

GARMIN®



GPSMAP® 8400/8600/8700

Návod k obsluze

© 2019 Garmin Ltd. nebo její dceřiné společnosti

Všechna práva vyhrazena. Na základě autorských zákonů není povoleno tento návod kopírovat (jako celek ani žádnou jeho část) bez písemného souhlasu společnosti Garmin. Společnost Garmin si vyhrazuje právo změnit nebo vylepšit svoje produkty a provést změny v obsahu tohoto návodu bez závazku vyrozumět o takových změnách nebo vylepšeních jakoukoli osobu nebo organizaci. Aktuální aktualizace a doplňkové informace o použití tohoto produktu naleznete na webu na adrese www.garmin.com.

Garmin®, logo společnosti Garmin, ActiveCaptain®, ANT®, Fusion®, GPSMAP®, inReach® a VIRB® jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností registrované v USA a dalších zemích. ActiveCaptain®, Connect IQ™, ECHOMAP™, GMR Fantom™, Garmin BlueNet™, Garmin ClearVü™, Garmin Connect™, Garmin Express™, Garmin Nautix™, Garmin Navionics Vision+™, Garmin Quickdraw™, GC™, GCV™, GMR™, GRID™, GXM™, LiveScope™, MotionScope™, OneChart™, OneHelm™, Panoptix™, Reactor™, Shadow Drive™, SmartMode™, a SteadyCast™ jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností. Tyto ochranné známky nelze používat bez výslovného souhlasu společnosti Garmin.

Mac® je ochranná známka společnosti Apple Inc. registrovaná v USA a dalších zemích. Značka slova Bluetooth® a loga jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití tohoto názvu společností Garmin podléhá licenci. Blu-Ray™ je registrovaná ochranná známka asociace Blu-ray Disc Association. Chromecast™ je registrovaná ochranná známka společnosti Google Inc. CZone™ je ochranná známka společnosti Power Products, LLC. Color Thermal Vision™ je ochranná známka společnosti FLIR Systems, Inc. FLIR® a MSX® jsou registrované ochranné známky společnosti FLIR Systems, Inc. HDMI® je registrovaná ochranná známka společnosti HDMI Licensing, LLC. Mercury® a Skyhook® jsou ochranné známky společnosti Brunswick Corporation. NMEA®, NMEA 2000® a logo NMEA 2000 jsou registrované ochranné známky asociace National Marine Electronics Association. microSD® a logo microSD jsou ochranné známky společnosti SD-3C, LLC. Optimus® a SeaStation® jsou registrované ochranné známky společnosti Dometic®. CHARGE™, C-Monster® a Power-Pole® jsou registrované ochranné známky společnosti JL Marine Systems, Inc. SD® a logo SDHC jsou ochranné známky společnosti SD-3C, LLC. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti Sirius XM Radio Inc. Všechna práva vyhrazena. USB-C® je registrovaná ochranná známka společnosti USB Implementers Forum. Wi-Fi® je registrovaná značka společnosti Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® je registrovaná ochranná známka společnosti Microsoft Corporation ve Spojených státech a dalších zemích. Yamaha®, logo Yamaha, Command Link Plus® a Helm Master® jsou ochranné známky společnosti YAMAHA Motor Co., LTD. Všechny další ochranné známky a autorská práva jsou majetkem příslušných vlastníků.

Obsah

Úvod.....	1
Ochranný kryt.....	1
Přehled zařízení.....	2
Používání dotykové obrazovky.....	2
Tlačítka na displeji.....	3
Uzamčení a odemčení dotykového displeje.....	5
Zobrazení konektoru (modely 8x10, 8x12 a 8x16).....	5
Zobrazení konektoru (modely 8x17, 8x22 a 8x24).....	6
Zobrazení konektoru (modely 8700).....	7
Tipy a zkratky (modely MFD).....	8
Tipy a zkratky (modely s černou skříňkou).....	9
Otevření návodu k obsluze v chartplotteru.....	9
Přístup k návodům z webových stránek.....	9
Centrum podpory Garmin.....	9
Paměťové karty.....	10
Vložení paměťové karty (GPSMAP 8x10/8x12/8x16).....	11
Vložení paměťové karty (GPSMAP 8x17/8x22/8x24/87xx).....	12
Příjem satelitních signálů GPS.....	12
Výběr zdroje GPS.....	12
Přizpůsobení kresliče map.....	13
Domovská obrazovka.....	13
Tlačítka pro připnutí funkcí.....	14
Změna uspořádání položek v kategoriích.....	14
Řádek menu.....	15
Skrytí a zobrazení řádku menu.....	15
Nastavení typu plavidla.....	16
Úprava podsvícení.....	16
Úprava režimu barev.....	16
Úprava barevného vzhledu.....	16
Zapnutí zámku obrazovky.....	16
Automatické zapínání chartplotteru....	16
Automatické vypnutí systému.....	17
Přizpůsobení stránek.....	17

Vytvoření nové kombinované stránky.....	17
Přidání rozložení SmartMode.....	18
Přizpůsobení rozložení SmartMode nebo stránky Kombinace.....	18
Odstranění stránky Kombinace.....	18
Přizpůsobení zobrazení údajů.....	19
Obnovení rozložení stanice.....	19
Přizpůsobení úvodní obrazovky.....	19
Přednastavení.....	19
Správa předvoleb.....	20
Uložení nové předvolby.....	20

Ovládání chartplotteru..... 20

Hlasové ovládání.....	20
Změna jazyka hlasového ovládání na chartplotteru Garmin.....	20
Podporovaná sluchátka.....	20
Párování bezdrátových sluchátek s chartplotterem Garmin.....	21
Použití bezdrátových sluchátek s chartplotterem Garmin.....	21
Spárování hodinek Garmin s chartplotterem Garmin pro hlasové ovládání.....	21
Zapnutí Režimu lodi na hodinkách Garmin.....	21
Použití hodinek Garmin s chartplotterem Garmin pro hlasové ovládání.....	22
Hlasové příkazy chartplotteru.....	23
Dálkový ovladač GRID.....	29
Párování zařízení GRID s chartplotterem z chartplotteru.....	29
Párování zařízení GRID s chartplotterem ze zařízení GRID....	29
Spárování zařízení GRID 20 s chartplotterem ze zařízení GRID 20.....	29
Otočení vzdáleného vstupního zařízení GRID.....	29

Aplikace ActiveCaptain.....30

ActiveCaptain a Garmin BlueNet – co je třeba vzít v úvahu.....	30
Role pro aplikaci ActiveCaptain.....	30
Začínáme s aplikací ActiveCaptain.....	31
Zapnutí chytrých oznámení.....	31

Přijímání oznámení.....	32	Zobrazení informací o poloze a objektu na mapě.....	39
Správa oznámení.....	32	Zobrazení detailů o navigačních pomůckách.....	40
Zajištění soukromí oznámení.....	32	Navigování k bodu na mapě.....	40
Aktualizace softwaru pomocí aplikace ActiveCaptain.....	33	Prémiové mapové funkce.....	41
Aktualizace map pomocí aplikace ActiveCaptain.....	33	Zobrazení mapy Fish Eye 3D.....	42
Předplatné map.....	33	Zobrazení informací o přílivové stanici.....	42
Komunikace s bezdrátovými zařízeními.....	34	Animované ukazatele přílivu/odlivu a proudu.....	43
Síť Wi-Fi.....	34	Zobrazení ukazatelů přílivu/odlivu a proudu.....	43
Nastavení sítě Wi-Fi.....	34	Zobrazení satelitních snímků na navigační mapě.....	43
Připojení bezdrátového zařízení k chartplotteru.....	34	Zobrazení leteckých fotografií pamětihodností.....	44
Změna bezdrátového kanálu.....	34	Automatický identifikační systém.....	44
Změna hostitele Wi-Fi.....	34	Symbole zaměření AIS.....	45
Bezdrátový dálkový ovladač.....	34	Směr pohybu a projektovaný kurz aktivovaných cílů AIS.....	45
Spárování bezdrátového dálkového ovladače s chartplotterem.....	35	Zobrazení seznamu hrozeb AIS.....	46
Zapnutí a vypnutí vzdáleného podsvícení.....	35	Aktivace cíle pro plavidlo AIS.....	46
Odpojení dálkového ovladače od všech chartplotterů.....	35	Zobrazení informací o zaměřeném plavidle AIS.....	46
Spárování hodinek Garmin pro ovládání chartplotteru Garmin.....	35	Deaktivace cíle pro plavidlo AIS... ..	46
Bezdrátový snímač větru.....	35	Zobrazení plavidel AIS na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy.....	46
Připojení bezdrátového snímače k chartplotteru.....	35	Nastavení alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu.....	47
Nastavení orientace snímače větru.....	36	Navigační pomůcka AIS.....	48
Zobrazení údajů o lodi na hodinkách Garmin.....	36	Nouzové signály AIS.....	49
Mapy a 3D zobrazení map.....	37	Vypnutí příjmu AIS.....	49
Podrobné mapy.....	37	Vypnutí varovných zpráv vysílání AIS.....	50
Aktivace předplatného námořních map.....	37	Menu mapy.....	50
Zakoupení předplatného map pomocí ActiveCaptain.....	38	Vrstvy mapy.....	50
Obnovení předplatného.....	38	Nastavení vrstvy mapy.....	51
Navigační mapa a rybářská mapa.....	38	Nastavení vrstvy hloubky.....	51
Symbole na mapě.....	39	Nastavení vrstvy vlastního plavidla.....	51
Přibližování a oddalování pomocí dotykové obrazovky.....	39	Nastavení přímé linie.....	52
Měření vzdálenosti na mapě.....	39	Nastavení vrstvy uživatelských dat.....	52
Vytvoření trasového bodu na mapě.....	39	Nastavení vrstvy jiných plavidel....	52
		Nastavení vrstvy voda.....	53
		Stínování hloubkových pásem.....	53
		Nastavení vrstvy Počasí.....	54

Nastavení překrytí radaru	54
Nastavení mapy	55
Nastavení Fish Eye 3D	55
Podporované mapy	55

Mapování Garmin Quickdraw

Contours..... 56

Mapování vodní plochy pomocí funkce Garmin Quickdraw Contours	56
Přidání štítku na mapu Garmin Quickdraw Contours	56
Komunita Garmin Quickdraw	57
Připojení ke komunitě Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain	57
Stahování map komunity Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain	57
Sdílení vašich map Garmin Quickdraw Contours s komunitou Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain	57
Nastavení vrstevnic Garmin Quickdraw Contours	58

Navigace pomocí chartplotteru..... 58

Základní otázky navigace	59
Barevné kódování trasy	60
Cíle	60
Vyhledání cíle podle jména	60
Výběr cíle s použitím navigační mapy	60
Hledání cíle Námořní služby	60
Nastavení a sledování přímého kurzu pomocí funkce Přejít na	61
Ukončení navigace	61
Trasové body	61
Označení aktuální polohy jako trasový bod	61
Vytvoření trasového bodu v jiné poloze	61
Označení polohy signálu Muž přes palubu nebo jiného SOS	62
Projekce trasového bodu	62
Zobrazení seznamu všech trasových bodů	62
Úprava uloženého trasového bodu ..	62
Přesun uloženého trasového bodu ..	63

Vyhledání uloženého trasového bodu a navigace k němu	63
Odstranění trasového bodu nebo MOB	63
Odstranění všech trasových bodů	63
Trasy	64
Vytvoření a navigace trasy z aktuální pozice	64
Vytvoření a uložení trasy	64
Zobrazení seznamu tras a cest funkce Auto Guidance	64
Úprava uložené trasy	65
Vyhledání a navigace podle uložené trasy	65
Vyhledání a navigace souběžně s uloženou trasou	66
Spuštění vyhledávacího vzoru	66
Odstranění uložené trasy	66
Odstranění všech uložených tras	66
Auto Guidance	67
Nastavení a sledování trasy Automatická navigace	67
Vytvoření a uložení cesty Automatická navigace	67
Úprava uložené trasy funkce Automatická navigace	67
Zrušení probíhajícího výpočtu Automatická navigace	67
Nastavení načasovaného příjezdu ..	68
Konfigurace trasy Auto Guidance	68
Nastavení vzdálenosti od pobřeží	69
Prošlé trasy	69
Zobrazení prošlých tras	69
Nastavení barvy aktivní prošlé trasy	70
Uložení aktivní prošlé trasy	70
Zobrazení seznamu uložených prošlých tras	70
Úprava uložené prošlé trasy	70
Uložení prošlé trasy jako trasy	70
Procházení seznamu prošlých tras a navigace po zaznamenané prošlé trase	70
Odstranění uložené prošlé trasy:	70
Odstranění všech uložených prošlých tras	71
Sledování aktivní prošlé trasy	71

Vymazání aktivní prošlé trasy	71
Správa paměti záznamu prošlé trasy během pořizování záznamu	71
Konfigurace intervalu nahrávání záznamu prošlé trasy	71
Hranice	72
Vytvoření hranice	72
Převedení trasy na hranici	72
Převedení prošlé trasy na hranici	72
Upravení hranice	72
Propojení hranice a rozložení SmartMode	72
Nastavení alarmu hranice	73
Vypnutí všech alarmů hranic	73
Odstranění hranice	73
Odstranění všech uložených trasových bodů, prošlých tras, tras a hranic	73

Funkce pro plavbu..... 73

Nastavení typu plavidla pro funkce pro plavbu	73
Závod plachetnic	73
Navigace na startovní čáru	74
Používání navigace na startovní čáru	75
Nastavení startovní čáry	75
Spuštění časovače závodu	76
Zastavení časovače závodu	76
Nastavení vzdálenosti mezi přídí a anténou GPS	76
Předvolby plachetní navigační mapy ...	76
Rozvržení SmartMode pro plachtění ...	76
Nastavení přímé linie	77
Polární tabulky	78
Výběr předinstalované polární tabulky	78
Ruční import polární tabulky	78
Zobrazení podrobností v polární tabulce	79
Zobrazení polárních dat v datových polích	79
Nastavení měřítka polární tabulky ...	79
Vypnutí dat polární tabulky	80
Posilovač řízení	80
Nastavení vyrovnání lodního kýlu	81
Používání autopilota na plachetnici	81
Podržení větru	82
Změna typu podržení větru	82

Zapnutí podržení větru	82
Zapnutí podržení větru z udržování směru pohybu	82
Úprava úhlu podržení větru	83
Křížování a přehození plachty	83
Křížování a přehazování plachty v režimu udržování směru pohybu	83
Křížování a přehazování plachty v režimu podržení větru	83
Nastavení zpoždění křížování	83
Zapnutí zpomalovače přehození plachty	83
Úprava rychlosti křížování a přehození plachty	83
Linie směru pohybu a značky úhlu	84
Nastavení linie směru pohybu a značky úhlu	84
Zobrazení dat plavidel	84

Sonarový echolot..... 85

Zastavení přenosu sonarových signálů	85
Zobrazení sonaru Tradiční	85
Zobrazení sonaru s rozdělením frekvence	86
Zobrazení sonaru Garmin ClearVü	86
Zobrazení sonaru Garmin SideVü	87
Skenovací technologie SideVü	88
Měření vzdálenosti na obrazovce sonaru	88
Zobrazení sonaru Panoptix	88
Zobrazení spodního sonaru LiveVü	89
Zobrazení čelního sonaru LiveVü	90
RealVü Zobrazení čelního sonaru 3D	91
Zobrazení RealVü 3D Down	92
RealVü Zobrazení historického sonaru 3D	93
Vrstva LiveVü	94
Funkce Funkce True Motion	95
Zobrazení sonaru Garmin FrontVü ...	95
Zobrazení sonaru Trojitý paprsek	96
Zobrazení sonaru LiveScope	97
Zvětšení zobrazení sonaru Panoptix LiveVü nebo LiveScope	98
Zobrazení Perspektiva	98

Zobrazení sonaru na kombinované obrazovce	99	Nastavení rychlosti vysílání RealVü	111
Výběr typu sonarové sondy	99	Nastavení sonaru LiveVü Forward a Garmin FrontVü	112
Výběr zdroje sonaru	99	Nastavení úhlu vysílání sonarových sond LiveVü a Garmin FrontVü ...	112
Změna názvu zdroje sonaru	99	Nastavení alarmu mělčiny Garmin FrontVü	113
Sdílení sonaru	100	Nastavení vzhledu pro zařízení LiveVü a Garmin FrontVü	113
Synchronizace rychlosti procházení sonarů	100	Nastavení rozložení LiveVü a Garmin FrontVü	113
Pozastavení a obnovení zobrazování sonaru	100	Nastavení vzhledu pro zařízení RealVü	114
Poznámky k pozastavenému sonaru	101	Nastavení instalace sonarové sondy Panoptix	114
Prohlížení historie sonaru	101	Nastavení vyrovnání přídě	115
Vytvoření trasového bodu na obrazovce sonaru	101	Kalibrace kompasu	115
Nastavení úrovně podrobností	102	Nastavení sonaru LiveScope a Perspektiva	116
Úprava intenzity barev	102	Nastavení sonaru LiveScope a Perspektiva	116
Nastavení sonaru	103	Nastavení vzhledu zobrazení LiveScope a Perspektiva	117
Nastavení úrovně přiblížení na obrazovce sonaru	103	Nastavení rozložení LiveScope a Perspektiva	117
Aktivace rozděleného zobrazení sonaru s přiblížením	103	Nastavení instalace sonarové sondy LiveScope a Perspektiva	117
Nastavení rychlosti procházení	104	Radar	118
Úprava dosahu	104	Interpretace údajů radaru	118
Nastavení potlačení šumu sonaru	105	Překrytí radaru	118
Nastavení vzhledu sonaru	105	Překrytí radaru a zarovnání dat mapy	119
Alarmy sonaru	107	Přenos radarových signálů	119
Rozšířená nastavení sonaru	107	Zastavení přenosu radarových signálů	119
Nastavení instalace sonarové sondy	108	Nastavení režimu automatického přenosu	119
Frekvence sonaru	109	Povolení a úprava zóny bez přenosu radaru	120
Výběr frekvence sonarové sondy	109	Úprava dosahu radaru	120
Vytvoření přednastavené frekvence	109	Tipy pro výběr dosahu radaru	120
Zapnutí rozsahu A	110	Radarová technologie MotionScope využívající Dopplerův efekt	121
Kompenzace pohybu nahoru/dolů	110	Zapnutí střežených zón	121
Konfigurace snímačů pro kompenzaci pohybu nahoru/dolů	110	Určení kruhové střežené zóny	121
Použití kompenzace pohybu nahoru/dolů v zobrazení sonaru	111	Určení částečné střežené zóny	122
Zapnutí kompenzace pohybu nahoru/dolů	111		
Nastavení sonaru Panoptix	111		
Nastavení úhlu zobrazení a úrovně zoomu RealVü	111		

MARPA.....	122	Průměrování více snímání na obrazovce radaru.....	129
Symboly zaměřování MARPA.....	123	Menu možností radaru.....	129
Automatické zaměřování cílů MARPA.....	123	Menu nastavení radaru.....	129
Automatické odstranění cílů MARPA.....	123	Omezení radarových odrazů mezikanálového přeslechu na obrazovce radaru.....	129
Přiřazení značky MARPA k objektu	123	Nastavení vzhledu radaru.....	130
Odebrání značky MARPA ze zaměřeného objektu.....	123	Nastavení při instalaci radaru.....	130
Zobrazení informací o označeném objektu MARPA.....	123	Měření a nastavení posunu vzhledem k přední části lodi.....	130
Zobrazení seznamu hrozeb AIS.....	123	Nastavení vlastní parkovací polohy.....	130
Zobrazení plavidel AIS na obrazovce radaru.....	124	Nastavení vrstvy radaru vlastního plavidla.....	130
Nastavení alarmu nebezpečného cíle MARPA.....	124	Nastavení mapy v překrytí radaru..	130
Režim VRM a EBL.....	124	Výběr různých zdrojů radaru.....	131
Zobrazení a nastavení režimů VRM a EBL.....	124	Autopilot..... 131	
Rychlé měření vzdálenosti a směru k cílovému objektu.....	125	Konfigurace autopilota.....	131
Změna referenčního směru k cíli EBL.....	125	Výběr preferovaného zdroje dat určení směru.....	131
Změna počátku linií VRM a EBL.	125	Otvírání obrazovky autopilota.....	132
Používání rychlých akcí režimů VRM a EBL na obrazovce radaru.....	125	Obrazovka autopilota.....	132
Echo Trails.....	126	Úprava přírůstku stupňovitého řízení.....	132
Zapnutí funkce Echo Trails.....	126	Nastavení úsporného režimu.....	133
Úprava délky funkce Echo Trails....	126	Zapnutí funkce Shadow Drive™	133
Vymazání funkce Echo Trails.....	126	Lišta překrytí autopilota.....	133
Nastavení radaru.....	126	Zapnutí autopilota.....	134
Zesílení radaru.....	127	Úprava směru pohybu pomocí kormidla.....	134
Automatické nastavení kontroly úrovně zesílení na obrazovce radaru.....	127	Nastavení směru pohybu pomocí kresliče map v režimu stupňovitého řízení.....	134
Ruční nastavení kontroly úrovně zesílení na obrazovce radaru.....	127	Vzory pro řízení.....	135
Minimalizace rušení blízkými velkými objekty.....	127	Dodržování vzoru otočení do protisměru.....	135
Minimalizace rušení postranní smyčkou na obrazovce radaru...	128	Nastavení a dodržování vzoru kruhů.....	135
Nastavení filtru radaru.....	128	Nastavení a dodržování klikatého vzoru.....	135
Úprava radarových odrazů od mořské hladiny na obrazovce radaru.....	128	Dodržování vzoru otočení Williamson.....	135
Úprava radarových odrazů v důsledku dešťových srážek na obrazovce radaru.....	128	Dodržování vzoru kroužení.....	135
		Nastavení a dodržování vzoru ve tvaru čtyřlístku.....	135

Nastavení a dodržování vyhledávacího vzoru.....	136
Zrušení vzoru pro řízení.....	136
Úprava reakce autopilota.....	136
Aktivace automatické reakční doby.....	136
Nízkorychlostní režim autopilota.....	136
Zapnutí a vypnutí nízkorychlostního režimu autopilota.....	137
Zapnutí a vypnutí režimu nízkorychlostního autopilota.....	137
Aktivace ovládání autopilota na hodinkách Garmin.....	137
Přizpůsobení akcí tlačítka autopilota.....	137
Ovládání autopilota pomocí dálkového ovladače GRID 20.....	138
Dálkový ovladač autopilota Reactor™.....	138
Spárování dálkového ovladače autopilota Reactor s chartplotterem.....	138
Změna funkce tlačítek akcí na dálkovém ovladači autopilota Reactor.....	138
Aktualizace softwaru dálkového ovladače autopilota Reactor.....	139
Klávesnice autopilota.....	139
Výchozí akce funkčních tlačítek.....	139
Konfigurace funkčních tlačítek.....	139
Režim posilovače řízení.....	140
Zapnutí režimu posilovače řízení...	140
Autopilot Yamaha.....	140
Obrazovka autopilota Yamaha.....	141
Nastavení autopilota Yamaha....	141
Lišta překrytí autopilota Yamaha...	142

Ovládání příďového motoru

Force® 142

Připojení k příďovému motoru.....	143
Přidání ovládacích prvků příďového motoru na obrazovky.....	143
Ovládací panel příďového motoru..	144
Zpětný chod.....	145
Nastavení příďového motoru.....	145
Přiřazení klávesové zkratky k tlačítku na dálkovém ovladači příďového motoru.....	145

Kalibrace kompasu příďového motoru.....	145
Nastavení vyrovnání příďě.....	146
Kalibrace zarovnání řízení.....	146

Digitální selektivní volání..... 147

Chartplotter zapojený v síti a funkce vysílačky VHF.....	147
Zapnutí DSC.....	147
Seznam DSC.....	147
Zobrazení seznamu DSC.....	147
Přidání kontaktu DSC.....	147
Příchozí nouzová volání.....	147
Navigování k lodi v nouzi.....	148
Nouzová volání „muž přes palubu“ spuštěná z rádia VHF.....	148
Nouzová volání „muž přes palubu“ a SOS spuštěná z chartplotteru.....	148
Sledování pozic.....	148
Zobrazení zprávy o pozici.....	148
Navigování ke sledované lodi.....	148
Vytvoření trasového bodu na pozici sledované lodi.....	149
Úprava informací ve zprávě o pozici.....	149
Odstranění žádosti o zprávu o pozici.....	149
Zobrazení tras plavidla na mapě....	149
Hovory jednotlivého postupu.....	149
Výběr kanálu DSC.....	150
Uskutečnění hovoru jednotlivého postupu.....	150
Uskutečnění hovoru jednotlivého postupu s cílem AIS.....	150

Měřidla a grafy..... 150

Zobrazení měřidel.....	151
Ikony alarmů motoru.....	151
Změna dat zobrazených na měřidle.....	151
Přizpůsobení měřidel.....	152
Přizpůsobení limitů měřidla motoru a měřidla paliva.....	152
Výběr počtu motorů zobrazených na měřidlech.....	152
Přizpůsobení motorů zobrazených na měřidlech.....	152

Povolení alarmů stavu pro měřidla motoru	153
Zapnutí některých alarmů stavu měřidla motoru	153
Měřidla motoru a pohonu Yamaha	153
Ikony funkce motoru a pohonu	154
Stavové ikony motoru a pohonu	155
Varovné ikony motoru a pohonu	155
Nastavení měřidel	156
Konfigurace počtu motorů	156
Konfigurace snímačů hladiny v nádrži	156
Změna zobrazených polí	157
Nastavení údajů o motoru Yamaha	157
Měřidla motoru Mercury®	157
Nastavení alarmu paliva	159
Synchronizace údajů o palivu se skutečným množstvím paliva v plavidle	159
Zobrazení měřidel větru	159
Konfigurace měřidla větru pro plavbu	159
Konfigurace zdroje rychlosti	159
Konfigurace zdroje směru pohybu měřidla větru	160
Přizpůsobení měřidla větru v poloze ostře proti větru	160
Zobrazení měřidel trasy	160
Vynulování měřidel cesty	160
Zobrazení grafů	161
Nastavení měřítek rozsahu grafů a času	161
Deaktivace filtru grafů	161

Systém Garmin OnBoard™ pro vypnutí motoru v případě pádu přes palubu..... 161

Tag MOB	162
Přípevnění řemínku nebo poutka s karabinou	162
Role tagu MOB	163
Chování tagu MOB	163
Zapnutí a vypnutí tagu MOB	165
Kontrola stavu tagu MOB	165
Deaktivace tagu MOB	165
Ruční aktivace postupu Muž přes palubu z tagu MOB	166

Výměna baterie v tagu MOB	166
Konfigurace	167
Přidání překryvné vrstvy Tagu MOB	167
Překryvná vrstva tagů MOB	168
Párování tagu MOB	168
Změna role tagu MOB	169
Změna názvu tagu MOB	169
Změna doby opětovné aktivace tagu MOB	169
Odebrání tagu MOB	169
Obnovení systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru na výchozí tovární hodnoty	170
Obnovení výchozích továrních hodnot tagu MOB	170
Přemostění systému	170
Přemostění systému z chartplotteru	170
Přemostění systému ze zařízení GOS 10	171

Zprávy inReach..... 171

Připojení zařízení inReach k chartplotteru	172
Příjem zpráv	172
Odpověď na zprávu	172
Zasílání oznamovacích zpráv	172
Zahájení nové konverzace	173
Odeslání rychlé zprávy	173
Odeslání vlastní zprávy	173
inReach SOS volání	174
Vyslání SOS volání inReach	174
Komunikace s týmem Garmin Response během SOS volání	174
Zrušení SOS volání inReach	175
Změna nastavení sledování inReach	175

Digitální přepínání..... 175

Přidání a úprava stránky pro digitální přepínání	175
Garmin Boat Switch	175
Konfigurace zařízení Garmin Boat Switch	175
Konfigurace mžikového spínače	176
Pojmenování spínače	176
Přidání štítku spínače	176
Zobrazení a skrytí spínačů	176

Konfigurace možnosti navigačního světla	177
Používání spínačů čerpadla plavidla	177
Používání stmívatelných světel	177
Nastavení digitálních spínačů pro hlasové ovládání	178
Typy zařízení pro hlasové ovládání	178

Ovládání zařízení od jiných výrobců instalovaných na plavidle..... 179

Power-Pole® Anchor System	179
Aktivace kotvy Power-Pole nebo překrytí CHARGE™	180
Nastavení kotvy Power-Pole	180
Překrytí Power-Pole	180
Pokročilé ovládání lodi Power-Pole	181
Překrytí CHARGE	182
Aktivace funkce Mercury Helm	182
Ovládací prvky funkce Mercury Troll	183
Přidání překrytí ovládání Mercury Troll	183
Překrytí Mercury Troll	183
Ovládání plavby Mercury	183
Aktivace překrytí ovládání plavby Mercury	184
Překrytí ovládání plavby Mercury ...	184
Podrobnosti o motoru Mercury	184
Přidání překrytí motoru Mercury	184
Překrytí motoru Mercury	185
Aktivace nastavení Sportovní výfuk motoru Mercury	185
Ovládání aktivního náklonu Mercury ..	185
Přidání překrytí aktivního náklonu Mercury	185
Překrytí aktivního náklonu Mercury	186
Ovládání digitální kotvy Skyhook®	186
Přidání překryvné vrstvy ovládání digitální kotvy Skyhook	186
Překryvná vrstva digitální kotvy Skyhook	187
Překryvná vrstva Drifthook	187
Funkce Dometic®Optimus®	187
Aktivace lišty překrytí Optimus	187
Přehled lišty překrytí Optimus	188
Symbole překrytí Optimus	188

Režim Optimus Nouz. pr.	188
------------------------------	-----

Informace o přílivu/odlivu, informace o proudu a astronomické informace..... 189

Překrytí odlivu, přílivu a proudů	189
Přidání překrytí odlivu, přílivu a proudů	189
Informace o přílivové stanici	190
Informace o aktuální stanici	190
Astronomické informace	190
Zobrazení přílivové stanice, aktuální stanice či astronomických informací pro odlišné datum	190
Zobrazení informací pro jinou přílivovou či aktuální stanici	190
Zobrazení informací z almanachu z navigační mapy	191

Zprávy a varování..... 191

Zobrazení zpráv a varování	191
Řazení a filtrování zpráv	191
Ukládání zpráv na paměťovou kartu ..	191
Vymazání všech zpráv a varování	191

Přehrávač médií..... 192

Otevření přehrávače Media Player	192
Ikony přehrávače Media Player	192
Výběr mediálního zařízení a zdroje	193
Nastavení hlasitosti a úrovně zvuku ...	193
Úprava hlasitosti	193
Nastavení úrovně zvuku	193
Ztlumení hlasitosti médií	193
Automatické nastavení hlasitosti podle rychlosti	193
Aktivace automatického nastavení hlasitosti podle rychlosti	193
Nastavení automatického ovládání hlasitosti	194
Informace o zdroji rychlosti	194
Zóny a skupiny stereo systémů	194
Volba domovské zóny	195
Nastavení hlasitosti zóny	195
Vypnutí reproduktorové zóny	195
Vytvoření skupiny	195
Úprava skupiny	196
Synchronizace skupiny	196

Přehrávání hudby	196	ARC (Audio Return Channel)	201
Procházení hudby	196	Konfigurace sterea z chartplotteru 201	
Zapnutí abecedního vyhledávání	197	Počasí SiriusXM	202
Nastavení opakování skladby	197	Požadavky na vybavení a předplatné	
Nastavení opakování všech		SiriusXM	202
skladeb	197	Vysílání meteorologických údajů	202
Nastavení náhodného přehrávání		Upozornění na počasí a informace o	
skladeb	197	počasí	202
Vysílačka	197	Zobrazení informací o srážkách	203
Nastavení regionu pro tuner	197	Informace o bouřkových buňkách	
Změna stanice	197	a blescích	203
Změna režimu ladění	198	Informace o orkánech	203
Předvolby	198	Informace o předpovědi	203
Uložení stanice jako předvolby	198	Zobrazení námořní předpovědi nebo	
Výběr předvolby	198	předpovědi pro pobřeží	203
Odebrání předvolby	198	Zobrazení předpovědi na další časové	
Přehrávání DAB	198	období	203
Nastavení regionu pro tuner DAB	198	Meteorologické fronty a tlakové	
Vyhledávání stanic DAB	198	středy	204
Přepínání stanic DAB	199	Předpovědi počasí pro město	205
Výběr stanice DAB ze seznamu	199	Zobrazení dat mapování ryb	205
Výběr stanice DAB z kategorie	199	Zobrazení mořských podmínek	205
Předvolby DAB	199	Povrchové větry	206
Uložení stanice DAB jako		Výška vln, časová vzdálenost vln a	
předvolby	199	směr vln	206
Výběr předvolby DAB ze		Zobrazení předpovědi mořských	
seznamu	199	podmínek na další časové období	206
Odebrání předvolby DAB	199	Zobrazení informací o teplotě moře	206
Satelitní rádio SiriusXM	199	Údaje o povrchovém tlaku a teplotě	
Vyhledávání ID stanice SiriusXM	199	vody	206
Aktivace předplatného SiriusXM	200	Změna rozsahu barev teploty povrchu	
Přizpůsobení průvodce kanály	200	moře	207
Uložení SiriusXM kanálu do seznamu		Informace o viditelnosti	207
předvoleb	200	Zobrazení informací o předpovědi	
Rodičovská kontrola	200	viditelnosti na další časové období	207
Odemčení rodičovské kontroly		Zobrazení záznamů z bójí	207
SiriusXM	200	Zobrazení místních informací o počasí	
Nastavení rodičovské kontroly na		v okolí bóje	207
rádiových kanálech SiriusXM	200	Meteorologické překrytí	208
Vymazání všech zamčených kanálů		Zobrazení informací o předplatném	
na rádiu SiriusXM	201	počasí	208
Obnovení výchozích hodnot pro		Sledování videa	208
nastavení rodičovské kontroly	201	Typy zdrojů videa	208
Změna rodičovského hesla na rádiu		Změna názvu a typu zdroje videa	208
SiriusXM	201	Volba zdroje videa	209
Nastavení názvu zařízení	201		
Aktualizace softwaru přehrávače Media			
Player	201		

Přepínání mezi více zdroji videa.....	209
Video zařízení v síti.....	209
Použití předvoleb videa u videokamer zapojených v síti.....	209
Ukládání předvoleb videa u videokamery zapojené v síti.....	209
Pojmenování předvoleb videa u videokamery zapojené v síti.....	209
Aktivace předvoleb videa u videokamery zapojené v síti.....	210
Nastavení kamery.....	210
Nastavení videa.....	210
Přiřazení kamery zdroji videa.....	211
Ovládání pohybu videokamery.....	211
Ovládání videokamer pomocí ovládacích prvků na obrazovce..	211
Ovládání videokamery pomocí gest.....	211
Konfigurace vzhledu videa.....	211
Změna zobrazení kamery.....	212
Zrcadlení nebo otočení obrazu kamery.....	212
Konfigurace linií navigace.....	213
Sledování kamerou.....	213
Nastavení úhlu a výšky kamery.....	214
Používání funkce Zámek kompasu	214
Používání funkce Zámek plavidla..	214
HDMI Doporučení pro video.....	215
Ovládání zvuku HDMI.....	216
Spárování kamery GC 100 s chartplotterem Garmin.....	216

Kamerový systém Surround View. 217

Změna kamery.....	218
Zobrazení přenosu z kamery na celou obrazovku.....	218
Změna rozložení kamerového systému Surround View.....	218
Zobrazení a skrytí vizuálního nárazníku.....	218
Nastavení vizuálního nárazníku.....	218
Zobrazení ukazatele vzdálenosti.....	218
Ovládání pohybu kamery Surround View.....	219
Změna názvu kamery.....	219
Nastavení kamery na zrcadlový pohled ze zádi.....	219
Detekce objektů a alarm přiblížení.....	219

Aktivace alarmu přiblížení.....	220
Chování ztlumeného alarmu přiblížení.....	221

Ovládání LED osvětlení..... 221

Konfigurace ovladače LED světel.....	221
Inicializace připojených LED světel	222
Přejmenování LED světla.....	222
Přiřazení LED světel ke zvukové zóně.....	222
Přejmenování ovladače LED osvětlení.....	223
Odebrání ovladače LED osvětlení..	223
Obrazovka ovládání LED osvětlení.....	224
Zapínání a vypínání LED světel.....	224
Nastavení jasu LED světla.....	224
Změna barvy LED světla.....	225
Změna efektů LED světla.....	225
Nastavení LED světel tak, aby reagovala na hudbu.....	226
Scény LED osvětlení.....	226
Vytvoření nové scény LED osvětlení.....	226
Úprava scény LED osvětlení.....	227
Spuštění scény LED osvětlení.....	227
Odstranění scény LED osvětlení.....	227
Skupiny LED osvětlení.....	227
Vytvoření a přidání světel do skupiny LED osvětlení.....	228
Úprava skupiny LED osvětlení.....	228
Přejmenování skupiny LED osvětlení.....	228

Konfigurace zařízení.....228

Nastavení systému.....	228
Nastavení zvuku a displeje.....	229
Nastavení zvuku.....	229
Nastavení satelitního určování polohy (GPS).....	229
Nastavení stanice.....	230
Zobrazení informací o systémovém softwaru.....	230
Zobrazení protokolu událostí.....	230
Řazení a filtrování událostí.....	230
Ukládání událostí na paměťovou kartu.....	230
Vymazání všech událostí z protokolu události.....	230

Zobrazení elektronického štítku s informacemi o předpisech a údajích o kompatibilitě	230
Nastavení předvoleb	231
Nastavení jednotek	231
Nastavení navigace	231
Konfigurace trasy Auto Guidance	232
Nastavení vzdálenosti od pobřeží	232
Nastavení komunikace	233
Zobrazení připojených zařízení	233
Nastavení NMEA 0183	233
Konfigurace vět výstupu NMEA 0183	234
Nastavení formátu komunikace pro jednotlivé porty NMEA 0183	234
Nastavení funkce NMEA 2000	234
Přiřazování názvů zařízením a snímačům v síti	234
Síť Garmin BlueNet a starší Garmin Marine Network	234
Nastavení alarmů	235
Alarmy navigace	235
Nastavení alarmu tažení kotvy	235
Alarmy systému	235
Alarmy sonaru	236
Nastavení alarmů počasí	236
Nastavení alarmu paliva	236
Nastavení Moje plavidlo	237
Nastavení vyrovnání lodního kýlu	238
Nastavení teplotního posunu vody	239
Nastavení paliva	239
Kalibrace zařízení na měření rychlosti vodního proudu	240
Nastavení jiných plavidel	240
Nastavení synchronizovaná v námořní síti Garmin	241
Obnovení původních nastavení chartplotteru z výroby	242

Sdílení a správa uživatelských dat 242

Výběr typu souboru pro trasové body a trasy ze zařízení jiných výrobců	242
Kopírování uživatelských dat z paměťové karty	243
Kopírování všech uživatelských dat na paměťovou kartu	243

Kopírování uživatelských dat z určené oblasti na paměťovou kartu	243
Aktualizace vestavěných map pomocí paměťové karty a aplikace Garmin Express	244
Zálohování dat do počítače	244
Obnovení zálohovaných dat v chartplotteru	244
Ukládání systémových informací na paměťovou kartu	244

Dodatek.....245

Péče o zařízení	245
Čištění obrazovky	245
ActiveCaptain a Garmin Express	245
Aplikace Garmin Express	246
Instalace aplikace Garmin Express do počítače	246
Registrace zařízení pomocí aplikace Garmin Express	247
Aktualizace map pomocí aplikace Garmin Express	248
Aktualizace softwaru	248
Načtení nového softwaru na paměťovou kartu pomocí aplikace Garmin Express	249
Aktualizace softwaru zařízení pomocí paměťové karty	249
NMEA 0183 se schématem kolíků audiokabelu	250
Ovládací prvky na dotykovém displeji pro připojený počítač (modely MFD)	250
Ovládací prvky na dotykovém displeji pro připojený počítač (Black Box models)	251
Ovládání počítače pomocí chartplotteru	253
Zobrazení obrázků z paměťové karty	253
Snímky obrazovky	253
Pořizování snímků obrazovky	253
Kopírování snímků obrazovky do počítače	253
Odstranění problémů	254
Zařízení nevyhledá signály GPS	254
Zařízení se nezapne nebo se stále vypíná	254
Zařízení nevytváří trasové body ve správných polohách	255

Technické údaje.....	256
Technické údaje modelu GPSMAP	
8x10.....	256
Technické údaje modelu GPSMAP	
8x12.....	257
Technické údaje modelu GPSMAP	
8x16.....	258
Technické údaje modelu GPSMAP	
8x17.....	259
Technické údaje modelu GPSMAP	260
Technické údaje modelu GPSMAP	
8x24.....	261
Technické údaje zařízení GPSMAP	
8700.....	262
Specifikace modelů sonarů.....	262
Doporučené rozměry úvodního	
obrázku.....	263
NMEA 2000 Informace PGN.....	264
Informace o J1939.....	267
Informace o NMEA 0183.....	268
Síťová rozhraní a služby.....	269

Úvod

VAROVÁNÍ

Přečtěte si leták *Důležité bezpečnostní informace a informace o produktu* vložený v obalu s výrobkem. Obsahuje varování a další důležité informace.

Všechny trasy a navigační čáry, které chartplotter zobrazuje, slouží pouze jako orientační vodítko nebo jako ukazatel správných kanálů. Nejedná se o přesnou linii trasy, kterou je třeba dodržet. Během plavby stále sledujte navigační pomůcky a aktuální podmínky na vodě a snažte se vyhnout uvíznutí či překážkám, které by mohly způsobit poškození lodě, zranění či případně i smrt.

POZNÁMKA: Ne všechny možnosti jsou k dispozici na všech modelech.

Garmin® Webové stránky na adrese support.garmin.com představují aktuální informace o vašem výrobku. Stránky podpory vám poskytnou odpovědi na časté otázky kladené oddělení podpory. Můžete si zde rovněž stáhnout aktualizace softwaru a map. K dispozici jsou také kontaktní informace na oddělení podpory společnosti Garmin pro případ, že byste měli jakékoli otázky.

Ochranný kryt

VAROVÁNÍ

Některé ochranné kryty mohou obsahovat magnety. Za určitých okolností mohou magnety způsobovat rušení některých zdravotnických přístrojů, včetně kardiostimulátorů a inzulinových pump. Ochranné kryty, které obsahují magnety, byste měli udržovat mimo dosah takovýchto zdravotnických přístrojů. Ochranné kryty s magnety jsou ploché a drží na obrazovce zařízení, zatímco kryty bez magnetů mají lem, který kryt drží na bocích zařízení.

OZNÁMENÍ

Některé ochranné kryty obsahují magnety. Za určitých okolností mohou magnety způsobovat rušení některých elektronických přístrojů, včetně pevných disků v přenosných počítačích. Pokud je ochranný kryt umístěn v blízkosti elektronických přístrojů, buďte opatrní.

Než pojedete s plavidlem, odstraňte sluneční clonu. Pokud ponecháte sluneční clonu na místě při jízdě s plavidlem, může se sluneční clona uvolnit a případně ztratit nebo spadnout do vody.

Ochranný kryt chrání obrazovku, když se zařízení nepoužívá.

Přehled zařízení



①	Dotyková obrazovka
②	Zapínací tlačítko
③	Automatický snímač podsvícení

Používání dotykové obrazovky

- Klepnutím na obrazovku vyberte položku.
- Přetažením nebo přejetím prstu po obrazovce můžete obrazovku posunout nebo jí procházet.
- „Štípnutím“ dvou prstů směrem k sobě můžete zobrazení oddálit.
- Roztažením dvou prstů lze zobrazení přiblížit.

Tlačítka na displeji

Tlačítka na displeji se mohou zobrazovat na některých obrazovkách a funkcích. Některá tlačítka jsou přístupná pouze na kombinované stránce nebo v rozložení SmartMode™ či když jsou připojené doplňky, jako je radar.

Tlačítko	Funkce
	Vymaže ikony na obrazovce a znovu vystředí obrazovku na plavidle
	Otevře zobrazení položky na celou obrazovku
	Vytvoří nový trasový bod
	Vytvoří trasu do cíle s odbočkami
	Přidá odbočku k trase na zvolené poloze
	Odstraní poslední přidanou odbočku z trasy
	Vytvoří přímou trasu do cíle bez odboček
	Vytvoří trasu do cíle pomocí automatické navigace
	Spustí navigaci
	Ukončí navigaci
	Ukončuje a spouští radarový přenos
	Spustí nabídku nastavení zesílení radaru
	Spustí nabídku nastavení radarových odrazů od mořské hladiny
	Spustí nabídku nastavení radarových odrazů v důsledku dešťových srážek
	Zapíná a vypíná možnost radaru Echo Trails
	Získá radarový cíl a začne jej sledovat
	Zobrazí a nastaví linii VRM/EBL
	Otevře menu pro stránku nebo funkci
	Otevře menu Počasí pro stránku nebo funkci
	Otevře menu Radar pro stránku nebo funkci
	Otevře menu Přednastavení pro stránku nebo funkci

Uzamčení a odemčení dotykového displeje

Chcete-li předejít náhodnému stisknutí dotykové obrazovky, můžete ji uzamknout.

- 1 Obrazovku uzamknete v nabídce  > **Uzamknout dotykovou obrazovku**.
- 2 Stisknutím tlačítka  obrazovku odemknete.

Zobrazení konektoru (modely 8x10, 8x12 a 8x16)

Konektory a jejich umístění se u jednotlivých modelů liší. Níže je vyobrazen model GPSMAP 8612xsv.



1	Dva sloty na paměťovou kartu microSD®, maximální velikost karty je 32 GB.
NETWORK	Námořní síť Garmin
HDMI IN	Vstup HDMI®
HDMI OUT	Výstup HDMI
CVBS IN	Vstup kompozitního videa
AUDIO	NMEA® 0183 a výstup zvuku
POWER	Výkon
USB	Micro-USB pro připojení kompatibilní čtečky karet Garmin nebo pro připojení a ovládání počítače pomocí dotykového displeje chartplotteru
12-PIN XDCR	12pinový konektor sonarové sondy
LVS XDCR	Jednopásmová sonarová sonda LiveScope™
8-PIN XDCR	8pinový konektor sonarové sondy
NMEA 2000	Síť NMEA 2000®
J1939	Síť J1939

Zobrazení konektoru (modely 8x17, 8x22 a 8x24)

Konektory a jejich umístění se u jednotlivých modelů liší. Níže je vyobrazen model GPSMAP 8622.



POWER	Výkon
NETWORK	Námořní síť Garmin
HDMI IN	Vstup HDMI
HDMI OUT	Výstup HDMI
CVBS IN	Vstup kompozitního videa
NMEA 0183	NMEA 0183 a výstup zvuku
USB	Micro-USB pro připojení kompatibilní čtečky karet Garmin nebo pro připojení a ovládání počítače pomocí dotykového displeje chartplotteru
NMEA 2000	Síť NMEA 2000
ENGINE/J1939	Síť rozhraní J1939

Zobrazení konektoru (modely 8700)

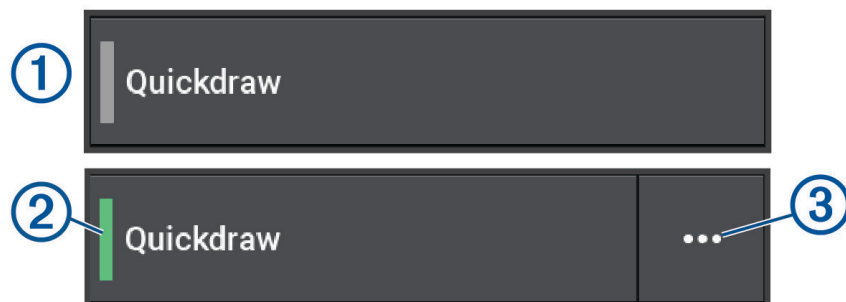


POWER	Připojení napájecího kabelu
NETWORK	Námořní síť Garmin
HDMI IN	Vstup HDMI
HDMI OUT	Výstup HDMI pro připojení chartplotteru k monitoru. Nutné pro funkčnost zařízení.
CVBS IN	Vstup kompozitního videa
①	Stavová kontrolka
⏏	Uzemnění napájení
⏻	Zapínací tlačítko
NMEA 0183	NMEA 0183 a výstup zvuku
USB HOST	Výstup Micro-USB pro připojení dotykové obrazovky
USB OTG	Vstup Micro-USB z kompatibilní čtečky karet Garmin ¹ , počítače nebo jiného podporovaného příslušenství USB
NMEA 2000	Síť NMEA 2000
J1939	Síť J1939

¹ Je doporučeno používat pouze kompatibilní čtečky karet Garmin. U čteček třetích stran nelze zaručit kompatibilitu.

Tipy a zkratky (modely MFD)

- Stisknutím tlačítka  zapnete chartplotter.
- Na libovolné obrazovce opakovaným stisknutím tlačítka  nastavíte úroveň jasu, je-li tato možnost k dispozici. To se může hodit v případě, že je úroveň jasu příliš nízká a obrazovka je obtížně čitelná.
- Z libovolné obrazovky se výběrem možnosti  vrátíte na domovskou obrazovku.
- Výběrem symbolu **Možnosti** otevřete další nastavení dané obrazovky.
- Výběrem ikony **Panely nás.** rychle přidáte překrytí panelu nástrojů k aktuální stránce.
- Výběrem možnosti  menu opět zavřete.
- Stisknutím tlačítka  otevřete další možnosti, jako je nastavení podsvícení.
- Pokud chcete chartplotter vypnout, stiskněte tlačítko  a poté vyberte možnost **Napájení > Vypnout systém** nebo podržte tlačítko , dokud nedoběhne lišta **Vypnout systém**, je-li tato možnost k dispozici.
- Pokud chcete chartplotter přepnout do pohotovostního režimu, stiskněte tlačítko  a vyberte možnost **Napájení > Stanice do režimu spánku**, je-li tato možnost k dispozici.
Chcete-li pohotovostní režim ukončit, vyberte tlačítko .
- V závislosti na funkcích chartplotteru nemusí být na domovské obrazovce viditelná všechna tlačítka funkcí. Další tlačítka funkcí zobrazíte posunutím prstu doprava nebo doleva.
- U některých tlačítek menu povolíte možnost stisknutím tlačítka ①.

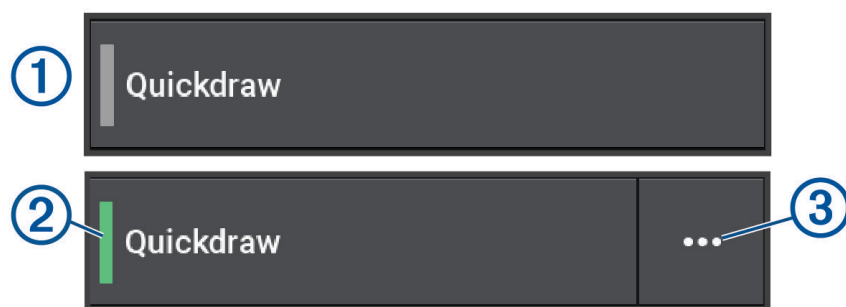


Zelená kontrolka u možnosti označuje, že je možnost aktivní ②.

- Pokud je dostupný symbol ... ③, pak jeho výběrem otevřete menu.

Tipy a zkratky (modely s černou skříňkou)

- Stisknutím tlačítka  zařízení GPSMAP 8700 zapnete.
Zařízení můžete zapnout či vypnout také pomocí chartplotteru Garmin připojenému k síti nebo pomocí dálkového ovladače GRID™.
Zařízení můžete uvést do režimu spánku pomocí dálkového ovladače GRID 20, ale nemůžete jej pomocí dálkového ovladače GRID 20 zapnout.
- Na libovolné obrazovce opakovaným stisknutím tlačítka  procházíte úrovněmi jasu, je-li připojen dálkový ovladač GRID nebo dálkový ovladač GRID 20. To se může hodit v případě, že je úroveň jasu příliš nízká a obrazovka je obtížně čitelná.
- Výběrem ikony  na libovolné obrazovce otevřete domovskou obrazovku.
- Výběrem položky **Možnosti** otevřete další nastavení dané obrazovky.
- Výběrem možnosti  menu opět zavřete.
- Stisknutím tlačítka  otevřete další možnosti v závislosti na dané instalaci.
- V závislosti na funkcích chartplotteru nemusí být na domovské obrazovce viditelná všechna tlačítka funkcí. Další tlačítka funkcí zobrazíte posunutím prstu doprava nebo doleva.
- U některých tlačítek menu povolíte možnost stisknutím tlačítka ①.



Zelená kontrolka u možnosti označuje, že je možnost aktivní ②.

- Pokud je dostupné tlačítko  ③, pak jeho výběrem otevřete menu.

Otevření návodu k obsluze v chartplotteru

- 1 Vyberte možnost  > **Návod k obsluze**.
- 2 Vyberte návod.
- 3 Vyberte možnost **Otevřít**.

Přístup k návodům z webových stránek

Nejnovější návod k obsluze a překlady návodů můžete získat z webových stránek Garmin. Návod k obsluze obsahuje pokyny ohledně používání funkcí zařízení a přístup k údajům o regulačních opatřeních.

- 1 Přejděte na stránku garmin.com/manuals/GPSMAP8400-8600.
- 2 Vyberte *Návod k obsluze*.

Otevře se návod na webu. Celý návod si můžete stáhnout výběrem možnosti Stáhnout PDF.

Centrum podpory Garmin

Nápovědu a informace, jako jsou například návody k produktům, často kladené otázky, videa, aktualizace softwaru a zákaznická podpora, naleznete na webové stránce support.garmin.com.

Paměťové karty

Chartplotter podporuje použití paměťových karet. Paměťové karty s mapami vám umožní zobrazit satelitní snímky s vysokým rozlišením a letecké referenční snímky přístavů a dalších bodů zájmu. Prázdné paměťové karty můžete použít k záznamu mapování Garmin Quickdraw™ Contours, k záznamu dat sonaru (s kompatibilní sonarovou sondou), k přenášení dat, například trasových bodů nebo tras, do jiného kompatibilního chartplotteru nebo do počítače a k používání aplikace ActiveCaptain®.

Interní čtečka podporuje paměťové karty s kapacitou až 32 GB, formátováním FAT32 a rychlostní třídou 4 nebo vyšší. Doporučujeme používat paměťové karty s kapacitou 8 GB nebo větší a rychlostní třídou 10.

POZNÁMKA: Když do chartplotteru vložíte novou paměťovou kartu, chartplotter začne na nově přidanou kartu zapisovat soukromé informace.

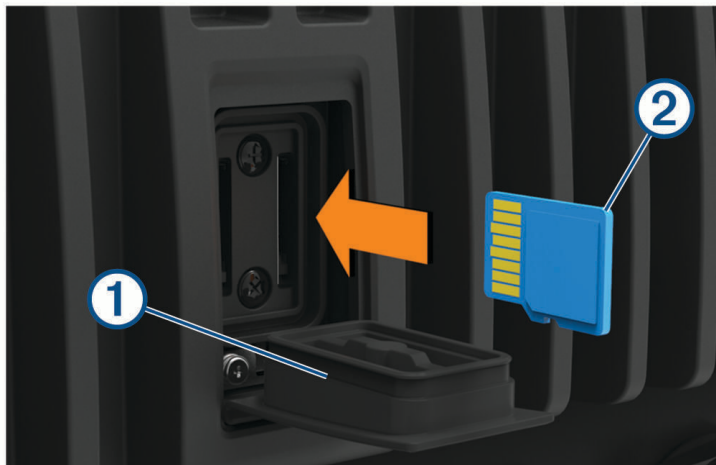
Model	Umístění paměťové karty	Typ paměťové karty	Velikost a formát paměťové karty
8x10	Zadní strana zařízení	microSD	Maximálně 32 GB, FAT32
8x12	Zadní strana zařízení	microSD	Maximálně 32 GB, FAT32
8x16	Zadní strana zařízení	microSD	Maximálně 32 GB, FAT32
8x17	Externí čtečka karet	SD®	Až 1 TB, exFAT Až 32 GB, FAT32
8x22	Externí čtečka karet	SD	Až 1 TB, exFAT Až 32 GB, FAT32
8x24	Externí čtečka karet	SD	Až 1 TB, exFAT Až 32 GB, FAT32
87xx	Externí čtečka karet	SD	Až 1 TB, exFAT Až 32 GB, FAT32

Vložení paměťové karty (GPSMAP 8x10/8x12/8x16)

Interní čtečka podporuje paměťové karty microSD s kapacitou až 32 GB, formátováním FAT32 a rychlostní třídou 4 nebo vyšší. Doporučujeme používat paměťové karty s kapacitou 8 GB nebo větší a rychlostní třídou 10.

POZNÁMKA: Když do chartplotteru vložíte novou paměťovou kartu, chartplotter začne na nově přidanou kartu zapisovat soukromé informace.

- 1 Otevřete ochranný kryt ① na zadní straně chartplotteru.



- 2 Vložte paměťovou kartu ②.

Mezi sloty pro paměťové karty chartplotteru není rozdíl. Kompatibilní paměťovou kartu je možné vložit do libovolného volného slotu a bude chartplotterem načtena.

- 3 Paměťovou kartu zatlačte, dokud nezaslechnete cvaknutí.
- 4 Očistěte a vysušte ochranný kryt.

OZNÁMENÍ

Abyste zabránili korozi, ujistěte se, že jsou paměťová karta i ochranný kryt před zavřením krytu důkladně vysušené.

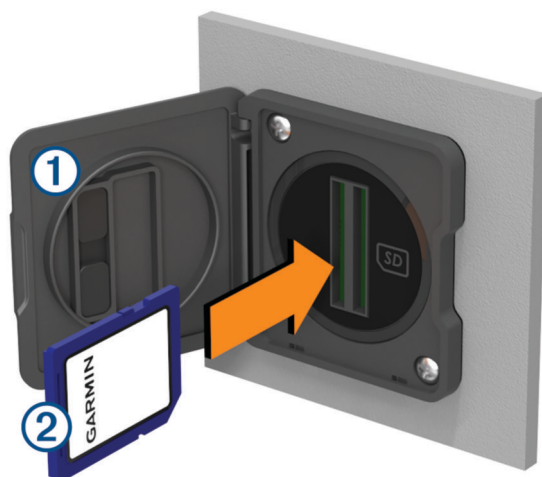
- 5 Ochranný kryt stisknutím řádně zavřete.

Vložení paměťové karty (GPSMAP 8x17/8x22/8x24/87xx)

POZNÁMKA: Čtečka paměťových karet není součástí balení chartplotteru. Prodává se jako samostatné příslušenství. USB čtečku paměťových karet můžete připojit k chartplotteru, nebo můžete chartplotter připojit k síti Garmin BlueNet™ nebo Garmin Marine Network pomocí jiného modelu chartplotteru, který má vestavěný slot pro paměťovou kartu.

Tato externí USB čtečka karet v softwarové verzi 34.00 podporuje paměťové karty SD s kapacitou až 1 TB, formátováním exFAT a rychlostní třídou 10 nebo vyšší.

- 1 Otevřete dvířka ① čtečky paměťových karet.



- 2 Vložte paměťovou kartu ②. Štítek musí směřovat pryč od dvířek.
- 3 Paměťovou kartu zatlačte, dokud nezaslechnete cvaknutí.
- 4 Vyčistěte a osušte těsnění a dvířka.

OZNÁMENÍ

Abyste zabránili korozi, ujistěte se, že jsou paměťová karta, těsnění a dvířka před zavřením dvířek důkladně vysušené.

- 5 Zavřete čtečky paměťových karet.

Příjem satelitních signálů GPS

Zařízení bude možná potřebovat k vyhledání satelitních signálů nezastíněný výhled na oblohu. Údaje o datu a čase jsou automaticky nastaveny podle pozice GPS.

- 1 Zapněte zařízení.
- 2 Počkejte, až zařízení nalezne satelity.

Vyhledání satelitních signálů může trvat 30 až 60 sekund.

Chcete-li zobrazit sílu satelitního signálu GPS, vyberte možnost  > **Systém** > **Satelitní určování polohy**.

Pokud zařízení ztratí satelitní signály, zobrazí se přes indikátor pozice plavidla  na mapě blikající otazník.

Další informace o systému GPS naleznete na stránce garmin.com/aboutGPS. Náповědu k hledání satelitních signálů najdete v části *Zařízení nevyhledá signály GPS*, strana 254.

Výběr zdroje GPS

Jestliže máte k dispozici více než jeden zdroj GPS, můžete vybrat preferovaný zdroj pro data GPS.

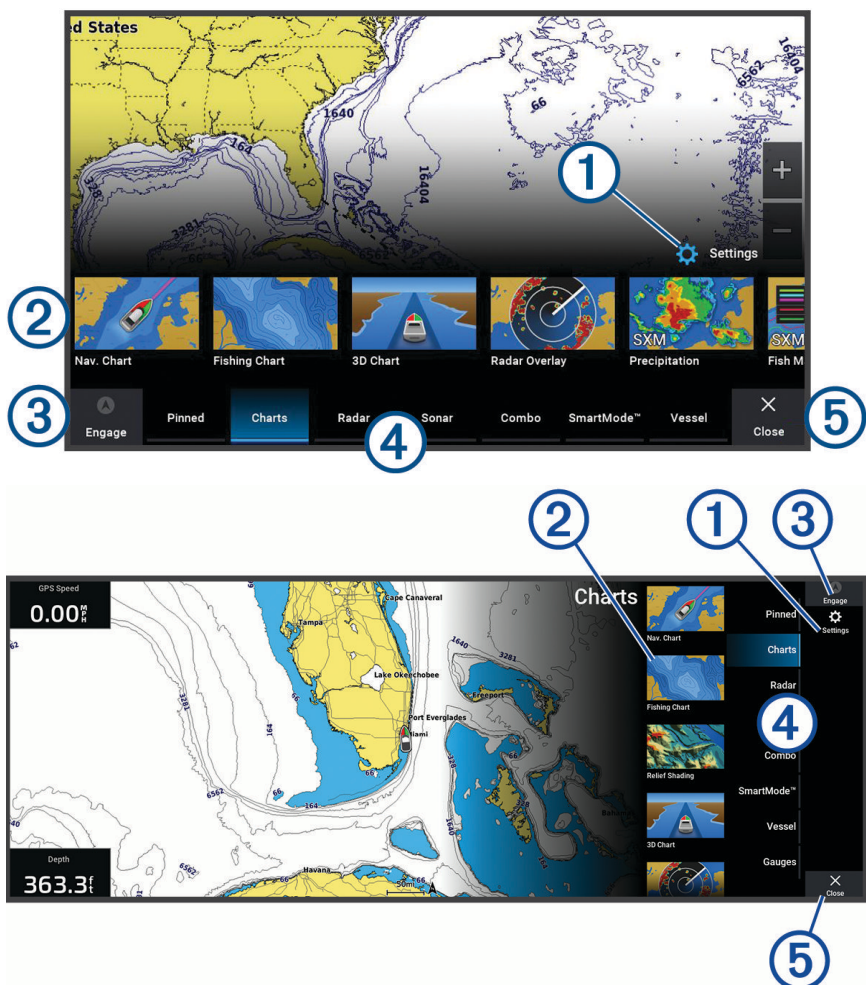
- 1 Vyberte možnost  > **Systém** > **Satelitní určování polohy** > **Zdroj**.
- 2 Vyberte zdroj pro data GPS.

Přizpůsobení kresliče map

Domovská obrazovka

Domovská obrazovka je překryvná obrazovka, která poskytuje přístup ke všem funkcím chartplotteru. Rozsah dostupných funkcí závisí na příslušenství připojenému k chartplotteru. Některé funkce zmíněné v tomto návodu nemusí být dostupné.

Z libovolné obrazovky se na domovskou obrazovku vrátíte stisknutím tlačítka .



①	Tlačítko menu Nastavení
②	Tlačítka funkcí
③	Tlačítka pro ovládání aktuálního času, aktuální hloubky nebo autopilota
④	Karty kategorií
⑤	Zavřou domovskou obrazovku a zajistí návrat zpět na dříve otevřenou stránku.

Karty kategorií poskytují rychlý přístup k hlavním funkcím chartplotteru. Například karta Sonar obsahuje zobrazení a obrazovky související s funkcí sonaru. Často používané položky můžete uložit do kategorie Připnuto.

TIP: Chcete-li zobrazit dostupné karty kategorií, bude možná nutné seznam karet posunout přidržením a přetažením některé z nich.

Položky SmartMode jsou zaměřené na určitou aktivitu, jako například plavba nebo zakotvení. Stisknutím tlačítka SmartMode na domovské obrazovce lze na jednotlivých displejích ve stanici zobrazit různé informace. Například vyberete-li na domovské obrazovce možnost Plavba, může jeden displej zobrazovat navigační mapu a jiný obrazovku radaru.

Při instalaci více displejů v síti Garmin BlueNet nebo Garmin Marine je můžete seskupit do stanice. Stanice umožňuje, aby displeje fungovaly společně a nikoli jako několik samostatných displejů. Rozložení obrazovek na jednotlivých displejích můžete přizpůsobit tak, aby každá z obrazovek vypadala na jednotlivých displejích odlišně. Pokud změníte rozložení obrazovky na určitém displeji, změny se projeví pouze na tomto displeji. Pokud změníte název a symbol rozložení, změny se zobrazí na všech displejích ve stanici, aby bylo zajištěno jednotné zobrazení.

Tlačítko pro připnutí funkcí

Do kategorie Připnuto můžete přidat funkce, jako je mapa, obrazovka Kombinace nebo Hloubkoměr.

POZNÁMKA: Pokud výrobce lodi chartplotter přizpůsobil, obsahuje kategorie Připnuto položky přizpůsobené pro vaši loď. Kategorii Připnuto nelze upravovat.

- 1 Vyberte kategorii, například **Mapy**.
- 2 Přidržte tlačítko funkce, například **Navigační mapa**.
- 3 Vyberte možnost **Připnout > OK**.

Funkce se přidá do kategorie Připnuto.

Chcete-li zobrazit položky v kategorii Připnuto, vyberte položku z kategorie Připnuto a posuňte prstem doleva nebo doprava.

Chcete-li odebrat funkci z kategorie Připnuto, stiskněte a podržte tuto funkci a poté zvolte možnost **Odepnout > Ano**.

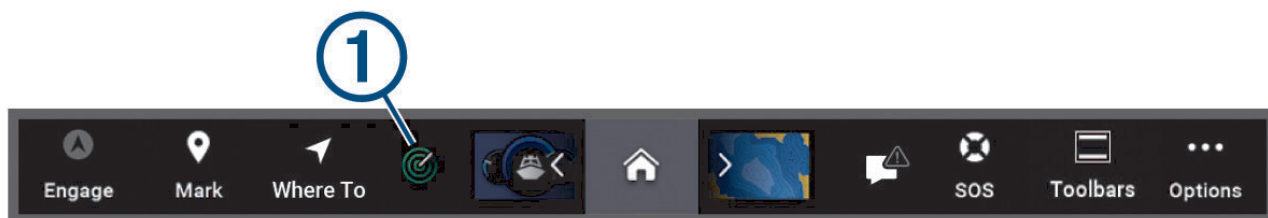
Změna uspořádání položek v kategoriích

Obrazovku si můžete přizpůsobit změnou uspořádání položek v kategoriích.

- 1 Vyberte kategorii, kterou chcete upravit, například **Mapy**.
- 2 Podržte tlačítko, které chcete přesunout, například **Navigační mapa**, dokud se nezobrazí menu.
- 3 Vyberte možnost **Změnit uspořádání**.
Na tlačítkách funkcí se zobrazí šipky.
- 4 Pro přesunutí tlačítko znovu vyberte.
- 5 Vyberte nové umístění tlačítka.
- 6 Postup opakujte, dokud úpravy obrazovky nedokončíte.
- 7 Po dokončení vyberte možnost **Zpět** nebo **Zavřít**.

Řádek menu

Řádek menu v dolní nebo postranní části obrazovky poskytuje přístup k mnoha funkcím chartplotteru, menu možností a domovské obrazovce.



	Zapne či vypne autopilota
Zapnout	
	Vytvoří trasový bod pro vaši polohu
Značka	
	Otevře menu s přístupem k navigačním funkcím
Kam vést	
	Zobrazí určité aktivní funkce, například radar
	Otevře domovskou obrazovku TIP: Připnuto funkce můžete procházet pomocí šipek.
	Toto tlačítko se zobrazuje v případě, že nemáte žádná aktivní upozornění ani varování, která by bylo třeba řešit. Otevře menu se seznamem varování a upozornění a přístupem k další komunikaci, například údajům AIS nebo DSC.
	V případě aktivního varování nebo upozornění nahrazuje tlačítko . TIP: Ikona mění barvu podle závažnosti.
	Vytvoří nouzový signál
SOS	
	Umožňuje přidat překrytí k aktuální stránce
Panely nás.	
	Otevře menu možností

Skrytí a zobrazení řádku menu

Řádek menu můžete skrýt automaticky, abyste měli na obrazovce k dispozici více místa.

1 Vyberte možnost > **Předvolby** > **Zobrazení řádku menu** > **Automaticky**.

Po krátké době dojde na hlavní stránce, např. na mapě, ke sbalení řádku menu.

2 Přetažením obrazovky zdola nahoru zobrazíte řádek menu znovu.

Nastavení typu plavidla

Můžete vybrat typ lodě pro provedení konfigurace nastavení chartplotteru a používání funkcí přizpůsobených pro váš typ lodě.

- 1 Vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Typ plavidla**.
- 2 Vyberte možnost.

Úprava podsvícení

- 1 Vyberte možnost  > **Systém** > **Zvuky a displej** > **Podsvícení**.
- 2 Úprava podsvícení.

TIP: Na libovolné obrazovce opakovaným stisknutím tlačítka  nastavte úroveň jasu. To se může hodit v případě, že je úroveň jasu příliš nízká a obrazovka je obtížně čitelná.

Úprava režimu barev

- 1 Vyberte možnost  > **Systém** > **Zvuky a displej** > **Barevný režim**.
TIP: Výběrem možnosti  > **Barevný režim** na libovolné obrazovce si otevřete nastavení barev.
- 2 Vyberte možnost.

Úprava barevného vzhledu

Můžete změnit barvu zvýraznění používanou na většině obrazovek chartplotteru.

- 1 Vyberte možnost  > **Systém** > **Zvuky a displej** > **Barevný vzhled**.
- 2 Vyberte možnost.

Zapnutí zámku obrazovky

Pro ochranu proti krádeži a neoprávněnému přístupu ke svému zařízení můžete zapnout funkci Zámek obrazovky, která bude vyžadovat zadání kódu PIN. Je-li tato funkce zapnutá, musíte při každém zapnutí zařízení odemknout obrazovku zadáním kódu PIN. Pro případ, že byste kód PIN zapomněli, můžete nastavit otázky a odpovědi pro obnovení.

OZNÁMENÍ

Jestliže zapnete funkci Zámek obrazovky, Garmin nemůže podpora kód PIN zjistit ani k vašemu zařízení přistupovat. Je vaší odpovědností poskytnout kód PIN osobě, které dovolíte používat vaše plavidlo.

- 1 Vyberte možnost  > **Systém** > **Zvuky a displej** > **Zámek obrazovky** > **Nastavení**.
 - 2 Zadejte šestimístný číselný kód PIN, který se vám bude dobře pamatovat.
 - 3 Poté jej zadejte znovu pro potvrzení.
 - 4 Když se zobrazí dotaz, vyberte a zadejte odpovědi na tři otázky pro obnovení kódu PIN.
- Kód PIN a otázky pro obnovení můžete podle potřeby Vypnout nebo Vynulovat.

Automatické zapínání chartplotteru

Můžete nastavit chartplotter tak, aby se při připojení napájení automaticky zapnul. Jinak je třeba chartplotter zapínat stisknutím tlačítka .

Vyberte možnost  > **Systém** > **Automatické zapnutí**.

POZNÁMKA: Je-li položka Automatické zapnutí nastavena na hodnotu Zapnuto, chartplotter je vypnutý tlačítkem  a napájení je odebráno a znovu připojeno během méně než dvou minut, pravděpodobně bude třeba chartplotter restartovat stisknutím tlačítka .

Automatické vypnutí systému

Můžete nastavit automatické vypnutí chartplotteru a celého systému po vybrané době v režimu spánku. Jinak je nutné stisknout a podržet tlačítko  a vypnout tak systém manuálně.

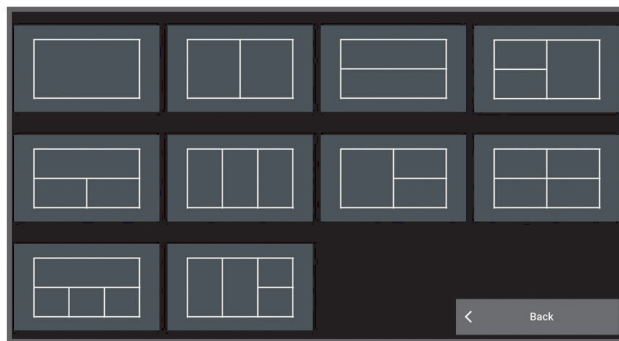
- 1 Vyberte možnost  > **Systém** > **Automatické vypnutí**.
- 2 Vyberte možnost.

Přizpůsobení stránek

Vytvoření nové kombinované stránky

Můžete vytvořit vlastní kombinovanou stránku, která vyhovuje vašim potřebám.

- 1 Vyberte možnost **Kombinace** > **Přidat kombinaci**.
- 2 Vyberte okno.
- 3 Zvolte funkci pro okno.
- 4 Opakujte tento postup u všech oken na stránce.
- 5 Podržením okna změňte uspořádání.
- 6 Podržením datového pole vyberete nová data.
- 7 Vyberte možnost **Rozložení** a zvolte rozložení.



- 8 Vyberte možnost **Název**, zadejte název stránky a zvolte možnost **Hotovo**.
- 9 Vyberte možnost **Překrytí** a vyberte, která data se mají zobrazovat.
- 10 Vyberte možnost **Hotovo** po dokončení nastavení stránky.

Přidání rozložení SmartMode

Můžete přidat rozložení SmartMode vyhovující vašim potřebám. Každé přizpůsobení určitého rozložení SmartMode ve stanici se zobrazí na všech displejích ve stanici.

1 Vyberte možnost **SmartMode™ > Přidat rozložení**.

2 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Chcete-li změnit název rozložení, vyberte možnost **Název a symbol > Název**, zadejte nový název a poté vyberte možnost **Hotovo**.
- Chcete-li změnit symbol SmartMode, vyberte možnosti **Název a symbol > Symbol** a poté vyberte nový symbol.
- Chcete-li změnit počet zobrazených funkcí a rozložení obrazovky, vyberte možnost **Rozložení** a vyberte požadovanou možnost.
- Chcete-li změnit funkci části obrazovky, vyberte okno, které chcete změnit, a poté vyberte funkci.
- Chcete-li změnit způsob rozdělení obrazovky, přesuňte šipku do nové polohy.
- Chcete-li změnit data zobrazovaná na stránce a další ukazatele dat, vyberte možnost **Překrytí** a poté vyberte z nabídky.
- Chcete-li části obrazovky SmartMode přiřadit předvolbu, vyberte možnost **Přednastavení > Zahrnout** a vyberte požadovanou předvolbu.

Přizpůsobení rozložení SmartMode nebo stránky Kombinace

Můžete přizpůsobit rozložení a data zobrazená na stránkách Kombinace a rozložení SmartMode. Pokud změníte rozložení stránky v zobrazení, které právě používáte, zobrazí se změny pouze v tomto zobrazení (s výjimkou názvu a symbolu SmartMode). Pokud změníte název nebo symbol SmartMode rozložení, zobrazí se změna na všech displejích ve stanici.

1 Otevřete stránku, kterou chcete přizpůsobit.

2 Vyberte možnost **Možnosti**.

3 Vyberte možnost **Upravit rozložení** nebo **Upravit kombinaci**.

4 Vyberte možnost:

- Chcete-li změnit název, vyberte možnost **Název** nebo **Název a symbol > Název**, zadejte nový název a vyberte možnost **Hotovo**.
- Chcete-li změnit symbol SmartMode, vyberte možnosti **Název a symbol > Symbol** a poté vyberte nový symbol.
- Chcete-li změnit počet zobrazených funkcí a rozložení obrazovky, vyberte možnost **Rozložení** a vyberte požadovanou možnost.
- Chcete-li změnit funkci na části obrazovky, vyberte okno, které chcete změnit, a poté vyberte funkci ze seznamu vpravo.
- Chcete-li změnit způsob rozdělení obrazovky, přesuňte šipku do nové polohy.
- Chcete-li změnit data zobrazovaná na stránce a další ukazatele dat, vyberte možnost **Překrytí** a poté vyberte z nabídky.

TIP: Při prohlížení obrazovky s překrytím dat přidržte rámeček překrytí, abyste v něm mohli data rychle změnit.

- Chcete-li části obrazovky SmartMode přiřadit předvolbu, vyberte možnost **Přednastavení > Zahrnout** a ze seznamu vpravo vyberte požadovanou předvolbu.

Odstranění stránky Kombinace

1 Vyberte možnost **Kombinace**.

2 Stiskněte a podržte stránku kombinace, kterou chcete odstranit.

3 Vyberte možnost **Odstranit kombinaci > Ano**.

Přizpůsobení zobrazení údajů

Můžete přizpůsobit data v překrytích s daty zobrazených na obrazovce.

- 1 Vyberte možnost podle typu obrazovky, kterou prohlížíte:
 - V zobrazení celé obrazovky vyberte položku **Možnosti > Upravit překrytí**.
 - V kombinované obrazovce vyberte položku **Možnosti > Upravit kombinaci > Překrytí**.
 - Na obrazovce SmartMode vyberte položku **Možnosti > Upravit rozložení > Překrytí**.

TIP: Chcete-li rychle změnit data zobrazovaná v rámečku překrytí, přidržte rámeček překrytí.
- 2 Vyberte položku pro přizpůsobení dat a ukazatele dat:
 - Chcete-li zobrazit překrytí dat, vyberte možnost **Data**, vyberte polohu a vyberte možnost **Zpět**.
 - Chcete-li změnit data zobrazovaná v rámečku překrytí, vyberte rámeček překrytí, vyberte nová data pro zobrazení a vyberte možnost **Zpět**.
 - Chcete-li přizpůsobit informace zobrazované při navigaci, vyberte možnost **Navigace** a vyberte požadovanou možnost.
 - Chcete-li zapnout další ukazatele dat, vyberte možnost **Horní panel, Dolní panel, Levý panel** nebo **Pravý panel** a vyberte požadované možnosti.
- 3 Vyberte možnost **Hotovo**.



Obnovení rozložení stanice

Rozložení v této stanici můžete obnovit na výchozí tovární nastavení.

Vyberte možnost  > **Systém > Informace o stanici > Obnovit rozložení**.

Přizpůsobení úvodní obrazovky

Obrázek, který se zobrazuje při zapínání chartplotteru, můžete přizpůsobit. Pro nejlepší přizpůsobení by měl mít obrázek velikost 50 MB nebo méně a odpovídat doporučeným rozměrům (*Doporučené rozměry úvodního obrázku, strana 263*).

- 1 Vložte paměťovou kartu s obrázkem, který chcete použít.
 - 2 Vyberte možnost  > **Systém > Zvuky a displej > Obrázek při spuštění > Výběr obrázku**.
 - 3 Vyberte slot paměťové karty.
 - 4 Vyberte obrázek.
 - 5 Vyberte možnost **Nastavit jako úvodní obrázek**.
- Nový obrázek se zobrazí při zapínání chartplotteru.

Přednastavení

Předvolba je sada nastavení, která optimalizují obrazovku nebo zobrazení. Pro optimalizaci skupin nastavení pro vaši činnost lze použít konkrétní předvolby. Např. některá nastavení mohou být optimální pro rybaření, jiná pro plavbu. Předvolby jsou dostupné na některých obrazovkách, např. u grafů, zobrazení sonaru a zobrazení radaru.

Chcete-li vybrat předvolbu pro kompatibilní obrazovku, vyberte možnost **Možnosti > ** a dále požadovanou předvolbu.

Pokud používáte předvolbu a provedete změny nastavení nebo zobrazení, můžete uložit změny předvolby nebo vytvořit novou předvolbu na základě nových přizpůsobení.

Správa předvoleb

Předem nahrané předvolby lze přizpůsobit nebo lze upravit vytvořené předvolby.

- 1 V kompatibilní obrazovce vyberte možnost **Možnosti** >  > **Spravovat**.
- 2 Vyberte předvolbu.
- 3 Vyberte možnost:
 - Chcete-li přejmenovat předvolbu, vyberte možnost **Přejmenovat**, zadejte nový název a poté vyberte možnost **Hotovo**.
 - Chcete-li upravit předvolbu, vyberte možnost **Upravit** a aktualizujte předvolbu.
 - Chcete-li odstranit vybranou předvolbu, vyberte možnost **Odstranit**.
 - Chcete-li nastavit všechny předvolby na tovární nastavení, vyberte možnost **Vynulovat vše**.

Uložení nové předvolby

Po přizpůsobení nastavení a prohlédnutí obrazovky můžete uložit přizpůsobení jako novou předvolbu.

- 1 Na kompatibilní obrazovce změňte nastavení a zobrazení.
- 2 Vyberte možnost **Možnosti** >  > **Uložit** > **Nová**.
- 3 Zadejte název a vyberte položku **Hotovo**.
- 4 Zvolte položku a výběrem možnosti **Zahrnout** ji zahrňte do předvolby nebo ji z ní odeberte.

Ovládání chartplotteru

Chartplotter můžete ovládat pomocí dotykového displeje, dálkových ovladačů GRID a pomocí zařízení pro hlasové ovládání Garmin.

Hlasové ovládání

Po instalaci USB modulu Garmin pro hlasové ovládání (010-13194-00) můžete pomocí kompatibilních sluchátek s mikrofonom ovládat chartplotter hlasem.

Pomocí kompatibilních hodinek Garmin můžete chartplotter ovládat také hlasem.

POZNÁMKA: Sluchátka i hodinky Garmin pro ovládání hlasem se k chartplotteru připojují pomocí technologie Bluetooth®. Vzhledem ke standardům Bluetooth se nejedná o zabezpečené ani soukromé připojení.

Změna jazyka hlasového ovládání na chartplotteru Garmin

- 1 Na domovské obrazovce vyberte možnost  > **Systém** > **Zvuky a displej** > **Zvuky a displej**.
- 2 Vyberte možnost **Zvuky a displej** > **Jazyk hlasové nápovědy**.
- 3 Vyberte jazyk pro hlasové ovládání.

POZNÁMKA: Jazyk hlasového ovládání může být jiný než jazyk textu.

Podporovaná sluchátka

Chartplotter Garmin podporuje sluchátka a reproduktory následujících parametrů:

- Profil Bluetooth handsfree verze 1.6 nebo vyšší
- Zvukový kodek mSBC (16 kHz)

POZNÁMKA: Výrobci sluchátek tyto modely často uvádějí jako sluchátka „HD Voice“ nebo „Wideband Speech“.

Seznam podporovaných sluchátek naleznete na adrese support.garmin.com/marine.

Párování bezdrátových sluchátek s chartplotterem Garmin

- 1 Na chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Zvuky a displej**.
- 2 Vyberte možnost **Hledání zařízení**.
- 3 Na sluchátkách zapněte režim párování podle pokynů výrobce.
Po rozpoznání sluchátek se na chartplotteru zobrazí jejich název.
- 4 Vyberte název sluchátek.
- 5 Vyberte možnost **Připojit**.
Stav sluchátek se na chartplotteru zobrazí jako Spárováno.

Použití bezdrátových sluchátek s chartplotterem Garmin

Před použitím bezdrátových sluchátek pro hlasové ovládání se ujistěte, že hlasitost sluchátek je dostatečná, abyste slyšeli hlasové odpovědi.

- 1 Řekněte **OK Garmin**.
- 2 Řekněte hlasový příkaz (*Hlasové příkazy chartplotteru, strana 23*).
Chartplotter provede akci nebo poskytne hlasovou odpověď.

Spárování hodinek Garmin s chartplotterem Garmin pro hlasové ovládání

Abyste mohli spárovat kompatibilní hodinky Garmin s chartplotterem, musíte nejprve zapnout Boat Mode v hodinkách.

Můžete spárovat kompatibilní hodinky Garmin s chartplotterem a zadávat hlasové příkazy a poslouchat odpovědi pomocí hodinek. Další informace najdete v návodu k obsluze kompatibilních hodinek Garmin.

TIP: Kromě hlasového ovládání můžete také použít kompatibilní hodinky Garmin k ovládání nebo zobrazení dalších funkcí na chartplotteru:

- Obrazovku a tlačítka můžete použít jako dálkový ovladač pro ovládání uživatelského rozhraní (*Spárování hodinek Garmin pro ovládání chartplotteru Garmin, strana 35*).
 - Můžete ovládat kompatibilní připojený systém autopilota (*Aktivace ovládání autopilota na hodinkách Garmin, strana 137*).
 - Můžete zobrazit důležité údaje o lodi, například hloubku a rychlost (*Zobrazení údajů o lodi na hodinkách Garmin, strana 36*).
- 1 Na chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Nositelná elektronika** > **Zvuky a displej**.
 - 2 Vyberte možnost **Hledání zařízení**.
 - 3 Umístěte hodinky Garmin v dosahu (3 m) od chartplotteru.
 - 4 Na hlavní obrazovce hodinek podržte tlačítko , poté vyberte možnost **Nastavení hodinek** > **Připojení** > **Chartplotter** > **Spárovat nový**.
 - 5 Na chartplotteru vyberte název hodinek.
 - 6 Vyberte možnost **Připojit**.
Stav hodinek se na chartplotteru zobrazí jako Spárováno.

Zapnutí Režimu lodi na hodinkách Garmin

Abyste získali přístup k některým funkcím propojeným s chartplotterem, jako je hlasové ovládání, musíte nejprve zapnout Boat Mode na kompatibilních hodinkách Garmin.

- 1 Na hodinkách podržením tlačítka  otevřete menu ovládacích prvků.
- 2 Vyberte možnost **Boat Mode**.

Použití hodinek Garmin s chartplotterem Garmin pro hlasové ovládání

Pokud chcete používat funkci Boat Command prostřednictvím kompatibilních hodinek Garmin, je třeba na hodinkách aktivovat Boat Mode ([Zapnutí Režimu lodi na hodinkách Garmin, strana 21](#)).

Jakmile spárujete kompatibilní hodinky Garmin s chartplotterem pro hlasové ovládání, můžete zadávat hlasové příkazy přes hodinky. Chartplotter uslyší vaše hlasové příkazy a zareaguje hlasovou odpovědí prostřednictvím nositelného zařízení (je-li to relevantní).

POZNÁMKA: Funkce Boat Command je k dispozici jen u vybraných modelů quatix®.

POZNÁMKA: Pokud v hodinkách neslyšíte hlasové odpovědi, zkontrolujte, jestli je nastavená hlasitost na hodinkách dostatečně vysoká pro dané prostředí.

- 1 Na hodinkách stiskněte tlačítko  a vyberte aplikaci **Boat Command**.

TIP: Pokud jste na hodinkách nezměnili výchozí funkci Přidržte tlačítko START, můžete přidržením tlačítka



otevřít aplikaci Boat Command.

Na hodinkách se otevře aplikace a na chartplotteru se těsně nad řádkem menu zobrazí čára.

Až budou hodinky připraveny na vyslovení příkazu, pípnou.

- 2 Jakmile uslyšíte pípnutí z hodinek, vyslovte hlasový příkaz.

Hodinky opětovným pípnutím potvrdí, že příkaz slyšely, a chartplotter příkaz provede. U některých příkazů hodinky zareagují hlasovou odpovědí.

Hlasové příkazy chartplotteru

Systém hlasových příkazů je navržen tak, aby rozpoznal přirozenou řeč. Níže najdete seznam běžně používaných hlasových příkazů. Zařízení nicméně nevyžaduje přesně tyto fráze (kromě fráze *OK Garmin*). Můžete zkusit různé varianty těchto příkazů a vyslovit je způsobem, který je pro vás přirozený.

