Faça a roda girar para comprovar a folga.

O sensor não pode entrar em contacto com outras peças da bicicleta.

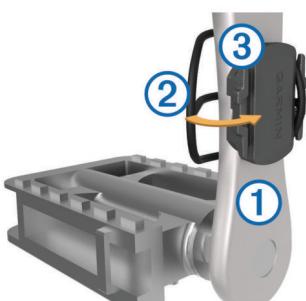
NOTA: o LED pisca a verde durante cinco segundos para assinalar atividade após duas rotações.

Instalar o sensor de cadência

NOTA: se não tiver este sensor, pode ignorar este passo.

Dica: a Garmin recomenda a colocação da bicicleta num suporte durante a instalação do sensor.

- 1 Selecione o tamanho de braçadeira que se ajusta ao braço da manivela ① de forma segura.
- A braçadeira que selecionar deve ser a mais pequena que se estende ao longo do braço da manivela.
- 2 No lado oposto à transmissão, coloque a parte plana do sensor de cadência no interior do braço da manivela e segure-o.
- 3 Estique as braçadeiras ② à volta do braço da manivela e prenda-as nos encaixes ③ do sensor.



- 4 Rode o braço da manivela para comprovar a folga.

O sensor e as braçadeiras não devem entrar em contacto com qualquer parte da bicicleta ou do calçado.

NOTA: o LED pisca a verde durante cinco segundos para assinalar atividade após duas rotações.

- 5 Faça um teste de condução de 15 minutos e inspecione o sensor e as braçadeiras para garantir que não existem sinais de danos.

Emparelhar os sensores com o seu dispositivo

O emparelhamento é o processo de ligação de um sensor sem fios ANT+®, como o sensor de velocidade ou o sensor de cadência, a um dispositivo Garmin ANT+ compatível.

NOTA: as instruções de emparelhamento diferem para cada dispositivo Garmin compatível. Consulte o seu Manual do Utilizador.

- Coloque o dispositivo Garmin compatível num raio de 3 m em relação ao sensor ANT+.
- Afaste-se 10 m de outros sensores ANT+ durante o emparelhamento.

Depois de emparelhado pela primeira vez, o seu dispositivo Garmin compatível reconhece automaticamente o sensor ANT+ sempre que o ativar.

Baterias substituíveis pelo utilizador

⚠ ATENÇÃO

Não utilize objetos afiados para remover as pilhas.

Mantenha a pilha fora do alcance das crianças.

Nunca ponha as pilhas na boca. Em caso de ingestão, contacte o seu médico ou o Centro de Informação Antivenenos.

As pilhas-botão substituíveis podem conter perclorato. Podem requerer cuidados no manuseamento. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

⚠ CUIDADO

Contacte o seu departamento local de tratamento de resíduos para obter instruções sobre a correta reciclagem das pilhas.

Substituir as pilhas do sensor de velocidade ou do sensor de cadência

O LED pisca a vermelho para assinalar o estado de pilha fraca após duas rotações.

- 1 Localize a tampa circular do compartimento da pilha ① na parte posterior do sensor.



- 2 Rode a tampa para a esquerda até o marcador indicar que está na posição desbloqueada e a tampa estiver solta o suficiente para a remover.

- 3 Remova a tampa e a pilha ②.

Dica: pode utilizar um pouco de fita ③ ou um íman para retirar a bateria do compartimento.



- 4 Aguarde 30 segundos.
- 5 Coloque a nova bateria no compartimento, respeitando a polaridade.
NOTA: não danifique nem perca a junta do O-ring.
- 6 Rode a tampa para a direita até o marcador indicar que está na posição bloqueada.
NOTA: o LED pisca a vermelho e verde durante alguns segundos após a substituição da pilha. Quando o LED piscar a verde e depois deixar de piscar, o dispositivo está ativo e pronto a enviar dados.

Garantia Limitada

A garantia limitada da Garmin aplica-se a este acessório. Para obter mais informações, consulte www.garmin.com/support/warranty.html.

Especificações do sensor de velocidade e do sensor de cadência

Tipo de bateria	CR2032 substituível pelo utilizador, 3 volts
Autonomia da bateria	Aproximadamente 12 meses (1 hora por dia)
Intervalo da temperatura de funcionamento	De -20 °C a 60 °C (de -4 °F a 140 °F)
Protocolo/Frequência sem fios	Protocolo de comunicações sem fios ANT+ de 2,4 GHz
Classificação de resistência à água	1 ATM ¹

¹ O dispositivo suporta pressão equivalente à de uma profundidade de 10 m. Para obter mais informações, aceda a www.garmin.com/waterrating.

Índice Remissivo

B

bateria, substituir [1](#)

E

emparelhar, sensores ANT+ [1](#)

especificações [2](#)

I

instalar [1](#)

P

pilha, substituir [1](#)

S

sensores de velocidade e cadência [1](#)

sensores de velocidade e de cadência [1](#)

support.garmin.com