Příkaz pro probuzení	Funkce
OK Garmin	Probudí chartplotter, aby reagoval na hlasové příkazy

Příkaz hlasové nápovědy	Funkce
What can I say?	Zobrazí seznam běžných hlasových příkazů

Funkce zařízení a obrazovky

Hlasový příkaz	Funkce
Show Navigation Chart	Otevře obrazovku navigační mapy
Show Fishing Chart	Otevře obrazovku rybářské mapy
Show Radar	Otevře obrazovku radaru
Show Sonar	Otevře obrazovku sonaru
Zoom In	Provede zvětšení
Zoom Out	Provede zmenšení
Raise Brightness	Zvýší jas displeje
Lower Brightness	Sníží jas displeje
Automatic Brightness	Zapne automatické nastavení jasu displeje
Set brightness to 80	Nastaví jas na požadovanou úroveň. Můžete například zadat příkaz „Set brightness to 80“ a úroveň jasu se nastaví na 80 procent.
Sleep Display	Přepne displej do režimu spánku
Wake Display	Probudí displej
Beeper Off	Vypne signalizační zvuky chartplotteru
Beeper On	Zapne signalizační zvuky chartplotteru
Lock Screen	Zamkne obrazovku chartplotteru
Unlock Screen	Odemkne obrazovku chartplotteru
Home Screen	Otevře domovskou obrazovku
Screenshot	Pořídí snímek obrazovky

Funkce plavidla

Hlasový příkaz	Funkce
What's the fuel level?	Sdělí aktuální úroveň paliva
What's the engine temperature?	Sdělí aktuální teplotu motoru
What's the system unit voltage?	Sdělí aktuální napětí systémové jednotky

Navigační funkce

Hlasový příkaz	Funkce
Mark Waypoint	Označí trasový bod pro vaši aktuální polohu
Show Waypoints	Zobrazí seznam trasových bodů uložených v zařízení
Clear Active Track	Vymaže aktivní informace o trase
What's the distance to the next waypoint?	Sdělí vzdálenost k dalšímu nastavenému trasovému bodu

Mediální funkce

Hlasový příkaz	Funkce
Show Media Player	Otevře přehrávač médií
Play Music	Přehraje aktuálně vybrané médium
Pause Music	Pozastaví aktuálně vybrané médium
Resume	Obnoví přehrávání aktuálně vybraného média
Previous Track	Vrátí se na předchozí skladbu
Next Track	Přejde na následující skladbu
Mute	Ztlumí hlasitost média
Unmute	Zruší ztlumení hlasitosti média
Lower Volume	Sníží hlasitost média
Raise Volume	Zvýší hlasitost média

Funkce počasí a podmínek

Hlasový příkaz	Funkce
What's the water temperature?	Sdělí aktuální teplotu vody
What's the air temperature?	Sdělí aktuální teplotu vzduchu
What's the wind speed?	Sdělí aktuální rychlost větru
What's the wind direction?	Sdělí aktuální směr větru
When is sunrise?	Sdělí čas východu slunce pro aktuální polohu
When is sunset?	Sdělí čas západu slunce pro aktuální polohu
Tell me the Tide Info	Sdělí aktuální informace o přílivu a odlivu
What time is it?	Sdělí aktuální čas
What's the depth?	Sdělí hloubku vody pro aktuální polohu

Funkce radaru

Hlasový příkaz	Funkce
Start Radar Transmission	Když je radar v pohotovostním režimu, příkaz spustí radarový přenos
Stop Radar Transmission	Zastaví radarový přenos a přepne radar do pohotovostního režimu
Enable Echo Trail	Zapne funkci Echo Trail
Disable Echo Trail	Vypne funkci Echo Trail
Clear Echo Trail	Vymaže funkci Echo Trail
Increase Radar Gain	Zvýší zesílení radaru
Decrease Radar Gain	Sníží zesílení radaru
Increase Radar Range	Zvýší dosah radaru
Decrease Radar Range	Sníží dosah radaru
Automatic Radar Gain High	Nastaví automatické zesílení radaru na nejvyšší hodnotu
Automatic Radar Gain Low	Nastaví automatické zesílení radaru na nejnižší hodnotu
Automatic Radar Gain Bird	Nastaví automatické zesílení radaru na nejlepší hodnotu pro vyhledávání ptáků
Manual Radar Gain	Nastaví zesílení radaru na poslední manuálně nastavenou hodnotu
Radar Rain Clutter On	Zapne filtr radarových odrazů v důsledku dešťových srážek
Radar Rain Clutter Off	Vypne filtr radarových odrazů v důsledku dešťových srážek
Increase Radar Rain Clutter	Zvýší úroveň nastavení filtru radarových odrazů v důsledku dešťových srážek
Decrease Radar Rain Clutter	Sníží úroveň nastavení filtru radarových odrazů v důsledku dešťových srážek
Radar Sea Clutter On	Zapne filtr radarových odrazů od mořské hladiny
Radar Sea Clutter Off	Vypne filtr radarových odrazů od mořské hladiny
Increase Radar Sea Clutter	Zvýší úroveň nastavení filtru radarových odrazů od mořské hladiny
Decrease Radar Sea Clutter	Sníží úroveň nastavení filtru radarových odrazů od mořské hladiny
Start MotionScope	Zapne funkci MotionScope™
Stop MotionScope	Vypne funkci MotionScope

Funkce sonaru

Hlasový příkaz	Funkce
Show Traditional Sonar	Otevře tradiční obrazovku sonaru
Show Clear View	Otevře obrazovku sonaru Garmin ClearVü™
Show Side View	Otevře obrazovku sonaru Garmin SideVü™
Show Live Scope	Otevře obrazovku LiveScope
Increase Sonar Gain	Zvýší úroveň zesílení sonaru
Decrease Sonar Gain	Sníží úroveň zesílení sonaru
Sonar Gain Automatic	Nastaví úroveň zesílení sonaru na automatické nastavení
Increase Sonar Range	Zvýší dosah sonaru
Decrease Sonar Range	Sníží dosah sonaru
Sonar Range Automatic	Nastaví dosah sonaru na automatické nastavení
Show Front View	Otevře obrazovku sonaru Garmin FrontVü™
Show Live Scope Down	Otevře obrazovku sonaru dolního LiveScope
Show Live Scope Forward	Otevře obrazovku sonaru předního LiveScope
Show Live View	Otevře obrazovku sonaru LiveVü
Show Live View Down	Otevře obrazovku sonaru dolního LiveVü
Show Live View Forward	Otevře obrazovku sonaru předního LiveVü
Show Real View Down	Otevře obrazovku sonaru dolního RealVü
Show Real View Historical	Otevře obrazovku sonaru s historickými údaji RealVü
Show Real View Forward	Otevře obrazovku sonaru předního RealVü
Increase Sonar Forward Range	Zvýší přední dosah sonaru
Decrease Sonar Forward Range	Sníží přední dosah sonaru
Sonar Forward Range Automatic	Nastaví přední dosah sonaru na automatické nastavení
Increase Sonar Depth Range	Zvýší hloubkový dosah sonaru
Decrease Sonar Depth Range	Sníží hloubkový dosah sonaru
Sonar Depth Range Automatic	Nastaví hloubkový dosah sonaru na automatické nastavení

Funkce motoru Garmin

Hlasový příkaz	Funkce
Anchor Lock Enabled	Zapíná a nastavuje zámek kotvy
Disengage Anchor Lock	Uvolní zámek kotvy a vypne ho
Cruise Control On	Zapíná a aktivuje ovládání plavby
Disable Cruise	Vypne ovládání plavby a deaktivuje ho
Set Cruise to 3 Knots	Nastaví rychlost plavby na hodnotu, kterou řeknete
Turn to Starboard	Pomocí motoru otočí loď doprava (směr pravobok)
Step Turn Left	Pomocí motoru otočí loď o malý kousek doleva (směr levobok)
Set Heading Hold	Zapne udržování směru
Disable Heading Hold	Vypne udržování směru
Jog Left	Při aktivním zámku kotvy upraví pozici plavidla mírně doleva (směr levobok)
Bump Port	Při aktivním zámku kotvy upraví pozici plavidla mírně doleva (směr levobok)
Jog Front	Při aktivním zámku kotvy upraví pozici plavidla mírně dopředu
Adjust Backward	Při aktivním zámku kotvy upraví pozici plavidla mírně dozadu
Prop On	Zapne lodní šroub
Motor Off	Vypne motor
Speed Up	Zvýší rychlost lodního šroubu o jednu úroveň
Speed Up by 3	Zvýší rychlost lodního šroubu o tři úrovně
Slow down	Sníží rychlost lodního šroubu o jednu úroveň
Set Speed to 10	Nastaví rychlost lodního šroubu na úroveň 10
Speed to Half	Nastaví rychlost lodního šroubu na polovinu maxima
Speed to Full	Nastaví rychlost lodního šroubu na maximum
Turbo	Nastaví rychlost lodního šroubu na turbo

POZNÁMKA: Pokud chcete motor Garmin ovládat pomocí hlasových příkazů, musí být připojený k chartplotteru ([Připojení k příďovému motoru, strana 143](#)).

Funkce digitálního spínání Garmin Boat Switch™

Hlasový příkaz	Funkce
Turn on the Anchor Lights	Zapne digitální spínač přiřazený kotevním světlům
White Light Off	Vypne digitální spínač přiřazený kotevním světlům (ta se označují také jako „bílé světlo“)
Start Bilge 1	Zapne digitální spínač přiřazený prvnímu čerpadlu
Stop Bilge 1	Vypne digitální spínač přiřazený prvnímu čerpadlu
Run Bilge 3 Continuously	Zapne digitální spínač přiřazený třetímu čerpadlu a nastaví ho tak, aby nedošlo k automatickému vypnutí
Set Primary Light to 80	Upraví jas digitálního spínače přiřazeného primárnímu světlu
Switch off Light 3	Vypne digitální spínač přiřazený třetímu světlu
Turn On Light 1	Zapne digitální spínač přiřazený prvnímu světlu
Raise Brightness of Light 2	Zvýší jas digitálního spínače přiřazeného druhému světlu
Make Lamp 2 Not So Bright	Sníží jas digitálního spínače přiřazeného druhému světlu
Sound Horn 1	Aktivuje digitální spínač přiřazený první siréně
Stop Primary Horn	Vypne digitální spínač přiřazený první siréně
Sound Primary Horn for 2 Seconds	Aktivuje digitální spínač přiřazený první siréně na dobu dvou sekund
Turn on Baitwell 1	Zapne digitální spínač přiřazený prvnímu čerpadlu nádoby na návnadu nebo úlovek
Stop Live Well 2	Zapne digitální spínač přiřazený druhému čerpadlu nádoby na návnadu nebo úlovek
Continuously Run the Sixth Bait Tank	Zapne digitální spínač přiřazený šestému čerpadlu nádoby na návnadu nebo úlovek a nastaví ho tak, aby nedošlo k automatickému vypnutí
Turn on the Navigation Lights	Zapne digitální spínač přiřazený navigačním světlům
Switch Navigation Lights Off	Vypne digitální spínač přiřazený navigačním světlům
Turn on Steaming Lights	Zapne digitální spínač přiřazený mlhovkám
Switch the Steaming Lights Off	Vypne digitální spínač přiřazený mlhovkám

POZNÁMKA: Pokud chcete ovládat digitální spínací systém Garmin Boat Switch pomocí hlasových příkazů, je nutné přiřadit v zařízení Garmin Boat Switch správná označení jednotlivým spínačům, které budete chtít hlasem ovládat (*Nastavení digitálních spínačů pro hlasové ovládání, strana 178*).

Dálkový ovladač GRID

Párování zařízení GRID s chartplotterem z chartplotteru

POZNÁMKA: Tyto kroky se vztahují na zařízení GRID i na zařízení GRID 20.

Než budete moci spárovat zařízení GRID 20 s chartplotterem a navázat datové spojení, je nutné jej napájet pomocí baterií, přiloženého napájecího kabelu nebo síťového připojení NMEA 2000.

Před spárováním zařízení GRID s chartplotterem je nutné jej připojit k síti Garmin Marine Network.

- 1 Vyberte možnost  > **Systém** > **Informace o stanici** > **Párování zařízení GRID™** > **Přidat**.
- 2 Vyberte akci:
 - Na vzdáleném vstupním zařízení GRID stiskněte tlačítko **SELECT**.
 - Na vzdáleném vstupním zařízení GRID 20 stiskněte tlačítko ◀ a ▶, dokud dálkové zařízení třikrát nezapípá.

Párování zařízení GRID s chartplotterem ze zařízení GRID

POZNÁMKA: Toto nastavení se nevztahuje na zařízení GRID 20.

- 1 Na vzdáleném vstupním zařízení GRID stisknete současně kombinaci **+** a **HOME**.
Otevře se stránka výběru všech chartplotterů v námořní síti Garmin Marine Network.
- 2 Otáčením kolečka na vzdáleném vstupním zařízení GRID zvýrazněte možnost **Vybrat** u chartplotteru, který chcete ovládat pomocí vzdáleného vstupního zařízení GRID.
- 3 Stiskněte tlačítko **SELECT**.

Spárování zařízení GRID 20 s chartplotterem ze zařízení GRID 20

- 1 Na zařízení GRID 20 zapojeném do stejné sítě NMEA 2000 jako chartplotter stiskněte tlačítka ◀ a ▶ a držte je tak dlouho, dokud zařízení nezapípá.
Na všech chartplotterech v síti se otevře stránka Párování zařízení GRID™.
- 2 Na zařízení GRID 20 opakovaně stiskněte tlačítko ◀ nebo ▶, dokud se na chartplotteru, kterým chcete zařízení GRID 20 ovládat, nezvýrazní možnost **Přidat**.
- 3 Stisknutím knoflíku volbu potvrďte.

Otočení vzdáleného vstupního zařízení GRID

U některých instalací je možné otočit orientaci zařízení GRID.

POZNÁMKA: Toto nastavení se nevztahuje na zařízení GRID 20.

- 1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Námořní síť**.
- 2 Vyberte zařízení GRID.
- 3 Vyberte možnost **Směr zařízení GRID** a zvolte orientaci instalace.

Aplikace ActiveCaptain

VAROVÁNÍ

Tato funkce umožňuje uživatelům zasílat informace. Garmin neposkytuje žádná ujištění ohledně přesnosti, úplnosti nebo aktuálnosti informací odesílaných uživateli. Jakékoliv použití nebo spolehnutí na informace zaslané uživateli je na vaše vlastní nebezpečí.

Aplikace ActiveCaptain zajišťuje připojení k chartplotteru GPSMAP, mapám a komunitě ActiveCaptain pro dokonalý zážitek z pobytu na lodi.

Na mobilním zařízení s aplikací ActiveCaptain si můžete stáhnout, zakoupit a aktualizovat mapy. Pomocí aplikace můžete snadno a rychle přenést uživatelská data, například trasové body a trasy, připojit se ke komunitě Garmin Quickdraw Contours, aktualizovat software zařízení a plánovat trasu. Z aplikace můžete také pomocí funkce Garmin Helm™ ovládat chartplotter GPSMAP.

Můžete se také připojit ke komunitě ActiveCaptain a sledovat aktuální informace o přístavištích a dalších bodech zájmu. Aplikace může v případě spárování zasílat chytrá oznámení, například hovory nebo zprávy, na displej chartplotteru.

ActiveCaptain a Garmin BlueNet – co je třeba vzít v úvahu

Všechny funkce ActiveCaptain jsou kompatibilní se zařízeními Garmin BlueNet a staršími zařízeními Garmin Marine Network. Při používání aplikace ActiveCaptain se zařízeními Garmin BlueNet dodržujte tyto pokyny.

- Pokud máte na lodi pouze zařízení Garmin BlueNet, můžete paměťovou kartu potřebnou pro aplikaci ActiveCaptain vložit do libovolného chartplotteru připojeného k síti Garmin BlueNet.
- Pokud jste připojili starší chartplotter Garmin Marine Network k síti Garmin BlueNet pomocí brány Garmin BlueNet 30, musíte paměťovou kartu potřebnou pro aplikaci ActiveCaptain vložit do chartplotteru Garmin BlueNet, například do chartplotteru GPSMAP 9000 .
 - Vložení paměťové karty ActiveCaptain do staršího chartplotteru Garmin Marine Network připojeného k síti Garmin BlueNet může mít za následek zhoršení výkonu systému. Například aktualizace softwaru spuštěné z aplikace ActiveCaptain budou aktualizovat pouze starší zařízení Garmin Marine Network a nebude aktualizováno žádné ze zařízení Garmin BlueNet.
 - Očekávaného výkonu dosáhnete vložení paměťové karty ActiveCaptain do chartplotteru Garmin BlueNet. Aktualizace softwaru spuštěné z aplikace ActiveCaptain aktualizují všechna připojená zařízení, včetně všech zařízení Garmin BlueNet a všech starších zařízení Garmin Marine Network.

Další informace o technologii Garmin BlueNet naleznete na adrese garmin.com/manuals/bluenet.

Role pro aplikaci ActiveCaptain

Váš stupeň interakce se zařízením GPSMAP v aplikaci ActiveCaptain závisí na přidělené roli.

Funkce	Vlastník	Host
Zaregistrovat zařízení, vestavěné mapy a karty doplňkových map k účtu	Ano	Ne
Aktualizace softwaru	Ano	Ano
Automaticky přenést stažené nebo vytvořené vrstevnice Garmin Quickdraw	Ano	Ne
Zasílání chytrých oznámení	Ano	Ano
Automaticky přenést uživatelská data, např. trasové body a trasy	Ano	Ne
Zahájit navigaci k určitému trasovému bodu nebo po určité trase a odeslat trasový bod nebo trasu do zařízení GPSMAP	Ano	Ano

Začínáme s aplikací ActiveCaptain

K zařízení GPSMAP můžete připojit mobilní zařízení pomocí aplikace ActiveCaptain. Aplikace umožňuje snadnou a rychlou interakci se zařízením GPSMAP včetně činností, jako je sdílení dat, registrace nebo aktualizace softwaru zařízení. Po konfiguraci můžete rovněž přijímat oznámení z mobilního zařízení.

- 1 V zařízení GPSMAP vyberte možnost **Plavidlo > ActiveCaptain**.
- 2 Na stránce **ActiveCaptain** vyberte možnost **Síť Wi-Fi > Wi-Fi > Zapnuto**.
- 3 Zadejte jméno a heslo pro tuto síť.
- 4 Do slotu na kartu zařízení GPSMAP vložte paměťovou kartu (*Paměťové karty, strana 10*).
- 5 Vyberte možnost **Nastavit kartu ActiveCaptain**.

OZNÁMENÍ

Můžete být vyzváni k formátování paměťové karty. Formátování odstraní všechna data uložená na kartě. To zahrnuje veškerá uložená uživatelská data, jako jsou trasové body. Formátování karty je doporučeno, ale nikoli nutné. Před formátováním karty doporučujeme uložit data z paměťové karty do interní paměti zařízení (*Kopírování uživatelských dat z paměťové karty, strana 243*). Po formátování karty pro aplikaci ActiveCaptain je možné převést uživatelská data zpět na kartu (*Kopírování všech uživatelských dat na paměťovou kartu, strana 243*).

POZNÁMKA: Při formátování paměťové karty v chartplotteru je zachován původní typ formátu. Při formátování ho nelze změnit. Pokud chcete změnit formát karty například z FAT32 na exFAT, je nutné tuto změnu provést na počítači nebo na jiném zařízení. Teprve poté je možné kartu použít v chartplotteru.

Zkontrolujte, zda je karta vložena, vždy před použitím funkce ActiveCaptain.

- 6 V obchodě s aplikacemi na mobilním zařízení nainstalujte a otevřete aplikaci ActiveCaptain.

TIP: Pomocí mobilního zařízení můžete naskenovat tento QR kód a stáhnout si aplikaci.

- 7 Umístěte mobilní zařízení do vzdálenosti 32 m (105 stop) od zařízení GPSMAP.
- 8 V nastavení mobilního zařízení přejděte na stránku připojení Wi-Fi® a připojte se k zařízení GPSMAP pomocí jména a hesla zadaného v kroku 3.



Zapnutí chytrých oznámení

VAROVÁNÍ

Při obsluze plavidla nečtěte oznámení ani na ně neodpovídejte. Nedodržení pravidel provozu na vodě může vést k poškození plavidla, úrazu nebo smrti.

Pokud chcete, aby vaše zařízení GPSMAP mohlo přijímat oznámení, musíte ho nejprve připojit k mobilnímu zařízení a aplikaci ActiveCaptain.

- 1 Na zařízení GPSMAP vyberte možnost **ActiveCaptain > Chytrá oznámení > Aktivovat oznámení**.
- 2 Zapněte technologii Bluetooth v nastavení mobilního zařízení.
- 3 Umístěte zařízení v dosahu 10 m (33 stop) od sebe.

POZNÁMKA: Během párování zachovejte minimální vzdálenost 10 m (33 ft) od ostatních bezdrátových zařízení.

- 4 V aplikaci ActiveCaptain na mobilním zařízení vyberte možnost **Chytrá oznámení > Spárovat s chartplotterem**.

- 5 Postupujte podle pokynů na obrazovce a spárujte aplikaci se zařízením GPSMAP.

POZNÁMKA: Otevřená připojení Bluetooth nejsou šifrována ani ověřena. Další informace naleznete na stránce garmin.com/connectiontypes.

- 6 Po výzvě zadejte klíč na mobilním zařízení.
- 7 V případě potřeby upravte typ zasílaných oznámení v nastavení mobilního zařízení.

Přijímání oznámení

VAROVÁNÍ

Při obsluze plavidla nečtěte oznámení ani na ně neodpovídejte. Nedodržení pravidel provozu na vodě může vést k poškození plavidla, úrazu nebo smrti.

Aby mohlo zařízení GPSMAP přijímat oznámení, je třeba ho nejdříve připojit k vašemu mobilnímu zařízení a povolit funkci Chytrá oznámení ([Zapnutí chytrých oznámení, strana 31](#)).

Když je povolena funkce Chytrá oznámení a vaše mobilní zařízení obdrží oznámení, zobrazí se na obrazovce krátce vyskakovací oznámení GPSMAP.

POZNÁMKA: Dostupné akce závisí na typu oznámení a na operačním systému telefonu.

- Chcete-li na telefonu přijmout hovor, vyberte možnost **Přijmout**.
TIP: Mějte telefon poblíž. Telefonní hovor se přijme na mobilním telefonu, nikoli na chartplotteru.
- Pokud hovor nechcete přijmout, vyberte možnost **Odmítnout**.
- Chcete-li si prohlédnout celou zprávu, zvolte možnost **Zobrazit**.
- Chcete-li zrušit vyskakovací oznámení, vyberte možnost **OK** nebo počkejte, až se oznámení automaticky zavře.
- Chcete-li oznámení odstranit z chartplotteru a mobilního zařízení, vyberte možnost **Jasno**.

Správa oznámení

VAROVÁNÍ

Při obsluze plavidla nečtěte oznámení ani na ně neodpovídejte. Nedodržení pravidel provozu na vodě může vést k poškození plavidla, úrazu nebo smrti.

Abyste mohli spravovat oznámení, musíte nejdříve povolit funkci Chytrá oznámení ([Zapnutí chytrých oznámení, strana 31](#))).

Když je povolena funkce Chytrá oznámení a vaše mobilní zařízení obdrží oznámení, zobrazí se na obrazovce krátce vyskakovací oznámení GPSMAP. K oznámením se dostanete a můžete je spravovat z obrazovky ActiveCaptain.

- 1 Vyberte možnost **ActiveCaptain > Chytrá oznámení > Zprávy**.

TIP: Tato oznámení si můžete zobrazit také v menu zpráv a varování v nabídce **Veškeré komunikace > Konverzace** ([Zprávy a varování, strana 191](#)).

Zobrazí se seznam oznámení.

- 2 Vyberte oznámení.

- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:

POZNÁMKA: Dostupné možnosti se liší v závislosti na mobilním zařízení a typu oznámení.

- Chcete-li oznámení zrušit a odstranit z chartplotteru a mobilního zařízení, vyberte možnost **Jasno** nebo **Odstranit**.

POZNÁMKA: Tato akce neodstraní zprávy z mobilního zařízení. Pouze zruší a odstraní oznámení.

- Chcete-li na telefonní číslo zavolat zpět, vyberte možnost **Zavolat zpět** nebo **Ciferník**.

Zajištění soukromí oznámení

V zájmu ochrany soukromí můžete na určitých chartplotterech vypnout vyskakovací oznámení a zakázat seznam zpráv. Například kapitán může zakázat vyskakovací oznámení a zprávy na chartplotteru používaném pro rybolov, ale povolit oznámení na chartplotteru používaném u kormidla.

- 1 Na chartplotteru, jehož oznámení mají být soukromá, vyberte možnost **ActiveCaptain > Chytrá oznámení**.

- 2 Vyberte možnost:

- Chcete-li vypnout vyskakovací oznámení na tomto chartplotteru, vyberte možnost **Vyskakovací okna**.
- Chcete-li vypnout vyskakovací oznámení a zakázat přístup k seznamu zpráv na tomto chartplotteru, vyberte možnost **Viditelnost**.

Aktualizace softwaru pomocí aplikace ActiveCaptain

Pokud má zařízení technologii Wi-Fi, můžete pomocí aplikace ActiveCaptain stáhnout a nainstalovat nejnovější aktualizace softwaru zařízení.

OZNÁMENÍ

Aktualizace softwaru mohou od aplikace vyžadovat stahování velkých souborů. Na stahování se mohou vztahovat datové limity nebo poplatky vašeho poskytovatele připojení k internetu. Více informací o datových limitech a poplatcích vám poskytne váš poskytovatel připojení.

Proces instalace může trvat několik minut.

- 1 Připojte mobilní zařízení k zařízení GPSMAP (*Začínáme s aplikací ActiveCaptain, strana 31*).
- 2 Když je k dispozici aktualizace softwaru a máte na mobilním zařízení připojení k internetu, vyberte možnost **Aktualizace softwaru > Stáhnout**.
Aplikace ActiveCaptain stáhne aktualizaci do mobilního zařízení. Po opětovném připojení aplikace k zařízení GPSMAP se aktualizace do zařízení přenesou. Po dokončení přenosu budete vyzváni k instalaci aktualizace.
- 3 Po výzvě na zařízení GPSMAP vyberte možnost instalace aktualizace.
 - Pokud chcete software instalovat okamžitě, vyberte možnost **OK**.
 - Pokud chcete s aktualizací počkat, vyberte možnost **Zrušit**. Až budete chtít instalovat aktualizaci, vyberte možnost **ActiveCaptain > Aktualizace softwaru > Instalovat nyní**.

POZNÁMKA: Pro co nejlepší fungování doporučujeme aktualizovat software vašeho zařízení. Aktualizace softwaru nabízejí změny a vylepšení soukromí, zabezpečení a funkcí.

Aktualizace map pomocí aplikace ActiveCaptain

POZNÁMKA: Abyste mohli aktualizovat mapy, musíte je zaregistrovat (*Začínáme s aplikací ActiveCaptain, strana 31*).

Pomocí aplikace ActiveCaptain můžete stáhnout a přenést do zařízení nejnovější aktualizace map. Chcete-li zrychlit stahování a ušetřit místo v úložišti, můžete si stáhnout pouze ty oblasti na mapě, které potřebujete.

Po prvním stažení mapy nebo oblasti proběhne při každém otevření ActiveCaptain automaticky aktualizace.

Stahujete-li celou mapu, můžete pomocí aplikace Garmin Express™ stáhnout mapu na paměťovou kartu (*Aktualizace map pomocí aplikace Garmin Express, strana 248*). Aplikace Garmin Express stahuje velké mapy rychleji než aplikace ActiveCaptain.

OZNÁMENÍ

Aktualizace map mohou od aplikace vyžadovat stahování velkých souborů. Na stahování se mohou vztahovat datové limity nebo poplatky vašeho poskytovatele připojení k internetu. Více informací o datových limitech a poplatcích vám poskytne váš poskytovatel připojení.

- 1 Máte-li z mobilního zařízení přístup k internetu, vyberte možnost **Mapa >  > Stáhnout mapy**.
- 2 Vyberte oblast ke stáhnutí.
- 3 Vyberte možnost **Stáhnout**.
- 4 V případě potřeby vyberte mapu, kterou chcete aktualizovat.
Aplikace ActiveCaptain stáhne aktualizaci do mobilního zařízení. Po opětovném připojení aplikace k zařízení GPSMAP se aktualizace přenesou do zařízení. Po dokončení přenosu je možné aktualizované mapy používat.

Předplatné map

Předplatné map umožňuje přístup k nejnovějším aktualizacím map a dalšímu obsahu pomocí mobilní aplikace ActiveCaptain. Aktualizované mapy a obsah si můžete stahovat každý den.

Předplatná map můžete kupovat, aktivovat a obnovovat pomocí mobilní aplikace ActiveCaptain (*Podrobné mapy, strana 37*).

Komunikace s bezdrátovými zařízeními

Chartplotter může hostovat bezdrátovou síť, k níž lze připojovat bezdrátová zařízení.

Po připojení bezdrátových zařízení budete moci používat aplikace Garmin, například ActiveCaptain.

Síť Wi-Fi

Nastavení sítě Wi-Fi

Toto zařízení lze použít jako hostitele sítě Wi-Fi, k níž je možné připojit bezdrátová zařízení jako např. další chartplotter nebo mobilní telefon. Při prvním přístupu k nastavením bezdrátové sítě budete vyzváni k nastavení sítě.

1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Síť Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **Zapnuto** > **OK**.

2 Je-li to nutné, zadejte název pro tuto bezdrátovou síť.

3 Zadejte heslo.

Toto heslo budete potřebovat pro přístup k bezdrátové síti z bezdrátového zařízení, jako je například váš telefon. Heslo rozlišuje velká a malá písmena.

Připojení bezdrátového zařízení k chartplotteru

Než budete moci připojit bezdrátové zařízení k bezdrátové síti chartplotteru, musíte nakonfigurovat bezdrátovou síť chartplotteru ([Nastavení sítě Wi-Fi, strana 34](#)).

K chartplotteru můžete připojit několik bezdrátových zařízení za účelem sdílení dat.

1 Na bezdrátovém zařízení zapněte technologii Wi-Fi a hledejte bezdrátové síť.

2 Zvolte název bezdrátové sítě svého chartplotteru ([Nastavení sítě Wi-Fi, strana 34](#)).

3 Zadejte heslo chartplotteru.

Změna bezdrátového kanálu

Máte-li potíže s nalezením nebo připojením se k zařízení, nebo dochází-li k interferenci, můžete změnit bezdrátový kanál.

1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Síť Wi-Fi** > **Rozšířené** > **Kanál**.

2 Zadejte nový kanál.

Není třeba měnit bezdrátový kanál zařízení připojených k této síti.

Změna hostitele Wi-Fi

Pokud je v námořní síti Wi-Fi více chartplotterů s technologií Garmin, můžete změnit, který chartplotter je hostitelem Wi-Fi. To může pomoci odstranit problémy s komunikací přes Wi-Fi. Změna hostitele Wi-Fi umožňuje vybrat chartplotter, který je fyzicky blíže k vašemu mobilnímu zařízení.

1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Síť Wi-Fi** > **Rozšířené** > **Hostitel Wi-Fi**.

2 Postupujte podle pokynů na displeji.

Bezdrátový dálkový ovladač

Tyto kroky se nevztahují na vzdálená vstupní zařízení GRID [Párování zařízení GRID s chartplotterem z chartplotteru, strana 29](#).

Spárování bezdrátového dálkového ovladače s chartplotterem

Bezdrátový dálkový ovladač je třeba nejprve s chartplotterem spárovat.

Jeden ovladač můžete připojit k více chartplotterům a poté mezi chartplottery přepínat stisknutím tlačítka párování.

- 1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Bezdrátová dálková ovládání** > **Dálkový ovladač GPSMAP®**.
- 2 Vyberte možnost **Nové připojení**.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

Zapnutí a vypnutí vzdáleného podsvícení

Vypnutí vzdáleného podsvícení může značně zvýšit výdrž baterie.

- 1 Na chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Bezdrátová dálková ovládání** > **Dálkový ovladač GPSMAP®** > **Podsvícení**.
- 2 Postupujte podle pokynů na displeji.

Odpojení dálkového ovladače od všech chartplotterů

- 1 Na chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Bezdrátová dálková ovládání** > **Dálkový ovladač GPSMAP®** > **Odpojit vše**.
- 2 Postupujte podle pokynů na displeji.

Spárování hodinek Garmin pro ovládání chartplotteru Garmin

Můžete spárovat kompatibilní hodinky Garmin s chartplotterem a použít je jako dálkový ovladač pro ovládání uživatelského rozhraní. Další informace najdete v návodu k obsluze kompatibilních hodinek Garmin.

TIP: Kromě funkce dálkového ovladače můžete také použít kompatibilní hodinky Garmin k ovládání nebo zobrazení dalších funkcí na chartplotteru:

- Můžete zadávat hlasové příkazy a poslouchat odpovědi pomocí hodinek ([Spárování hodinek Garmin s chartplotterem Garmin pro hlasové ovládání, strana 21](#)).
- Můžete ovládat kompatibilní připojený systém autopilota ([Aktivace ovládání autopilota na hodinkách Garmin, strana 137](#)).
- Můžete zobrazit důležité údaje o lodi, například hloubku a rychlost ([Zobrazení údajů o lodi na hodinkách Garmin, strana 36](#)).

- 1 Na chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Bezdrátová dálková ovládání** > **Dálkový ovladač GPSMAP®**.
- 2 Vyberte možnost **Nové připojení**.
- 3 Na kompatibilních hodinkách Garmin stiskněte tlačítko  a vyberte aplikaci **MFD Remote**.

Hodinky by se měly propojit s chartplotterem a na hlavní obrazovce hodinek se zobrazí tlačítka dálkového ovladače, která můžete použít k ovládání chartplotteru.

Bezdrátový snímač větru

Připojení bezdrátového snímače k chartplotteru

Na chartplotteru si můžete zobrazovat data z kompatibilního bezdrátového snímače.

- 1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení**.
- 2 Vyberte snímač větru.
- 3 Vyberte možnost **Zapnout**.

Chartplotter začne vyhledávat a připojovat bezdrátový snímač.

Abyste mohli data ze snímače zobrazovat, přidejte je do datového pole nebo grafu.

Nastavení orientace snímače větru

Toto nastavení byste měli upravit v případě, že snímač nesměruje k přední části lodi zcela souběžně s osou lodi.

POZNÁMKA: Otvor, kde se kabel připojuje k tyči, označuje přední část snímače.

- 1 Odhadněte úhel ve stupních po směru hodinových ručiček okolo stěžně lodi, ve kterém snímač směřuje od středu přední části lodi:
 - Pokud snímač směřuje k pravoboku, úhel by měl být mezi 1 a 180 stupni.
 - Pokud snímač směřuje k levoboku, úhel by měl být mezi -1 a -180 stupni.
- 2 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení**.
- 3 Vyberte snímač větru.
- 4 Vyberte možnost **Vyrovnaní úhlu větru**.
- 5 Zadejte úhel pozorovaný v kroku 1.
- 6 Vyberte možnost **Hotovo**.

Zobrazení údajů o lodi na hodinkách Garmin

Ke kompatibilnímu chartplotteru můžete připojit kompatibilní hodinky Garmin a prohlížet si data z chartplotteru. Další informace najdete v návodu k obsluze kompatibilních hodinek Garmin.

TIP: Kromě zobrazení údajů o lodi můžete také použít kompatibilní hodinky Garmin k ovládání nebo zobrazení dalších funkcí na chartplotteru:

- Obrazovku a tlačítka můžete použít jako dálkový ovladač pro ovládání uživatelského rozhraní ([Spárování hodinek Garmin pro ovládání chartplotteru Garmin, strana 35](#)).
- Můžete zadávat hlasové příkazy a poslouchat odpovědi pomocí hodinek ([Spárování hodinek Garmin s chartplotterem Garmin pro hlasové ovládání, strana 21](#)).
- Můžete ovládat kompatibilní připojený systém autopilota ([Aktivace ovládání autopilota na hodinkách Garmin, strana 137](#)).

- 1 Umístěte hodinky Garmin v dosahu (3 m) od chartplotteru.

- 2 Na hlavní obrazovce hodinek vyberte tlačítko  > **Údaje o lodi** > .

POZNÁMKA: Pokud už jste připojeni k chartplotteru a chtěli byste se připojit k jinému, přejděte na obrazovku Údaje o lodi, přidržte tlačítko UP a vyberte možnost Spárovat nový.

- 3 Na chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Nositelná elektronika** > **Údaje o lodi** > **Zapnout připojení** > **Nové připojení**.

Chartplotter začne vyhledávat a připojovat hodinky.

Po spárování se zapnutá zařízení automaticky připojí, pokud jsou v dosahu.

Mapy a 3D zobrazení map

Dostupné mapy a 3D zobrazení map závisejí na mapových datech a na použitém příslušenství.

POZNÁMKA: 3D zobrazení mapy jsou dostupná s prémiovými mapami a pouze v některých oblastech.

Mapy a 3D zobrazení map otevřete výběrem možnosti Mapy.

Navigační mapa: Zobrazuje navigační data dostupná na předem načtených mapách a data z doplňkových map, pokud jsou k dispozici. Data zahrnují údaje o bójích, světlech, kabelech, naměřené hloubce, přístavech a přílivových stanicích ve výškovém zobrazení.

Rybářská mapa: Poskytuje podrobné zobrazení obrysů dna a naměřené hloubky na mapě. Tato mapa odstraňuje z mapy navigační data, poskytuje podrobná data o měření hloubek a vylepšuje zobrazení obrysů dna pro rozpoznání hloubek. Tato mapa je nejlepší pro pobřežní hlubokomořské rybaření.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici rybářská mapa.

Perspective 3D: Poskytuje náhled z pozice nad a za lodí (podle vašeho kurzu) a představuje vizuální navigační pomůcku. Toto zobrazení je praktické v případech navigace obtížnými mělčinami, útesy, mosty nebo kanály a je užitečné v případě, že se snažíte identifikovat příjezdové a odjezdové trasy v neznámých přístavech nebo kotvištích.

3D mapa: Zobrazuje podrobný, trojrozměrný náhled z pozice nad a za lodí (podle vašeho kurzu) a představuje vizuální navigační pomůcku. Toto zobrazení je praktické v případech navigace obtížnými mělčinami, útesy, mosty nebo kanály a v případě, že se snažíte identifikovat příjezdové a odjezdové trasy v neznámých přístavech nebo kotvištích.

Fish Eye 3D: Poskytuje podvodní zobrazení, které vizuálně představuje mořské dno podle informací mapy. Je-li připojena sonarová sonda, pozastavené cíle (například ryby) jsou označeny červenými, zelenými a žlutými kroužky. Červené kroužky označují největší cíle a zelené označují ty nejmenší.

Stínování obrysu: Poskytuje reliéfní stínování jezer a pobřežních vod ve vysokém rozlišení. Tato mapa může být užitečná při rybolovu a potápění.

POZNÁMKA: V některých oblastech je mapa Stínování obrysu k dispozici s prémiovými mapami.

Podrobné mapy

Chartplotter je kompatibilní s nejnovějšími mapami Garmin Navionics+™ a dalšími prémiovými mapovými funkcemi. Tyto mapy můžete získat třemi způsoby:

- Můžete si zakoupit chartplotter s přednahrávanými podrobnými mapami.
- Můžete si zakoupit oblasti mapy na paměťové kartě u prodejce Garmin nebo na stránkách garmin.com.
- Můžete si zakoupit oblasti mapy v aplikaci ActiveCaptain a stáhnout si je do chartplotteru.

POZNÁMKA: Než budete moci využívat všechny funkce map na chartplotteru, je nutné pomocí aplikace ActiveCaptain aktivovat přednahrávané mapy a mapy zakoupené na paměťové kartě.

Aktivace předplatného námořních map

Než budete moci využívat všechny funkce map Garmin Navionics+, které jsou přednahrány v zařízení nebo které jste si zakoupili na paměťové kartě, musíte aktivovat předplatné pomocí aplikace ActiveCaptain.

Předplatné vám umožní přístup k nejnovějším aktualizacím map a dalšímu obsahu, který je součástí nákupu.

- 1 Pokud jste si zakoupili mapy na paměťové kartě, vložte kartu do slotu pro paměťové karty na chartplotteru nebo do čtečky paměťových karet Garmin.
- 2 Na mobilním zařízení otevřete aplikaci ActiveCaptain a připojte ji k chartplotteru (*Začínáme s aplikací ActiveCaptain, strana 31*).
- 3 Po připojení aplikace ActiveCaptain k chartplotteru zkontrolujte, zda je mobilní zařízení připojeno k internetu.
- 4 V aplikaci ActiveCaptain vyberte možnost **Mapa** >  > **Moje mapy** a ověřte, zda je v seznamu zobrazeno aktivní předplatné pro mapy.
- 5 V případě potřeby připojte aplikaci ActiveCaptain k chartplotteru a dokončete proces aktivace.
Aplikace ActiveCaptain aktivuje předplatné automaticky po připojení k internetu a následně k chartplotteru. Aplikace ActiveCaptain zobrazí stav předplatného v seznamu Moje mapy.

POZNÁMKA: Ověření nového předplatného může trvat několik hodin.

Zakoupení předplatného map pomocí ActiveCaptain

- 1 Připojte své mobilní zařízení k internetu a otevřete aplikaci ActiveCaptain.
- 2 Vyberte možnost **Mapa** >  > **Moje mapy** > **Přidat předplatné map**.
- 3 Vyberte mapu.
- 4 Vyberte možnost **Předplatit nyní**.

POZNÁMKA: Zobrazení nového předplatného může trvat několik hodin.

Obnovení předplatného

Vaše kartografické předplatné vyprší po jednom roce. Po vypršení předplatného můžete stažené mapy nadále používat, ale nemůžete si stáhnout nejnovější aktualizace map ani další obsah.

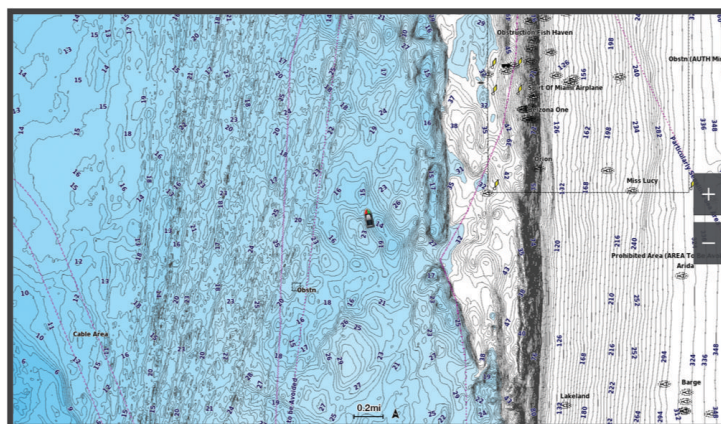
- 1 Připojte své mobilní zařízení k internetu a otevřete aplikaci ActiveCaptain.
- 2 Vyberte možnost **Mapa** >  > **Moje mapy**.
- 3 Vyberte mapu k obnovení.
- 4 Vyberte možnost **Obnovit nyní**.

POZNÁMKA: Zobrazení obnoveného předplatného může trvat několik hodin.

Navigační mapa a rybářská mapa

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici rybářská mapa.

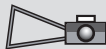
Navigační mapa je optimalizovaná pro navigaci. Umožňuje naplánovat trasu, zobrazit informace o mapě a používat mapu jako navigační pomůcku. Navigační mapa otevřete zvolením možnosti **Mapy** > **Navigační mapa**.



Rybářská mapa poskytuje podrobné zobrazení s podrobnějšími informacemi o dně a rybářským obsahem. Tato mapa je optimalizovaná pro používání při rybaření. Rybářská mapa otevřete zvolením možnosti **Mapy** > **Rybářská mapa**.

Symbole na mapě

Tato tabulka obsahuje některé běžné symboly, které můžete vidět na podrobných mapách.

Ikona	Popis
	Bóje
	Informace
	Námořní služby
	Přílivová stanice
	Aktuální stanice
	K dispozici je letecký snímek
	K dispozici je snímek z perspektivy

K dalším běžným funkcím map patří vrstevnice hloubky, mezipřílivové zóny, zvukové sirény (tak jak jsou vyobrazeny na původní papírové mapě), navigační pomůcky a symboly, překážky a oblasti kabelů.

Přibližování a oddalování pomocí dotykové obrazovky

Můžete rychle přiblížit nebo oddálit obrazovky, jako jsou například mapy a zobrazení sonaru.

- Přiblížením dvou prstů směrem k sobě můžete zobrazení oddálit.
- Roztažením dvou prstů od sebe lze zobrazení přiblížit.

Měření vzdálenosti na mapě

- 1 Na mapě vyberte polohu.
- 2 Vyberte možnost **Změřit**.

Na obrazovce se zobrazí ikona špendlíku označující vaši aktuální polohu. Vzdálenost a úhel od špendlíku jsou uvedeny v rohu.

TIP: Chcete-li špendlík vynulovat a měřit od aktuální polohy kurzoru, vyberte možnost Nastavit reference.

Vytvoření trasového bodu na mapě

- 1 Na mapě vyberte polohu nebo objekt.
- 2 Vyberte možnost .

Zobrazení informací o poloze a objektu na mapě

Na navigační mapě nebo na rybářské mapě si můžete zobrazit informace o poloze nebo objektu, například příliv a odliv, astronomické údaje, poznámky k mapě nebo místní služby.

- 1 Vyberte polohu nebo objekt na navigační mapě nebo na rybářské mapě.
Zobrazí se seznam možností. Zobrazené možnosti se různí podle zvolené polohy nebo objektu.
- 2 V případě potřeby vyberte .
- 3 Vyberte možnost **Informace**.

Zobrazení detailů o navigačních pomůckách

Na navigační mapě, rybářské mapě, ve zobrazení mapy Perspective 3D nebo Mariner's Eye 3D můžete zobrazit detaily o různých typech navigačních pomůcek, například o majácích, světlech a překážkách.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici rybářská mapa.

POZNÁMKA: 3D zobrazení mapy jsou dostupná s prémiovými mapami a pouze v některých oblastech.

- 1 Na mapě nebo v 3D zobrazení mapy vyberte navigační pomůcku.
- 2 Vyberte název navigační pomůcky.

Navigování k bodu na mapě

VAROVÁNÍ

Všechny trasy a navigační čáry, které chartplotter zobrazuje, slouží pouze jako orientační vodítko nebo jako ukazatel správných kanálů. Nejedná se o přesnou linii trasy, kterou je třeba dodržet. Během plavby stále sledujte navigační pomůcky a aktuální podmínky na vodě a snažte se vyhnout uvíznutí či překážkám, které by mohly způsobit poškození lodě, zranění či případně i smrt.

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici rybářská mapa.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

- 1 Vyberte polohu na navigační mapě nebo na rybářské mapě.
- 2 V případě nutnosti vyberte možnost **Navigovat k**.
- 3 Vyberte možnost:
 - Chcete-li navigovat přímo na pozici, vyberte možnost **Navigovat do** nebo ikonu .
 - Chcete-li vytvořit trasu k pozici včetně odboček, vyberte možnost **Trasa do** nebo ikonu .
 - Chcete-li použít funkci Auto Guidance, vyberte možnost **Automatická navigace** nebo ikonu .
- 4 Zkontrolujte kurz označený purpurovou čarou (*Barevné kódování trasy, strana 60*).

POZNÁMKA: Při použití funkce Auto Guidance znamená šedý segment v libovolné části fialové čáry, že funkce Auto Guidance nemůže propočítat část linie Auto Guidance. To je způsobeno nastaveními pro minimální bezpečnou hloubku vody a minimální bezpečnou výšku překážek.
- 5 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

Prémiové mapové funkce

VAROVÁNÍ

Všechny trasy a navigační čáry, které chartplotter zobrazuje, slouží pouze jako orientační vodítko nebo jako ukazatel správných kanálů. Nejedná se o přesnou linii trasy, kterou je třeba dodržet. Během plavby stále sledujte navigační pomůcky a aktuální podmínky na vodě a snažte se vyhnout uvíznutí či překážkám, které by mohly způsobit poškození lodě, zranění či případně i smrt.

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

POZNÁMKA: Ne všechny modely podporují všechny mapy.

Volitelné prémiové mapy, jako například Garmin Navionics Vision+™, vám umožní maximálně využít chartplotter. Prémiové mapy mohou kromě podrobných námořních map obsahovat tyto funkce, které jsou dostupné v některých oblastech.

POZNÁMKA: Ne všechny prémiové mapové funkce jsou k dispozici ihned po zakoupení. Než získáte přístup ke všem prémiovým funkcím, musíte si aktivovat předplatné map a vybrat si ke stažení konkrétní funkce pomocí aplikace ActiveCaptain ([Aktivace předplatného námořních map, strana 37](#)).

Mariner's Eye 3D: Poskytuje náhled z pozice nad a za lodí a představuje trojrozměrnou navigační pomůcku.

Fish Eye 3D: Poskytuje podvodní, trojrozměrné zobrazení, které vizuálně představuje mořské dno podle informací na mapě.

Rybářské mapy: Zobrazuje mapu s vylepšenými obrysy dna a bez navigačních dat. Tato mapa se dobře hodí pro pobřežní hlubokomořské rybaření.

Satelitní snímky s vysokým rozlišením: Poskytuje satelitní snímky s vysokým rozlišením pro realistické zobrazení pevniny a vody na navigační mapě ([Zobrazení satelitních snímků na navigační mapě, strana 43](#)).

Letecké fotografie: Zobrazuje přístavy a další letecké snímky důležité z hlediska navigace, které vám pomohou vizualizovat okolí ([Zobrazení leteckých fotografií pamětihodností, strana 44](#)).

Podrobné údaje o silnicích a POI: Zobrazuje podrobné údaje o silnicích a bodech zájmu (POI), které obsahují velmi podrobné pobřežní silnice a POI, jako jsou například restaurace, ubytování a místní atrakce.

Automatická navigace: Využívá zadaná data o vašem plavidle a mapová data ke stanovení nejlepšího kurzu do vašeho cíle.

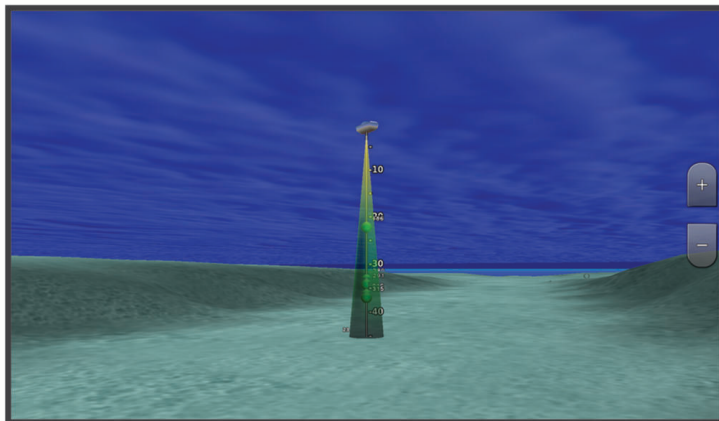
Snímky sonaru: Zobrazuje snímky sonaru jako podporu zobrazení hustoty dna.

Stínování obrysu: Zobrazuje sklon dna pomocí stínování.

Zobrazení mapy Fish Eye 3D

Pomocí vrstevnic hloubky na prémiových mapách, jako je Garmin Navionics Vision+, poskytuje zobrazení mapy Fish Eye 3D podvodní pohled na mořské dno nebo dno jezera.

Pozastavené cíle, například ryby, jsou označeny červenými, zelenými a žlutými kroužky. Červené kroužky označují největší cíle a zelené označují ty nejmenší.



Zobrazení informací o přílivové stanici

VAROVÁNÍ

Údaje o odlivu, přílivu a proudech mají pouze informativní charakter. Nesete plnou odpovědnost za dodržování všech zveřejněných pokynů týkajících se plavby. Jste také povinni sledovat aktuální podmínky při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum. V opačném případě by mohlo dojít k poškození majetku, vážným zraněním a případně i ke smrti.

Ikona  na mapě označuje přílivovou stanici. Můžete zobrazit podrobný graf přílivové stanice, který vám pomůže předvídat úroveň přílivu v různý čas nebo v různé dny.

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

1 Vyberte přílivovou stanici na navigační mapě nebo na rybářské mapě.

Vedle ikony  se zobrazí informace o směru a úrovni přílivu.

2 Vyberte název stanice.

Animované ukazatele přílivu/odlivu a proudu

VAROVÁNÍ

Údaje o odlivu, přílivu a proudech mají pouze informativní charakter. Nesete plnou odpovědnost za dodržování všech zveřejněných pokynů týkajících se plavby. Jste také povinni sledovat aktuální podmínky při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum. V opačném případě by mohlo dojít k poškození majetku, vážným zraněním a případně i ke smrti.

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Můžete zobrazit ukazatele pro animovanou přílivovou stanici a směr proudu na navigační mapě nebo na rybářské mapě. Je také nutné povolit animované ikony v nastavení mapy (*Zobrazení ukazatelů přílivu/odlivu a proudu, strana 43*).

Ukazatel přílivové stanice se na mapě zobrazí jako svislý sloupcový graf se šipkou. Červená šipka směřující dolů označuje odliv a modrá šipka směřující nahoru označuje příliv. Pokud přesunete kurzor na ukazatel přílivové stanice, zobrazí se nad ukazatelem stanice výška přílivu/odlivu na dané stanici.

Ukazatele směru proudu se na mapě zobrazují jako šipky. Směr jednotlivých šipek označuje směr proudu na konkrétní pozici mapy. Barva šipky proudu ukazuje rozsah rychlostí proudu na dané pozici. Pokud přesunete kurzor nad ukazatel směru proudu, nad ukazatelem směru proudu se zobrazí konkrétní rychlost proudu na dané pozici.

Barva	Rozsah rychlostí proudu
Žlutá	0 až 1 uzel
Oranžová	1 až 2 uzly
Červená	2 nebo více uzlů

Zobrazení ukazatelů přílivu/odlivu a proudu

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Statické nebo animované indikátory stanic měření přílivu/odlivu a aktuálních stanic můžete zobrazit na navigační nebo rybářské mapě.

1 Na navigační nebo rybářské mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Mapa > Příliv a odliv a pr..**

2 Vyberte možnost:

- Chcete-li na mapě zobrazit animované indikátory stanic a animované indikátory aktuálního směru, vyberte možnost **Animovaná**.
- Aktivovat posuvník přílivu a odlivu a proudů, který nastavuje dobu hlášení přílivu a odlivu a proudů na mapě, můžete pomocí možnosti **Posuvník**.

Zobrazení satelitních snímků na navigační mapě

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Navigační mapu je možné překrýt satelitními snímky s vysokým rozlišením, a to jak v oblastech zobrazujících vodu, tak v oblastech zobrazujících pevninu.

POZNÁMKA: Pokud jsou aktivovány, jsou satelitní snímky s vysokým rozlišením viditelné pouze při nižší úrovni přiblížení. Jestliže snímky s vysokým rozlišením na volitelné oblasti mapy nevidíte, můžete vybrat možnost  a přiblížit náhled. Můžete také nastavit vyšší úroveň detailů změnou detailů přiblížení mapy.

1 Na navigační mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Mapa > Satelitní snímky**.

2 Vyberte možnost:

- Výběrem možnosti **Pouze pevnina** zobrazíte standardní informace mapy o vodě a fotografiemi překryjete pouze pevninu.

POZNÁMKA: Aby bylo možné zobrazovat mapy Standard Mapping®, musí být povoleno toto nastavení.

- Výběrem možnosti **Fotomapa** zobrazíte fotografie jak na vodě, tak na pevnině, ve stanovené úrovni neprůhlednosti. Pomocí posuvníku upravte neprůhlednost fotografií. Čím vyšší procento nastavíte, tím víc budou satelitní fotografie překrývat pevninu i vodu.

Zobrazení leteckých fotografií paměťihodností

Abyste na navigační mapě mohli zobrazovat letecké fotografie, je nutné v nastavení mapy zapnout nastavení Fotografické body (*Vrstvy mapy, strana 50*).

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Můžete využít letecké fotografie paměťihodností a přístavů k orientaci v okolí nebo k tomu, abyste se seznámili s přístavem ještě dříve, než tam dorazíte.

1 Na navigační mapě vyberte ikonu fotoaparátu:

- Chcete-li zobrazit letecký snímek, vyberte ikonu .
- Chcete-li zobrazit snímek z perspektivy, vyberte ikonu . Fotografie byla pořízena z pozice fotoaparátu, jež ukazuje ve směru kužele.

2 Vyberte možnost **Snímek**.

Automatický identifikační systém

VAROVÁNÍ

AIS a další vysílané zprávy jsou určeny pouze k poskytnutí lepšího přehledu o situaci, ale nedokážou zabránit kolizi za všech okolností. Nesete odpovědnost za bezpečný a opatrný provoz plavidla. Jste také vždy povinni sledovat aktuální situaci při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum.

Automatický identifikační systém (AIS) umožňuje identifikovat a sledovat jiná plavidla a upozorňuje vás na dopravu v oblasti. Pokud je chartplotter připojen k externímu zařízení AIS, může zobrazovat některé informace AIS o jiných plavidlech, která se nacházejí v dosahu, jsou vybavena transpondérem a aktivně vysílají informace AIS.

K informacím hlášeným o jednotlivých plavidlech patří identifikace MMSI (Maritime Mobile Service Identity), pozice, rychlost GPS, směr pohybu GPS, čas uplynulý od posledního hlášení polohy plavidla, nejbližší přiblížení a doba k nejbližšímu přiblížení.

Některé modely chartplotteru podporují také systém sledování Blue Force Tracking. Plavidla sledovaná pomocí systému Blue Force Tracking jsou na chartplotteru označena modrozelenou barvou.

Kromě příjmu informací AIS z plavidel můžete přijímat také jiné důležité vysílané zprávy, například zprávy vysílané za účelem ochrany mořských savců.

UPOZORNĚNÍ

Vysílané zprávy AIS poskytují třetí strany. Společnost Garmin nemůže zaručit dostupnost těchto zpráv ve všech oblastech. Kromě toho společnost Garmin nečiní žádná prohlášení o přesnosti, úplnosti nebo aktuálnosti informací poskytovaných prostřednictvím vysílaných zpráv AIS. Vždy je nutné sledovat okolí. Jakékoli použití nebo spolehnutí se na informace poskytované vysíláním AIS je na vaše vlastní nebezpečí.

Symbole zaměření AIS

Symbol	Popis
	Plavidlo AIS. Plavidlo hlásí informace AIS. Směr, kterým ukazuje trojúhelník, označuje směr, kterým se pohybuje plavidlo AIS.
	Cíl je vybrán.
	Cíl je aktivován. Cíl se na mapě zobrazuje jako větší. Zelená linie připojená k cíli označuje směr pohybu cíle. Pokud je zvoleno nastavení Zobrazit, pod cílem se zobrazuje informace MMSI, rychlost a směr plavidla. Pokud se ztratí přenos AIS z plavidla, zobrazí se pruh zprávy.
	Cíl je ztracen. Zelený symbol X informuje o tom, že se ztratil přenos AIS z plavidla, a chartplotter zobrazí pruh zprávy s dotazem, zda by se mělo plavidlo dále sledovat. Pokud sledování plavidla ukončíte, symbol ztraceného cíle zmizí z mapy nebo z 3D zobrazení mapy.
	Nebezpečný cíl v dosahu. Cíl bliká, zazní alarm a zobrazí se pruh zprávy. Pokud je alarm potvrzen, svítící červený trojúhelník s připojenou červenou linií označuje polohu a směr pohybu cíle. Pokud byl alarm nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu nastaven na hodnotu Vypnuto, cíl bliká, ale zvukový alarm nezazní a pruh alarmu se nezobrazí. Pokud se ztratí přenos AIS z plavidla, zobrazí se pruh zprávy.
	Nebezpečný cíl je ztracen. Červený symbol X informuje o tom, že se ztratil přenos AIS z plavidla, a chartplotter zobrazí pruh zprávy s dotazem, zda by se mělo plavidlo dále sledovat. Pokud sledování plavidla ukončíte, symbol ztraceného nebezpečného cíle zmizí z mapy nebo z 3D zobrazení mapy.
	Pozice tohoto symbolu označuje nejbližší bod přístupu k nebezpečnému cíli, a čísla poblíž symbolu označují nejbližší bod přístupu k tomuto cíli.

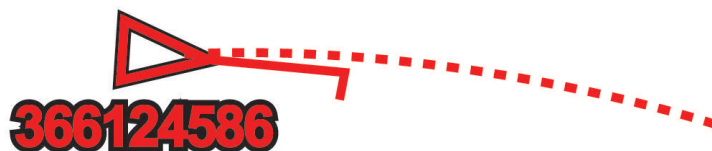
POZNÁMKA: Plavidla sledovaná pomocí funkce Blue Force Tracking jsou bez ohledu na svůj stav označena modrozelenou barvou.

Směr pohybu a projektovaný kurz aktivovaných cílů AIS

Pokud aktivovaný cíl AIS poskytuje informace o směru pohybu a kurzu nad zemí, směr pohybu cíle se zobrazí na mapě jako plná linie připojená k symbolu cíle AIS. Linie směru pohybu se nezobrazí v 3D zobrazení mapy.

Projektovaný kurz aktivovaného cíle AIS se zobrazí jako přerušovaná linie na mapě nebo v 3D zobrazení mapy. Délka linie projektovaného kurzu vychází z hodnoty nastavení projektovaného směru pohybu. Pokud aktivovaný cíl AIS nevysílá informace o rychlosti nebo pokud se plavidlo nepohybuje, pak se linie projektovaného kurzu nezobrazí. Výpočet linie projektovaného kurzu mohou ovlivnit informace o změnách rychlosti, kurzu nad zemí nebo rychlosti otáčení, které plavidlo vysílá.

Pokud aktivovaný cíl AIS poskytuje informace o kurzu nad zemí, směru pohybu a rychlosti otáčení, projektovaný kurz cíle se vypočítá podle informací o kurzu nad zemí a rychlosti otáčení. Směr, kterým se cíl otáčí, a který rovněž vychází z informací o rychlosti otáčení, je označen směrem praporku na konci linie směru pohybu. Délka praporku se nemění.



Pokud aktivovaný cíl AIS poskytuje informace o kurzu nad zemí a směru pohybu, ale neposkytuje informace o rychlosti otáčení, projektovaný kurz cíle se vypočítá podle informací o kurzu nad zemí.

Zobrazení seznamu hrozeb AIS

- 1 Na mapě nebo v zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > AIS > Seznam AIS**.
TIP: Seznam AIS si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Možnosti zobrazení** a změňte řazení nebo vyfiltrujte položky v seznamu.

Aktivace cíle pro plavidlo AIS

- 1 Na mapě nebo v zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > AIS > Seznam AIS**.
TIP: Seznam AIS si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).
- 2 Vyberte ze seznamu plavidlo.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** a zkontrolujte informace o cíli.
- 4 Vyberte možnost **Aktivovat cíl**.

Zobrazení informací o zaměřeném plavidle AIS

Můžete zobrazit stav signálu AIS, MMSI, rychlost GPS, směr pohybu GPS a další informace, které jsou hlášeny o zaměřeném plavidle AIS.

- 1 Na mapě nebo v 3D zobrazení mapy vyberte plavidlo AIS.
- 2 Vyberte možnost **Plavidlo AIS**.

Deaktivace cíle pro plavidlo AIS

- 1 Na mapě nebo v 3D zobrazení mapy vyberte plavidlo AIS.
- 2 Vyberte možnost **Plavidlo AIS > Deaktivovat**.

Zobrazení plavidel AIS na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy

Než budete moci použít AIS, je nutné připojit kreslič map k externímu zařízení AIS a přijímat aktivní signály transpondéru z jiných plavidel.

Můžete nakonfigurovat, jak se ostatní plavidla zobrazují na mapě nebo v 3D zobrazení mapy. Nastavení rozsahu zobrazení nakonfigurované na jedné mapě nebo v jednom 3D zobrazení mapy se použijí pouze pro danou mapu nebo dané 3D zobrazení mapy. Nastavení detailů, projektovaného směru pohybu a stezek nakonfigurované pro jednu mapu nebo pro jedno 3D zobrazení mapy se použijí pro všechny mapy a pro všechna 3D zobrazení map.

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Jiná plavidla > AIS**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li zobrazit trasy plavidel AIS, vyberte možnost **Stezky AIS** a podle potřeby upravte délku trasy..
 - Chcete-li označit vzdálenost z vaší polohy, v níž se objevují plavidla AIS, vyberte možnost **Rozsah zobrazení** a vyberte vzdálenost.
 - Chcete-li zobrazit seznam plavidel s aktivovaným systémem AIS, vyberte možnost **Seznam AIS**.

Nastavení alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu

VAROVÁNÍ

Alarm nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu je nástroj, který vám může poskytnout lepší přehled o situaci, ale nedokáže zabránit kolizi za všech okolností. Nesete odpovědnost za bezpečný a opatrný provoz plavidla. Jste také vždy povinni sledovat aktuální situaci při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum.

UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení (*Nastavení zvuku a displeje, strana 229*). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

Před nastavením alarmu nebezpečí srážky je nutné připojit zařízení AIS ke stejné síti jako kompatibilní chartplotter.

Alarm nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu se používá na plavidlech AIS. Je-li ke stejné síti připojen radar, můžete alarm nebezpečí srážky použít i pro cíle MARPA. Bezpečná zóna umožňuje předcházet srážkám a lze ji přizpůsobit.

1 Vyberte možnost > **Alarmy** > **Alarm neb. srážky** > **Zapnuto**.

Pokud se aktivované plavidlo AIS dostane do bezpečné zóny plavidla, zobrazí se zpráva a spustí se alarm. Plavidlo je na obrazovce rovněž označeno jako nebezpečné. Po zaznění alarmu zpráva zmizí a alarm je vypnut, plavidlo však dále zůstává označeno na obrazovce jako nebezpečné.

2 Vyberte možnost **Rozsah** a vyberte poloměr bezpečné zóny okolo plavidla.

3 Vyberte možnost **Čas k** a vyberte, za jak dlouho se má spustit alarm v případě, když dojde k určení, že objekt protne bezpečnou zónu.

Například pokud chcete být upozorněni na pravděpodobné protnutí bezpečné zóny s předstihem 10 minut, nastavte možnost Čas k na hodnotu 10 a alarm bude spuštěn 10 minut před protnutím bezpečné zóny plavidlem.

4 Vyberte možnost **Alarm MARPA** a vyberte možnost, kdy se má spustit alarm pro objekty označené značkou MARPA.

Pokud se objekt s označením MARPA dostane do bezpečné zóny plavidla, zobrazí se zpráva a spustí se alarm. Tento objekt je na obrazovce rovněž označen jako nebezpečný. Po zaznění alarmu zpráva zmizí a alarm je vypnut, objekt však dále zůstává označen na obrazovce jako nebezpečný.

Navigační pomůcka AIS

Navigační pomůcka AIS (ATON) je jakýkoli druh navigační pomůcky, která je vysílána prostřednictvím rádia AIS. Navigační pomůcky ATON se zobrazují na mapách a mají identifikační údaje, například polohu a typ.

Existují tři hlavní druhy navigačních pomůcek AIS (ATON). Skutečné navigační pomůcky ATON fyzicky existují a odesílají své identifikační a lokalizační informace ze svého skutečného umístění. Syntetické navigační pomůcky ATON fyzicky existují a jejich identifikační a lokalizační informace jsou odesílány z jiného místa. Virtuální navigační pomůcky ATON ve skutečnosti neexistují a jejich identifikační a lokalizační informace jsou odesílány z jiného místa.

Pokud je chartplotter připojen ke kompatibilnímu rádiu AIS, můžete navigační pomůcky AIS (ATON) zobrazit na mapě. Chcete-li zobrazit navigační pomůcky AIS (ATON), vyberte na mapě možnost **Možnosti > Vrstvy > Mapa > Navigační světlo > Navigační pomůcky ATON**. Další informace o navigační pomůcce ATON si můžete zobrazit, pokud ji vyberete na mapě.

Symbol	Význam
	Skutečná nebo syntetická navigační pomůcka ATON
	Skutečná nebo syntetická navigační pomůcka ATON: označení severu
	Skutečná nebo syntetická navigační pomůcka ATON: označení jihu
	Skutečná nebo syntetická navigační pomůcka ATON: označení východu
	Skutečná nebo syntetická navigační pomůcka ATON: označení západu
	Skutečná nebo syntetická navigační pomůcka ATON: speciální označení
	Skutečná nebo syntetická navigační pomůcka ATON: označení bezpečí
	Skutečná nebo syntetická navigační pomůcka ATON: označení nebezpečí
	Virtuální navigační pomůcka ATON
	Virtuální navigační pomůcka ATON: označení severu
	Virtuální navigační pomůcka ATON: označení jihu
	Virtuální navigační pomůcka ATON: označení východu
	Virtuální navigační pomůcka ATON: označení západu
	Virtuální navigační pomůcka ATON: speciální označení
	Virtuální navigační pomůcka ATON: označení bezpečí
	Virtuální navigační pomůcka ATON: označení nebezpečí

Nouzové signály AIS

Samostatná zařízení pro nouzové signály AIS začnou po aktivaci vysílat nouzová hlášení o pozici. Kreslič map dokáže přijímat signály z vysílačů SART (Search and Rescue Transmitters), radiomajáků EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) a další signály typu muž přes palubu. Vysílání nouzových signálů se liší od standardního vysílání AIS, takže se na kresličích map zobrazují odlišně. Namísto sledování vysílání nouzového signálu pro zabránění srážce tak sledujete vysílání nouzového signálu pro vyhledání a poskytnutí pomoci plavidlu nebo osobě.

Navigace k vysílání nouzového signálu

Když obdržíte vysílání nouzového signálu, zobrazí se alarm nouzového signálu.

Výběrem možnosti **Zobrazit > Navigovat do** spustíte navigaci k vysílání.

Symboly cílů zařízení nouzové signalizace AIS

Symbol	Popis
	Přenos zařízení nouzové signalizace AIS. Výběrem zobrazíte další informace o přenosu a zahájíte navigaci.
	Přenos ztracen.
	Test přenosu. Zobrazí se, když plavidlo zahájí test zařízení nouzové signalizace. Nepředstavuje skutečný tísňový stav.
	Test přenosu ztracen.

Povolení upozornění na testy přenosu AIS

Chcete-li se vyhnout velkému počtu upozornění na testy a symbolů v oblastech s hustou dopravou, jako jsou například přístavy, můžete si zvolit, zda přijímat nebo ignorovat zprávy o testech AIS. Aby bylo možné testovat nouzové zařízení AIS, musí být v chartplotteru povolen příjem upozornění na testy.

- 1 Vyberte možnost  > **Alarmy > AIS**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li přijímat nebo ignorovat testovací signály zařízení EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon neboli Radiomaják označující nouzovou pozici), vyberte možnost **Test AIS-EPIRB**.
 - Chcete-li přijímat nebo ignorovat testovací signály Muž přes palubu (MOB), vyberte možnost **Test AIS-MOB**.
 - Chcete-li přijímat nebo ignorovat testovací signály průzkumného a záchranného vysílače (SART), vyberte možnost **Test AIS-SART**.

Vypnutí příjmu AIS

Příjem signálu AIS je ve výchozím nastavení zapnutý.

Vyberte možnost  > **Jiná plavidla > AIS > Vyp..**

Veškeré funkce AIS na všech mapách a v 3D zobrazeních map jsou vypnuty. Patří k nim zaměření a sledování plavidel AIS, alarmy nebezpečí srážky v důsledku zaměření a sledování plavidel AIS a zobrazení informací o plavidlech AIS.

Vypnutí varovných zpráv vysílání AIS

Příjem varovných zpráv vysílání AIS je ve výchozím nastavení zapnutý. To zahrnuje i zprávy vysílané za účelem ochrany mořských savců.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zprávy vysílání AIS mohli přijímat, musí být zapnuty. Pokud je tato funkce vypnutá, nebudete zprávy dostávat. To se týká i zpráv vysílaných za účelem ochrany mořských savců. Pokud jsou zprávy vypnuté, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

Vyberte možnost  > **Jiná plavidla** > **Bezpečnostní zprávy vysílání AIS**.

Zprávy vysílání AIS již nebudete dostávat. Adresované zprávy AIS ale budete dostávat i nadále, protože takto označené zprávy nelze zakázat.

Menu mapy

POZNÁMKA: Ne všechna nastavení platí pro všechny mapy. Některé možnosti vyžadují prémiové mapy nebo připojení doplňků, jako je například radar.

POZNÁMKA: Menu mohou obsahovat některá nastavení, která nejsou podporována nainstalovanými mapami nebo vaší současnou polohou. Pokud provedete změny těchto nastavení, nebudou mít tyto změny vliv na zobrazení mapy.

Na mapě vyberte možnost **Možnosti**.

Vrstvy: Upravuje vzhled různých položek na mapě ([Vrstvy mapy, strana 50](#)).

Quickdraw Contours: Slouží k zapnutí kreslení vrstevnic dna a umožňuje vytváření štítků rybářských map ([Mapování Garmin Quickdraw Contours, strana 56](#)).

Nastavení: Slouží ke změně nastavení mapy ([Nastavení mapy, strana 55](#)).

Upravit překrytí: Slouží k nastavení dat zobrazovaných na obrazovce ([Přizpůsobení zobrazení údajů, strana 19](#)).

Vrstvy mapy

Můžete zapínat a vypínat vrstvy mapy a přizpůsobovat funkce map. Každé zobrazení je specifické pro používanou mapu.

POZNÁMKA: Ne všechna nastavení lze použít na všechny mapy a modely chartplotterů. Některé možnosti vyžadují prémiové mapy nebo připojení příslušenství.

POZNÁMKA: Menu mohou obsahovat některá nastavení, která nejsou podporována nainstalovanými mapami nebo vaší současnou polohou. Pokud provedete změny těchto nastavení, nebudou mít tyto změny vliv na zobrazení mapy.

Na mapě vyberte možnost **Možnosti** > **Vrstvy**.

Mapa: Slouží k zobrazení a skrytí položek souvisejících s mapou ([Nastavení vrstvy mapy, strana 51](#)).

Moje plavidlo: Slouží k zobrazení a skrytí položek souvisejících s plavidlem ([Nastavení vrstvy vlastního plavidla, strana 51](#)).

Spravovat uživatelská data: Slouží k zobrazení a skrytí uživatelských dat, jako jsou trasové body, hranice a prošlé trasy, a k otvírání seznamů uživatelských dat ([Nastavení vrstvy uživatelských dat, strana 52](#)).

Jiná plavidla: Slouží k úpravám zobrazení ostatních plavidel ([Nastavení vrstvy jiných plavidel, strana 52](#)).

Voda: Slouží k zobrazení a skrytí údajů o hloubce ([Nastavení vrstvy voda, strana 53](#)).

Quickdraw Contours: Slouží k zobrazení a skrytí dat vrstevnic Garmin Quickdraw ([Nastavení vrstevnic Garmin Quickdraw Contours, strana 58](#)).

Počasí: Slouží k zobrazení a skrytí položek souvisejících s počasím ([Nastavení vrstvy Počasí, strana 54](#)).

Nastavení vrstvy mapy

Na mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Mapa**.

Satelitní snímky: Zobrazí satelitní snímky s vysokým rozlišením v oblastech zobrazujících pevninu i v oblastech zobrazujících vodu i pevninu, pokud používáte některé prémiové mapy ([Zobrazení satelitních snímků na navigační mapě, strana 43](#)).

POZNÁMKA: Aby bylo možné zobrazovat mapy Standard Mapping, musí být povoleno toto nastavení.

Příliv a odliv a pr.: Zobrazuje indikátory aktuálních stanic a indikátory stanic měření přílivu/odlivu ([Zobrazení ukazatelů přílivu/odlivu a proudu, strana 43](#)) a zapíná posuvník přílivu a odlivu a proudů, který nastavuje dobu, po kterou se příliv a odliv a proudy uvádějí na mapě.

BZ na pevnině: Zobrazí body zámru na pevnině.

Navigační světlo: Zobrazí na mapě navigační pomůcky, jako jsou navigační pomůcky ATON a blikající světla. Umožňuje vybrat typ navigační pomůcky NOAA nebo IALA.

Body služeb: Zobrazí polohu námořních služeb.

Hloubka: Nastaví položky ve vrstvě hloubky ([Nastavení vrstvy hloubky, strana 51](#)).

Oblasti s omezením: Zobrazí na mapě informace o oblastech s omezením.

Fotografické body: Zobrazí ikony kamery u leteckých fotografií ([Zobrazení leteckých fotografií pamětihodností, strana 44](#)).

Nastavení vrstvy hloubky

Na mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Mapa > Hloubka**.

Stínování hloubky: Nastaví horní a dolní hloubku na odstín mezi tímto rozmezím.

Stínování mělčiny: Nastaví stínování od pobřežní linie podle zadané hloubky.

Hloubkové kóty: Zapne zvukové sirény a nastaví nebezpečnou hloubku. Hloubkové kvóty, které jsou stejně hluboké nebo mělčí než nebezpečná hloubka, jsou označeny červeným textem.

Hranice rybářské oblasti: Nastaví úroveň přiblížení, aby se zobrazily podrobné obrysy dna a naměřené hloubky, a zjednodušuje zobrazení mapy pro optimální použití při rybolovu.

Nastavení vrstvy vlastního plavidla

Na mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Moje plavidlo**.

Linie směru pohybu: Slouží k zobrazení a úpravě linie směru pohybu, což je linie nakreslená na mapě od přídě lodi ve směru pohybu ([Nastavení linie směru pohybu a značky úhlu, strana 84](#)).

Linie směru pohybu > Linie zádě: Zobrazí čáru od zádě lodi udávající opačný směr pohybu.

Aktivní prošlé trasy: Zobrazuje na mapě aktivní prošlou trasu a otevírá menu Možnosti aktivní prošlé trasy.

Větrná růžice: Představuje grafické znázornění úhlu nebo směru větru zjištěného pomocí připojeného snímače a nastavuje zdroj větru.

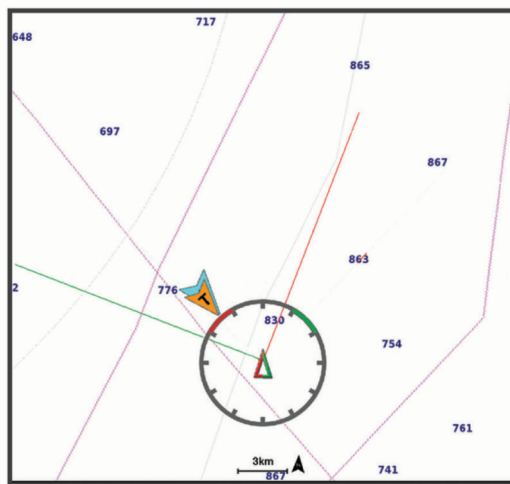
Kompasová růžice: Zobrazí kolem vaší lodi kompasovou růžici, která udává směr kompasu podle směru pohybu lodi. Aktivace této možnosti deaktivuje možnost Větrná růžice.

Ikona plavidla: Nastaví ikonu, která představuje vaši polohu na mapě.

Nastavení přímé linie

Chcete-li použít funkce přímých linií, je nutné připojit k chartplotteru snímač větru.

V režimu plachtění (*Nastavení typu plavidla pro funkce pro plavbu, strana 73*) můžete zobrazit na navigační mapě přímé linie. Přímé linie mohou být velmi užitečné při závodu.



Na navigační mapě vyberte nabídku **Možnosti > Vrstvy > Moje plavidlo > Přímé linie > Nastavení**.

Úhel plavby: Umožní zvolit, jak zařízení vypočítá přímé linie. Možnost Aktuální vypočítá přímé linie pomocí měření úhlu větru snímačem větru. Možnost Manuálně vypočítá přímé linie pomocí manuálně zadaných návětrných a závětrných úhlů. Možnost Polární tabulka vypočítá přímé linie na základě importovaných dat polární tabulky (*Ruční import polární tabulky, strana 78*).

Návětrný úhel: Nastavení přímé linie podle návětrného úhlu plavby.

Závětrný úhel: Nastavení přímé linie podle závětrného úhlu plavby.

Filtr přímých linií: Odfiltruje data přímých linií na základě zadaného časového intervalu. Pokud chcete vyhlazenější linie, které odfiltrují některé změny směru jízdy lodi nebo skutečný úhel větru, zadejte vyšší číslo. Pokud chcete linie, které zobrazují s vyšší citlivostí změny ve směru jízdy lodi nebo skutečný úhel větru, zadejte nižší číslo.

Nastavení vrstvy uživatelských dat

Na mapách lze zobrazit uživatelská data, jako jsou trasové body, hranice a prošlé trasy.

Na mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Spravovat uživatelská data**.

Trasové body: Zobrazí trasové body na mapě a otevře seznam trasových bodů.

Hranice: Zobrazí hranice na mapě a otevře seznam hranic.

Ujeté trasy: Zobrazuje prošlé trasy na mapě.

Nastavení vrstvy jiných plavidel

POZNÁMKA: Tyto možnosti vyžadují připojení doplňků, jako je například přijímač AIS nebo rádio VHF.

Na mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Jiná plavidla**.

DSC: Nastavuje zobrazení tras a plavidel DSC na mapě a zobrazuje seznam DSC.

AIS: Nastavuje zobrazení tras a plavidel AIS na mapě a zobrazuje seznam AIS.

MARPA: Nastavuje zobrazení tras a plavidel MARPA na mapě a zobrazuje seznam MARPA.

Detaily: Zobrazuje na mapě podrobnosti o jiných plavidlech.

Promítnutý směr pohybu: Nastaví promítnutý čas směru pohybu pro aktivovaná plavidla AIS. Tím zároveň nastavíte promítnutý směr pohybu pro plavidla s označením MARPA.

Alarm neb. srážky: Nastaví bezpečnou zónu u alarmu nebezpečí srážky (*Nastavení alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu, strana 47*).

Nastavení vrstvy voda

Na mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Voda**.

POZNÁMKA: Menu může obsahovat některá nastavení, která nejsou podporována nainstalovanými mapami nebo vaší současnou polohou. Pokud provedete změny těchto nastavení, nebudou mít tyto změny vliv na zobrazení mapy.

POZNÁMKA: Ne všechna nastavení lze použít na všechny mapy, zobrazení a modely chartplotterů. Některé možnosti vyžadují prémiové mapy nebo připojení příslušenství.

Stínování hloubky: Nastaví horní a dolní hloubku na odstín mezi tímto rozmezím (*Stínování hloubkových pásem*, strana 53).

Stínování mělčiny: Nastaví stínování od pobřežní linie podle zadané hloubky.

Hloubkové kóty: Zapne zvukové sirény a nastaví nebezpečnou hloubku. Hloubkové kvóty, které jsou stejně hluboké nebo mělké než nebezpečná hloubka, jsou označeny červeným textem.

Hranice rybářské oblasti: Nastaví úroveň přiblížení, aby se zobrazily podrobné obrysy dna a naměřené hloubky, a zjednodušuje zobrazení mapy pro optimální použití při rybolovu.

Stínování obrysu: Zobrazuje sklon dna pomocí stínování. Tato funkce je k dispozici pouze u některých prémiových map.

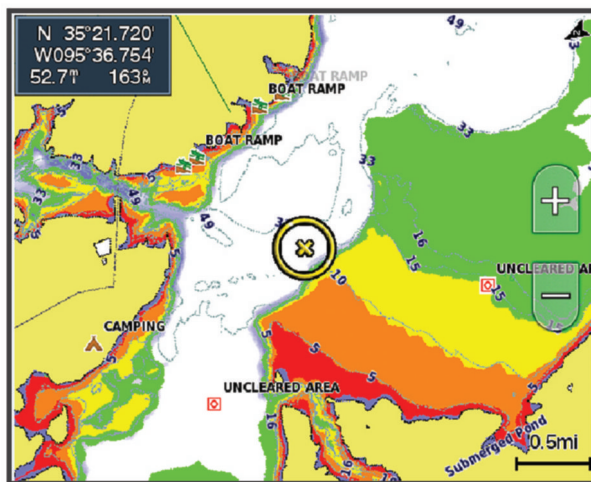
Snímky sonaru: Zobrazuje snímky sonaru jako podporu zobrazení hustoty dna. Tato funkce je k dispozici pouze u některých prémiových map.

Hladina vody v jezeře: Nastaví současnou hladinu vody v jezeře. Tato funkce je k dispozici pouze u některých prémiových map.

Stínování hloubkových pásem

Můžete nastavit barevná pásma na mapě tak, aby zobrazovala hloubku vody, ve které cílová ryba aktuálně bere. Můžete nastavit hlubší pásma a sledovat, jak rychle se hloubka dna mění v určitém rozsahu hloubek. Můžete vytvořit až deset hloubkových pásem. Při rybolovu ve vnitrozemí může omezení na pět hloubkových pásem zvýšit přehlednost mapy. Hloubková pásma platí pro všechny mapy a všechny vodní plochy.

Některé mapy Garmin LakeVü™ a doplňkové prémiové mapy mají ve výchozím nastavení různé stínování hloubkových pásem.



Červená	0–1,5 m (0–5 ft)
Oranžová	1,5–3 m (5–10 ft)
Žlutá	3–4,5 m (10–15 ft)
Zelená	4,5–6,1 m (15–20 ft)

Chcete-li zobrazení zapnout a upravit, z mapy vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Voda > Stínování hloubky**.

Nastavení vrstvy Počasí

Na navigační nebo rybářské mapě vyberte možnost **Možnosti** > **Vrstvy** > **Mapa** > **Počasí** > .

Na počasí mapě vyberte možnost **Možnosti** > **Vrstvy** > **Mapa** > **Počasí**.

Pozorované vrstvy: Nastaví, které pozorované položky počasí se zobrazí. Pozorované počasí znamená stávající počasí, které je nyní viditelné.

Vrstvy předpovědi: Nastaví, které předpovídané položky počasí se zobrazí.

Režim vrstvy: Zobrazuje předvídané nebo pozorované informace o počasí.

Smyčka: Zobrazuje smyčku předvídaných nebo pozorovaných informací o počasí.

Legenda: Zobrazí legendu k počasí s intenzitou zvyšující se zleva doprava.

Předplatné počasí: Zobrazuje informací o předplatném počasí.

Obnovit výchozí hodnoty: Obnoví tovární nastavení počasí.

Upravit překrytí: Slouží k nastavení dat zobrazovaných na obrazovce (*Přizpůsobení zobrazení údajů, strana 19*).

Nastavení překrytí radaru

Na navigační nebo rybářské mapě vyberte možnost **Možnosti** > **Vrstvy** > **Radar** > .

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti**.

Radar do pohotovostního režimu: Ukončí radarový přenos.

Zisk: Nastaví zesílení (*Automatické nastavení kontroly úrovně zesílení na obrazovce radaru, strana 127*).

Rad. odr. od moř. hl.: Nastaví radarové odrazy od mořské hladiny (*Automatické nastavení kontroly úrovně zesílení na obrazovce radaru, strana 127*).

Možnosti radaru: Otevře menu možností radaru (*Menu možností radaru, strana 129*).

Jiná plavidla: Nastaví zobrazování ostatních plavidel v zobrazení radaru (*Nastavení vrstvy jiných plavidel, strana 52*).

Nastavení radaru: Otevře nastavení zobrazení radaru (*Menu nastavení radaru, strana 129*).

Upravit překrytí: Slouží k nastavení dat zobrazovaných na obrazovce (*Přizpůsobení zobrazení údajů, strana 19*).

Nastavení mapy

POZNÁMKA: Ne všechna nastavení lze použít na všechny mapy a 3D zobrazení map. Některá nastavení vyžadují externí doplňky nebo příslušné prémiové mapy.

Vyberte v mapě možnost **Možnosti > Nastavení grafu**.

Orientace mapy: Nastaví perspektivu mapy.

Pohled vpřed: Při zvyšování rychlosti automaticky posunuje vaši polohu na obrazovce směrem dolů. Zadejte vaši nejvyšší rychlost pro nejlepší výsledky.

Orientace plavidla: Umožňuje nastavit orientaci ikony plavidla na mapě. Možnost Automaticky slouží k vyrovnání ikony plavidla podle GPS COG při vysokých rychlostech a podle magnetického kurzu při nízkých rychlostech, aby poloha ikony plavidla lépe odpovídala aktivní linii trasy. Možnost Směr jízdy slouží k vyrovnání ikony plavidla podle magnetického kurzu. Možnost Směr pohybu zařízení GPS (COG) slouží k vyrovnání ikony plavidla podle GPS COG. Pokud není vybrán zdroj dat dostupný, bude místo něj použit dostupný zdroj dat.

VAROVÁNÍ

Nastavení orientace plavidla má pouze informativní charakter a není určeno k přesnému dodržování. Stále sledujte navigační pomůcky a aktuální podmínky na vodě a snažte se vyhnout uvíznutí či překážkám, které by mohly způsobit poškození plavidla, zranění či případně i smrt.

POZNÁMKA: Možnosti Orientace mapy a Orientace plavidla je možné nastavit samostatně pro obě navigační mapy použité na stránce kombinace.

Detail: Slouží k upravení množství detailů zobrazovaných na mapě při různé úrovni přiblížení.

Velikost mapy: Slouží k nastavení viditelné velikosti mapy.

Světová mapa: Použije na mapu buď základní světovou mapu, nebo stínovaný obrys mapy. Tyto rozdíly jsou viditelné pouze při takovém oddálení, kdy již nelze rozeznat detailní mapy.

Startovní čára: Slouží k nastavení startovní čáry pro závod plachetnic ([Nastavení startovní čáry, strana 75](#)).

Vložit mapu: Zobrazí malou mapu se středem ve vaší aktuální poloze.

Nastavení Fish Eye 3D

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Na mapě v zobrazení Fish Eye 3D vyberte možnost Možnosti.

Zobrazit: Nastavuje perspektivu 3D zobrazení mapy.

Ujeté trasy: Zobrazuje prošlé trasy.

Kužel sonaru: Zobrazí kužel, který představuje oblast pokrytou sonarovou sondou.

Symbole ryb: Zobrazí pozastavené cíle.

Podporované mapy

V zájmu zajištění bezpečí a zábavy na vodě, podporují zařízení Garmin pouze oficiální mapy vytvořené společností Garmin nebo schváleným tvůrcem třetí strany.

Můžete nakupovat mapy společnosti Garmin. Pokud nakupujete mapy od jiné společnosti než Garmin, informujte se před nákupem o prodejci. Dejte si pozor na prodejce online. Pokud jste zakoupili nepodporovanou mapu, vraťte ji prodejci.

Mapování Garmin Quickdraw Contours

VAROVÁNÍ

Funkce mapování Garmin Quickdraw Contours umožňuje uživatelům generovat mapy. Společnost Garmin neposkytuje žádná ujištění ohledně přesnosti, spolehlivosti, úplnosti nebo aktuálnosti map generovaných třetími stranami. Jakékoliv použití map generovaných třetími stranami nebo spoléhání se na ně je na vaše vlastní nebezpečí.

Funkce mapování Garmin Quickdraw Contours umožňuje snadno a rychle vytvářet mapy s vrstevnicemi a štítky hloubky pro libovolnou vodní plochu.

Když funkce Garmin Quickdraw Contours zaznamenává data, kolem ikony plavidla je barevný kruh. Tento kruh představuje přibližnou oblast mapy, která je při každém průjezdu skenována.



Zelený kruh indikuje dobrou hloubku a polohu GPS a rychlost pod 16 km/h (10 mil/h). Žlutý kruh indikuje dobrou hloubku a polohu GPS a rychlost 16 až 32 km/h (10 mil/h až 20 mil/h). Červený kruh indikuje špatnou hloubku nebo polohu GPS a rychlost nad 32 km/h (20 mil/h).

Data Garmin Quickdraw Contours můžete zobrazit na kombinované obrazovce nebo jako jediné zobrazení na mapě.

Množství uložených dat závisí na velikosti paměťové karty, zdroji sonaru a rychlosti lodi během záznamu dat. Při použití sonaru s jedním paprskem můžete zaznamenávat déle. Na 2GB paměťovou kartu můžete zaznamenat přibližně 1 500 hodin dat.

Když zaznamenáte nová data na paměťovou kartu v chartplotteru, nová data se přidají na vaši stávající mapu Garmin Quickdraw Contours a uloží se na paměťovou kartu. Když vložíte novou paměťovou kartu, stávající data se na novou kartu nepřenesou.

Mapování vodní plochy pomocí funkce Garmin Quickdraw Contours

Před použitím funkce Garmin Quickdraw Contours musíte mít sonarovou hloubku, svou pozici podle GPS a paměťovou kartu s volným místem.

- 1 V zobrazení mapy vyberte **Možnosti > Quickdraw Contours > Spustit záznam**.
- 2 Po dokončení záznamu vyberte **Možnosti > Quickdraw Contours > Ukončit záznam**.
- 3 Vyberte možnost **Spravovat > Název** a zadejte název mapy.

Přidání štítku na mapu Garmin Quickdraw Contours

Na mapu Garmin Quickdraw Contours můžete přidávat štítky k označení nebezpečných míst nebo bodů zájmu.

- 1 Vyberte umístění na navigační mapě.
- 2 Vyberte možnost **Štítek Quickdraw**.
- 3 Zadejte text štítku a vyberte možnost **Hotovo**.

Komunita Garmin Quickdraw

Komunita Garmin Quickdraw je bezplatná veřejná online komunita, která vám umožňuje stahovat mapy vytvořené jinými uživateli. Své mapy Garmin Quickdraw Contours můžete sdílet s ostatními. K přístupu do komunity Garmin Quickdraw je nutné používat aplikaci ActiveCaptain ([Připojení ke komunitě Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain, strana 57](#)).

POZNÁMKA: Pokud se chcete do komunity Garmin Quickdraw zapojit, zařízení Garmin musí mít slot na paměťovou kartu a musí disponovat technologií Wi-Fi.

Připojení ke komunitě Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain

- 1 Na mobilním zařízení otevřete aplikaci ActiveCaptain a připojte se k zařízení GPSMAP ([Začínáme s aplikací ActiveCaptain, strana 31](#)).
- 2 V aplikaci vyberte možnost **Komunita Quickdraw**.

Můžete stahovat vrstevnice od ostatních členů komunity ([Stahování map komunity Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain, strana 57](#)) a sdílet vlastní vytvořené vrstevnice ([Sdílení vašich map Garmin Quickdraw Contours s komunitou Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain, strana 57](#)).

Stahování map komunity Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain

Můžete si stáhnout mapy Garmin Quickdraw Contours, které vytvořili jiní uživatelé a sdíleli je s komunitou Garmin Quickdraw.

- 1 V aplikaci ActiveCaptain na mobilním zařízení vyberte možnost **Komunita Quickdraw > Hledat vrstevnice**.
- 2 Použijte mapu a hledejte funkce pro lokalizaci oblasti ke stahování.
Červené tečky reprezentují mapy Garmin Quickdraw Contours, které jsou sdíleny v příslušné oblasti.
- 3 Vyberte možnost **Zvolit oblast stahování**.
- 4 Tažením políčka vyberte oblast, kterou chcete stáhnout.
- 5 Tažením rohů upravte oblast stahování.
- 6 Vyberte možnost **Stáhnout oblast**.

Až příště připojíte aplikaci ActiveCaptain k zařízení GPSMAP, stažené vrstevnice se automaticky převedou do zařízení.

Sdílení vašich map Garmin Quickdraw Contours s komunitou Garmin Quickdraw pomocí aplikace ActiveCaptain

Vámi vytvořené mapy Garmin Quickdraw Contours můžete sdílet s ostatními v komunitě Garmin Quickdraw.

Sdílení map Contours zahrnuje pouze sdílení vrstevnic. Vaše trasové body se nesdílí.

Při nastavení aplikace ActiveCaptain jste možná vybrali automatické sdílení vrstevnic s komunitou. Pokud tomu tak není, postupujte podle následujících kroků.

V aplikaci ActiveCaptain v mobilním zařízení vyberte možnost **Synchronizovat s plotterem > Přispějte k úsilí komunity**.

Až příště připojíte aplikaci ActiveCaptain k zařízení GPSMAP, vaše mapy s vrstevnicemi se automaticky převedou komunitě.

Nastavení vrstevnic Garmin Quickdraw Contours

Na mapě vyberte možnost **Možnosti > Quickdraw Contours > Nastavení**.

Posun záznamu: Nastaví vzdálenost mezi hloubkou sonaru a hloubkou záznamu vrstevnic. Pokud se hladina vody od posledního záznamu změnila, přizpůsobte toto nastavení tak, aby hloubka záznamu byla stejná pro oba záznamy.

Například pokud jste naposledy zaznamenali sonarovou hloubku 3,1 m (10,5 stopy) a současná sonarová hloubka je 3,6 m (12 stop), zadejte -0,5 m (-1,5 stop) jako hodnotu Posun záznamu.

Posun zobrazení uživatele: Nastaví rozdíly v hloubkách vrstevnic a štítcích hloubky na vašich mapách s vrstevnicemi jako kompenzaci změn hladiny vody na vodní ploše nebo chybných dat hloubky v zaznamenaných mapách.

Posun zobrazení komunity: Nastaví rozdíly v hloubkách vrstevnic a štítcích hloubky na komunitních mapách s vrstevnicemi jako kompenzaci změn hladiny vody na vodní ploše nebo chybných dat hloubky v zaznamenaných mapách.

Barvy průzkumu: Nastaví barvu zobrazení vrstevnic Garmin Quickdraw Contours. Pokud je toto nastavení zapnuto, barvy indikují kvalitu záznamu. Pokud je toto nastavení vypnuto, oblasti vrstevnic používají standardní barvy mapy.

Zelená indikuje dobrou hloubku a polohu GPS a rychlost pod 16 km/h (10 mil/h). Žlutá indikuje dobrou hloubku a polohu GPS a rychlost 16 až 32 km/h (10 mil/h až 20 mil/h). Červená indikuje špatnou hloubku nebo polohu GPS a rychlost nad 32 km/h (20 mil/h).

Stínování hloubky: Udává minimální a maximální hloubku hloubkového pásma a barvu pro příslušné hloubkové pásmo.

Navigace pomocí chartplotteru

VAROVÁNÍ

Všechny trasy a navigační čáry, které chartplotter zobrazuje, slouží pouze jako orientační vodítko nebo jako ukazatel správných kanálů. Nejedná se o přesnou linii trasy, kterou je třeba dodržet. Během plavby stále sledujte navigační pomůcky a aktuální podmínky na vodě a snažte se vyhnout uvíznutí či překážkám, které by mohly způsobit poškození lodě, zranění či případně i smrt.

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

UPOZORNĚNÍ

Pokud má vaše loď systém autopilota, musí být u každého kormidla nainstalován ovládací displej, aby bylo možné tento systém vypínat.

POZNÁMKA: Některá zobrazení mapy jsou dostupná s prémiovými mapami a pouze v některých oblastech.

Chcete-li navigovat, je nutné zvolit cíl, nastavit kurz nebo vytvořit trasu a sledovat kurz nebo trasu. Kurz nebo trasu můžete sledovat na navigační mapě, rybářské mapě, ve zobrazení mapy Perspective 3D nebo Mariner's Eye 3D.

Můžete nastavit a sledovat kurz do cíle, a to jedním z následujících způsobů: pomocí funkce Navigovat do, Trasa do nebo Automatická navigace.

Navigovat do: Dovede vás přímo do cíle. Toto je standardní možnost pro navigaci k cíli. Chartplotter vytvoří přímou linii kurzu nebo navigační linii k cíli. Trasa může procházet přes zemi a jiné překážky.

Trasa do: Vytvoří trasu z vaší polohy do cíle a umožní vám přidávat odbočky během cesty. Tato možnost poskytuje přímou linii kurzu k cíli, zároveň ale umožňuje přidávat k trase odbočky, které se vyhybají zemi a dalším překážkám.

Automatická navigace: Využívá zadaná data o vašem plavidle a mapová data ke stanovení nejlepšího kurzu do vašeho cíle. Tato možnost je k dispozici pouze při použití kompatibilní prémiové mapy v kompatibilním chartplotteru. Poskytuje podrobnou navigační trasu k cíli, která se vyhýbá zemi a dalším překážkám (*Auto Guidance, strana 67*).

Jestliže používáte kompatibilní autopilot připojený k chartplotteru prostřednictvím zařízení NMEA 2000, sleduje autopilot trasu Auto Guidance.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

Barva linie trasy se mění v závislosti na několika faktorech (*Barevné kódování trasy, strana 60*).

Základní otázky navigace

Otázka	Odpověď
Jak zajistit, aby chartplotter ukazoval směrem, kterým chci jet (směr k cíli)?	Navigujte pomocí funkce Přejít na (<i>Nastavení a sledování přímého kurzu pomocí funkce Přejít na, strana 61</i>).
Jak lze zajistit, aby mne zařízení vedlo po rovné linii (minimalizace křížení cest) do dané polohy s využitím nejkratší vzdálenosti ze současné polohy?	Vytvořte jednoduchou trasu a navigujte po ní pomocí funkce Trasa do (<i>Vytvoření a navigace trasy z aktuální polohy, strana 64</i>).
Jak lze zajistit, aby mne zařízení vedlo do dané polohy a současně se vyhýbalo překážkám na mapě?	Vytvořte vícedílnou trasu a navigujte po ní pomocí funkce Trasa do (<i>Vytvoření a navigace trasy z aktuální polohy, strana 64</i>).
Jak lze zajistit, aby zařízení kormidlovalo automatického pilota?	Navigujte pomocí funkce Trasa do (<i>Vytvoření a navigace trasy z aktuální polohy, strana 64</i>).
Dokáže mi zařízení vytvořit trasu?	Máte-li prémiové mapy, které podporují funkci Auto Guidance, a nacházíte se v oblasti pokryté funkcí Auto Guidance, navigujte pomocí funkce Auto Guidance (<i>Nastavení a sledování trasy Automatická navigace, strana 67</i>).
Jak lze změnit nastavení funkce Auto Guidance pro moji loď?	Viz část <i>Konfigurace trasy Auto Guidance, strana 68</i> .

Barevné kódování trasy

VAROVÁNÍ

Všechny trasy a navigační čáry, které chartplotter zobrazuje, slouží pouze jako orientační vodítko nebo jako ukazatel správných kanálů. Nejedná se o přesnou linii trasy, kterou je třeba dodržet. Během plavby stále sledujte navigační pomůcky a aktuální podmínky na vodě a snažte se vyhnout uvíznutí či překážkám, které by mohly způsobit poškození lodě, zranění či případně i smrt.

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

Během navigování se může barva trasy měnit a ukazovat, kde máte dávat pozor.

Purpurová: Výchozí trasa / linie kurzu.

Slabá purpurová: Dynamicky opravený kurz, indikuje vaše odchýlení od kurzu.

Oranžová: Pozor! Tento úsek trasy může být blízko prahových hodnot nastavení hloubky a výšky pro funkci Auto Guidance. Například úsek trasy je oranžový, pokud trasa prochází pod mostem nebo je v potenciálně mělkých vodách. Pouze mapy Garmin Navionics+ a Garmin Navionics Vision+.

Červené pruhy: Varování! Tento úsek trasy může být nebezpečný na základě nastavení hloubky a výšky pro funkci Auto Guidance. Například úsek trasy je červeně pruhovaný, pokud trasa prochází pod velmi nízkým mostem nebo je v mělkých vodách. Tato linie je červeně pruhovaná pouze v mapách Garmin Navionics+ a Garmin Navionics Vision+; v předchozích verzích map je purpurová a šedě pruhovaná.

Šedá: Tento úsek trasy nelze vypočítat kvůli pevnině nebo jiným překážkám, nebo je v tomto místě oblast bez mapového pokrytí.

Cíle

Cíle můžete vybírat pomocí různých map a 3D zobrazení map nebo pomocí seznamů.

Vyhledání cíle podle jména

Můžete vyhledat uložené trasové body, uložené prošlé trasy a cíle námořních služeb podle jména.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Služby > Hledat podle jména**.
- 2 Zadejte alespoň část názvu vašeho cíle.
- 3 V případě potřeby vyberte možnost **Hotovo**.
Zobrazí se 50 nejbližších cílů, které obsahují vámi zadaná kritéria vyhledávání.
- 4 Vyberte cíl.

Výběr cíle s použitím navigační mapy

Vyberte cíl na navigační mapě.

Hledání cíle Námořní služby

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Chartplotter obsahuje informace o tisících cílů, které nabízejí námořní služby.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Služby**
- 2 Vyberte možnost **Pobřežní služby** nebo **Služby ve vnitrozemí**.
- 3 V případě potřeby vyberte kategorii námořních služeb.
Chartplotter zobrazuje seznam nejbližších poloh a vzdálenost a směr ke každé z nich.
- 4 Výběrem cíle zobrazte další informace o tomto cíli, pokud jsou dostupné.
Dotykem a přetažením můžete procházet seznam nejbližších cílů.

Nastavení a sledování přímého kurzu pomocí funkce Přejít na

VAROVÁNÍ

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

Můžete nastavit přímý kurz z aktuální polohy do vybraného cíle.

1 Vyberte cíl (*Cíle, strana 60*).

2 Vyberte možnost **Navigovat k** > **Navigovat do**.

Zobrazí se purpurová linie. Uprostřed purpurové linie je tenčí purpurová linie, která představuje upravený kurz z vaší aktuální polohy do cíle. Opravený kurz je dynamický a pohybuje se společně s vaší lodí, když se vychýlíte z kurzu.

3 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

4 Jestliže jste se vychýlili z kurzu, sledujte fialovou čáru (opravený kurz), která vás dovede k cíli, nebo navigujte zpět k purpurové čáře (přímý kurz).

Můžete také použít oranžovou šipku kurzu kormidlování, která ukazuje navrhovaný poloměr otáčení pro návrat lodi na stanovený kurz.

VAROVÁNÍ

Před zatočením zkontrolujte, zda na trase nejsou překážky. Pokud je trasa nebezpečná, snižte rychlost lodi a najděte bezpečnou trasu návratu na stanovený kurz.

Ukončení navigace

Při navigaci vyberte na příslušné mapě možnost:

- Vyberte možnost **Možnosti** > **Ukončit navigaci**.
- Při navigaci pomocí funkce Auto Guidance vyberte možnost **Možnosti** > **Možnosti navigace** > **Ukončit navigaci**.
- Vyberte možnost .

Trasové body

Trasové body jsou pozice, které zaznamenáte a uložíte do zařízení. Pomocí trasových bodů lze vyznačit, kde jste, kam směřujete nebo kde jste byli. Můžete přidávat podrobnosti o poloze, jako například název, nadmořskou výšku a hloubku.

Označení aktuální polohy jako trasový bod

Na libovolné obrazovce vyberte možnost **Značka**.

Vytvoření trasového bodu v jiné poloze

1 Na mapě vyberte možnost **Kam vést** > **Trasové body** > **Nový trasový bod**.

2 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Chcete-li vytvořit trasový bod zadáním souřadnic polohy, vyberte možnost **Zadejte souřadnice** a zadejte souřadnice.
- Chcete-li vytvořit trasový bod pomocí mapy, vyberte možnost **Použít mapu**, vyberte polohu a poté možnost **Vytvořit trasový bod**.
- Chcete-li vytvořit trasový bod pomocí vzdálenosti a směru, vyberte možnost **Zadejte rozsah / směr k cíli** a zadejte potřebné údaje.

Označení polohy signálu Muž přes palubu nebo jiného SOS

Aby bylo možné pomocí chartplotteru vysílat volání SOS, je třeba k němu připojit vysílačku VHF.

Pomocí chartplotteru můžete označit polohu MOB nebo SOS a ihned zahájit navigaci k označenému místu. Máte-li k chartplotteru připojenou vysílačku VHF, můžete také vysílat informace SOS.

Pokud máte k chartplotteru připojené kompatibilní zařízení inReach®, můžete zahájit inReach SOS a komunikovat s týmem Garmin ResponseSM, zatímco čekáte na pomoc ([Vyslání SOS volání inReach, strana 174](#)).

- 1 Vyberte možnost **SOS**.
- 2 Vyberte možnost **Muž přes palubu** nebo typ volání SOS.
- 3 V případě potřeby vyberte možnost **Ano**; tím zahájíte navigaci na místo SOS.

Jestliže jste vybrali možnost Ano, chartplotter nastaví přímý kurz zpět k této poloze.

Podrobnosti o volání jsou odeslány do vysílačky VHF. Volání musíte odeslat prostřednictvím rádia.

Projekce trasového bodu

Můžete vytvořit nový trasový bod projekcí vzdálenosti a směru z určité polohy. Může to být užitečné při vytváření startovní a cílové linie při závodu plachetnic.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasové body > Nový trasový bod > Zadejte rozsah / směr k cíli**.
- 2 Je-li třeba, vyberte na mapě referenční bod.
- 3 Vyberte možnost **Zadejte rozsah / směr k cíli**.
- 4 Zadejte vzdálenost a vyberte možnost **Hotovo**.
- 5 Zadejte směr a vyberte možnost **Hotovo**.
- 6 Vyberte možnost **Vytvořit trasový bod**.

Zobrazení seznamu všech trasových bodů

Proveďte jednu z následujících akcí:

- Vyberte možnost **Kam vést > Trasové body**.
- Na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy vyberte možnost **Možnosti > Trasové body**.

Úprava uloženého trasového bodu

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasové body**.
- 2 Vyberte trasový bod.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Upravit**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li přidat název, vyberte možnost **Název** a zadejte název.
 - Chcete-li změnit symbol, vyberte možnost **Symbol**.
 - Chcete-li změnit pozici trasového bodu, vyberte možnost **Pozice**.
 - Chcete-li změnit hloubku, vyberte možnost **Hloubka**.
 - Chcete-li změnit teplotu vody, vyberte možnost **Teplota vody**.
 - Chcete-li změnit komentář, vyberte možnost **Komentář**.

Přesun uloženého trasového bodu

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasové body**.
- 2 Vyberte trasový bod.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Upravit > Pozice**.
- 4 Označte novou polohu trasového bodu:
 - Chcete-li přesunout trasový bod pomocí souřadnic, vyberte možnost **Zadejte souřadnice**, zadejte nové souřadnice a poté vyberte možnost **Hotovo** nebo **Zrušit**.
 - Chcete-li přesunout trasový bod během používání mapy, vyberte možnost **Použít mapu**, vyberte novou polohu na mapě a vyberte možnost **Přesunout trasový bod**.
 - Chcete-li přesunout trasový bod pomocí aktuální pozice plavidla, vyberte možnost **Použít aktuální pozici**.
 - Chcete-li přesunout trasový bod pomocí rozsahu (vzdálenosti) a směru k cíli, vyberte možnost **Zadejte rozsah / směr k cíli**, zadejte potřebné údaje a vyberte možnost **Hotovo**.

Vyhledání uloženého trasového bodu a navigace k němu

VAROVÁNÍ

Všechny trasy a navigační čáry, které chartplotter zobrazuje, slouží pouze jako orientační vodítko nebo jako ukazatel správných kanálů. Nejedná se o přesnou linii trasy, kterou je třeba dodržet. Během plavby stále sledujte navigační pomůcky a aktuální podmínky na vodě a snažte se vyhnout uvíznutí či překážkám, které by mohly způsobit poškození lodě, zranění či případně i smrt.

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

Než budete moci navigovat k trasovému bodu, musíte jej vytvořit.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasové body**.
- 2 Vyberte trasový bod.
- 3 Vyberte možnost **Navigovat k**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li navigovat přímo na pozici, vyberte možnost **Navigovat do**.
 - Chcete-li vytvořit trasu k pozici včetně odboček, vyberte možnost **Trasa do**.
 - Chcete-li použít funkci Auto Guidance, vyberte možnost **Automatická navigace**.

- 5 Zkontrolujte kurz označený purpurovou čarou.

POZNÁMKA: Při použití funkce Auto Guidance znamená šedý segment v libovolné části fialové čáry, že funkce Auto Guidance nemůže propočítat část linie Auto Guidance. To je způsobeno nastaveními pro minimální bezpečnou hloubku vody a minimální bezpečnou výšku překážek.

- 6 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

POZNÁMKA: Uprostřed purpurové linie je tenčí purpurová linie, která představuje přímý kurz z vaší aktuální polohy do cíle. Přímý kurz je dynamický a pohybuje se společně s vaší lodí, když se vychýlíte z kurzu.

Odstranění trasového bodu nebo MOB

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasové body**.
- 2 Zvolte trasový bod nebo MOB.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Odstranit**.

Odstranění všech trasových bodů

Vyberte možnost **Kam vést > Spravovat uživatelská data > Smazat uživatelská data > Trasové body > Vše**.

Trasy

Trasa je cesta z jedné polohy do jednoho nebo více cílů.

Vytvoření a navigace trasy z aktuální pozice

Můžete vytvořit trasu a ihned ji navigovat na navigační mapě nebo na rybářské mapě. Tato metoda trasu neukládá.

- 1 Vyberte cíl na navigační mapě nebo na rybářské mapě.
- 2 Vyberte možnost **Trasa do**.
- 3 Vyberte polohu poslední odbočky před cílem.
- 4 Vyberte možnost **Přidat odbočku**.
- 5 V případě potřeby přidejte odbočky opakováním kroků – postupujte přitom zpět od cíle k aktuální poloze svého plavidla.
Poslední přidaná odbočka by měla být ta, kterou uskutečníte jako první po zahájení plavby z aktuální polohy. Měla by to být odbočka, která se nachází nejbližší k vašemu plavidlu.
- 6 Vyberte možnost **Hotovo**.
- 7 Zkontrolujte kurz označený purpurovou čarou.
- 8 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.
POZNÁMKA: Uprostřed purpurové linie je tenčí purpurová linie, která představuje přímý kurz z vaší aktuální polohy k další odbočce. Přímý kurz je dynamický a pohybuje se společně s vaší lodí, když se vychýlíte z kurzu.

Vytvoření a uložení trasy

Na jednu trasu lze přidat až 250 zatáček.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasy > Nová > Trasa s využitím mapy**.
- 2 Vyberte výchozí polohu trasy.
Počátečním bodem může být vaše současná poloha nebo jiná poloha.
- 3 Vyberte možnost **Přidat odbočku**.
- 4 Vyberte polohu další odbočky na mapě.
- 5 Vyberte možnost **Přidat odbočku**.
- 6 V případě potřeby přidejte opakováním kroků 4 a 5 další odbočky.
- 7 Vyberte možnost **Hotovo**.

Zobrazení seznamu tras a cest funkce Auto Guidance

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasy**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Filtr** a můžete si zobrazit pouze cesty nebo pouze trasy funkce Auto Guidance.
- 3 Výběrem možnosti **Seřadit** seřadíte seznam dostupných tras podle rozsahu, délky nebo názvu.

Úprava uložené trasy

Můžete změnit název trasy nebo změnit odbočky, které trasa obsahuje.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Trasy**.
- 2 Vyberte trasu.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Upravit trasu**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li změnit název, vyberte možnost **Název** a zadejte název.
 - Chcete-li vybrat odbočku ze seznamu, vyberte možnost **Upravit odbočky** > **Použít seznam odboček** a zvolte odbočku ze seznamu.
 - Chcete-li vybrat odbočku pomocí mapy, vyberte možnost **Upravit odbočky** > **Použít mapu** a zvolte polohu na mapě.

Úpravou odbočky, která používá uložený trasový bod, nepřemístíte daný trasový bod, pouze odbočku na trasu. Přesunutím trasového bodu na trasu nepřemístíte odbočku na trasu.

Vyhledání a navigace podle uložené trasy

Předtím, než budete moci procházet seznam tras a navigovat podle jedné z nich, musíte vytvořit a uložit alespoň jednu trasu ([Vytvoření a uložení trasy, strana 64](#)).

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Trasy**.
- 2 Vyberte trasu.
- 3 Vyberte možnost **Navigovat k**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li navigovat podle trasy z počátečního bodu, který byl použit při vytváření trasy, vyberte možnost **Vpřed**.
 - Chcete-li navigovat podle trasy z cílového bodu, který byl použit při vytváření trasy, vyberte možnost **Zpět**.
 - Chcete-li navigovat souběžně s trasou, vyberte možnost **Posun** ([Vyhledání a navigace souběžně s uloženou trasou, strana 66](#)).
 - Chcete-li navigovat po trase z prvního trasového bodu této trasy, vyberte možnost **Od začátku**.

Zobrazí se purpurová čára. Ve středu purpurové čáry se nachází tenčí fialová čára, která představuje opravený kurz z vaší aktuální polohy k cíli. Opravený kurz je dynamický a pohybuje se společně s vaší lodí, když se vychýlíte z kurzu.

- 5 Zkontrolujte kurz označený purpurovou čarou.
- 6 Sledujte purpurovou čáru a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.
- 7 Jestliže jste se vychýlili z kurzu, sledujte fialovou čáru (opravený kurz), která vás dovede k cíli, nebo navigujte zpět k purpurové čáře (přímý kurz).

Vyhledání a navigace souběžně s uloženou trasou

Předtím, než budete moci procházet seznam tras a navigovat podle jedné z nich, musíte vytvořit a uložit alespoň jednu trasu ([Vytvoření a uložení trasy, strana 64](#)).

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasy**.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

- 2 Vyberte trasu.

- 3 Vyberte možnost **Navigovat k**.

- 4 Chcete-li navigovat souběžně s trasou, vyberte možnost **Posun**.

- 5 Chcete-li zadat vzdálenost pro posun od trasy, vyberte možnost **Posun**.

- 6 Vyznačte, jak chcete podle trasy navigovat:

- Chcete-li navigovat podle trasy z počátečního bodu, který byl použit při vytváření trasy, a nalevo od původní trasy, vyberte možnost **Předat dál – přístav**.
- Chcete-li navigovat podle trasy z počátečního bodu, který byl použit při vytváření trasy, a napravo od původní trasy, vyberte možnost **Vpřed – pravobok**.
- Chcete-li navigovat podle trasy z cílového bodu, který byl použit při vytváření trasy, a nalevo od původní trasy, vyberte možnost **Zpět – přístav**.
- Chcete-li navigovat podle trasy z cílového bodu, který byl použit při vytváření trasy, a napravo od původní trasy, vyberte možnost **Zpět – pravobok**.

- 7 V případě potřeby vyberte možnost **Hotovo**.

Zobrazí se purpurová čára. Ve středu purpurové čáry se nachází tenčí fialová čára, která představuje opravený kurz z vaší aktuální polohy k cíli. Opravený kurz je dynamický a pohybuje se společně s vaší lodí, když se vychýlíte z kurzu.

- 8 Zkontrolujte kurz označený purpurovou čarou.

- 9 Sledujte purpurovou čáru a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

- 10 Jestliže jste se vychýlili z kurzu, sledujte fialovou čáru (opravený kurz), která vás dovede k cíli, nebo navigujte zpět k purpurové čáře (přímý kurz).

Spuštění vyhledávacího vzoru

Můžete spustit vyhledávací vzor na prohledávání oblasti. Pro různé vyhledávací situace jsou vhodné různé vzory.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasy > Nová > Trasa s použitím vzorce SAR**.

- 2 Vyberte vzor:

- Pokud je poloha objektu poměrně známá, oblast vyhledávání je malá a je třeba vyhledávat intenzivně, vyberte možnost **Sektorové vyhledávání**.
- Pokud je umístění objektu poněkud nejisté, oblast hledání je malá a je třeba vyhledávat intenzivně, vyberte možnost **Rozšiřující se čtverec**.
- Pokud je poloha objektu přibližná, oblast hledání je malá a je potřeba vyhledávat důsledně, vyberte možnost **Rovnoběžná/sledovací linie**.

- 3 Zadejte parametry pro vyhledávání.

- 4 Vyberte možnost **Hotovo**.

- 5 V případě potřeby vyberte možnost **Zapnout**.

Odstranění uložené trasy

- 1 Vyberte možnost **Kam vést > Trasy**.

- 2 Vyberte trasu.

- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Odstranit**.

Odstranění všech uložených tras

Vyberte možnost **Kam vést > Spravovat uživatelská data > Smazat uživatelská data > Trasy**.

Auto Guidance

VAROVÁNÍ

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Všechny trasy a navigační čáry, které chartplotter zobrazuje, slouží pouze jako orientační vodítko nebo jako ukazatel správných kanálů. Nejedná se o přesnou linii trasy, kterou je třeba dodržet. Během plavby stále sledujte navigační pomůcky a aktuální podmínky na vodě a snažte se vyhnout uvíznutí či překážkám, které by mohly způsobit poškození lodě, zranění či případně i smrt.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

Funkci Auto Guidance můžete použít k naplánování nejlepší trasy do cíle. Funkce Auto Guidance využije chartplotter ke skenování mapových dat, jako například hloubky vody a známých překážek, k výpočtu navrhované trasy. Cestu lze během navigace upravovat.

Nastavení a sledování trasy Automatická navigace

- 1 Vyberte cíl (*Cíle, strana 60*).
- 2 Vyberte možnost **Navigovat k** > **Automatická navigace**.
- 3 Zkontrolujte trasu označenou purpurovou linií.
- 4 Vyberte možnost **Zahájit navigaci**.
- 5 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám (*Barevné kódování trasy, strana 60*).

POZNÁMKA: Při použití funkce Auto Guidance znamená šedý segment v libovolné části fialové čáry, že funkce Auto Guidance nemůže propočítat část linie Auto Guidance. To je způsobeno nastaveními pro minimální bezpečnou hloubku vody a minimální bezpečnou výšku překážek.

Vytvoření a uložení cesty Automatická navigace

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Trasy** > **Nová** > **Automatická navigace**.
- 2 Vyberte počáteční bod a zvolte možnost **Další**.
- 3 Vyberte cíl a zvolte možnost **Další**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li zobrazit nebezpečí a upravit cestu kolem nebezpečí, vyberte možnost **Sled. nebezp.**.
 - Chcete-li upravit cestu, vyberte možnost **Upravit cestu** a postupujte podle pokynů na obrazovce.
 - Chcete-li odstranit cestu, vyberte možnost **Zrušit automatickou navigaci**.
 - Chcete-li cestu uložit, vyberte možnost **Hotovo**.

Úprava uložené trasy funkce Automatická navigace

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Trasy a automatická navigace**.
- 2 Vyberte trasu a poté možnost **Zobrazit** > **Upravit** > **Upravit cestu**.

TIP: Při navigaci po trase pomocí funkce Automatická navigace vyberte trasu na navigační mapě a vyberte možnost Upravit cestu.
- 3 Vyberte polohu na trase.
- 4 Přetáhněte bod na novou polohu.
- 5 V případě potřeby vyberte bod a zvolte možnost **Odebrat**.
- 6 Vyberte možnost **Hotovo**.

Zrušení probíhajícího výpočtu Automatická navigace

Na navigační mapě vyberte možnost **Možnosti** > **Zrušit**.

TIP: Výpočet můžete rychle zrušit výběrem možnosti Zpět.

Nastavení načasovaného příjezdu

Tuto funkci můžete použít na cestě nebo na trase funkce Automatická navigace pro získání zpětné vazby o době příjezdu do zvoleného bodu. To umožňuje načasovat příjezd do dané polohy, jako je například otevření mostu nebo počáteční linie závodu.

- 1 Na navigační mapě vyberte možnost **Možnosti**.
- 2 Vyberte možnost **Možnosti navigace > Načasování příjezdu..**

TIP: Menu Načasování příjezdu lze rychle otevřít výběrem bodu na cestě nebo trase.

Konfigurace trasy Auto Guidance

UPOZORNĚNÍ

Nastavení položek Preferovaná hloubka a Vertikální prostor ovlivňuje způsob, jakým chartplotter počítá trasu Automatická navigace. Pokud je úsek trasy Automatická navigace mělčí než Preferovaná hloubka nebo nižší než nastavení Vertikální prostor, zobrazí se úsek trasy Automatická navigace na mapách Garmin Navionics+ a jako plná oranžová linie nebo červená pruhovaná linie a v předchozích verzích jako purpurová a šedá pruhovaná linie. Pokud loď vpluje do některé z těchto oblastí, zobrazí se varovná zpráva ([Barevné kódování trasy, strana 60](#)).

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

POZNÁMKA: Ne všechna nastavení platí pro všechny mapy.

Máte možnost nastavit parametry, které chartplotter používá při výpočtu trasy Automatická navigace.

Vyberte možnost  > **Předvolby > Navigace > Automatická navigace.**

Preferovaná hloubka: Na základě údajů o hloubce uvedených v mapě určuje minimální hloubku vody, kterou vaše plavidlo bezpečně přepluje.

POZNÁMKA: Minimální hloubka vody pro prémiové mapy (vytvořené před rokem 2016) je 91 cm (3 stopy). Pokud zadáte hodnotu menší než 91 cm (3 stopy), budou mapy pro výpočty tras pomocí funkce Automatická navigace používat hloubku 91 cm (3 stopy).

Vertikální prostor: Na základě údajů o hloubce uvedených v mapě určuje minimální výšku mostu nebo překážky nad hladinou, pod kterou vaše plavidlo bezpečně propluje.

Vzdálenost pobřežní linie: Nastavuje nejbližší vzdálenost od pobřeží, na níž chcete umístit trasu Automatická navigace. Pokud toto nastavení během navigace změníte, trasa se může přesunout. Dostupné hodnoty tohoto nastavení jsou relativní, nikoli absolutní. Abyste zajistili umístění trasy v příslušné vzdálenosti od pobřeží, můžete jej odhadnout podle jednoho nebo více známých cílů, které vyžadují navigaci úzkou vodní cestou ([Nastavení vzdálenosti od pobřeží, strana 69](#)).

Nastavení vzdálenosti od pobřeží

Nastavení Vzdálenost pobřežní linie označuje nejbližší vzdálenost od pobřeží, na níž chcete umístit linii Automatická navigace. Pokud toto nastavení během navigování změníte, linie funkce Automatická navigace se může přesunout. Dostupné hodnoty nastavení Vzdálenost pobřežní linie jsou relativní, nikoli absolutní. Abyste zajistili umístění linie funkce Automatická navigace v příslušné vzdálenosti od pobřeží, můžete odhadnout umístění linie funkce Automatická navigace podle jednoho nebo více známých cílů, které vyžadují navigování úzkou vodní cestou.

- 1 Zajedťte s plavidlem do doku nebo spusťte kotvu.
- 2 Vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace** > **Vzdálenost pobřežní linie** > **Normální**.
- 3 Vyberte cíl, ke kterému jste již pomocí navigace cestovali dříve.
- 4 Vyberte možnost **Navigovat k** > **Automatická navigace**.
- 5 Zkontrolujte umístění linie funkce **Automatická navigace** a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.
- 6 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud je umístění linie uspokojivé, vyberte položku **Možnosti** > **Možnosti navigace** > **Ukončit navigaci** a pokračujte krokem 10.
 - Pokud je linie příliš blízko známých překážek, vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace** > **Vzdálenost pobřežní linie** > **Daleko**.
 - Pokud jsou oblouky linie příliš široké, vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace** > **Vzdálenost pobřežní linie** > **Blízko**.
- 7 Pokud v kroku 6 zvolíte možnosti **Blízko** nebo **Daleko**, zkontrolujte umístění linie funkce **Automatická navigace** a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.

Funkce Automatická navigace udržuje na otevřených vodách široký odstup od překážek, i když nastavíte Vzdálenost pobřežní linie na možnost Blízko nebo Nejbližší. V důsledku toho nemusí chartplotter linii funkce Automatická navigace změnit, pokud zvolený cíl nevyžaduje navigování úzkou vodní cestou.
- 8 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud je umístění linie uspokojivé, vyberte položku **Možnosti** > **Možnosti navigace** > **Ukončit navigaci** a pokračujte krokem 10.
 - Pokud je linie příliš blízko známých překážek, vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace** > **Vzdálenost pobřežní linie** > **Nejvzdál..**
 - Pokud jsou oblouky linie příliš široké, vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace** > **Vzdálenost pobřežní linie** > **Nejbližší**.
- 9 Pokud v kroku 8 zvolíte možnosti **Nejbližší** nebo **Nejvzdál.**, zkontrolujte umístění linie funkce **Automatická navigace** a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.

Trasa funkce Automatická navigace udržuje na otevřených vodách široký odstup od překážek, i když nastavíte Vzdálenost pobřežní linie na možnost Blízko nebo Nejbližší. V důsledku toho nemusí chartplotter linii funkce Automatická navigace změnit, pokud zvolený cíl nevyžaduje navigování úzkou vodní cestou.
- 10 Opakujte kroky 3 až 9 ještě alespoň jednou, pokaždé s odlišným cílem, dokud se s funkcí nastavení **Vzdálenost pobřežní linie** neseznámíte.

Prošlé trasy

Prošlá trasa je záznam cesty, kterou urazila vaše loď. Aktuálně zaznamenávaná prošlá trasa se nazývá aktivní prošlá trasa a lze ji uložit. Prošlé trasy můžete zobrazit v jednotlivých mapách nebo v 3D zobrazení mapy.

Zobrazení prošlých tras

- 1 Na mapě vyberte možnost **Možnosti** > **Vrstvy** > **Spravovat uživatelská data** > **Ujeté trasy**.
- 2 Vyberte prošlé trasy, které chcete zobrazit.

Linie stezky na mapě označuje prošlou trasu.

Nastavení barvy aktivní prošlé trasy

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Možnosti aktivní prošlé trasy** > **Barva ujeté trasy**.
- 2 Zvolte barvu prošlé trasy.

Uložení aktivní prošlé trasy

Trasa, která je právě zaznamenávána, se nazývá aktivní prošlá trasa.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Uložit aktivní prošlou trasu**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Vyberte čas, kdy začala aktivní prošlá trasa.
 - Vyberte možnost **Celý protokol**.
- 3 Vyberte možnost **Uložit**.

Zobrazení seznamu uložených prošlých tras

Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Uložené prošlé trasy**.

Úprava uložené prošlé trasy

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Upravit prošlou trasu**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Vyberte možnost **Název** a zadejte nový název.
 - Vyberte možnost **Barva ujeté trasy** a poté vyberte barvu.
 - Výběrem možnosti **Uložit trasu** uložte prošlou trasu jako trasu.
 - Výběrem možnosti **Ulož. jako hranici** uložte prošlou trasu jako hranici.

Uložení prošlé trasy jako trasy

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Upravit prošlou trasu** > **Uložit trasu**.

Procházení seznamu prošlých tras a navigace po zaznamenané prošlé trase

Než budete moci procházet seznam prošlých tras a navigovat podle nich, musíte zaznamenat a uložit alespoň jednu prošlou trasu.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Sledov. trasu**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Navigaci po prošlé trase z počátečního bodu použitého při vytvoření trasy spustíte výběrem možnosti **Vpřed**.
 - Navigaci po prošlé trase z cílového bodu použitého při vytvoření trasy spustíte výběrem možnosti **Zpět**.
- 5 Zkontrolujte kurz označený barevnou čarou.
- 6 Sledujte barevnou čaru a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčině a jiným překážkám.

Odstranění uložené prošlé trasy:

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Odstranit**.

Odstranění všech uložených prošlých tras

Vyberte možnost **Kam vést** > **Spravovat uživatelská data** > **Smazat uživatelská data** > **Uložené prošlé trasy**.

Sledování aktivní prošlé trasy

Trasa, která je právě zaznamenávána, se nazývá aktivní prošlá trasa.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Sledovat aktivní prošlou trasu**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Vyberte čas, kdy začala aktivní prošlá trasa.
 - Vyberte možnost **Celý protokol**.
- 3 Zkontrolujte kurz označený barevnou čarou.
- 4 Sledujte barevnou čaru a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

Vymazání aktivní prošlé trasy

Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Vymazat aktivní prošlou trasu**.

Paměť prošlých tras se vymaže a záznam aktivní prošlé trasy pokračuje.

Správa paměti záznamu prošlé trasy během pořizování záznamu

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Možnosti aktivní prošlé trasy**.
- 2 Vyberte možnost **Režim záznamu**.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Záznam prošlé trasy nahrajete, dokud nebude paměť prošlých tras plná, výběrem možnosti **Vyplnit**.
 - Záznam prošlé trasy plynule nahrajete a nejstarší data prošlé trasy nahradíte novými výběrem možnosti **Přepsat**.

Konfigurace intervalu nahrávání záznamu prošlé trasy

Můžete určit frekvenci nahrávání prošlé trasy. Častější nahrávání prošlé trasy je přesnější, ale rychleji plní záznam prošlé trasy. Pro nejefektivnější využití paměti doporučujeme interval rozlišení.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Možnosti aktivní prošlé trasy** > **Interval** > **Interval**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li prošlou trasu nahrávat podle vzdálenosti mezi body, vyberte možnost **Vzdálenost** > **Změnit** a zadejte vzdálenost.
 - Chcete-li prošlou trasu nahrávat podle časového intervalu, vyberte možnost **Čas** > **Změnit** a zadejte časový interval.
 - Chcete-li prošlou trasu nahrávat podle odchylky od kurzu, vyberte možnost **Rozlišení** > **Změnit** a před záznamem bodu prošlé trasy zadejte maximální povolenou odchylku od skutečného kurzu. Tento způsob záznamu doporučujeme.

Hranice

VAROVÁNÍ

Tato funkce je nástroj, který vám může poskytnout lepší přehled o situaci, ale nedokáže zabránit uvíznutí nebo kolizi za všech okolností. Za bezpečné ovládání plavidla vždy odpovídáte vy.

UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

Hranice umožňují vyhnout se vymezeným oblastem na vodní ploše nebo se v nich držet. Můžete nastavit alarm, který vás upozorní, když hranici překročíte směrem ven nebo dovnitř.

Můžete vytvářet hraniční oblasti, čáry a kruhy pomocí mapy. Můžete také převádět uložené prošlé trasy a trasy na hraniční čáry. Hraniční oblast můžete vytvořit pomocí trasových bodů tak, že z trasových bodů vytvoříte trasu a trasu převedete na hraniční čáru.

Můžete zvolit, aby hranice fungovala jako aktivní hranice. Data o aktivní hranici můžete přidat do datových polí na mapě.

Vytvoření hranice

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Hranice** > **Nová**.
- 2 Zvolte tvar hranice.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

Převedení trasy na hranici

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Trasy**.
- 2 Vyberte trasu.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Upravit trasu** > **Ulož. jako hranici**.

Převedení prošlé trasy na hranici

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Ujeté trasy** > **Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Upravit prošlou trasu** > **Ulož. jako hranici**.

Upravení hranice

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Hranice**.
- 2 Vyberte hranici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud chcete upravit vzhled hranice na mapě, vyberte položku **Možnosti zobrazení**.
 - Pokud chcete změnit hraniční čáry nebo název, vyberte možnost **Upravit hranici**.
 - Pokud chcete upravit alarm hranice, vyberte možnost **Budík**.

Propojení hranice a rozložení SmartMode

Hranici můžete propojit s rozložením SmartMode, aby se při přechodu hranice toto rozložení automaticky otevřelo. Například můžete nastavit hranici okolo kotviště a automaticky otvírat rozložení Dokování při přiblížení k němu.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Spravovat uživatelská data** > **Hranice**.
- 2 Vyberte hranici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Připojit SmartMode™** > **SmartMode™**.
- 4 Vyberte možnost **Vstupování** a zvolte rozložení.
- 5 Vyberte možnost **Opouštění** a zvolte rozložení.

Nastavení alarmu hranice

Alarmy hranic vás upozorní, když budete v určené vzdálenosti od nastavené hranice. To může být užitečné, když se snažíte vyhnout určitým oblastem nebo když byste měli být v určitých oblastech velmi ostražití.

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Hranice**.
- 2 Vyberte hranici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Budík**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li nastavit alarm pro případ, že se vaše loď nachází v určité vzdálenosti od hranice, zvolte možnost **Vzdálenost pro varování**, zadejte vzdálenost a zvolte možnost **Hotovo**.
 - Chcete-li nastavit alarm pro vstup nebo výstup z hranice oblasti nebo kruhové hranice, výběrem možnosti **Oblast** zobrazte **Vstupování** nebo **Opouštění**.

Vypnutí všech alarmů hranic

Vyberte možnost **Kam vést** > **Spravovat uživatelská data** > **Hranice** > **Alarmy**.

Odstranění hranice

- 1 Vyberte možnost **Kam vést** > **Hranice**.
- 2 Vyberte hranici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Upravit hranici** > **Odstranit**.

Odstranění všech uložených trasových bodů, prošlých tras, tras a hranic

Vyberte možnost **Kam vést** > **Spravovat uživatelská data** > **Smazat uživatelská data** > **Odstranit všechna uživatelská data** > **OK**.

Funkce pro plavbu

Nastavení typu plavidla pro funkce pro plavbu

Systém umožňuje vybrat typ plachetnice, aby bylo možné používat funkce pro plavbu.

- 1 Vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Typ plavidla**.
- 2 Vyberte možnost **Plachetnice** nebo **Plachtící katamarán**.

Závod plachetnic

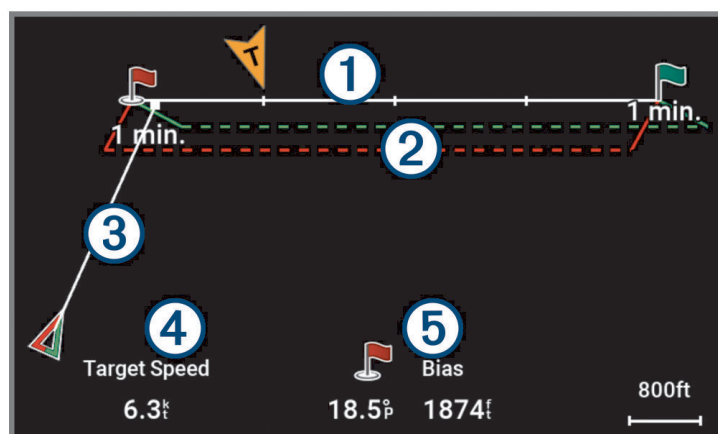
Se zařízením máte větší šanci, že vaše loď protne startovní čáru přesně v okamžiku zahájení závodu. Pokud časovač závodu synchronizujete s oficiálním odpočítávačem času, budete v minutových intervalech před zahájením závodu upozorňováni na blížící se start. Propojíte-li časovač závodu s virtuální startovní čarou, zařízení změří vaši rychlost, směr a zbývající čas na odpočítávači času. Tato data využije zařízení k výpočtu, zda vaše loď protne startovní čáru před startem, po něm nebo přesně v okamžik startu.

Navigace na startovní čáru

Navigace na startovní čáru plavby je vizuální podobou informací potřebných k překročení startovní čáry v optimálním čase a rychlosti.

Ve výchozím nastavení se okno navigace na startovní čáru a okno časovače závodu zobrazují na kombinované obrazovce Závod plachetnic.

Abyste si mohli zobrazit údaje potřebné k navigaci na startovní čáru, je potřeba nejdříve nadefinovat oba koncové body startovní čáry (bod levoboku a bod pravoboku) ([Nastavení startovní čáry, strana 75](#)).



	Bod levoboku a bod pravoboku startovní čáry.
	Preferovaný bod startovní čáry. Viz bod ⑤.
①	Označení startovní čáry. Startovní čára je definována dvěma koncovými body – bodem levoboku a bodem pravoboku.
②	Přímé linie levoboku a pravoboku. Tyto plné čáry zobrazují přímé linie ve vztahu k oběma počátečním bodům.
③	Předpovědní linie. Tato linie se zobrazí až poté, co definujete bod levoboku a pravoboku, cílovou rychlost a čas a spustíte časovač závodu. Koncový bod a barva předpovědní linie ukazují, kde se bude loď nacházet v okamžiku uplynutí časovače, a to podle aktuální rychlosti lodi. - Pokud je koncový bod před startovní čarou, je čára bílá. To znamená, že loď musí zvýšit rychlost, aby startovní čáru dosáhla včas. - Pokud je koncový bod za startovní čarou, je čára červená. To znamená, že loď musí snížit rychlost, aby se vyhnula pokutě za dosažení startovní čáry před uplynutím časovače. - Pokud je koncový bod na startovní čáře, je čára bílá. To znamená, že loď se pohybuje optimální rychlostí pro dosažení startovní čáry při uplynutí časovače.
④	Optimální rychlost při překročení startovní čáry, nebo Cílová rychlost z polární tabulky.
⑤	Informace o preferovaném bodu startovní čáry. Ukazuje, ke kterému koncovému bodu startovní čáry (pravobok, levobok) byste měli mířit, když se ke startu blížíte, abyste čáru překročili co nejvyšší rychlostí (s ohledem na aktuální vítr a další podmínky).

Používání navigace na startovní čáru

Funkce navigace na startovní čáru vám při závodě plachetnic může pomoci překročit startovní čáru optimální rychlostí.

- 1 Označení startovní čáry ([Nastavení startovní čáry, strana 75](#)).
- 2 Na obrazovce kombinace Závod plachetnic vyberte nabídku **Možnosti** > **Navigace na počáteční linii** > **Cílová rychlost** a vyberte cílovou rychlost při překročení startovní čáry.
TIP: Pokud máte načtenou polární tabulku, není potřeba cílovou rychlost nastavovat ([Polární tabulky, strana 78](#)).
- 3 Vyberte možnost **Cílový čas** a vyberte cílový čas pro překročení startovní čáry.
- 4 Vyberte možnost **Zpět**.
- 5 Spusťte časovač závodu ([Spuštění časovače závodu, strana 76](#)).

Nastavení startovní čáry

Ve výchozím nastavení se okno navigace na počáteční linii přidá na kombinovanou obrazovku Závod plachetnic.

- 1 Na kombinované obrazovce Závod plachetnic vyberte nabídku **Možnosti** > **Navigace na počáteční linii** > **Startovní čára**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li označit značky startovní čáry pro levobok a pravobok, až je budete obeplouvat, vyberte možnost **Zaznačit aktuální polohu**.
 - Chcete-li označit značky startovní čáry pro levobok a pravobok zadáním jejich souřadnic, vyberte možnost **Zadejte souřadnice**.
 - Chcete-li po nastavení vyměnit polohu levoboku a pravoboku, vyberte možnost **Prohodit strany****POZNÁMKA:** Pokud se nenacházíte v blízkosti startovní čáry a neznáte souřadnice, můžete startovní čáru nastavit pomocí mapy.

Nastavení startovní čáry z navigační mapy

Pokud se nenacházíte v blízkosti startovní čáry a neznáte její souřadnice, nebo pokud znáte orientační body, podle kterých se startovní čára určuje, můžete startovní čáru nastavit výběrem bodů v mapě.

- 1 V navigační mapě klepněte na libovolné místo. Otevře se banner v horní části mapy.
- 2 V banneru vyberte možnost **Startovní čára**.
- 3 Požadovaným způsobem určete první koncový bod startovní čáry:
 - Stiskněte nebo táhněte prstem k bodu na mapě s využitím konkrétního orientačního bodu nebo jiného určujícího mapového prvku.
 - Pokud znáte vzdálenost a směr od vaší současné pozice, vyberte možnost **Zadejte rozsah / směr k cíli** a zadejte hodnoty vzdálenosti a směru od vaší pozice na mapě.
- 4 První bod startovní čáry můžete definovat i výběrem možnosti **Vybrat značku přístavu** nebo **Vybrat značku pravoboku**.
- 5 Požadovaným způsobem určete druhý koncový bod startovní čáry:
 - Stiskněte nebo táhněte prstem k bodu na mapě s využitím konkrétního orientačního bodu nebo jiného určujícího mapového prvku.
 - Pokud znáte vzdálenost a směr druhého bodu od prvního, vyberte možnost **Zadejte rozsah / směr k cíli** a zadejte hodnoty vzdálenosti a směru.
- 6 Druhý bod startovní čáry můžete definovat i výběrem možnosti **Vybrat značku přístavu** nebo **Vybrat značku pravoboku**.
TIP: Pokud jste omylem umístili značku levoboku na pravobok a naopak, výběrem možnosti **Prohodit strany** to uvedete na pravou míru.
- 7 Vyberte možnost **Hotovo**.

Spuštění časovače závodu

Ve výchozím nastavení se časovač závodu přidá na kombinovanou obrazovku Závod plachetnic.

- 1 Na kombinované obrazovce Závod plachetnic vyberte možnost **Spustit**.

POZNÁMKA: Toto menu lze otevřít také z obrazovky Plavba SmartMode a navigační mapy.

- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Synch.** proveďte synchronizaci s oficiálním časovačem závodu.

Zastavení časovače závodu

Na kombinované obrazovce Závod plachetnic vyberte možnost **Ukončit**.

Nastavení vzdálenosti mezi přídí a anténou GPS

Můžete zadat vzdálenost mezi přídí lodi a umístěním antény GPS. Tím zajistíte, aby příď lodi přejela startovní čáru přesně v čase startu.

- 1 Na obrazovce kombinace Závod plachetnic vyberte možnost **Možnosti > Navigace na počáteční linii > Startovní čára > Vyrovnání příďe GPS**.
- 2 Zadejte vzdálenost.
- 3 Vyberte možnost **Hotovo**.

Předvolby plachetní navigační mapy

Na navigační mapě si můžete nastavit speciální předvolby pro plachtění, které umožní snadno a rychle upravit konkrétní prvky mapy, například přímé linie nebo větrnou růžici, abyste měli k dispozici relevantní informace pro konkrétní situace. Tyto předvolby se chovají stejně jako ostatní předvolby map, ale jsou k dispozici jen v případě, že plujete na plachetnici ([Přednastavení, strana 19](#)).

Plavba: Zobrazují se přímé linie, body zájmu a větrná růžice. Mapa je orientovaná směrem na sever.

Závod plachetnic: Zobrazují se přímé linie a větrná růžice, ale body zájmu jsou skryté. Mapa je orientovaná směrem na sever.

Motorová: Zobrazují se body zájmu; přímé linie a větrná růžice jsou skryté. Mapa je orientovaná ve směru plavby.

Rozvržení SmartMode pro plachtění

Můžete si zvolit přednastavené rozvržení SmartMode, které vám rychle zobrazí důležité informace pro konkrétní plavební situace, jako je například Dokování nebo Závod plachetnic.

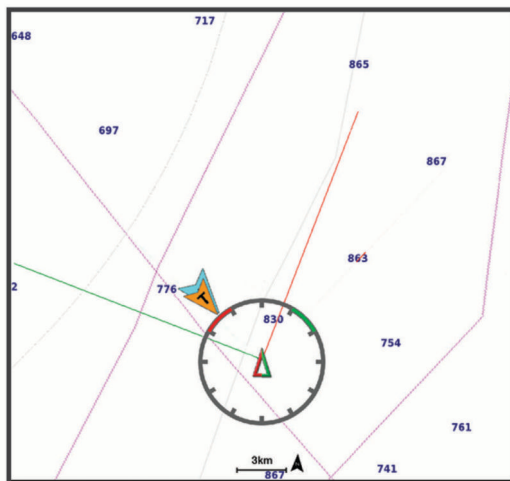
Informace zobrazené na rozvrženích SmartMode pro plavbu závisí na typu zvoleného režimu SmartMode a na počtu přidružených zobrazovacích zařízení ve stanici.

TIP: Když vyberete rozvržení SmartMode, ikona  na tlačítku ukazuje, že rozvržení SmartMode používá na navigační mapě předvolbu plachetní mapy.

Nastavení přímé linie

Chcete-li použít funkce přímých linií, je nutné připojit k chartplotteru snímač větru.

V režimu plachtění (*Nastavení typu plavidla pro funkce pro plavbu, strana 73*) můžete zobrazit na navigační mapě přímé linie. Přímé linie mohou být velmi užitečné při závodu.



Na navigační mapě vyberte nabídku **Možnosti > Vrstvy > Moje plavidlo > Přímé linie > Nastavení**.

Úhel plavby: Umožní zvolit, jak zařízení vypočítá přímé linie. Možnost **Aktuální** vypočítá přímé linie pomocí měření úhlu větru snímačem větru. Možnost **Manuálně** vypočítá přímé linie pomocí manuálně zadaných návětrných a závětrných úhlů. Možnost **Polární tabulka** vypočítá přímé linie na základě importovaných dat polární tabulky (*Ruční import polární tabulky, strana 78*).

Návětrný úhel: Nastavení přímé linie podle návětrného úhlu plavby.

Závětrný úhel: Nastavení přímé linie podle závětrného úhlu plavby.

Filtr přímých linií: Odfiltruje data přímých linií na základě zadaného časového intervalu. Pokud chcete vyhlazenější linie, které odfiltrují některé změny směru jízdy lodi nebo skutečný úhel větru, zadejte vyšší číslo. Pokud chcete linie, které zobrazují s vyšší citlivostí změny ve směru jízdy lodi nebo skutečný úhel větru, zadejte nižší číslo.

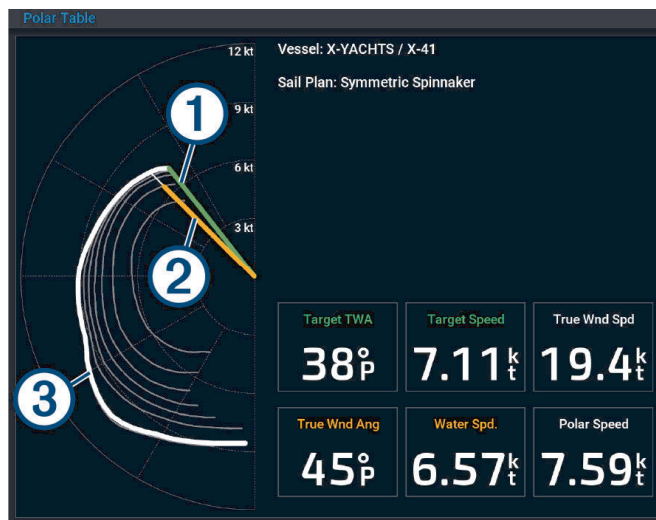
Polární tabulky

⚠ VAROVÁNÍ

Tato funkce umožňuje načítat a používat data od třetích stran. Společnost Garmin neposkytuje žádná ujištění ohledně přesnosti, spolehlivosti, úplnosti nebo aktuálnosti dat generovaných třetími stranami. Jakékoliv použití dat generovaných třetími stranami nebo spoléhání se na ně je na vaše vlastní nebezpečí.

Data z polární tabulky můžete používat na chartplotteru. K datovým polím můžete přiřadit typy polárních dat a na základě polárních dat můžete vypočítat optimální přímé linie a navigaci na startovní čáru.

V chartplotteru je předinstalována sada dat polární tabulky, kterou můžete použít. Můžete také nahrát vlastní soubor s daty polární tabulky.



1	Cílová rychlost větru a úhel, kdy délka čáry signalizuje rychlost
2	Naměřená rychlost větru a úhel, délka čáry signalizuje rychlost
3	Křivka z polární tabulky, která odpovídá naměřené rychlosti větru

Výběr předinstalované polární tabulky

Můžete si vybrat z řady polárních tabulek předinstalovaných v chartplotteru.

- 1 Vyberte možnost > **Moje plavidlo** > **Polární tabulka** > **Vybrat polární tabulku**.
- 2 Vyberte polární tabulku ze seznamu.

Ruční import polární tabulky

Když uložíte polární tabulku do souboru polar.plr a uložíte ji do složky Garmin/polars/ na paměťové kartě, importuje chartplotter data automaticky vždy po vložení paměťové karty. Pokud automatický import dat neproběhne nebo chcete-li načíst jinou sadu dat, můžete import provést ručně.

- 1 Uložte polární tabulku jako soubor ve formátu .plr do složky Garmin/polars/) na paměťové kartě.
- 2 Vložte do chartplotteru paměťovou kartu se souborem polárních dat ([Paměťové karty, strana 10](#)).
- 3 Vyberte možnost > **Moje plavidlo** > **Polární tabulka** > **Vybrat polární tabulku** > **Importovat z karty**.
- 4 Je-li třeba, vyberte slot karty a soubor s polární tabulkou.

Po importování polární tabulky můžete paměťovou kartu vyjmout.

Pokud potřebujete importovat další sadu polárních tabulek na základě vašich plánů nebo podmínek plavby, je třeba manuálně importovat nová data polárních tabulek. Chartplotter podporuje jednu sadu dat v daný moment.

Zobrazení podrobností v polární tabulce

Jakmile vyberete nebo načtete polární tabulku, můžete zobrazit podrobné informace o cílové rychlosti větru a úhlech v polárních datech.

- 1 Vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Polární tabulka** > **Zobrazit podrobnosti**.
- 2 Vyberte data, která chcete zobrazit na různých bodech v polární tabulce.

Zobrazení polárních dat v datových polích

Pokud si chcete zobrazit polární data, je nutné vybrat nebo naimportovat polární tabulku.

- 1 Otevřete obrazovku, na kterou chcete polární data přidat.
- 2 Proveďte požadovanou akci.
 - Pokud v datovém poli nejsou žádná polární data a vy je tam chcete přidat, vyberte nabídku **Možnosti** > **Upravit překrytí** a vyberte datové pole, kam chcete data přidat.
 - Pokud v datovém poli polární data jsou a vy je chcete upravit, stiskněte a přidržte datové pole, které chcete upravit, a pak vyberte možnost **Nahradit data**.
- 3 Vyberte možnost **Plavba**.
- 4 Vyberte polární data, která se mají zobrazit v datovém poli.
 - Chcete-li zobrazit rychlost lodi z polární tabulky při aktuální skutečné rychlosti a úhlu větru, vyberte možnost **Polární rychlost**.
 - Chcete-li zobrazit optimální rychlost lodi při cílovém úhlu větru, vyberte možnost **Cílová rychlost**.
 - Chcete-li zobrazit optimální úhel větru při aktuální skutečné rychlosti větru, vyberte možnost **Cílový úhel skutečného větru**.
 - Chcete-li zobrazit cílový TWA převedený na zdánlivou rychlost pomocí cílové rychlosti, vyberte možnost **Cílový úhel zdánlivého větru**.
 - Chcete-li zobrazit rozdíl mezi aktuální a optimální rychlostí lodi jako hodnotu rychlosti, vyberte možnost **Δ Polární rychlost**.
 - Chcete-li zobrazit rozdíl mezi aktuální a optimální rychlostí lodi jako procentuální hodnotu, vyberte možnost **Δ Procento polární rychlosti**.
 - Chcete-li zobrazit rozdíl mezi aktuální a cílovou rychlostí lodi jako hodnotu rychlosti, vyberte možnost **Δ Cílová rychlost**.
 - Chcete-li zobrazit rozdíl mezi aktuální a cílovou rychlostí lodi jako procentuální hodnotu, vyberte možnost **Δ Procento cílové rychlosti**.
 - Chcete-li zobrazit rozdíl mezi skutečným a cílovým skutečným úhlem větru, vyberte možnost **Δ Cílový úhel skutečného větru**.
 - Chcete-li zobrazit rozdíl mezi zdánlivým a cílovým zdánlivým úhlem větru, vyberte možnost **Δ Cílový úhel zdánlivého větru**.

TIP: Tabulku polárních dat můžete použít také při výpočtu přímých linií a navigace na startovní čáru.

Nastavení měřítka polární tabulky

Můžete nastavit měřítko polární tabulky a upravit tak přesnost pro své plavidlo nebo jej přizpůsobit změnám, jako je výměna nebo změna plachet. Nastavení měřítka se projeví v celém systému. Upraví tedy veškeré informace v polární tabulce v datových polích a připojených zařízeních.

- 1 Vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Polární tabulka**.
- 2 Vyberte možnost **Měřítka**.
- 3 Vyberte  a upravte měřítko nahoru nebo dolů podle potřeby.

Vypnutí dat polární tabulky

Jakmile vyberete nebo načtete data polární tabulky, můžete je vypnout, aby nebyla v systému dostupná.

1 Vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Polární tabulka**.

2 Výběrem možnosti **Polární tabulka** funkci vypnete.

Výběrem možnosti Polární tabulka můžete funkci opět zapnout.

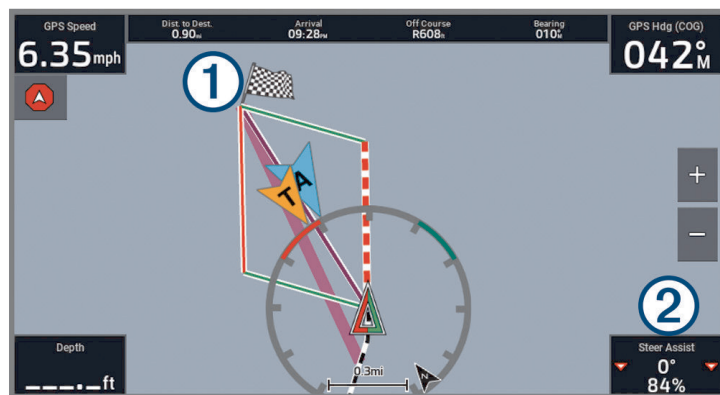
Posilovač řízení

VAROVÁNÍ

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Posilovač řízení je funkce, která vám může poskytnout informace pro lepší řízení plavidla. Neovládá ale kormidlo za vás a nezbavuje vás odpovědnosti za bezpečný provoz lodi. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte kormidlo bez dozoru.

Posilovač řízení je sada funkcí, které vám během plavby pomůžou držet se správného kurzu. Pokud chcete funkci Posilovač řízení používat, je nutné nejdřív vybrat nebo nainportovat polární tabulku ([Polární tabulky](#), strana 78).

POZNÁMKA: Když vyberete nebo načtete polární tabulku, Posilovač řízení se aktivuje automaticky. Pokud chcete Posilovač řízení deaktivovat, vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Posilovač řízení**.



1	Navigační otočka nebo cíl: • Silná purpurová linie označuje původní linii k další otočce nebo cíli. • Tenká purpurová linie od vašeho plavidla k další otočce nebo cíli označuje váš aktuální směr k této otočce nebo cíli. • Přímé linie levoboku a pravoboku určuje konkrétní polární tabulka, kterou používáte. • Silná přerušovaná linie (může být červená, zelená nebo purpurová) označuje směr, který Posilovač řízení doporučuje držet.
2	Datové pole Posilovač řízení: • První číslo udává, jak se máte otočit, abyste dodrželi doporučený optimální kurz pro aktuální manévr. Hodnota 0° označuje, že jste ve správném kurzu. • Procentuální hodnota uvádí vaši aktuální rychlost v poměru k ideální rychlosti za aktuálních podmínek. Pokud je číslo nižší než 100 %, doporučujeme upravit náklon tak, abyste zvýšili rychlost. • Trojúhelník nebo trojúhelníky po straně poskytují informace podle barvy a výplně: ◦ Červený trojúhelník (trojúhelníky) ukazuje, že plujete podél přímé linie levoboku. ◦ Zelený trojúhelník (trojúhelníky) ukazuje, že plujete podél přímé linie pravoboku. ◦ Fialový trojúhelník (trojúhelníky) ukazuje, že plujete směrem k další otočce nebo cíli. ◦ Pokud má trojúhelník bílý střed, znamená to, že jste do 3° od optimálního kurzu a měli byste tento směr držet. ◦ Pokud je trojúhelník (trojúhelníky) plný, znamená to, že jste mimo optimální kurz o víc než 3° a měli byste upravit směr.

Nastavení vyrovnání lodního kýlu

Můžete zadat vyrovnání lodního kýlu a nastavit tak správnou hodnotu měření hloubky vody podle místa instalace sonarové sondy. Můžete si pak zobrazit hloubku vody pod kýlem nebo skutečnou hloubku vody, podle toho, kterou hodnotu preferujete.

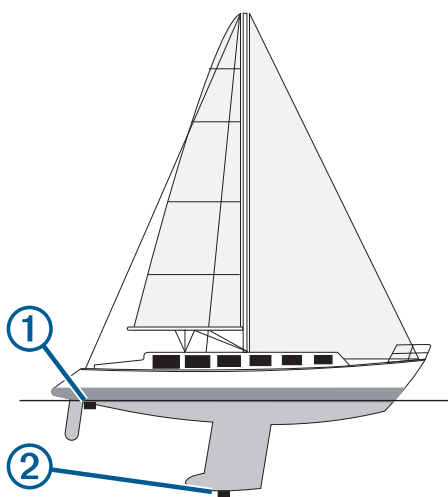
Pokud chcete znát hloubku vody pod kýlem nebo pod nejnižším bodem lodě a sonarová sonda je nainstalována na čáře ponoru nebo jinde nad úrovní kýlu, změřte vzdálenost od místa upevnění sonarové sondy ke kýlu lodě.

Pokud chcete znát skutečnou hloubku vody a sonarová sonda je nainstalována pod čarou ponoru, změřte vzdálenost od spodní části sonarové sondy k čáře ponoru.

POZNÁMKA: Tato možnost je k dispozici pouze v případě, pokud máte platné údaje o hloubce.

1 Změřte vzdálenost:

- Pokud je sonarová sonda nainstalovaná na čáře ponoru ① nebo jinde nad úrovní kýlu, změřte vzdálenost mezi umístěním sonarové sondy a lodním kýlem. Tuto hodnotu zadejte jako kladné číslo.
- Pokud je sonarová sonda nainstalovaná na spodku kýlu ② a vy chcete znát skutečnou hloubku vody, změřte vzdálenost mezi sonarovou sondou a čarou ponoru. Tuto hodnotu zadejte jako záporné číslo.



2 Dokončete následující krok:

- Pokud je sonda připojena k chartplotteru nebo sonarovému modulu, vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Hloubka a kotvení** > **Vyrovnání lodního kýlu**.
- Pokud je sonarová sonda připojena k síti NMEA 2000, vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**, vyberte sonarovou sondu a poté možnost **Zobrazit** > **Vyrovnání lodního kýlu**.

3 Je-li sonda nainstalována na čáře ponoru, vyberte možnost . Je-li nainstalována na dně kýlu, vyberte možnost .

4 Zadejte vzdálenost změřenou v kroku 1.

Používání autopilota na plachetnici

VAROVÁNÍ

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Autopilot je nástroj, který zlepšuje vaše možnosti obsluhy lodí. Nezabývá vás však odpovědnosti za bezpečný provoz lodí. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte kormidlo bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

Je-li autopilot zapnutý, ovládá pouze kormidlo. I když je zapnutý autopilot, za plachty jste stále odpovědní vy a posádka.

Kromě udržování směru pohybu lze autopilota použít k podržení větru. Autopilota lze použít také k ovládání kormidla při křižování a přehazování plachty.

Podržení větru

Můžete nastavit autopilot tak, aby udržoval specifický směr ve vztahu ke zdánlivému a skutečnému úhlu větru. Aby bylo možné provést podržení větru nebo řídicí manévry na základě větru, je třeba připojit kompatibilní snímač větru k téže síti NMEA 2000, ke které je připojen systém autopilota.



	Informace o stavu autopilota
①	Možnost Pohot. režim a ikona  se zobrazují šedě, pokud je autopilot v pohotovostním režimu. Možnost Podržení větru a ikona  se zobrazují zeleně, pokud autopilot zrovna provádí podržení větru.
②	Měřidlo větru Ukazuje skutečnou (TWS) nebo zdánlivou rychlost větru (AWS)
③	Indikátor pozice kormidla POZNÁMKA: Tato funkce je dostupná pouze v případě, že je připojen snímač kormidla.

Změna typu podržení větru

Vyberte se zapnutou funkcí podržení větru možnost **Možnosti > Typ podržení větru**.

Typ podržení větru se změní z režimu Zdánlivý na Skut., nebo naopak.

Zapnutí podržení větru

Abyste mohli zapnout podržení větru, je nutné nainstalovat snímač větru NMEA 2000.

Doporučuje se použít snímač větru NMEA 2000; k autopilotu ale můžete ale připojit snímač větru NMEA 0183.

1 Je-li autopilot v pohotovostním režimu, vyberte možnost **Možnosti**.

2 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Chcete-li aktivovat udržování zdánlivého větru, vyberte možnost **Zapnout podržení zdánlivého větru**.
- Chcete-li aktivovat udržování skutečného větru, vyberte možnost **Zapnout udržování skutečného větru**.

TIP: Chcete-li v pohotovostním režimu rychle aktivovat poslední použitý typ podržení větru, vyberte možnost Podržení větru.

Zapnutí podržení větru z udržování směru pohybu

Abyste mohli zapnout podržení větru, je nutné nainstalovat snímač větru NMEA 2000.

Doporučuje se použít snímač větru NMEA 2000; k autopilotu ale můžete ale připojit snímač větru NMEA 0183.

1 Se zapnutou funkcí udržování směru pohybu vyberte možnost **Možnosti**.

2 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Chcete-li přepnout z udržování směru pohybu na podržení zdánlivého větru, vyberte možnost **Zapnout podržení zdánlivého větru**.
- Chcete-li přepnout z udržování směru pohybu na udržování skutečného větru, vyberte možnost **Zapnout udržování skutečného větru**.

Úprava úhlu podržení větru

Je-li zapnuto podržení větru, můžete upravit úhel podržení větru autopilotem.

- Chcete-li nastavit úhel podržení větru v krocích po 1°, vyberte možnost <1° nebo 1°>.

POZNÁMKA: Podržíte-li na několik sekund tlačítko <1° nebo 1°>, přepne se autopilot automaticky z režimu Podržení větru na Udržování směru a aktivuje se řízení kormidla.

- Chcete-li nastavit úhel podržení větru v krocích po 10°, vyberte možnost <<10° nebo 10°>>.

POZNÁMKA: Nastavení můžete upravovat v kroku menším nebo větším než 10°. [Úprava přírůstku stupňovitého řízení, strana 132.](#)

Křižování a přehození plachty

Můžete nastavit autopilota tak, aby provedl křižování nebo přehození plachty, když je zapnuté udržování směru pohybu nebo podržení větru.

Křižování a přehazování plachty v režimu udržování směru pohybu

- 1 Zapněte udržování směru pohybu ([Zapnutí autopilota, strana 134](#)).

- 2 Vyberte možnost **Možnosti**.

- 3 Vyberte možnost.

Autopilot bude řídit loď při křižování nebo přehazování plachty.

Křižování a přehazování plachty v režimu podržení větru

Než budete moci zapnout podržení větru, je nutné nainstalovat snímač větru.

- 1 Zapněte režim podržení větru ([Zapnutí podržení větru, strana 82](#)).

- 2 Stiskněte ikonu **Možnosti**.

- 3 Vyberte možnost.

Autopilot bude řídit loď při křižování nebo přehazování plachty a na obrazovce se zobrazí informace o postupu křižování nebo přehození plachty.

Nastavení zpoždění křižování

Zpoždění křižování umožňuje zpoždit řízení křižování poté, co zahájíte manévr.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení autopilota** > **Nastavení plavby** > **Zpoždění křižování**.

- 2 Vyberte délku zpoždění.

- 3 V případě potřeby vyberte možnost **Hotovo**.

Zapnutí zpomalovače přehození plachty

POZNÁMKA: Zpomalovač přehození plachty vám nezabrání v ručním přehození plachty pomocí kormidla nebo stupňovitého řízení.

Zpomalovač přehození plachty zabrání autopilotovi v provedení přehození plachty.

- 1 Vyberte na obrazovce autopilota možnost **Možnosti** > **Nastavení autopilota** > **Nastavení plavby** > **Zpomalovač přehození plachty**.

- 2 Vyberte možnost **Zapnuto**.

Úprava rychlosti křižování a přehození plachty

Při provádění manévru křižování a přehození plachty můžete upravit rychlost otočky. Rychlost můžete upravit pro každý manévr zvlášť.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení autopilota** > **Nastavení plavby**.

- 2 Vyberte možnost **Rychlost křižování** nebo **Rychlost halzy** a upravte rychlost.

Čím vyšší rychlost nastavíte, tím rychlejší bude otočka během manévru.

POZNÁMKA: Rychlost otočky je ovlivněna i rychlostí plavidla.

Linie směru pohybu a značky úhlu

Linie směru pohybu je prodloužená čára vedená na mapě od příďe lodi ve směru pohybu. Značky úhlu indikují relativní pozici od směru nebo kurzu nad zemí, což je užitečné pro nahazování nebo nalezení referenčních bodů.

Nastavení linie směru pohybu a značky úhlu

Linie směru pohybu je prodloužená čára vedená na mapě od příďe lodi ve směru pohybu. Značky úhlu indikují relativní pozici od směru nebo kurzu nad zemí, což je užitečné pro nahazování nebo nalezení referenčních bodů.

Můžete si na mapě zobrazit linie směru pohybu a kurzu vůči zemi (COG).

COG je směr vašeho pohybu. Směr pohybu je směr, kterým směřuje příď vaší lodi, je-li připojen snímač směru pohybu.

- 1 V mapě vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Moje plavidlo > Linie směru pohybu > Značky úhlu**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Zdroj** a zvolte možnost:
 - Pro automatické použití dostupného zdroje zvolte možnost **Automaticky**.
 - Pro použití antény GPS směru pohybu pro COG zvolte možnost **Směr pohybu zařízení GPS (COG)**.
 - Pro použití dat z připojeného snímače směru pohybu zvolte možnost **Směr jízdy**.
 - Pro použití dat z připojeného snímače směru pohybu i z antény GPS zvolte možnost **COG a směr pohybu**.
Toto na mapě zobrazí linie směru pohybu i linie COG.
- 3 Vyberte možnost **Displej** a zvolte možnost:
 - Vyberte možnost **Vzdálenost > Vzdaľenost** a zadejte délku linie zobrazené na mapě.
 - Vyberte možnost **Čas > Čas** a zadejte čas potřebný pro výpočet celkové vzdálenosti, kterou vaše loď urazí za daný čas při vaší současné rychlosti.

Zobrazení dat plavidel

Po připojení kompatibilního zařízení, jako je kompas MSC™ 10, si můžete zobrazit data, jako je například pohyb nahoru/dolů a podélný i příčný náklon.

- 1 Vyberte možnost podle typu obrazovky, kterou prohlížíte:
 - V zobrazení celé obrazovky vyberte možnost **Možnosti > Upravit překrytí**.
 - Na kombinované obrazovce vyberte možnost **Možnosti > Upravit kombinaci > Překrytí**.
 - Na obrazovce SmartMode vyberte možnost **Možnosti > Upravit rozložení > Překrytí**.

TIP: Chcete-li rychle změnit data zobrazovaná v rámečku překrytí, přidržte rámeček překrytí.
- 2 Vyberte možnost **Data**.
- 3 Vyberte, která data chcete přidat na stránku, například **Nah. a dolů**, **Náklon** nebo **Úhel náklonu**.

Sonarový echolot

Po správném připojení sondy můžete svůj kompatibilní chartplotter využít k hledání ryb. Modely chartplotterů bez řetězce xsv nebo xs v názvu mohou zobrazovat sonarové informace pouze po připojení modulu sonaru Garmin a sonarové sondy.

Další informace pro výběr optimální sonarové sondy naleznete na webové stránce garmin.com/transducers.

Různá zobrazení sonaru vám pomohou sledovat ryby v dané oblasti. Dostupná zobrazení sonaru se liší podle typu sonarové sondy a modulu sonaru připojeného k chartplotteru. Pokud máte například připojenu kompatibilní sonarovou sondu Panoptix™, můžete si zobrazit pouze některé obrazovky sonaru Panoptix.

Existují čtyři základní styly dostupných zobrazení sonaru: Na celou obrazovku, na rozdělenou obrazovku, která kombinuje dvě nebo více zobrazení, zobrazení na rozdělenou obrazovku se zmenšením nebo zvětšením a zobrazení s rozdělením frekvence, které zobrazuje dvě různé frekvence. Můžete si upravit nastavení pro každé zobrazení na obrazovce. Pokud například sledujete zobrazení s rozdělením frekvence, můžete upravit zesílení pro každou frekvenci zvlášť.

Jestliže nevidíte uspořádání zobrazení sonaru, které by vyhovovalo vašim potřebám, můžete si vytvořit vlastní kombinaci obrazovek ([Vytvoření nové kombinované stránky, strana 17](#)). Do rozložení SmartMode můžete také přidat zobrazení sonaru ([Přidání rozložení SmartMode, strana 18](#)).

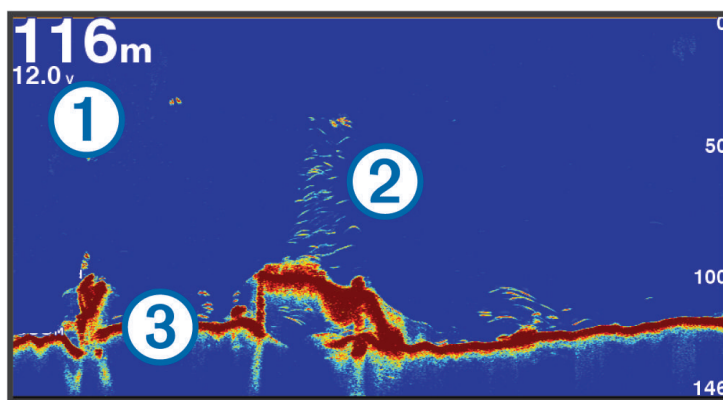
Zastavení přenosu sonarových signálů

- Chcete-li vypnout aktivní sonar, vyberte na obrazovce sonaru možnost **Možnosti > Přenos**.
- Chcete-li vypnout všechny sonarové přenosy, stiskněte tlačítko  a vyberte možnost **Vypnout všechny sonarové sondy**.

Zobrazení sonaru Tradiční

K dispozici je několik zobrazení na celou obrazovku, závisících na připojené sonarové sondě.

Zobrazení sonaru Tradiční na celou obrazovku ukazuje velký snímek hodnot sonaru ze sonarové sondy. Měřítka rozsahu po pravé straně obrazovky ukazuje hloubku nalezených objektů při procházení obrazovky zprava doleva.



①	Informace o hloubce
②	Pozastavené cíle nebo ryby
③	Dno vodní plochy

Zobrazení sonaru s rozdělením frekvence

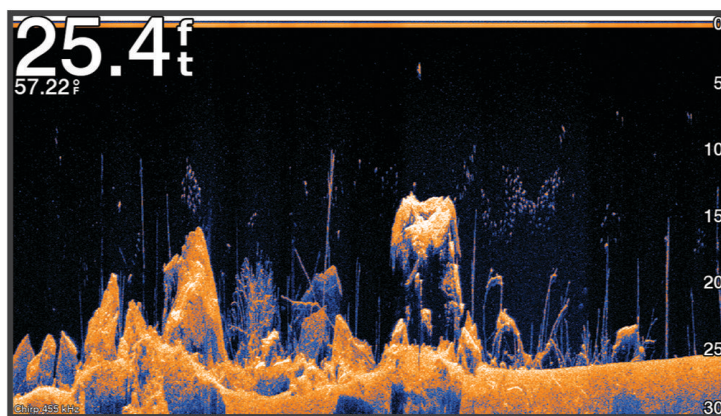
V zobrazení sonaru s rozdělenou frekvencí se na obou stranách obrazovky zobrazuje graf sonarových dat různých frekvencí. Toto zobrazení můžete použít v případě, kdy máte nainstalovaných několik sonarových sond nebo sonarovou sondu, která podporuje více frekvencí.

POZNÁMKA: Pokud používáte jednopásmovou sonarovou sondu CHIRP připojenou k chartplotteru nebo modulu sonaru, zobrazení sonaru s rozdělením frekvence přepíná mezi oběma frekvencemi, což zpomaluje rychlost procházení. Vedle frekvence sonaru se na obou stranách obrazovky zobrazuje indikátor kanálu, podle kterého toto chování poznáte.

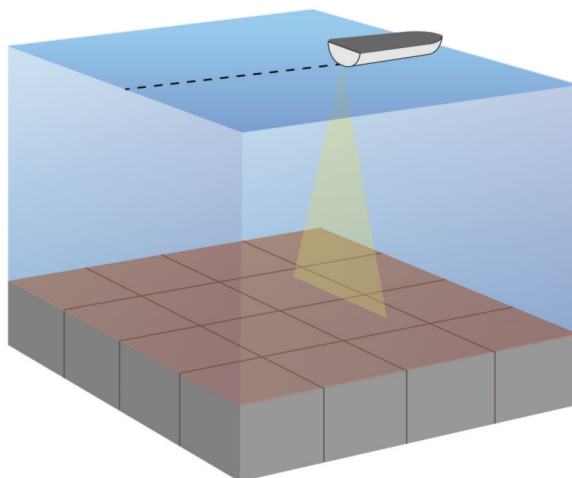
Zobrazení sonaru Garmin ClearVü

POZNÁMKA: Pro příjem skenovacího sonaru Garmin ClearVü potřebujete kompatibilní sonarovou sondu. Informace o kompatibilních sonarových sondách najdete na webové stránce garmin.com/transducers.

Vysokofrekvenční sonar Garmin ClearVü poskytuje podrobný přehled o rybách okolo lodi i podrobně vykreslené struktury, které loď míjí.



Tradiční sonarové sondy používají kuželový paprsek. Technologie skenovacího sonaru Garmin ClearVü emituje paprsek, který má tvar podobný paprsku používanému v kopírovacích strojích. Tento paprsek poskytuje jasnější obraz podobný obrázku toho, co se nachází pod lodí.

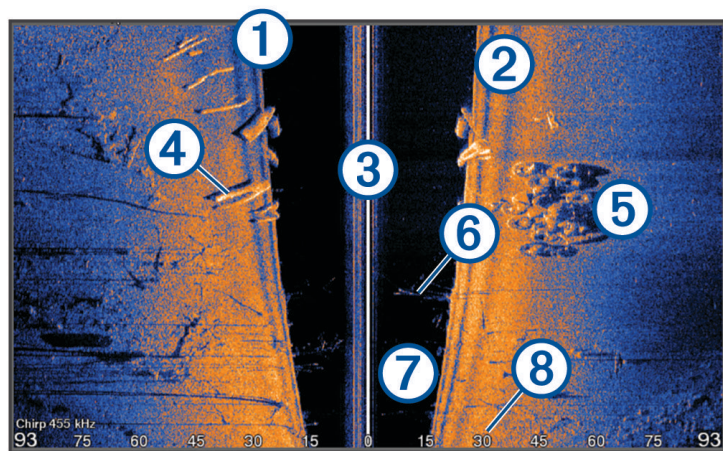


Zobrazení sonaru Garmin SideVü

POZNÁMKA: Všechny modely nenabízejí podporu integrovaného sonaru Garmin SideVü. Pokud váš model není vybaven integrovaným sonarem SideVü, budete potřebovat kompatibilní modul sonaru a kompatibilní sondu SideVü.

Pokud je váš model vybaven integrovaným sonarem SideVü, budete potřebovat kompatibilní sondu SideVü.

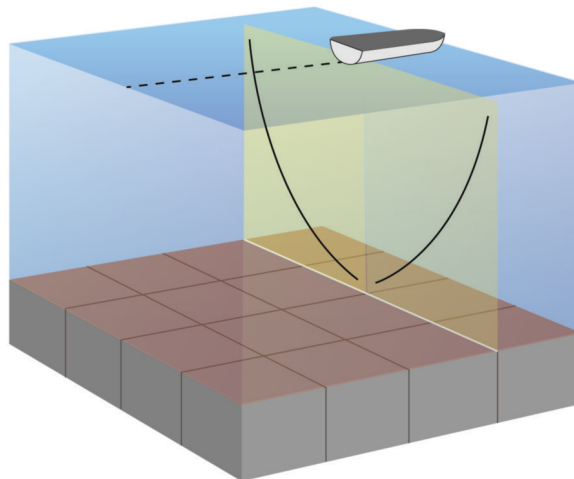
Technologie skenovacího sonaru SideVü vám ukáže obrázek toho, co leží po bocích lodi. Můžete to použít jako vyhledávací nástroj pro struktury a ryby.



①	Levý bok lodi
②	Pravý bok lodi
③	Sonarová sonda na vašem plavidle
④	Protokoly
⑤	Staré pneumatiky
⑥	Stromy
⑦	Voda mezi plavidlem a dnem
⑧	Celková vzdálenost od boku lodi

Skenovací technologie SideVü

Místo běžnějšího kuželového paprsku používá sonarová sonda SideVü plochý paprsek ke skenování vody a dna po bocích vaší lodi.



Měření vzdálenosti na obrazovce sonaru

Můžete měřit vzdálenost mezi dvěma body na zobrazení sonaru SideVü.

1 V zobrazení sonaru SideVü vyberte možnost **||**.

2 Vyberte na obrazovce polohu.

3 Vyberte možnost **Změřit**.

Na obrazovce se ve vybraném umístění zobrazí ikona špendlíku.

4 Vyberte jiné umístění.

Vzdálenost a úhel od špendlíku naleznete v horním levém rohu.

TIP: Chcete-li špendlík vynulovat a měřit od aktuální polohy špendlíku, vyberte možnost Nastavit reference.

Zobrazení sonaru Panoptix

Pro příjem sonaru Panoptix potřebujete kompatibilní sonarovou sondu.

Zobrazení sonaru Panoptix vám umožní sledovat prostor kolem lodě v reálném čase. Můžete také pozorovat nahozenou návnadu pod vodou a hejna drobných rybek před lodí nebo pod ní.

Zobrazení sonaru LiveVü nabízí aktuální pohled na pohybující se objekty před lodí nebo pod ní. Obrazovka se velmi rychle obnovuje, takže obraz vypadá téměř jako videopřenos.

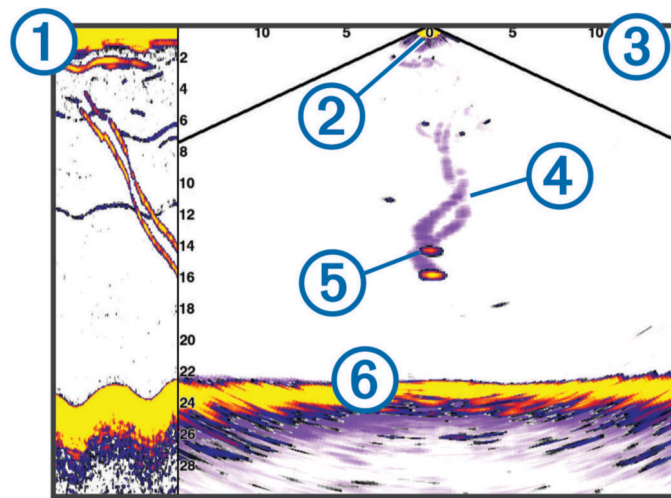
Zobrazení sonaru 3D RealVü nabízí trojrozměrný pohled na objekty před lodí nebo pod ní. Obrazovka se obnovuje s každým záběrem sonarové sondy.

Chcete-li zobrazit všech pět pohledů radaru Panoptix, potřebujete jednu sonarovou sondu, která zabírá pohled dolů, a druhou, která zabírá pohled dopředu.

Chcete-li si zobrazit pohled sonaru Panoptix, vyberte možnost Sonar a zvolte požadované zobrazení.

Zobrazení spodního sonaru LiveVü

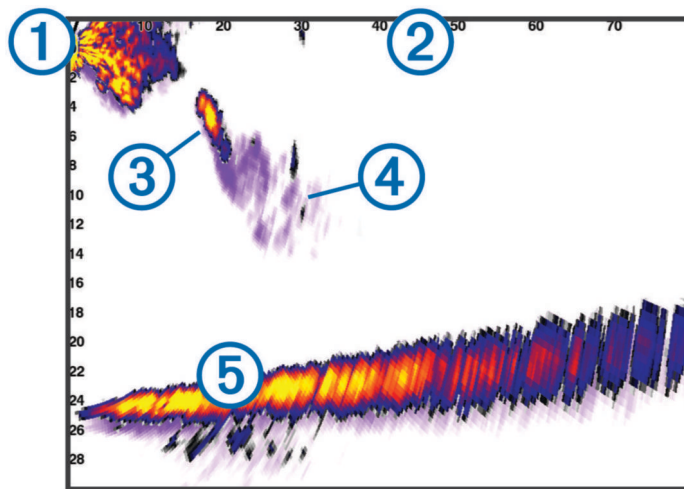
Tento sonar nabízí dvourozměrné zobrazení prostoru pod lodí a používá se k zobrazení hejna návnady a ryb.



①	Historie zobrazení spodního sonaru Panoptix v posouvacím zobrazení sonaru
②	Lod'
③	Rozsah
④	Trasy
⑤	Vybavení pro drop shot
⑥	Dno

Zobrazení čelního sonaru LiveVu

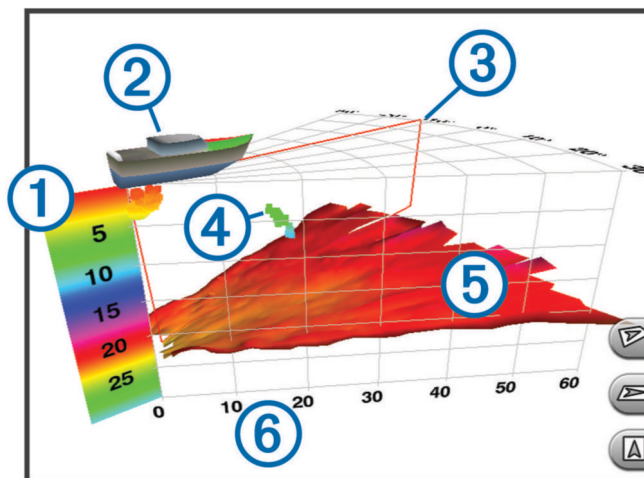
Tento sonar nabízí dvourozměrné zobrazení prostoru před lodí a používá se k zobrazení hejna návnady a ryb.



①	Lod'
②	Rozsah
③	Ryby
④	Trasy
⑤	Dno

RealVü Zobrazení čelního sonaru 3D

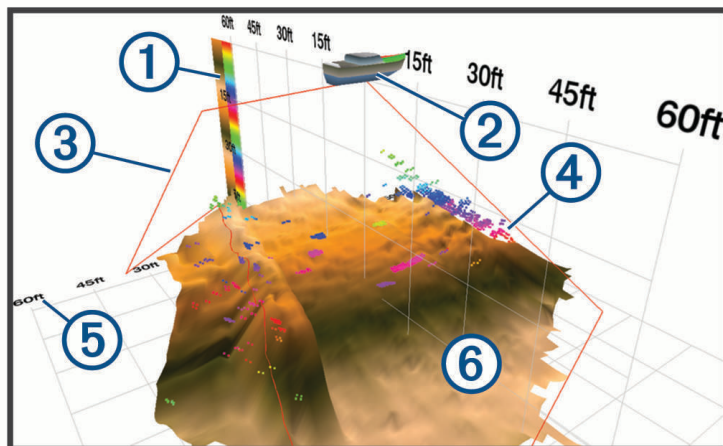
Tento sonar nabízí trojrozměrné zobrazení prostoru před převodníkem. Používá se pro zobrazení dna a ryb plujících k lodi v době, kdy je bez pohybu.



①	Legenda barev
②	Lod'
③	Indikátor ping
④	Ryby
⑤	Dno
⑥	Rozsah

Zobrazení RealVü 3D Down

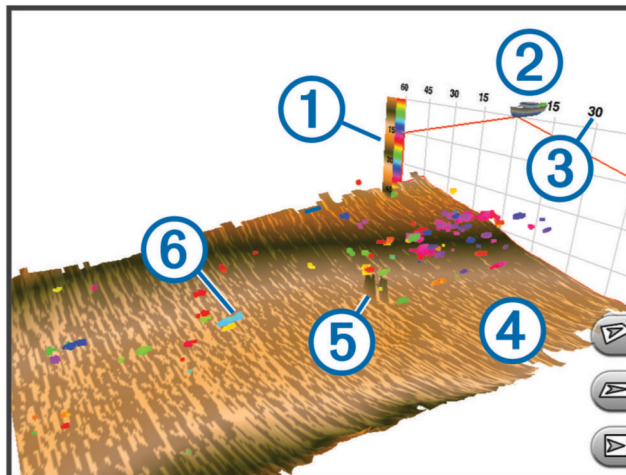
Tento sonar nabízí trojrozměrné zobrazení prostoru pod sonarovou sondou. Používá se pro zobrazení prostoru kolem lodě v době, kdy je bez pohybu.



①	Legenda barev
②	Lod'
③	Paprsek sonaru
④	Rozsah
⑤	Ryby
⑥	Dno

RealVü Zobrazení historického sonaru 3D

Tento sonar nabízí trojrozměrné zobrazení prostoru za pohybující se lodí a ukazuje celý vodní sloupec ve 3D, ode dna až po hladinu. Toto zobrazení se využívá k nalezení ryb.



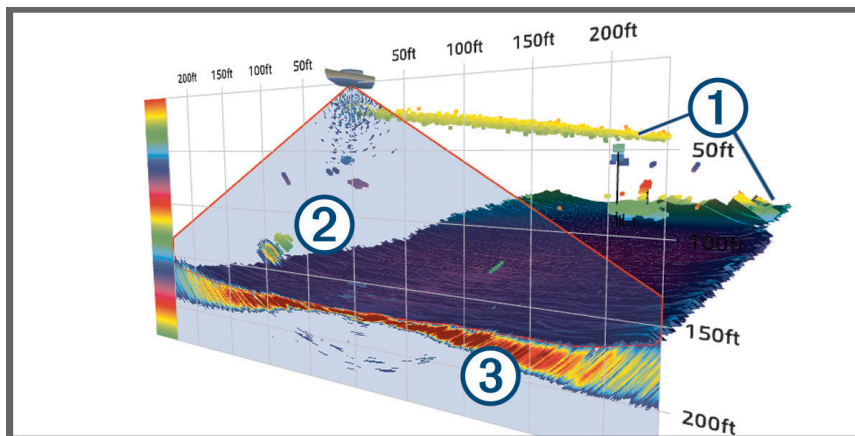
①	Legenda barev
②	Lod'
③	Rozsah
④	Dno
⑤	Struktura
⑥	Ryby

Vrstva LiveVü

Zobrazení Vrstva LiveVü můžete aktivovat pouze na zobrazení sonaru RealVü 3D Historical, a to jen pokud používáte kompatibilní sonarovou sondu, například Panoptix PS70-TH.

Zobrazení Vrstva LiveVü doplňuje zobrazení sonaru RealVü 3D Historical o pohled spodní sonarové sondy LiveVü.

Když chcete na zobrazení sonaru RealVü 3D Historical aktivovat funkci Vrstva LiveVü, vyberte možnost **Možnosti > Vrstva LiveVü**.



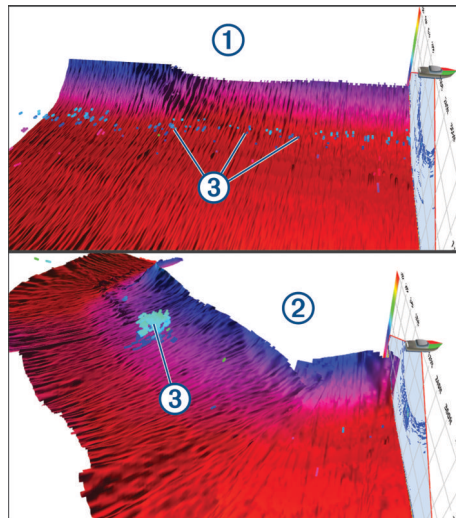
①	Zobrazení RealVü 3D Historical s obrazem dna, struktur a ryb.
②	Pohled spodní sonarové sondy LiveVü s obrazem struktur a ryb.
③	Pohled spodní sonarové sondy LiveVü s obrazem dna.

Funkce Funkce True Motion

Funkci Funkce True Motion můžete aktivovat pouze na zobrazení sonaru RealVü 3D Historical, a to jen v případě, že používáte kompatibilní sonarovou sondu, například Panoptix PS70-TH.

Funkce Funkce True Motion na zobrazení sonaru RealVü 3D Historical využívá data z dalších snímačů připojených k chartplotteru, například ze snímače rychlosti nebo směru pohybu, a nabízí tak geograficky přesnější historické zobrazení.

Když chcete na zobrazení sonaru RealVü 3D Historical aktivovat funkci Funkce True Motion, vyberte možnost **Možnosti > Funkce True Motion**.



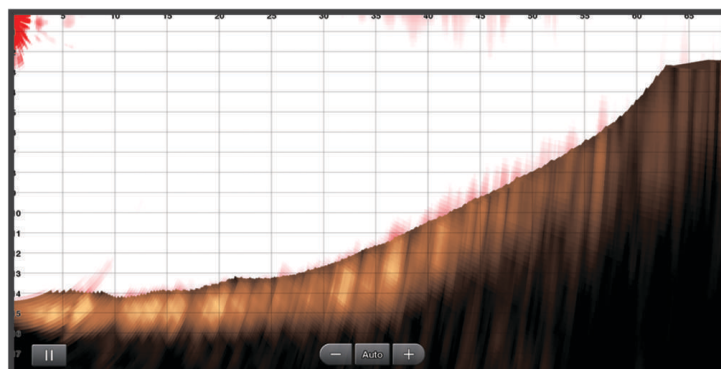
①	Standardní zobrazení RealVü 3D Historical
②	Zobrazení RealVü 3D Historical s aktivní funkcí Funkce True Motion
③	Ryby

Zobrazení sonaru Garmin FrontVü

Obraz ze sonaru Panoptix Garmin FrontVü vám pomůže zlepšit povědomí o okolní situaci a ukáže vám případné překážky pod vodou před lodí až do hloubky 91 metrů (300 stop).

Pokud vaše rychlost stoupne nad 8 uzlů, schopnost sonaru Garmin FrontVü efektivně varovat před kolizí klesá.

Abyste si mohli pohled sonaru Garmin FrontVü zobrazit, je třeba nainstalovat a připojit kompatibilní sonarovou sondu, například model PS21. Může být také třeba aktualizovat software sonarové sondy.

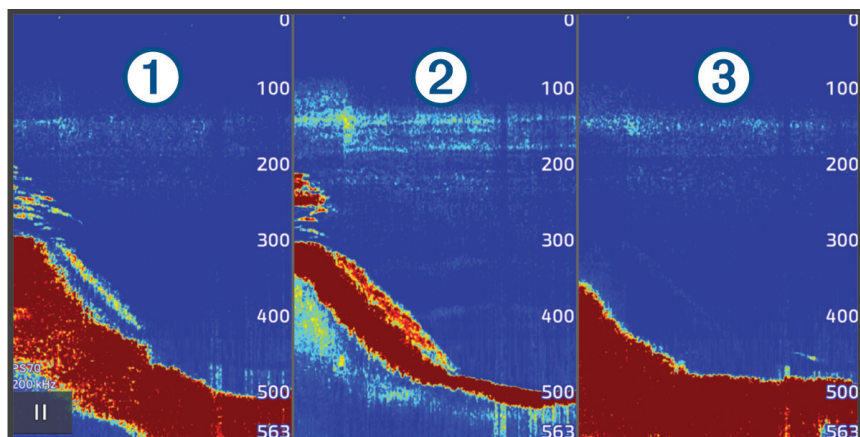


Zobrazení sonaru Trojitý paprsek

Zobrazení sonaru Trojitý paprsek je k dispozici pouze tehdy, pokud používáte kompatibilní sonarovou sondu, například Panoptix PS70-TH.

Toto zobrazení ukazuje na obrazovce tři pohledy tradičního sonaru, takže můžete souběžně sledovat samostatná zobrazení z levoboku, pravoboku a středu lodě. Každé samostatné zobrazení můžete podle potřeby přidat na obrazovku s kombinovaným zobrazením.

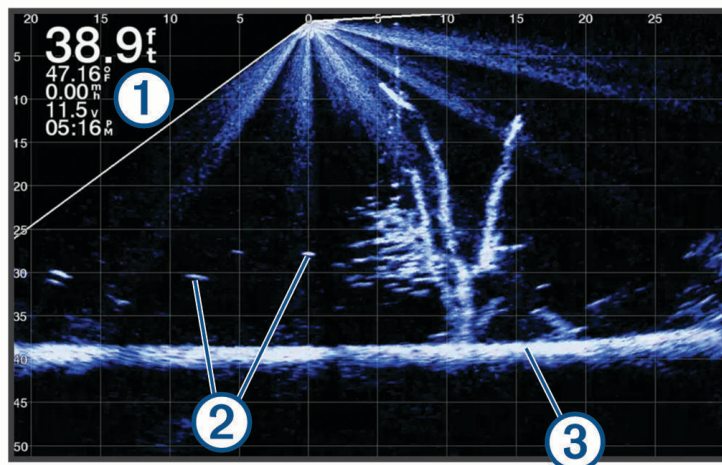
Úhel a šířku jednotlivých paprsků sonaru můžete upravit v menu Možnosti. Ostatní možnosti a nastavení sonaru, například Zisk sonaru, se ve všech třech zobrazeních synchronizují.



①	Paprsek sonarové sondy z levoboku
②	Paprsek sonarové sondy ze středu
③	Paprsek sonarové sondy z pravoboku

Zobrazení sonaru LiveScope

Toto zobrazení sonaru ukazuje živé zobrazení toho, co se nachází před lodí nebo pod ní, a lze ho použít ke sledování ryb a struktur.



①	Informace o hloubce
②	Pozastavené cíle nebo ryby
③	Dno vodní plochy

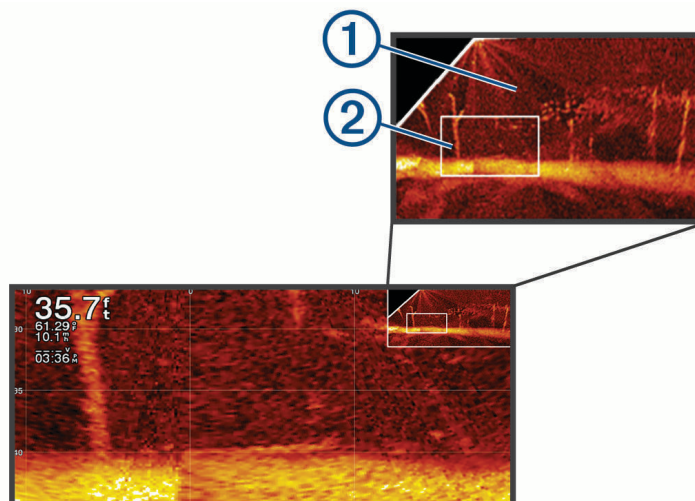
Zvětšení zobrazení sonaru Panoptix LiveVü nebo LiveScope

2D zobrazení sonaru Panoptix LiveVü a LiveScope lze zvětšit.

POZNÁMKA: Když je obrazovka v režimu zoomu, historie posuvu je skrytá.

- 1 Ve 2D zobrazení sonaru Panoptix LiveVü nebo LiveScope roztažením dvou prstů zvětšíte požadovanou oblast.

Zobrazí se vložené okno ①, které zobrazuje malou verzi zobrazení na celé obrazovce. Oblast v rámečku ② ve vloženém okně ukazuje umístění zvětšené oblasti.



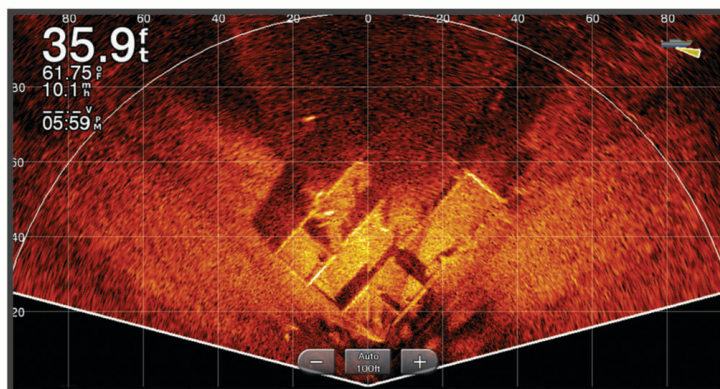
- 2 V případě potřeby klepněte na vložené okno nebo jej přetáhněte a zobrazte jinou oblast zobrazení na celé obrazovce.
- 3 V případě potřeby lze roztažením dvou prstů zobrazení zvětšit.
- 4 V případě potřeby lze sevřením dvou prstů zobrazení zmenšit.

Chcete-li ukončit režim zoomu, vyberte možnost Zpět nebo svíráním dvou prstů zmenšujete zobrazení, dokud se nevrátí do režimu celé obrazovky.

Zobrazení Perspektiva

Toto sonarové zobrazení zobrazuje živý pohled na to, co je kolem vaší lodi a před ní, a lze jej použít k zobrazení pobřeží, ryb a struktur. Tento pohled se nejlépe používá v mělké vodě do hloubky 15 metrů (50 stop).

Chcete-li zobrazit tento sonarový pohled, musíte nainstalovat kompatibilní sondu LiveScope na kompatibilní držák Perspective Mode.



Zobrazení sonaru na kombinované obrazovce

Na obrazovku vlastní kombinace můžete přidat jedno nebo více dostupných zobrazení sonaru ([Vytvoření nové kombinované stránky, strana 17](#)). Pokud máte k dispozici více zdrojů sonarových dat, můžete si na kombinované obrazovce zobrazit obrazovky sonarů s různými zdroji dat v samostatných oknech.

Pokud máte k dispozici více zdrojů sonarových dat, při vytváření kombinované obrazovky se zobrazí výzva k výběru zdroje dat. Když kombinovanou obrazovku vytvoříte, můžete zdroj používaný v kombinovaném zobrazení později změnit ([Výběr zdroje sonaru, strana 99](#)).

Výběr typu sonarové sondy

Tento chartplotter je kompatibilní s řadou doplňkových sonarových sond, např. se sonarovými sondami Garmin ClearVü, které jsou dostupné na webových stránkách garmin.com/transducers.

Pokud připojujete sonarovou sondu, která nebyla součástí chartplotteru, může být pro řádnou funkci sonaru požadováno nastavení typu sondy.

POZNÁMKA: Tuto funkci nepodporují všechny chartplottery a sonarové moduly.

1 Dokončete následující krok:

- V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Instalace** > **Sonarové sondy**.
- Vyberte  > **Moje plavidlo** > **Sonarové sondy**.

2 Vyberte sonarovou sondu, kterou chcete změnit, a zvolte možnost **Změnit model**.

3 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Pokud chcete, aby chartplotter sondu rozpoznal automaticky, vyberte možnost **Automatické zjišťování**.
- Pokud chcete sondu vybrat ručně, vyberte možnost, která odpovídá nainstalovanému modelu sonarové sondy, například **Duální paprsek (200/77 kHz)** nebo **Duální frekvence (200/50 kHz)**.

OZNÁMENÍ

Ruční výběr sonarové sondy může mít za následek poškození sonarové sondy nebo snížení výkonu sonarové sondy.

POZNÁMKA: Pokud vyberete sonarovou sondu ručně, odpojte ji a poté připojte jinou sonarovou sondu, měli byste tuto možnost resetovat na možnost **Automatické zjišťování**.

Výběr zdroje sonaru

Jestliže pro konkrétní zobrazení sonaru poskytuje data několik sonarových sond, můžete vybrat zdroj, který má být pro dané zobrazení sonaru použit. Jestliže máte například dvě sonarové sondy s daty Garmin ClearVü, můžete vybrat zdroj, který se použije pro zobrazení Garmin ClearVü.

1 Otevřete zobrazení sonaru, pro které budete měnit zdroj.

Pokud je zobrazení sonaru kombinovaným zobrazením, je nutné vybrat zobrazení, které chcete změnit.

2 Vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Zdroj**.

3 Vyberte zdroj pro dané zobrazení sonaru.

Změna názvu zdroje sonaru

Pro snadnou identifikaci můžete změnit název zdroje sonaru. Zdroj sonaru označuje chartplotter nebo modul hloubkoměru s připojenou sonarovou sondou. Například chartplotter s připojenou sonarovou sondou nainstalovaný na přídi můžete označit jako Příď.

1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Síť BlueNet™**.

2 Vyberte chartplotter nebo modul hloubkoměru, který chcete přejmenovat.

3 Vyberte možnost **Změnit název**.

4 Zadejte název.

Sdílení sonaru

Můžete si zobrazit data sonaru ze všech kompatibilních zdrojů v síti Garmin BlueNet nebo Garmin Marine. Můžete zobrazit data sonaru z kompatibilního externího modulu sonaru, jako je například modul sonaru GCV™. Kromě toho můžete zobrazit data sonaru z jiných chartplotterů, které mají vestavěný modul sonaru.

Každý chartplotter v síti dokáže zobrazit data sonaru z každého kompatibilního modulu sonaru a sonarové sondy v síti, bez ohledu na to, kde na lodi jsou chartplottery a sondy instalovány. Na jednom zařízení GPSMAP 8417 nainstalovaném v zadní části lodi například můžete zobrazit data sonaru z jiného zařízení GPSMAP a sonarové sondy Garmin ClearVü nainstalované v přední části lodi.

Při sdílení dat sonaru jsou hodnoty některých nastavení sonaru, jako například Rozsah a Zisk ve všech zařízeních v rámci sítě synchronizovány. Hodnoty ostatních nastavení sonaru, jako je například nastavení Vzhled, synchronizovány nejsou a je třeba je nastavit na každém jednotlivém zařízení.

Můžete také synchronizovat rychlost procházení zobrazení různých tradičních sonarů a sonarů Garmin ClearVü, aby bylo zobrazení soudržnější ([Synchronizace rychlosti procházení sonarů, strana 100](#)).

POZNÁMKA: Současné použití více sonarových sond může způsobit mezikanálový přeslech, který lze odstranit úpravou položky nastavení sonaru Rušení.

Synchronizace rychlosti procházení sonarů

Pokud máte na obrazovce s kombinovaným zobrazením několik pohledů tradičních sonarů nebo sonarů Garmin ClearVü, můžete jejich rychlost procházení synchronizovat, aby rozdělené zobrazení působilo soudržněji.

- 1 Na obrazovce s kombinací libovolných tradičních sonarů nebo sonarů Garmin ClearVü vyberte obrazovku jednoho sonaru.
- 2 Vyberte možnost **Možnosti**.
- 3 Vyberte možnost **Nastavení sonaru** nebo **Nastavení ClearVü**.
- 4 Vyberte možnost **Rozšířené > Synchronizace procházení**.

Pozastavení a obnovení zobrazování sonaru

POZNÁMKA: Pozastavení zobrazování sonaru ovlivňuje pouze obraz sonaru na zařízení, kde zobrazení pozastavíte. Sonarová sonda i nadále odesílá a přijímá signály sonaru a ostatní připojené displeje stále zobrazují aktuální sonarová data.

V zobrazení sonaru vyberte požadovanou možnost:

- Vyberte možnost .
- Posuňte prst nebo potáhněte obrazovku ve směru procházení sonaru.

Když budete chtít pozastavené zobrazování zase obnovit, vyberte možnost .

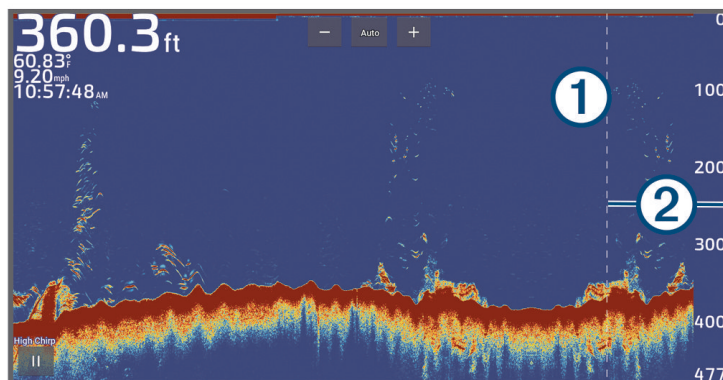
POZNÁMKA: Pokud pozastavíte zobrazení sonaru v režimu na celou obrazovku a toto zobrazení je součástí kombinovaného zobrazení, stisknutím tlačítka Zpět se můžete vrátit na obrazovku kombinovaného zobrazení. Zobrazení daného sonaru přitom zůstane pozastavené.

Poznámky k pozastavenému sonaru

Když pozastavíte zobrazení sonaru, systém pokračuje ve sběru informací sonaru na pozadí. Po obnovení procházení sonaru se data sonaru shromážděná během pozastavení procházení obnoví na displeji sonaru a místo, kde bylo procházení pozastaveno, bude označeno čarou.

Ve většině případů se všechna data sonaru shromážděná během pozastavení zobrazí na obrazovce ihned po obnovení procházení. Místo v grafu, kde jste procházení pozastavili, je označeno přerušovanou čarou.

Faktory jako počet zobrazených oken sonaru, rychlost a dosah sonarových přenosů a možnosti chartplotteru mohou snížit množství uložených dat sonaru v závislosti na tom, jak dlouho bylo procházení pozastaveno. Pokud je procházení pozastaveno déle, než je zařízení schopno uchovat data, poslední zaznamenaný bod je na grafu označen plnou čarou.



①	Čára označující pozastavení procházení sonaru: • Přerušovaná čára: sonar byl v tomto místě pozastaven a vše napravo od čáry bylo během pozastavení nepřetržitě zaznamenáváno. Tato čára po několika sekundách po obnovení procházení zmizí a není zachována v historii sonaru. • Plná čára: ne všechna data sonaru byla zaznamenávána nepřetržitě kvůli konfiguraci systému a délce pozastavení. Označuje přerušování záznamu sonaru a zachována byla pouze data napravo od čáry. Tato čára nezmizí a zůstane zachována v historii sonaru.
②	Data sonaru shromážděná během pozastavení.

Prohlížení historie sonaru

Můžete procházet displejem sonaru a prohlížet si historické údaje sonaru.

POZNÁMKA: Ne všechny sonarové sondy ukládají historická data sonaru.

- 1 V zobrazení sonaru pozastavte zobrazování sonaru ([Pozastavení a obnovení zobrazování sonaru, strana 100](#)).
- 2 Posunutím nebo potáhnutím obrazovky ve směru procházení sonaru si zobrazíte historii.
- 3 Výběrem možnosti ► historii ukončíte a obnovíte procházení sonaru.

Vytvoření trasového bodu na obrazovce sonaru

- 1 V zobrazení sonaru pozastavte zobrazování sonaru ([Pozastavení a obnovení zobrazování sonaru, strana 100](#)).
- 2 Pokud je třeba, procházejte historii zobrazení sonaru a vyhledejte místo, kde chcete vytvořit trasový bod.
- 3 V zobrazení sonaru vyberte místo, kde chcete vytvořit trasový bod.
- 4 Vyberte možnost 📍*.
- 5 V případě potřeby upravte informace o trasovém bodu.

Nastavení úrovně podrobností

Můžete ovládat úroveň detailů a šumu zobrazenou na obrazovce sonaru, a to buď nastavením zesílení pro tradiční sonarové sondy, nebo nastavením jasů pro sondy Garmin ClearVü.

Chcete-li vidět nejvyšší intenzitu příjmu signálu na obrazovce, můžete snížit zesílení nebo jas, aby se snížila intenzita příjmu a šumu. Chcete-li vidět všechny informace o příjmu, můžete zvýšit zesílení nebo jas, abyste viděli více informací na obrazovce. Tím se také sníží šum a bude možné hůře rozpoznat aktuální navracené signály.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti**.
- 2 Vyberte možnost **Zisk** nebo **Jas**.
- 3 Vyberte možnost:
 - Chcete-li úroveň zesílení nebo jasů ručně zvýšit nebo snížit, vyberte možnost **Nahoru** nebo **Dolů**.
 - Chcete-li umožnit chartplotteru automatickou úpravu úrovně zesílení nebo jasů, vyberte možnost automatického nastavení.

Úprava intenzity barev

Intenzitu barev a zvýrazněných oblastí na obrazovce sonaru můžete upravit změnou nastavení zisku barev pro tradiční sonarové sondy nebo kontrastu pro některé sondy. Toto nastavení funguje nejlépe po úpravě úrovně podrobností zobrazených na obrazovce pomocí nastavení zisku nebo jasů.

Chcete-li zvýraznit menší cílené ryby nebo vytvořit zobrazení s vyšší intenzitou cíle, můžete zvýšit zisk barev nebo kontrast. Tím dojde ke ztrátě rozlišitelnosti vysoce intenzivních navracených signálů u dna. Chcete-li snížit intenzitu navracených signálů, můžete zisk barev či kontrast snížit.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti**.
- 2 Vyberte možnost na základě zobrazení sonaru:
 - Vyberte možnost **Kontrast**.
 - Vyberte možnost **Nastavení sonaru > Vzhled > Barevný zisk**.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li barevnou intenzitu ručně zvýšit nebo snížit, vyberte možnost **Nahoru** nebo **Dolů**.
 - Chcete-li použít výchozí nastavení, vyberte možnost **Výchozí**.

Nastavení sonaru

POZNÁMKA: Některé možnosti a nastavení se vztahují jen na vybrané modely, moduly sonarů a sonarové sondy.

Tato nastavení platí pro následující typy sonarových sond.

- Tradiční
- Garmin ClearVü
- SideVü

Tato nastavení neplatí pro sonarové sondy Panoptix.

V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru**.

Rychlost procházení: Nastaví rychlost, jakou sonar prochází zprava doleva ([Nastavení rychlosti procházení, strana 104](#)).

V mělké vodě můžete vybrat nižší rychlost procházení, a prodloužit tak dobu, po kterou se informace zobrazují na obrazovce. V hlubší vodě můžete vybrat vyšší rychlost procházení. Automatická rychlost procházení upravuje rychlost procházení podle rychlosti plavby lodi.

Odmítnutí šumu: Snižuje rušení a množství odrazů zobrazovaných na obrazovce sonaru ([Nastavení potlačení šumu sonaru, strana 105](#)).

Vzhled: Slouží ke konfiguraci vzhledu obrazovky sonaru ([Nastavení vzhledu sonaru, strana 105](#)).

Alarmy: Umožňuje nastavit alarmy sonaru ([Alarmy sonaru, strana 107](#)).

Rozšířené: Slouží ke konfiguraci různých nastavení displeje sonaru a zdroje dat ([Rozšířené nastavení sonaru, strana 107](#)).

Instalace: Slouží ke konfiguraci sonarové sondy ([Nastavení instalace sonarové sondy, strana 108](#)).

Nastavení úrovně přiblížení na obrazovce sonaru

1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti** > **Změna velikosti** > **•••** > **Režim**.

2 Vyberte možnost:

- Chcete-li nastavit hloubku a zoom automaticky, vyberte možnost **Automaticky**.

V případě potřeby výběrem možnosti **Nastavit zoom** upravte nastavení zoomu. Výběrem možnosti **Zobrazit nahoru** nebo **Zobrazit dolů** nastavte rozsah hloubky pro zvětšenou oblast a výběrem možnosti **Zvětšit** nebo **Zmenšit** zvýšte nebo snižte zvětšení příslušné oblasti.

- Chcete-li rozsah hloubky zvětšené oblasti nastavit ručně, vyberte možnost **Manuálně**.

V případě potřeby výběrem možnosti **Nastavit zoom** upravte nastavení zoomu. Výběrem možnosti **Zobrazit nahoru** nebo **Zobrazit dolů** nastavte rozsah hloubky pro zvětšenou oblast a výběrem možnosti **Zvětšit** nebo **Zmenšit** zvýšte nebo snižte zvětšení příslušné oblasti.

- Chcete-li zvětšit jednu konkrétní oblast obrazovky, vyberte možnost **Zvětšit**.

V případě potřeby výběrem možnosti **Zvětšit** zvýšte nebo snižte úroveň zvětšení.

TIP: Rámeček zvětšení můžete přetáhnout na nové místo na obrazovce.

- Chcete-li zvětšit data sonaru o hloubce dna, vyberte možnost **Uzamčení dna**.

V případě potřeby výběrem možnosti **Rozsah** upravte hloubku a umístění oblasti uzamčení dna.

Chcete-li zoom zrušit, zrušte výběr možnosti **Změna velikosti**.

Aktivace rozděleného zobrazení sonaru s přiblížením

Když je přiblížení nastaveno na hodnotu Automaticky, Manuálně nebo Uzamčení dna, můžete zapnout rozdělené zobrazení, kde se bude zobrazovat standardní pohled v kombinaci s přiblíženým pohledem.

V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti** > **Změna velikosti** > **•••** > **Rozdělit zoom**.

Když budete chtít rozdělené zobrazení s přiblížením vypnout, znovu vyberte možnost **Rozdělit zoom**.

Nastavení rychlosti procházení

Můžete nastavit rychlost, jakou se snímek sonaru bude pohybovat po obrazovce. Vyšší rychlost procházení umožňuje zobrazit více detailů. Pokud není možné zobrazit další detaily, začne se roztahovat stávající detail. To může být užitečné při pohybu nebo lovu ryb hlubinnou přívlačí, nebo když se nacházíte ve velmi hlubokých vodách, kde sonar vysílá signál velmi pomalu. Nižší rychlost procházení prodlouží dobu zobrazení informací na obrazovce.

Ve většině situací poskytuje nastavení Výchozí dobrou rovnováhu mezi rychlým procházením snímku a méně zkreslenými cíli.

1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Rychlost procházení**.

2 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Pokud chcete nastavit rychlost procházení automaticky pomocí dat pro rychlost nad zemí nebo pro rychlost vody, vyberte možnost **Automaticky**.

Nastavení **Automaticky** zajistí automatický výběr rychlosti procházení, která bude odpovídat rychlosti lodi, takže cíle ve vodě budou vykresleny ve správném poměru stran a zobrazí se méně zkreslené.

Při sledování zobrazení sonaru Garmin ClearVü/SideVü nebo hledání struktury je doporučeno použít nastavení **Automaticky**.

- Chcete-li procházet rychleji, vyberte možnost **Nahoru**.
- Chcete-li procházet pomaleji, vyberte možnost **Dolů**.

Úprava rozsahu

Můžete upravit rozsah měřítka hloubky pro tradiční zobrazení a Garmin ClearVü zobrazení sonaru. Můžete upravit rozsah měřítka šířky pro SideVü zobrazení sonaru.

Automatické nastavení rozsahu udržuje dno mezi spodní nebo vnější třetinou zobrazení sonaru a může být užitečné pro sledování dna s minimálními či mírnými změnami terénu.

Ruční nastavení rozsahu umožňuje zobrazit specifický rozsah, což je užitečné pro sledování dna, kde jsou větší změny terénu, například srázy či útesy. Dokud se bude dno nacházet v nastaveném rozsahu, bude zobrazeno na obrazovce.

1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti > Rozsah**.

2 Vyberte možnost:

- Chcete-li umožnit chartplotteru automatickou úpravu rozsahu, vyberte možnost **Automaticky**.
- Chcete-li zvětšit nebo zmenšit rozsah manuálně, vyberte možnost **Nahoru** nebo **Dolů**.

TIP: Na obrazovce sonaru můžete vybrat **+** nebo **—** pro ruční úpravu rozsahu.

TIP: Při zobrazení více obrazovek sonaru můžete výběrem možnosti Vybrat zvolit aktivní obrazovku.

Nastavení potlačení šumu sonaru

V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Odmítnutí šumu**.

Rušení: Nastaví citlivost tak, aby se snížily účinky rušení z blízkých zdrojů šumu.

K odstranění rušení na obrazovce použijte nejnižší nastavení rušení, které slouží k dosažení požadovaného zlepšení. Nejlepším řešením odstranění rušení je oprava problémů instalace způsobujících rušení.

Omezení barvy: Skryje část barevné palety, což pomůže omezit pole se slabými radarovými odrazy.

Nastavením omezení barvy podle barvy nežádoucích navracených signálů je možné odstranit zobrazení nežádoucích navracených signálů.

Vyhlazování: Odstraňuje šum, který není součástí normálních navracených signálů sonaru, a upraví vzhled navracených signálů, jako je například dno.

Je-li vyhlazování nastaveno na vysokou hodnotu, zůstane více nízkourovňového šumu než při použití kontroly rušení, ale šum je tlumenější z důvodu průměrování. Vyhlazování může odstranit tečky ze dna. Vyhlazování a rušení dobře spolupracují na odstranění nízkourovňového šumu. Rušení a vyhlazování můžete nastavit v postupných krocích, a odstranit tak nežádoucí šum z displeje.

Povrchový šum: Skryje povrchový šum, aby se napomohlo snížení radarových odrazů. Větší šířky paprsku (nižší frekvence) mohou zobrazovat více cílů, ale mohou také generovat více povrchového šumu.

TVG: Umožňuje upravit časově proměnlivé zesílení, což může snížit šum.

Tento ovládací prvek nejlépe poslouží v situacích, kdy chcete kontrolovat a potlačit radarové odrazy nebo šum blízko vodní hladiny. Umožňuje také zobrazit cíle blízko povrchu, které jsou jinak skryté nebo maskované povrchovým šumem.

Nastavení vzhledu sonaru

V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Vzhled**.

Nastavení barev: Nastaví barvy.

Barevný zisk: Upravuje intenzitu barev ([Úprava intenzity barev, strana 102](#)).

Rozsah A: Zobrazí podél pravé strany obrazovky vertikální ukazatel Flasher, který okamžitě zobrazí vzdálenost k cílům na měřítku.

Linie hloubky: Zobrazí přehlednou linii hloubky.

Edge: Zvýrazní nejsilnější signál ze dna a tím pomůže určit tvrdost nebo měkkost signálu.

Zobrazit výběr: Slouží k nastavení směru zobrazení sonaru Garmin SideVü.

Symbole ryb: Nastaví, jak sonar interpretuje pozastavené cíle.

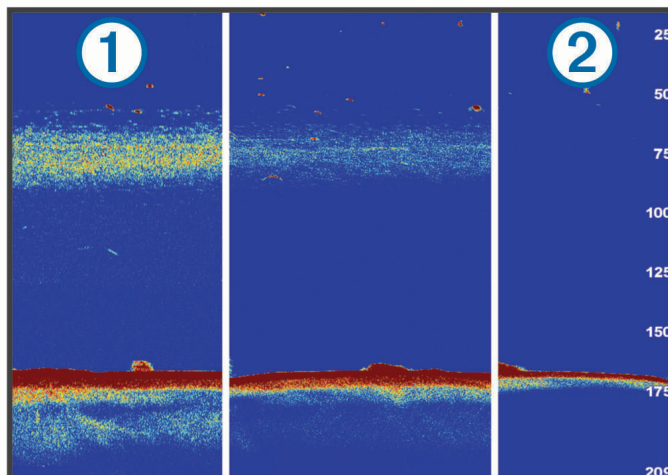
	Zobrazí pozastavené cíle jako symboly s informací sonaru o pozadí.
	Zobrazí pozastavené cíle jako symboly s informací o hloubce cíle a informací sonaru o pozadí.
	Zobrazí pozastavené cíle jako symboly.
	Zobrazí pozastavené cíle jako symboly s informací o hloubce cíle.

Snímek – pokročilý: Umožní rychlejší postup sonarových snímků tím, že na obrazovku vykreslí více než jeden sloupec dat pro každý sloupec přijatých dat sonaru. Tato funkce je užitečná zejména tehdy, pokud používáte sonar v hlubokých vodách, protože signálu trvá cesta na vodní dno a zpět k sonarové sondě delší dobu.

Nastavení 1/1 vykreslí na obrazovku jeden sloupec informací pro každý navracený signál sonaru. Nastavení 2/1 vykreslí na obrazovku dva sloupce informací pro každý navracený signál sonaru. Analogicky fungují i nastavení 4/1 a 8/1.

Roztáhnout ozvěnu: Umožňuje upravit velikost ozvěn na obrazovce, aby byly lépe vidět jednotlivé odrazy objektů.

Jsou-li cíle špatně vidět ①, roztažení ozvěn zvýrazňuje odrazy cílů, takže jsou na obrazovce lépe vidět. Pokud je hodnota roztažení ozvěny příliš velká, cíle se spojí dohromady. Je-li hodnota příliš nízká ②, cíle jsou malé a špatně se hledají.



Můžete použít roztažení ozvěny a šířku filtru společně a získat tak upřednostňované rozlišení a snížení šumu. Jsou-li roztažení ozvěny a šířka filtru nastaveny na nízkou hodnotu, displej má nejvyšší rozlišení, ale je nejvíce náchylný k šumu. Je-li roztažení ozvěny nastaveno na vysokou hodnotu a šířka filtru nastavena na nízkou hodnotu, displej má nižší rozlišení ale širší cíle. Jsou-li roztažení ozvěny a šířka filtru nastaveny na vysokou hodnotu, displej má nejnižší rozlišení, ale je nejméně náchylný k šumu. Nedoporučuje se nastavovat roztažení ozvěny na nízkou a šířku filtru na vysokou hodnotu.

Data rozložení: Nastaví data zobrazená na obrazovce sonaru.

Alarmy sonaru

⚠ VAROVÁNÍ

Funkce alarmů sonaru je nástroj, který vám může poskytnout lepší přehled o situaci, nedokáže však zabránit uvíznutí za všech okolností. Za bezpečné ovládání plavidla vždy odpovídáte vy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

POZNÁMKA: U některých modelů sonarových sond nejsou některé možnosti k dispozici.

Vyberte v příslušném zobrazení sonaru možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Alarmy**.

Alarmy sonaru také můžete otevřít v nabídce  **Alarmy > Sonar**.

Mělká voda: Nastaví alarm, aby se spustil, pokud bude hloubka nižší než je stanovená hodnota.

Hluboká voda: Nastaví alarm, aby se spustil, pokud bude hloubka vyšší než je stanovená hodnota.

Alarm FrontVü: Nastaví aktivaci zvukového upozornění ve chvíli, kdy hloubka vody před lodí klesne pod určenou hodnotu, a pomůže tak předejít uvíznutí na mělčině ([Nastavení alarmu mělčiny Garmin FrontVü, strana 113](#)). Tento alarm je k dispozici pouze u sonarových sond Panoptix Garmin FrontVü.

Teplota vody: Nastaví alarm, aby se spustil, pokud sonda ohlásí teplotu, která je vyšší nebo nižší o 2 °F (1,1 °C) než je stanovená teplota.

Hranice: Nastaví alarm, aby se spustil, pokud sonarová sonda zaznamená hloubku pod nastaveným limitem mělčiny nebo nad nastaveným limitem hloubky. Toto nastavení vás upozorní, když vplujete nad podmořský sráz nebo do nenadálé mělčiny.

Ryby: Nastaví alarm, aby se spustil, když zařízení rozpozná pozastavený cíl.

- Možnost  nastaví alarm, aby se spustil, pokud budou rozpoznány ryby všech velikostí.
- Možnost  nastaví alarm, aby se spustil, pouze pokud budou rozpoznány střední a velké ryby.
- Možnost  nastaví alarm, aby se spustil, pouze pokud budou rozpoznány velké ryby.

Rozšířená nastavení sonaru

V zobrazení sonaru Tradiční vyberte možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Rozšířené**.

Posun: Umožňuje nastavit rozsah hloubek, na které je sonar zaměřen. To umožňuje přiblížit zaměřenou hloubku s vyšším rozlišením.

Při použití posunu nemusí vyhledávání dna pracovat efektivně, protože sonar vyhledává data z rozsahu hloubek zaměřené oblasti, jež nemusí dno zahrnovat. Použití posunu může ovlivnit také rychlost procházení, protože data mimo rozsah hloubek zaměřené oblasti se nezpracovávají. Tím se zkracuje čas potřebný k přijetí a zobrazení dat. Zaměřenou oblast můžete přiblížit, což umožňuje blíže vyhodnotit odrazy objektů, a to při vyšším rozlišení než je tomu při použití pouhého přiblížení.

Limit hledání dna: Omezí vyhledávání dna na hloubku zvolenou při nastavování položky Rozsah na hodnotu Automaticky. Nastavení limitu hledání dna pomáhá zkrátit dobu nutnou pro vyhledání dna. Zařízení nebude hledat dno hlouběji, než je zvolená hloubka.

Synchronizace rozsahu > Vyp.: V případě kombinovaného zobrazení sonarů je nastavení rozsahu u každého sonaru jiné.

Synchronizace rozsahu > Zapnuto: Tato možnost nastavení je k dispozici jen v případě, že se na kombinované obrazovce zobrazují alespoň dvě zobrazení (tradiční a Garmin ClearVü). Rozsah se synchronizuje u všech zobrazení na kombinované obrazovce (tradičních i Garmin ClearVü).

Synchronizace rozsahu > Pouze stejná sonarová sonda: Toto nastavení je výchozí. Rozsah se synchronizuje u zobrazení všech sonarových sond v kombinovaném zobrazení, ale ne u různých sonarových sond.

POZNÁMKA: Toto nastavení se neuplatní u dvoupásmové sonarové sondy CHIRP.

Synchronizace procházení: Tato možnost nastavení je k dispozici jen v případě, že se na kombinované obrazovce zobrazují alespoň dvě zobrazení sonaru (tradiční a Garmin ClearVü). Rychlost procházení se synchronizuje u všech zobrazení na kombinované obrazovce (tradičních i Garmin ClearVü).

Nastavení instalace sonarové sondy

Tato nastavení platí pro následující typy sonarů.

- Tradiční
- Garmin ClearVü
- Garmin SideVü

Ve vhodném zobrazení sonaru vyberte požadovanou možnost.

- V zobrazení sonaru Tradiční vyberte možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Instalace**.
- V zobrazení sonaru Garmin ClearVü vyberte možnost **Možnosti > Nastavení ClearVü > Instalace**.
- V zobrazení sonaru Garmin SideVü vyberte možnost **Možnosti > Nastavení služby SideVü > Instalace**.

Přenosová rychlost: Nastaví časový interval mezi příkazy ping sonaru. Zvýšení přenosové rychlosti zvyšuje rychlost procházení, ale může také zvýšit vlastní rušení.

Snížení přenosové rychlosti zvětšuje mezery mezi přenosovými impulzy a může vyřešit vlastní rušení. Tato možnost je k dispozici pouze v zobrazení sonaru Tradiční.

Přenosový výkon: Omezuje kmitání sonarové sondy v blízkosti hladiny. Nižší hodnota přenosového výkonu omezí kmitání sonarové sondy, sníží ale také intenzitu navracených signálů. Tato možnost je k dispozici pouze v zobrazení sonaru Tradiční.

Šířka filtru: Stanoví okraje cíle. Kratší filtr názorněji stanoví okraje cílů, ale může povolit větší šum. Delší filtr vytvoří měkčí okraje cíle, ale může zároveň snížit šum. Tato možnost je k dispozici pouze v zobrazení sonaru Tradiční.

Překlopit doleva/doprava: Přepne orientaci zobrazení SideVü zleva doprava. Tato možnost je k dispozici pouze v zobrazení sonaru SideVü.

Obnovit výchozí nastavení sonaru: Obnoví tovární nastavení sonaru.

Sonarové sondy: Umožňuje zobrazit podrobnosti o nainstalovaných sonarových sondách a uložit podrobnosti na paměťovou kartu.

Sonarové sondy > Změnit model: Umožňuje změnit typ nainstalované sonarové sondy ([Výběr typu sonarové sondy, strana 99](#)).

Sonarové sondy > Ruční konfigurace: Umožňuje nastavit parametry ruční konfigurace sonarové sondy na kompatibilním sonarovém modulu. Další podrobnosti o připojení a ruční konfiguraci sonarové sondy naleznete v návodu k instalaci kompatibilního sonarového modulu.

Frekvence sonaru

POZNÁMKA: Dostupné frekvence závisí na používaných sonarových sondách.

Nastavení frekvence napomáhá přizpůsobení sonaru konkrétním účelům a indikaci hloubky vody.

Vyšší frekvence používají menší šířky paprsku a jsou výhodnější pro provoz při vysoké rychlosti a na neklidném moři. Vyšší frekvence také poskytují lepší rozlišení dna a teplotního gradientu.

Nižší frekvence využívají větší šířky paprsků, které umožňují zobrazit více cílů. Současně ale vytvářejí více hluku na povrchu a redukují kontinuitu signálu na neklidném moři. Větší šířky paprsku vytvářejí větší oblouky pro návrat cílů, což je ideální pro lokalizaci ryb. Větší šířky paprsku jsou také vhodnější pro hlubokou vodu, protože nízkofrekvenční paprsek lépe proniká vodou.

Frekvence signálu CHIRP umožňují každým impulzem prohledat řadu frekvencí, čímž dojde k lepšímu oddělení cíle v hlubokých vodách. Signál CHIRP lze použít pro zřetelné odlišení cílů, například jednotlivých ryb v hejnu, a pro hluboké vody. Signál CHIRP dosahuje obvykle lepších výsledků než použití jedné frekvence. Protože se některé cílené ryby mohou s pevnou frekvencí zobrazovat lépe, zvažte při používání signálu CHIRP své cíle a vodní podmínky.

Některé sondy rovněž poskytují možnost úpravy přednastavených frekvencí každého prvku sondy, což umožňuje rychlou změnu frekvence pomocí přednastavených hodnot podle změny vody a cílů.

Současné prohlížení dvou frekvencí v režimu zobrazení s rozdělenou frekvencí umožňuje vidět hlouběji na nižší frekvenci a současně pozorovat více detailů na vyšší frekvenci.

OZNÁMENÍ

Vždy dodržujte místní předpisy ohledně sonarových frekvencí. Například z důvodu ochrany kosatky dravé je v okruhu půl míle kolem míst výskytu rodinných klanů kosatek zakázáno používat frekvence 50 až 80 kHz. Je na vaší povinnosti používat zařízení v souladu se všemi platnými zákony a nařízeními.

Výběr frekvence sonarové sondy

POZNÁMKA: Nelze upravit frekvenci pro všechna zobrazení sonaru a sonarové sondy.

Můžete si zvolit, které frekvence budou na obrazovce sonaru zobrazeny.

OZNÁMENÍ

Vždy dodržujte místní předpisy ohledně sonarových frekvencí. Například z důvodu ochrany kosatky dravé je v okruhu půl míle kolem míst výskytu rodinných klanů kosatek zakázáno používat frekvence 50 až 80 kHz. Je na vaší povinnosti používat zařízení v souladu se všemi platnými zákony a nařízeními.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti > Frekvence**.
- 2 Vyberte frekvenci vhodnou pro vaše potřeby a hloubku vody.
Další informace o frekvencích viz [Frekvence sonaru, strana 109](#).

Vytvoření přednastavené frekvence

POZNÁMKA: Není dostupné u všech převodníků.

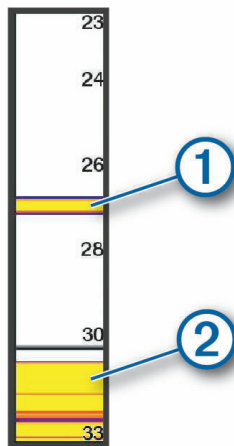
Můžete vytvořit přednastavení pro uložení specifické frekvence sonaru, což umožňuje rychlou změnu frekvence.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti > Frekvence**.
- 2 Vyberte možnost **Správa frekvencí > Nová předvolba**.
- 3 Zadejte frekvenci.

Zapnutí rozsahu A

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici v zobrazení sonaru Tradiční.

Rozsah A je vertikální přerušované světlo podél pravé strany zobrazení, které vám ukáže, co se v daném okamžiku pod sonarovou sondou nachází. Rozsah A můžete využít při identifikaci odrazů cílů, které vám mohou uniknout, když se sonarová data rychle posouvají po obrazovce, například při vysokých rychlostech plavby. Může být také užitečná pro rozpoznání ryb, které jsou blízko dna.



Rozsah A na obrázku výše ukazuje odrazy ryb ① a měkkého dna ②.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Vzhled > Rozsah A**.
- 2 V případě potřeby výběrem možnosti **••• > Maximální podržení** nastavte délku zobrazení sonarových odrazů.

Kompenzace pohybu nahoru/dolů

Když jsou velké vlny, může se záznam dna na obrazovce sonaru pohybovat nahoru a dolů spolu s plavidlem. Můžete aktivovat funkci kompenzace pohybu nahoru/dolů, která se přizpůsobuje stavu moře a zajišťuje stabilní záznamy ze sonaru.

Abyste mohli používat funkci kompenzace pohybu nahoru/dolů, musíte splnit určité požadavky:

- Musíte nainstalovat alespoň jeden kompatibilní snímač připojený k chartplotteru nebo kompatibilní modul sonaru v síti s nainstalovanou a připojenou sonarovou sondou.
- Musíte nainstalovat alespoň jeden snímač směru plavby a polohy MSC 10 a připojit ho ke stejné síti NMEA 2000 jako chartplotter nebo chartplottery, na kterých chcete používat funkci kompenzace pohybu nahoru/dolů.
- Musíte nakonfigurovat umístění těchto připojených snímačů na plavidle.

Konfigurace snímačů pro kompenzaci pohybu nahoru/dolů

Než budete moci nakonfigurovat snímače pro kompenzaci pohybu nahoru/dolů, musíte namontovat a připojit alespoň jednu kompatibilní sonarovou sondu a alespoň jeden snímač směru MSC 10.

Aby mohla funkce kompenzace pohybu nahoru/dolů přesně upravovat údaje sonaru, aby zohledňovaly působení vln na plavidlo, je nutné v softwaru nakonfigurovat umístění snímačů na plavidle.

- 1 Vyberte možnost **⚙ > Moje plavidlo > Pozice zařízení**.
- 2 Vyberte připojenou kompatibilní sonarovou sondu.
- 3 Podle pokynů na obrazovce zadejte hodnoty pro každou osu umístění sonarové sondy ve vztahu k plavidlu.
- 4 Vyberte připojený snímač směru MSC 10.
- 5 Podle pokynů na obrazovce zadejte hodnoty pro každou osu umístění snímače směru ve vztahu k plavidlu.
- 6 Opakujte předchozí kroky pro případné další kompatibilní sonarové sondy a snímače směru.

Použití kompenzace pohybu nahoru/dolů v zobrazení sonaru

Před použitím funkce kompenzace pohybu nahoru/dolů v zobrazení sonaru je nutné nainstalovat a připojit kompatibilní sonarovou sondu a snímač směru a nakonfigurovat jejich umístění na plavidle.

Po instalaci potřebného vybavení se funkce kompenzace pohybu nahoru/dolů automaticky aktivuje na příslušných zobrazeních sonaru.

- 1 Otevřete zobrazení sonaru **Tradiční** nebo **RealVü**.
- 2 Všimněte si ikony v levém dolním rohu zobrazení sonaru.

	Funkce kompenzace pohybu nahoru/dolů funguje správně.
	U jednoho nebo více snímačů potřebných pro kompenzaci pohybu nahoru/dolů došlo k chybě konfigurace. Další informace získáte výběrem zprávy.
Nezobrazuje se žádná ikona	Potřebná sonarová sonda, snímač nebo obojí nejsou správně nainstalovány nebo nakonfigurovány. Kompenzaci pohybu nahoru/dolů nelze u tohoto zobrazení sonaru použít. Kompenzace pohybu nahoru/dolů je vypnutá.

Zapnutí kompenzace pohybu nahoru/dolů

Pokud jsou příslušná sonarová sonda a snímače nainstalovány a správně nakonfigurovány na aktivaci funkce kompenzace pohybu nahoru/dolů, můžete tuto funkci zapínat a vypínat podle potřeby.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Instalace > Sonarové sondy**.
- 2 Vyberte název sonarové sondy, kterou jste nakonfigurovali na kompenzaci pohybu nahoru/dolů.
- 3 Vyberte možnost **Kompenzace nahoru/dolů**.

Nastavení sonaru Panoptix

Nastavení úhlu zobrazení a úrovně zoomu RealVü

Můžete si nastavit úhel zobrazení sonaru RealVü. Pohled si také můžete přiblížit nebo oddálit.

V zobrazení sonaru RealVü vyberte požadovanou možnost:

- Chcete-li úhel zobrazení upravit diagonálně, vyberte možnost .
- Chcete-li úhel zobrazení upravit vodorovně, vyberte možnost .
- Chcete-li úhel zobrazení upravit svisle, vyberte možnost .
- Chcete-li úhel zobrazení posunout, posuňte prstem po obrazovce požadovaným směrem.
- Chcete-li obraz přiblížit, roztáhněte dva prsty.
- Chcete-li obraz oddálit, přiblížte dva prsty k sobě.

Nastavení rychlosti vysílání RealVü

Můžete si nastavit, jak rychle převodník přejíždí sem a tam. Vyšší rychlost záběru vytváří méně detailní obraz, obrazovka se však obnovuje rychleji. Nižší rychlost záběru vytváří detailnější obraz, obrazovka se však obnovuje pomaleji.

POZNÁMKA: Tato funkce není k dispozici v zobrazení RealVü 3D Historical.

- 1 V zobrazení sonaru RealVü vyberte možnost **Možnosti > Rychlost vysílání**.
- 2 Vyberte možnost.

Nastavení sonaru LiveVü Forward a Garmin FrontVü

V zobrazení sonaru LiveVü Forward nebo Garmin FrontVü vyberte možnost **Možnosti**.

Zisk: Nastavení úrovně detailů a šumu zobrazeného na obrazovce sonaru.

Chcete-li na obrazovce vidět pouze odrazy vyšší intenzity, můžete snížit zesílení, aby se nezobrazovaly odrazy nižší intenzity a šum. Chcete-li na obrazovce vidět všechny odrazy, můžete zvýšit zesílení, aby se zobrazilo více detailů. Tím se také zvýší šum a zřejmě půjde hůře rozpoznat odrazy skutečných objektů.

Hloubkové pásmo: Úprava rozsahu měření hloubky.

Při automatickém nastavení rozsahu je dno zobrazeno vždy v dolní části obrazovky sonaru. Toto nastavení je vhodné pro sledování dna s minimálními či mírnými změnami terénu.

Ruční nastavení rozsahu umožňuje zobrazit specifický rozsah, což je užitečné pro sledování dna, kde jsou větší změny terénu, například srázy či útesy. Dokud se bude dno nacházet v nastaveném rozsahu, bude zobrazeno na obrazovce.

Dosah vpřed: Úprava rozsahu měřítka pohledu dopředu.

Při automatickém nastavení rozsahu se měřítko pohledu dopředu automaticky přizpůsobuje podle hloubky. Ruční úpravou rozsahu si můžete zobrazení upravit podle svého. Dokud se bude dno nacházet v nastaveném rozsahu, bude zobrazeno na obrazovce. Ručním nastavením této možnosti omezíte efektivitu Alarm FrontVü a může dojít ke zkrácení reakční doby u nízkých hodnot hloubky.

Úhel vysílání: Upraví zaměření sonarové sondy na levobok nebo pravobok. Tato funkce je k dispozici pouze u sonarových sond RealVü s funkcí Panoptix, například u modelu PS31.

Přenos: Zastaví vysílání aktivní sonarové sondy.

Alarm FrontVü: Nastaví aktivaci zvukového upozornění ve chvíli, kdy hloubka vody před lodí klesne pod určenou hodnotu ([Nastavení alarmu mělčiny Garmin FrontVü, strana 113](#)). Tato funkce je k dispozici pouze u sonarových sond Panoptix Garmin FrontVü.

Nastavení sonaru: Upravuje nastavení sonarové sondy a vzhled sonarových odrazů.

Upravit překrytí: Slouží k nastavení dat zobrazovaných na obrazovce ([Přizpůsobení zobrazení údajů, strana 19](#)).

Nastavení úhlu vysílání sonarových sond LiveVü a Garmin FrontVü

Tato funkce je k dispozici pouze u sonarových sond RealVü s funkcí Panoptix, například u modelů PS30, PS31 nebo PS60.

Můžete upravit úhel vysílání sonarové sondy a namířit sonar na požadované místo. Například můžete sonarovou sondu namířit na obranné seskupení ryb, angl. „bait ball“, nebo jej zaměřit na strom, přes který proplouváte.

1 V zobrazení sonaru LiveVü nebo Garmin FrontVü vyberte možnost **Možnosti > Úhel vysílání**.

2 Vyberte možnost.

Nastavení alarmu mělčiny Garmin FrontVü

⚠ VAROVÁNÍ

Sonar Garmin FrontVü a alarm mělčiny Garmin FrontVü jsou nástroje, které vám mohou poskytnout lepší přehled o situaci; nedokáží však zabránit uvíznutí za všech okolností. Při rychlosti plavidla blížící se 8 uzlům nebo vyšší klesá vaše schopnost efektivně reagovat na informace poskytované sonarem nebo alarmem. Při plavbě musíte neustále kontrolovat svoje okolí a řídit plavidlo rozumným a bezpečným způsobem. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě s následkem hmotných škod nebo vážného či smrtelného úrazu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

POZNÁMKA: Tento alarm je k dispozici pouze u sonarových sond Panoptix Garmin FrontVü.

Můžete si nastavit zvukové upozornění, když hloubka dosáhne nižší než nastavené hodnoty. Chcete-li používat čelní alarm nebezpečí srážky, je třeba nastavit vyrovnání přídě ([Nastavení vyrovnání přídě, strana 115](#)).

- 1 V zobrazení sonaru Garmin FrontVü vyberte možnost **Možnosti > Alarm FrontVü**.
- 2 Vyberte možnost **Zapnuto**.
- 3 Zadejte hloubku, ve které má dojít k aktivaci alarmu, a potvrďte tlačítkem **Hotovo**.

Na obrazovce Garmin FrontVü se zobrazuje linie hloubky v místě nastavení alarmu. Jste-li v bezpečné hloubce, je tato linie zelená. Pokud plujete příliš rychle a rozsah pohledu dopředu vám nedává dostatek času, abyste mohli zareagovat (10 sekund), změní linie barvu na žlutou. Jakmile systém zaznamená překážku nebo je hloubka nižší než nastavená hodnota, linie se zbarví červeně a zazní zvuková výstraha.

Nastavení vzhledu pro zařízení LiveVü a Garmin FrontVü

V zobrazení sonaru LiveVü nebo Garmin FrontVü Panoptix vyberte možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Vzhled**.

Nastavení barev: Nastaví barevnou paletu.

Barevný zisk: Upraví intenzitu barev na obrazovce.

Pro zobrazení cílů výše ve vodním sloupci můžete zvolit vyšší hodnotu barevného zisku. Vyšší hodnota barevného zisku také umožňuje rozlišit nevýrazně zobrazované odrazy objektů výše ve vodním sloupci, což však způsobuje ztrátu rozlišení odrazů objektů u dna. Pokud jsou cíle blíže u dna, můžete nastavit nižší hodnotu barevného zisku. Dokážete tak lépe rozlišit mezi cíli a výrazně zobrazovanými objekty, například pískem, kameny a bahnem.

Stezky: Nastaví dobu zobrazování trasy na obrazovce. Trasy zobrazují pohyb cíle.

Vyplnění dna: Slouží k vybarvení dna pro jeho odlišení od odrazů vody.

Nastavení rozložení LiveVü a Garmin FrontVü

V zobrazení sonaru LiveVü nebo Garmin FrontVü Panoptix vyberte možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Rozložení**.

Překrytí souřadnicové sítě: Zobrazí mřížku linií rozsahu.

Historie posuvu: Zobrazí historii sonaru na straně obrazovky.

Ikona paprsku: Slouží k výběru ikony pro zobrazení směru paprsku snímače.

Ovládání na displeji: Zobrazí tlačítka na displeji.

Kompresa dosahu: Při pohledu dopředu stlačuje oblasti dále od lodi a rozšiřuje oblasti blíže k lodi. Díky tomu můžete lépe vidět bližší objekty a vzdálenější objekty zůstanou na obrazovce.

Nastavení vzhledu pro zařízení RealVü

V zobrazení sonaru RealVü vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Vzhled**.

Barvy bodů: Nastavení jiné barevné palety pro body odezvy radaru.

Barvy dna: Nastavení schématu barev dna.

Styl dna: Nastavení stylu dna. Když plujete v hluboké vodě, můžete vybrat možnost Body a ručně nastavit měřicí rozsah.

Klíč barev: Zobrazení legendy barev označujících hloubku.

Ovládání na displeji: Zobrazí nebo skryje tlačítka na obrazovce.

Nastavení instalace sonarové sondy Panoptix

V zobrazení sonaru Panoptix vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Instalace**.

Hloubka instalace: Nastaví hloubku pod čarou ponoru, ve které je upevněna sonarová sonda Panoptix. Zadáním správné vzdálenosti k čáře ponoru získáte přesnější vizuální prezentaci objektů ve vodě.

Vyrovnaní příďe: Možnost nastavení vzdálenosti mezi příďí a místem instalace sonarové sondy Panoptix pro pohled dopředu. Vzdálenost pak bude udávána vzhledem k přídi, nikoli k místu instalace sondy.

Funkci lze použít u sonarových sond Panoptix v zobrazení Garmin FrontVü, LiveVü Forward a RealVü 3D Forward.

Šířka paprsku: Nastaví šířku paprsku spodní sonarové sondy Panoptix. Uzářší paprsek umožňuje vidět hlouběji a dále. Širší paprsek umožňuje vidět širší oblast pokrytí.

Funkci lze použít u sonarových sond Panoptix v zobrazení Garmin FrontVü, LiveVü Down a LiveVü Forward.

Stabilizace > Automatická stabilizace: Interní snímače systému měření směru mohou určit úhel instalace sonarové sondy Panoptix automaticky. Když je toto nastavení zapnuto, nelze úhel instalace sonarové sondy zadat ručně.

Stabilizace > Úhel náklonu: K dispozici pouze při vypnutém nastavení Automatická stabilizace. Umožňuje ručně zadat konkrétní úhel instalace sonarové sondy. Velká část sonarových sond pro pohled dopředu je instalována v úhlu 45°, sonarové sondy pro pohled dolů se obvykle instalují v nulovém úhlu.

Stabilizace > Otočení obrazovky: Nastaví orientaci pohledu sonaru Panoptix, je-li nainstalován spodní sonarová sonda s kabely směřujícími k levoboku lodě.

Funkci lze použít u sonarových sond Panoptix v zobrazení LiveVü Down, RealVü 3D Down a RealVü 3D Historical.

Kalibrovat kompas: Kalibrace integrovaného kompasu v sonarové sondě Panoptix ([Kalibrace kompasu, strana 115](#)).

Funkci lze použít u sonarových sond Panoptix s integrovaným kompasem, například u modelu PS21-TR.

Orientace: Řídí, zda je sonarová sonda v režimu instalace dolů nebo dopředu. Nastavení Automaticky používá k určení orientace snímač AHRS.

To se vztahuje na sonarové sondy PS22.

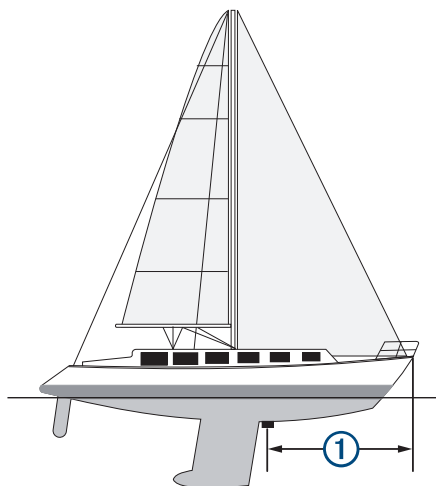
Obnovit výchozí nastavení sonaru: Obnoví tovární nastavení sonaru.

Nastavení vyrovnání přídě

U čelních sonarových sond Panoptix můžete zadat vyrovnání přídě a nastavit tak správnou hodnotu měření vzdálenosti směrem dopředu podle místa instalace sonarové sondy. Vzdálenost pak bude udávána vzhledem k přídě, nikoli k místu instalace sondy.

Tuto funkci lze použít u sonarových sond Panoptix v zobrazení Garmin FrontVü, LiveVü Forward a RealVü 3D Forward.

- 1 Změřte vodorovnou vzdálenost ① od sonarové sondy k přídě.



- 2 V příslušném zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Instalace** > **Vyrovnání přídě**.

- 3 Zadejte naměřenou vzdálenost a vyberte možnost **Hotovo**.

V příslušném zobrazení sonaru se rozsah měření směrem dopředu posune o zadanou vzdálenost.

Kalibrace kompasu

Aby bylo možné kalibrovat kompas, musí být sonarová sonda instalována dostatečně daleko od motoru, aby nedocházelo k magnetickému rušení, a musí být ponořena ve vodě. Kalibrace musí být dostatečně kvalitní, aby bylo možné aktivovat vnitřní kompas.

POZNÁMKA: Pokud sonarovou sondu připevníte na motor, nebude kompas pravděpodobně funkční.

POZNÁMKA: Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud použijete snímač směru pohybu, jako je například snímač směru jízdy SteadyCast™. Snímač směru jízdy ukazuje směr, kterým sonarová sonda míří vzhledem k lodi.

POZNÁMKA: Kalibrace kompasu je k dispozici pouze pro sonarové sondy s integrovaným kompasem, například model PS21-TR.

Můžete začít loď otáčet ještě před započítím kalibrace, během kalibrace je však nutné provést kompletní 1,5 otáčky.

- 1 V příslušném zobrazení sonaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Instalace**.
- 2 V případě potřeby aktivujte tlačítkem **Použít technologii AHRS** snímač AHRS.
- 3 Vyberte možnost **Kalibrovat kompas**.
- 4 Postupujte podle pokynů na displeji.

Nastavení sonaru LiveScope a Perspektiva

V zobrazení sonaru LiveScope nebo Perspektiva vyberte položku Možnosti.

Zisk: Nastavení úrovně detailů a šumu zobrazeného na obrazovce sonaru.

Chcete-li na obrazovce vidět pouze odrazy vyšší intenzity, můžete snížit zesílení, aby se nezobrazovaly odrazy nižší intenzity a šum. Chcete-li na obrazovce vidět všechny odrazy, můžete zvýšit zesílení, aby se zobrazilo více detailů. Tím se také zvýší šum a zřejmě půjde hůře rozpoznat odrazy skutečných objektů.

Hloubkové pásmo: Úprava rozsahu měření hloubky.

Při automatickém nastavení rozsahu je dno zobrazeno vždy v dolní části obrazovky sonaru. Toto nastavení je vhodné pro sledování dna s minimálními či mírnými změnami terénu.

Ruční nastavení rozsahu umožňuje zobrazit specifický rozsah, což je užitečné pro sledování dna, kde jsou větší změny terénu, například srázy či útesy. Dokud se bude dno nacházet v nastaveném rozsahu, bude zobrazeno na obrazovce.

K dispozici v zobrazení sonaru LiveScope.

Dosah vpřed: Úprava rozsahu měřítka pohledu dopředu.

Při automatickém nastavení rozsahu se měřítko pohledu dopředu automaticky přizpůsobuje podle hloubky.

Ruční úpravou rozsahu si můžete zobrazení upravit podle svého. Dokud se bude dno nacházet v nastaveném rozsahu, bude zobrazeno na obrazovce.

K dispozici v zobrazení sonaru LiveScope.

Rozsah: Slouží k úpravě rozsahu.

Automatické nastavení rozsahu udržuje dno mezi spodní nebo vnější třetinou zobrazení sonaru a může být užitečné pro sledování dna s minimálními či mírnými změnami terénu.

Ruční nastavení rozsahu umožňuje zobrazit specifický rozsah, což je užitečné pro sledování dna, kde jsou větší změny terénu, například srázy či útesy. Dokud se bude dno nacházet v nastaveném rozsahu, bude zobrazeno na obrazovce.

K dispozici v zobrazení sonaru Perspektiva.

Přenos: Zastaví vysílání aktivní sonarové sondy.

Nastavení sonaru: Upravuje nastavení sonarové sondy a vzhled sonarových odrazů ([Nastavení sonaru LiveScope a Perspektiva, strana 116](#)).

Upravit překrytí: Slouží k nastavení dat zobrazovaných na obrazovce ([Přizpůsobení zobrazení údajů, strana 19](#)).

Nastavení sonaru LiveScope a Perspektiva

V zobrazení sonaru LiveScope nebo Perspektiva vyberte možnost **Možnosti > Nastavení sonaru**.

Vzhled: Slouží ke konfiguraci vzhledu obrazovky sonaru ([Nastavení vzhledu zobrazení LiveScope a Perspektiva, strana 117](#)).

Rozložení: Slouží ke konfiguraci vzhledu obrazovky sonaru ([Nastavení rozložení LiveScope a Perspektiva, strana 117](#)).

Odmítnutí šumu: Snižuje šum a rušení a pokouší se odstranit odrazy objektů, které nejsou skutečnými cíli ve vodě.

Potlačení šumu: Snižuje výskyt „duchů“, což jsou zdvojené nebo odražené obrazy, které ve skutečnosti nejsou cíli ve vodě. Nastavení Potlačení šumu vysílá více vysílacího výkonu dopředu ve vodě, abyste viděli dále s menším šumem generovaným dnem. Nejúčinněji snižuje výskyt „duchů“ společná úprava nastavení Potlačení šumu a Odmítnutí šumu. Tato funkce je k dispozici pouze v orientaci LiveScope Vpřed.

TVG: Umožňuje upravit časově proměnlivé zesílení, což může snížit šum.

Tento ovládací prvek nejlépe poslouží v situacích, kdy chcete kontrolovat a potlačit radarové odrazy nebo šum blízko vodní hladiny. Umožňuje také zobrazit cíle blízko povrchu, které jsou jinak skryté nebo maskované povrchovým šumem.

Data rozložení: Nastaví data zobrazená na obrazovce sonaru.

Instalace: Slouží ke konfiguraci sonarové sondy ([Nastavení instalace sonarové sondy LiveScope a Perspektiva, strana 117](#)).

Nastavení vzhledu zobrazení LiveScope a Perspektiva

V zobrazení sonaru LiveScope nebo Perspektiva vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Vzhled**.

Nastavení barev: Nastaví barevnou paletu.

Barevný zisk: Upraví kontrast barev na obrazovce.

Chcete-li vidět drobné odchylky u cílů s velkými změnami barev, můžete zvolit vyšší hodnotu zisku barev.

Chcete-li ve stejné situaci vidět více podobných barev, můžete zvolit nižší hodnotu zisku barev.

Stezky: Nastaví dobu zobrazování trasy na obrazovce. Trasy zobrazují pohyb cíle.

Vyplnění dna: Slouží k vybarvení dna pro jeho odlišení od odrazů vody. Není dostupné v režimu Perspektiva.

Nastavení rozložení LiveScope a Perspektiva

V zobrazení sonaru LiveScope nebo Perspektiva vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Rozložení**.

Překrytí souřadnicové sítě: Zobrazí mřížku linií rozsahu. Možnost Souřadnicová síť zobrazuje čtvercovou mřížku. Možnost Radiální zobrazuje kruhovou mřížku s radiálními úhlovými čarami.

Historie posuvu: Zobrazí historii sonaru na straně obrazovky. Není dostupné v režimu Perspektiva.

Ikona paprsku: Slouží k výběru ikony pro zobrazení směru paprsku snímáče.

Překrytí paprskem: Zobrazí obrys, který ukazuje, kam jsou sondy vzájemně orientovány, pokud jsou připojeny dvě nebo více kalibrovaných sond Panoptix.

Ovládání na displeji: Zobrazí tlačítka na displeji.

Dosah zpět: Upravuje dosah zobrazený za sondou.

Kompresa dosahu: Při pohledu dopředu stlačuje oblasti dále od lodi a rozšiřuje oblasti blíže k lodi. Díky tomu můžete lépe vidět bližší objekty a vzdálenější objekty zůstanou na obrazovce.

Nastavení instalace sonarové sondy LiveScope a Perspektiva

V zobrazení sonaru LiveScope nebo Perspektiva vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení sonaru** > **Instalace**.

Hloubka instalace: Nastaví hloubku pod čarou ponoru, ve které je upevněna sonarová sonda Panoptix. Zadáním správné vzdálenosti k čáře ponoru získáte přesnější vizuální prezentaci objektů ve vodě.

Stabilizace > Automatická stabilizace: Interní snímáče systému měření směru mohou určit úhel instalace sonarové sondy Panoptix automaticky. Když je toto nastavení zapnuto, nelze úhel instalace sonarové sondy zadat ručně.

Stabilizace > Úhel náklonu: K dispozici pouze při vypnutém nastavení Automatická stabilizace. Umožňuje ručně zadat konkrétní úhel instalace sonarové sondy. Velká část sonarových sond pro pohled dopředu je instalována v úhlu 45°, sonarové sondy pro pohled dolů se obvykle instalují v nulovém úhlu.

Stabilizace > Otočení obrazovky: Nastaví orientaci pohledu sonaru Panoptix, je-li nainstalován spodní sonarová sonda s kabely směřujícími k levoboku lodě.

Funkci lze použít u sonarových sond Panoptix v zobrazení LiveVü Down, RealVü 3D Down a RealVü 3D Historical.

Kalibrovat kompas: Kalibrace integrovaného kompasu v sonarové sondě Panoptix ([Kalibrace kompasu, strana 115](#)).

To platí pro sonarové sondy LiveScope s interním kompasem.

Orientace: Řídí, zda je sonarová sonda v režimu instalace dolů nebo dopředu. Nastavení Automaticky používá k určení orientace snímač AHRS.

Zaostřit: Upraví zobrazení sonaru tak, aby kompenzovalo rychlost zvuku ve vodě. Nastavení Automaticky používá k výpočtu rychlosti zvuku teplotu vody.

Zdroj směru pohybu: Umožňuje systému přijímat informace o směru pohybu buď ze sonarové sondy, nebo z kompatibilního příďového motoru Garmin. Tímto způsobem lze eliminovat rušení z příďového motoru, když je sonarová sonda nainstalovaná na jeho krytu. Nastavení se zobrazí pouze v případě, pokud je detekován příďový motor Garmin.

Směr pohybu: Upraví přijímaný směr tak, aby odpovídal skutečnému směru (pokud je třeba). Nastavení se zobrazí pouze v případě, pokud je jako zdroj směru pohybu nastaven příďový motor Garmin.

Obnovit výchozí nastavení sonaru: Obnoví tovární nastavení sonaru.

Radar

⚠ VAROVÁNÍ

Námořní radar vysílá mikrovlnnou energii, která může škodit lidem a živočichům. Než zahájíte radarový přenos, zkontrolujte, zda je oblast kolem radaru prázdná. Radar vysílá paprsek přibližně 12° nad linií a pod linií, která vede vodorovně od středu radaru.

Když radar vysílá, nedívejte se přímo na anténu z malé vzdálenosti, jinak může dojít k poškození zdraví. Oči jsou nejcitlivější částí těla vůči elektromagnetické energii.

Pokud připojíte kompatibilní chartplotter k volitelnému námořnímu radaru Garmin, jako je například radar GMR™ GMR Fantom™ 6 nebo GMR 24 xHD, můžete zobrazit více informací o svém okolí.

Radar vysílá úzký paprsek mikrovlnné energie, jak se otáčí po 360° kruhu. Jakmile vysílaná energie kontaktuje cíl, část této energie se odrazí zpět k radaru.

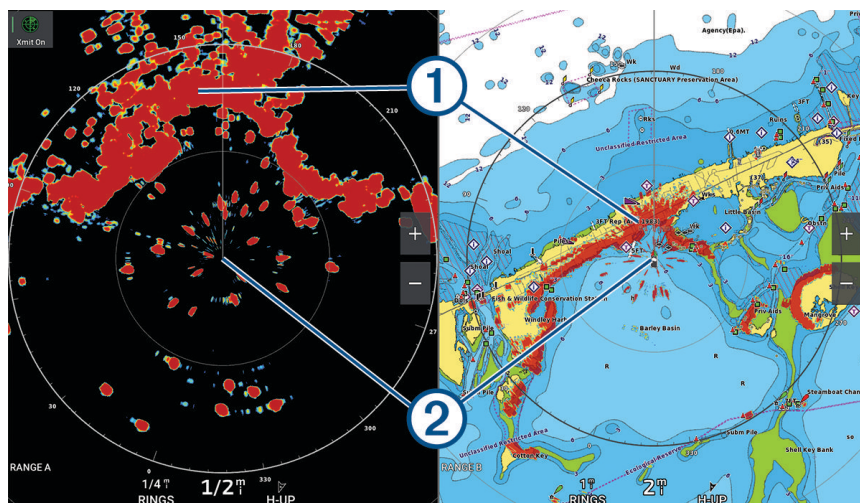
Interpretace údajů radaru

Rozpoznávání a interpretace údajů radaru vyžaduje určitou praxi. Čím více budete radar používat, tím spolehlivěji budete jeho zobrazení interpretovat, až jej budete skutečně potřebovat.

Radar může být užitečný v řadě situací, například jako ochrana před případnou kolizí za špatné viditelnosti (za mlhy nebo ve tmě), při sledování počasí, k zobrazení toho, co je před vámi, nebo při vyhledávání ptáků či ryb.

Funkce překrytí radaru vám pomůže lépe interpretovat údaje radaru, neboť obraz z radaru vkládá na zobrazení mapy. Díky tomu můžete lépe pochopit, jak na radaru vypadá například pevnina, most nebo dešťový mrak. Také zobrazení plavidel se systémem AIS na vrstvě radaru vám pomůže lépe interpretovat různé prvky.

Na obrázku níže je překryvná vrstva radaru zapnuta. Obrazovka ukazuje také zdroj videa. V zobrazení radaru tak můžeme snadno určit některé objekty.



①	Pevnina
②	Plavidlo

Překrytí radaru

Pokud připojíte chartplotter k volitelnému Garmin námořnímu radaru, můžete použít informace z překrytí radaru na navigační mapě nebo na rybářské mapě.

Data na překrytí radaru se zobrazují podle naposledy použitého režimu radaru a pro naposledy použitý režim radaru rovněž platí všechna nastavení konfigurace překrytí radaru.

Překrytí radaru a zarovnání dat mapy

Při použití překrytí radaru kreslič map zarovná data radaru s daty mapy. Vychází přitom ze směru pohybu lodi, který je ve výchozím nastavení založen na datech ze snímače magnetického pole Země připojeného pomocí sítě NMEA 0183 nebo NMEA 2000. Není-li snímač magnetického pole Země k dispozici, je směr pohybu lodi založen na vyhledávacích datech systému GPS.

Vyhledávací data systému GPS ukazují směr, který se loď pohybuje, nikoli směr, kterým loď ukazuje. Pokud se loď odchyluje zpět nebo do stran v důsledku proudů nebo větru, nemusí být překrytí radaru dokonale zarovnáno s daty mapy. Této situaci by se mělo předejít použitím dat o směru pohybu lodi z elektronického kompasu.

Pokud je směr pohybu lodi založen na datech ze snímače magnetického pole Země nebo automatického pilota, mohla by být data směru pohybu narušena v důsledku nesprávného nastavení, mechanické závady, magnetického rušení nebo jiných faktorů. Jsou-li data směru pohybu narušena, nemusí být překrytí radaru dokonale zarovnáno s daty mapy.

Přenos radarových signálů

POZNÁMKA: Jako bezpečnostní opatření se radar po zahřátí přepne do pohotovostního režimu. Budete mít příležitost před zahájením vysílání radaru zkontrolovat, zda je oblast kolem něho volná.

- 1 Radar s vypnutým kresličem map připojte podle postupu popsání v pokynech pro instalaci radaru.
- 2 Zapněte chartplotter.
Pokud je to nutné, radar se zahřeje a odpočítávání vás upozorní, až bude radar připraven.
- 3 Vyberte možnost **Radar**.
- 4 Vyberte režim radaru.
Jakmile se radar spustí, zobrazí se zpráva odpočítávání.
- 5 Vyberte možnost **Možnosti > Přenést radar**.

Zastavení přenosu radarových signálů

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Radar do pohotovostního režimu**.

TIP: Stisknutím možnosti  **> Radar do pohotovostního režimu** v libovolné obrazovce rychle ukončíte radarový přenos.

Nastavení režimu automatického přenosu

Pro úsporu energie můžete nastavit časové intervaly, během kterých bude radar vysílat signály a během kterých je vysílat nebude (pohotovostní režim).

POZNÁMKA: Tato funkce není k dispozici v duálních režimech radaru.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > Automatický přenos**.
- 2 Funkci zapnete výběrem možnosti **Automatický přenos**.
- 3 Vyberte možnost **Doba pohotovostního režimu**, zadejte časový interval mezi vysíláním radarových signálů a poté vyberte možnost **Hotovo**.
- 4 Vyberte možnost **Přenést čas**, zadejte délku vysílání jednotlivých radarových signálů a poté vyberte možnost **Hotovo**.

Povolení a úprava zóny bez přenosu radaru

Můžete označit oblasti, v nichž skener radaru nebude přijímat signály.

POZNÁMKA: Modely radarů GMRGMR Fantom a xHD2 podporují dvě zóny bez přenosu. Většina ostatních modelů radarů GMR podporuje jednu zónu bez přenosu. Modely radarů GMR 18 HD+ nepodporují zóny bez přenosu.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Nastavení radaru > Instalace > Zóna bez přenosu**.
Zóna bez přenosu se na obrazovce radaru zobrazí šedě.
- 2 Vyberte možnost **Úhel 1** a vyberte novou polohu prvního úhlu.
- 3 Vyberte možnost **Úhel 2** a vyberte novou polohu druhého úhlu.
- 4 Vyberte možnost **Hotovo**.
- 5 V případě potřeby zopakujte u druhé zóny.

Úprava dosahu radaru

Dosah radarových signálů označuje délku pulzního signálu, který radar vysílá a přijímá. Se zvyšováním dosahu vysílá radar delší impulzy, aby dosáhl vzdálených cílů. Bližší cíle, především déšť a vlny, také odrážejí delší impulzy, což může zvyšovat šum na obrazovce radaru. Zobrazení informací o cílech v delší vzdálenosti může rovněž vést ke zmenšení prostoru dostupného na obrazovce radaru pro zobrazení informací o cílech v kratší vzdálenosti.

- Výběrem možnosti  snížíte dosah radaru.
- Výběrem možnosti  zvýšíte dosah radaru.

Tipy pro výběr dosahu radaru

- Určete, které informace potřebujete na obrazovce radaru vidět.
Potřebujete například informace o počasí, cílech nebo dopravě v okolí, nebo vás více zajímá počasí ve větší vzdálenosti?
- Vyhodnoťte podmínky prostředí, kde se radar používá.
Zvláště v nevlídném počasí mohou signály radaru s delším dosahem zvýšit odrazy na obrazovce radaru a znesnadnit zobrazení informací o cílech v kratší vzdálenosti. V dešti vám radarové signály mohou umožnit efektivněji zobrazit informace o blízkých objektech (pokud je optimálně nakonfigurováno nastavení radarových odrazů v důsledku dešťových srážek).
- Vyberte nejkratší efektivní dosah: vezměte přitom v úvahu důvod pro použití radaru a aktuální podmínky prostředí.

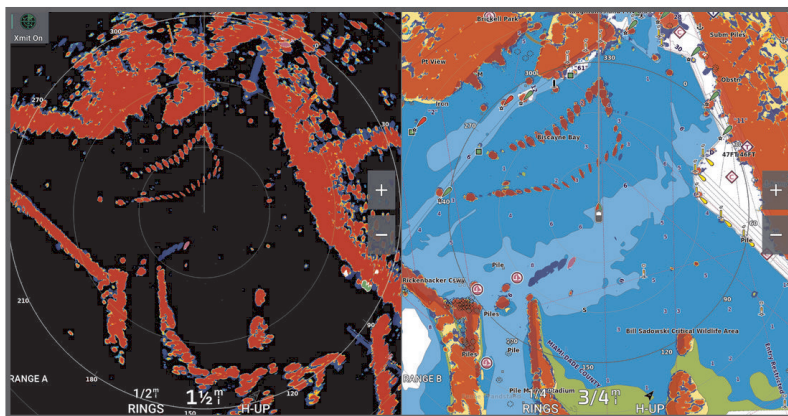
Radarová technologie MotionScope využívající Dopplerův efekt

Radar GMR GMR Fantom využívá Dopplerův efekt k detekci a označení pohyblivých cílů a nabízí tak možnost vyhnout se případným kolizím, vyhledat hejna ptáků nebo sledovat počasí. Dopplerův efekt označuje posun frekvencí na odrazu radaru, který vzniká relativním pohybem cíle. Lze tak okamžitě odhalit cíle, které se pohybují směrem k radaru nebo od něj.

Technologie MotionScope pohyblivé cíle na displeji radaru označí, abyste se mohli vyhnout jiným plavidlům nebo nepříznivému počasí, případně zamířit k bohatým lovištím, nad kterými se shlukují hejna ptáků.

Pohyblivé cíle jsou označovány barevně, takže hned na první pohled zjistíte, které se pohybují směrem k vám a které směrem od vás. U většiny barevných schémat jsou zeleně označeny cíle pohybující se od vás a červeně ty, které se pohybují směrem k vám.

U některých modelů můžete také upravit nastavení Citlivost M-Scope a změnit tak práh rychlosti pro zvýraznění cíle. Vyšší nastavení zvýrazní pomalejší cíle a nižší nastavení zvýrazní pouze rychlejší cíle.



Zapnutí střežených zón

Můžete zapnout jednu nebo dvě střežené zóny, které vás upozorní v případě, že nějaký objekt pronikne do specifikované oblasti kolem lodi.

VAROVÁNÍ

Tato funkce je určena ke zlepšení možnosti určení lokace plavidla; nedokáže ve všech případech zabránit kolizi. Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Jste také vždy povinni sledovat překážky nebo jiná nebezpečí ve vodě nebo v jejím okolí. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě a škodám na majetku, vážnému zranění a případně i ke smrti.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > Střežené zóny**.
- 2 Vyberte možnost **Střežená zóna 1** nebo **Střežená zóna 2**.

Určení kruhové střežené zóny

Než budete moci určit hranice střežené zóny, musíte zapnout střeženou zónu ([Zapnutí střežených zón, strana 121](#)).

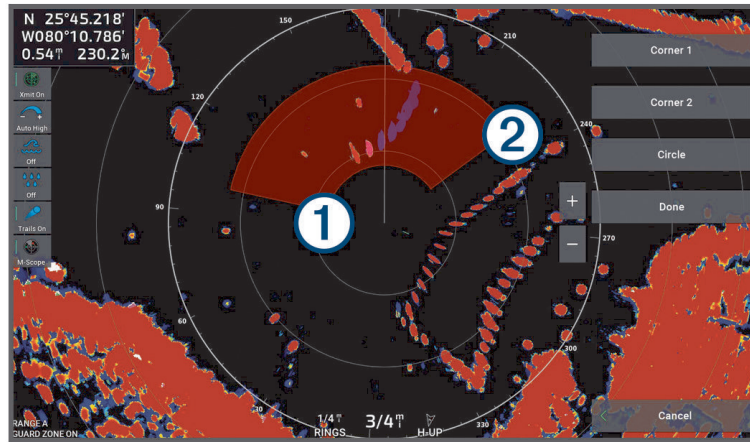
Můžete určit kruhovou střeženou zónu, která zcela obklopuje loď.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > Střežené zóny**.
- 2 Vyberte možnost **Střežená zóna 1** nebo **Střežená zóna 2** a poté vyberte tlačítko **...**.
- 3 Vyberte možnost **Kruh**.
- 4 Vyberte polohu vnějšího kruhu střežené zóny.
- 5 Výběrem polohy vnitřního kruhu střežené zóny určete šířku střežené zóny.
- 6 Vyberte možnost **Hotovo**.

Určení částečné střežené zóny

Můžete určit hranice střežené zóny, která zcela neobklopuje vaši loď.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti** > **Možnosti radaru** > **Střežené zóny**.
- 2 Vyberte možnost **Střežená zóna 1** nebo **Střežená zóna 2** a poté vyberte tlačítko **...**.
- 3 Přetáhněte kurzor na polohu vnějšího rohu střežené zóny ①.



- 4 Vyberte možnost **Roh 2**.
- 5 Přetažením kurzoru na polohu vnitřního rohu střežené zóny ② určete šířku střežené zóny.
- 6 Vyberte možnost **Hotovo**.

MARPA

⚠ VAROVÁNÍ

Tato funkce je určena ke zlepšení možnosti určení lokace plavidla; nedokáže ve všech případech zabránit kolizi. Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Jste také vždy povinni sledovat překážky nebo jiná nebezpečí ve vodě nebo v jejím okolí. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě a škodám na majetku, vážnému zranění a případně i ke smrti.

System MARPA (Mini-Automatic Radar Plotting Aid) umožňuje identifikovat a sledovat objekty a jeho hlavní funkcí je předcházet srážkám. Chcete-li použít funkci MARPA, přiřaďte značku MARPA cíli. Radarový systém automaticky sleduje označený objekt a poskytuje informace o objektu včetně rozsahu, směru, rychlosti, směru pohybu zařízení GPS, nejbližšího bodu přiblížení a času do nejbližšího bodu přiblížení. Funkce MARPA signalizuje stav každého označeného objektu (zaměřování cíle, ztráta cíle, sledování cíle nebo nebezpečný cíl) a kreslič map může spustit alarm nebezpečí srážky v případě, že se objekt dostane do bezpečné zóny plavidla.

Pro použití funkce MARPA je nutné připojit snímač směru a mít aktivní signál GPS. Snímač směru musí poskytovat kód NMEA 2000 PGN 127250 nebo věty výstupu NMEA0183 HDM nebo HDG.

Symbyly zaměřování MARPA

	Zaměřování cíle. Při uzamykání cíle radarem z něj vycházejí soustředné, přerušované zelené kruhy.
	Cíl byl zaměřen. Nepřerušovaný zelený kruh označuje polohu cíle, který byl uzamčen radarem. Přerušovaná zelená čára u kruhu označuje plánovaný kurz vůči zemi nebo směr pohybu zařízení GPS cíle.
	V dosahu je nebezpečný cíl. Okolo cíle bliká červený kruh, spustí se alarm a zobrazí se zpráva. Po potvrzení alarmu obsluhou se zobrazí červený bod s přerušovanou červenou čarou, který označuje polohu a plánovaný kurz vůči zemi nebo směr pohybu zařízení GPS cíle. Pokud byl alarm nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu nastaven na hodnotu Vypnuto, cíl bliká, nespustí se však alarm a zpráva se nezobrazí.
	Cíl byl ztracen. Nepřerušovaný zelený kruh se symbolem X znamená, že se daný cíl nepodařilo uzamknout radarem.
	Bod největšího přiblížení a čas k bodu největšího přiblížení nebezpečného cíle.

Automatické zaměřování cílů MARPA

Cíle MARPA můžete zaměřovat automaticky na základě MotionScope, střežených zón nebo hranic.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Jiná plavidla > MARPA > Automatické zaměření**.
- 2 Vyberte možnost **•••** a upravte další nastavení (volitelné).

Automatické odstranění cílů MARPA

Chcete-li automaticky odstranit ztracené cíle ze seznamu cílů, můžete povolit nastavení Automatické zaměření MARPA. Když je tato funkce zapnuta, při zaplnění seznamu cílů jsou ztracené cíle odstraněny, pokud dojde k získání nových cílů.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Jiná plavidla > MARPA**.
- 2 Vyberte možnost **Automatické zaměření > Zapnuto**.

Přřazení značky MARPA k objektu

Pro použití funkce MARPA je nutné připojit snímač směru a mít aktivní signál GPS. Snímač směru musí poskytovat kód NMEA 2000 PGN 127250 nebo věty výstupu NMEA0183 HDM nebo HDG.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte objekt nebo polohu.
- 2 Vyberte možnost **Vyhledat cíl > Cíl MARPA**.

Odebrání značky MARPA ze zaměřeného objektu

- 1 Na obrazovce radaru vyberte cíl MARPA.
- 2 Vyberte možnost **Cíl MARPA > Odebrat**.

Zobrazení informací o označeném objektu MARPA

Můžete zobrazit rozsah, směr, rychlost a další informace o označeném objektu MARPA.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte zaměřený objekt.
- 2 Vyberte možnost **Cíl MARPA**.

Zobrazení seznamu hrozeb AIS

- 1 Na mapě nebo v zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > AIS > Seznam AIS**.

TIP: Seznam AIS si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).

- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Možnosti zobrazení** a změňte řazení nebo vyfiltrujte položky v seznamu.

Zobrazení plavidel AIS na obrazovce radaru

Plavidlo AIS vyžaduje použití externího zařízení AIS a aktivních signálů transpondérů z jiných plavidel.

Můžete konfigurovat, jak se jiná plavidla zobrazují na obrazovce radaru. Pokud je jakékoli nastavení (s výjimkou rozsahu zobrazení AIS) konfigurováno pro jeden režim radaru, nastavení je použito pro každý další režim radaru. Podrobnosti a projektované nastavení směru pohybu konfigurované pro jeden režim radaru jsou použity pro každý další režim radaru a překrytí radaru.

- 1 Na obrazovce radaru nebo překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Jiná plavidla > AIS**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Vzdálenost od vaší polohy, v níž se zobrazí plavidla AIS, stanovíte výběrem možnosti **Rozsah zobrazení** a výběrem vzdálenosti.
 - Podrobnosti o aktivovaných plavidlech AIS zobrazíte výběrem možnosti **Detaily > Zobrazit**.
 - Promítnutý čas směru pohybu pro aktivovaná plavidla AIS nastavíte výběrem možnosti **Promítnutý směr pohybu** a zadáním času.
 - Prošlé trasy plavidel AIS zobrazíte výběrem možnosti **Stezky AIS** a výběrem délky prošlé trasy, která se zobrazí.

Nastavení alarmu nebezpečného cíle MARPA

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Jiná plavidla > Nebezpečné cíle**.

Alarm neb. srážky: Zapne nebo vypne alarm nebezpečí srážky.

Alarm ztráty cíle > Rozsah > Alarm ztráty cíle: Nastavuje maximální vzdálenost, při které cíl MARPA spustí alarm ztráty cíle.

Alarm ztráty cíle > Speed > Alarm ztráty cíle: Nastavuje minimální pozorovanou rychlost, při které cíl MARPA spustí alarm ztráty cíle.

Alarm ztráty cíle: Zapne nebo vypne alarm ztráty cíle.

Alarm MARPA: Zapne nebo vypne všechny alarmy MARPA.

Rozsah: Nastavuje vzdálenost, při které cíl MARPA spustí alarm nebezpečí srážky.

Čas k: Upravuje vypočtenou dobu do srážky, při které cíl MARPA spustí alarm nebezpečí srážky.

Režim VRM a EBL

Variabilní značka dosahu (VRM) a elektronická linie směru k cíli (EBL) měří vzdálenost a směr od lodi k cílovému objektu. Na obrazovce radaru se režim VRM zobrazuje jako kruh se středem na aktuální poloze lodi a režim EBL se zobrazuje jako linie, která začíná na aktuální poloze lodi a kříží se s VRM. Bod protnutí je cílem režimu VRM a EBL.

Na obrazovce radaru chartplotteru můžete nastavit až dva nezávislé ukazatele VRM/EBL.

Zobrazení a nastavení režimů VRM a EBL

Můžete upravit průměr VRM a úhel EBL, což vede k přesunu bodu křížení VRM a EBL. Režimy VRM a EBL nakonfigurované pro jeden režim se použijí pro všechny ostatní režimy radaru.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > VRM/EBL**.
- 2 Vyberte možnost **VRM/EBL 1** nebo **VRM/EBL 2**, čímž dojde k zapnutí linií VRM/EBL na obrazovce radaru.
- 3 Chcete-li změnit pozici cíle režimu VRM/EBL, vyberte tlačítko **••• > Upravit** a vyberte novou polohu bodu křížení VRM a EBL.
- 4 Vyberte možnost **Hotovo**.

Rychlé měření vzdálenosti a směru k cílovému objektu

- 1 Na obrazovce radaru vyberte cílovou polohu.
- 2 Vyberte možnost **VRM/EBL**.
Zobrazí se seznam možností VRM/EBL.
- 3 Vyberte možnost **Ukončit VRM/EBL 1** nebo **Ukončit VRM/EBL 2**.
Bod křížení VRM/EBL se nastaví na cílovou polohu. V levém horním rohu obrazovky se zobrazí vzdálenost a směr k cílové poloze.

Změna referenčního směru k cíli EBL

Referenční směr k cíli EBL můžete změnit na směr plavby lodi nebo na sever.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > VRM/EBL**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **VRM/EBL 1** nebo **VRM/EBL 2**, čímž dojde k zapnutí linií VRM/EBL na obrazovce radaru.
- 3 Vyberte možnost **••• > Reference EBL** a změňte referenci EBL.
Možnost Sever používá jako referenční údaj směr severu a možnost Relativní používá jako referenční údaj směr plavby lodi.
POZNÁMKA: Pro každý režim VRM/EBL lze nastavit jinou možnost Reference EBL.

Změna počátku linií VRM a EBL

Počátek linií VRM a EBL můžete změnit tak, aby se jejich střed nacházel na jiném místě než na vašem plavidle.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > VRM/EBL**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **VRM/EBL 1** nebo **VRM/EBL 2**, čímž dojde k zapnutí linií VRM/EBL na obrazovce radaru.
- 3 Vyberte tlačítko **••• > Nastavit původní plovoucí režim**.
- 4 Vyberte místo na obrazovce radaru, kde se má nacházet střed linií VRM a EBL, a zvolte **Hotovo**.
Pokud chcete střed linií VRM a EBL nastavit zpět na plavidlo, vyberte možnost Obnovit plovoucí režim.

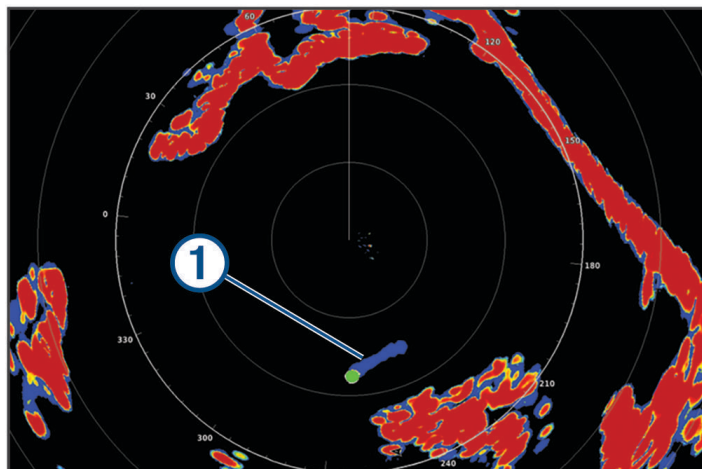
Používání rychlých akcí režimů VRM a EBL na obrazovce radaru

Režimy VRM a EBL můžete rychle nastavit a upravit pomocí zkratk přímo na obrazovce radaru.

- 1 Vyberte objekt nebo místo na obrazovce radaru a v menu zkratk vyberte možnost **VRM/EBL**.
- 2 Vyberte jednu z následujících možností pro rychlé nastavení nebo úpravu režimů VRM a EBL:
 - **Ukončit VRM/EBL 1** nebo **Ukončit VRM/EBL 2**: Nastaví bod křížení VRM a EBL na vybranou polohu.
 - **Vypnout VRM/EBL 1** nebo **Vypnout VRM/EBL 2**: Vypne VRM a EBL a vymaže je z obrazovky radaru.
 - **Plovoucí VRM/EBL 1** nebo **Plovoucí VRM/EBL 2**: Nastaví počáteční bod VRM a EBL na vybranou polohu namísto vašeho plavidla.
 - **Obnovit původní VRM/EBL 1** nebo **Obnovit původní VRM/EBL 2**: Obnoví počáteční bod VRM a EBL tak, aby se střed nacházel na vašem plavidle.

Echo Trails

Funkce Echo Trails umožňuje sledovat pohyb plavidel na displeji radaru. Jak se loď pohybuje, vidíte blednoucí stopu ① její dráhy. Můžete změnit dobu, po kterou se trasa zobrazí.



POZNÁMKA: Na základě použitého radaru může nebo nemusí být nastavení konfigurované pro použití v jednom režimu radaru použito pro jiné režimy radaru nebo překrytí radaru.

POZNÁMKA: Tato funkce není k dispozici u otevřených radarů xHD a u krytých radarů HD/HD+.

Zapnutí funkce Echo Trails

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > Echo Trails > Displej**.

Úprava délky funkce Echo Trails

- 1 Na obrazovce radaru nebo překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > Echo Trails > Čas**.
- 2 Vyberte délku trasy.

Vymazání funkce Echo Trails

Funkci Echo Trails můžete odebrat z obrazovky radaru, a omezit tak radarové odrazy na obrazovce.

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru > Echo Trails > Vymazat stezky**.

Nastavení radaru

POZNÁMKA: Ne všechny možnosti a nastavení jsou k dispozici u všech modelů radarů a chartplotterů.

POZNÁMKA: Zobrazení je možné optimalizovat pro jednotlivé režimy radaru.

Zesílení radaru

Automatické nastavení kontroly úrovně zesílení na obrazovce radaru

Automatické nastavení kontroly úrovně zesílení pro jednotlivé režimy radaru je pro tento režim optimalizováno a může se lišit od automatického nastavení kontroly úrovně zesílení použitého pro jiný režim.

POZNÁMKA: Na základě použitého radaru může nebo nemusí být nastavení kontroly úrovně zesílení konfigurované pro používání v jednom režimu radaru použito pro jiné režimy radaru nebo překrytí radaru.

POZNÁMKA: U některých modelů radarů nejsou některé možnosti k dispozici.

- 1 Na obrazovce radaru nebo překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti > Zisk**.
- 2 Vyberte možnost:
 - Chcete-li kontrolu úrovně zesílení upravit automaticky, vyberte možnost **Aut. nízká** nebo **Aut. vys.**.
 - Chcete-li kontrolu úrovně zesílení upravit automaticky na zobrazování ptáků nad vodní hladinou, vyberte možnost **Autm.Bird**.

POZNÁMKA: Tato možnost není k dispozici u otevřených radarů xHD a u krytých radarů HD/HD+.

Ruční nastavení kontroly úrovně zesílení na obrazovce radaru

Pro dosažení optimálního výkonu radaru můžete kontrolu úrovně zesílení nastavit ručně.

POZNÁMKA: Na základě použitého radaru může nebo nemusí být nastavení kontroly úrovně zesílení konfigurované pro používání v jednom režimu radaru použito pro jiné režimy radaru nebo překrytí radaru.

- 1 Na obrazovce radaru nebo překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti > Zisk**.
- 2 Výběrem možnosti **Nahoru** zvyšujte kontrolu úrovně zesílení, dokud se na obrazovce radaru neobjeví světelné tečky.

Data na obrazovce radaru se obnovují po několika sekundách. Důsledkem toho je, že se účinek ručního nastavení kontroly úrovně zesílení nemusí projevit okamžitě. Nastavujte kontrolu úrovně zesílení pomalu.
- 3 Výběrem možnosti **Dolů** snižujte kontrolu úrovně zesílení, dokud tečky nezmizí.
- 4 Jestliže jsou v dosahu lodě, pevnina nebo jiné cíle, výběrem možnosti **Dolů** snižujte kontrolu úrovně zesílení, dokud cíle nezačnou blikat.
- 5 Výběrem možnosti **Nahoru** zvyšujte kontrolu úrovně zesílení, dokud se lodě, pevnina nebo jiné cíle na obrazovce trvale nerozsvítí.
- 6 Minimalizujte vzhled blízkých velkých objektů, pokud je to nutné.
- 7 Minimalizujte vzhled odražených signálů postranních smyček, pokud je to nutné.

Minimalizace rušení blízkými velkými objekty

Blízké cíle značné velikosti, jako jsou přístavní hráze, mohou vyvolat velmi široký obrázek cíle, který se objevuje na obrazovce radaru. Tento obrázek může zkreslovat menší cíle, které jsou umístěny v jeho blízkosti.

POZNÁMKA: Na základě použitého radaru může nebo nemusí být nastavení kontroly úrovně zesílení konfigurované pro používání v jednom režimu radaru použito pro jiné režimy radaru nebo překrytí radaru.

- 1 Na obrazovce radaru nebo překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti > Zisk**.
- 2 Výběrem možnosti **Dolů** snižujte kontrolu úrovně zesílení, dokud nebudou menší cíle jasně viditelné na obrazovce radaru.

Omezení kontroly úrovně zesílení, aby se omezilo rušení blízkými velkými objekty, může způsobit, že menší či vzdálené cíle začnou blikat nebo z obrazovky radaru zmizí.

Minimalizace rušení postranní smyčkou na obrazovce radaru

Rušení boční smyčkou se může projevit tvořením polokruhového pruhového vzoru směrem od cíle. Efektům postranní smyčky lze předejít omezením kontroly úrovně zesílení či omezením rozsahu radaru.

POZNÁMKA: Na základě použitého radaru může nebo nemusí být nastavení kontroly úrovně zesílení konfigurované pro používání v jednom režimu radaru použito pro jiné režimy radaru nebo překrytí radaru.

- 1 Na obrazovce radaru nebo překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti > Zisk**.
- 2 Výběrem možnosti **Dolů** snižujete kontrolu úrovně zesílení, dokud polokruhový pruhový vzor z obrazovky radaru nezmizí.
Omezení kontroly úrovně zesílení, aby se omezilo rušení postranní smyčkou, může způsobit, že menší či vzdálené cíle začnou blikat nebo z obrazovky radaru zmizí.

Nastavení filtru radaru

Úprava radarových odrazů od mořské hladiny na obrazovce radaru

Můžete upravit vzhled radarových odrazů způsobených rozvlněnou mořskou hladinou. Nastavení radarových odrazů od mořské hladiny má větší vliv na vzhled blízkých radarových odrazů a cílů než na vzhled vzdálených radarových odrazů a cílů. Vyšší nastavení radarových odrazů od mořské hladiny omezuje vzhled radarových odrazů způsobených blízkými vlnami, ale může také omezit či odstranit vzhled blízkých cílů.

POZNÁMKA: Na základě použitého radaru může nebo nemusí být nastavení radarových odrazů od mořské hladiny konfigurované pro používání v jednom režimu radaru použito pro jiné režimy radaru nebo překrytí radaru.

POZNÁMKA: Ne všechny možnosti a nastavení jsou k dispozici u všech modelů radarů a chartplotterů.

- 1 Na obrazovce radaru nebo na překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti > Filtry radaru > Rad. odr. od moř. hl.**
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Vyberte možnost **Automaticky**, která se řídí podmínkami na moři.
 - Výběrem možnosti **Nahoru** nebo **Dolů** upravujete vzhled radarových odrazů od mořské hladiny, dokud nebudou jiné cíle jasně viditelné na obrazovce radaru. Vyberte nastavení, které odpovídá současným podmínkám na moři.

Radarové odrazy způsobené podmínkami na moři mohou být stále viditelné.

Pokud používáte kompatibilní model radaru, upraví kreslič map radarové odrazy od mořské hladiny podle mořských podmínek automaticky.

Úprava radarových odrazů v důsledku dešťových srážek na obrazovce radaru

Můžete upravit vzhled radarových odrazů způsobených deštěm. Zmenšení dosahu radaru může také minimalizovat radarové odrazy způsobené deštěm ([Úprava dosahu radaru, strana 120](#)).

Nastavení odrazů v důsledku dešťových srážek má větší vliv na vzhled vzdálených radarových odrazů způsobených deštěm a cílů. Vyšší nastavení radarových odrazů v důsledku dešťových srážek omezuje zobrazování radarových odrazů způsobených blízkým deštěm, ale může také omezit či zabránit zobrazování blízkých cílů.

POZNÁMKA: Na základě použitého radaru může nebo nemusí být nastavení radarových odrazů způsobených blízkým deštěm konfigurované pro používání v jednom režimu radaru použito pro jiné režimy radaru nebo překrytí radaru.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Filtry radaru > Rad. odr. v d. d. sr.**
- 2 Výběrem možnosti **Nahoru** nebo **Dolů** snižujete nebo zvyšujete zobrazování blízkých radarových odrazů v důsledku dešťových srážek, dokud nebudou na obrazovce radaru jasně viditelné jiné cíle.
Radarové odrazy způsobené deštěm mohou být stále viditelné.

Průměrování více snímání na obrazovce radaru

Na obrazovce radaru můžete zprůměrovat výsledky více snímání. Jedná se o účinnou metodu odfiltrování šumu a zlepšení detekce konzistentních cílů. Průměrování je neúčinnější při použití delšího dosahu.

1 Na obrazovce radaru nebo na překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti > Filtry radaru > Průměrné snímání**.

2 Vyberte možnost.

Nastavení Vysoká odfiltruje nejvíce šumu.

Menu možností radaru

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Možnosti radaru**.

MotionScope™: Využívá Dopplerův efekt k detekci a označení pohyblivých cílů a nabízí tak možnost vyhnout se případným kolizím, vyhledat hejna ptáků nebo sledovat počasí (*[Radarová technologie MotionScope využívající Dopplerův efekt, strana 121](#)*). Tato možnost je k dispozici pouze u modelů GMR Fantom.

Pulzní expanze: Prodlužuje dobu trvání přenosového impulsu, což napomáhá maximalizaci energie směřované na cíle. To zlepšuje schopnost detekce a rozlišení cílů. Tato možnost je k dispozici pouze u modelů xHD s kupolí radarové antény a xHD2 s otevřenou anténní soustavou.

Velikost cíle: Možnost nastavení velikosti cíle úpravou procesu komprimace pulzu. Vyberete-li malý cíl, získáte ostrý obraz radaru s vysokým rozlišením. Vyberete-li velký cíl, získáte větší odraz u bodových cílů, například lodí nebo bójí. Tato možnost je k dispozici pouze u modelů GMR Fantom.

Echo Trails: Umožňuje sledovat pohyb plavidel na displeji radaru. Tato možnost není k dispozici u otevřených radarů xHD a u krytých radarů HD/HD+.

VRM/EBL: Zobrazuje kruhovou variabilní značku dosahu (VRM) a elektronickou linii směru k cíli (EBL), čímž umožňuje měřit vzdálenost a směr od lodi k cílovému objektu (*[Režim VRM a EBL, strana 124](#)*).

Střežená zóna: Nastaví bezpečnou zónu kolem lodi a spustí alarm, pokud do zóny vstoupí jakýkoli objekt (*[Zapnutí střežených zón, strana 121](#)*).

Automatický přenos: Pomáhá šetřit energii vysíláním radarových signálů v nastavených intervalech.

Menu nastavení radaru

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Nastavení radaru**.

Zdroj: Vybere zdroj radarových signálů v případě, že je k síti připojen více než jeden radar.

Zobrazení mapy: Zobrazí pod obrazem radaru mapu. Pokud je tato funkce zapnutá, zobrazí se menu Vrstvy.

Orientace: Nastaví perspektivu zobrazení radaru.

Potl. fce Crosstalk: Omezuje radarové odrazy způsobené rušením od jiného radarového zdroje v blízkosti.

Rychlost otáčení: Nastavuje preferovanou rychlost, kterou se radar otáčí. Pro zvýšení obnovovací frekvence použijte možnost Vysoká rychlost. V některých situacích se radar automaticky otáčí běžnou rychlostí z důvodu lepší detekce, například při nastavení delšího dosahu nebo při použití technologie MotionScope či dvojitého rozsahu.

Vzhled: Nastaví barvy, rychlost vpřed a vzhled navigace.

Instalace: Umožňuje konfigurovat radar pro instalaci, například nastavit přední část lodi a parkovací polohu antény.

Omezení radarových odrazů mezikanálového přeslechu na obrazovce radaru

Radarové odrazy způsobené rušením od jiného radarového zdroje v blízkosti můžete omezit zapnutím funkce odmítnutí mezikanálového přeslechu.

POZNÁMKA: Na základě použitého radaru může nebo nemusí být funkce odmítnutí mezikanálového přeslechu konfigurovaná pro jeden režim radaru použita pro ostatní režimy radaru nebo překrytí radaru.

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti > Nastavení radaru > Potl. fce Crosstalk**.

Nastavení vzhledu radaru

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení radaru** > **Vzhled**.

POZNÁMKA: Tato nastavení nejsou použita na překrytí radaru.

Barva pozadí: Nastavení barvy pozadí.

Barva popředí: Nastavení schématu barev pro vrácené signály radaru.

Jas: Nastavení jasu různých prvků radaru, například kroužků dosahu a sledovacích symbolů.

Rychlost vpřed: Při zvyšování rychlosti automaticky posunuje vaši polohu na obrazovce směrem dolů. Zadejte vaši nejvyšší rychlost pro nejlepší výsledky.

Režim rozšířeného obsahu: Ve výchozím nastavení je toto nastavení aktivováno. Vypnutím rozšíříte zobrazení radaru tak, aby se na obrazovce radaru zobrazily všechny kruhy. Tento režim se v mezinárodních radarových systémech často označuje jako režim PPI (Plan Position Indicator).

Nastavení při instalaci radaru

Přední část lodi: Kompenzuje fyzickou polohu radaru na lodi, pokud není radar zarovnan s osou lodi ([Měření a nastavení posunu vzhledem k přední části lodi, strana 130](#)).

Konfigurace antény: Umožňuje nastavit velikost antény radaru a polohu, ve které se radar zastaví ([Nastavení vlastní parkovací polohy, strana 130](#)).

Zóna bez přenosu: Umožňuje nastavit oblast, ve které radar nevysílá signály ([Povolení a úprava zóny bez přenosu radaru, strana 120](#)).

Měření a nastavení posunu vzhledem k přední části lodi

Posun vzhledem k přední části lodi kompenzuje fyzickou orientaci skeneru radaru na lodi, pokud není skener radaru zarovnan s osou příď-zád. Nastavení posunu vzhledem k přední části lodi konfigurované pro jeden režim radaru je použito pro všechny ostatní režimy radaru a na překrytí radaru.

- 1 Pomocí magnetického kompasu poříďte optický směr statického cíle, který se nachází v dohledu.
- 2 Změřte směr cíle na radaru.
- 3 Pokud je odchylka směru větší než $\pm 1^\circ$, nastavte posun vzhledem k přední části lodi.
- 4 Na obrazovce radaru vyberte **Možnosti** > **Nastavení radaru** > **Instalace** > **Přední část lodi**.
- 5 Výběrem možnosti **Nahoru** nebo **Dolů** nastavte posun.

Nastavení vlastní parkovací polohy

Anténa se ve výchozím nastavení zastaví kolmo k podstavci, pokud se neotáčí. Tuto polohu lze upravit.

- 1 Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení radaru** > **Instalace** > **Konfigurace antény** > **Parkovací poloha**.
- 2 Posuvníkem upravte polohu antény při zastavení a vyberte možnost **Zpět**.

Nastavení vrstvy radaru vlastního plavidla

Na obrazovce radaru vyberte možnost **Možnosti** > **Vrstvy** > **Moje plavidlo**.

Linie směru pohybu: Zobrazí čáru od příďe lodi udávající směr pohybu na obrazovce radaru.

Linie směru pohybu > Linie zádě: Zobrazí čáru od zádě lodi udávající opačný směr pohybu na obrazovce radaru.

Vzdálenost kruhů: Zobrazí kruhy, které umožní vizualizaci vzdáleností na obrazovce radaru.

Rozsah směru k cíli: Zobrazuje směr k cíli relativní ku směru jízdy nebo podle reference k severu; tato funkce pomáhá určit směr k objektu zobrazovanému na obrazovce radaru.

Nastavení mapy v překrytí radaru

Můžete si snadno otevřít a upravit nastavení mapy, která chcete zobrazovat na překryvné obrazovce radaru. Na obrazovce radaru vyberte položku **Možnosti** > .

Můžete si otevřít a upravit všechny dostupná nastavení mapy, která jsou uložena na překryvné vrstvě radaru ([Vrstvy mapy, strana 50](#))

Výběr různých zdrojů radaru

- 1 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Na obrazovce radaru nebo překrytí radaru vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení radaru** > **Zdroj**.
 - Vyberte  > **Komunikace** > **Preferované zdroje** > **Radar**.
- 2 Vyberte zdroj radaru.

Autopilot

VAROVÁNÍ

Funkci autopilota můžete používat pouze ve stanici nainstalované vedle kormidla, plynového pedálu a zařízení pro ovládání kormidla.

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Autopilot je nástroj, který zlepšuje vaše možnosti obsluhy lodi. Nezabývá vás však odpovědností za bezpečný provoz lodi. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte kormidlo bez dozoru.

Vždy buďte připraveni neprodleně převzít manuální řízení lodi.

Naučte se používat autopilota na klidné a bezpečné vodě.

Při používání autopilota blízko nebezpečných míst ve vodě, jako jsou například doky, pilíře a jiné lodi, buďte opatrní.

Systém autopilota neustále upravuje řízení lodi, aby udržovala stálý směr pohybu (udržování směru pohybu). Systém rovněž umožňuje ruční řízení a nabízí několik režimů automatických funkcí a vzorců pro řízení lodi.

Když je chartplotter připojen ke kompatibilnímu systému autopilota Garmin, můžete autopilota prostřednictvím chartplotteru ovládat. Informace o kompatibilních systémech autopilotů Garmin naleznete na webu garmin.com.

Je-li chartplotter připojen ke kompatibilnímu systému autopilota Yamaha®, můžete autopilota ovládat z obrazovky autopilota Yamaha a lišty překrytí (*Autopilot Yamaha, strana 140*). Informace o kompatibilních autopilotů Yamaha vám sdělí prodejce produktů Yamaha.

Konfigurace autopilota

OZNÁMENÍ

Aby nedošlo k poškození lodi, je třeba, aby systém autopilota nainstaloval a nakonfiguroval zkušený námořní technik. Pro správnou instalaci a konfiguraci jsou nutné specifické znalosti námořních systémů řízení a elektrických systémů.

Systém autopilota musí být nakonfigurován tak, aby správně fungoval na vaší lodi. Autopilota můžete konfigurovat pomocí chartplotteru připojeného ke stejné síti NMEA 2000 jako autopilot. Pokyny ke konfiguraci naleznete na webu support.garmin.com; dále si můžete stáhnout průvodce konfigurací pro váš model autopilota.

Výběr preferovaného zdroje dat určení směru

OZNÁMENÍ

Nejllepšího výsledku dosáhnete tak, že jako zdroj směru pohybu použijete interní kompas CCU autopilota. Při použití kompasu GPS od jiného výrobce mohou být data doručována nepravidelně a může docházet k velmi dlouhým prodlevám. Autopilot vyžaduje ke správnému chodu včasné informace. Proto často nemůže k určení pozice GPS nebo rychlosti využívat data z kompasu GPS jiných výrobců. Při použití kompasu GPS od jiného výrobce bude autopilot pravděpodobně často hlásit ztrátu dat o navigaci a rychlosti.

Pokud máte v síti více než jeden zdroj dat určení směru, můžete si vybrat ten, který bude preferován. Zdrojem může být kompatibilní kompas GPS nebo snímač magnetického pole Země.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení autopilota** > **Preferované zdroje**
- 2 Vyberte zdroj.

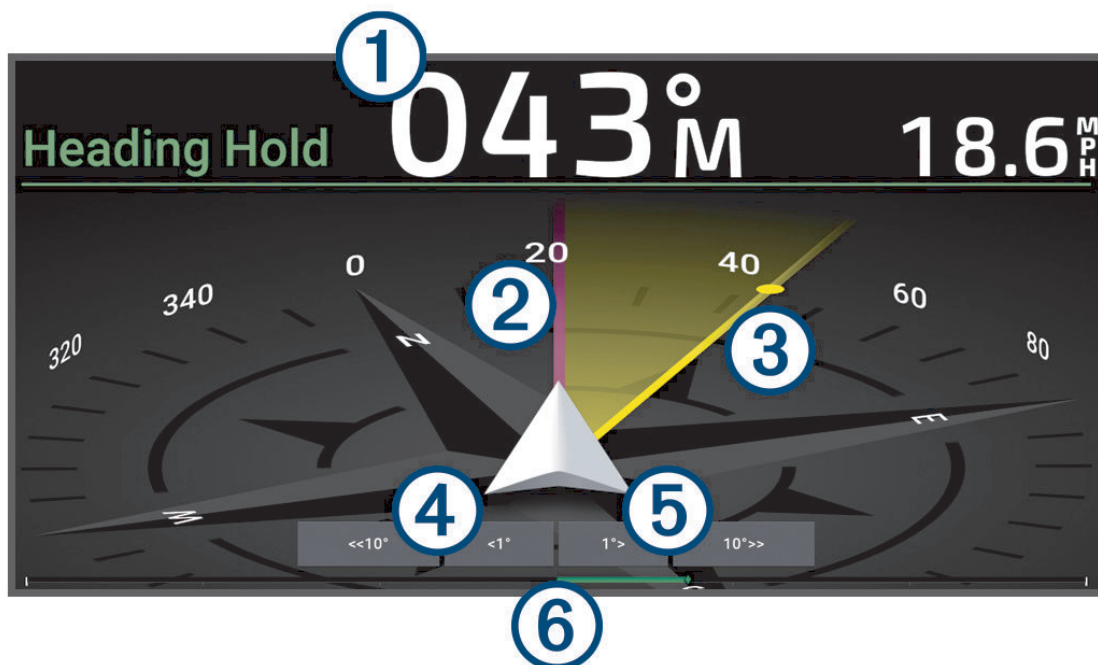
Pokud není zvolený zdroj dat k dispozici, obrazovka autopilota nebude zobrazovat žádná data.

Otvírání obrazovky autopilota

Před otevřením obrazovky autopilota musí být nainstalovaný a nakonfigurovaný kompatibilní autopilot Garmin.

Vyberte možnost **Plavidlo > Autopilot**.

Obrazovka autopilota



①	Aktuální směr pohybu (pokud je v pohotovostním režimu) Předpokládaný směr (pokud je zapnutý)
②	Aktuální směr pohybu
③	Předpokládaný směr (směr pohybu autopilota znamená řízení směrem k)
④	Odšlápnutí na levobok (úprava požadovaného směru pohybu o zobrazenou hodnotu)
⑤	Odšlápnutí na pravobok (úprava požadovaného směru pohybu o zobrazenou hodnotu)
⑥	Indikátor pozice kormidla (k dispozici pouze v případě, že je připojen snímač kormidla).

Úprava přírůstku stupňovitého řízení

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti > Nastavení autopilota > Velikost odšlápnutí**.
- 2 Vyberte přírůstek.

Nastavení úsporného režimu

Úroveň aktivity kormidla můžete upravit.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení autopilota** > **Nastavení režimu napájení** > **Spořič energie**.

- 2 Vyberte procento.

Výběrem vyšší procentuální hodnoty omezíte aktivitu kormidla a dosažení směru pohybu. Čím vyšší procentuální hodnota, tím větší odchylky od kurzu, dokud nedojde k jeho korekci autopilotem.

TIP: Za proměnlivých podmínek při nízkých rychlostech sníží zvýšení procentuální hodnoty Spořič energie aktivitu kormidla.

Zapnutí funkce Shadow Drive™

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li funkce Shadow Drive vypnutá, pak se při ručním řízení lodi nedeaktivuje systém autopilota. K deaktivaci systému autopilota je nutno použít ovládání kormidla nebo připojený chartplotter.

POZNÁMKA: Funkce Shadow Drive není k dispozici u všech modelů autopilota.

Je-li funkce Shadow Drive vypnutá, musíte ji znovu zapnout, abyste mohli loď začít řídit ručně a deaktivovat tak systém autopilota.

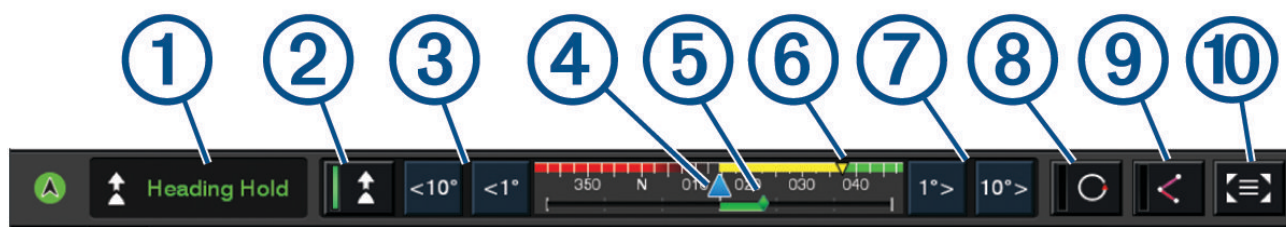
- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení autopilota** > **Nastavit funkci Shadow Drive**.

- 2 Je-li zobrazena možnost **Vypnuto** vyberte možnost **Shadow Drive**; tím funkci Shadow Drive zapnete.

Funkce Shadow Drive je nyní aktivována. Opakováním tohoto postupu můžete funkci znovu vypnout.

Lišta překrytí autopilota

POZNÁMKA: U některých modelů autopilot nejsou některé možnosti k dispozici.



①	Stav autopilota
②	Aktivuje resp. deaktivuje udržování směru
③	Jede doleva
④	Aktuální směr pohybu
⑤	Indikátor pozice kormidla (k dispozici pouze v případě, že je připojen snímač kormidla)
⑥	Předpokládaný směr (směr pohybu autopilota znamená řízení směrem k)
⑦	Jede doprava
⑧	Aktivuje poslední použitý vzor řízení
⑨	Aktivuje režim sledování trasy (k dispozici pouze tehdy, je-li autopilot v pohotovostním režimu a naviguje pomocí funkcí Navigovat do, Trasa do nebo Automatická navigace).
⑩	Otevře celou obrazovku autopilota a menu

Zapnutí autopilota

Pokud autopilota zapnete, převezme kontrolu nad kormidlem, které řídí loď, a udržuje stanovený směr.

Na libovolné obrazovce vyberte možnost **Zapnout**.

Předpokládaný směr se zobrazí ve středu obrazovky autopilota.

Úprava směru pohybu pomocí kormidla

POZNÁMKA: Abyste mohli upravit směry pohybu pomocí kormidla s aktivovaným autopilotem, musíte aktivovat funkci Shadow Drive .

Zapněte autopilota a ovládejte loď ručně kormidlem.

Indikátor Shadow Drive a  v horní části obrazovky směru pohybu je zobrazen žlutě a vy máte plnou kontrolu nad řízením kormidlem.

Pokud uvolníte kormidlo a budete po dobu několika sekund udržovat určitý směr pohybu, obnoví autopilot udržování směru při novém směru pohybu.

Nastavení směru pohybu pomocí kresliče map v režimu stupňovitého řízení

- 1 Zapněte udržování směru pohybu ([Zapnutí autopilota, strana 134](#)).
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Výběrem možnosti <1° nebo 1°> spustíte jednoduchou otočku o 1°.
 - Výběrem možnosti <<10° nebo 10°>> spustíte jednoduchou otočku o 10°.
 - Přidržením možnosti <1° nebo 1°> spustíte rychlostí řízenou otočku.
Loď bude pokračovat v otáčení, dokud tlačítko nepustíte.
 - Přidržením možnosti <<10° nebo 10°>> spustíte sekvenci otoček o 10° stupňů.

Vzory pro řízení

VAROVÁNÍ

Jste zodpovědní za bezpečný provoz lodi. Nezahajujte vzor, dokud si nebudete jisti, že nejsou ve vodě žádné překážky.

Autopilot může řídit loď v přednastavených vzorech pro rybaření a může rovněž provádět další speciální manévry, například obraty do protisměru a otočení Williamson.

Dodržování vzoru otočení do protisměru

Pokud chcete loď otočit o 180 stupňů a udržovat nový směr pohybu, můžete použít vzor otočení do protisměru.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Řízení vzoru** > **Ot. do prsm..**
- 2 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

Nastavení a dodržování vzoru kruhů

Vzory kruhů můžete použít pro řízení lodi v souvislém kruhu, v určeném směru a v konkrétním časovém intervalu.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Řízení vzoru** > **Kroužení**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Čas** a vyberte dobu, po kterou má autopilot dodržovat jeden kompletní kruh.
- 3 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

Nastavení a dodržování klikatého vzoru

Klikatý vzor můžete použít pro řízení lodi z levoboku na pravobok a zpět, ve stanoveném čase a pod stanoveným úhlem, kolmo na současný směr pohybu.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Řízení vzoru** > **Klikaté**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Amplituda** a vyberte stupeň.
- 3 V případě potřeby vyberte možnost **Období** a vyberte časový úsek.
- 4 Vyberte možnost **Zapnout klikatý manévr**.

Dodržování vzoru otočení Williamson

Vzor otočení Williamson můžete použít pro řízení lodi za účelem jízdy podél místa, ve kterém bylo otočení Williamson spuštěno. Otočení Williamson je možné použít v situacích „muž přes palubu“.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Řízení vzoru** > **Otočení Williamson**.
- 2 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

Dodržování vzoru kroužení

Vzor kroužení můžete použít pro řízení lodi v souvislém kruhu okolo aktivního trasového bodu. Velikost kruhu je určena vaší vzdáleností od aktivního trasového bodu při zahájení vzoru kroužení.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Řízení vzoru** > **Kroužení**.
- 2 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

Nastavení a dodržování vzoru ve tvaru čtyřlístku

Vzor ve tvaru čtyřlístku můžete použít pro řízení lodi tak, aby opakovaně přejížděla přes aktivní trasový bod. Jakmile zahájíte vzor ve tvaru čtyřlístku, bude autopilot řídit loď směrem k aktivnímu trasovému bodu a zahájí vzor ve tvaru čtyřlístku.

Můžete nastavit vzdálenost mezi trasovým bodem a místem, ve kterém autopilot otočí loď pro další přejíždění přes aktivní trasový bod. Výchozí nastavení otáčí loď v rozsahu 300 m (1 000 stop) od aktivního trasového bodu.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Řízení vzoru** > **Ve tv. čtyř..**
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Délka** a vyberte vzdálenost.
- 3 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

Nastavení a dodržování vyhledávacího vzoru

Vyhledávací vzor můžete použít pro řízení lodi ve zvětšujících se kruzích směrem od aktivního trasového bodu, přičemž dochází k vytváření vzoru spirály. Když spustíte vyhledávací vzor, začne autopilot okamžitě řídit loď po kružnici se středem v aktivním trasovém bodě a po dokončení každé kružnice rozšíří spirálu.

Můžete nastavit vzdálenost mezi každým kruhem ve spirále. Výchozí vzdálenost mezi kruhy je 20 m (50 stop).

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Řízení vzoru** > **Vyhledat**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Rozestup vyhledávacího vzoru** a vyberte vzdálenost.
- 3 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

Zrušení vzoru pro řízení

- Řídí loď fyzicky.

POZNÁMKA: Funkce Shadow Drive musí být zapnutá, abyste mohli zrušit vzor pro řízení fyzickým ovládáním lodi.

- Výběrem možnosti ◀ nebo ▶ zrušíte vzor využívající režim stupňovitého řízení.
- Vyberte možnost **Pohot. režim**.

Úprava reakce autopilota

Nastavení Odpověď umožňuje upravit odezvu autopilota při změnách podmínek na moři a parametrů větru.

Informace o pokročilé konfiguraci autopilota naleznete v průvodci konfigurací dodaném spolu s autopilotem.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Odpověď**.
- 2 Upravte reakci kormidla.

Pokud potřebujete, aby kormidlo reagovalo citlivěji a rychleji, zvýšte tuto hodnotu. Je-li kormidlo příliš citlivé a pohybuje se příliš rychle, pak tuto hodnotu snižte.

Aktivace automatické reakční doby

Když používáte autopilota na Plachetnice nebo Plachtící katamarán, můžete nastavit reakční dobu na možnost Automaticky. Systém autopilota pak automaticky upravuje nastavení reakce podle podmínek na moři. Když je moře klidné, nastavení Automaticky snižuje reakční dobu na Nízká (4). Když je moře neklidné, reakce se automaticky změní na Normální. Autopilot určuje podmínky na moři podle údajů o podélném a příčném náklonu a případně podle údajů o větru (pokud jsou k dispozici).

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Odpověď**.
- 2 Opakovaně vyberte možnost **Automaticky**, dokud se nezobrazí požadovaná úroveň citlivosti – **Nízká** až **Vysoká**.

Nastavení reakční doby se upraví automaticky podle aktuálních podmínek na moři. Čím vyšší úroveň automatické reakce nastavíte, tím citlivěji bude systém vnímat změny náklonu a údaje o větru. Podle toho pak upraví reakci.

Nízkorychlostní režim autopilota

Pokud máte zapnutý režim autopilota při velmi nízkých rychlostech, můžete si zapnout nízkorychlostní režim, který v těchto situacích reaguje citlivěji.

Nízkorychlostní režim musíte nejdříve aktivovat. Funkce je navíc dostupná jen u plavidel typu Zapnout klouzavý trup nebo Zapnout výtlakový trup s nastavením Zdroj rychlosti na GPS.

Zapnutí a vypnutí nízkorychlostního režimu autopilota

Režim nízkorychlostního autopilota je ve výchozím nastavení vypnutý. Nejdříve ho aktivujte v nastavení autopilota.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti** > **Nastavení autopilota** > **Nastavení instalace autopilota** > **Nastavení zdroje rychlosti**.
- 2 Vyberte možnost **Nízkorychlostní autopilot**.
Nízkorychlostní režim autopilota je zapnutý.
- 3 Opětovným výběrem možnosti **Nízkorychlostní autopilot** režim vypnete.

Zapnutí a vypnutí režimu nízkorychlostního autopilota

Pokud chcete zapnout režim nízkorychlostního autopilota, aktivujte ho nejdříve v menu Nastavení instalace autopilota.

- 1 Při plavbě nízkou rychlostí (do 1 uzlu) zapněte udržování směru pohybu.
Objeví se zpráva, jestli chcete zapnout udržování směru pomocí nízkorychlostního autopilota.
- 2 Výběrem možnosti **Nízká rychlost** zapněte nízkorychlostní režim.
POZNÁMKA: Pokud vyberete možnost Zrušit nebo neuděláte nic, autopilot zůstane v normálním režimu udržování směru.
V nízkorychlostním režimu má autopilot lepší výkon díky vyšší citlivosti a rychlejším reakcím.
- 3 Pokud chcete nízkorychlostní režim ukončit, vypněte autopilota nebo zvýšte rychlost plavby nad 12 uzlů.

Aktivace ovládání autopilota na hodinkách Garmin

Autopilota Garmin je možné ovládat pomocí kompatibilních hodinek Garmin. Seznam kompatibilních zařízení Garmin naleznete na webových stránkách garmin.com. Další informace najdete v návodu k obsluze kompatibilních hodinek Garmin.

POZNÁMKA: Je-li aktivováno dálkové ovládání autopilota, nejsou k dispozici chytrá oznámení.

TIP: Kromě ovládání systému autopilota můžete také použít kompatibilní hodinky Garmin k ovládání nebo zobrazení dalších funkcí na chartplotteru:

- Obrazovku a tlačítka můžete použít jako dálkový ovladač pro ovládání uživatelského rozhraní (*Spárování hodinek Garmin pro ovládání chartplotteru Garmin, strana 35*).
- Můžete zadávat hlasové příkazy a poslouchat odpovědi pomocí hodinek (*Spárování hodinek Garmin s chartplotterem Garmin pro hlasové ovládání, strana 21*).
- Můžete zobrazit důležité údaje o lodi, například hloubku a rychlost (*Zobrazení údajů o lodi na hodinkách Garmin, strana 36*).

- 1 Vyberte možnost **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Nositelná elektronika** > **Ovládání autopilota** > **Zapnout** > **Nové připojení**.
- 2 Postupujte podle pokynů na displeji.

Přizpůsobení akcí tlačítka autopilota

Abyste mohli nastavit akce tlačítek autopilota, musíte nainstalovat a nakonfigurovat kompatibilního autopilota Garmin.

Na hodinkách Garmin můžete navolit až tři akce autopilota.

POZNÁMKA: Dostupné akce autopilota závisí na nainstalovaném autopilotovi.

- 1 Vyberte na chartplotteru možnost **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Aplikace Connect IQ™** > **Ovládání autopilota** > **Akce spouštěné tlačítkem**.
- 2 Vyberte tlačítko.
- 3 Vyberte chování.

Ovládání autopilota pomocí dálkového ovladače GRID 20

POZNÁMKA: Autopilotu můžete ovládat dálkovým ovladačem GRID 20 pouze tehdy, když jsou na obrazovce viditelná tlačítka řízení. Při zahrnutí obrazovky autopilota jako součásti kombinace bude možná nutné kliknout na okno autopilota v kombinaci, aby se zobrazilo na celou obrazovku, a teprve poté budete moci používat dálkové ovládání GRID 20.

- Stisknutím knoflíku změníte režim.
- V režimu stupňovitého řízení můžete otáčením knoflíku řídit.
Každá otáčka knoflíku znamená otočení o 1 stupeň.
- V režimu odpovědi autopilota můžete otáčením knoflíku upravovat nastavení **Odpověď**.
- V režimu řízení kormidlem můžete řídit podržením joysticky vpravo nebo vlevo.

Dálkový ovladač autopilota Reactor™

VAROVÁNÍ

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Autopilot je nástroj, který zlepšuje vaše možnosti obsluhy lodi. Nezabývá vás však odpovědností za bezpečný provoz lodi. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte kormidlo bez dozoru.

Dálkový ovladač autopilota Reactor je možné bezdrátově připojit k chartplotteru a kompatibilní systém autopilota Reactor tak ovládat.

Další informace o používání dálkového ovladače naleznete v návodu k dálkovému ovladači autopilota Reactor na webu garmin.com

Spárování dálkového ovladače autopilota Reactor s chartplotterem

- 1 Vyberte možnost **Možnosti** > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Bezdrátová dálková ovládání** > **Dálkové ovládání autopilota**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Zapnout**.
- 3 Vyberte možnost **Nové připojení**.
- 4 Na dálkovém ovladači vyberte možnost  > **Pair with MFD**.
Chartplotter pípne a zobrazí potvrzení.
- 5 Výběrem možnosti **Ano** na chartplotteru dokončete proces párování.

Změna funkce tlačítek akcí na dálkovém ovladači autopilota Reactor

Vzorce a akce přiřazené k tlačítkům akcí na dálkovém ovladači autopilota Reactor můžete změnit.

- 1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Bezdrátová dálková ovládání** > **Dálkové ovládání autopilota** > **Akce spouštěné tlačítkem**.
- 2 Vyberte tlačítko akce, které chcete změnit.
- 3 Vyberte vzorec nebo akci, kterou k němu chcete přiřadit.

Aktualizace softwaru dálkového ovladače autopilota Reactor

Pomocí chartplotteru můžete aktualizovat software dálkového ovladače autopilota Reactor.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu v počítači.
- 2 Jděte na stránku garmin.com/software/autopilot_remote_control a vyberte možnost **Software**.
- 3 Vyberte možnost **Stáhnout**.
- 4 Přečtěte si a potvrďte souhlas s podmínkami.
- 5 Vyberte možnost **Stáhnout**.
- 6 Vyberte umístění a zvolte možnost **Uložit**.
- 7 Dvakrát klikněte na stažený soubor.
- 8 Vyberte položku **Další**.
- 9 Vyberte jednotku přiřazenou paměťové kartě a vyberte možnost **Další > Dokončit**.
- 10 Vložte paměťovou kartu do slotu karty na chartplotteru.
- 11 Vyberte možnost  > **Komunikace > Bezdrátová zařízení > Dálkové ovládání autopilota > Aktualizovat software**.

Klávesnice autopilota

VAROVÁNÍ

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Autopilot je nástroj, který zlepšuje vaše možnosti obsluhy lodí. Nezabývá vás však odpovědnosti za bezpečný provoz lodí. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte kormidlo bez dozoru.

Ke stejné síti NMEA 2000 jako chartplotter můžete rovněž připojit klávesnici autopilota APK™ 10 a ovládat tak kompatibilní systém autopilota Reactor.

Další informace o instalaci a používání klávesnice naleznete v návodu ke klávesnici autopilota APK 10 na webu garmin.com

Výchozí akce funkčních tlačítek

Obě funkční tlačítka jsou naprogramována výchozími akcemi, které závisí na typu plavidla.

Typ plavidla	Funkční tlačítko 1	Funkční tlačítko 2
Zapnout klouzavý trup a Zapnout výtlakový trup	Kruh (vzor)	Sledování trasy
Plavba a Plachtící katamarán	Ré/halza	Podržení větru

Konfigurace funkčních tlačítek

Tlačítka klávesnice označená 1 a 2 lze nakonfigurovat pomocí kompatibilního chartplotteru nebo zařízení pro ovládání kormidla GHC™ 50 připojeného k systému autopilota.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **Možnosti > Nastavení autopilota > Klávesnice autopilota > Konfigurace klávesnice autopilota**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Když chcete nakonfigurovat tlačítko označené **1**, vyberte možnost **Klíč 1**.
 - Když chcete nakonfigurovat tlačítko označené **2**, vyberte možnost **Klíč 2**.
- 3 Vyberte funkci, kterou chcete tlačítku přiřadit.
- 4 Proces případně zopakujte u druhého tlačítka.

Režim posilovače řízení

UPOZORNĚNÍ

Když v režimu posilovače řízení používáte pákový ovladač, systém autopilota nenastaví udržování směru pohybu. Jste zodpovědní za bezpečný provoz lodi.

Pokud máte pákový ovladač připojený k systému autopilota nainstalovanému pomocí adaptéru GNA™ 10 do plavidla s výtlačovým trupem, můžete zapnout volitelný režim posilovače řízení a pomocí pákového ovladače ovládat plavidlo bez zásahů autopilota. Když pákový ovladač používáte v režimu posilovače řízení, chová se jinak, než když ho používáte při standardním udržování směru pohybu pomocí autopilota nebo když používáte autopilota ke sledování trasy.

Když pákový ovladač používáte při standardním udržování směru pohybu pomocí autopilota, při stisknutí nebo přidržení kormidla vlevo nebo vpravo se loď otáčí tak dlouho, dokud ovladač neuvolníte. Autopilot pak zafixuje nový směr a podle potřeby provádí úpravy tak, aby nový směr pohybu udržel.

Když pákový ovladač používáte při sledování trasy pomocí systému autopilota, při stisknutí nebo přidržení kormidla vlevo nebo vpravo dojde k ukončení sledování trasy a loď se otáčí tak dlouho, dokud ovladač neuvolníte. Autopilot pak zafixuje nový směr a podle potřeby provádí úpravy tak, aby nový směr pohybu udržel. K původní trase už se nevrátí.

Když pákový ovladač používáte v režimu posilovače řízení, při stisknutí nebo přidržení kormidla vlevo nebo vpravo se loď otáčí tak dlouho, dokud ovladač neuvolníte. Systém autopilota pak nezafixuje udržování směru pohybu a kormidlo zůstane v pozici, kde jste ovladač uvolnili.

Zapnutí režimu posilovače řízení

Než na chartplotteru nebo zařízení pro ovládání kormidla vyberete možnost Zapnout posilovač řízení, je nutné nejdříve aktivovat režim posilovače řízení v nastavení autopilota.

POZNÁMKA: Možnost aktivace režimu posilovače řízení je k dispozici pouze v případě, že je správně nainstalován adaptér GNA 10 a typ plavidla je nastaven na klouzavý trup.

Na stránce autopilota vyberte **••• > Nastavení autopilota > Posilovač řízení**.

Nastavení Posilovač řízení je zapnuté a v menu autopilota je teď k dispozici možnost Zapnout posilovač řízení

Autopilot Yamaha

VAROVÁNÍ

Funkci autopilota můžete používat pouze ve stanici nainstalované vedle kormidla, plynového pedálu a zařízení pro ovládání kormidla.

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Autopilot je nástroj, který zlepšuje vaše možnosti obsluhy lodi. Nezabývá vás však odpovědností za bezpečný provoz lodi. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte kormidlo bez dozoru.

Vždy buďte připraveni neprodleně převzít manuální řízení lodi.

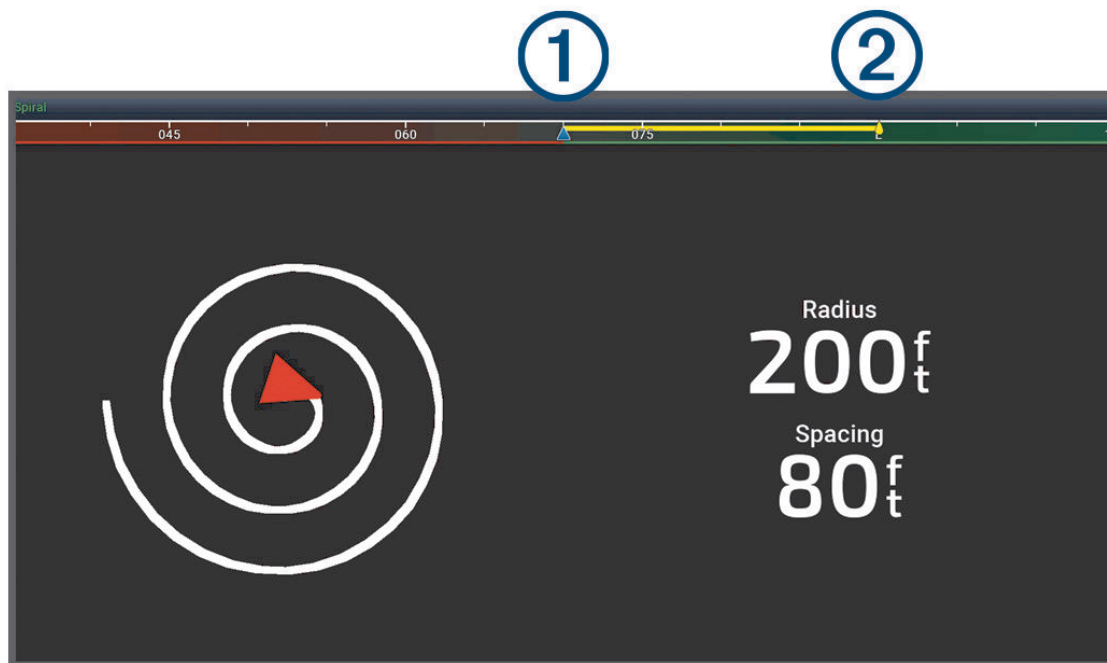
Naučte se používat autopilota na klidné a bezpečné vodě.

Při používání autopilota blízko nebezpečných míst ve vodě, jako jsou například doky, pilíře a jiné lodi, buďte opatrní.

Systém autopilota neustále upravuje řízení lodi, aby udržovala stálý směr pohybu (udržování směru pohybu).

Je-li chartplotter připojen ke kompatibilnímu systému autopilota Yamaha, můžete si na obrazovce autopilota Yamaha a liště překrytí zobrazit informace o autopilotovi. Informace o kompatibilních autopilotů Yamaha vám sdělí prodejce produktů Yamaha.

Obrazovka autopilota Yamaha



①	Aktuální směr pohybu
②	Předpokládaný směr (směr pohybu autopilota znamená řízení směrem k)

Nastavení autopilota Yamaha

Vyberte na obrazovce motoru Yamaha možnost **Možnosti > Nastavení autopilota**.

Vzor nastaven: Umožňuje vybrat vzor autopilota.

Směr: Určuje směr vzoru na levobok nebo na pravobok.

Rozestup: Určuje rozestup vzoru.

Délka: Určuje délku vzoru.

Amplituda: Určuje úhel klikatého vzoru.

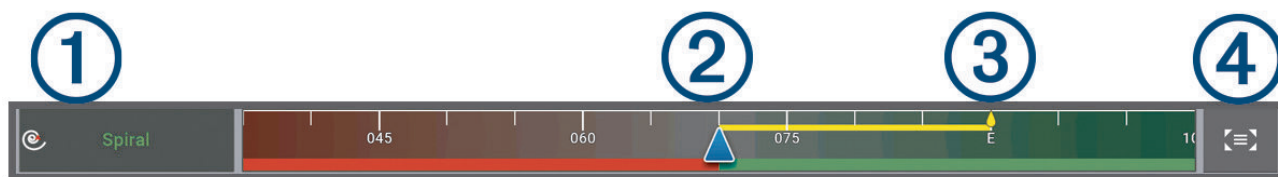
Počáteční okruh: Určuje poloměr spirálového vzoru.

Režim závěr. tr. bodu: Určuje režim autopilota při dosažení konce trasy. Volba FishPoint® udržuje pozici, ale ne směr pohybu. Volba DriftPoint® umožňuje unášení lodi větrem nebo proudem, ale udržuje navolený směr pohybu; neudržuje ovšem pozici. Volba StayPoint® udržuje pozici i směr pohybu. Volba Zpomalování zastaví motor, ale neudržuje pozici ani směr pohybu. Volba Žádné zpomalování nezastaví motor.

Posun udržování kurzu: Určuje vzdálenost pro navigaci rovnoběžně s trasou.

POZNÁMKA: Podrobné informace o ovládání joysticku Yamaha a systému autopilota naleznete ve *Stručném návodu k obsluze* dodaném s nejnovější sadou joysticku/autopilota.

Lišta překrytí autopilota Yamaha



①	Režim autopilota
②	Aktuální směr pohybu
③	Předpokládaný směr (směr pohybu autopilota znamená řízení směrem k)
④	Otevře celou obrazovku autopilota a menu

Ovládání příďového motoru Force®

⚠ VAROVÁNÍ

Nespouštějte motor, když je lodní šroub nad vodou. Při kontaktu s lodním šroubem může dojít k vážným zraněním.

Nepoužívejte motor v místech, kde byste mohli vy nebo jiní lidé přijít ve vodě do kontaktu s rotujícím lodním šroubem. Hrozilo by riziko vážných zranění.

Před jakýmkoli nakládáním s lodním šroubem, hnacím motorem lodního šroubu, elektrickými spoji či kryty elektroniky vždy nejprve odpojte motor od baterie. Mohlo by dojít k vážnému zranění či smrti.

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Funkce autopilota u příďového motoru jsou nástroje, které vám pomáhají při řízení lodě. Nezbaví vás však odpovědnosti za bezpečný provoz lodi. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte ovládací prvky motoru bez dozoru.

Naučte se používat autopilota na klidné a bezpečné vodě.

Při používání autopilota blízko nebezpečných míst ve vodě, jako jsou například doky, pilíře a jiné lodi, buďte opatrní.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte funkce autopilota, připravte se na to, že může docházet k neočekávanému zastavení, zrychlení nebo zatočení.

Při ukládání nebo nasazování motoru zaujměte stabilní polohu a dávejte pozor na kluzké plochy. Pokud při manipulaci s motorem ztratíte rovnováhu nebo uklouznete, mohlo by dojít ke zranění.

Když připojíte příďový motor Force k chartplotteru, můžete si pomocí chartplotteru motor zobrazit a ovládat jej.

Připojení k příďovému motoru

Chartplotter je možné bezdrátově připojit ke kompatibilnímu příďovému motoru Garmin Force lodě a motor poté z chartplotteru ovládat.

- 1 Zapněte chartplotter a příďový motor.
- 2 Aktivujte na chartplotteru síť Wi-Fi ([Nastavení sítě Wi-Fi, strana 34](#)).
- 3 Je-li k síti Garmin Marine Network připojeno více chartplotterů, musí být požadovaný chartplotter hostitelem sítě Wi-Fi ([Změna hostitele Wi-Fi, strana 34](#)).
- 4 Na chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Příďový motor Garmin**.
- 5 Na panelu displeje příďového motoru stiskněte třikrát tlačítko , čímž přejdete do režimu párování.
Symbol  na panelu displeje příďového motoru má během vyhledávání chartplotteru modrou barvu a po úspěšném spojení ji změní na zelenou.

Po úspěšném připojení chartplotteru k příďovému motoru aktivujte lištu překrytí příďového motoru, abyste mohli motor ovládat ([Přidání ovládacích prvků příďového motoru na obrazovky, strana 143](#)).

Přidání ovládacích prvků příďového motoru na obrazovky

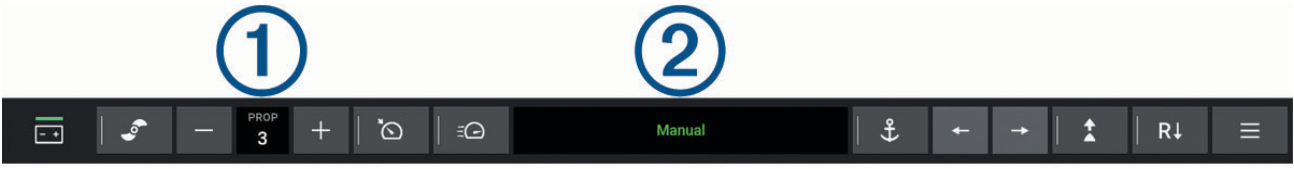
Po připojení chartplotteru k příďovému motoru Force musíte přidat na obrazovky ovládací panel příďového motoru, abyste mohli motor ovládat.

- 1 Otevřete obrazovku, ze které chcete příďový motor ovládat.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - V režimu celé obrazovky vyberte položku **Možnosti** > **Upravit překrytí**.
 - V kombinované obrazovce vyberte položku **Možnosti** > **Upravit** > **Překrytí**.
- 3 Vyberte možnost **Horní panel**, **Dolní panel**, **Levý panel** nebo **Pravý panel**.
- 4 Vyberte možnost **Ovládací panel přívěsného motoru**.

Opakováním těchto kroků můžete přidat ovládací prvky příďového motoru na všechny obrazovky, z nichž chcete motor ovládat.

Ovládací panel příďového motoru

Ovládací panel příďového motoru slouží k ovládání příďového motoru Force a zobrazení stavu motoru. Vyberte položku, kterou chcete aktivovat. Vybrané tlačítko svítí. Opětovným výběrem položky ji deaktivujete.

1 2 	
	Stav baterie příďového motoru.
	Slouží k zapnutí a vypnutí lodního šroubu.
	Sníží rychlost. Když rychlost dosáhne hodnoty 0, další snížení rychlosti přepne lodní šroub na zpětný chod.
①	Indikátor rychlosti.
	Zvýší rychlost Pokud je lodní šroub v režimu zpětného chodu, zvýšením rychlosti nad hodnotu 0 se lodní šroub přepne na pohon vpřed.
	Aktivuje ovládání plavby při aktuální rychlosti nad zemí (SOG).
	Spustí lodní šroub při plných otáčkách.
②	Stav příďového motoru.
	Aktivuje zámek kotvy, který pomocí příďového motoru udržuje vaši polohu.
	Slouží k řízení příďového motoru. V režimu zámku kotvy umožňuje přepínat polohu zámku vpřed, vzad, vlevo nebo vpravo.
	Aktivuje udržování směru pohybu (nastavení a udržování aktuálního směru). Je-li příďový motor v režimu udržování směru pohybu, zobrazí se na ovládacím panelu příďového motoru lišta autopilota.
	Přepíná mezi režimem pohybu vpřed a vzad. POZNÁMKA: Při přepínání mezi režimem vpřed a vzad se otáčky lodního šroubu automaticky nastaví na poslední otáčky, které jste použili ve stejném režimu chodu. Při přepínání mezi pohybem vpřed a zpětným chodem se lodní šroub automaticky vypne. Přepnutí mezi pohybem vpřed a zpětným chodem v režimu autopilota automaticky vrátí motor do manuálního režimu.
	Otevře nastavení příďového motoru.

Zpětný chod

V manuálním režimu můžete lodní šroub přepnout na zpětný chod. Krátkodobý zpětný chod lodního šroubu může být v některých situacích užitečný, například při couvání z těsného prostoru s omezenými možnostmi pro ovládání motoru.

Protože lodní šroub příďového motoru je určen především pro pohyb vpřed, je při zpětném chodu méně účinný. To má za následek vyšší hluchnost motoru zejména při vyšších otáčkách lodního šroubu a větší víření vody.

OZNÁMENÍ

Zpětný chod byste měli používat jen občas, abyste minimalizovali vznik kavitace a zamezili nadměrnému opotřebení lodního šroubu a motoru.

Nastavení příďového motoru

Vyberte na liště příďového motoru symbol .

Kalibrovat: Proveďte kalibraci kompasu příďového motoru (*Kalibrace kompasu příďového motoru, strana 145*) a nastaví vyrovnání příďe příďového motoru (*Nastavení vyrovnání příďe, strana 146*).

Posílení kotvy: Umožňuje nastavit odezvu příďového motoru v režimu posílení kotvy. Pokud potřebujete, aby příďový motor reagoval citlivěji a rychleji, zvýšte tuto hodnotu. Pokud se motor pohybuje příliš rychle, pak tuto hodnotu snižte.

Zisk navigace: Umožňuje nastavit odezvu příďového motoru při plavbě. Pokud potřebujete, aby příďový motor reagoval citlivěji a rychleji, zvýšte tuto hodnotu. Pokud se motor pohybuje příliš rychle, pak tuto hodnotu snižte.

Režim Udržování směru pohybu: Umožňuje nastavit režim udržování směru pohybu. Funkce Vyrovnání pravidla se snaží udržet stejný směr lodi bez ohledu na unášení proudem. Funkce Navigovat do se snaží udržovat přímý směr plavby v požadovaném směru.

Režim příjezdu: Určuje chování příďového motoru po dosažení konce trasy. Volba Zámek kotvy zajistí, že příďový motor bude po dosažení konce trasy udržovat polohu pomocí funkce zámku kotvy. Volba Manuálně znamená, že se po dosažení konce trasy zastaví lodní šroub.

UPOZORNĚNÍ

Jste zodpovědní za bezpečný provoz lodi. Máte-li nastavenou možnost Manuálně v nastavení Režim příjezdu, připravte se, abyste byli schopni převzít řízení lodi.

Automatické zapnutí: Aktivuje příďový motor při zapnutí systému.

Parkovací pozice lodního šroubu: Určuje stranu, na kterou se bude příďový motor otáčet při parkování. Tato možnost je užitečná, jestliže jsou u zaparkovaného lodního šroubu uloženy jiné předměty.

Klávesové zkratky: Umožňuje pracovat tento chartplotter pomocí klávesových zkratk na dálkovém ovladači příďového motoru. Klávesy fungují vždy pouze pro jeden chartplotter.

Obnovit výchozí hodnoty: Obnoví tovární nastavení příďového motoru.

Přiřazení klávesové zkratky k tlačítku na dálkovém ovladači příďového motoru

Chcete-li rychleji otevírat často používané obrazovky, můžete nastavit klávesové zkratky na dálkovém ovladači příďového motoru. Klávesovou zkratku můžete vytvořit pro obrazovky, jako jsou mapy nebo obrazovky sonaru.

POZNÁMKA: Máte-li v síti více než jeden chartplotter, můžete klávesové zkratky přiřadit pouze jednomu z nich.

1 Otevřete obrazovku.

2 Podržte klávesovou zkratku.

TIP: Zkratka se uloží i do kategorie Připnuto s číslem klávesové zkratky.

Kalibrace kompasu příďového motoru

Před použitím funkcí autopilota je nutné provést kalibraci kompasu v příďovém motoru.

1 Odplujte loď na volnou plochu s klidnou vodou.

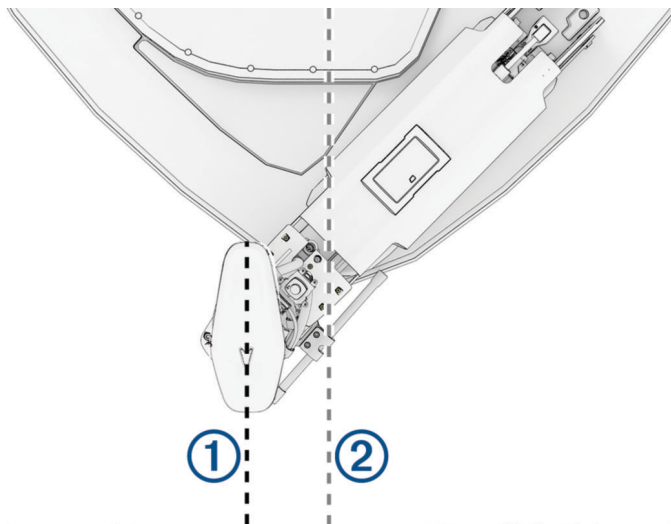
2 Vyberte na liště příďového motoru možnost  > **Kalibrovat** > **Kalibrace kompasu**.

3 Postupujte podle pokynů na displeji.

Nastavení vyrovnání příďe

V závislosti na úhlu instalace nemusí být příďový motor zarovnán s osovou čarou lodi. V zájmu co nejlepších výsledků byste měli nastavit vyrovnání příďe.

- 1 Nastavte úhel příďového motoru ① tak, aby byl v jedné přímce s osovou čarou lodi ② a mířil přímo vpřed.



- 2 Vyberte na liště příďového motoru možnost  > **Kalibrovat** > **Vyrovnání příďe**.

Kalibrace zarovnání řízení

Hřídel příďového motoru Garmin je zarovnána z výroby společností Garmin a pravidelné úpravy zarovnání nejsou potřeba. Může se ale stát, že vlivem nárazu nebo nevhodné manipulace s hřídelí může být řízení příďového motoru vyosené nebo se může zobrazovat chybová zpráva ohledně zarovnání řízení. Chybu můžete opravit pomocí tohoto postupu zarovnání.

- 1 Vyklopte motor.
- 2 Na liště příďového motoru vyberte možnost  > **Kalibrovat** > **Kalibrace vyrovnání řízení**.
- 3 Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte možnost **Zahájit**.

OZNÁMENÍ

Během procesu kalibrace motor provede několik pohybů řízení.

- 4 Počkejte na dokončení procesu.

Digitální selektivní volání

Chartplotter zapojený v síti a funkce vysílačky VHF

Máte-li k chartplotteru připojenu vysílačku VHF, jsou tyto funkce zapnuté.

- Chartplotter může přenést vaši pozici GPS do rádia. Pokud rádio disponuje příslušnou funkcí, vysílá se informace o pozici GPS pomocí volání DSC.
- Chartplotter dokáže z rádia přijímat nouzové volání a informace o pozici ve formě digitálního selektivního volání (DSC).
- Chartplotter může sledovat polohy plavidel, která odesílají zprávy o pozici.

Máte-li k chartplotteru připojenu vysílačku VHF Garmin NMEA 2000, jsou tyto funkce také zapnuty.

- Chartplotter umožňuje rychle nastavit a odeslat detaily jednotlivých postupů volání do rádia VHF Garmin.
- Pokud spustíte nouzové volání „muž přes palubu“ ze svého rádia, chartplotter zobrazí obrazovku „muž přes palubu“ a zobrazí se výzva k navigaci do bodu, kde došlo k události „muž přes palubu“.
- Pokud spustíte nouzové volání „muž přes palubu“ z chartplotteru, na rádiu se zobrazí stránky Nouzové volání pro spuštění nouzového volání „muž přes palubu“.
- Na chartplotteru můžete aktivovat i další SOS volání a vysílat je pomocí vysílačky.

Informace o instalaci a připojení vysílačky VHF naleznete v pokynech k instalaci vysílačky VHF.

Zapnutí DSC

Vyberte možnost  > **Jiná plavidla** > **DSC**.

Seznam DSC

Seznam DSC je protokol posledních volání DSC a jiných kontaktů DSC, které jste zadali. Seznam DSC může obsahovat až 100 položek. V seznamu DSC se zobrazuje poslední volání z lodi. Pokud je ze stejné lodi přijato druhé volání, nahradí první volání v seznamu volání.

Seznam DSC najdete v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).

Zobrazení seznamu DSC

Než budete moci zobrazit seznam DSC, musí být kreslič map připojen k rádiu VHF, které podporuje funkci DSC.

Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **•••** > **Vrstvy** > **Jiná plavidla** > **DSC** > **Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).

Přidání kontaktu DSC

Do svého seznamu DSC můžete přidat plavidlo. Můžete volat kontaktu DSC z kresliče map.

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **•••** > **Vrstvy** > **Jiná plavidla** > **DSC** > **Seznam DSC** > **Přidat kontakt**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).

- 2 Zadejte identifikaci MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dané lodi.
- 3 Zadejte název lodi.

Příchozí nouzová volání

Je-li chartplotter připojen ke kompatibilnímu rádiu VHF, chartplotter vás upozorní, pokud rádio VHF přijme nouzové volání DSC. Pokud byly s nouzovým voláním odeslány informace o pozici, jsou tyto informace rovněž dostupné a zaznamenají se spolu s voláním.

 označuje nouzové volání v seznamu DSC, označí polohu lodi na navigační mapě a uvede čas nouzového volání DSC.

Navigování k lodi v nouzi

Ikona  označuje nouzové volání v seznamu DSC, označí polohu lodi na navigační mapě a uvede čas nouzového volání DSC.

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > DSC > Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování (*Zprávy a varování, strana 191*).

- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Navigovat k**.
- 4 Vyberte možnost **Navigovat do** nebo **Trasa do**.

Nouzová volání „muž přes palubu“ spuštěná z rádia VHF

Pokud je kreslič map připojen ke kompatibilnímu rádiu VHF pomocí zařízení NMEA 2000 a spustíte nouzové volání DSC „muž přes palubu“ z rádia, kreslič map zobrazí obrazovku „muž přes palubu“ a zobrazí se výzva k navigaci do bodu, kde došlo k události „muž přes palubu“. Máte-li k síti připojen kompatibilní systém autopilota, zobrazí kreslič map výzvu k zahájení Williamsonovy odbočky k bodu, kde došlo k události „muž přes palubu“.

Pokud nouzové volání „muž přes palubu“ na rádiu zrušíte, obrazovka s výzvou k aktivaci navigace k muži přes palubu zobrazená na kreslič map zmizí.

Nouzová volání „muž přes palubu“ a SOS spuštěná z chartplotteru

Pokud je chartplotter připojen ke kompatibilnímu rádiu Garmin NMEA 2000 a označíte navigaci do polohy SOS nebo „muž přes palubu“, rádio zobrazí obrazovku Nouzové volání, abyste mohli rychle spustit nouzové volání.

Další informace o uskutečňování nouzových volání z rádia naleznete v návodu k obsluze rádia VHF. Informace o označování polohy MOB či SOS viz část *Označení polohy signálu Muž přes palubu nebo jiného SOS, strana 62*.

Sledování pozic

Když připojíte ke stejné síti NMEA 2000 jako chartplotter vysílačku VHF, můžete vysílat zprávy o pozici a sledovat plavidla vysílající zprávy o pozici. Plavidlo musí vysílat správná data PGN (PGN 129808; DSC Call Information), aby bylo možné tuto funkci používat.

Pokud připojíte chartplotter k vysílačce VHF pomocí sítě NMEA 0183, můžete vysílat zprávy o pozici a sledovat plavidla, která vysílají zprávy o pozici.

Každá přijatá zpráva o pozici se zaznamenává do seznamu DSC (*Seznam DSC, strana 147*).

Zobrazení zprávy o pozici

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > DSC > Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování (*Zprávy a varování, strana 191*).

- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li si zobrazit detaily zprávy o pozici, vyberte symbol .
 - Chcete-li si zobrazit mapu s vyznačenou pozicí, vyberte symbol .

Navigování ke sledované lodi

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > DSC > Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování (*Zprávy a varování, strana 191*).

- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Navigovat k**.
- 4 Vyberte možnost **Navigovat do** nebo **Trasa do**.

Vytvoření trasového bodu na pozici sledované lodi

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > DSC > Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).

- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Vytvořit trasový bod**.

Úprava informací ve zprávě o pozici

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > DSC > Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).

- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Upravit**.
 - Zadejte název plavidla volbou možnosti **Název**.
 - Vyberte nový symbol volbou možnosti **Symbol**, pokud je k dispozici.
 - Komentář zadejte volbou možnosti **Komentář**.
 - Linii cesty plavidla, pokud rádio pozici plavidla sleduje, je možné zobrazit volbou možnosti **Stezka**.
 - Barvu linie cesty je možné vybrat volbou možnosti **Linie stezky**.

Odstranění žádosti o zprávu o pozici

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **••• > Vrstvy > Jiná plavidla > DSC > Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování ([Zprávy a varování, strana 191](#)).

- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit > Upravit > Smaz. zprávu**.

Zobrazení tras plavidla na mapě

Na některých zobrazeních mapy je možné zobrazit trasy všech sledovaných plavidel. Podle výchozího nastavení černá čára označuje dráhu plavidla, černá tečka označuje všechny dříve ohlášené pozice sledovaného plavidla a modrý praporek označuje poslední hlášenou pozici plavidla.

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy > Jiná plavidla > DSC > Stezky DSC**.
- 2 Vyberte, kolik hodin se mají sledovaná pravidla na mapě zobrazovat.

Například pokud zvolíte možnost 4 hodiny, zobrazí se u všech sledovaných plavidel všechny body trasy, které jsou novější než čtyři hodiny.

Hovory jednotlivého postupu

Při připojení kresliče map k rádiu VHF Garmin je možné použít rozhraní kresliče map k nastavení hovoru jednotlivého postupu.

Při nastavování hovoru jednotlivého postupu z kresliče map je možné vybrat kanál DSC, na kterém chcete komunikovat. Rádio odešle tuto žádost s vaším hovorem.

Výběr kanálu DSC

POZNÁMKA: Výběr kanálu DSC je omezen na ty kanály, které jsou k dispozici na všech frekvenčních pásmech. Výchozí kanál je 72. Pokud vyberete jiný kanál, kreslič map tento kanál použije pro následné hovory, dokud nebude volat pomocí jiného kanálu.

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **•• > **Vrstvy** > **Jiná plavidla** > **DSC** > **Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování (*[Zprávy a varování, strana 191](#)*).

- 2 Vyberte plavidlo nebo stanici, na kterou volat.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Volat rádiem** > **Kanál**.
- 4 Vyberte dostupný kanál.

Uskutečnění hovoru jednotlivého postupu

POZNÁMKA: Pokud při zahajování hovoru z kresliče map nemá naprogramované číslo MMSI, nebude rádio přijímat informace o hovoru.

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte **•• > **Vrstvy** > **Jiná plavidla** > **DSC** > **Seznam DSC**.

TIP: Seznam DSC si můžete snadno a rychle prohlédnout i v menu zpráv a varování (*[Zprávy a varování, strana 191](#)*).

- 2 Vyberte plavidlo nebo stanici, na kterou volat.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Volat rádiem**.
- 4 V případě potřeby zvolte možnost **Kanál** a vyberte nový kanál.
- 5 Vyberte možnost **Odeslat**.
Kreslič map odešle informace o hovoru do rádia.
- 6 Provedte hovor na vysílačce VHF Garmin.

Uskutečnění hovoru jednotlivého postupu s cílem AIS

- 1 Na mapě nebo v zobrazení mapy 3D vyberte cíl AIS.
- 2 Vyberte možnost **Plavidlo AIS** > **Volat rádiem**.
- 3 V případě potřeby zvolte možnost **Kanál** a vyberte nový kanál.
- 4 Vyberte možnost **Odeslat**.
Kreslič map odešle informace o hovoru do rádia.
- 5 Provedte hovor na vysílačce VHF Garmin.

Měřidla a grafy

Měřidla a grafy poskytují různé informace o motoru a okolním prostředí. Aby bylo možné tyto informace zobrazit, musí být k síti připojen kompatibilní převodník nebo snímač.

Zobrazení měřidel

- 1 Vyberte možnost **Měřidla**.
- 2 Vyberte měřidlo, například **Plavidlo**.



- 3 Výběrem symbolu ◀ nebo ▶ zobrazíte jinou stránku měřidla, pokud je k dispozici.

Ikony alarmů motoru

Pokud se na stránce měřidel rozsvítí ikona, znamená to problém s motorem.

	Upozornění na nízkou hladinu oleje nebo tlak oleje
	Upozornění na teplotu
	Upozornění na napětí baterie
	Upozornění na kontrolu motoru

Změna dat zobrazených na měřidle

- 1 Otevřete stránku měřidel.
- 2 Vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit stránky měřidel**.
- 3 Vyberte měřidlo, které chcete upravit.
TIP: Podržením měřidla můžete rychle změnit data.
- 4 Vyberte možnost **Nahradiť data**.
- 5 Vyberte typ dat.
- 6 Vyberte data, která chcete zobrazit.

Přizpůsobení měřidel

Můžete přidat stránku měřidel, změnit rozložení stránky měřidel, změnit způsob zobrazování měřidel a změnit data v jednotlivých měřidlech.

- 1 Otevřete stránku měřidel.
- 2 Vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit stránky měřidel**.
- 3 V případě potřeby vyberte zobrazení měřidla nebo měřidlo, které chcete upravit.
- 4 Vyberte možnost:
 - Chcete-li změnit data zobrazená na měřidle, vyberte měřidlo a poté možnost **Nahradit data**.
 - Chcete-li změnit rozložení měřidel na stránce, vyberte možnost **Změnit rozložení**.
 - Chcete-li přidat stránku do této sady stránek měřidel, vyberte možnost **Přidat stránku**.
 - Chcete-li odebrat stránku z této sady stránek měřidel, vyberte možnost **Odebrat stránku**.
 - Chcete-li změnit pořadí stránky v sadě stránek měřidel, vyberte možnost **Přesunout stránku doleva** nebo **Přesunout stránku doprava**.
 - Chcete-li obnovit původní zobrazení této stránky, vyberte možnost **Obnovit výchozí zobrazení**.

Přizpůsobení limitů měřidla motoru a měřidla paliva

Můžete nakonfigurovat horní a dolní limity a rozsah pro požadovaný standardní provoz měřidla.

POZNÁMKA: Pro všechna měřidla nejsou dostupné všechny možnosti.

- 1 Na příslušné obrazovce měřidel vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Nastavit limity měřidla**.
- 2 Vyberte měřidlo, které chcete upravit.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li nastavit minimální hodnotu standardního provozního rozsahu, vyberte možnost **Stanovené min..**
 - Chcete-li nastavit maximální hodnotu standardního provozního rozsahu, vyberte možnost **Stanovené max..**
 - Chcete-li nastavit spodní limit měřidla na nižší hodnotu, než je stanovené minimum, vyberte možnost **Min. měřítko**.
 - Chcete-li nastavit horní limit měřidla na vyšší hodnotu, než je stanovené maximum, vyberte možnost **Max. měřítko**.
- 4 Vyberte hodnotu limitu.
- 5 Chcete-li nastavit další limity měřidel, opakujte kroky 4 a 5.

Výběr počtu motorů zobrazených na měřidlech

Můžete zobrazit informace až o čtyřech motorech.

- 1 Na obrazovce měřidel motoru vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Výběr motoru** > **Počet motorů**.
- 2 Vyberte možnost:
 - Vyberte počet motorů.
 - Výběrem možnosti **Automatická konfigurace** zvolíte automatické rozpoznání počtu motorů.

Přizpůsobení motorů zobrazených na měřidlech

Než budete moci přizpůsobit způsob, jakým se budou motory zobrazovat na měřidlech, musíte ručně vybrat počet motorů ([Výběr počtu motorů zobrazených na měřidlech, strana 152](#)).

- 1 Na obrazovce měřidel motoru vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Výběr motoru** > **Počet motorů**.
- 2 Vyberte možnost **První motor**.
- 3 Vyberte motor, který se má zobrazit na prvním měřidle.
- 4 Zopakujte tento postup pro zbývající ukazatele dat motoru.

Povolení alarmů stavu pro měřidla motoru

Chartplotteru je možné povolit zobrazovat alarmy stavu motoru.

Na obrazovce měřidel motoru vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Alarmy stavu** > **Zapnuto**.

Po aktivaci alarmů motoru se zobrazí zpráva alarmu stavu měřidla a měřidlo může podle typu alarmu zčervenat.

Zapnutí některých alarmů stavu měřidla motoru

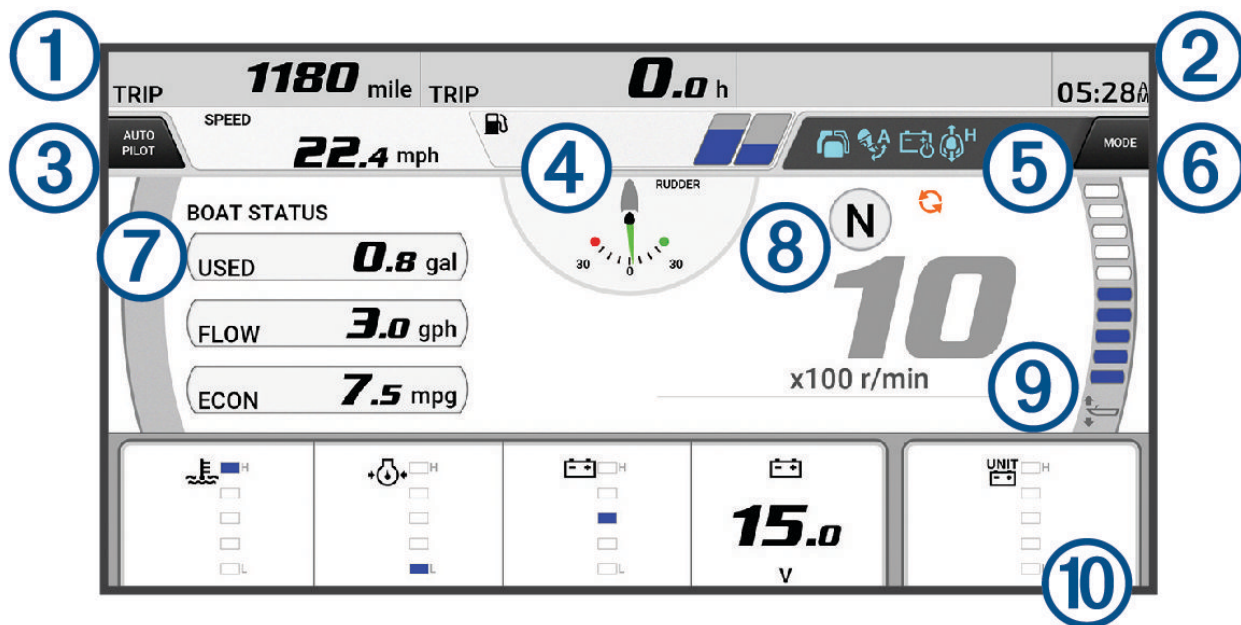
- 1 Na obrazovce měřidel motoru vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Alarmy stavu** > **Vlastní**.
- 2 Vyberte jeden nebo více alarmů měřidla motoru, které chcete zapnout nebo vypnout.

Měřidla motoru a pohonu Yamaha

Abyste mohli pomocí tohoto chartplotteru co nejlépe sledovat a ovládat kompatibilní motor nebo pohon Yamaha, musíte motor nebo pohon připojit k chartplotteru pomocí příslušného adaptéru rozhraní. Další informace vám případně poskytne váš prodejce Yamaha.

Vyberte možnost **Měřidla** > **YAMAHA** a zobrazte si měřidla motoru Yamaha.

Tento obrázek je pouze jedním z příkladů obrazovky, která se může zobrazit. Údaje se liší v závislosti na počtu a typech motorů nebo pohonů připojených do sítě rozhraní a k ovladači plynu. Úplné informace naleznete v návodu k obsluze dodaném s motorem Yamaha, pohonem nebo displejem.



①	Datová pole plavidla Podržením nahradíte data.
②	Aktuální čas Podržením zobrazíte data cesty.
③	Umožňuje zobrazit nebo skrýt lištu autopilota (Helm Master® EX). Umožňuje nastavit tlačítko joysticku na nastavení bodu (Helm Master a Helm Master EX).
④	Informace o hladině v nádrži nebo stavu baterie Podržením symbolu nádrže nebo baterie si zobrazíte podrobné informace o hladině v nádrži nebo stavu baterie.
⑤	Ikony stavu: • Modrá: kontrolky funkce motoru nebo pohonu • Oranžová: informace o stavu nebo kondici motoru či pohonu • Červená: výstražné a varovné informace o motoru nebo pohonu Síla signálu GPS (Helm Master)
⑥	Umožňuje nastavit bod rybolovu (Helm Master/Helm Master EX). Umožňuje nastavit rychlost plavidla (Helm Master/Helm Master EX/Mechanical RC/Digital Electronic RC (6X6/6X7)).
⑦	Datová pole plavidla Podržením nahradíte data.
⑧	Indikátor posunu pozice Motor – ot./min.
⑨	Tachometr a úhel náklonu Podržením tlačítka změníte pozadí.
⑩	Datová pole motoru, pohonu a plavidla Podržením nahradíte data a změníte vzhled měřidla.

Ikony funkce motoru a pohonu

Modré ikony signalizují stav funkce motoru nebo pohonu.

	Autopilot je aktivní.
	Ovládání rychlosti je aktivní.
	Ovládání jednou pákou je aktivní.
	Asistent náklonu je aktivní.
	Systém správy baterií (BMS) je aktivní.
	Přidržení joysticku je aktivní.
	Wave Assist je aktivní.

Stavové ikony motoru a pohonu

Oranžové ikony signalizují stav motoru nebo pohonu.

	Bezpečnostní systém Yamaha je zapnutý.
	Probíhá kontrola synchronizace motorů.
	Motory se zahřívají.
	Výkon motoru nebo pohonu je omezen.
	Systém správy baterií (BMS) je vypnutý.

Varovné ikony motoru a pohonu

Červené ikony signalizují abnormální stavy motoru nebo pohonu.

OZNÁMENÍ

Pokud se problém nepodaří určit a odstranit, obraťte se na prodejce produktů Yamaha.

	Nízký tlak chladicí vody.
	Nízký tlak oleje. Vypněte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte.
	OZNÁMENÍ Pokud tato kontrolka svítí, nenechávejte motor v chodu. Hrozí vážné poškození motoru.
	Přehřátí motoru. Zastavte ihned motor. Zkontrolujte přívod chladicí vody a je-li zanesený, uvolněte jej.
	OZNÁMENÍ Pokud tato kontrolka svítí, nenechávejte motor v chodu. Hrozí vážné poškození motoru.
	Nízké napětí baterie. Zkontrolujte baterii a její připojení a dotáhněte uvolněné kontakty. Jestliže se napětí baterie nezvýší ani po dotažení kontaktů, vraťte se urychleně do přístavu. Kontaktujte ihned prodejce produktů Yamaha. POZNÁMKA: Svítí-li tento alarm, NEZASTAVUJTE motor. Může se stát, že se jej již nepodaří nastartovat.
	Voda v palivu. V palivovém filtru (odlučovači paliva) se nahromadila voda. Zastavte ihned motor a vyhledejte v příručce k motoru postup vypuštění vody z palivového filtru. POZNÁMKA: Benzín smíchaný s vodou může způsobit poškození motoru.
	Zkontrolujte alarm motoru/údržby. Došlo k problému se spalovacím motorem. Kontaktujte ihned prodejce produktů Yamaha. Alarm kontroly motoru se zobrazí také v případě, že od předchozí údržby uplynulo více než 100 hodin.
	Zkontrolujte alarm motoru/údržby. Došlo k problému s elektromotorem. Kontaktujte ihned prodejce produktů Yamaha.
	Hlášení alarmu motoru. (Helm Master)
	Problém s emisemi motoru.

Nastavení měřidel

Konfigurace počtu motorů

- 1 Vyberte na obrazovce měřidel možnost **Možnosti** > **Počet motorů**.
- 2 Vyberte počet motorů.

Konfigurace snímačů hladiny v nádrži

- 1 Vyberte na obrazovce měřidel možnost **Možnosti** > **Předvolby nádrže**.
- 2 Vyberte snímač hladiny v nádrži, který chcete nakonfigurovat.
- 3 Vyberte možnost **Název**, zadejte název a vyberte možnost **Hotovo**.
- 4 Vyberte možnost **Typ** a zvolte typ snímače.
- 5 Vyberte možnost **Styl** a zvolte styl snímače.
- 6 Vyberte možnost **Kapacita nádrže**, zadejte objem nádrže a vyberte možnost **Hotovo**.
- 7 Vyberte možnost **Kalibrace** a podle pokynů na obrazovce proveďte kalibraci hladiny v nádrži.
Pokud kalibraci hladiny v nádrži nezkalibrujete, použijte systém výchozí nastavení hladiny.

Změna zobrazených polí

- 1 Vyberte na obrazovce dat upravitelnou položku.
- 2 Vyberte typ dat.
- 3 Vyberte data, která chcete zobrazit.

Nastavení údajů o motoru Yamaha

OZNÁMENÍ

Zkontrolujte správnost nastavení. Pokud správné není, nebudou se na obrazovce motoru zobrazovat správné informace.

Na obrazovce motoru Yamaha vyberte nabídku Možnosti.

Cesta: Zobrazí informace o cestě (vzdálenost a dobu) a umožňuje tyto hodnoty vynulovat.

Připomínka údržby: Zobrazí informace o údržbě, umožňuje nastavit intervaly údržby a vynulovat čas od předchozí údržby.

Předvolby nádrže: Nastaví název nádrže, typ kapaliny, styl snímače a objem nádrže a provede kalibraci snímače.

Asistent náklonu: Umožňuje zapnout nebo vypnout asistenta náklonu. K dispozici v systému Helm Master vybaveném systémem digitálního řízení motoru (DEC).

Tření kormidla: Nastavuje tření kormidla. Tření se nastavuje automaticky podle otáček motoru. K dispozici v systému Helm Master vybaveném systémem digitálního řízení motoru (DEC).

Z jedné krajní polohy do druhé: Určuje, kolikrát lze otočit volantem mezi dorazy, tj. zcela na levobok a zcela na pravobok.

Ovládání rychlosti: Umožňuje nastavit zdroj rychlosti na GPS nebo otáčky. Použití GPS v nastavení Zdroj rychlosti je k dispozici pouze v případě systému Helm Master EX vybaveného autopilotem nebo joystickem. GPS není k dispozici v systému Helm Master.

Ovládání rychlosti > Wave Assist: Zapne funkci Wave Assist pro příslušné systémy.

Ovládání rychlosti > Úroveň Wave Assist: Nastavuje úroveň citlivosti pro funkci Wave Assist. Čím vyšší úroveň, tím citlivěji systém reaguje na výšku a vzdálenost vln při automatické úpravě rychlosti.

Nastavení autopilota: Slouží ke konfiguraci nastavení autopilota Yamaha. K dispozici v systému Helm Master EX vybaveném autopilotem. Informace o autopilotovi Garmin najdete v tématu ([Autopilot, strana 131](#)).

Joystick a nastavený bod: Slouží k nastavení tahu, náklonu a předvolby joysticku, jemnému nastavení vzdálenosti a nastavení bodu rybolovu. K dispozici v systému Helm Master a v systému Helm Master EX vybaveném joystickem.

Předvolby asistenta náklonu: Slouží k nastavení předvoleb asistenta náklonu. K dispozici v systému Helm Master vybaveném systémem digitálního řízení motoru (DEC).

Vyrovnění průtoku paliva: Slouží k nastavení vyrovnění dat o průtoku paliva.

Časovač vypnutí: Vypne systém jednu hodinu po vypnutí motoru.

Správa napájení: Slouží ke konfiguraci systému správy napájení, tj. k nastavení typu a kapacity baterií. Zobrazuje také stav baterie. K dispozici v systémech Helm Master EX vybavených systémem správy napájení (Battery Management System, BMS).

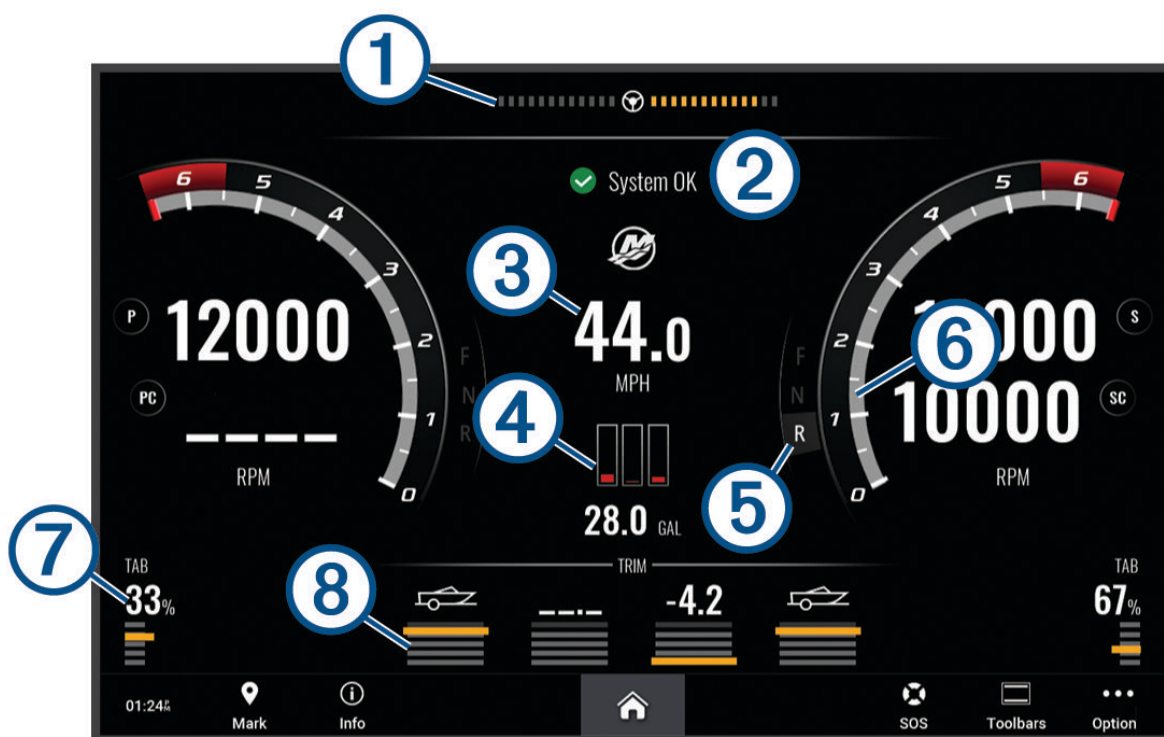
Kalibrace: Umožňuje kalibraci různých funkcí jako Nastavit nulový náklon nebo kompas.

Vynulovat: Vynuluje údaje o motoru a bráně.

Měřidla motoru Mercury®

POZNÁMKA: Tato funkce je k dispozici pouze při připojení k bráně Mercury SmartCraft Connect. Dostupná data závisí na síti motoru a mohou zahrnovat otáčky, dobu provozu motoru, tlak chladicí kapaliny, tlak oleje a další údaje.

Výběrem možnosti **Měřidla > Mercury** zobrazíte měřidla motoru Mercury.



①	Napětí motoru nebo úhel řízení Mercury ²
②	Stav lodi
③	Rychlost lodi
④	Palivo
⑤	Převodový stupeň
⑥	Rychlost motoru
⑦	Trimovací klapky
⑧	Sklon motoru

TIP: Chcete-li zobrazit další podrobnosti o motoru, zvolte **Možnosti > Údaje o motoru**.

² Podle modelu a konfigurace motoru se může zobrazit možnost Úhel řízení Mercury a její umístění se může lišit.

Nastavení alarmu paliva

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

Abyste mohli nastavit alarm úrovně paliva, musíte nejdřív k chartplotteru připojit kompatibilní snímač průtoku paliva.

Je možné nastavit alarm, který se ozve, až celkové množství paliva zbývajících na palubě dosáhne úrovně, kterou stanovíte.

- 1 Vyberte možnost  > **Alarmy** > **Palivo** > **Celkové množství paliva na palubě** > **Zapnuto**.
- 2 Zadejte množství zbývajících paliva, které aktivuje alarm a vyberte možnost **Hotovo**.

Synchronizace údajů o palivu se skutečným množstvím paliva v plavidle

Jestliže používáte snímače průtoku paliva, musíte synchronizovat hladinu paliva v chartplotteru se skutečnou úrovní paliva v plavidle. Používáte-li snímače hladiny paliva, upravuje se hladina automaticky na základě údajů ze snímače hladiny a ruční synchronizace hladiny paliva není nutná ([Nastavení paliva, strana 239](#)).

- 1 Vyberte možnost **Měřidla**.
- 2 Vyberte možnost **Motory** nebo **Palivo**.
- 3 Vyberte možnost **Možnosti**.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud naplníte všechny palivové nádrže v plavidle vyberte možnost **Natankovat všechny nádrže**. Úroveň paliva bude nastavena na hodnotu maximální kapacity.
 - Pokud natankujete menší množství paliva, než je objem palivové nádrže, vyberte možnost **Přidat palivo do lodi** a zadejte množství přidaného paliva.
 - Chcete-li upřesnit celkové množství paliva v nádržích plavidla, vyberte možnost **Nastavit množství celkového paliva na palubě** a zadejte celkové množství paliva v nádržích.

Zobrazení měřidel větru

Než budete moci zobrazit informace o větru, je nutné připojit ke kresličí map snímač větru.

Vyberte možnost **Měřidla** > **Vítr**.

Konfigurace měřidla větru pro plavbu

Můžete konfigurovat měřidlo větru pro plavbu, aby ukazovalo rychlost skutečného nebo zdánlivého větru a jeho úhel.

- 1 Na měřidle větru vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit stránky měřidel**.
- 2 V okně vlevo vyberte možnost **Měř. větru pro plav..**
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Úhel skutečného nebo zdánlivého větru zobrazíte zvolením možnosti **Hrot** a výběrem možnosti.
 - Rychlost skutečného nebo zdánlivého větru zobrazíte zvolením možnosti **Rychlost větru** a výběrem možnosti.

Konfigurace zdroje rychlosti

Můžete určit, zda budou údaje o rychlosti plavidla zobrazené na měřidle a používané k výpočtům větru založeny na rychlosti vody nebo rychlosti GPS.

- 1 Na měřidle větru vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit stránky měřidel**.
- 2 V okně vlevo vyberte možnost **Měřidlo kompasu**.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazení rychlosti** a zvolte možnost:
 - Pokud chcete počítat rychlost plavidla na základě údajů ze snímače rychlosti vody, vyberte možnost **Voda**.
 - Pokud chcete vypočítat rychlost plavidla na základě dat z GPS, vyberte možnost **Satelitní určování polohy**.

Konfigurace zdroje směru pohybu měřidla větru

Můžete určit zdroj směru pohybu zobrazený na měřidle větru. Magnetický směr pohybu (podle magnetického pole Země) jsou data o směru pohybu získaná ze snímače směru pohybu. Směr pohybu zařízení GPS počítá chartplotter GPS (kurs nad zemí).

- 1 Na měřidle větru vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit stránky měřidel**.
- 2 V okně vlevo vyberte možnost **Měřidlo kompasu**.
- 3 Vyberte možnost **Zdroj směru pohybu** a vyberte některou z možností:
 - Chcete-li používat data o směru pohybu ze snímače směru, vyberte možnost **Magnet..**
 - Chcete-li používat data vypočtená pomocí GPS, vyberte možnost **GPS**.

POZNÁMKA: Při pohybu za nízkých rychlostí nebo při statické poloze je zdroj magnetického kompasu přesnější než zdroj GPS.

Přizpůsobení měřidla větru v poloze ostře proti větru

Můžete určit rozsah měřidla větru v poloze ostře proti větru pro měřítko čelního větru i měřítko zadního větru.

- 1 Na měřidle větru vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit stránky měřidel**.
- 2 V okně vlevo vyberte možnost **Měřidlo kompasu** nebo **Měř. větru pro plav..**
- 3 Vyberte možnost **Nahradit data** > **Plavba** > **Měřidlo v poloze ostře proti větru**.
Možnost Měřidlo kompasu nebo Měř. větru pro plav. je nahrazena možností Měřidlo v poloze ostře proti větru.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Maximální a minimální hodnoty, které se zobrazí při zobrazení měřidla čelního větru v poloze ostře proti větru, nastavíte zvolením možnosti **Změnit měřítko čelního větru** a nastavením úhlů.
 - Maximální a minimální hodnoty, které se zobrazí při zobrazení měřidla zadního větru v poloze ostře proti větru, nastavíte zvolením možnosti **Změnit měřítko zadního větru** a nastavením úhlů.
 - Skutečný nebo zdánlivý vítr zobrazíte zvolením možnosti **Vítr** a výběrem možnosti.

Zobrazení měřidel trasy

Měřidla trasy zobrazují informace ohledně počítací kilometrů, rychlosti, času a paliva pro vaši aktuální trasu.

Vyberte možnost **Měřidla** > **Cesta**.

Vynulování měřidel cesty

- 1 Vyberte možnost **Možnosti**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li všechny údaje o aktuální cestě nastavit na hodnotu nula, vyberte možnost **Vynulovat cestu**.
 - Chcete-li nastavit údaj o maximální rychlosti na hodnotu nula, vyberte možnost **Vynulovat maximální rychlost**.
 - Chcete-li nastavit údaj zobrazovaný počítacem kilometrů na hodnotu nula, vyberte možnost **Vynulovat počítac km**.
 - Chcete-li nastavit všechny údaje na hodnotu nula, vyberte možnost **Vynulovat vše**.

Zobrazení grafů

Než budete moci zobrazit grafy různých změn okolního prostředí, například teploty, hloubky a větru, musíte mít příslušný převodník nebo snímač připojený k síti.

Na grafy a data snímačů se můžete podívat tak, že vytvoříte novou stránku Kombinace, nebo graf přidáte na některou stávající stránku Kombinace.

- 1 Vytvořte novou stránku **Kombinace** nebo otevřete stávající stránku **Kombinace** (*Vytvoření nové kombinované stránky, strana 17*).
- 2 Vyberte okno, kam chcete graf přidat, a zvolte možnost **Grafy**.
- 3 Vyberte graf, který chcete přidat.

TIP: Pokud chcete graf v aktivním okně kombinace změnit, vyberte **••• > Změnit graf** a vyberte nový graf.

Nastavení měřítek rozsahu grafů a času

Můžete označit časové období a rozsah hloubky zobrazovaný na grafech hloubky, větru a teploty vody.

- 1 Na stránce **Kombinace** vyberte graf a stiskněte tlačítko **•••**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li nastavit měřítko uplynulého času, vyberte možnost **Trvání**. Výchozí hodnota nastavení je 10 minut. Zvětšení měřítka uplynulého času vám umožní zobrazit změny za delší časové období. Zmenšení měřítka uplynulého času vám umožní zobrazit více detailů o kratším časovém úseku.
 - Chcete-li nastavit měřítko grafu, vyberte možnost **Měřítka**. Zvětšení měřítka vám umožní zobrazit údaje o větším počtu změn. Zmenšení měřítka vám umožní zobrazit změny podrobněji.

Deaktivace filtru grafů

Filtrováním grafu rychlosti a úhlu větru lze data ze snímače před jejich zobrazením v grafu vyhladit. Výchozí nastavení je Zapnuto. Filtrování je možné vypnout.

- 1 Na stránce **Kombinace** vyberte graf a stiskněte tlačítko **•••**.
- 2 Vyberte možnost **Filtr > Vyp..**

Systém Garmin OnBoard™ pro vypnutí motoru v případě pádu přes palubu

UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete dosáhnout nejlepšího možného výkonu a vyvarovat se potenciálního úrazu, poškození zařízení nebo plavidla, je doporučeno svěřit instalaci zařízení kvalifikovanému námořnímu technikovi.

OZNÁMENÍ

Následující pokyny se vztahují pouze na systém Garmin OnBoard. Pokud máte plavidlo Yamaha s bezdrátovou stanicí a tagy MOB, při používání a konfiguraci tagů MOB Yamaha postupujte podle pokynů v příručce k bezdrátové stanici Yamaha.

Pokud máte na lodi nainstalovaný systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru v případě pádu přes palubu (ECOS), můžete používat chartplotter k interakcím s tímto systémem a k jeho úpravám.

Abyste mohli systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru na plavidle používat, je potřeba ho správně nainstalovat a před vyplutím otestovat. Postupujte podle pokynů k instalaci a otestování systému uvedených v dokumentu *Systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru: Pokyny pro instalaci*, který je součástí balení produktu.

Tag MOB

⚠ UPOZORNĚNÍ

Uživatelé by měli tag MOB nosit na místě, které bude v případě jejich pádu přes palubu s největší pravděpodobností ponořeno – například na zápěstí, na opasku nebo na dolní části záchranné vesty. Pokud bude tag MOB na nevhodném místě, které se do vody neponoří, například na rameni, systém se nemusí aktivovat správně.



Jeden tag MOB musí nosit kapitán, který plavidlo řídí. Je možné přikoupit další tagy a přiřadit jim role Kapitán nebo Pasažér. Role určují, jak se bude systém chovat, když se tag ocitne mimo dosah.

POZNÁMKA: K systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru můžete připojit až osm tagů, ale minimálně jeden z nich musí mít přiřazenu roli Kapitán.

①	Tlačítko napájení a rozhraní: • Není-li tag připojený k systému Garmin OnBoard, přidržením na dvě sekundy ho zapnete nebo vypnete. • Je-li tag připojený k systému Garmin OnBoard : ◦ Přidržením na dvě sekundy nebo déle změníte jeho stav z ochrany na deaktivovaný a poté znovu na aktivovanou ochranu. ◦ Stisknutím si zobrazíte stav a úroveň nabití baterie. Kontrolky s ikonou štítu a baterie blikají různou barvou (<i>Kontrola stavu tagu MOB, strana 165</i>). ◦ Přidržením alespoň na čtyři sekundy tag zapnete nebo vypnete.
②	Tlačítko MOB: Stisknutím aktivujete funkci Muž přes palubu (MOB) (<i>Ruční aktivace postupu Muž přes palubu z tagu MOB, strana 166</i>). Tag s rolí Kapitán: Přidržením alespoň na dvě sekundy se aktivují funkce postupu Muž přes palubu a zároveň dojde k vypnutí motoru (motorů).
	Ukazatel stavu. Po stisknutí tlačítka napájení indikuje barva kontrolky stav tagu (<i>Kontrola stavu tagu MOB, strana 165</i>).
	Indikátor stavu baterie. Po stisknutí tlačítka napájení indikuje barva kontrolky stav baterie tagu (<i>Kontrola stavu tagu MOB, strana 165</i>).

Přípevnění řemínku nebo poutka s karabinou

Tag MOB je dodáván s poutkem s karabinou, řemínkem a plovoucím přívěskem na klíče. Pomocí poutka s karabinou můžete tag MOB připevnit k oděvu nebo k řemínku a nosit jej na zápěstí. Ke karabině nebo k řemínku můžete také připevnit plovoucí klíčenku, abyste zabránili potopení tagu MOB, pokud ho náhodou ztratíte ve vodě. Při připevňování řemínku nebo poutka s karabinou k tagu MOB postupujte podle následujících pokynů.

- 1 Zasuňte jeden konec pružinkové osičky na řemínku nebo poutku s karabinou do jednoho z otvorů na tagu MOB.
- 2 Zatlačte na kolíček a zasuňte druhý konec pružinkové osičky.
- 3 Zarovnejte pružinkovou osičku s druhým otvorem na tagu MOB a uvolněte kolíček.



Role tagu MOB

K systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru můžete připojit několik tagů MOB a přiřadit jim různou roli podle toho, kdo tag nosí. Podrobnosti o konkrétních akcích přiřazených jednotlivým rolím najdete v části ([Chování tagu MOB, strana 163](#)).

Kapitán: Tato role je určena pro tag MOB, který nosí kapitán lodi nebo člověk, který nese odpovědnost za řízení plavidla. Tag s rolí Kapitán umožňuje v případě události Muž přes palubu (MOB) rovnou automaticky vypnout motor (motory) plavidla.

OZNÁMENÍ

Aby systém Garmin OnBoard pro odpojení motoru fungoval, musí s ním být spárován alespoň jeden tag MOB s rolí Kapitán. Pokud je tag Kapitán jediný spárovaný tag s rolí Kapitán, nelze jeho roli změnit.

Pasažér: Tato role je určena pro tag MOB, který nosí pasažér plavidla. Tagy s rolí Pasažér aktivují v případě události MOB alarm, ale neumožňují automatické vypnutí motorů systémem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se ze systému odpojí tag s rolí Pasažér, systém motory nevypne. Systém vypne motory pouze v případě, kdy dojde k odpojení všech tagů Kapitán.

Chování tagu MOB

Když se chráněný tag MOB odpojí od systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru tím, že se dostane mimo dosah zařízení GOS™ 10, systém Garmin OnBoard to považuje za událost muž přes palubu. Na základě role přiřazené tagu provádí tyto akce v tomto obecném pořadí.

Akce	Role Kapitán	Role Pasažér
Na všech připojených chartplotterech se zobrazí zpráva, která signalizuje, že došlo ke ztrátě spojení s tagem. Bzučák zvukového alarmu připojený k zařízení GOS 10 vydává hlasité upozornění.	✓	✓
Na všech připojených chartplotterech se zobrazí časovač třísekundového odpočtu. POZNÁMKA: Pokud se jednalo o chybné spuštění alarmu muž přes palubu, můžete časovač a upozornění zrušit. Pokud není časovač odpočtu zrušen, systém po třech sekundách: - vypne napájení motoru, aby zastavil plavidlo - vytvoří na chartplotteru trasový bod muž přes palubu (MOB) v poloze, kde byl ztracen signál z tagu MOB - zobrazí zprávu s textem Vypnutí motoru aktivováno	✓	✗
OZNÁMENÍ		
Pokud je roli Kapitán přiřazeno více než jedno zařízení MOB připojené k systému, musí se odpojit všechny tagy Kapitán, než systém vypne motory a spustí akci MOB.		
Na všech připojených chartplotterech se zobrazí časovač patnáctisekundového odpočtu. POZNÁMKA: Pokud se jednalo o chybné spuštění alarmu muž přes palubu, můžete časovač a upozornění zrušit. Pokud není časovač odpočtu zrušen, systém po patnácti sekundách vytvoří na chartplotteru trasový bod Muž přes palubu (MOB) v poloze, kde byl signál ztracen. Motory zůstávají v provozu.	✗	✓
⚠ UPOZORNĚNÍ		
Když se ze systému odpojí tag s rolí Pasažér, systém motory nevypne. Systém vypne motory pouze v případě, kdy dojde k odpojení všech tagů Kapitán.		
Zobrazí se výzva k zahájení navigace k trasovému bodu MOB. Pokud je kompatibilní systém autopilota připojen k síti, můžete z této zprávy zahájit trasu k trasovému bodu.	✓	✓
OZNÁMENÍ		
U tagu MOB s rolí Kapitán musíte potvrdit zprávu Vypnutí motoru aktivováno na chartplotteru, než bude obnoveno napájení motorů a budete moci znovu začít navigaci.		
Zobrazí se skript SOS, který lze použít k vyslání nouzového volání VHF. V tomto zobrazení můžete také vidět polohu trasového bodu MOB na mapě a v případě potřeby jej smazat.	✓	✓
⚠ UPOZORNĚNÍ		
Systém Garmin OnBoard v žádném případě nekontaktuje záchranné složky. V případě potřeby musíte nouzové volání zahájit vy.		

Zapnutí a vypnutí tagu MOB

Když tag nepoužíváte, můžete ho vypnout, aby se nevybíjela baterie.

OZNÁMENÍ

Tag MOB může komunikovat se zařízením GOS 10 Hub, jen když je zapnutý.

- 1 Je-li tag MOB vypnutý, přidržte alespoň na dvě sekundy tlačítko napájení na jeho boční straně.
Ikony  a  dvakrát zeleně bliknou na znamení, že tag MOB je zapnutý.
- 2 Je-li tag MOB zapnutý, přidržte alespoň na čtyři sekundy tlačítko napájení na jeho boční straně.
Ikony  a  dvakrát červeně bliknou na znamení, že tag MOB je vypnutý.

Kontrola stavu tagu MOB

Stiskněte a uvolněte tlačítko napájení na straně tagu MOB.

POZNÁMKA: Pokud chcete jen zkontrolovat stav, tlačítko nedržte, protože by došlo k vypnutí tagu. Chcete-li zobrazit informace o stavu, tlačítko stačí stisknout a uvolnit.

Ikony  a  bliknou barvou, která označuje stav tagu.

	Zelená	Připojeno, ochrana
	Žlutá	Připojeno, bez ochrany
	Červená	Nepřipojeno
	Bílé bliknutí	Objeví se až po zobrazení barvy stavu; označuje, že tag má přiřazenou roli Kapitán.
	Zelená	Baterie je nabitá nebo téměř nabitá
	Žlutá	Baterie je slabá a bude třeba ji brzy vyměnit
	Červená	Baterie je téměř vybitá a je třeba ji ihned vyměnit

Deaktivace tagu MOB

Když zapnete tag MOB v dosahu zařízení GOS 10 Hub, automaticky se do systému připojí ve stavu ochrany. Když je tag ve stavu ochrany a ztratí komunikaci se zařízením GOS 10 Hub, aktivuje se postup podle příslušné role tagu.

Může se ale stát, že chcete z lodě vystoupit nebo máte jiný důvod, proč nechcete, aby připojený tag aktivoval nouzový postup. V takovém případě můžete tag deaktivovat. Deaktivovaný tag zůstane připojený k zařízení GOS 10 Hub, když je v jeho dosahu, ale pokud se dostane mimo dosah nebo se odpojí z jiného důvodu, nouzový postup se neaktivuje.

Když tag MOB deaktivujete, systém se ho za 15 minut automaticky pokusí znovu převést do stavu ochrany. Pokud je tag po uplynutí této doby mimo dosah zařízení GOS 10 Hub, ochrana se aktivuje v okamžiku, kdy se znovu připojí. Výchozí dobu opětovné aktivace nelze změnit. Můžete ale upravit individuální nastavení, když tag deaktivujete ([Změna doby opětovné aktivace tagu MOB, strana 169](#)).

- 1 V případě potřeby zapnete tag MOB, u kterého chcete provést úpravy.
- 2 Přidržte tlačítko napájení na straně tagu MOB na dvě sekundy.
 zabliká žlutě na znamení, že tag MOB byl deaktivován.
- 3 Pokud chcete změnit stav tagu zpátky na ochranu, jednoduše zopakujte předchozí krok.
 zabliká zeleně na znamení, že tag MOB je znovu ve stavu ochrany.

TIP: Připojený tag MOB můžete deaktivovat také pomocí chartplotteru ([Konfigurace, strana 167](#)).

Ruční aktivace postupu Muž přes palubu z tagu MOB

Pokud přes palubu spadne pasažér, který u sebe nemá tag MOB, nebo pokud chcete postup Muž přes palubu (MOB) aktivovat dřív, než dojde ke ztrátě spojení tagu se zařízením GOS 10, můžete postup aktivovat manuálně z libovolného tagu MOB připojeného k systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru.

Stiskněte velké tlačítko MOB na přední straně připojeného tagu MOB.

POZNÁMKA: Když tlačítko na tagu MOB s rolí Kapitán přidržíte minimálně na dvě sekundy, aktivují se funkce postupu Muž přes palubu a zároveň dojde k vypnutí motoru (motorů).

Systém Garmin OnBoard vytvoří na chartplotteru trasový bod Muž přes palubu (MOB) v poloze, kde bylo stisknuto tlačítko, a vyzve vás, abyste zahájili navigaci k tomuto trasovému bodu. Zobrazí se skript SOS, který lze použít k vyslání nouzového volání VHF, a uvidíte polohu trasového bodu MOB na mapě, který můžete v případě potřeby smazat.

Výměna baterie v tagu MOB

⚠ VAROVÁNÍ

Přečtěte si leták *Důležité bezpečnostní informace a informace o produktu* vložený v obalu s výrobkem. Obsahuje varování a další důležité informace.

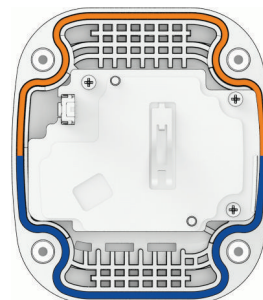
OZNÁMENÍ

Tag MOB používá knoflíkovou baterii CR2032 3V. Při výměně je třeba opět nainstalovat knoflíkovou baterii CR2032 3V. Baterie jiného typu nejsou podporovány.

Náhradní baterii byste měli zakoupit pouze od renomovaného výrobce a spolehlivého prodejce. Používání méně kvalitní baterie může mít za následek špatnou funkci výrobku a sníženou životnost baterie, zejména za nízkých teplot. Nepoužívejte dobíjecí baterie. Dobíjecí baterie mohou mít vyšší jmenovité napětí a mohou způsobit trvalé poškození zařízení.

- 1 Pomocí křížového šroubováku č. 1 povolte čtyři šrouby a sejměte zadní kryt.
- 2 Jemným zvednutím bílého pásku uvolněte baterii ze zadního krytu.
- 3 Vložte do zadního krytu kladnou (+) stranou dolů novou baterii.
- 4 Ujistěte se, že pryžové těsnění v předním krytu tagu MOB není porušeno a pevně přiléhá k drážce.

Těsnění pasuje do drážky pouze v určité orientaci.



OZNÁMENÍ

Pokud těsnění zcela nepřiléhá k drážce, neutěsní spoj, což může vést k poruše tagu MOB při ponoření do vody. Obraťte se na zákaznickou podporu společnosti Garmin a požádejte o informace, kde zakoupit náhradní těsnění.

Po výměně baterie možná budete muset tag MOB znovu spárovat ([Párování tagu MOB](#), strana 168).

Konfigurace

Když chcete systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru a tagy MOB nakonfigurovat, na připojeném chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Palubní systém MOB** > **Tagy MOB** a případně zvolte název požadovaného tagu.

Role: Umožňuje změnit roli tagu MOB.

POZNÁMKA: Do systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru musí být přiřazený alespoň jeden spárovaný tag s rolí Kapitán. Pokud chcete změnit roli tagu Kapitán na Pasažér, musí existovat ještě jiný spárovaný tag s rolí Kapitán.

Přejmenovat: Umožňuje změnit název/jméno přiřazené tagu pro snazší identifikaci. Změnou jména nedojde ke změně role.

Zobrazit: Zobrazí stav a další informace o tagu.

Zobrazit > Odebrat zařízení: Zruší párování tagu a odebere ho ze systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru.

Vypnout: Vypne tag.

Chránit: Změní stav ochrany tagu. Tagy ve stavu ochrany spustí nouzový postup, pokud opustí dosah zařízení. Deaktivované tagy nouzový postup nespustí. Výchozí stav tagů je ochrana – na určitou dobu je lze deaktivovat, ale pak se zase automaticky do stavu ochrany vrátí ([Deaktivace tagu MOB, strana 165](#)).

Znovu zahájit ochranu za: Tato možnost je k dispozici jen v době, kdy je tag deaktivován. Umožňuje dočasně změnit dobu, po které se tag automaticky znovu aktivuje. Pokud je tag po uplynutí této doby mimo dosah zařízení, ochrana se aktivuje v okamžiku, kdy se znovu ocitne v dosahu.

Nové připojení: Zahájí párování v zařízení pro připojení nového tagu MOB.

Přidání překryvné vrstvy Tagy MOB

Když je chartplotter připojený k zařízení GOS 10 Hub, můžete do něj přidat překryvnou vrstvu pro ovládání funkcí tagů MOB.

1 Na stránce, kde chcete překrytí přidat, vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit překrytí**.

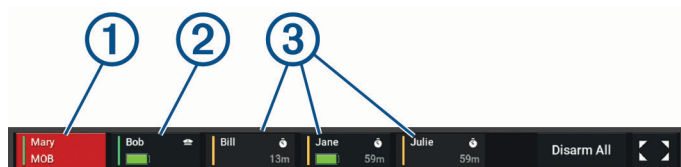
TIP: Překrytí lze také rychle změnit pomocí možnosti Panelů nás. v řádku menu.

2 Vyberte možnost **Horní panel**, **Dolní panel**, **Levý panel** nebo **Pravý panel**.

3 Vyberte možnost **Tagy MOB** > **Zpět**.

Překryvná vrstva tagů MOB

Když je chartplotter připojený k zařízení GOS 10 Hub, můžete do něj přidat překryvnou vrstvu pro ovládání funkcí tagů MOB.



①	Chráněný tag Pasažér ve stavu Muž přes palubu (MOB): • Zelená čárka vlevo označuje, že tag je ve stavu ochrany. • Červená barva a text MOB označují, že tag opustil dosah zařízení a je v aktivním stavu Muž přes palubu (<i>Chování tagu MOB, strana 163</i>).
②	Chráněný tag Kapitán: • Zelená čárka vlevo označuje, že tag je ve stavu ochrany. • Ikona  označuje, že se jedná o tag kapitána.
③	Deaktivované tagy Pasažér: • Žlutá čárka vlevo označuje, že tag je deaktivován. • Ikona  a uvedený čas označují, kdy se systém znovu automaticky pokusí tag ochránit.
Deaktivovat vše	Převede všechny připojené tagy do stavu Deaktivováno.
	Otevře stránku tagů MOB na celou obrazovku.

Párování tagu MOB

Když si zakoupíte systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru, tag MOB přibalený k systému už je spárováný se zařízením GOS 10 Hub a je připravený k používání. Pokud si přikoupíte další tagy, je nutné je se zařízením GOS 10 Hub párovat.

- 1 V případě potřeby zapněte zařízení Garmin na plavidle včetně zařízení GOS 10 Hub a všech připojených chartplotterů.
 - 2 Přidržením tlačítka napájení na boční straně tagu MOB na dobu minimálně dvou sekund tag zapněte.
 na tagu MOB bliká červeně, což znamená, že tag není připojený k zařízení GOS 10 Hub.
 - 3 Na připojeném chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Palubní systém MOB** > **Tagy MOB** > **Nové připojení**.
 Pokud je přístupné tlačítko na zařízení GOS 10 Hub, třikrát je stiskněte a spusťte postup párování.
 Kontrolka na zařízení GOS 10 Hub začne blikat modře na znamení, že je zařízení v režimu párování.
 - 4 Třikrát stiskněte tlačítko na straně tagu MOB.
 na tagu MOB začne blikat modře na znamení, že tag je v režimu párování.
 Na obrazovce připojeného chartplotteru se zobrazí zpráva se žádostí o párování tagu MOB se zařízením GOS 10 Hub.
 - 5 Potvrzením žádosti o párování na připojeném chartplotteru párování dokončíte.
- Pokud se jedná o první tag MOB, který je spárován se zařízením GOS 10 Hub, automaticky je mu přiřazena role Kapitán. Všem dalším tagům MOB spárovaným se zařízením GOS 10 Hub je automaticky přiřazena role Pasažér.

Změna role tagu MOB

POZNÁMKA: Aby systém Garmin OnBoard pro odpojení motoru fungoval, musí s ním být spárován alespoň jeden tag MOB s rolí Kapitán. Pokud je tag Kapitán jediný spárovaný tag s rolí Kapitán, nelze jeho roli změnit.

- 1 Na připojeném chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Palubní systém MOB** > **Tagy MOB**.
- 2 Vyberte tag MOB, který chcete upravit.
- 3 Vyberte možnost **Role**.
- 4 Vyberte roli, kterou chcete tagu MOB přiřadit.

Změna názvu tagu MOB

- 1 Na připojeném chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Palubní systém MOB** > **Tagy MOB**.
- 2 Vyberte tag MOB, který chcete upravit.
- 3 Vyberte možnost **Přejmenovat**.
- 4 Zadejte nový název tagu.

Změna doby opětovné aktivace tagu MOB

Když tag MOB deaktivujete, systém se ho za 15 minut automaticky pokusí znovu převést do stavu ochrany. Doba do automatické opětovné aktivace deaktivovaného tagu můžete dočasně prodloužit. Když pak tento deaktivovaný tag přejde znovu do stavu ochrany, pro případy další deaktivace se tato hodnota automaticky resetuje zpátky na 15 minut.

- 1 Deaktivujte tag MOB.
- 2 Na připojeném chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Palubní systém MOB** > **Tagy MOB**.
- 3 Vyberte příslušný deaktivovaný tag MOB.
- 4 Vyberte možnost **Znovu zahájit ochranu za**.
- 5 Vyberte novou hodnotu.

Až uplyne nově nastavená doba, systém se u daného tagu MOB znovu pokusí aktivovat ochranu. Když tag přejde znovu do stavu ochrany, pro případy další deaktivace se tato hodnota automaticky resetuje zpátky na 15 minut.

Odebrání tagu MOB

Pokud už některý spárovaný tag MOB nechcete používat, můžete ho ze systému odebrat.

POZNÁMKA: Aby systém Garmin OnBoard pro odpojení motoru fungoval, musí s ním být spárován alespoň jeden tag MOB s rolí Kapitán. Pokud je tag Kapitán v systému s touto rolí jediný, odebrat ho nelze.

- 1 Na připojeném chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Bezdrátová zařízení** > **Palubní systém MOB** > **Tagy MOB**.
- 2 Vyberte tag MOB, který chcete odebrat.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Odebrat zařízení**.

Obnovení systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru na výchozí tovární hodnoty

OZNÁMENÍ

Pokud u systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru provedete obnovení nastavení z výroby, dojde k vymazání protokolu událostí uloženého v zařízení GOS 10 Hub. Budou vymazány také všechny osobní údaje včetně polohy a časových razítek i záznamů o bezpečnostních událostech.

- 1 Zapněte zařízení GOS 10 Hub.
- 2 Pětikrát stiskněte tlačítko zařízení GOS 10 Hub.

Obnovení softwaru zařízení GOS 10 Hub na výchozí tovární hodnoty neovlivní spárované tagy MOB. Všechny dříve spárované tagy MOB si zachovají vlastní název a údaj o roli, který jste jim přiřadili. Nebudou už ale spárovány se zařízením GOS 10 Hub. Pokud chcete u dříve spárovaných tagů MOB smazat uložený vlastní název a nastavení role, je nutné každý tag resetovat samostatně.

Obnovení výchozích továrních hodnot tagu MOB

U tagu MOB můžete obnovit výchozí tovární hodnoty. V takovém případě dojde ke smazání vlastního názvu/jména a údaje o přiřazené roli.

- 1 Zapněte tag MOB, u kterého chcete obnovit výchozí tovární hodnoty.
- 2 Deaktivujte tag MOB (*Deaktivace tagu MOB, strana 165*).

POZNÁMKA: U tagu MOB, který je ve stavu aktivní ochrany, nelze provést obnovení výchozích továrních hodnot. Tag je potřeba nejdříve deaktivovat.

- 3 Pětikrát stiskněte tlačítko na straně tagu MOB.
- 4 Zopakujte tento proces u všech tagů MOB, u kterých chcete provést obnovení výchozích hodnot.

Přemostění systému

Garmin OnBoard pro vypnutí motoru nabízí dvě metody, jak systém přemostit. Tyto metody umožňují vypnout v nouzové situaci ovládání motoru a obnovit běžné fungování.

Přemostění systému z chartplotteru

První metoda, jak systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru přemostit, je použít připojený chartplotter.

POZNÁMKA: Přemostění systému pro vypnutí motoru pomocí chartplotteru je možné pouze v případě, kdy systém odpojí motory kvůli události muže přes palubu s tagem Kapitán, případně při testování systému. Při normálním provozu tato možnost není k dispozici.

Během 30 sekund po odpojení motorů systémem vyberte na připojeném chartplotteru jednu z těchto možností:

- Ve zprávě **Chcete mít možnost motor hned znovu spustit?** vyberte možnost **Ano**.³
- Na obrazovce MOB vyberte možnost **Deakt. vypnutí**³.
- Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**, vyberte zařízení **GOS 10 Hub** a potom vyberte možnost **Zobrazit** > **Vypnutí motoru** > **Vypnout**.

Systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru je teď neaktivní a motory by měly fungovat jako dříve.

OZNÁMENÍ

Systém zůstane neaktivní, dokud jej znovu neaktivujete nebo dokud systém nevypnete a znovu nezapnete. Systém je nutné aktivovat co nejdříve, aby byla splněna norma AYBC A-33.

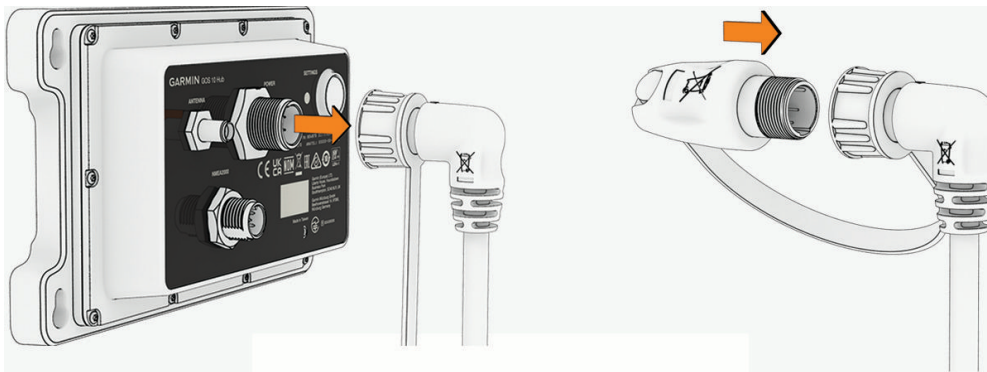
Když chcete funkci systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru obnovit, vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**, vyberte zařízení GOS 10 Hub a potom vyberte možnost **Zobrazit** > **Vypnutí motoru** > **Zapnout**.

³ Tato možnost je k dispozici pouze během události muž přes palubu aktivované tagem MOB s rolí Kapitán. Tato zpráva se nezobrazuje při testování systému.

Přemostění systému ze zařízení GOS 10

Pokud přemostění systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru pomocí připojeného chartplotteru nefunguje podle očekávání nebo pokud chcete použít jinou metodu, můžete systém přemostit přímo ze zařízení GOS 10.

- 1 Odpojte od zařízení GOS 10 kabelový svazek.



- 2 Připojte modul přemostění ke konektoru kabelového svazku a dotáhněte pojistný kroužek. Modul přemostění by měl být ke konektoru kabelového svazku uvázaný. Systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru je teď neaktivní a motory by měly fungovat jako dřív.

OZNÁMENÍ

Systém zůstává neaktivní, dokud ho znovu neaktivujete. Systém je nutné aktivovat co nejdříve, aby byla splněna norma AYBC A-33.

Fungování systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru obnovíte tím, že odpojíte modul přemostění a kabelový svazek připojíte zpátky k zařízení GOS 10.

Zprávy inReach

VAROVÁNÍ

Při obsluze plavidla nečtěte oznámení ani na ně neodpovídejte. Nedodržení pravidel provozu na vodě může vést k poškození plavidla, úrazu nebo smrti.

K chartplotteru lze připojit kompatibilní satelitní komunikátor inReach a zobrazovat, odpovídat a odesílat zprávy z chartplotteru.

OZNÁMENÍ

Aby bylo možné odesílat a přijímat zprávy pomocí chartplotteru, zařízení inReach musí být připojené k chartplotteru a musí přijímat satelitní signály.

Než budete moci pomocí připojeného chartplotteru odesílat a přijímat zprávy na kompatibilním zařízení inReach, musíte mít aktivní předplatné inReach. Informace o předplatném naleznete v návodu k obsluze zařízení inReach.

Zprávy přijaté a odeslané zařízením inReach se seskupují do konverzací označených jménem nebo adresou kontaktů uvedených ve zprávách.

Všechny zprávy jsou omezeny na 160 znaků, včetně jména, adresy nebo telefonního čísla kontaktu nebo kontaktů uvedených ve zprávě. Pokud odešlete zprávu větší skupině kontaktů, sníží se počet dostupných znaků pro vlastní zprávu. Při psaní zprávy se na chartplotteru v reálném čase zobrazuje počet dostupných znaků, abyste nepřekročili maximální počet znaků.

Připojení zařízení inReach k chartplotteru

K chartplotteru lze připojit kompatibilní zařízení inReach pro správu zpráv.

- 1 Umístěte zařízení inReach do vzdálenosti 3 m (10 stop) od chartplotteru.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - V hlavním menu zařízení inReach Mini vyberte možnost **Nastavení > ANT+ > Stav > Zapnuto**.
 - V hlavním menu zařízení inReach Mini 2 nebo inReach Messenger vyberte možnost **Nastavení > Dálkový ovladač zařízení inReach > Stav**.
 - V hlavním menu zařízení GPSMAP 86i nebo GPSMAP 67i vyberte možnost **Nastavení > Snímače > Dálkový ovladač zařízení inReach > Zapnuto > Zapnuto**.
- 3 Na chartplotteru vyberte možnost **Plavidlo > inReach® > Zahájit párování**.
Chartplotter začne vyhledávat a připojovat zařízení inReach. To může trvat až 60 sekund.
- 4 V případě potřeby porovnejte kód na zařízení inReach s chartplotterem, a pokud se shodují, vyberte možnost **OK**.
- 5 V případě potřeby vyberte možnost **OK**, kterou potvrdíte případné informační zprávy a dokončíte připojení.
Zařízení inReach a chartplotter se automaticky propojí vždy, když budou v dosahu.

Příjem zpráv

Když zařízení inReach obdrží zprávu, na obrazovce GPSMAP se krátce zobrazí vyskakovací oznámení.

- Chcete-li si prohlédnout celou zprávu, zvolte možnost **Zobrazit zprávu**.
- Chcete-li zrušit vyskakovací oznámení, vyberte možnost **OK** nebo počkejte, až se oznámení automaticky zavře.

Odpověď na zprávu

Na zprávu inReach lze odpovědět předpřipravenou rychlou zprávou nebo vlastní zprávou.

- 1 Na stránce **inReach®** vyberte možnost **Konverzace**.
TIP: Konverzace inReach si můžete prohlédnout také v menu zpráv a varování v nabídce **Veškeré komunikace > Konverzace** ([Zprávy a varování, strana 191](#)).
- 2 Zvýrazněte konverzaci a vyberte možnost **Zobrazit konverzaci**.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li odeslat rychlou zprávu, vyberte možnost **Odeslat rychlou zprávu** ([Odeslání rychlé zprávy, strana 173](#)).
 - Chcete-li odeslat vlastní zprávu, vyberte možnost **Odeslat vlastní zprávu** ([Odeslání vlastní zprávy, strana 173](#)).
- 4 Zkontrolujte zprávu a vyberte možnost **Odeslat**.

Zasílání oznamovacích zpráv

Oznamovací zprávy jsou předpřipravené zprávy pro konkrétní kontakty vytvořené pomocí aplikace Garmin Messenger™ nebo v účtu na adrese explore.garmin.com. Text oznamovacích zpráv nelze upravit, lze změnit pouze kontakty, které je obdrží.

- 1 Na stránce **inReach®** vyberte možnost **Konverzace > Odeslat oznamovací zprávu**.
TIP: Konverzace inReach si můžete prohlédnout také v menu zpráv a varování v nabídce **Veškeré komunikace > Konverzace** ([Zprávy a varování, strana 191](#)).
- 2 Vyberte přednastavenou nebo oznamovací zprávu.
- 3 Vyberte možnost **Odeslat**.

Zahájení nové konverzace

- 1 Na stránce **inReach®** vyberte možnost **Konverzace** > **Zahájit konverzaci**.

TIP: Konverzace inReach si můžete prohlédnout také v menu zpráv a varování v nabídce **Veškeré komunikace** > **Konverzace** (*Zprávy a varování, strana 191*).

- 2 Přidání příjemců:

- Chcete-li do konverzace zahrnout stávající kontakt, tento kontakt zvýrazněte a poté vyberte možnost **Zahrnout**.
- Chcete-li do konverzace zahrnout nový kontakt, vyberte možnost **Zadat nového příjemce** a zadejte telefonní číslo, e-mailovou adresu nebo adresu inReach nového kontaktu.

- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Chcete-li odeslat rychlou zprávu, vyberte možnost **Odeslat rychlou zprávu** (*Odeslání rychlé zprávy, strana 173*).
- Chcete-li odeslat vlastní zprávu, vyberte možnost **Odeslat vlastní zprávu** (*Odeslání vlastní zprávy, strana 173*).

- 4 Zkontrolujte podrobnosti zprávy a vyberte možnost **Odeslat**.

Odeslání rychlé zprávy

Rychlé zprávy jsou přednastavené zprávy, které lze připravit v účtu na adrese explore.garmin.com. Rychlé zprávy obsahují vlastní text a nejsou přiřazeny ke konkrétnímu kontaktu ve vašem účtu. Lze je využívat podle potřeby při odesílání zpráv nebo při odpovídání na zprávy inReach na chartplotteru.

- 1 Na stránce **inReach®** vyberte možnost **Konverzace**.

TIP: Konverzace inReach si můžete prohlédnout také v menu zpráv a varování v nabídce **Veškeré komunikace** > **Konverzace** (*Zprávy a varování, strana 191*).

- 2 Vyberte stávající konverzaci nebo zahajte novou konverzaci (*Zahájení nové konverzace, strana 173*).
- 3 Vyberte možnost **Odeslat rychlou zprávu** a poté vyberte přednastavenou zprávu k odeslání.
- 4 Zkontrolujte zprávu a vyberte možnost **Odeslat**.

Odeslání vlastní zprávy

- 1 Na stránce **inReach®** vyberte možnost **Konverzace**.

TIP: Konverzace inReach si můžete prohlédnout také v menu zpráv a varování v nabídce **Veškeré komunikace** > **Konverzace** (*Zprávy a varování, strana 191*).

- 2 Vyberte stávající konverzaci nebo zahajte novou konverzaci (*Zahájení nové konverzace, strana 173*).
- 3 Vyberte možnost **Odeslat vlastní zprávu**.
- 4 Napište zprávu a vyberte možnost **Hotovo**.
- 5 Zkontrolujte zprávu a vyberte možnost **Odeslat**.

inReach SOS volání

VAROVÁNÍ

Pokud chcete používat funkci SOS, musíte mít na připojeném zařízení inReach aktivní satelitní předplatné. Vždy otestujte zařízení předtím, než vyrazíte do terénu.

Při používání funkce SOS zajistěte, aby mělo zařízení inReach volný výhled na oblohu, protože tato funkce ke správnému provozu vyžaduje přístup k satelitnímu signálu.

OZNÁMENÍ

Některé jurisdikce regulují nebo zakazují používání zařízení pro satelitní komunikaci. Je odpovědností uživatele seznámit se s platnými zákony a právy ve všech jurisdikcích, kde hodlá zařízení používat, a dodržovat je.

Když je s chartplotterem spárováno zařízení inReach, můžete se obrátit na středisko Garmin Response a požádat o pomoc. Z chartplotteru můžete zahájit a zrušit SOS volání inReach nebo sledovat jeho stav. Zatímco čekáte na pomoc, můžete komunikovat s týmem Garmin Response.

Funkci SOS používejte pouze ve skutečně nouzových situacích.

Vyslání SOS volání inReach

Před vysláním SOS volání inReach prostřednictvím chartplotteru musíte s chartplotterem spárovat kompatibilní zařízení inReach.

- 1 Na libovolné obrazovce vyberte možnost **SOS**.
- 2 Vyberte typ volání SOS.
- 3 Vyberte možnost **Aktivovat inReach SOS**.

Chartplotter zahájí SOS volání ze spárovaného zařízení inReach a vytvoří záznam na stránce Konverzace. Prostřednictvím této konverzace můžete komunikovat s týmem Garmin Response.

UPOZORNĚNÍ

Během aktivního SOS volání inReach nevypínejte ani se nepokoušejte vypnout zařízení inReach nebo připojený chartplotter. Jestliže tak učiníte, nebude tato funkce fungovat správně a v případě nouze to může vést ke zpoždění přijetí pomoci

Komunikace s týmem Garmin Response během SOS volání

- 1 Vyšlete SOS volání inReach ([Vyslání SOS volání inReach, strana 174](#)).
Na stránce Konverzace se objeví nové SOS volání. Text SOS konverzací má červenou barvu.
- 2 Chcete-li zobrazit odpovědi od týmu Garmin Response, vyberte SOS konverzaci a poté vyberte možnost **Zobrazit konverzaci**.
POZNÁMKA: Odpovědi od týmu Garmin Response se po přijetí chartplotterem zobrazí také jako pruhy zpráv a k novým zprávám můžete přistupovat v části Správa varování.
- 3 Vyberte jednu nebo více akcí:
 - Chcete-li zobrazit úplnou odpověď od týmu Garmin Response, vyberte odpověď a poté vyberte možnost **Zobrazit zprávu**.
 - Chcete-li týmu Garmin Response odpovědět, vyberte možnost **Odeslat rychlou zprávu** nebo **Odeslat vlastní zprávu**.
 - Chcete-li týmu Garmin Response odeslat informace o svém plavidle, vyberte možnost **Odeslat data plavidla**.

Zrušení SOS volání inReach

SOS volání inReach vyslané prostřednictvím chartplotteru lze zrušit.

- 1 Na stránce **inReach®** vyberte možnost **Konverzace**.

TIP: Konverzace inReach si můžete prohlédnout také v menu zpráv a varování v nabídce **Veškeré komunikace > Konverzace** (*Zprávy a varování, strana 191*).

- 2 Vyberte SOS konverzaci, kterou chcete zrušit.
- 3 Vyberte možnost **Zrušit SOS** a potvrďte, že chcete zrušit SOS volání.

Změna nastavení sledování inReach

Nastavení sledování můžete změnit na připojeném kompatibilním zařízení inReach. Další informace o funkci sledování naleznete v návodu k obsluze zařízení inReach.

Funkce sledování není k dispozici u všech modelů inReach.

- 1 Na stránce **inReach®** vyberte možnost **Vyhledávání**.
- 2 Chcete-li zapnout sledování, vyberte možnost **Vyhledávání**.
- 3 Chcete-li upravit frekvenci záznamu trasových bodů a jejich odesílání prostřednictvím satelitní sítě, vyberte možnost **Interval odesílání** a vyberte hodnotu.

Nastavení sledování se automaticky aktualizuje na připojeném kompatibilním zařízení inReach.

Digitální přepínání

Je-li chartplotter připojen ke kompatibilnímu systému digitálního přepínání, lze jej použít k monitorování nebo ovládání obvodů.

Můžete například ovládat osvětlení interiéru a navigační světla na plavidle. Můžete také monitorovat obvody nádoby na úlovek.

Další informace o zakoupení a konfiguraci systému digitálního přepínání vám poskytne prodejce společnosti Garmin.

Přidání a úprava stránky pro digitální přepínání

Na chartplotteru je možné přidávat a upravovat stránku pro digitální přepínání.

- 1 Vyberte možnost **Plavidlo > Probíhá přepínání > Možnosti > Nastavení**.
- 2 Vyberte možnost **Přidat stránku** nebo **Upravit stránku**.
- 3 Stránku uspořádejte podle potřeby:
 - Chcete-li zadat název, vyberte možnost **Název**.
 - Chcete-li nastavit přepínače, vyberte možnost **Upravit přepínače**.
 - Chcete-li přidat obrázek lodi, vyberte možnost **Přidat obrázek BoatView**.

POZNÁMKA: Můžete použít výchozí nebo svůj vlastní obrázek plavidla. Vlastní obrázek uložte do složky / Garmin na paměťové kartě. Zobrazení a umístění obrázku si můžete upravit.

Garmin Boat Switch

VAROVÁNÍ

Společnost Garmin důrazně doporučuje, aby zařízení instalovala zkušená osoba kvalifikovaná v oboru elektrických systémů. Nesprávná instalace zařízení může vést k vážnému zranění osob a poškození plavidla nebo baterie.

Konfigurace zařízení Garmin Boat Switch

Některé digitální spínače ovládané zařízením Garmin Boat Switch je třeba před použitím nakonfigurovat.

Konfigurace mžikového spínače

Pro správnou funkci musí být všechny aretační a mžikové kanály na zařízení Garmin Boat Switch nakonfigurovány v softwaru chartplotteru jako mžikové spínače.

- 1 Na chartplotteru Garmin připojenému ke stejné síti NMEA 2000 jako zařízení Garmin Boat Switch vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Probíhá přepínání** > **Standardní NMEA**.
- 2 Vyberte číslo spínače.
- 3 Vyberte možnost **Konfigurace** > **Krátkodobě**.

Pojmenování spínače

Pro každý spínač můžete zadat vlastní název, který bude použit místo výchozího názvu.

- 1 Na chartplotteru Garmin připojenému ke stejné síti NMEA 2000 jako zařízení Garmin Boat Switch vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Probíhá přepínání** > **Standardní NMEA**.
- 2 Vyberte číslo spínače.
- 3 Vyberte možnost **Název** > **Změnit název**.
- 4 Zadejte nový název.
- 5 Vyberte možnost **Hotovo**.

Přidání štítku spínače

Pro každý spínač můžete zadat vlastní štítek. Štítek spínače se liší od názvu spínače.

- 1 Na chartplotteru Garmin připojenému ke stejné síti NMEA 2000 jako zařízení Garmin Boat Switch vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Probíhá přepínání** > **Standardní NMEA**.
- 2 Vyberte číslo spínače.
- 3 Vyberte možnost **Označení** > **Upravit štítek**.
- 4 Zadejte nový štítek.
- 5 Vyberte možnost **Hotovo**.

Zobrazení a skrytí spínačů

Můžete si vybrat, které spínače se na chartplotteru Garmin skryjí nebo zobrazí.

- 1 Na chartplotteru Garmin připojenému ke stejné síti NMEA 2000 jako zařízení Garmin Boat Switch vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Probíhá přepínání** > **Standardní NMEA**.
- 2 Vyberte číslo spínače.
- 3 Výběrem možnosti **Viditelnost** zobrazíte nebo skryjete spínač.

Konfigurace možnosti navigačního světla

OZNÁMENÍ

Je vaší povinností dodržovat platné zákony, předpisy a normy týkající se používání či provozu lodních navigačních světel. Společnost Garmin nenese odpovědnost za případné pokuty, penále, postihy nebo škody, které mohou být způsobeny nedodržením požadovaných pravidel.

Ve výchozím nastavení jsou kanály 1 a 2 blokovány pro navigační světla, aby byly splněny mezinárodní předpisy pro prevenci nehod na moři. V závislosti na specifikách osvětlení vaší lodi může být nutné nakonfigurovat zařízení Garmin Boat Switch tak, aby používalo zapojení, které odpovídá vašemu typu instalace.

Pokud nehodláte k zařízení připojit navigační a kotevní světla, můžete kanály 1 a 2 nakonfigurovat tak, aby fungovaly nezávisle jako běžné spínače s aretací.

- 1 Na chartplotteru Garmin připojenému ke stejné síti NMEA 2000 jako zařízení Garmin Boat Switch vyberte možnost **Plavidlo > Probíhá přepínání**.
- 2 Stiskněte spínač 1 a podržte jej po dobu 5 sekund.
Spínač 1 začne blikat.
- 3 Stiskněte spínač 2 a podržte jej po dobu 5 sekund.
Spínač přestane blikat a zobrazí se zpráva potvrzující nově zvolené zapojení.
- 4 Opakujte předchozí dva kroky, dokud nebude zařízení nakonfigurováno pro zapojení, které odpovídá vašemu typu instalace.
POZNÁMKA: Po výběru možnosti C další možnost konfigurace v cyklu deaktivuje blokování, takže kanály 1, 2 a 3 fungují nezávisle jako běžné spínače s aretací.

Používání spínačů čerpadla plavidla

Připojená čerpadla plavidla můžete ovládat manuálně pomocí spínačů 12 a 13 na chartplotteru Garmin.

- 1 Na chartplotteru Garmin připojenému ke stejné síti NMEA 2000 jako zařízení Garmin Boat Switch vyberte možnost **Plavidlo > Probíhá přepínání**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Stisknutím a podržením spínače čerpadla na jednu sekundu spustíte čerpadlo na 2 minuty.
 - Stisknutím a podržením spínače čerpadla na tři sekundy spustíte čerpadlo nepřetržitě.

POZNÁMKA: Když je aktivní nepřetržitý režim, chartplotter Garmin vás na to každých 5 minut upozorní.

Používání stmívatelných světel

Připojená stmívatelná světla můžete ovládat pomocí spínačů 17 až 21 na chartplotteru Garmin.

- 1 Na chartplotteru Garmin připojenému ke stejné síti NMEA 2000 jako zařízení Garmin Boat Switch vyberte možnost **Plavidlo > Probíhá přepínání**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Stisknutím vypínače stmívatelného světla zapnete nebo vypnete světlo.
POZNÁMKA: Světlo se zapne s úrovní intenzity osvětlení nastavené při posledním zhasnutí světla.
 - Když je světlo rozsvícené, stiskněte a podržte vypínač stmívatelného světla, čímž světlo ztlumíte. Uvolněním vypínače stmívání zastavíte.
 - Když je světlo zhasnuté, stiskněte a podržte vypínač stmívatelného světla, čímž světlo rozsvítíte na 100% jas.

Nastavení digitálních spínačů pro hlasové ovládání

Pokud chcete používat funkci hlasového ovládání na chartplotteru k ovládání zařízení spínaných pomocí zařízení Garmin Boat Switch, je potřeba nejdřív přiřadit jednotlivým spínačům informace o připojených zařízeních, která budete chtít ovládat.

- 1 Na chartplotteru Garmin zapojenému do stejné sítě NMEA 2000 jako zařízení Garmin Boat Switch vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Probíhá přepínání** > **Zvuky a displej**.
- 2 Vyberte spínaný kanál, který chcete nastavit pro hlasové ovládání, a zvolte možnost **Vyberte typ**.
- 3 Vyberte, jaké zařízení je k danému kanálu připojeno, a pak zvolte možnost **Nastavit typ**.
- 4 Podle potřeby můžete provést ještě další úpravy nastavení kanálu a zařízení:
 - Pokud máte na lodi více zařízení stejného typu a chcete je odlišit číslem (například Světla 1, Světla 2), vyberte možnost **Vybrat identitu**, zvolte požadované číslo a vyberte možnost **Nastavit identitu**.
 - Pokud chcete vidět příklady, jak je možné zařízení hlasem ovládat, vyberte možnost **Ukázat příklady**.
 - Pokud jste udělali chybu a chcete nastavené hlasové ovládání daného zařízení zrušit, vyberte možnost **Vynulovat**.

Až nastavíte typ a volitelně i identitu zařízení připojených k zařízení Garmin Boat Switch, můžete je ovládat hlasem ([Hlasové příkazy chartplotteru, strana 23](#)).

Typy zařízení pro hlasové ovládání

Zařízení Garmin Boat Switch má předem nastavené kanály pro určitá zařízení. V této tabulce si můžete ověřit, jestli máte jednotlivým kanálům přiřazené správné údaje, abyste mohli používat hlasové ovládání.

Kanál ⁴	Typy zařízení
1	• Skupina červených/zelených navigačních světel • Skupina červených/zelených/bílých světel • Obecné spínací zařízení
2	• Skupina bílých/kotevních navigačních světel • Kotevní světlo • Mlhovka • Obecné spínací zařízení
3	• Kotevní světlo • Obecné spínací zařízení
4	Obecné spínací zařízení
5	Obecné spínací zařízení
9	Obecné spínací zařízení
10	Obecné spínací zařízení
11	Čerpadlo nádoby na úlovek
12	Čerpadlo v podpalubí
13	Čerpadlo v podpalubí
17	Obecné spínací zařízení (stmívatelné)
18	Obecné spínací zařízení (stmívatelné)
19	Obecné spínací zařízení (stmívatelné)
20	Obecné spínací zařízení (stmívatelné)
21	Obecné spínací zařízení (stmívatelné)
25	• Siréna • Obecné mžikové spínací zařízení
26	• Siréna • Obecné mžikové spínací zařízení
27	• Siréna • Obecné mžikové spínací zařízení

Ovládání zařízení od jiných výrobců instalovaných na plavidle

Power-Pole® Anchor System

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte systém Power-Pole Anchor System během plavby. Nerespektování těchto pokynů může způsobit nehodu s následkem hmotných škod nebo vážného či smrtelného úrazu.

Je-li k síti NMEA 2000 připojen kompatibilní kotevní systém Power-Pole, můžete kotvu Power-Pole ovládat pomocí chartplotteru. Chartplotter automaticky rozpozná bránu C-Monster® kotevního systému Power-Pole v síti NMEA 2000.

Aktivace kotvy Power-Pole nebo překrytí CHARGE™

Chcete-li ovládat kotevní systém Power-Pole nebo systém řízení spotřeby CHARGE na svém plavidle, musíte na chartplotteru povolit překrytí.

- 1 Na stránce, kde chcete překrytí přidat, vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit překrytí**.
TIP: Chcete-li rychle vybrat překrytí, vyberte možnost **Panely nás.** a poté Kotva nebo Nabíjení.
- 2 Vyberte místo, kam chcete překrytí přidat.
- 3 Vyberte možnost **Kotva Power-Pole®** nebo **Power-Pole® Charge**.

Poté, co aktivujete překrytí Power-Pole na chartplotteru, musíte nastavit režim instalace Power-Pole podle instalace kotvy Power-Pole na lodi ([Nastavení kotvy Power-Pole, strana 180](#)).

Nastavení kotvy Power-Pole

Aby bylo možné pomocí chartplotteru ovládat kotvu Power-Pole, musíte vybrat požadovaný režim instalace.

Výchozí nastavení režimu instalace je Duální. Je-li režim instalace nastaven na Duální, je ovládání kotev Power-Pole na chartplotteru deaktivováno.

- 1 Vyberte na panelu nástrojů Power-Pole možnost  > **Instalace**.
- 2 Vyberte režim instalace odpovídající instalaci kotvy na lodi.
 - Chcete-li ovládat samostatně kotvu Power-Pole na levoboku, vyberte možnost **Přístav**.
 - Chcete-li ovládat samostatně kotvu Power-Pole na pravoboku, vyberte možnost **Pravobok**.
 - Chcete-li ovládat obě kotvy Power-Pole, vyberte možnost **Duální**.
- 3 Pomocí posuvníku nastavte požadovanou rychlost spouštění a vytahování kotvy.

Překrytí Power-Pole

Než budete moci kotvu Power-Pole ovládat pomocí chartplotteru, musíte povolit překrytí ([Aktivace kotvy Power-Pole nebo překrytí CHARGE™, strana 180](#)) a nastavit režim instalace Power-Pole ([Nastavení kotvy Power-Pole, strana 180](#)).

Rozložení překrytí závisí na režimu instalace. Podrobnější informace naleznete v dokumentaci k zařízení Power-Pole.



	Vyberte, chcete-li ovládat obě kotvy současně Není-li vybraná, ovládáte každou kotvu zvlášť
	Vytáhne kotvu až na doraz
	Spustí kotvu až na doraz
	Podržením ručně vytahujete kotvu Uvolněním kotvu zastavíte
	Podržením ručně spouštíte kotvu Uvolněním kotvu zastavíte
	Otevře menu
	Výběrem povolíte funkci pokročilého ovládání lodi POZNÁMKA: Tato možnost je k dispozici pouze po připojení ke kompatibilnímu příďovému motoru Garmin
LEVOB.	Ovládací tlačítka kotvy na levoboku
PRBK	Ovládací tlačítka kotvy na pravoboku

Pokročilé ovládání lodi Power-Pole

Pokud je chartplotter připojen ke kompatibilnímu příďovému motoru Garmin a kompatibilnímu kotevnímu systému Power-Pole, můžete povolit pokročilé funkce ovládání lodi, které využívají jak kotvy Power-Pole, tak příďový motor.

POZNÁMKA: Před zapnutím pokročilého ovládání lodi musíte na příďovém motoru povolit Zámek kotvy.

V překrytí Power-Pole vyberte , chcete-li povolit tyto pokročilé funkce ovládání lodi.

POZNÁMKA: Při prvním zapnutí pokročilého ovládání lodi je nutné provést jednorázový proces nastavení maximální hloubky a citlivosti tažení. Tato nastavení lze později upravit v menu na překrytí Power-Pole.

Chytrý výběr kotvy: Systém určuje, kdy má být použita funkce Zámek kotvy na příďovém motoru nebo kotevní systém Power-Pole.

Detekce tažení: Pokud se kotvám pro mělkou vodu Power-Pole nepodaří udržet pozici plavidla, kotvy se automaticky vytáhnou, příďový motor se pokusí vrátit plavidlo do původní pozice a znovu spustí kotvy.

Přepínání kotvy: Při použití příďového motoru k přesunu na jiné místo kotvení systém v případě potřeby automaticky vytáhne kotvy, dokud není pohyb dokončen. Systém pak podle hloubky určí, zda má kotvy znovu spustit, nebo použít funkci Zámek kotvy příďového motoru.

Ovládání směru příďového motoru: Když jsou kotvy Power-Pole spuštěny, můžete podle potřeby natočit příďový motor požadovaným směrem. To je užitečné, když používáte LiveScope na příďovém motoru a chcete se při kotvení podívat z jiného úhlu.

Automatické vytažení: Systém automaticky vytáhne kotvy Power-Pole, když uložíte příďový motor do zaparkované polohy.

POZNÁMKA: Pokud chcete při uložení příďového motoru do zaparkované polohy nadále používat kotvy Power-Pole, musíte vypnout pokročilé ovládání lodi z překrytí Power-Pole.

Překrytí CHARGE

Před přidáním překrytí CHARGE je nutné nainstalovat na plavidlo systém řízení spotřeby CHARGE a připojit jej k řídicímu systému C-Monster. Oba tyto systémy jsou produkty Power-Pole a nejsou vyráběny společností Garmin. Po instalaci tohoto hardwaru musíte nakonfigurovat systém řízení spotřeby CHARGE a řídicí systém C-Monster tak, aby měl chartplotter přístup k funkcím nabíjení a mohl je ovládat. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho systému řízení spotřeby CHARGE.

Po instalaci a konfiguraci systému řízení spotřeby CHARGE můžete povolit překrytí CHARGE, abyste mohli systém ovládat pomocí chartplotteru (*Aktivace kotvy Power-Pole nebo překrytí CHARGE™*, strana 180).

Rozložení překrytí se liší v závislosti na velikosti modelu chartplotteru. Menší modely mohou zobrazovat méně textu, ale funkce jsou stejné.



①	Stav baterie motoru.
②	Nastavení priority CHARGE. Výběrem ikony můžete rychle nastavit prioritu mezi motorovými a pomocnými bateriemi. Barva pruhu označuje stav nabíjení baterie. Když se některá baterie nabíjí, zobrazí se pruh u této baterie zeleně. Když se baterie nenabíjí, zobrazí se pruh u této baterie šedě.
③	Stav pomocné baterie.
	Ukazuje, že se baterie nabíjí.
	Označuje, že se baterie nenabíjí nebo se vybíjí do jiné baterie.
	Ukazuje, že systém řízení spotřeby CHARGE je připojen k napájení ze břehu.
Nouzový přenos	Zvolte pro spuštění nouzového přenosu energie z pomocné baterie nebo baterií do baterie motoru.

Aktivace funkce Mercury Helm

VAROVÁNÍ

Za bezpečný a rozumný provoz svého plavidla jste odpovědní vy. Funkce Mercury Helm neslouží k řízení lodi místo vás a nedokáže se při plavbě vyhnout nebezpečí. Nerespektování těchto pokynů může způsobit nehodu s následkem hmotných škod nebo vážného či smrtelného úrazu.

Je-li motor Mercury nakonfigurován po provoz s funkcí ovládání motoru kormidla Mercury na chartplotteru, můžete jedno z kormidel navolit jako aktivní funkci Mercury Helm. Aktivní funkce Mercury Helm ovládá motory Mercury a překrytí ovládání motoru Mercury na chartplotteru (například Mercury Cruise). Překrytí u neaktivních kormidel se zobrazují, ale jsou deaktivována, aby uživatel nemohl neúmyslně ovládat motor neaktivním kormidlem.

Při pohybu po lodi můžete přepínat aktivní funkci Mercury Helm mezi až čtyřmi stanicemi.

- 1 Vyberte možnost **Nastavení > Systém > Informace o stanici > Funkce Mercury Helm**.
- 2 Proveďte výběr.

Ovládací prvky funkce Mercury Troll

⚠ VAROVÁNÍ

Za bezpečný a rozumný provoz svého plavidla jste odpovědní vy. Ovládací prvky funkce Mercury Troll neslouží k řízení lodi místo vás a nedokáží se při plavbě vyhnout nebezpečí. Nerespektování těchto pokynů může způsobit nehodu s následkem hmotných škod nebo vážného či smrtelného úrazu.

Je-li zařízení připojeno kompatibilnímu motoru Mercury, můžete pomocí překrytí Funkce Mercury Troll nastavit a upravit rychlost přímo z chartplotteru.

Přidání překrytí ovládání Mercury Troll

Po připojení ke kompatibilnímu motoru Mercury je možné nastavit a upravit cílovou rychlost pomocí překrytí Funkce Mercury Troll na chartplotteru.

- 1 Na stránce, kde chcete překrytí přidat, vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit překrytí**.

TIP: Překrytí lze také rychle změnit pomocí možnosti Panelů nás. v řádku menu.

- 2 Vyberte možnost **Horní panel**, **Dolní panel**, **Levý panel** nebo **Pravý panel**.
- 3 Vyberte možnost **Funkce Mercury Troll**.
- 4 Vyberte možnost **Zpět**.

Překrytí Mercury Troll

Je-li chartplotter připojen ke kompatibilnímu motoru Mercury, je možné pomocí překrytí Funkce Mercury Troll nastavit cílovou rychlost.



—	Sníží cílovou rychlost
①	Cílová rychlost
+	Zvýší cílovou rychlost
②	Skutečná rychlost
Zapnout	Aktivuje funkci Funkce Mercury Troll
Vypnout	Deaktivuje funkci Funkce Mercury Troll

Ovládání plavby Mercury

⚠ VAROVÁNÍ

Za bezpečný a rozumný provoz svého plavidla jste odpovědní vy. Funkce Ovládání plavby Mercury neslouží k řízení lodi místo vás a nedokáže se při plavbě vyhnout nebezpečí. Nerespektování těchto pokynů může způsobit nehodu s následkem hmotných škod nebo vážného či smrtelného úrazu.

Po připojení ke kompatibilnímu motoru Mercury můžete funkci ovládání plavby nastavit a upravovat na chartplotteru.

Aktivace překrytí ovládání plavby Mercury

1 Na stránce, kde chcete překrytí přidat, vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit překrytí**.

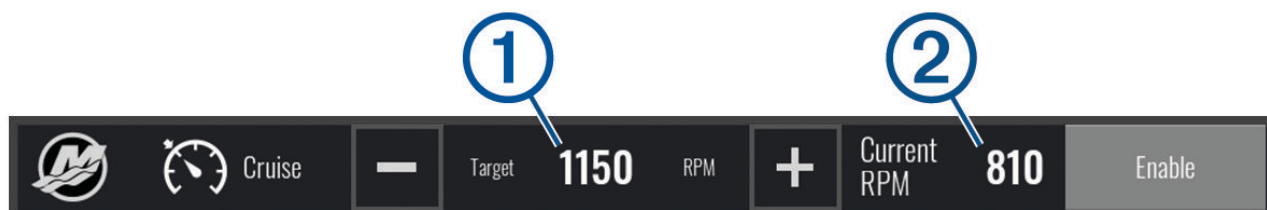
TIP: Překrytí lze také rychle změnit pomocí možnosti Panelů nás. v řádku menu.

2 Vyberte možnost **Horní panel**, **Dolní panel**, **Levý panel** nebo **Pravý panel**.

3 Vyberte možnost **Plavba Mercury**.

4 Vyberte možnost **Zpět**.

Překrytí ovládání plavby Mercury



—	Sníží cílovou rychlost
①	Cílová rychlost
+	Zvýší cílovou rychlost
②	Skutečná rychlost
Zapnout	Aktivuje ovládání plavby
Vypnout	Deaktivuje ovládání plavby

Podrobnosti o motoru Mercury

⚠ VAROVÁNÍ

Za údržbu motorů na svém plavidle odpovídá uživatel. Nerespektování těchto pokynů může způsobit nehodu s následkem hmotných škod nebo vážného či smrtelného úrazu.

Je-li chartplotter připojen ke kompatibilnímu motoru Mercury, můžete si pomocí překrytí Motor Mercury na chartplotteru zobrazit údaje o motoru.

Přidání překrytí motoru Mercury

1 Na stránce, kde chcete překrytí přidat, vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit překrytí**.

TIP: Překrytí lze také rychle změnit pomocí možnosti Panelů nás. v řádku menu.

2 Vyberte možnost **Horní panel**, **Dolní panel**, **Levý panel** nebo **Pravý panel**.

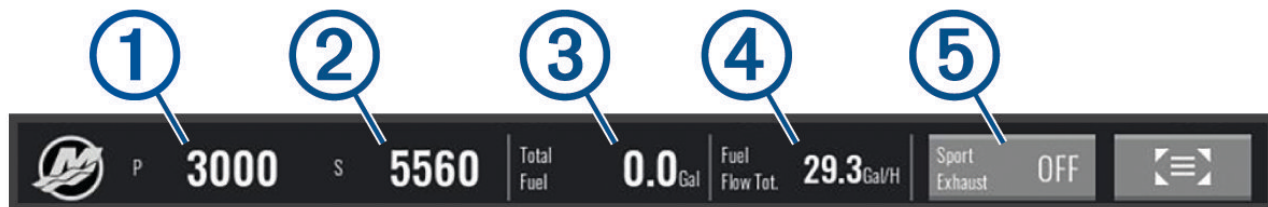
3 Vyberte možnost **Motor Mercury**.

4 Vyberte možnost **Zpět**.

Překrytí motoru Mercury

Pomocí překrytí motoru Mercury je možné si zobrazit data motoru ([Přidání překrytí motoru Mercury](#), strana 184).

POZNÁMKA: Některé položky nemusí být v překrytí zobrazeny kvůli nedostatku místa, pokud má plavidlo více motorů.



①	Otáčky motoru na levoboku
②	Otáčky motoru na pravoboku
③	Palivo celkem
④	Spotřeba paliva
⑤	Ovládání sportovního výfuku (je-li podporováno) (Aktivace nastavení Sportovní výfuk motoru Mercury , strana 185)

TIP: Přehled informací o motoru si můžete zobrazit také na stránce měřidel Mercury ([Měřidla motoru Mercury®](#), strana 157).

Aktivace nastavení Sportovní výfuk motoru Mercury

Je-li váš chartplotter připojen ke kompatibilnímu motoru Mercury, můžete pomocí překrytí Motor Mercury na chartplotteru aktivovat nastavení Sportovní výfuk. Nastavení Sportovní výfuk změní zvuk motoru.

V překrytí **Motor Mercury** vyberte možnost **Sportovní výfuk > Zapnuto**.

TIP: Překrytí lze také otevřít pomocí možnosti Panelu nás. v řádku menu.

TIP: Nastavení Sportovní výfuk je také možné aktivovat v menu na stránce měřidel Mercury.

Ovládání aktivního náklonu Mercury

⚠ VAROVÁNÍ

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Ovládání aktivního náklonu Mercury neovládá rychlost lodi, neřídí loď za vás a nevyhýbá se navigačním nebezpečím. Nerespektování těchto pokynů může způsobit nehodu s následkem hmotných škod nebo vážného či smrtelného úrazu.

Pokud je váš chartplotter připojen ke kompatibilnímu systému aktivního náklonu Mercury, můžete systém ovládat pomocí překrytí Active Trim na chartplotteru.

Přidání překrytí aktivního náklonu Mercury

1 Na stránce, kde chcete překrytí přidat, vyberte možnost **Možnosti > Upravit překrytí**.

TIP: Překrytí lze také rychle změnit pomocí možnosti Panelu nás. v řádku menu.

2 Vyberte možnost **Horní panel**, **Dolní panel**, **Levý panel** nebo **Pravý panel**.

3 Vyberte možnost **Active Trim**.

Překrytí aktivního náklonu Mercury



①	Je-li tato funkce povolena, můžete ručně nastavit náklon.
②	Když je povolena, můžete přepínat mezi profily přednastaveného aktivního náklonu Mercury.
③	Stav systému aktivního náklonu.
Zapnout nebo Vypnout	Výběrem zapnete nebo vypnete systém aktivního náklonu.

Ovládání digitální kotvy Skyhook®

⚠ VAROVÁNÍ

Nesete odpovědnost za bezpečný a rozumný provoz plavidla. Funkce digitální kotvy Skyhook nedokážou zabránit navigačním rizikům. Nerespektování těchto pokynů může způsobit nehodu s následkem hmotných škod nebo vážného či smrtelného úrazu.

Když máte chartplotter připojený ke kompatibilnímu motoru Mercury, můžete pomocí překryvné vrstvy digitální kotvy Skyhook nastavovat nebo upravovat funkce Skyhook, Drifthook a Bowhook.

Digitální kotva Skyhook

Pokud máte funkci zapnutou, loď se snaží udržet směr plavby a pozici.

Drifthook: Pokud máte funkci zapnutou, loď se snaží udržet směr plavby, ale pozice se může měnit.

Bowhook: Pokud máte funkci zapnutou, loď se snaží udržet pozici, ale směr plavby se může měnit.

Přidání překryvné vrstvy ovládání digitální kotvy Skyhook

Když máte chartplotter připojený ke kompatibilnímu motoru Mercury, můžete přidat překryvnou vrstvu a ovládat funkce digitální kotvy Skyhook.

1 Na stránce, kde chcete překrytí přidat, vyberte možnost **Možnosti > Upravit překrytí**.

TIP: Překrytí lze také rychle změnit pomocí možnosti Panelů nás. v řádku menu.

2 Vyberte možnost **Horní panel, Dolní panel, Levý panel** nebo **Pravý panel**.

3 Vyberte možnost **Mercury Skyhook**.

4 Vyberte možnost **Zpět**.

Překryvná vrstva digitální kotvy Skyhook

Když máte chartplotter připojený ke kompatibilnímu motoru Mercury, můžete pomocí překryvné vrstvy Skyhook ovládat funkce digitální kotvy Skyhook.

TIP: Pokud je aktivní digitální kotva Skyhook, funkce Drifthook nebo Bowhook, výběrem možnosti Pohot. režim na řádku menu můžete aktivní funkci digitální kotvy odpojit a převzít nad loď ruční kontrolu.

	
1	Informace o aktuálním směru plavby a úpravách řízení.
◀◀	Upraví žádoucí směr plavby na levobok. Systém natočí loď novým směrem.
▶▶	Upraví žádoucí směr plavby na pravobok. Systém natočí loď novým směrem.
Drifthook	Přepnutí na funkci Drifthook.
Bowhook	Přepnutí na funkci Bowhook.

Překryvná vrstva Drifthook

Když máte na chartplotteru aktivní překryvnou vrstvu Skyhook, volbou možnosti Drifthook můžete změnit nastavení digitální kotvy Skyhook na funkci Drifthook.

TIP: Pokud je aktivní funkce Drifthook, výběrem možnosti Pohot. režim na řádku menu můžete kotvu odpojit a převzít nad loď ruční kontrolu.

	
◀◀	Upraví žádoucí směr plavby na levobok. Systém natočí loď novým směrem.
▶▶	Upraví žádoucí směr plavby na pravobok. Systém natočí loď novým směrem.
Drifthook	Výběrem možnosti se vrátíte k funkci digitální kotvy Skyhook.
Bowhook	Přepnutí na funkci Bowhook.

Funkce Dometic® Optimus®

Je-li chartplotter připojen ke kompatibilnímu systému Optimus, umožňuje přístup k systému a jeho ovládání. Proto je možné aktivovat překrytí Optimus a systém Optimus pak ovládat ([Aktivace lišty překrytí Optimus, strana 187](#)).

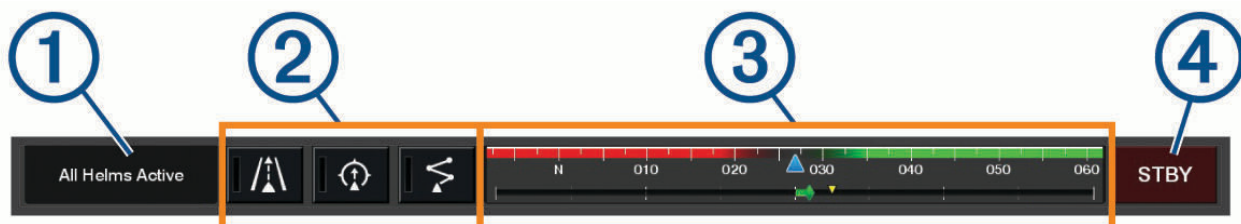
V případě potřeby systém Optimus zobrazuje zprávy s informacemi, pokyny a alarmy pro poruchy a nebezpečí. Ikona upozornění na zákaz plavání ☹️ signalizuje, že platí zákaz plavání, pokud jsou aktivní určité režimy Optimus. V těchto režimech je lodní šroub ovládán automaticky a mohl by poranit osobu ve vodě.

Aktivace lišty překrytí Optimus

- 1 Na mapě vyberte položku **Možnosti** > **Upravit překrytí**.
- 2 Vyberte možnost **Horní panel**, **Dolní panel**, **Levý panel** nebo **Pravý panel**.
- 3 Vyberte možnost **Panel Optimus**.

Přehled lišty překrytí Optimus

Abyste mohli použít lištu překrytí, musíte připojit systém Optimus k chartplotteru a přidat lištu překrytí na požadované obrazovky (*Aktivace lišty překrytí Optimus, strana 187*).



①	Režim ovládání
②	Ovládací tlačítka Optimus
③	Kormidlo
④	Tlačítko pohotovostního režimu

Režim aktivujete resp. ukončíte stisknutím tlačítka režimu na liště překrytí. Je-li režim aktivován, tlačítko svítí.

Konfigurace lišty překrytí a tlačítek závisí na systému, režimu a výbavě. Podrobnější informace naleznete v dokumentaci k zařízení Optimus.

Symbyly překrytí Optimus

	Autopilot – udržování směru pohybu
	Autopilot – režim sledování
	Autopilot – režim trasy
	Udržování pozice SeaStation®
	Udržování směru pohybu SeaStation

Režim Optimus Nouz. pr.

VAROVÁNÍ

V případě poruchy řízení je k dispozici režim Optimus Nouz. pr.. Režim Nouz. pr. je prioritní systém, který může významně omezit možnosti ovládání lodi. Měli byste jej použít pouze v případě nouze, kdy nejste schopni zavolat pomoc. Postupujte velmi opatrně. Přečtěte si návod k obsluze Optimus a vždy používejte osobní plovací prostředky (PFD).

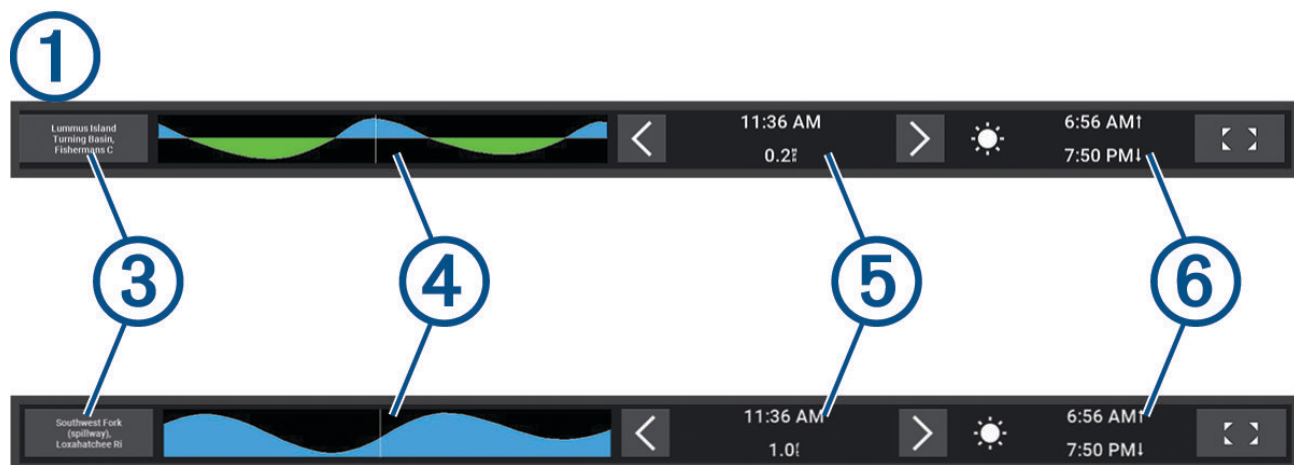
Za bezpečný a rozumný provoz svého plavidla jste odpovědní vy. Režim Nouz. pr. vás ovšem nezbaví odpovědnosti za bezpečné ovládání lodi. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte ovládací prvky motoru bez dozoru.

Je-li tento režim k dispozici, zobrazí se na liště překrytí Optimus tlačítko Nouz. pr.. Před použitím režimu Nouz. pr. si přečtěte návod k obsluze Optimus.

Režim Nouz. pr. můžete aktivovat na kterékoli obrazovce tak, že vyberete možnost **Kam vést > Správa varování > Nouzový provoz řízení**.

Informace o přílivu/odlivu, informace o proudu a astronomické informace

Překrytí odlivu, přílivu a proudů



①	Lišta překrytí přílivové stanice.
②	Lišta překrytí stanice proudů.
③	Název vybrané přílivové stanice nebo stanice proudů. Zvolte pro změnu na jinou přílivovou stanici nebo stanici proudů.
④	Graf přílivové stanice nebo stanice proudů.
⑤	Aktuální čas, vyznačený na grafu přílivové stanice nebo stanice proudů jako bílá čára. Můžete zvolit symbol ◀ a symbol ▶ pro nastavení času na grafu přílivové stanice nebo stanice proudů.
⑥	Aktuální časy východu a západu slunce.
◀ ▶	Výběrem otevřete stránku s informacemi o přílivové stanici nebo stanici proudů.

Přidání překrytí odlivu, přílivu a proudů

- 1 Na stránce, kde chcete překrytí přidat, vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit překrytí**.
TIP: Překrytí lze také rychle změnit pomocí možnosti **Panel** nás. v řádku menu.
- 2 Vyberte možnost **Horní panel**, **Dolní panel**, **Levý panel** nebo **Pravý panel**.
- 3 Vyberte možnost **Příliv/Odliv** nebo **Proudy**.

Informace o přílivové stanici

⚠ VAROVÁNÍ

Údaje o odlivu, přílivu a proudech mají pouze informativní charakter. Nesete plnou odpovědnost za dodržování všech zveřejněných pokynů týkajících se plavby. Jste také vždy povinni sledovat aktuální situaci při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum. V opačném případě by mohlo dojít k poškození majetku, vážným zraněním a případně i ke smrti.

Informace o přílivové stanici je možné zobrazovat pro konkrétní datum a čas včetně výšky přílivu a doby, kdy dojde k příštímu přílivu a odlivu. Ve výchozím nastavení zobrazuje lišta Příliv/Odliv chartplotteru informace o přílivu/odlivu pro naposledy zobrazenou přílivovou stanici a pro aktuální datum a poslední hodinu.

Na liště Příliv/Odliv vyberte možnost  .

Informace o aktuální stanici

⚠ VAROVÁNÍ

Údaje o odlivu, přílivu a proudech mají pouze informativní charakter. Nesete plnou odpovědnost za dodržování všech zveřejněných pokynů týkajících se plavby. Jste také vždy povinni sledovat aktuální situaci při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum. V opačném případě by mohlo dojít k poškození majetku, vážným zraněním a případně i ke smrti.

POZNÁMKA: U některých podrobných map jsou k dispozici informace o aktuální stanici.

Informace o aktuální stanici je možné zobrazovat pro konkrétní datum a čas včetně rychlosti a úrovně proudu. Lišta Proudů chartplotteru zobrazuje ve výchozím nastavení informace o proudech z poslední zobrazené stanice proudů, a to pro aktuální datum a čas (*Překrytí odlivu, přílivu a proudů, strana 189*).

Na liště Proudů vyberte možnost  .

Astronomické informace

Je možné si prohlédnout informace o východu slunce, západu slunce, východu měsíce, západu měsíce, měsíční fázi a přibližné poloze slunce a měsíce pro pozorování na obloze. Střed obrazovky představuje nadhlavník a vnější kruhy představují obzor. Podle výchozího nastavení zobrazuje kreslič map astronomické informace pro aktuální datum a čas.

Na liště Příliv/Odliv nebo Proudů vyberte možnost   a zvolte možnost Astronomické.

Zobrazení přílivové stanice, aktuální stanice či astronomických informací pro odlišné datum

- 1 Na liště **Příliv/Odliv** nebo **Proudů** vyberte možnost  .
- 2 Chcete-li vidět astronomické údaje, vyberte možnost **Astronomické**.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Informace o jiném datu se zobrazí po výběru možnosti **Změnit datum** a zadání příslušného data.
 - Pokud chcete vidět informace pro dnešní den, vyberte možnost **Aktuální datum a čas**.
 - Pokud jsou k dispozici, je možné informace pro den následující po datu zobrazit výběrem možnosti **Další den**.
 - Pokud jsou k dispozici, je možné informace pro den předcházející datu zobrazit výběrem možnosti **Předch. den**.

Zobrazení informací pro jinou přílivovou či aktuální stanici

- 1 Na liště **Příliv/Odliv** nebo **Proudů** vyberte možnost  .
- 2 Vyberte možnost **Blízké stanice**.
- 3 Vyberte stanici.

Zobrazení informací z almanachu z navigační mapy

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte ikonu přílivové stanice nebo stanice proudů.
- 2 Vyberte název stanice.

Zprávy a varování

V menu si můžete prohlédnout důležité zprávy a varování. Máte zde také přístup k další komunikaci, například k údajům DSC.

Vyberte možnost .

V případě aktivního varování se na řádku menu místo ikony () zobrazuje indikátor (). Barva ikony označuje povahu varování. Pokud existuje více zpráv, zobrazuje se ikona varování s nejvyšší závažností.

Barva	Závažnost
Červená	Nebezpečí, která vyžadují okamžitou reakci, aby se zabránilo vážnému nebo smrtelnému úrazu
Žlutá	Nebezpečí nebo nebezpečné postupy, které by mohly mít za následek lehký úraz nebo poškození výrobku či majetku

Zobrazení zpráv a varování

- 1 Vyberte .
- POZNÁMKA:** Pokud je právě aktivní varování, tlačítko se zobrazuje jako indikátor ().
Otevře se okno se zprávami a aktivními varováními.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Vyberte zprávu nebo aktivní varování.
 - Vyberte možnost **Veškeré komunikace > Historie alarmů**.
- 3 V případě potřeby vyberte ze seznamu požadovanou položku.
- 4 Vyberte možnost **Zobrazit**.

Řazení a filtrování zpráv

- 1 Vyberte .
- POZNÁMKA:** Pokud je právě aktivní varování, tlačítko se zobrazuje jako indikátor ().
- 2 Vyberte možnost **Veškeré komunikace > Historie alarmů > Seřadit/Filtrovat**.
- 3 Vyberte z nabídky řazení a filtrování seznamu zpráv.

Ukládání zpráv na paměťovou kartu

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte .
- POZNÁMKA:** Pokud je právě aktivní varování, tlačítko se zobrazuje jako indikátor ().
- 3 Vyberte možnost **Veškeré komunikace > Historie alarmů > Uložit na kartu**.

Vymazání všech zpráv a varování

- 1 Vyberte .
- POZNÁMKA:** Pokud je právě aktivní varování, tlačítko se zobrazuje jako indikátor ().
- 2 Vyberte možnost **Veškeré komunikace > Historie alarmů > Vymazat historii alarmů**.

Přehrávač médií

Máte-li k chartplotteru připojen kompatibilní stereo systém nebo systémy, můžete pomocí přehrávače médií na chartplotteru ovládat zvuk:

- Pokud máte kompatibilní stereo systém Fusion® připojený k síti NMEA 2000 nebo Garmin Marine, můžete ho ovládat pomocí chartplotteru. Chartplotter by měl stereo systém automaticky rozpoznat.
- Máte-li více stereo systémů Fusion navzájem propojených v síti Fusion PartyBus™, můžete systémy a jejich skupiny ovládat pomocí chartplotteru. Je-li jeden z propojených stereo systémů Fusion připojen k síti NMEA 2000 nebo Garmin Marine Network, měl by chartplotter stereo systémy automaticky rozpoznat.
- Máte-li kompatibilní stereo systém připojený k síti NMEA 2000, můžete jej ovládat pomocí chartplotteru.

POZNÁMKA: Na všech připojených stereo systémech nejsou k dispozici všechny funkce.

POZNÁMKA: Média můžete přehrávat pouze ze zdrojů, které jsou připojené ke stereu.

Otevření přehrávače Media Player

Než budete moci otevřít přehrávač Media Player, je nutno připojit ke kresliči map kompatibilní zařízení.

Vyberte možnost **Plavidlo > Média**.

TIP: Chcete-li rychle přidat na stránku překrytí médií, vyberte možnost **Panely nás. > Média > Přidat**.

Ikony přehrávače Media Player

POZNÁMKA: Ne všechna zařízení mají tyto ikony.

Ikona	Popis
★	Ukládá nebo odstraňuje kanál jako předvolbu
↺↻	Zopakuje všechny skladby
↺↻	Zopakuje jednu skladbu
⏮⏭	Zahájí procházení rozhlasových stanic AM/FM Přeskočí na další nebo předchozí skladbu (klepnout) Rychlé převíjení vpřed nebo vzad (podržet)
⏮⏭	Náhodně přehraje
🔊+	Zvýší hlasitost
🔊-	Sníží hlasitost
🔊×	Ztlumí hlasitost
⏏	Zvětší přehrávač médií na celou obrazovku

Výběr mediálního zařízení a zdroje

Můžete vybrat zdroj média připojený ke stereu. Pokud máte v síti připojeno více stereí nebo mediálních zařízení, můžete vybrat zařízení, ze kterého chcete přehrávat hudbu.

POZNÁMKA: Média můžete přehrávat pouze ze zdrojů, které jsou připojené ke stereu.

POZNÁMKA: Ve všech mediálních zařízeních a zdrojích nejsou k dispozici všechny funkce.

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Zařízení** a vyberte stereo.
- 2 Na obrazovce médií vyberte možnost **Zdroj** a vyberte zdroj médií.

POZNÁMKA: Tlačítko Zařízení se zobrazí pouze v případě, že je k síti připojeno více než jedno mediální zařízení.

POZNÁMKA: Tlačítko Zdroj se zobrazí pouze pro zařízení, která podporují více zdrojů médií.

Nastavení hlasitosti a úrovní zvuku

Úprava hlasitosti

POZNÁMKA: Má-li multimediální systém vašeho plavidla nastaveny zóny, lze pomocí ovladačů hlasitosti na obrazovce médií nastavit hlasitost pro Domovská zóna ([Volba domovské zóny, strana 195](#)).

Hlasitost můžete na obrazovce médií upravovat posuvníkem nebo pomocí symbolů  – a .

Nastavení úrovní zvuku

Pomocí ekvalizéru je možné upravovat úrovně zvuku na připojeném multimediálním zařízení.

POZNÁMKA: Má-li multimediální systém více zón, pak se změna úrovní zvuku týká pouze domovské zóny. Chcete-li upravit úrovně zvuku v jiných zónách, je třeba upravit domovskou zónu ([Volba domovské zóny, strana 195](#)).

- 1 Vyberte na obrazovce médií možnost **Možnosti** > **Úrovně zvuku**.
- 2 Upravte úrovně zvuku pomocí symbolů  – a .

Ztlumení hlasitosti médií

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost .
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Vybrat**.

Automatické nastavení hlasitosti podle rychlosti

Pokud je vaše stereo připojeno k síti NMEA 2000 se zařízením, které poskytuje informace o rychlosti, jako je motor, chartplotter, anténa GPS nebo snímače rychlosti proudu vody nebo rychlosti větru, můžete nastavit stereo tak, aby automaticky přizpůsobovalo hlasitost na základě vybraného zdroje rychlosti ([Aktivace automatického nastavení hlasitosti podle rychlosti, strana 193](#)).

Pokud je například chartplotter s interní nebo samostatnou anténou GPS na téže síti NMEA 2000 jako stereo a vy nastavíte možnost Zdroj rychlosti na Rychlost nad zemí, hlasitost se zvýší spolu s rostoucí rychlostí.

POZNÁMKA: Pokud se hlasitost přizpůsobí rostoucí rychlosti, skutečná hlasitost výstupu se změní, ale pruh a čísla znázorňující hlasitost zůstanou stejná.

Více informací, jak připojit stereo k síti NMEA 2000 najdete v pokynech pro instalaci sterea.

Aktivace automatického nastavení hlasitosti podle rychlosti

- 1 Vyberte možnost **Média** a z následující obrazovky vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace**.
- 2 Vyberte název stereo systému.
- 3 Vyberte možnost **Zóny**: > **Rychlost a hlasitost** > **Zapnout**.
- 4 Podle potřeby aktualizujte nastavení výběrem zdroje rychlosti a nastavení hlasitosti.

Nastavení automatického ovládání hlasitosti

Vyberte položku **Možnosti** > **Instalace**, zvolte název stera a vyberte možnost **Zóny**: > **Rychlost a hlasitost**.

Zapnout: Zapne funkci automatického ovládání hlasitosti.

Zdroj rychlosti: Nastaví zdroj, který stereo využívá k určení rychlosti (*Informace o zdroji rychlosti, strana 194*).

Maximální/minimální rychlost: Nastavuje očekávaný rozsah maximální a minimální rychlosti zvoleného Zdroj rychlosti. Minimální nastavení označuje rychlost, při které se obsah přehrává hlasitostí, kterou jste nastavili ovladačem. Maximální nastavení označuje rychlost, při které se obsah přehrává nejvyšší možnou hlasitostí nastavenou v nabídce Zvýšení hlasitosti.

TIP: Nastavte hodnoty tak, aby odpovídaly rychlostem, které váš motor nebo snímače obvykle ukazují, a pak je podle potřeby upravte.

Zvýšení hlasitosti: Nastavuje celkové navýšení hlasitosti pro jednotlivé zóny pro případ, kdy vybraný Zdroj rychlosti dosáhne maximální hodnoty nastavené v nabídce Maximální/minimální rychlost. Čím vyš tuto úroveň nastavíte, tím hlasitěji se bude obsah přehrávat, jak se budete blížit nastavené maximální rychlosti.

POZNÁMKA: Pokud se hlasitost přizpůsobí rostoucí rychlosti, skutečná hlasitost výstupu se změní, ale pruh a čísla znázorňující hlasitost zůstanou stejná.

Informace o zdroji rychlosti

Vyberte položku **Možnosti** > **Instalace**, zvolte název stera a vyberte možnost **Zóny**: > **Rychlost a hlasitost** > **Zdroj rychlosti**.

Rychlost motoru: Používá hodnotu Otáčky za minutu (RPM) poskytnutou podporovaným motorem NMEA 2000. Jak otáčky za minutu stoupají z nastavené Minimální hodnoty na Maximální hodnotu rychlosti, hlasitost se zvyšuje. Pokud je připojeno více podporovaných motorů, stereo použije průměr hodnot otáček za minutu ze všech motorů.

Rychlost nad zemí: Používá hodnotu Rychlost nad zemí (SOG) poskytnutou podporovanou GPS anténou NMEA 2000 nebo chartplotterem s interní anténou GPS. Jak rychlost nad zemí stoupá z nastavené Minimální hodnoty na Maximální hodnotu rychlosti, hlasitost se zvyšuje.

Rychlost ve vodě: Používá hodnotu Rychlost ve vodě (STW) poskytnutou podporovaným snímačem rychlosti vodního proudu NMEA 2000. Jak rychlost ve vodě stoupá z nastavené Minimální hodnoty na Maximální hodnotu rychlosti, hlasitost se zvyšuje.

Rychlost větru: Používá hodnotu rychlosti větru poskytnutou podporovaným snímačem rychlosti větru NMEA 2000. Jak rychlost větru stoupá z nastavené Minimální hodnoty na Maximální hodnotu rychlosti, hlasitost se zvyšuje.

Zóny a skupiny stereo systémů

POZNÁMKA: Tlačítko Zóny: se zobrazí pouze u stereo systémů podporujících více reproduktorových zón.

POZNÁMKA: Možnost Skupiny se zobrazí pouze v případě, že máte více připojených stereo systémů Fusion do sítě Fusion PartyBus.

Pokud připojený stereo systém podporuje více reproduktorových zón, můžete na obrazovce médií na chartplotteru ovládat zvuk v jednotlivých zónách. Můžete například ztlumit zvuk v kabině a zesílit jej na palubě (*Nastavení hlasitosti zóny, strana 195*).

Máte-li více stereo systémů Fusion navzájem propojených v síti Fusion PartyBus, můžete vytvořit skupiny stereo systémů a ovládat tyto systémy i skupiny pomocí chartplotteru.

V závislosti na možnostech stereo systému či systémů připojených k chartplotteru můžete mít k dispozici různé možnosti ovládání zvuku v zónách:

- V případě stereo systémů od jiných výrobců a kompatibilních stereo systémů Fusion je možné na záložce Místní zóny nastavit hlasitost pro všechny aktivní zóny připojeného stereo systému.
- Je-li více stereo systémů Fusion propojeno v síti Fusion PartyBus, je možné na záložce Skupinové zóny nastavit hlasitost jednotlivých zón stereo systému ve stejné skupině jako Domovská zóna.
- Je-li více stereo systémů Fusion propojeno v síti Fusion PartyBus, je možné na záložce Síť nastavit hlasitost pro jednotlivé zóny a stereo systémy připojené v síti Fusion PartyBus.

Volba domovské zóny

Máte-li k chartplotteru připojeno více stereo systémů nebo má-li stereo systém či systémy připojené k chartplotteru více reproduktorových zón, musíte jednu ze zón na jednom ze systémů nastavit jako domovskou zónu. Ovládací prvky pro přehrávání a hlasitost na obrazovce médií umožňují nastavit pouze stereo systém nebo zónu nastavenou jako domovskou zónu. V informacích o přehrávání na obrazovce médií se zobrazí zdroj hrající na stereo systému Domovská zóna.

Jako domovskou zónu doporučujeme nastavit tu zónu, která leží nejbližší k chartplotteru.

POZNÁMKA: Některé stereo systémy umožňují nastavení globální zóny. Nastavíte-li globální zónu jako domovskou zónu, můžete pomocí ovládacích prvků na stránce médií nastavovat všechny zóny daného stereo systému nebo multimediálního zařízení.

POZNÁMKA: Tlačítko Zóny: se zobrazí pouze pro stereo systémy nebo multimediální zařízení, která podporují více zdrojů médií.

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Možnosti > Domovská zóna**.
- 2 V případě potřeby vyberte připojený stereo systém.
- 3 Vyberte zónu, kterou chcete nastavit jako **Domovská zóna**.
Název vybrané domovské zóny se zobrazí na obrazovce médií.

Nastavení hlasitosti zóny

POZNÁMKA: Tlačítko Zóny: se zobrazí pouze u stereo systémů podporujících více reproduktorových zón.

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Zóny:**.
Zobrazí se seznam dostupných zón.
- 2 V případě potřeby změňte skupinovou zónu, aby se zobrazila zóna, kterou chcete upravit (*Zóny a skupiny stereo systémů, strana 194*).
- 3 Upravte hlasitost zóny pomocí symbolů  – a .

Vypnutí reproduktorové zóny

Má-li připojené multimediální zařízení reproduktorové zóny, můžete nepoužívané zóny vypnout.

- 1 Vyberte na obrazovce médií možnost **Možnosti > Instalace**.
- 2 Vyberte připojený stereo systém.
- 3 Vyberte možnost **Zóny:**.
- 4 Vyberte zónu, kterou chcete vypnout.
- 5 Vyberte možnost **Zapnout**.
Zelený pruh na tlačítku se změní na šedý, což znamená, že daná zóna je vypnutá. Když vyberete možnost Zapnout, daná zóna se aktivuje.

Vytvoření skupiny

Máte-li více stereo systémů Fusion navzájem propojených v síti Fusion PartyBus, můžete vytvořit skupiny stereo systémů a ovládat tyto systémy i skupiny pomocí chartplotteru. Jeden ze stereo systémů musí být připojen k chartplotteru prostřednictvím sítě NMEA 2000.

Kompletní informace o instalaci a konfiguraci sítě Fusion PartyBus naleznete v pokynech pro instalaci a v návodu k obsluze dodaném s kompatibilním stereo systémem Fusion.

POZNÁMKA: Streamování ze zdrojů v síti Fusion PartyBus má určitá omezení. Další informace naleznete v návodu k obsluze stereo systému Fusion.

- 1 Vyberte na obrazovce médií možnost **Možnosti > Skupiny**.
- 2 Vyberte název stereo systému, který chcete nastavit jako hlavní systém ve skupině, a vyberte možnost **Nastavit jako zdroj**.
- 3 Vyberte stereo systémy, které chcete přidat do skupiny.
- 4 Vyberte možnost **Hotovo**.

Úprava skupiny

- 1 Vyberte na obrazovce médií možnost **Možnosti > Skupiny**.
- 2 Vyberte název existující skupiny.
- 3 Vyberte stereo systémy, které chcete přidat do skupiny nebo ze skupiny odebrat.
- 4 Vyberte možnost **Hotovo**.

Synchronizace skupiny

Při výchozím nastavení nebudou vytvořené skupiny zachovány, pokud vypnete stereo systémy ve skupině. Pokud vypnete jeden stereo systém zařazený do skupiny, pak skupinu opustí. Pokud vypnete primární stereo systém skupiny, skupina bude zrušena. Aktivací synchronizace skupiny zajistíte zachování členství stereo systému ve skupině i po jeho vypnutí. Reakce synchronizace skupiny závisí na způsobu vypínání a zapínání stereo systémů.

- Pokud synchronizovaný stereo systém vypnete a zapnete buď pomocí tlačítka napájení na stereo systému, nebo fyzickým přepínačem na kabelu zapalování (červený kabel), vypnou se a zapnou společně všechny synchronizované stereo systémy ve skupině. To platí pro všechny synchronizované stereo systémy ve skupině bez ohledu na to, zda se jedná nebo nejedná o primární stereo systém skupiny.

POZNÁMKA: Výběrem možnosti Vypnout vše v menu napájení stereo systému vypnete všechny stereo systémy v síti, i když nejsou součástí skupiny nebo nemají aktivovanou synchronizaci skupiny.

- Pokud synchronizovaný stereo systém vypnete a zapnete pomocí fyzického přepínače na napájecím kabelu (žlutý kabel), ostatní synchronizované stereo systémy ve skupině se zachovají různým způsobem:
 - Pokud je synchronizovaný stereo systém primárním stereo systémem skupiny a vypnete jej fyzickým přepínačem na napájecím kabelu, ostatní synchronizované stereo systémy ve skupině zůstanou zapnuté, ale opustí skupinu. Když primární stereo systém znovu zapnete, ostatní synchronizované stereo systémy se opět připojí ke skupině.
 - Pokud synchronizovaný stereo systém není primárním stereo systémem skupiny a vypnete jej a zapnete fyzickým přepínačem na napájecím kabelu, všechny ostatní synchronizované stereo systémy ve skupině zůstanou zapnuté a zařazené do skupiny. Vypnutý stereo systém se po opětovném zapnutí znovu připojí ke skupině.

Aktivace synchronizace skupiny

Před aktivací nastavení Uložit skupinu je nutné odebrat stereo systém ze stávající skupiny. Když je stereo systém součástí skupiny, nelze aktualizovat jeho nastavení.

Toto nastavení je nutné aktivovat u každého stereo systému, u něž chcete zachovat nastavení skupiny po vypnutí napájení.

- 1 Vyberte možnost **Média** a z následující obrazovky vyberte možnost **Možnosti > Instalace**.
- 2 Vyberte název stereo systému.
- 3 Vyberte možnost **Možnosti napájení > Uložit skupinu**.
Stereo systém zachová nastavení skupiny i po vypnutí napájení.

- 4 Podle potřeby opakujte tyto kroky pro další stereo systémy.

POZNÁMKA: K zajištění řádného fungování synchronizace je nutné nastavení Uložit skupinu aktivovat na všech stereo systémech připojených k síti.

Přehrávání hudby

Procházení hudby

V některých mediálních zdrojích můžete vyhledávat hudbu.

- 1 Stiskněte na obrazovce médií a příslušného zdroje tlačítko s názvem zdroje, např. **USB**.
- 2 Vyhledejte a vyberte položku, kterou chcete přehrát.

Zapnutí abecedního vyhledávání

Pomocí funkce abecedního vyhledávání můžete najít skladbu nebo album v rozsáhlém seznamu.

- 1 Vyberte na obrazovce médií možnost **Možnosti** > **Instalace**.
 - 2 Vyberte zařízení.
 - 3 Vyberte možnost **Vyhledávání Alfa**.
 - 4 Vyberte maximální počet cest, které se mají zobrazit ve výsledcích vyhledávání.
- Chcete-li funkci abecedního vyhledávání vypnout, vyberte možnost Abecední vyhledávání vypnuto.

Nastavení opakování skladby

- 1 Vyberte některou z možností na obrazovce médií během přehrávání skladby.
 - Vyberte možnost **Možnosti** > **Opakovat**.
 - Vyberte možnost **Možnosti** > **Procházet** > **Opakovat**.
 - 2 V případě potřeby vyberte možnost **Jediná**.
- POZNÁMKA:** Některá multimediální zařízení a zdroje nepodporují možnost Jediná v nastavení Opakovat.

Nastavení opakování všech skladeb

POZNÁMKA: Některá multimediální zařízení a zdroj nepodporují možnost Vše v nastavení Opakovat.

Na obrazovce médií vyberte možnost:

- Vyberte možnost **Možnosti** > **Opakovat** > **Vše**.
- Vyberte možnost **Možnosti** > **Procházet** > **Opakovat** > **Vše**.

Nastavení náhodného přehrávání skladeb

Na obrazovce médií vyberte možnost:

- Vyberte možnost **Možnosti** > **Náhodně**.
- Vyberte možnost **Možnosti** > **Procházet** > **Náhodně**.

Vysílačka

Chcete-li poslouchat rádio AM nebo FM, musíte mít ke stereo systému řádně připojenou vhodnou námořní anténu AM/FM a musíte se nacházet v dosahu vysílací stanice. Postup pro připojení antény AM/FM naleznete v pokynech pro instalaci sterea.

Pro poslech rádia SiriusXM® musíte mít potřebné vybavení a předplatné pro službu ([Satelitní rádio SiriusXM, strana 199](#)). Postup pro připojení tuneru SiriusXM Connect Vehicle Tuner naleznete v pokynech pro instalaci sterea.

Pokud chcete poslouchat stanice DAB, musíte mít stereo s technologií DAB připojené k chartplotteru s příslušným vybavením DAB připojeným ke stereu ([Přehrávání DAB, strana 198](#)). Pokyny pro připojení antény DAB (a případně i adaptéru) najdete v pokynech pro instalaci přiložených k vašemu stereu, anténě a adaptéru.

Nastavení regionu pro tuner

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Region pro tuner**.
- 2 Vyberte možnost.

Změna stanice

- 1 Na obrazovce médií vyberte vhodný zdroj, například **FM**.
- 2 Tlačítka  a  naladíte stanici.

Změna režimu ladění

Můžete změnit, jakým způsobem vybrat stanici pro určité typy médií, jako rádio FM nebo AM.

POZNÁMKA: Pro všechny zdroje médií nejsou k dispozici všechny režimy ladění.

Stisknutím tlačítka mezi symboly **K** a **M** můžete procházet režimy ladění:

- Chcete-li stanici vybrat manuálně, vyberte možnost **MANUÁLNĚ**.
- Chcete-li zahájit skenování nebo zastavit na další dostupné stanici, vyberte možnost **AUTO**.
- Chcete-li zvolit uloženou předvolbu stanice, vyberte možnost **OBLÍBENÉ**.
- Chcete-li vybrat kategorii zdrojů médií, vyberte možnost **KATEGORIE**.

Předvolby

Pro snadný přístup si své oblíbené stanice AM a FM můžete uložit jako předvolby.

Oblíbené kanály SiriusXM můžete uložit, pokud je stereo systém připojen k volitelnému tuneru a anténě SiriusXM.

Pokud máte stereo s technologií DAB připojené k chartplotteru s příslušným vybavením DAB připojeným ke stereu, můžete si uložit své oblíbené stanice DAB ([Přehrávání DAB, strana 198](#))

Uložení stanice jako předvolby

- 1 Na příslušné obrazovce médií naladíte stanici, kterou chcete uložit jako předvolbu.
- 2 Vyberte možnost **Přednastavení > Přidat aktuální kanál**.

Výběr předvolby

- 1 Na příslušné obrazovce médií vyberte možnost **Přednastavení**.
- 2 Vyberte předvolbu ze seznamu.
- 3 Vyberte možnost **Naladit kanál**.

Odebrání předvolby

- 1 Na příslušné obrazovce médií vyberte možnost **Přednastavení**.
- 2 Vyberte předvolbu ze seznamu.
- 3 Vyberte možnost **Odebrat aktuální kanál**.

Přehrávání DAB

Pokud ke kompatibilnímu stereofonnímu přehrávači připojíte kompatibilní modul DAB (Digital Audio Broadcasting) s anténou, například model Fusion MS-DAB100A, můžete si naladit a přehrávat stanice DAB.

Abyste mohli zdroj DAB využívat, musíte se nacházet v oblasti, kde je vysílání DAB k dispozici, a musíte nastavit region tuneru ([Nastavení regionu pro tuner DAB, strana 198](#)).

Nastavení regionu pro tuner DAB

Abyste mohli nerušeně přijímat stanice DAB, musíte správně nastavit region, ve kterém se nacházíte.

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Možnosti > Instalace > Region pro tuner**.
- 2 Vyberte region, ve kterém se nacházíte.

Vyhledávání stanic DAB

- 1 Vyberte zdroj signálů **DAB**.
- 2 Pro vyhledávání dostupných stanic DAB vyberte možnost **Vyhledávání**.

Jakmile je vyhledávání dokončeno, začne se přehrávat první stanice z prvního nalezeného multiplexu.

POZNÁMKA: Po dokončení prvního skenování můžete znovu vybrat možnost Vyhledávání pro opětovné vyhledání stanic DAB. Po dokončení opětovného vyhledání začne systém přehrávat první stanici v multiplexu, který jste poslouchali při spuštění opětovného vyhledávání.

Přepínání stanic DAB

- 1 Vyberte zdroj signálů **DAB**.
- 2 V případě potřeby pro vyhledávání místních stanic DAB vyberte možnost **Vyhledávání**.
- 3 Pomocí symbolu  nebo  můžete změnit stanici.

Pokud přepnete z poslední stanice ve stávajícím multiplexu, stereo automaticky přepne na první dostupnou stanici z dalšího multiplexu.

TIP: Pomocí symbolu  nebo  můžete změnit aktuální multiplex.

Výběr stanice DAB ze seznamu

- 1 Na obrazovce médií DAB vyberte možnost **Procházet > Stanice**.
- 2 Vyberte stanici ze seznamu.

Výběr stanice DAB z kategorie

- 1 Na obrazovce médií DAB vyberte možnost **Procházet > Kategorie**.
- 2 Vyberte kategorii ze seznamu.
- 3 Vyberte stanici ze seznamu.

Předvolby DAB

Pro snadný přístup si své oblíbené stanice DAB můžete uložit jako předvolby.

Můžete uložit až 15 předvoleb stanic DAB.

Uložení stanice DAB jako předvolby

- 1 Na obrazovce médií DAB vyberte stanici, kterou chcete uložit jako předvolbu.
- 2 Vyberte možnost **Procházet > Přednastavení > Uložit aktuální**.

Výběr předvolby DAB ze seznamu

- 1 Na obrazovce médií DAB vyberte možnost **Procházet > Přednastavení > Zobrazit předvolby**.
- 2 Vyberte předvolbu ze seznamu.

Odebrání předvolby DAB

- 1 Na obrazovce médií DAB vyberte možnost **Procházet > Přednastavení**.
- 2 Vyberte možnost:
 - Chcete-li odebrat jednu předvolbu, vyberte možnost **Odebrat předvolbu** a zvolte požadovanou předvolbu.
 - Chcete-li odebrat všechny předvolby najednou, vyberte možnost **Odebrat všechny předvolby**.

Satelitní rádio SiriusXM

Pokud máte kompatibilní stereo Fusion a tuner SiriusXM Connect Tuner nainstalovaný a připojený k chartplotteru, můžete mít v případě předplatného přístup k satelitnímu rádiu SiriusXM.

Vyhledávání ID stanice SiriusXM

Abyste mohli aktivovat své předplatné SiriusXM, musíte mít ID stanice svého tuneru SiriusXM Connect Tuner.

ID stanice SiriusXM můžete vyhledat na zadní straně tuneru SiriusXM, na zadní straně jeho balení nebo naladěním chartplotteru na kanál 0.

- 1 Vyberte možnost **Média > Zdroj > SiriusXM**.
- 2 Naladíte kanál 0.

ID stanice SiriusXM neobsahuje písmena I, O, S nebo F.

Aktivace předplatného SiriusXM

- 1 S vybraným zdrojem SiriusXM nalaďte kanál 1.
Měli byste slyšet ukázkou kanálu. V opačném případě zkontrolujte instalaci a připojení tuneru SiriusXM Connect Tuner a antény a zkuste to znovu.
- 2 Naladěním kanálu 0 vyhledejte ID stanice.
- 3 Kontaktujte péči o posluchače SiriusXM na telefonním čísle (866) 635-2349 nebo přejděte na webovou stránku siriusxm.com/activatenow pro předplatné v USA.
- 4 Zadejte ID stanice.
Proces aktivace obvykle trvá 10 až 15 minut, ale může trvat i hodinu. Aby mohl tuner SiriusXM Connect Tuner aktivační zprávu přijmout, musí být zapnutý a přijímat signál SiriusXM.
- 5 Pokud nedojde k aktivaci služby do jedné hodiny, přejděte na webovou stránku <http://care.siriusxm.com/refresh> nebo kontaktujte oddělení péče o posluchače společnosti SiriusXM telefonicky na čísle 1-866-635-2349.

Přizpůsobení průvodce kanály

Rádiové kanály SiriusXM jsou seskupeny do kategorií. Můžete vybrat kategorie kanálů, které se zobrazí v průvodci kanály.

Proveďte jednu z následujících akcí:

- Pokud je mediální zařízení kompatibilní stereo Fusion, vyberte možnost **Média > Procházet > Kanál**.
- Pokud je mediálním zařízením anténa GXM™, vyberte možnosti **Média > Kategorie**.

Uložení SiriusXM kanálu do seznamu předvoleb

Své oblíbené kanály můžete uložit do seznamu předvoleb.

- 1 Vyberte možnost **Média**.
- 2 Vyberte kanál, který chcete uložit jako předvolbu.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud je mediální zařízení kompatibilní stereo Fusion, vyberte možnost **Procházet > Přednastavení**.
 - Pokud je mediální zařízení anténa GXM, vyberte možnost **Možnosti > Přednastavení > Přidat aktuální kanál**.

Rodičovská kontrola

Funkce rodičovské kontroly vám umožňuje přístup k libovolným kanálům SiriusXM, včetně těch s obsahem pro dospělé. Když je funkce rodičovské kontroly zapnuta, budete muset naladění uzamčených kanálů potvrdit zadáním hesla. Čtyřmístné heslo si můžete změnit.

Odemčení rodičovské kontroly SiriusXM

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Procházet > Rodičovský > Odemknout**.
- 2 Zadejte heslo.
Výchozí heslo je 0000.

Nastavení rodičovské kontroly na rádiových kanálech SiriusXM

Abyste mohli rodičovskou kontrolu nastavit, musí být rodičovská kontrola odemčena.

Funkce rodičovské kontroly vám umožňuje přístup k libovolným kanálům SiriusXM, včetně těch s obsahem pro dospělé. Jakmile funkci rodičovské kontroly zapnete, bude po vás vyžadovat zadání hesla, abyste mohli naladit uzamčené kanály.

Vyberte možnost **Procházet > Rodičovský > Zamknout/odemknout**.

Zobrazí se seznam kanálů. Zaškrtnutá značka označuje uzamčený kanál.

POZNÁMKA: Jakmile zobrazíte kanály po nastavení rodičovské kontroly, displej se změní:

-  označuje zamčený kanál.
-  označuje odemčený kanál.

Vymazání všech zamčených kanálů na rádiu SiriusXM

Abyste mohli vymazat všechny zamčené kanály, musí být rodičovská kontrola odemčena.

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Procházet > Rodičovský > Vymazat vše uzamčené**.
- 2 Zadejte heslo.

Obnovení výchozích hodnot pro nastavení rodičovské kontroly

Tento proces odstraní všechny informace o nastavení, které jste zadali. Jakmile obnovíte nastavení rodičovské kontroly na výchozí hodnoty, bude hodnota hesla vynulována na 0000.

- 1 V menu médií vyberte možnost **Instalace > Výchozí nastavení z výroby**.
- 2 Vyberte možnost **Ano**.

Změna rodičovského hesla na rádiu SiriusXM

Abyste mohli heslo změnit, musí být rodičovská kontrola odemčená.

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Procházet > Rodičovský > Změnit kód PIN**.
- 2 Zadejte heslo a vyberte možnost **Hotovo**.
- 3 Zadejte nové heslo.
- 4 Potvrďte nové heslo.

Nastavení názvu zařízení

- 1 Na obrazovce médií vyberte možnost **Možnosti > Instalace > Nastavit název zařízení**.
- 2 Zadejte název zařízení.
- 3 Vyberte možnost **Vybrat** nebo **Hotovo**.

Aktualizace softwaru přehrávače Media Player

Můžete provést aktualizaci softwaru na kompatibilních stereofonních přehrávačích a dalším příslušenství.

Viz *Návod k obsluze* stereo systému na webu support.garmin.com, kde naleznete pokyny k aktualizaci softwaru.

ARC (Audio Return Channel)

Technologie ARC (Audio Return Channel) HDMI umožňuje přehrávání zvuku z chartplotteru prostřednictvím reproduktorů stereofonního systému a přehrávání zvuku HDMI na chartplotteru prostřednictvím jediného kabelu HDMI.

Díky technologii ARC není mezi chartplotter a stereo nutné zapojovat samostatný zvukový kabel. V instalacích bez technologie ARC by bylo nutné použít pro přehrávání zvuku z chartplotteru v reproduktorech stereofonního systému samostatný kabel.

Kabely HDMI verze 1.4 podporují technologii ARC. Při plánování instalace stereofonního systému nejprve ověřte, zda vaše zařízení podporují ARC. Zařízení, která ARC podporují, mají příslušný konektor HDMI obvykle označen štítkem ARC.

POZNÁMKA: Stereofonní zařízení Fusion MS-RA800 ARC podporuje. Chcete-li u chartplotteru využívat technologii ARC, použijte vhodné stereo.

Konfigurace stereoa z chartplotteru

Pomocí chartplotteru můžete konfigurovat různé funkce kompatibilního připojeného stereoa.

- 1 Vyberte možnost **Média** a z následující obrazovky vyberte možnost **Možnosti > Instalace**.
- 2 Vyberte název stereo systému.
- 3 Vyberte nastavení, které chcete konfigurovat.

POZNÁMKA: Více informací o nastaveních, která lze konfigurovat, najdete v nejnovějším *návodu k obsluze* stereoa.

Počasí SiriusXM

VAROVÁNÍ

Informace o počasí poskytované prostřednictvím tohoto produktu nemusí být kvůli výpadkům služby dostupné a mohou obsahovat chyby, nepřesnosti nebo zastaralé informace. Proto se nesmíte spoléhat výhradně na jejich obsah. Při navigaci vždy používejte zdravý rozum a pro rozhodování související se zabezpečením nejdříve zkontrolujte také jiné zdroje údajů o počasí. Potvrzujete svůj souhlas s tím, že budete jedinou osobou odpovědnou za používání informací o počasí a všechna rozhodnutí přijatá v souvislosti s navigací v počasí. Společnost Garmin neponese odpovědnost za žádné následky použití meteorologických údajů SiriusXM.

POZNÁMKA: Údaje přijímače SiriusXM nejsou k dispozici ve všech oblastech.

Satelitní přijímač Garmin SiriusXM a anténa s meteorologickými údaji přijímají meteorologické údaje ze satelitů a zobrazují je na různých zařízeních Garmin, včetně navigační mapy a kompatibilního chartplotteru. Meteorologické informace pro jednotlivé funkce pocházejí z renomovaných středisek údajů o počasí, jako jsou National Weather Service (Národní meteorologická služba) a Hydrometeorological Prediction Center (Hydrometeorologické středisko předpovědí). Další informace naleznete na webových stránkách www.siriusxm.com/sxmmarine.

Požadavky na vybavení a předplatné SiriusXM

Pokud chcete používat satelitní meteorologické informace, je nutné mít kompatibilní satelitní přijímač meteorologických informací. Při použití satelitního rádia SiriusXM je nutné mít kompatibilní satelitní radiopřijímač. Další informace naleznete na adrese www.garmin.com. Pro příjem satelitních meteorologických informací a rádia je nutné mít také platné předplatné. Více informací naleznete v pokynech ke svému satelitnímu vybavení pro příjem meteorologických informací a rádia.

Vysílání meteorologických údajů

Meteorologické údaje se vysílají v různých intervalech pro každou meteorologickou funkci. Radar například vysílá v pětiminutových intervalech. Při zapnutém přijímači Garmin nebo volbě odlišné meteorologické funkce musí přijímač nejprve obdržet nové údaje, než je bude možné zobrazit. Zobrazení meteorologických údajů nebo jiné funkce na mapě se může zdržet.

POZNÁMKA: Vzhled libovolné meteorologické funkce se může změnit, pokud se změní zdroj poskytující informace.

Upozornění na počasí a informace o počasí

Při vydání námořního upozornění na počasí, hlášení počasí, doporučení týkajícího se počasí, informací o počasí či jiné meteorologické zprávy označuje stínování oblast, které se informace týká. Vodní čáry na mapě označují hranice námořních předpovědí, pobřežních předpovědí a příbřežních předpovědí. Informace o počasí se mohou skládat buď z hlášení o počasí nebo doporučení týkajících se počasí.

Informace o upozornění nebo shrnutí se zobrazí po výběru vystínované oblasti.

Barva	Námořní meteorologická skupina
Azurová	Záplavy
Modrá	Povodeň
Červená	Námořní
Žlutá	Silná bouře
Červená	Tornádo

Zobrazení informací o srážkách

Srážky od dešťových či sněhových přeháněk až po silné bouře jsou označeny různými odstíny a barvami. Srážky se zobrazují samostatně nebo s dalšími informacemi o počasí.

Vyberte možnost **Mapy > Srážky**.

Razítko času v levém horním rohu obrazovky označuje uplynulý čas od poslední aktualizace informací o počasí provedené poskytovatelem služby.

Informace o bouřkových buňkách a blescích

Bouřková buňka je na meteorologické mapě srážek vyjádřena ikonou . Ikony označují aktuální pozici i projektovanou dráhu dané bouře v bezprostřední budoucnosti.

U ikony bouřkové buňky se zobrazují červené kužely a nejširší část každého kuželu ukazuje ve směru projektované dráhy bouřkové buňky. Červené čáry v jednotlivých kuželech označují, kde se bouře bude nejspíše nacházet v blízké budoucnosti. Každá čára představuje 15 minut.

Údery blesků představují ikony . Blesk se na meteorologické mapě srážek zobrazí, pokud byly údery zjištěny v posledních sedmi minutách. Pozemní síť zjišťování blesků detekuje pouze blesky mezi mračky a zemí.

POZNÁMKA: Tato funkce není k dispozici u všech zařízení a u všech předplatných.

Informace o orkánech

Meteorologická mapa srážek může zobrazovat aktuální pozici orkánu , tropické bouře nebo tropické tlakové níže. Červená čára vycházející z ikony orkánu označuje projektovanou dráhu orkánu. Tmavé tečky na červené čáře označuje projektované polohy, kterými orkán projde, podle informací od poskytovatele meteorologických údajů.

Informace o předpovědi

Předpovědní mapa ukazuje předpovědi pro města, námořní předpovědi, upozornění, varování před orkány, údaje METARS, upozornění pro správní oblast, meteorologické fronty a tlakové středy, povrchový tlak a meteorologické bóje.

Zobrazení námořní předpovědi nebo předpovědi pro pobřeží

1 Vyberte možnost **Mapy > Předpověď**.

2 Posuňte mapu tak, aby zobrazovala pobřeží.

Jsou-li dostupné informace o počasí, zobrazí se možnosti **Námořní předpověď** nebo **Předpověď pro pobřeží**.

3 Vyberte možnost **Námořní předpověď** nebo **Předpověď pro pobřeží**.

Zobrazení předpovědi na další časové období

1 Vyberte možnost **Mapy > Předpověď**.

2 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Chcete-li zobrazit předpověď počasí na dalších 48 hodin ve 12hodinových intervalech, vyberte opakovaně symbol .
- Chcete-li zobrazit předpověď počasí na předchozích 48 hodin ve 12hodinových intervalech, vyberte opakovaně symbol .

Meteorologické fronty a tlakové středy

Meteorologické fronty se zobrazují jako čáry označující přední okraj vzduchové masy.

Přední symbol	Popis
	Studená fronta
	Teplá fronta
	Stacionární fronta
	Okluzní fronta
	Brázda nízkého tlaku

Symbole tlakových středů se často zobrazují poblíž meteorologických front.

Symbol tlakového středu	Popis
L	Označuje střed tlakové níže, což je oblast s relativně nižším tlakem. Pohyb pryč od středu tlakové níže vede ke zvýšení tlaku. Na severní polokouli větry kolem středů tlakových níží proudí proti směru hodinových ručiček.
H	Označuje střed tlakové výše, což je oblast s relativně vyšším tlakem. Pohyb pryč od středu tlakové výše vede ke snížení tlaku. Na severní polokouli větry kolem středů tlakových výší proudí po směru hodinových ručiček.

Předpovědi počasí pro město

Předpovědi pro města se zobrazují jako meteorologické symboly. Předpověď se zobrazuje v krocích po 12 hodinách.

Symbol	Počasí
	Jasno (slunečno, horko, bez mraků)
	Částečně zataženo
	Zataženo
	Děšť (mrholení, plískanice, přeháňky)
	Bouřky
	Větrno
	Kouř (prach, mžení)
	Mlha
	Sníh (sněhové přeháňky, přivaly, vánice, sníh s větrem, plískanice, mrznoucí déšť, mrznoucí mrholení)

Zobrazení dat mapování ryb

POZNÁMKA: Tato funkce vyžaduje anténu GXM 54 a předplatné služby SiriusXM Fish Mapping™.

Mapa počasí Mapování ryb zobrazuje informace, které vám pomohou lokalizovat různé druhy ryb.

- 1 Vyberte možnost **Mapy > Mapování ryb**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Možnosti > Vrstvy** a zapněte nebo vypněte některé informace.

Zobrazení mořských podmínek

Funkce Mořské podmínky zobrazuje informace o podmínkách na hladině, včetně větru, výšky, periody a směru vln.

Vyberte možnost **Mapy > Mořské podmínky**.

Povrchové větry

Na mapě Mořské podmínky se vektory povrchových větrů zobrazují pomocí větrných šipek označujících směr, odkud fouká vítr. Větrná šipka je kroužek s čárkou. Čára nebo praporek připojené k čárce větrné šipky označují rychlost větru. Krátká čára představuje 5 uzlů, dlouhá čára 10 uzlů a trojúhelník 50 uzlů.

Větrná šipka	Rychlost větru
	Bezvětří
	5 uzlů
	10 uzlů
	15 uzlů
	20 uzlů
	50 uzlů
	65 uzlů

Výška vln, časová vzdálenost vln a směr vln

Výšky vln pro danou oblast se zobrazují jako různé barvy. Odlišné barvy označují různou výšku vln, jak je uvedeno v legendě.

Časová vzdálenost vln označuje čas (v sekundách) mezi následnými vlnami. Čáry časových vzdáleností vln označují oblasti se stejnou časovou vzdáleností vln.

Směry vln se na mapě zobrazují pomocí červených šipek. Směr každé šipky označuje, kterým směrem se vlny pohybují.

Zobrazení předpovědi mořských podmínek na další časové období

- 1 Vyberte možnost **Mapy > Mořské podmínky**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li zobrazit předpověď mořských podmínek na dalších 36 hodin ve 12hodinových intervalech, vyberte opakovaně symbol .
 - Chcete-li zobrazit předpověď mořských podmínek na předchozích 36 hodin ve 12hodinových intervalech, vyberte opakovaně symbol .

Zobrazení informací o teplotě moře

Mapa počasí Teplota moře zobrazuje aktuální teplotu vody a tlak na hladině.

Vyberte možnost **Mapy > Teplota moře**.

Údaje o povrchovém tlaku a teplotě vody

Informace o povrchovém tlaku se zobrazují jako tlakové izobary a tlakové středy. Izobary spojují body se stejným tlakem. Sledování tlaku může pomoci při stanovení povětrnostních a větrných podmínek. Oblasti s vysokým tlakem se většinou ztotožňují s dobrým počasím. Oblasti s nízkým tlakem se většinou ztotožňují s mraky a možností srážek. Izobary blízko u sebe poukazují na prudké změny tlaku. Prudké změny tlaku se ztotožňují s oblastmi se silnými větry.

Tlakové jednotky se zobrazují jako milibary (mb), palce sloupce rtuti (inHg) nebo hektopascaly (hPa).

Barevné stínování označuje povrchovou teplotu vody, jak je uvedeno v legendě v rohu displeje.

Změna rozsahu barev teploty povrchu moře

Rozsah barev můžete změnit dynamicky a zobrazit hodnoty teploty povrchu moře ve vyšším rozlišení.

- 1 Vyberte možnost **Mapy > Teplota moře > Možnosti > Teplota moře**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li umožnit chartplotteru automatickou úpravu rozsahu teplot, vyberte možnost **Automatická konfigurace**.
Kreslič map automaticky vyhledá dolní a horní limity pro aktuální obrazovku a aktualizuje škálu barev pro teplotu.
 - Chcete-li zadat dolní a horní limity pro rozsah teplot, vyberte možnost **Nižší omezení** nebo **Vyšší omezení** a zadejte dolní a horní limit.

Informace o viditelnosti

Viditelnost je předpovídaná maximální horizontální vzdálenost, na kterou lze vidět na hladině, a je uvedena v legendě na levé straně obrazovky. Změny stínování viditelnosti zobrazují změny předpovídané viditelnosti na hladině.

POZNÁMKA: Tato funkce není k dispozici u všech zařízení a u všech předplatných.

Vyberte možnost **Mapy > Viditelnost**.

Zobrazení informací o předpovědi viditelnosti na další časové období

- 1 Vyberte možnost **Mapy > Viditelnost**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li zobrazit předpověď viditelnosti na dalších 36 hodin ve 12hodinových intervalech, vyberte opakovaně symbol .
 - Chcete-li zobrazit předpověď viditelnosti na předchozích 36 hodin ve 12hodinových intervalech, vyberte opakovaně symbol .

Zobrazení záznamů z bóje

Záznamy jsou odebírány z bóje a pobřežních pozorovacích stanic. Tyto záznamy se používají k určení teploty vzduchu, rosného bodu, teploty vody, přílivu, výšky a frekvence vln, směru a rychlosti větru, viditelnosti a atmosférického tlaku.

- 1 Na mapě počasí vyberte ikonu bóje .
- 2 Vyberte možnost **Bóje**.

Zobrazení místních informací o počasí v okolí bóje

Je možné zvolit oblast v okolí bóje, pro kterou se mají zobrazovat informace o předpovědi.

- 1 Na mapě počasí vyberte polohu.
- 2 Vyberte možnost **Místní počasí**.
- 3 Vyberte možnost:
 - Aktuální povětrnostní podmínky z místní meteorologické služby se zobrazí volbou **Aktuální stav**.
 - Místní předpověď počasí se zobrazí volbou **Předpověď**.
 - Informace o povrchovém větru a atmosférickém tlaku se zobrazí volbou **Povrch moře**.
 - Informace o větru a vlnách se zobrazí volbou **Námořní informace**.

Meteorologické překrytí

Meteorologické překrytí umístí na navigační mapu, rybářskou mapu a zobrazení mapy Perspective 3D informace související s počasím. Na navigační mapě a rybářské mapě se může zobrazovat meteorologický radar, výška vrcholů mraků, blesky, meteorologické bóje, oblastní upozornění a upozornění na orkány. Na zobrazení mapy Perspective 3D je možné zobrazit meteorologický radar.

Nastavení meteorologického překrytí nakonfigurovaná pro použití u jedné mapy se neaplikují na jiné mapě. Nastavení meteorologického překrytí pro jednotlivé mapy je nutné nakonfigurovat samostatně.

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici rybářská mapa.

Zobrazení informací o předplatném počasí

Můžete zobrazit informace z předplacených služeb o počasí a kolik minut uplynulo od poslední aktualizace dat jednotlivých služeb.

Na mapě počasí vyberte možnost **Možnosti > Předplatné**.

Sledování videa

VAROVÁNÍ

Při obsluze plavidla si neprohlížejte ani videa ani fotografie. Nedodržení pravidel provozu na vodě může vést k poškození plavidla, úrazu nebo smrti.

Než bude možné sledovat video, je nutné se připojit ke kompatibilnímu zdroji.

Kompatibilní zdroje zahrnují video zařízení připojená k portům chartplotteru a také podporované síťové (založené na IP) videokamery a termokamery připojené k síti Garmin.

U chartplotterů řady GPSMAP 8000 nebo starších nelze chráněný obsah HDMI (obsah HDCP) sdílet v síti Garmin. Chartplotter řady GPSMAP 9000 může sdílet obsah HDCP pouze s jinými chartplottery řady GPSMAP 9000 připojenými k síti Garmin BlueNet.

Vyberte možnost **Plavidlo > Video**.

Typy zdrojů videa

Různým zdrojům videa připojeným k chartplotteru nebo do sítě jsou přiřazeny různé typy zdroje, které určují, o jaký typ videa jedná a jak s ním bude systém nakládat. Zdroje videa můžete podle potřeby nakonfigurovat a typ upravit.

Typ zdroje	Detaily
Kamera	Připojený zdroj videa je kamera CVBS nebo IP.
Zábava	Připojený zdroj videa je zábavní zařízení HDMI, například streamovací modul.
Monitor	Připojený zdroj videa je zařízení, které využívá chartplotter jako monitor, například počítač. U tohoto typu je nejnižší možná latence.
Nevybráno	Připojený zdroj videa nemá přiřazený konkrétní typ. Tento zdroj bude fungovat stejně jako Monitor, pokud ho nezměníte na jiný typ.

Změna názvu a typu zdroje videa

Pokud systém přiřadí připojenému zdroji videa nesprávný typ nebo pokud chcete, aby se zdroj choval jako jiný typ, můžete typ změnit. Můžete také změnit název přidružený k danému zdroji videa.

- 1 Vyberte možnost  > **Moje plavidlo > Video > Seznam zdrojů**.
- 2 Vyberte zdroj videa, který chcete změnit, a zvolte možnost **Zobrazit**.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud chcete změnit nastavený typ zdroje, vyberte možnost **Typ zdroje** a zvolte požadovaný typ.
 - Pokud chcete změnit nastavený název zdroje, vyberte možnost **Název** a zadejte požadovaný název.

Volba zdroje videa

- 1 Na obrazovce videa vyberte možnost **Možnosti > Zdroj**.
- 2 Vyberte zdroj videa.

Přepínání mezi více zdroji videa

Pokud máte dva či více zdrojů videa, můžete mezi nimi přepínat pomocí specifického časového intervalu.

- 1 Na obrazovce videa vyberte možnost **Možnosti > Zdroj > Střídat**.
- 2 Vyberte možnost **Čas** a zvolte dobu, po kterou se každé video zobrazuje.
- 3 Vyberte možnost **Zdroj** a vyberte zdroje videa, které se mají přidat do přepínané sekvence.

Video zařízení v síti

OZNÁMENÍ

Při připojování kamer třetích stran a kamer PoE (například kamer FLIR®) ke starším zařízením Garmin Marine Network je nutné použít izolační spojovač Garmin Power over Ethernet (PoE) (P/N 010-10580-10). Připojení kamery třetí strany přímo ke staršímu chartplotteru Garmin Marine Network poškodí chartplotter Garmin a může poškodit i kameru.

Tento izolační spojovač není nutný při připojení kamery třetích stran k síti Garmin BlueNet.

V některých jurisdikcích by mohlo být pořizování nebo veřejné vystavování fotografií či videozáznamů osob bez jejich svolení považováno za narušení práv na ochranu soukromí. Je vaší odpovědností seznámit se s platnými zákony a právy na ochranu soukromí v příslušné jurisdikci a dodržovat je.

Než bude možné pomocí chartplotteru zobrazit a ovládat video zařízení, jako jsou kamery a termální kamery, je nutné připojit k chartplotteru kompatibilní video zařízení. Při připojování kamery PoE k síti Garmin Marine Network je nutné nainstalovat izolační spojovač PoE Garmin Marine Network. Při připojování kamery PoE k síti Garmin BlueNet není izolační spojovač nutný. Seznam kompatibilních zařízení naleznete na webu garmin.com, kde můžete zakoupit také izolační spojovač PoE. Další informace o technologii Garmin BlueNet naleznete na adrese garmin.com/manuals/bluenet.

K síti Garmin můžete připojit více podporovaných videokamer. Je možné vybrat a zobrazit až čtyři zdroje videa současně. Pokud jsou připojeny kamery, síť je automaticky detekuje a zobrazí v seznamu zdrojů.

Použití předvoleb videa u videokamer zapojených v síti

Pro jednotlivé zdroje videa zapojené v síti můžete uložit, pojmenovat a aktivovat předvolby.

Ukládání předvoleb videa u videokamery zapojené v síti

- 1 Na obrazovce videa stiskněte obrazovku.
Na obrazovce se objeví ovládací prvky videa.
- 2 Přidržte tlačítko předvolby videa.
Zelená kontrolka označuje uložení nastavení.

Pojmenování předvoleb videa u videokamery zapojené v síti

- 1 Na obrazovce videa vyberte možnosti **Možnosti > Nastavení videa > Přednastavení**.
- 2 Vyberte předvolbu.
- 3 Vyberte možnost **Přejmenovat**.
- 4 Zadejte název předvolby.

Aktivace předvoleb videa u videokamery zapojené v síti

U síťových kamer můžete rychle obnovit hodnoty předvoleb.

1 Na obrazovce videa stiskněte obrazovku.

Na obrazovce se objeví ovládací prvky videa.

2 Vyberte předvolbu videa.

Kamera obnoví nastavení videa uložená pod danou předvolbou.

TIP: Předvolby videa lze také uložit a aktivovat pomocí manu videa.

Nastavení kamery

U některých kamer jsou k dispozici další ovládací prvky pro ovládání zobrazení.

POZNÁMKA: U všech modelů kamer ani u všech modelů kresliče map nemusejí být k dispozici kompletní možnosti. Seznam dostupných funkcí naleznete v návodu k použití kamery. Použití této funkce bude pravděpodobně vyžadovat aktualizaci softwaru kamery.

Na obrazovce infračerveného videa vyberte možnost Možnosti.

Prolnout IR: Nastaví infračervený efekt na režim MSX® (Multi-Spectral Dynamic Imaging) nebo režim CTV (Color Thermal Vision™) a umožní prolnutí efektů.

IR/Viditelné: Zobrazí infračervený nebo viditelný světelný obraz.

Vyhledávání: Prohledá okolní oblast.

Mráz: Pozastaví obraz kamery.

Změnit barvy: Slouží k výběru nastavení barev infračerveného obrazu.

Změnit scénu: Slouží k výběru režimu infračerveného obrazu, jako je například, den, noc, MOB nebo zakotvení.

Nastavení videa: Otevírá další možnosti videa.

Nastavení videa

U některých kamer jsou k dispozici další možnosti nastavení.

POZNÁMKA: U všech modelů kamer ani u všech modelů kresliče map nemusejí být k dispozici kompletní možnosti. Použití této funkce bude pravděpodobně vyžadovat aktualizaci softwaru kamery.

Na obrazovce videa vyberte možnosti **Možnosti > Nastavení videa**.

Nastavit vstup: Přiřadí videokameře zdroj videa.

Zrcadlení: Obrátí obraz jako ve zpětném zrcátku.

Pohot. režim: Uvede videokameru do pohotovostního režimu a chrání objektiv, pokud se právě nepoužívá.

Domovská pozice: Umožňuje nastavit domovskou pozici kamery.

Rychlost vyhledávání: Umožňuje nastavit rychlost pohybu videokamery během vyhledávání.

Šířka snímání: Umožňuje nastavit šířku obrazu zachyceného videokamerou během vyhledávání.

Stabilizace: Mechanicky stabilizuje obraz.

Slabé osvětlení: Optimalizuje video pro prostředí se slabým osvětlením.

Aspekt: Nastaví poměr stran.

Odmlžit: Optimalizuje video pro mlhavé prostředí.

Dynamický rozsah: Nastaví rozsah na široký nebo standardní.

Elektronická stabilizace: Stabilizuje obraz pomocí softwarového zpracování obrazu.

Světlo: Ovládá integrovaný zdroj světla kamery, který pomáhá osvětlit prostředí.

Název: Umožňuje zadat nový název této videokamery.

Menu FLIR™: Poskytuje přístup k nastavením kamery.

Přiřazení kamery zdroji videa

Pravděpodobně bude třeba přiřadit kameře zdroj videa.

- 1 Na obrazovce videa vyberte možnost **Možnosti > Zdroj**.
- 2 Vyberte kameru.
- 3 Vyberte možnost **Nastavení videa > Nastavit vstup**.
- 4 Vyberte vstup videa.

Ovládání pohybu videokamery

OZNÁMENÍ

Nezaměřujte kameru přímo na slunce ani na extrémně jasné objekty. Mohl by se poškodit objektiv.

Kameru vždy naklánějte a posouvejte pomocí ovládacích prvků chartplotteru. Nepohybujte jednotkou kamery ručně. Ruční pohyb kamery může vést k jejímu poškození.

POZNÁMKA: Tato funkce je dostupná pouze v případě, že je připojena kompatibilní kamera. Použití této funkce bude pravděpodobně vyžadovat aktualizaci softwaru kamery.

Je možné ovládat pohyby připojených videokamer, které podporují funkce posouvání, naklánění a zoomování.

Ovládání videokamer pomocí ovládacích prvků na obrazovce

Ovládací prvky na obrazovce umožňují ovládat kamery typu PTZ (kamery s funkcí posouvání, naklánění a zoomování). Seznam dostupných funkcí naleznete v návodu k použití kamery.

- 1 Na obrazovce videa stiskněte obrazovku.
Na obrazovce se objeví ovládací prvky videa.
- 2 Vyberte možnost:
 - Pro přiblížení nebo oddálení použijte tlačítko zoomu.
 - Chcete-li kameru posunout nebo naklonit, použijte růžici kompasu.**TIP:** Přidržením růžice kompasu budete kameru dál posouvat v požadovaném směru.

Ovládání videokamery pomocí gest

Pokud síťová videokamera podporuje reakce na gesta, je možné ovládat kamery typu PTZ pomocí gest přímo na obrazovce chartplotteru. Seznam dostupných funkcí naleznete v návodu k použití kamery.

TIP: Při ovládání pomocí gest není potřeba zobrazení ovládacích prvků videa.

- 1 Na obrazovce videa stiskněte obrazovku.
- 2 Vyberte možnost:
 - Chcete-li kameru přiblížit nebo oddálit, použijte gesta přiblížení a roztažení prstů.
 - Chcete-li kameru posunout či naklonit, přejeďte požadovaným směrem po obrazovce.

Konfigurace vzhledu videa

POZNÁMKA: U všech modelů kamer ani u všech modelů kresliče map nemusejí být k dispozici kompletní možnosti.

- 1 Na obrazovce videa vyberte možnosti **Možnosti > Nastavení videa**.
- 2 Vyberte možnost:
 - Pokud chcete video sledovat s roztaženým poměrem obrazovky, zvolte možnost **Aspekt > Roztáh..**
Video není možné roztáhnout nad rozměry poskytované připojeným videozařízením a nesmí vyplnit celou obrazovku.
 - Pokud chcete video sledovat se standardním poměrem obrazovky, zvolte možnost **Aspekt > Standardní**.
 - Jas upravíte volbou možnosti **Jas** a výběrem možnosti **Nahoru, Dolů** nebo **Automaticky**.
 - Sytost barev nastavíte volbou možnosti **Sytost** a volbou možnosti **Nahoru, Dolů** nebo **Automaticky**.
 - Kontrast upravíte volbou možnosti **Kontrast** a volbou možnosti **Nahoru, Dolů** nebo **Automaticky**.
 - Automatický výběr zdrojového formátu kresličem map zvolíte pomocí možnosti **Standardní > Automaticky**.

Změna zobrazení kamery

Při použití kompatibilní kamery, například modelu GC™ 245/255, můžete změnit vzhled zobrazení záběru kamery.

- 1 Vyberte ikonu  > **Plavidlo** > **Video** > **Možnosti**.
- 2 Pokud máte v síti zapojeno více kamer, vyberte možnost **Zdroj** a zvolte kameru, kterou chcete nakonfigurovat.
- 3 Vyberte možnost **Záběr kamery** a proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li nastavit typické zobrazení záběru kamery, vyberte možnost **Standardní**.
 - Chcete-li nastavit širokoúhlý pohled s mírným kruhovým zkreslením, vyberte možnost **Fish Eye**.
POZNÁMKA: Při použití zobrazení záběru kamery **Fish Eye** nejsou k dispozici ukazatele vzdálenosti ani linie navigace.
 - Chcete-li nastavit pohled na plavidlo z výšky, vyberte možnost **Bird's Eye**.
POZNÁMKA: Zobrazení Bird's Eye je k dispozici pouze v případě, že kameru instaloval výrobce plavidla a že systém správně zkalibroval. Během zobrazení Bird's Eye jsou k dispozici ukazatele vzdálenosti, ale linie navigace nikoli.

Zrcadlení nebo otočení obrazu kamery

Při použití kompatibilní kamery, například modelu GC 245/255, můžete upravit obraz tak, aby lépe odpovídal orientaci držáku.

- 1 Vyberte ikonu  > **Plavidlo** > **Video** > **Možnosti**.
- 2 Pokud máte v síti více kamer, vyberte možnost **Zdroj** a zvolte požadovanou kameru.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud chcete obraz zrcadlit, vyberte možnost **Nastavení videa** > **Zrcadlení**.
 - Pokud chcete obraz otočit o 180 stupňů, vyberte možnost **Instalace** > **Obrácená instalace**.
POZNÁMKA: Pokud kameru instaloval výrobce plavidla, je možné, že obrácená konfigurace již byla nastavena a nelze ji změnit.

Konfigurace linií navigace

Při použití kompatibilní kamery, například modelu GC 245/255, můžete nakonfigurovat linie navigace, které vám pomohou při vplouvání do doku.

POZNÁMKA: Pokud kameru instaloval výrobce plavidla, může být již nakonfigurována pro funkci ukazatelů vzdálenosti, která se liší od funkce linií navigace. Změnu konfigurace z ukazatelů vzdálenosti na linie navigace můžete provést podle následujících pokynů.

UPOZORNĚNÍ

Linie navigace si uživatel konfiguruje sám a slouží pouze jako vizuální pomůcka. Linie nedokážou ve všech případech zabránit kolizi a nelze na ně spoléhat při určování přesné vzdálenosti. Je vaší povinností sledovat okolí a ovládat plavidlo bezpečně.

- 1 Vyberte ikonu  > **Plavidlo** > **Video** > **Možnosti**.
- 2 Pokud máte v síti zapojeno více kamer, vyberte možnost **Zdroj** a zvolte kameru, kterou chcete nakonfigurovat.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud kamera podporuje ukazatele vzdálenosti a vy aktivujete linie navigace poprvé, vyberte možnost **Nastavení videa** > **Aktivovat linie navigace**. Tímto způsobem deaktivujete ukazatele vzdálenosti a nakonfigurujete linie navigace.
 - Pokud kamera ukazatele vzdálenosti nepodporuje, vyberte možnost **Nastavení videa** > **Upravit linie navigace**.
- 4 Pomocí tlačítek **Nahoru**, **Dolů**, **Vlevo** a **Vpravo** upravte první referenční bod.
- 5 Po nastavení prvního referenčního bodu vyberte možnost **Další** a upravte další bod.
- 6 Stejným způsobem upravte zbývající tři body.

Doporučujeme nastavit referenční body tak, aby byly svislé čáry zarovnané s hranou doku vedle plavidla a červená vodorovná čára se nacházela těsně vedle zádě plavidla.
- 7 Až upravíte všechny referenční body a dokončíte konfiguraci navigačních linií, zavřete nabídku tlačítkem **Zpět**.

TIP: Výběrem možnosti Uložit jako výchozí můžete tuto konfiguraci uložit a později se k ní vrátit výběrem možnosti Obnovit výchozí.

Sledování kamerou

Po připojení ke kompatibilní kameře můžete používat pokročilé funkce sledování.

- Nastavení kamery na pevně daný směr kompasu (Zámek kompasu)
- Nastavení kamery na pevně daný úhel vůči plavidlu (Zámek plavidla)
- Sledování cílů AIS, MARPA nebo trasových bodů (známé také automatické navádění).

Chcete-li použít některou z funkcí sledování, musíte k chartplotteru připojit kompatibilní snímače a kamery pomocí sítě Garmin BlueNet, sítě Garmin Marine Network nebo sítě NMEA 2000.

Aby bylo možné používat funkce Zámek kompasu a Zámek plavidla, musíte připojit tyto snímače a kamery:

- Námořní kameru s funkcí sledování, například novější model IP videokamery FLIR
- Anténu GPS
- Snímač směru

POZNÁMKA: Pro dosažení nejlepšího výkonu sledování by měl snímač směru poskytovat údaje v 9 osách včetně kursu a podélného a příčného náklonu.

Kromě snímačů a kamer potřebných k provozu funkcí Zámek kompasu a Zámek plavidla je nutné k síti Garmin BlueNet nebo síti Garmin Marine Network připojit tato další zařízení, která umožní správnou funkci sledování cílů AIS a MARPA:

- Chcete-li sledovat cíle pomocí funkce AIS, musíte připojit kompatibilní přijímač AIS.
- Chcete-li sledovat cíle pomocí funkce MARPA, musíte připojit kompatibilní radarové zařízení.

Nastavení úhlu a výšky kamery

Pokud kamera podporuje funkci sledování a je připojeno potřebné vybavení, měli byste při použití funkce sledování nakonfigurovat úhel a výšku kamery, abyste dosáhli nejlepších výsledků.

Je třeba provádět drobné úpravy, dokud pohled kamery a funkce sledování nebude fungovat podle očekávání.

- Hodnota Úhel kamery určuje úhel, pod kterým směřuje přední část kamery vůči přední části plavidla. Úhel kamery nula stupňů znamená, že přední část kamery je zarovnána s přední částí plavidla.
- Hodnota Výška kamery určuje, jak vysoko je kamera nainstalována nad snímačem směru.
- Chcete-li nastavit úhel kamery, vyberte možnost **Plavidlo > Video > Možnosti > Instalace > Úhel kamery** a zadejte hodnotu.
- Chcete-li nastavit výšku kamery, vyberte možnost **Plavidlo > Video > Možnosti > Instalace > Výška kamery** a zadejte hodnotu.

Používání funkce Zámek kompasu

Kamera s funkcí sledování může zaměřit směr kompasu bez ohledu na směr plavby plavidla. Používání funkce Zámek kompasu vyžaduje speciální snímače a zařízení ([Sledování kamerou, strana 213](#)).

- 1 V případě potřeby vyberte na obrazovce videa možnost **Možnosti > Zdroj** a vyberte kompatibilní kameru.
- 2 Přetažením obrazovky nasměrujte kameru požadovaným směrem.
- 3 Vyberte možnost **Možnosti > Sledování cíle > Zámek kompasu**.
- 4 Vyberte možnost **Zpět** a vraťte se na obrazovku videa.
Pohled kamery se při pohybu plavidla automaticky přizpůsobí tak, aby ukazoval zadaný směr.
- 5 V případě potřeby upravte úhel kamery přetažením obrazovky.
Funkce Zámek kompasu bude pokračovat ve sledování podle upraveného úhlu kamery.
- 6 Chcete-li sledování zastavit, vyberte možnost **Možnosti > Sledování cíle > Konec sledování > Zpět**.

Používání funkce Zámek plavidla

Kamera s funkcí sledování může zaměřit cíl na základě informací poskytnutých jinými zařízeními připojenými k chartplotteru. V závislosti na cíli, který chcete sledovat, vyžaduje použití funkce Zámek plavidla specifické vybavení ([Sledování kamerou, strana 213](#)).

- 1 V případě potřeby vyberte na obrazovce videa možnost **Možnosti > Zdroj** a vyberte kompatibilní kameru.
- 2 Vyberte nabídku **Možnosti > Sledování cíle** a poté vyberte jednu z následujících možností:
 - Chcete-li sledovat plavidlo pomocí informací o poloze AIS, vyberte možnost **Seznam AIS**.
 - Chcete-li sledovat plavidlo nebo cíl pomocí informací MARPA, vyberte možnost **Seznam MARPA**.
 - Chcete-li sledovat konkrétní polohu se souřadnicemi GPS, vyberte možnost **Trasové body**.
- 3 Vyberte cíl ze seznamu a zvolte možnost **Zobrazit**.
- 4 Zkontrolujte podrobnosti o cíli a vyberte možnost **Sledování kamerou**.
- 5 Vyberte možnost **Zpět** a vraťte se na obrazovku videa.
Pohled kamery se při pohybu jednoho z plavidel automaticky přizpůsobí tak, aby zobrazoval vybrané plavidlo nebo cíl.
- 6 V případě potřeby upravte úhel kamery přetažením obrazovky.
Funkce Zámek plavidla bude pokračovat ve sledování plavidla nebo cíle pomocí upraveného úhlu kamery.
- 7 Chcete-li sledování zastavit, vyberte možnost **Možnosti > Sledování cíle > Konec sledování > Zpět**.

HDMI Doporučení pro video

OZNÁMENÍ

Chcete-li zamezit korozi následkem vlhkosti, je nutné použít při připojení chartplotteru ke zdroji videa kabely příslušenství Garmin GPSMAP. Nepřipojujte konektor přehrávače médií přímo do zadní strany chartplotteru. Použití jiných kabelů nebo přímé zapojení přehrávače médií do konektoru na zadní straně chartplotteru ruší záruku na zařízení.

Tyto modely chartplotteru umožňují vstup videa ze zdrojů HDMI, jako je například zařízení Chromecast™ nebo přehrávač Blu-Ray™.

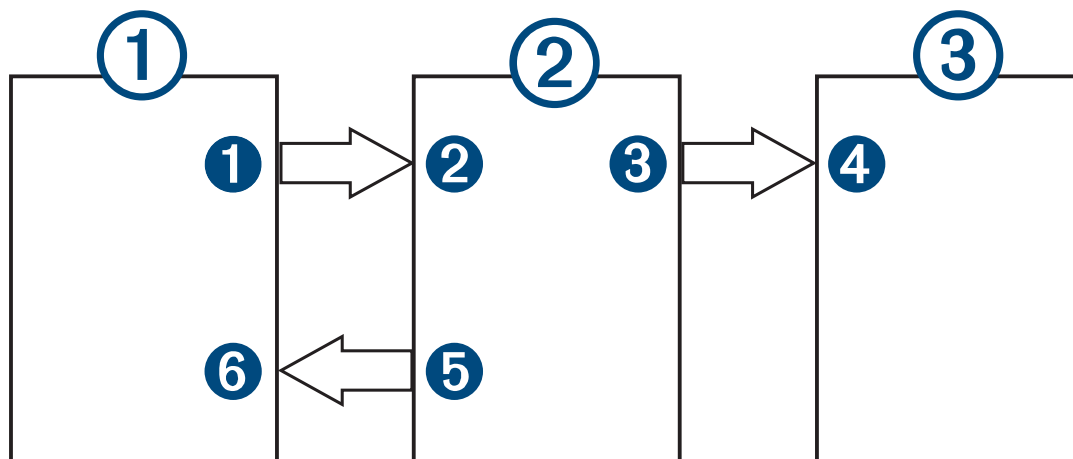
Chráněný obsah HDMI (obsah HDCP) můžete sledovat na multifunkční obrazovce chartplotteru a na připojeném zdroji videa, ale ne na externí obrazovce. Na obrazovce připojené k zařízení GPSMAP 8700 black box nelze prohlížet žádný obsah HDCP. V příručce ke zdroji videa si ověřte, zda lze obsah HDCP pro zdroj vypnout.

Video HDMI je sdíleno v síti Garmin BlueNet a v síti Garmin Marine Network, ale nikoli v síti NMEA 2000. U chartplotterů řady GPSMAP 8000 nebo starších nelze obsah HDCP sdílet v síti Garmin.

Kabel příslušenství Garmin GPSMAP HDMI je 4,5 m (15 ft) dlouhý. Pokud potřebujete delší kabel, použijte pouze aktivní kabel HDMI. K propojení dvou kabelů HDMI je třeba použít spojku HDMI.

K napájení flash disku s multimediálním přehrávačem přes port USB na chartplotteru můžete použít redukční kabel. Port USB na chartplotteru může napájet přehrávač médií o výkonu až 2,5 W.

Všechna kabelová propojení je třeba provádět v suchém prostředí.



Zařízení

Položka	Zařízení
①	Zdroj HDMI, například zařízení Chromecast
②	Chartplotter GPSMAP
③	Monitor, například počítač nebo televizor

Kontakty

Z	Do	Kabel
1 Port HDMI OUT zdroje HDMI	2 Port HDMI IN chartplotteru	Kabel Garmin HDMI
3 Port HDMI OUT chartplotteru	4 Port IN monitoru HDMI	Kabel Garmin HDMI
5 Port USB chartplotteru	6 Port USB zdroje HDMI	Kabel adaptéru pro napájení zdroje HDMI, je-li to možné (max. 2,5 W)

Ovládání zvuku HDMI

Můžete ovládat zvuk u zdrojů videa HDMI.

1 U zdroje videa HDMI vyberte možnost **Možnosti**.

2 Vyberte možnost:

- Pokud chcete zvuk vypnout, vyberte možnost **Vyp..**

Na obrazovce videa se objeví ikona .

- Chcete-li zvuk HDMI přehrávat, vyberte možnost **Zapnuto**.

Na obrazovce videa se objeví ikona .

- Pokud chcete zvuk HDMI přehrávat vždy, i když nesledujete video HDMI, vyberte možnost **Vždy zapnuto**.

Na obrazovce videa se objeví ikona .

Spárování kamery GC 100 s chartplotterem Garmin

Než budete moci připojit bezdrátové zařízení k bezdrátové síti chartplotteru, musíte nakonfigurovat Wi-Fi síť chartplotteru ([Nastavení sítě Wi-Fi, strana 34](#)).

POZNÁMKA: Před spárováním s chartplotterem bude možná třeba nabít vnitřní baterii kamery. Vnitřní baterii můžete nabíjet pomocí napájeného držáku nebo můžete kameru připojit ke zdroji napájení pomocí kabelu Micro-USB (není součástí balení). Port Micro-USB se nachází na přední straně kamery za ochrannou krytkou.

1 Kameru umístěte do vzdálenosti 76 m (250 stop) od chartplotteru (bez překážek) a třikrát stiskněte tlačítko .

Kontrolka LED začne modře blikat.

2 Na chartplotteru přejděte do nabídky **Nastavení > Komunikace > Bezdrátová zařízení > Kamera Garmin > Spustit**.

Po spárování s kamerou se na chartplotteru zobrazí oznámení.

Kamerový systém Surround View

⚠ VAROVÁNÍ

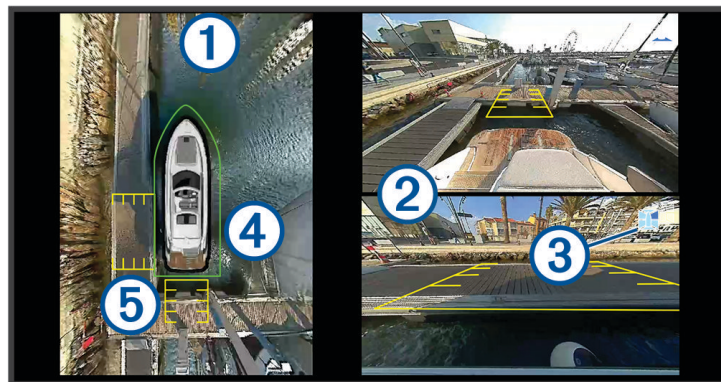
Při zajiždění do doku a dalších operacích se nespolehejte výhradně jen na tento systém.

Objekty zobrazené na kamerách mohou být blíže, než se zdá.

Tento systém je navržen tak, aby při správném používání zvyšoval přehled o situaci. Při nesprávném používání může displej rozptylovat. Ztráta pozornosti při zajiždění do doku nebo jiných operacích může způsobit, že přehlédnete překážky či nebezpečné situace ve vodě nebo v jejím okolí, což může mít za následek poškození majetku, vážné zranění osob a případně i úmrtí.

Kamerový systém Surround View je sada speciálních kamer nainstalovaných a nakonfigurovaných tak, aby poskytovaly kompletní pohled na vaše plavidlo z ptačí perspektivy a umožňovaly snadno získat přehled o vašem bezprostředním okolí. Můžete také sledovat video přenosy z kterékoli jiné ze speciálních kamer v systému, které vám rovněž pomohou při manévrování a dokování.

Kamerový systém Surround View je k dispozici pouze na vybraných plavidlech a je instalován výrobcem plavidla. Chcete-li zobrazit obrazovku kamery Surround View, vyberte na domovské obrazovce možnost **Plavidlo > Celkový pohled shora**.



Položka	Popis	Informace
①	Bird's Eye	Pohled z ptačí perspektivy se na obrazovce kamery Surround View zobrazuje vždy. Pohled z ptačí perspektivy si můžete zobrazit v kombinaci s jinou obrazovkou, například s mapou.
②	Jednotlivé kamerové přenosy	Ve výchozím nastavení se na obrazovce kamery Surround View zobrazují dva jednotlivé kamerové přenosy. Obrazovku můžete upravit tak, aby se zobrazovala pouze jedna kamera. Můžete rovněž rychle změnit, které kamery se v těchto přenosech zobrazují.
③	Ukazatel vybrané kamery	Tento ukazatel znázorňuje, která kamera je zobrazena v jednotlivých kamerových přenosech.
④	Vizuální nárazník	Vizuální nárazník můžete zapnout a nakonfigurovat tak, aby se na pohledu z ptačí perspektivy zobrazovala linie, která vám pomůže posoudit, jak blízko jsou objekty k vašemu plavidlu.
⑤	Ukazatel vzdálenosti	Tato funkce vám pomůže odhadnout vzdálenost při manévrování nebo dokování.

Změna kamery

Máte možnost změnit, která kamera zobrazuje živý přenos na obrazovce Celkový pohled shora.

- 1 Na obrazovce **Celkový pohled shora** klepněte na přenos kamery, který chcete změnit.
- 2 Klepněte na symbol  a poté klepněte na kameru, kterou chcete zobrazit.

Zobrazení přenosu z kamery na celou obrazovku

Kterýkoli z živých kamerových přenosů můžete přepnout na zobrazení přes celou obrazovku.

POZNÁMKA: Jednotlivé kamery v kamerovém systému Surround View si můžete zobrazit také na obrazovce Video.

- 1 Na obrazovce **Celkový pohled shora** vyberte kameru, kterou chcete zobrazit na celou obrazovku.
 - 2 Vyberte možnost .
- Kamera se přepne do zobrazení přes celou obrazovku a pomocí ovládacích prvků můžete přibližovat a posouvat obraz.

Chcete-li se vrátit na obrazovku Celkový pohled shora, vyberte symbol .

Změna rozložení kamerového systému Surround View

Rozložení obrazovky Celkový pohled shora můžete změnit tak, aby kromě pohledu z ptačí perspektivy zobrazovala také jeden nebo dva samostatné přenosy kamery.

- 1 Na obrazovce **Celkový pohled shora** vyberte možnost **Možnosti > Rozložení**.
- 2 Vyberte rozložení.

Zobrazení a skrytí vizuálního nárazníku

Vizuální nárazník je nastavitelná obvodová čára, kterou můžete nastavit kolem plavidla. Vizuální nárazník se zobrazuje pouze na pohledu z ptačí perspektivy a může vám pomoci posoudit, jak daleko jsou objekty od vašeho plavidla.

- 1 Na obrazovce kamery Surround View vyberte položku **Možnosti > Virtuální nárazník**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí
 - Pokud chcete zobrazit standardní vizuální nárazník, vyberte možnost **Zapnuto**
 - Pokud chcete zobrazit vizuální nárazník, který detekuje objekty a hlásí potenciální kolize, vyberte možnost **Aktivní** (*Detekce objektů a alarm přiblížení, strana 219*).

Nastavení vizuálního nárazníku

Abyste mohli vizuální nárazník nastavit, musí být nejprve zobrazen na pohledu z ptačí perspektivy.

- 1 Na obrazovce kamery Surround View vyberte možnost **Možnosti > Virtuální nárazník > ...**.
- 2 Zvětšete nebo zmenšete rozsah linie vizuálního nárazníku.
- 3 Vyberte možnost **Zpět**.

Zobrazení ukazatele vzdálenosti

Při manévrování nebo dokování si můžete zobrazit ukazatel vzdálenosti, abyste měli lepší přehled.

Hodnoty ukazatelů vzdálenosti zobrazených v pohledu z ptačí perspektivy určují kamery vybrané v jednotlivých kamerových přenosech.

- 1 Na obrazovce kamery Surround View vyberte položku **Možnosti > Ukazatel vzdálenosti**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí
 - Pokud chcete zobrazit standardní ukazatel vzdálenosti, vyberte možnost **Zapnuto**
 - Pokud chcete zobrazit ukazatel vzdálenosti, který detekuje objekty a hlásí potenciální kolize, vyberte možnost **Aktivní** (*Detekce objektů a alarm přiblížení, strana 219*).

Ovládání pohybu kamery Surround View

Pomocí chartplotteru můžete ovládat pohyb kamer Surround View, včetně posouvání, naklánění a přibližování ([Ovládání pohybu videokamery, strana 211](#)).

Změna názvu kamery

V kamerovém systému Surround View můžete změnit název libovolné kamery.

- 1 Na obrazovce **Celkový pohled shora** vyberte možnost **Možnosti > Přejmenovat kamery**.
- 2 Vyberte kameru, kterou chcete přejmenovat.
- 3 Zadejte nový název kamery.
- 4 Vyberte možnost **Možnosti > Přejmenovat kamery** Hotovo.

Nastavení kamery na zrcadlový pohled ze zádi

Kameru můžete nastavit tak, aby zobrazovala zrcadlový pohled ze zádi. Ten umožňuje zobrazení pohledu kamery jako v zrcadle, jak byste jej například viděli ve zpětném zrcátku. Zrcadlový pohled ze zádi je užitečný při zajištění do doku.

Na obrazovce kamery Surround View vyberte možnost **Možnosti > Zpětná zád'ová kamera**.

Detekce objektů a alarm přiblížení

VAROVÁNÍ

Požadovaný dosah jednotlivých funkcí si nastavujete sami. Společnost Garmin nezaručuje efektivnost zvoleného dosahu.

Detekce objektů a alarm přiblížení jsou nástroje podporující přehled o situaci při vplouvání do doku a nezaručují ochranu před kolizí za všech okolností. Nesete odpovědnost za bezpečný a opatrný provoz plavidla. Jste také vždy povinni sledovat aktuální situaci při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum.

Tyto funkce jsou určeny k použití pouze při vplouvání do doku. Použití těchto funkcí v jiných případech je na vaše vlastní riziko.

Výkon této funkce může být ovlivněn viditelností, světelnými podmínkami a dalšími vlivy prostředí. Při vplouvání do doku je nutné sledovat okolí.

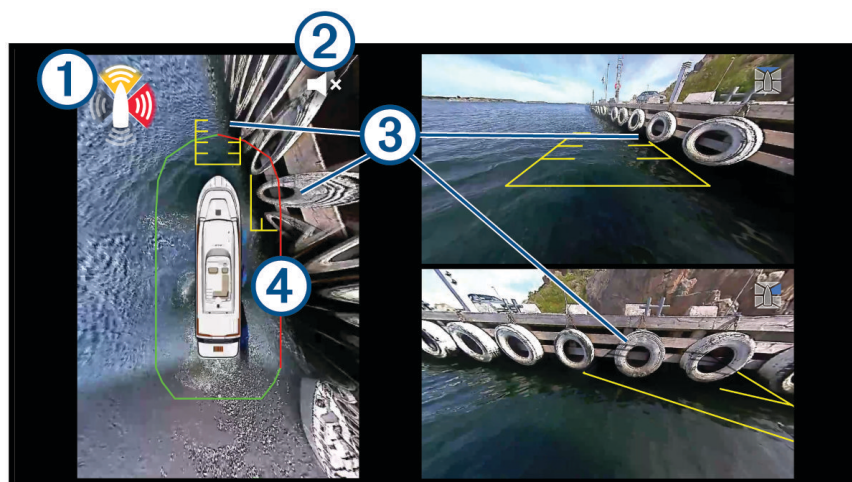
UPOZORNĚNÍ

Alarm přiblížení je ve výchozím nastavení vypnutý. Pokud chcete přijímat upozornění na přiblížení, je nutné alarm přiblížení zapnout, zapnout u něj zvuk a v systému zapnout nastavení Signalizační zařízení (pokud je vypnuté) ([Aktivace alarmu přiblížení, strana 220](#)). Pokud u alarmu přiblížení nezapnete zvuk, mohlo by dojít ke zranění nebo poškození majetku.

Kamerový systém Surround View si můžete nastavit tak, aby automaticky detekoval objekty v zadaném dosahu a upozornil na ně vizuálním a zvukovým alarmem. Tato funkce je určena pouze pro pomoc při vplouvání do doku.

Pokud nastavíte vizuální nárazník, ukazatel vzdálenosti nebo obě tyto funkce na hodnotu Aktivní, automaticky detekují objekty, které se nárazníku nebo ukazatele dotknou. Příslušná oblast pak na objekt upozorní změnou barvy a varuje tak před hrozcí srážkou. Nastavení je sdíleno do všech kompatibilních obrazovek spojených v systému.

Můžete si také aktivovat a nakonfigurovat zvukový alarm přiblížení, který se rozezní, když je v nastaveném dosahu detekován objekt. V síti jsou sdílena jen vybraná nastavení zvukového alarmu přiblížení. Některá nastavení je potřeba nakonfigurovat zvlášť na každém displeji, kde chcete slyšet zvukové upozornění ([Aktivace alarmu přiblížení, strana 220](#)).



①	Oznámení upozornění alarmu přiblížení. Označuje oblast lodi, která upozornění odesílá (levobok, pravobok, před nebo zad). Barva stínované oblasti označuje závažnost upozornění: • Žlutá: 1. úroveň – pomalé opakované pípání • Oranžová: 2. úroveň – rychlejší opakované pípání • Červená: 3. úroveň – souvislé pípání
②	Stav alarmu přiblížení (<i>Detekce objektů a alarm přiblížení, strana 219</i>) TIP: Výběrem této ikony můžete alarm přiblížení snadno a rychle ztlumit nebo znovu zapnout.
③	Šedé linie stínování označují objekty detekované na značce ukazatele vzdálenosti.
④	Červené linie označují objekty detekované virtuálním nárazníkem.

Aktivace alarmu přiblížení

⚠ UPOZORNĚNÍ

Alarm přiblížení je ve výchozím nastavení vypnutý. Pokud chcete přijímat upozornění na přiblížení, je nutné alarm přiblížení zapnout, zapnout u něj zvuk a v systému zapnout nastavení Signalizační zařízení (pokud je vypnuté). Pokud u alarmu přiblížení nezapnete zvuk, mohlo by dojít ke zranění nebo poškození majetku.

Můžete si zapnout a nastavit chování alarmu přiblížení, když jsou detekovány objekty v určitých oblastech lodi. Některá nastavení se sdílejí se všemi připojenými chartplottery v síti, jiná je potřeba nastavit na každém chartplotteru zvlášť:

- Zapnuté a vypnuté oblasti plavidla jsou sdíleny v síti.
- Stav alarmu se v síti nesdílí. Zapnutí, vypnutí a ztlumení alarmu se provádí na každém chartplotteru zvlášť.

1 Na obrazovce kamery Surround View vyberte položku **Možnosti > Alarm přiblížení**.

2 Vyberte oblasti lodě, ve kterých chcete alarm zapnout.

POZNÁMKA: Aby bylo možné alarm zapnout, je nutné vybrat aspoň jednu oblast.

3 V případě potřeby zapnete zvuk alarmu výběrem možnosti **Signalizační zařízení**.

Chování ztlumeného alarmu přiblížení

⚠ UPOZORNĚNÍ

I když je alarm přiblížení zapnutý a má zapnutý zvuk, pokud zavřete obrazovku Celkový pohled shora, zvuk alarmu se vypne. Návratem na obrazovku Celkový pohled shora zvuk znovu zapnete.

Zvuk alarmu přiblížení se vypíná a zapíná v různých situacích:

- Na dotykovém zařízení můžete zvuk zapnout nebo vypnout stisknutím ikony .
- Na tlačítkovém zařízení můžete zvuk zapnout nebo vypnout výběrem položky **Možnosti > Alarm přiblížení**.
- Když zavřete obrazovku Celkový pohled shora, zvuk alarmu přiblížení se vypne. Když se na obrazovku Celkový pohled shora vrátíte, zvuk alarmu přiblížení se znovu zapne.
- Pokud na chartplotteru vypnete všechny alarmy, vypne se i alarm přiblížení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)).
- Tato funkce je určena pouze pro vplouvání do doku. Pokud plujete a rychlost lodi přesáhne 16 km/h (10 mph), zvuk alarmu se vypne. Když pak rychlost lodi klesne pod 16 km/h (10 mph), zvuk alarmu se znovu zapne.

Ovládání LED osvětlení

Pokud máte nainstalovaný ovladač osvětlení Garmin Spectra™, můžete pomocí chartplotteru aktivovat a měnit připojená LED světla. LED světla můžete rychle zapínat či vypínat a můžete nastavit jejich jas, barvu a efekty. Můžete také vytvářet skupiny připojených LED světel a specializované scény k rychlému přepínání různých světel a světelných efektů.

Pokud je kompatibilní stereo systém Fusion připojen ke stejné síti NMEA 2000 jako ovladač osvětlení Garmin Spectra a chartplotter, můžete ovládat světla ze stereo systému a nakonfigurovat je tak, aby reagovala na hudbu přehrávanou na stereo systému.

Abyste měli přístup k ovládání LED osvětlení na chartplotteru, musíte nejprve nainstalovat jeden nebo více ovladačů osvětlení Garmin Spectra a připojit LED světla. Další informace naleznete v pokynech pro instalaci dodaných s ovladačem osvětlení Garmin Spectra.

Obrazovku LED osvětlení zobrazíte výběrem možnosti **Moje plavidlo > Osvětlení**.

⚠ VAROVÁNÍ

Při nastavení některých LED světelných efektů nebo nastavení reakce LED světel na hudbu mohou světla v různých intervalech blikat. Pokud trpíte epilepsií nebo jste citliví na zářivá či blikající světla, poraďte se svým lékařem.

OZNÁMENÍ

Než budete moci ovládat připojená světla pomocí chartplotteru nebo kompatibilního stereo systému, musíte světla nejprve inicializovat ([Inicializace připojených LED světel, strana 222](#)).

Používání světel jistých barev na plavidle, například červené nebo zelené, může představovat porušení zákona, pravidel nebo standardů ohledně používání a provozu lodních navigačních světel. Uživatel je povinen dodržovat všechny platné zákony, pravidla a standardy. Společnost Garmin nenese odpovědnost za případné pokuty, penále, postihy nebo škody, které mohou být způsobeny nedodržením požadovaných pravidel.

Konfigurace ovladače LED světel

Můžete si rovněž nakonfigurovat informace o připojených ovladačích osvětlení Garmin Spectra a připojených LED světlech. Nejprve je nutné nadefinovat typ připojených LED světel. Teprve poté je budete moci používat v softwaru na připojeném chartplotteru nebo stereo systému.

Inicializace připojených LED světel

Než budete moci komunikovat s připojenými LED světly pomocí chartplotteru nebo stereo systému, musíte nejprve světla inicializovat zadáním informací o typu světelného zdroje podporovaného připojenými LED světly.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Světla**.

Zobrazí se seznam všech dostupných světel. Každé světlo označené žlutým kroužkem a s hodnotou Nepoužíváno pro položku Výstup světla je nutné inicializovat, aby bylo k dispozici pro použití systémem.

- 2 Vyberte světlo ze seznamu vlevo.

- 3 Vyberte možnost **Výstup světla** a poté typ připojených LED světel:

- **RGB**: Připojená světla se stmívatelnými LED diodami podporují celý rozsah barev.
- **RGBW**: Připojená světla se stmívatelnými LED diodami podporují celý rozsah barev a vysoce kvalitní bílé světlo.
- **CRGBW**: Připojená světla se stmívatelnými LED diodami podporují celý rozsah barev a bílé světlo s více teplotami chromatičnosti.
- **Jeden kanál**: Světla se stmívatelnými LED diodami podporují jednu vyhrazenou barvu.

TIP: Můžete vybrat možnost Označit, která vám umožní rozsvítit vybrané světlo, a pomůže tak identifikovat a otestovat vybraný typ LED světla.

- 4 Uvedený postup opakujte pro všechna připojená světla, dokud nebudou inicializována veškerá zamýšlená LED světla.

Přejmenování LED světel

Připojené LED světlo můžete pojmenovat vlastním názvem, abyste jej mohli snáze rozpoznat na obrazovce ovládání LED osvětlení a v menu konfigurace.

POZNÁMKA: Vlastní názvy LED světel se synchronizují napříč chartplottery a stereo systémy připojenými ke stejné síti Garmin BlueNet nebo síti Garmin Marine Network. Vlastní názvy LED světel nejsou synchronizovány se sítí NMEA 2000, proto byste měli svá zařízení připojit pomocí sítě Garmin BlueNet nebo připojení Garmin Marine Network, abyste dosáhli co nejlepší funkčnosti mezi zařízeními.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Světla**.

Zobrazí se seznam všech dostupných světel.

- 2 Vyberte světlo, které chcete přejmenovat.

- 3 Vyberte možnost **Přejmenovat** a zadejte nový název světla.

Přiřazení LED světel ke zvukové zóně

Pokud je ovladač osvětlení Garmin Spectra připojen ke stejné síti NMEA 2000 jako kompatibilní stereo systém Fusion, můžete připojená světla přiřadit ke zvukové zóně stereo systému. Když jsou světla přiřazena ke zvukové zóně stereo systému, můžete je nakonfigurovat tak, aby byla synchronizována s hudbou přehrávanou v přiřazené zvukové zóně.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Světla**.

Zobrazí se seznam všech dostupných světel a skupin osvětlení.

- 2 V seznamu vlevo vyberte světlo, které chcete přiřadit ke zvukové zóně.

- 3 Vyberte možnost **Zvukové zóny** > **Vybrat zvukovou zónu**.

Zobrazí se seznam zvukových zón všech připojených kompatibilních stereo systémů Fusion.

- 4 Vyberte zvukovou zónu, ke které chcete přiřadit světla.

Přejmenování ovladače LED osvětlení

Ve výchozím nastavení je všem ovladačům osvětlení připojeným ke stejné síti NMEA 2000 jako chartplotter přiřazen obecný název. Připojené ovladače můžete přejmenovat, abyste je snáze rozpoznali.

POZNÁMKA: Informace o ovladačích osvětlení, jako je historie připojených ovladačů a vlastní názvy, se synchronizují napříč chartplottery a stereo systémy připojenými ke stejné síti Garmin BlueNet nebo síti Garmin Marine Network. Tyto informace nejsou synchronizovány se sítí NMEA 2000, proto byste měli svá zařízení připojit pomocí sítě Garmin BlueNet nebo připojení Garmin Marine Network, abyste dosáhli co nejlepší funkčnosti mezi zařízeními.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti > Instalace > Ovladače osvětlení**.

Zobrazí se seznam všech připojených ovladačů osvětlení.

- 2 Vyberte ovladač osvětlení.

- 3 Vyberte možnost **Přejmenovat** a zadejte nový název ovladače osvětlení.

Odebrání ovladače LED osvětlení

Když připojíte ovladač osvětlení ke stejné síti NMEA 2000 jako chartplotter, informace o ovladači osvětlení se uloží do chartplotteru, i když ovladač osvětlení odpojíte. Pokud chcete ovladač zcela odebrat nebo jej nahradit novým ovladačem, můžete z chartplotteru odstranit uložené informace o starém ovladači.

POZNÁMKA: Informace o ovladačích osvětlení, jako je historie připojených ovladačů a vlastní názvy, se synchronizují napříč chartplottery a stereo systémy připojenými ke stejné síti Garmin BlueNet nebo síti Garmin Marine Network. Tyto informace nejsou synchronizovány se sítí NMEA 2000, proto byste měli svá zařízení připojit pomocí sítě Garmin BlueNet nebo připojení Garmin Marine Network, abyste dosáhli co nejlepší funkčnosti mezi zařízeními.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti > Instalace > Ovladače osvětlení**.

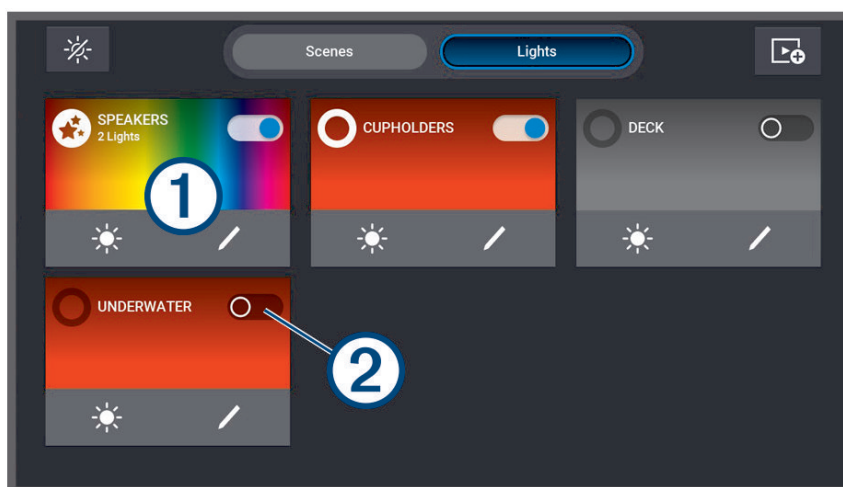
Zobrazí se seznam všech připojených ovladačů osvětlení. Odpojené ovladače jsou označeny černým symbolem X.

- 2 Vyberte ovladač osvětlení, který chcete odebrat.

- 3 Vyberte možnost **Zapomenout**.

Obrazovka ovládání LED osvětlení

Obrazovku LED osvětlení zobrazíte výběrem možnosti **Moje plavidlo > Osvětlení**.



	Vypne všechna připojená světla a scény.
Scény	Zobrazí všechny vytvořené scény.
Světla	Zobrazí všechna připojená LED světla a skupiny osvětlení.
	Vytvoří novou scénu.
①	Název a informace o světle, skupině osvětlení nebo scéně. Výběrem zapnete či vypnete světlo nebo skupinu osvětlení. Výběrem spustíte scénu.
②	Zobrazuje, zda je světlo nebo skupina osvětlení zapnutá či vypnutá.
	Rychlá úprava jasu světla, skupiny osvětlení nebo scény.
	Rychlá úprava vlastností, barev a efektů světla, skupiny osvětlení nebo scény.

Zapínání a vypínání LED světel

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti > Upravit světlo**.

Zobrazí se seznam všech dostupných světel a skupin osvětlení.

- 2 Vyberte světlo nebo skupinu osvětlení.

- 3 Vyberte možnost **Zapnout** nebo **Vypnout**.

TIP: Přímo na obrazovce ovládání osvětlení můžete u světla či skupiny osvětlení vybrat přepínač a rychle zapnout nebo vypnout světla a skupiny osvětlení.

Nastavení jasu LED světla

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti > Upravit světlo**.

Zobrazí se seznam všech dostupných světel a skupin osvětlení.

- 2 Vyberte světlo nebo skupinu osvětlení, které chcete upravit.

- 3 Ve spodní části obrazovky upravte úroveň jasu vybraného světla nebo skupiny osvětlení.

TIP: Přímo na obrazovce ovládání osvětlení můžete u světla či skupiny osvětlení vybrat možnost a rychle nastavit jas světla nebo skupiny osvětlení.

Změna barvy LED světla

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit světlo**.

Zobrazí se seznam všech dostupných světel a skupin osvětlení.

- 2 Vyberte světlo nebo skupinu osvětlení.

- 3 Vyberte možnost **Výběr barvy** > **Barva**.

- 4 V závislosti na typu připojeného světla vyberte některou z možností:

- Chcete-li změnit barvu připojeného RGB světla, vyberte možnost **Barva**.
- Chcete-li změnit tón bílého světla, vyberte možnost **Bílá**.

Zobrazí se okno s barevným nebo bílým světelným gradientem a sadou předdefinovaných barev nebo možností nastavení bílého světla.

- 5 Vyberte barvu nebo tón bílé.

TIP: Přímo na obrazovce ovládání osvětlení můžete u světla či skupiny osvětlení vybrat možnost  a rychle upravit barvu nebo efekt světla či skupiny osvětlení.

Změna efektů LED světla

VAROVÁNÍ

Některé LED světelné efekty mohou způsobit, že světla budou v různých intervalech blikat. Pokud trpíte epilepsií nebo jste citliví na zářivá či blikající světla, poraďte se svým lékařem.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit světlo**.

Zobrazí se seznam všech dostupných světel a skupin osvětlení.

- 2 Vyberte světlo nebo skupinu osvětlení, které chcete upravit.

- 3 Vyberte možnost **Efekty** > **Efekt**.

Zobrazí se seznam předdefinovaných světelných efektů.

- 4 Vyberte efekt ze seznamu.

Na obrazovce se zobrazí barvy a vzor zahrnuté v efektu. Příslušné světlo nebo skupina osvětlení poté začne používat vybraný efekt.

- 5 V případě potřeby vyberte možnost **Efekt** a zvolte jiný efekt, dokud světlo nebo skupina osvětlení nebude nastavena na vámi preferovaný efekt.

TIP: Přímo na obrazovce ovládání osvětlení můžete u světla či skupiny osvětlení vybrat možnost  a rychle upravit efekt nebo barvu světla či skupiny osvětlení.

Nastavení LED světel tak, aby reagovala na hudbu

Abyste mohli použít funkci Synchron. zvuku a nechat světla reagovat na hudbu přehrávanou na stereo systému, je nutné přiřadit světlo nebo skupinu osvětlení ke zvukové zóně na připojeném kompatibilním stereo systému ([Přiřazení LED světel ke zvukové zóně, strana 222](#)).

VAROVÁNÍ

Při nastavení reakce LED světel na hudbu mohou světla v různých intervalech blikat. Pokud trpíte epilepsií nebo jste citliví na zářivá či blikající světla, poraďte se svým lékařem.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti > Upravit světlo**.
Zobrazí se seznam všech dostupných světel a skupin osvětlení.
- 2 Vyberte světlo nebo skupinu osvětlení, které chcete upravit.
- 3 Vyberte možnost **Synchron. zvuku**.
- 4 V závislosti na typu připojeného světla vyberte některou z možností:
 - Pokud chcete, aby světla reagovala na tišší a hlasitější prvky přehrávané hudby, vyberte možnost **Režim > Mísení barev**.
 - Pokud chcete, aby světla reagovala na basové a výškové frekvence přehrávané hudby, vyberte možnost **Režim > Zvukové spektrum**.
- 5 V případě potřeby nastavte, které barvy mají být přiřazeny k tišším, hlasitějším, basovým a výškovým prvkům v závislosti na zvoleném režimu.
TIP: Přímo na obrazovce ovládání osvětlení můžete u světla či skupiny osvětlení vybrat možnost  a rychle upravit barvu nebo efekt světla či skupiny osvětlení.

Scény LED osvětlení

Scéna je sbírka LED světel, která můžete nastavit tak, aby se měnila na předem definovanou sadu barev a efektů. Můžete vytvořit až 20 scén s libovolným počtem připojených světel nebo skupin osvětlení v každé scéně. Všechna světla ve scéně můžete nakonfigurovat tak, aby se chovala stejně nebo nezávisle na sobě.

Scéna se od skupiny osvětlení liší tím, že světlo nebo skupinu osvětlení můžete přidat do libovolného počtu vytvořených scén. Nejste omezeni ani počtem scén, které obsahují připojené světlo nebo skupinu osvětlení. Skupina osvětlení je omezenější a definuje konkrétní světla, která se mají pravidelně chovat stejným způsobem ([Skupiny LED osvětlení, strana 227](#)).

POZNÁMKA: Vytvořené scény LED osvětlení se synchronizují napříč chartplottery a stereo systémy připojenými ke stejné síti Garmin BlueNet nebo síti Garmin Marine Network. Informace o scénách LED osvětlení nejsou synchronizovány se sítí NMEA 2000, proto byste měli svá zařízení připojit pomocí sítě Garmin BlueNet nebo připojení Garmin Marine Network, abyste dosáhli co nejlepší funkčnosti mezi zařízeními.

Vytvoření nové scény LED osvětlení

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Scény**.
- 2 Vyberte možnost **Možnosti > Vytvořit novou scénu**.
TIP: Na obrazovce ovládání osvětlení můžete kdykoli vybrat možnost  a rychle vytvořit novou scénu.
- 3 Zadejte název scény a vyberte možnost **Hotovo**.
Nová scéna se zobrazí na obrazovce ovládání osvětlení.

Po vytvoření scény byste ji měli upravit a přidat nebo odebrat světla a nadefinovat, jak se mají chovat při spuštění scény.

Úprava scény LED osvětlení

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Scény**.
- 2 Vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit scénu**.
- 3 Vyberte název scény.

TIP: Přímo na obrazovce ovládání osvětlení můžete u scény vybrat možnost  a scénu rychle upravit.

- 4 Chcete-li upravit chování scény, vyberte jednu nebo více z následujících možností:
 - Chcete-li scénu přejmenovat, vyberte možnost **Přejmenovat** a zadejte nový název.
 - Pokud jste změnili stav a chování světel ve scéně a chcete scénu aktualizovat tak, aby používala aktuální stav všech světel ve scéně, vyberte možnost **Znovu uložit scénu**.
 - Chcete-li přidat nebo odebrat světla nebo skupiny osvětlení ze scény, vyberte možnost **Přidat/odebrat světla** a poté vyberte světla a skupiny osvětlení, které chcete do scény zahrnout.

Spuštění scény LED osvětlení

Před spuštěním scény musíte alespoň jednu scénu vytvořit.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Scény**.
- 2 U scény vyberte možnost  a scénu tak spusťte.

TIP: Chcete-li vypnout všechna světla ve scéně, vyberte možnost **Možnosti** > **Upravit scénu**, vyberte název scény a poté vyberte možnost Vypnout osvětlení.

Odstranění scény LED osvětlení

Vytvořené scény LED osvětlení můžete kdykoli odstranit. Odstranění scény nemá vliv na světla nebo skupiny osvětlení, které byly do scény přidány.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Scény**.
- 2 Vyberte možnost **Možnosti** > **Odstranit scénu**.
- 3 Vyberte název scény, kterou chcete odstranit, a výběr potvrďte možností **Ano**.

Skupiny LED osvětlení

Skupina se skládá ze dvou nebo více připojených LED světel, která jsou k sobě přiřazena, aby se pravidelně chovala stejným způsobem. Můžete mít například LED světla na sadě reproduktorů připojená k jednomu portu ovladače osvětlení a LED světla na subwooferu ve stejné oblasti připojená k jinému portu ovladače osvětlení. Přidáním obou těchto sad světel do skupiny se na stránce osvětlení zobrazí pod jedním přepínačem a budou se zapínat a vypínat společně.

Skupina se liší od scény tím, že připojené LED světlo může patřit vždy pouze do jedné skupiny. Skupina se navíc zobrazí na kartě Světla na stránce osvětlení spolu s dalšími připojenými světly.

POZNÁMKA: Vytvořené skupiny LED osvětlení se synchronizují napříč chartplottery a stereo systémy připojenými ke stejné síti Garmin BlueNet nebo síti Garmin Marine Network. Informace o skupinách LED osvětlení nejsou synchronizovány se sítí NMEA 2000, proto byste měli svá zařízení připojit pomocí sítě Garmin BlueNet nebo připojení Garmin Marine Network, abyste dosáhli co nejlepší funkčnosti mezi zařízeními.

Vytvoření a přidání světel do skupiny LED osvětlení

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Světla**.
Zobrazí se seznam všech dostupných světel.
- 2 Vyberte světlo, které chcete přidat do skupiny osvětlení, a poté vyberte možnost **Skupina světel** > **Vyberte skupinu**.
- 3 Vyberte možnost **Vytvořit novou skupinu** a zadejte název nové skupiny.
Vytvoří se nová skupina a vybrané světlo se do ní přidá.
- 4 Vyberte další světlo, které chcete přidat do skupiny osvětlení, a poté vyberte možnost **Skupina světel** > **Vyberte skupinu**.
- 5 Vyberte název skupiny osvětlení a světlo přidejte do skupiny.
- 6 Postup opakujte, dokud nebude skupina obsahovat všechna světla, která do ní chcete přidat.

Úprava skupiny LED osvětlení

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Světla**.
Zobrazí se seznam všech dostupných světel.
- 2 Vyberte světlo, které chcete přidat nebo odebrat ze skupiny.
- 3 Vyberte možnost **Skupina světel** a zvolte jednu z následujících možností:
 - Chcete-li světlo přidat do skupiny, vyberte možnost **Vyberte skupinu**.
 - Chcete-li světlo přesunout do jiné skupiny, vyberte možnost **Změnit skupinu** a poté vyberte jinou skupinu nebo vytvořte novou.
 - Chcete-li světlo odebrat ze skupiny, vyberte možnost **Odebrat ze skupiny**.
- 4 Postup opakujte u všech dalších světel, dokud nebudou seskupena dle vašich preferencí.

Přejmenování skupiny LED osvětlení

POZNÁMKA: Informace o skupině LED osvětlení se synchronizují napříč chartplottery a stereo systémy připojenými ke stejné síti Garmin BlueNet nebo síti Garmin Marine Network.

- 1 Na obrazovce ovládání osvětlení vyberte možnost **Možnosti** > **Instalace** > **Světla**.
Zobrazí se seznam všech dostupných světel.
- 2 Vyberte světlo ve skupině, kterou chcete přejmenovat.
- 3 Vyberte možnost **Skupina světel** > **Přejmenovat** a zadejte nový název skupiny.

Konfigurace zařízení

Nastavení systému

Vyberte možnost  > **Systém**.

Zvuky a displej: Upraví nastavení displeje a nastavení zvuku (je-li k dispozici).

Satelitní určování polohy: Poskytuje informace o satelitech GPS a nastaveních.

Informace o systému: Poskytuje informace o zařízeních na síti a verzi softwaru.

Informace o stanici: Upravuje nastavení stanice.

Automatické zapnutí: Určuje, která zařízení se automaticky zapnou při zapojení napájení.

Automatické vypnutí: Automaticky vypne systém po vybrané době v režimu spánku.

Simulátor: Zapíná nebo vypíná simulátor a umožňuje nastavit čas, datum, rychlost a simulovanou polohu.

Nastavení zvuku a displeje

Vyberte možnost  > **Systém** > **Zvuky a displej**.

Signalizační zařízení: Zapíná a vypíná tón, který zaznívá u alarmů a hledaných míst.

Nastavení zvuku: Nastavení audiovýstupu.

Podsvícení: Nastavení jasů pozadí. Když vyberete možnost Automaticky, jas pozadí bude upravován automaticky podle okolního světla.

Synchronizace podsvícení: Synchronizuje jas podsvícení dalších chartplotterů na stanici.

Barevný režim: Nastaví zařízení na zobrazení denních nebo nočních barev. Vyberete-li možnost Automaticky, zařízení bude denní nebo noční barvy nastavovat automaticky podle denní doby.

Obrázek při spuštění: Nastavení obrázku, který se zobrazí při zapnutí zařízení.

Úvodní rozložení: Nastavení rozložení, které se zobrazí při zapnutí zařízení.

Zámek obrazovky: Nastaví funkci ochrany proti krádeži, která vyžaduje zadání bezpečnostního kódu PIN, aby se zabránilo neoprávněnému použití zařízení ([Zapnutí zámku obrazovky, strana 16](#)).

Nastavení zvuku

Můžete nastavit zvukové alarmy, upozornění a varování, které se ozývají z připojených zvukových zařízení. Zvukové zařízení můžete připojit pomocí doplňkového zařízení NMEA 0183 s audiokabelem. Modely, které podporují výstup zvuku HDMI, mohou zvukové alarmy reprodukovat prostřednictvím zařízení připojeného přes HDMI.

Vyberte možnost  > **Systém** > **Zvuky a displej** > **Nastavení zvuku**.

Audiovýstup: Zapne výstup zvuku pro zvuková upozornění. U modelů, které podporují výstup zvuku HDMI, zapne audiovýstup přes HDMI.

Zvuková upozornění: Nastavuje, která systémová upozornění a alarmy se budou přehrávat prostřednictvím kompatibilního zvukového výstupu. Alarm označuje situace, které mohou být nebezpečné pro cestující a vyžadují okamžitý zásah. Varování označuje situace, které mohou být nebezpečné pro vybavení lodi nebo pro loď samotnou a vyžadují rychlý zásah. Všechny ostatní zprávy a informace jsou označovány jako upozornění.

Jazyk zvukové výstrahy: Nastaví mluvený jazyk pro upozornění.

Zařízení pro zvukové upozornění: Nastaví zařízení, aby řídilo, kdy se budou upozornění přehrávat.

Zdroj zvukového upozornění: Při přehrání upozornění přepne zvukové zařízení na vybraný zdroj.

Hlasitost upozornění: Upravuje hlasitost upozornění.

Nastavení satelitního určování polohy (GPS)

POZNÁMKA: Tato nastavení mohou být u různých zdrojů GPS různá. Ne všechny možnosti jsou k dispozici na všech modelech.

Vyberte možnost  > **Systém** > **Satelitní určování polohy**.

Zdroj: Umožňuje vybrat preferovaný zdroj pro data GPS.

Rychlostní filtr: Zprůměruje rychlost vašeho plavidla za krátký časový úsek a zajistí tak plynulejší určení hodnot rychlosti.

WAAS/EGNOS: Zapíná nebo vypíná data systému WAAS (v Severní Americe) nebo EGNOS (v Evropě), který může zajistit přesnější informace o pozici GPS. Při použití dat systému WAAS nebo EGNOS může zařízení déle trvat vyhledání satelitů.

Režim určování polohy > Pouze GPS: Zdroj GPS využívá k získání údajů o poloze pouze satelity GPS.

Režim určování polohy > GPS a GLONASS: Zdroj GPS využívá k získání údajů o poloze satelity GPS a systém GLONASS (ruský satelitní systém). Při používání systému v situacích se špatnou viditelností oblohy lze data systému GLONASS použít v kombinaci s GPS a zajistit tak přesnější informace o pozici.

Režim určování polohy > Více satelitních systémů: Zdroj GPS využívá k získání údajů o poloze údaje GPS ze všech dostupných satelitních systémů.

Režim určování polohy > Více satelitních systémů a více frekvencí: Zdroj GPS využívá k získání údajů o poloze údaje GPS ze všech dostupných satelitních systémů a zároveň frekvence L1 i L5.

Nastavení stanice

Vyberte možnost  > **Systém** > **Informace o stanici**.

Změnit stanici: Použije nová výchozí nastavení pro celou stanici podle polohy této stanice. Displej můžete také nastavit jako samostatný displej namísto seskupení s jinými displeji za účelem vytvoření stanice.

Párování vstupního zařízení: Umožňuje spárovat vzdálené vstupní zařízení GRID nebo jiné kompatibilní vstupní zařízení s touto stanicí.

Pořadí displejů: Nastaví pořadí displejů, což je důležité při použití vzdáleného vstupního zařízení GRID.

Autopilot byl zapnut.: Umožňuje ovládání autopilota prostřednictvím tohoto zařízení.

Obnovit rozložení: Obnoví rozložení v této stanici na výchozí tovární nastavení.

Obnovit nastavení stanice: Obnoví všechna nastavení stanice na všech připojených zařízeních ve stanici na výchozí tovární nastavení a vyžaduje počáteční nastavení stanice.

Zobrazení informací o systémovém softwaru

Je možné zobrazit verzi softwaru, verzi základní mapy, informace o všech doplňkových mapách (jsou-li k dispozici), verzi softwaru volitelného radaru Garmin (je-li k dispozici) a číslo ID zařízení. Tyto informace mohou být potřeba k aktualizaci systémového softwaru nebo nákupu informací doplňkových mapových dat.

Vyberte možnost  > **Systém** > **Informace o systému** > **Informace o softwaru**.

Zobrazení protokolu událostí

V protokolu událostí se zobrazuje seznam systémových událostí.

1 Vyberte ikonu  > **Systém** > **Informace o systému** > **Záznam událostí**.

2 V případě potřeby vyberte ze seznamu požadovanou událost a tlačítkem **Zobrazit** si zobrazte podrobnosti.

Řazení a filtrování událostí

1 V nabídce **Záznam událostí** vyberte možnost **Seřadit podle**.

2 Vyberte z nabídky požadovanou možnost řazení a filtrování protokolu událostí.

Ukládání událostí na paměťovou kartu

1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.

2 V nabídce **Záznam událostí** vyberte možnost **Uložit na kartu**.

Vymazání všech událostí z protokolu událostí

V nabídce **Záznam událostí** vyberte možnost **Vymazat záznam událostí**.

Zobrazení elektronického štítku s informacemi o předpisech a údajích o kompatibilitě

Štítek pro toto zařízení existuje v elektronické podobě. Elektronický štítek může uvádět informace o předpisech, například identifikační čísla poskytnutá úřadem FCC nebo regionální označení shody, a také příslušné licenční informace a údaje o produktu. Není k dispozici u všech modelů.

1 Vyberte možnost .

2 Vyberte možnost **Systém**.

3 Vyberte možnost **Informace o předpisech**.

Nastavení předvoleb

Vyberte možnost  > **Předvolby**.

Jednotky: Nastaví měrné jednotky.

Jazyk: Nastaví jazyk textu na obrazovce.

Navigace: Nastaví předvolby navigace.

Filtry: Vyhladí hodnoty zobrazené v datových polích, což může snížit šum nebo zobrazit dlouhodobější trendy. Zvýšením nastavení filtru se vyhlazení zvýší a snížením sníží. Nastavení filtru na hodnotu 0 vypne filtr a zobrazená hodnota bude nezpracovaná hodnota ze zdroje. Tato nastavení můžete také synchronizovat ve všech zařízeních, která povolují nastavení Synchronizace filtrů.

Rozložení klávesnice: Automaticky uspořádá klávesy na klávesnici na obrazovce.

Pořídít snímek obrazovky: Umožňuje zařízení ukládat snímky obrazovky.

Zobrazení řádku menu: Zobrazuje nebo automaticky skrývá řádek menu, když není potřeba.

Nastavení jednotek

Vyberte možnost  > **Předvolby** > **Jednotky**.

Systémové jednotky: Slouží k nastavení formátu jednotek zařízení. Například možnost **Vlastní** > **Hloubka** > **Sáhy** nastaví formát jednotek hloubky na Sáhy.

Odchylka: Nastaví magnetickou deklinaci (úhel mezi magnetickým a skutečným severem) pro vaši současnou polohu.

Směr k severu: Slouží k nastavení referenčních směrů používaných při výpočtu směru pohybu. Skut. nastavuje jako referenční sever skutečný sever. Souřadnicová síť nastavuje jako referenční sever (000°) sever souřadnicové sítě. Magnet. nastavuje jako referenční sever magnetický sever.

Formát souřadnic: Slouží k nastavení formátu souřadnic, v němž se zobrazují souřadnice dané polohy. Neměňte toto nastavení, pokud nepoužíváte mapu, která využívá jiný formát souřadnic.

Datum mapy: Slouží k nastavení souřadnicového systému, v němž je mapa sestavena. Neměňte toto nastavení, pokud nepoužíváte mapu, která využívá jiné datum mapy.

Čas: Slouží k nastavení formátu času, časového pásma a letního času.

Nastavení navigace

POZNÁMKA: Některá nastavení a volby vyžadují další mapy nebo hardware.

Vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace**.

Označení trasy: Nastaví typy označení, které se zobrazí s odbočkami na trase na mapě.

Přechod do odbočky: Upraví, jakým způsobem chartplotter přejde k další odbočce nebo úseku na trase. Přechod můžete nastavit podle času nebo vzdálenosti do odbočky. Hodnotu času nebo vzdálenosti můžete zvýšit a tím zlepšit přesnost autopilota při navigaci po trase nebo linie funkce Auto Guidance s častými odbočkami nebo při vyšších rychlostech. Pokud tuto hodnotu snížíte pro přímé trasy nebo nižší rychlosti, zlepšíte tak přesnost autopilota.

Zdroje rychlosti: Nastaví zdroj pro údaje o rychlosti.

Automatická navigace: Nastaví měření pro možnost Preferovaná hloubka, Vertikální prostor a Vzdálenost pobřežní linie, pokud používáte některé prémiové mapy.

Začátek trasy: Vybere počáteční bod pro navigaci trasy.

Konfigurace trasy Auto Guidance

UPOZORNĚNÍ

Nastavení položek Preferovaná hloubka a Vertikální prostor ovlivňuje způsob, jakým chartplotter počítá trasu Automatická navigace. Pokud je úsek trasy Automatická navigace mělčí než Preferovaná hloubka nebo nižší než nastavení Vertikální prostor, zobrazí se úsek trasy Automatická navigace na mapách Garmin Navionics+ a jako plná oranžová linie nebo červená pruhovaná linie a v předchozích verzích jako purpurová a šedá pruhovaná linie. Pokud loď vpluje do některé z těchto oblastí, zobrazí se varovná zpráva ([Barevné kódování trasy, strana 60](#)).

POZNÁMKA: V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

POZNÁMKA: Ne všechna nastavení platí pro všechny mapy.

Máte možnost nastavit parametry, které chartplotter používá při výpočtu trasy Automatická navigace.

Vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace**.

Preferovaná hloubka: Na základě údajů o hloubce uvedených v mapě určuje minimální hloubku vody, kterou vaše plavidlo bezpečně přepluje.

POZNÁMKA: Minimální hloubka vody pro prémiové mapy (vytvořené před rokem 2016) je 91 cm (3 stopy). Pokud zadáte hodnotu menší než 91 cm (3 stopy), budou mapy pro výpočty tras pomocí funkce Automatická navigace používat hloubku 91 cm (3 stopy).

Vertikální prostor: Na základě údajů o hloubce uvedených v mapě určuje minimální výšku mostu nebo překážky nad hladinou, pod kterou vaše plavidlo bezpečně propluje.

Vzdálenost pobřežní linie: Nastavuje nejbližší vzdálenost od pobřeží, na níž chcete umístit trasu Automatická navigace. Pokud toto nastavení během navigace změníte, trasa se může přesunout. Dostupné hodnoty tohoto nastavení jsou relativní, nikoli absolutní. Abyste zajistili umístění trasy v příslušné vzdálenosti od pobřeží, můžete jej odhadnout podle jednoho nebo více známých cílů, které vyžadují navigaci úzkou vodní cestou ([Nastavení vzdálenosti od pobřeží, strana 69](#)).

Nastavení vzdálenosti od pobřeží

Nastavení Vzdálenost pobřežní linie označuje nejbližší vzdálenost od pobřeží, na níž chcete umístit linii Automatická navigace. Pokud toto nastavení během navigování změníte, linie funkce Automatická navigace se může přesunout. Dostupné hodnoty nastavení Vzdálenost pobřežní linie jsou relativní, nikoli absolutní. Abyste zajistili umístění linie funkce Automatická navigace v příslušné vzdálenosti od pobřeží, můžete odhadnout umístění linie funkce Automatická navigace podle jednoho nebo více známých cílů, které vyžadují navigování úzkou vodní cestou.

1 Zajedte s plavidlem do doku nebo spusťte kotvu.

2 Vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace** > **Vzdálenost pobřežní linie** > **Normální**.

3 Vyberte cíl, ke kterému jste již pomocí navigace cestovali dříve.

4 Vyberte možnost **Navigovat k** > **Automatická navigace**.

5 Zkontrolujte umístění linie funkce **Automatická navigace** a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.

6 Proveďte jednu z následujících akcí:

- Pokud je umístění linie uspokojivé, vyberte položku **Možnosti** > **Možnosti navigace** > **Ukončit navigaci** a pokračujte krokem 10.
- Pokud je linie příliš blízko známých překážek, vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace** > **Vzdálenost pobřežní linie** > **Daleko**.
- Pokud jsou oblouky linie příliš široké, vyberte možnost  > **Předvolby** > **Navigace** > **Automatická navigace** > **Vzdálenost pobřežní linie** > **Blízko**.

- 7 Pokud v kroku 6 zvolíte možnosti **Blízko** nebo **Daleko**, zkontrolujte umístění linie funkce **Automatická navigace** a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.
- Funkce Automatická navigace udržuje na otevřených vodách široký odstup od překážek, i když nastavíte Vzdálenost pobřežní linie na možnost Blízko nebo Nejbližší. V důsledku toho nemusí chartplotter linii funkce Automatická navigace změnit, pokud zvolený cíl nevyžaduje navigování úzkou vodní cestou.
- 8 Proveďte jednu z následujících akcí:
- Pokud je umístění linie uspokojivé, vyberte položku **Možnosti > Možnosti navigace > Ukončit navigaci** a pokračujte krokem 10.
 - Pokud je linie příliš blízko známých překážek, vyberte možnost  > **Předvolby > Navigace > Automatická navigace > Vzdálenost pobřežní linie > Nejbližší.**
 - Pokud jsou oblouky linie příliš široké, vyberte možnost  > **Předvolby > Navigace > Automatická navigace > Vzdálenost pobřežní linie > Nejbližší.**
- 9 Pokud v kroku 8 zvolíte možnosti **Nejbližší** nebo **Nejvzdál.**, zkontrolujte umístění linie funkce **Automatická navigace** a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.
- Trasa funkce Automatická navigace udržuje na otevřených vodách široký odstup od překážek, i když nastavíte Vzdálenost pobřežní linie na možnost Blízko nebo Nejbližší. V důsledku toho nemusí chartplotter linii funkce Automatická navigace změnit, pokud zvolený cíl nevyžaduje navigování úzkou vodní cestou.
- 10 Opakujte kroky 3 až 9 ještě alespoň jednou, pokaždé s odlišným cílem, dokud se s funkcí nastavení **Vzdálenost pobřežní linie** neseznámíte.

Nastavení komunikace

Zobrazení připojených zařízení

Systém umožňuje zobrazit si seznam připojených zařízení na plavidle včetně informace o tom, ke kterému chartplotteru je zařízení připojeno nebo s ním spárováno.

- 1 Vyberte možnost  > **Komunikace**.
- 2 Vyberte síť.
- 3 Vyberte možnost **Seznam zařízení**.

Zobrazí se seznam zařízení v síti. Je-li zařízení připojeno nebo spárováno s určitým chartplotterem, zobrazí se u názvu zařízení název chartplotteru.

POZNÁMKA: Některá zařízení zobrazená v seznamu zařízení NMEA 2000 mohou být připojena k chartplotteru na jiné stanici na plavidle. Když vyberete možnost **Související s:**, zobrazí se další informace o tom, ke kterému chartplotteru je zařízení připojeno.

Nastavení NMEA 0183

Vyberte možnost  > **Komunikace > Nastavení NMEA 0183**.

Typy přístavů: Viz [Nastavení formátu komunikace pro jednotlivé porty NMEA 0183, strana 234](#).

Věty výstupu: Viz [Konfigurace vět výstupu NMEA 0183, strana 234](#).

Upřesnění pozice: Upraví počet číslic vpravo od desetinné čárky pro vysílání výstupu NMEA.

Přesnost XTE: Upraví počet číslic vpravo od desetinné čárky pro výstup chyby crosstalk NMEA.

Identifikační čísla trasových bodů: Nastavuje zařízení, které bude při navigaci vysílat názvy nebo čísla trasových bodů pomocí NMEA 0183. Použití čísel může vyřešit potíže s kompatibilitou u starších autopilotů NMEA 0183.

Obnovit výchozí hodnoty: Obnoví nastavení NMEA 0183 na původní hodnoty z výroby.

Diagnostika: Zobrazí diagnostické informace NMEA 0183.

Konfigurace vět výstupu NMEA 0183

Je možné povolit a zakázat věty výstupu NMEA 0183.

- 1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 0183** > **Věty výstupu**.
- 2 Vyberte možnost.
- 3 Vyberte jednu či více vět výstupu NMEA 0183 a vyberte možnost **Zpět**.
- 4 Opakováním kroků 2 a 3 povolíte či zakážete další věty výstupu.

Nastavení formátu komunikace pro jednotlivé porty NMEA 0183

Když chartplotter připojujete k externím zařízením NMEA 0183, počítači či jiným zařízením Garmin, je možné pro jednotlivé interní porty NMEA 0183 nakonfigurovat formát komunikace.

- 1 Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 0183** > **Typy přístavů**.
- 2 Vyberte vstupní nebo výstupní port.
- 3 Zvolte formát:
 - Pokud chcete podporovat vstup či výstup standardních dat NMEA 0183, podporu vstupu DSC a sonaru NMEA pro věty DPT, MTW a VHW, vyberte možnost **Standardní NMEA**.
 - Pokud chcete podporovat vstup či výstup standardních dat NMEA 0183 pro většinu přijímačů AIS, vyberte možnost **Vysokorychl. NMEA**.
 - Pokud chcete podporovat vstup či výstup firemních dat Garmin pro rozhraní softwaru Garmin, vyberte možnost **Garmin**.
- 4 Chcete-li nakonfigurovat další vstupní nebo výstupní porty, opakujte kroky 2 a 3.

Nastavení funkce NMEA 2000

Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000**.

Seznam zařízení: Zobrazuje zařízení připojená k síti a umožňuje nastavit možnosti některých sonarových sond připojených pomocí sítě NMEA 2000.

Označení zařízení: Změní popisky pro dostupná připojená zařízení.

Přirazování názvů zařízením a snímačům v síti

Zařízením a snímačům zapojeným do námořní sítě Garmin a do sítě NMEA 2000 můžete přiřadit vlastní názvy.

- 1 Vyberte možnost  > **Komunikace**.
- 2 Vyberte možnost **Námořní síť** nebo **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**.
- 3 Vyberte zařízení ze seznamu vlevo.
- 4 Vyberte možnost **Změnit název**.
- 5 Zadejte název a zvolte možnost **Hotovo**.

Síť Garmin BlueNet a starší Garmin Marine Network

Síť Garmin BlueNet umožňuje rychle a snadno sdílet data z periferních zařízení Garmin s chartplottery. Pomocí technologie Garmin BlueNet můžete připojit kompatibilní zařízení, abyste mohli přijímat data z jiných připojených zařízení a chartplotterů a sdílet je s nimi.

Námořní zařízení Garmin využívají dva typy síťové technologie. Starší technologie Garmin Marine Network má větší konektory a používá se už mnoho let. Novější technologie sítě Garmin BlueNet má menší konektory a dosahuje vyšších rychlostí než předchozí technologie. Pokud je síť správně strukturovaná, můžete připojit zařízení Garmin Marine Network k zařízením Garmin BlueNet a vzájemně sdílet data. Další informace naleznete na stránce garmin.com/manuals/bluenet.

Můžete si prohlížet všechna zařízení připojená k síti Garmin BlueNet a jednotlivá zařízení můžete pojmenovat nebo změnit jejich název.

Vyberte možnost  > **Komunikace** > **Síť BlueNet™** nebo **Námořní síť**.

Nastavení alarmů

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

Alarmy navigace

Vyberte možnost  > **Alarmy** > **Navigace**.

Příjezd do cíle: Nastaví alarm, který zazní, jakmile se ocitnete v zadané vzdálenosti nebo časovém dosahu od odbočky nebo cíle.

Tažení kotvy: Nastaví alarm, který zazní, jakmile při kotvení překročíte zadanou vzdálenost nesení proudem.

⚠ VAROVÁNÍ

Alarm tažení kotvy je nástroj, který vám může poskytnout lepší přehled o situaci, ale nedokáže zabránit uvíznutí nebo kolizi za všech okolností. Nesete odpovědnost za bezpečný a opatrný provoz plavidla. Jste také vždy povinni sledovat aktuální situaci při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum.

Odch. od kurzu: Nastaví alarm, který zazní, jakmile se odchýlíte od kurzu o zadanou vzdálenost.

Alarmy hranic: Deaktivuje nebo aktivuje všechny alarmy hranic.

Nastavení alarmu tažení kotvy

Můžete si nastavit, aby alarm zazněl, pokud jste se pohnuli mimo vymezený okruh, který jste si nastavili při konfiguraci alarmu.

⚠ VAROVÁNÍ

Alarm tažení kotvy je nástroj, který vám může poskytnout lepší přehled o situaci, nedokáže však zabránit uvíznutí nebo kolizi za všech okolností. Nesete odpovědnost za bezpečný a opatrný provoz plavidla. Jste také vždy povinni sledovat aktuální situaci při plavbě a obecně uplatňovat zdravý rozum. V opačném případě by mohlo dojít k poškození majetku, vážným zraněním a případně i ke smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

- 1 Vyberte možnosti  > **Alarmy** > **Navigace** > **Tažení kotvy**.
- 2 Výběrem možnosti **Budík** zapnete alarm.
- 3 Vyberte možnost **Nastavit poloměr** a vyberte vzdálenost na mapě.
- 4 Vyberte možnost **Zpět**.

Alarmy systému

Vyberte možnost  > **Alarmy** > **Systém**.

Hodiny

Nastaví budík.

Napětí jednotky: Nastaví alarm, aby se spustil, až napětí baterie klesne na stanovenou hodnotu.

Přesnost GPS: Nastaví alarm, aby se spustil, až přesnost polohy GPS klesne pod uživatelem nastavenou hodnotu.

Alarmy sonaru

⚠ VAROVÁNÍ

Funkce alarmů sonaru je nástroj, který vám může poskytnout lepší přehled o situaci, nedokáže však zabránit uvíznutí za všech okolností. Za bezpečné ovládání plavidla vždy odpovídáte vy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

POZNÁMKA: U některých modelů sonarových sond nejsou některé možnosti k dispozici.

Vyberte v příslušném zobrazení sonaru možnost **Možnosti > Nastavení sonaru > Alarmy**.

Alarmy sonaru také můžete otevřít v nabídce  **> Alarmy > Sonar**.

Mělká voda: Nastaví alarm, aby se spustil, pokud bude hloubka nižší než je stanovená hodnota.

Hluboká voda: Nastaví alarm, aby se spustil, pokud bude hloubka vyšší než je stanovená hodnota.

Alarm FrontVü: Nastaví aktivaci zvukového upozornění ve chvíli, kdy hloubka vody před lodí klesne pod určenou hodnotu, a pomůže tak předejít uvíznutí na mělčině ([Nastavení alarmu mělčiny Garmin FrontVü, strana 113](#)). Tento alarm je k dispozici pouze u sonarových sond Panoptix Garmin FrontVü.

Teplota vody: Nastaví alarm, aby se spustil, pokud sonda ohlásí teplotu, která je vyšší nebo nižší o 2 °F (1,1 °C) než je stanovená teplota.

Hranice: Nastaví alarm, aby se spustil, pokud sonarová sonda zaznamená hloubku pod nastaveným limitem mělčiny nebo nad nastaveným limitem hloubky. Toto nastavení vás upozorní, když vplujete nad podmořský sráz nebo do nenadálé mělčiny.

Ryby: Nastaví alarm, aby se spustil, když zařízení rozpozná pozastavený cíl.

- Možnost  nastaví alarm, aby se spustil, pokud budou rozpoznány ryby všech velikostí.
- Možnost  nastaví alarm, aby se spustil, pouze pokud budou rozpoznány střední a velké ryby.
- Možnost  nastaví alarm, aby se spustil, pouze pokud budou rozpoznány velké ryby.

Nastavení alarmů počasí

Před nastavením alarmů počasí je nutné mít kompatibilní chartplotter připojený k meteorologickému zařízení, například zařízení GXM, a mít platné meteorologické předplatné.

- 1 Vyberte možnost  **> Alarmy > Počasí**.
- 2 Zapněte alarmy pro stanovené meteorologické události.

Nastavení alarmu paliva

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

Abyste mohli nastavit alarm úrovně paliva, musíte nejdříve k chartplotteru připojit kompatibilní snímač průtoku paliva.

Je možné nastavit alarm, který se ozve, až celkové množství paliva zbývajcího na palubě dosáhne úrovně, kterou stanovíte.

- 1 Vyberte možnost  **> Alarmy > Palivo > Celkové množství paliva na palubě > Zapnuto**.
- 2 Zadejte množství zbývajcího paliva, které aktivuje alarm a vyberte možnost **Hotovo**.

Nastavení Moje plavidlo

POZNÁMKA: Některá nastavení a volby vyžadují další mapy nebo hardware.

Vyberte možnost  > **Moje plavidlo**.

Sonarové sondy: Umožňuje zobrazit všechny sonarové sondy v síti, změnit sonarové sondy a zobrazit diagnostické informace ([Výběr typu sonarové sondy, strana 99](#)).

Hloubka a kotvení: Umožňuje zadat informace o kýlu ([Nastavení vyrovnání lodního kýlu, strana 81](#)) a kotvě.

Hodnota Výška kotvy udává výšku kotvy nad čarou ponoru. Hodnota Rozsah kotvy udává poměr délky používaného kotevního lana k vertikální vzdálenosti od přídě plavidla ke dnu. Tato nastavení kotvy jsou používána k výpočtu hodnoty datového pole Cílové kotevní lano.

Teplotní posun: Umožňuje nastavit hodnotu odchylky pro kompenzaci odečtu teploty vody na připojeném snímači teploty vody nebo na sonarové sondě s možností měření teploty vody ([Nastavení teplotního posunu vody, strana 239](#)).

Kalibrace rychlosti vodního proudu: Slouží ke kalibraci sonarové sondy měřící rychlosti a snímače ([Kalibrace zařízení na měření rychlosti vodního proudu, strana 240](#)).

Palivo: Slouží k nastavení kombinované kapacity paliva a zbývajících množství paliva v palivových nádržích plavidla ([Nastavení paliva, strana 239](#)).

Typ plavidla: Aktivuje některé funkce chartplotteru v závislosti na typu lodi.

Probíhá přepínání: Slouží k nastavení digitálních přepínacích obvodů, jako jsou zařízení SeaStar® a CZone™.

Polární tabulka: Aktivuje data polární tabulky pro jiný typ plavidla, než je motorový člun.

Profily systémů: Slouží k uložení profilu systému na paměťovou kartu a importování nastavení profilu systému z paměťové karty. To může být užitečné pro charterová plavidla nebo plavidlový park a pro sdílení informací o nastavení s přáteli.

Číslo ID trupu: Umožňuje zadat identifikační číslo trupu (HIN). Štítek s číslem HIN může být trvale připevněn k pravé horní části záďové stěny nebo stěny pro montáž přívěsného motoru.

Řízení Optimus: Umožňuje nastavit parametry řízení Optimus.

Nastavení vyrovnaní lodního kýlu

Můžete zadat vyrovnaní lodního kýlu a nastavit tak správnou hodnotu měření hloubky vody podle místa instalace sonarové sondy. Můžete si pak zobrazit hloubku vody pod kýlem nebo skutečnou hloubku vody, podle toho, kterou hodnotu preferujete.

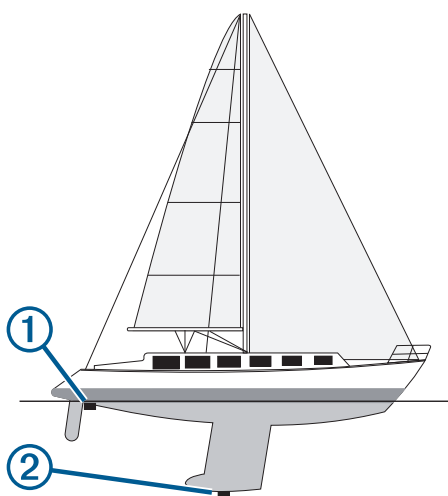
Pokud chcete znát hloubku vody pod kýlem nebo pod nejnižším bodem lodě a sonarová sonda je nainstalována na čáře ponoru nebo jinde nad úrovní kýlu, změřte vzdálenost od místa upevnění sonarové sondy ke kýlu lodě.

Pokud chcete znát skutečnou hloubku vody a sonarová sonda je nainstalována pod čarou ponoru, změřte vzdálenost od spodní části sonarové sondy k čáře ponoru.

POZNÁMKA: Tato možnost je k dispozici pouze v případě, pokud máte platné údaje o hloubce.

1 Změřte vzdálenost:

- Pokud je sonarová sonda nainstalovaná na čáře ponoru ① nebo jinde nad úrovní kýlu, změřte vzdálenost mezi umístěním sonarové sondy a lodním kýlem. Tuto hodnotu zadejte jako kladné číslo.
- Pokud je sonarová sonda nainstalovaná na spodku kýlu ② a vy chcete znát skutečnou hloubku vody, změřte vzdálenost mezi sonarovou sondou a čarou ponoru. Tuto hodnotu zadejte jako záporné číslo.



2 Dokončete následující krok:

- Pokud je sonda připojena k chartplotteru nebo sonarovému modulu, vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Hloubka a kotvení** > **Vyrovnaní lodního kýlu**.
- Pokud je sonarová sonda připojena k síti NMEA 2000, vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**, vyberte sonarovou sondu a poté možnost **Zobrazit** > **Vyrovnaní lodního kýlu**.

3 Je-li sonda nainstalována na čáře ponoru, vyberte možnost . Je-li nainstalována na dně kýlu, vyberte možnost .

4 Zadejte vzdálenost změřenou v kroku 1.

Nastavení teplotního posunu vody

Teplotní posun kompenzuje odečet teploty na snímači teploty nebo sondě s funkcí měření teploty.

- 1 Změřte teplotu vody pomocí snímače teploty nebo sondy s funkcí měření teploty připojené k síti.
- 2 Změřte teplotu vody pomocí odlišného snímače teploty nebo teploměru, o kterých víte, že jsou přesné.
- 3 Odečtěte teplotu vody naměřenou v kroku 1 od teploty vody naměřené v kroku 2.
Tato hodnota představuje teplotní posun. Tuto hodnotu zadejte v kroku 5 jako kladné číslo, pokud snímač měří teplotu vody jako nižší, než ve skutečnosti je. Tuto hodnotu zadejte v kroku 5 jako záporné číslo, pokud snímač měří teplotu vody jako vyšší, než ve skutečnosti je.
- 4 Dokončete následující krok:
 - Pokud jsou snímač nebo sonda připojeny k chartplotteru nebo sonarovému modulu, vyberte možnost  > **Moje plavidlo > Teplotní posun.**
 - Pokud je sonarová sonda připojena k síti NMEA 2000, vyberte možnost  > **Komunikace > Nastavení NMEA 2000 > Seznam zařízení,** vyberte sonarovou sondu a poté možnost **Zobrazit > Teplotní posun.**
- 5 Zadejte teplotní posun vypočítaný v kroku 3.

Nastavení paliva

Vyberte  > **Moje plavidlo > Palivo.**

Celkový zbývajícím objem paliva: Umožňuje používat snímače průtoku paliva nebo snímače hladiny paliva v nádrži k monitorování zbývajícím paliva v plavidle. Možnost Průtok využívá snímače průtoku paliva. Možnost Pal.nádrž využívá snímače hladiny paliva v nádrži.

Objem palivové nádrže: Umožňuje zadat objem paliva v každé palivové nádrži na palubě. Toto nastavení je k dispozici, pokud je položka Celkový zbývajícím objem paliva nastavena na možnost Pal.nádrž. Chartplotter využívá informace ze snímačů hladiny paliva v nádrži, takže po doplnění paliva do nádrží nemusíte ručně zadávat informace o objemu paliva.

Kapacita paliva: Umožňuje zadat celkovou kapacitu paliva všech palivových nádrží na palubě. Toto nastavení je k dispozici, pokud je položka Celkový zbývajícím objem paliva nastavena na možnost Průtok. Po doplnění nádrží palivem musíte ručně zadat informace o objemu paliva pomocí jedné z možností uvedených níže.

- Pokud naplníte všechny palivové nádrže v plavidle vyberte možnost Natankovat všechny nádrže. Úroveň paliva bude nastavena na hodnotu maximální kapacity.
- Pokud natankujete menší množství paliva, než je objem palivové nádrže, vyberte možnost Přidat palivo do lodi a zadejte množství přidaného paliva.
- Chcete-li upřesnit celkové množství paliva v nádržích plavidla, vyberte možnost Nastavit množství celkového paliva na palubě a zadejte celkové množství paliva v nádržích.

Spotřeba paliva

Určuje, jak se data o úspoře paliva zobrazují v datových polích a na dalších místech v chartplotteru.

- Chcete-li zobrazit data o úspoře paliva tak, jak jsou přijímána přímo z motoru, vyberte možnost Okamžitá. Tuto funkci nepodporují všechny motory.
- Chcete-li, aby chartplotter vypočítal data o úspoře paliva na základě měření spotřeby paliva, vyberte možnost Interní.
- Chcete-li, aby chartplotter používal data přijatá z motoru nebo aby data vypočítal, pokud nejsou přijata z motoru, vyberte možnost Automaticky. Toto nastavení je výchozí.

Garmin nenese odpovědnost za přesnost dat o úspoře paliva poskytnutých motorem.

Kalibrace zařízení na měření rychlosti vodního proudu

Pokud je k chartplotteru připojený snímač rychlosti nebo sonarová sonda s měřením rychlosti, je možné kalibrovat zařízení na měření rychlosti a zlepšit tak přesnost údajů o rychlosti vodního proudu zobrazovaných chartplotterem.

1 Dokončete následující krok:

- Pokud je snímač nebo sonarová sonda připojena k chartplotteru nebo sonarovému modulu, vyberte možnost  > **Moje plavidlo** > **Kalibrace rychlosti vodního proudu**.
- Pokud je snímač nebo sonarová sonda připojena k síti NMEA 2000, vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**, vyberte sonarovou sondu a poté vyberte možnost **Zobrazit** > **Kalibrace rychlosti vodního proudu**.

2 Postupujte podle pokynů na displeji.

Pokud se loď nepohybuje dost rychle nebo snímač rychlosti rychlost neregistruje, zobrazí se zpráva.

3 Vyberte možnost **OK** bezpečně zvýšte rychlost lodě.

4 Pokud se zpráva zobrazí znovu, zastavte loď a přesvědčte se, že není zaseknutá vrtulka snímače rychlosti.

5 Pokud se vrtulka volně otáčí, zkontrolujte připojení kabelu.

6 Pokud se zpráva i nadále zobrazuje, obraťte se na zákaznickou podporu společnosti Garmin.

Nastavení jiných plavidel

UPOZORNĚNÍ

Aby byly alarmy slyšet, musí být zapnuto nastavení Signalizační zařízení ([Nastavení zvuku a displeje, strana 229](#)). Pokud nenastavíte slyšitelné zvukové alarmy, může dojít ke zranění nebo ke škodám na majetku.

Pokud je kompatibilní chartplotter připojen k zařízení AIS nebo rádiu VHF, je možné nastavit, jak se na chartplotteru zobrazují jiná plavidla.

Vyberte možnost  > **Jiná plavidla**.

AIS: Aktivuje a deaktivuje příjem signálu AIS.

DSC: Aktivuje a deaktivuje příjem digitálního selektivního volání (DSC).

Alarm neb. srážky: Nastaví alarm nebezpečí srážky ([Nastavení alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu, strana 47](#)).

Test AIS-EPIRB: Povolí testovací signály z radiomajáků Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRB).

Test AIS-MOB: Povolí testovací signály ze zařízení muž přes palubu (MOB).

Test AIS-SART: Povolí testovací přenosy z průzkumných a záchranných vysílačů (SART).

Nastavení synchronizovaná v námořní síti Garmin

Chartplottery GarminECHOMAP™ a GPSMAP synchronizují po zapojení do námořní sítě Garmin určitá nastavení.

Se zařízením jsou synchronizována následující nastavení (jsou-li k dispozici).

Nastavení alarmů (synchronizuje se i potvrzení alarmů):

- Příjezd do cíle
- Tažení kotvy
- Odch. od kurzu
- Přesnost GPS
- Mělká voda
- Hluboká voda (není k dispozici u řady GPSMAP 8400/8600)
- Teplota vody
- Hranice (není k dispozici u modelu echoMAP 70s a u řady GPSMAP 507/701)
- Ryby
- Alarm neb. srážky

Obecná nastavení:

- Automatická navigace Preferovaná hloubka
- Automatická navigace Vertikální prostor
- Signalizační zařízení
- Barevný režim
- Rozložení klávesnice
- Jazyk
- Datum mapy
- Směr jízdy
- Formát souřadnic
- Systémové jednotky
- Kalibrace rychlosti vodního proudu
- Velikost antény radaru

Nastavení mapy:

- Hranice na mapě
- Nebezpečné barvy
- Linie směru pohybu
- BZ na pevnině
- Výšeče světla
- Velikost navigační pomůcky
- Typ navigační pomůcky
- Fotografické body
- Preferovaná hloubka
- Stínování mělčiny
- Body služeb
- Ikona plavidla (synchronizace není k dispozici mezi všemi modely)

Obnovení původních nastavení chartplotteru z výroby

POZNÁMKA: To se týká všech zařízení v síti.

- 1 Vyberte možnost  > **Systém** > **Informace o systému** > **Vynulovat**.
- 2 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Chcete-li obnovit nastavení zařízení na výchozí tovární hodnoty, vyberte možnost **Obnovit výchozí nastavení**. Tím obnovíte výchozí nastavení konfigurace, ale neodeberete uložená uživatelská data, mapy ani aktualizace softwaru.
 - Chcete-li obnovit všechna nastavení ve všech zařízeních ve stanici na výchozí hodnoty z výroby, vyberte možnost **Obnovit nastavení stanice**. Tím obnovíte výchozí nastavení konfigurace, ale neodeberete uložená uživatelská data, mapy ani aktualizace softwaru.
 - Chcete-li vymazat uložená data, jako jsou trasové body a trasy, vyberte možnost **Smazat uživatelská data**. To nemá vliv na aktualizace map nebo softwaru.
 - Chcete-li vymazat uložená data a obnovit nastavení zařízení na výchozí hodnoty z výroby, odpojte chartplotter od námořní sítě Garmin a vyberte možnost **Odstranit data a obnovit nastavení**. To nemá vliv na aktualizace map nebo softwaru.

Sdílení a správa uživatelských dat

VAROVÁNÍ

Tato funkce umožňuje import dat generovaných třetími stranami z jiných zařízení. Společnost Garmin neposkytuje žádné záruky ohledně přesnosti, úplnosti nebo aktuálnosti dat generovaných třetími stranami. Jakékoli použití těchto dat je na vaše vlastní nebezpečí.

Můžete sdílet uživatelská data mezi kompatibilními zařízeními. Tato uživatelská data zahrnují trasové body, uložené prošlé trasy, trasy a hranice.

- Uživatelská data jsou sdílena s ostatními zařízeními připojenými k síti Garmin BlueNet nebo Garmin Marine.
- Uživatelská data můžete spravovat a sdílet mezi zařízeními pomocí paměťové karty. Paměťová karta musí být naformátována na typ souborů podporovaný všemi zařízeními, do kterých chcete data sdílet. Pokud máte například jedno zařízení, které podporuje pouze karty s formátováním FAT32, a jiné zařízení, které podporuje karty s formátováním exFat, použijte kartu s formátováním FAT32, aby ji mohla přečíst obě zařízení (*Paměťové karty, strana 10*).

Výběr typu souboru pro trasové body a trasy ze zařízení jiných výrobců

Můžete importovat a exportovat trasové body a trasy ze zařízení jiných výrobců.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Kam vést** > **Spravovat uživatelská data** > **Přenos dat** > **Typ souboru**.
- 3 Vyberte možnost **GPX**.

Pro opětovný přenos dat ze zařízení Garmin vyberte typ souboru ADM.

Kopírování uživatelských dat z paměťové karty

Uživatelská data můžete přenést z paměťové karty na jiná zařízení. Mezi uživatelská data patří trasové body, trasy, cesty automatické navigace, prošlé trasy a hranice.

POZNÁMKA: Podporované jsou pouze soubory hranic s koncovkou .adm.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Kam vést > Spravovat uživatelská data > Přenos dat**.
- 3 V případě potřeby vyberte paměťovou kartu, na kterou si přejete data kopírovat.
- 4 Vyberte možnost:
 - Přenos dat z paměťové karty do chartplotteru a jejich spojení se stávajícími uživatelskými daty je možné volbou možnosti **Sloučit z karty**.
 - Přenos dat z paměťové karty do chartplotteru a přepsání stávajících uživatelských dat je možné volbou možnosti **Nahradit z karty**.
- 5 Vyberte název souboru.

Kopírování všech uživatelských dat na paměťovou kartu

Možnost uložit na paměťovou kartu a přenést na jiná zařízení je dostupná pro všechna uživatelská data na zařízení. Mezi uživatelská data patří trasové body, trasy, cesty Auto Guidance, prošlé trasy a hranice.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Kam vést > Spravovat uživatelská data > Přenos dat > Uložit vše na kartu**.
- 3 V případě potřeby vyberte paměťovou kartu, na kterou si přejete data kopírovat.
- 4 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Nový soubor vytvoříte volbou možnosti **Přidat nový soubor** a zadáním názvu.
 - Informace ke stávajícímu souboru přidáte výběrem souboru ze seznamu a výběrem možnosti **Uložit na kartu**.

Kopírování uživatelských dat z určené oblasti na paměťovou kartu

Uživatelská data z určené oblasti můžete uložit na paměťovou kartu a přenést na jiná zařízení. Mezi uživatelská data patří trasové body, trasy, cesty Auto Guidance, prošlé trasy a hranice.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Kam vést > Spravovat uživatelská data > Přenos dat > Uložit oblast na kartu**.
- 3 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Pokud už jste dříve určili hranici oblasti s uživatelskými daty, která chcete přenést, vyberte název oblasti a možnost **Vyberte oblast**.
 - Pokud chcete určit novou oblast obsahující uživatelská data, která chcete přenést, vyberte možnost **Nová oblast** a určete oblast podle pokynů na obrazovce.
- 4 Vyberte možnost **Uložit oblast na kartu**.
- 5 V případě potřeby vyberte paměťovou kartu, na kterou si přejete data kopírovat.
- 6 Proveďte jednu z následujících akcí:
 - Nový soubor vytvoříte volbou možnosti **Přidat nový soubor** a zadáním názvu.
 - Informace ke stávajícímu souboru přidáte výběrem souboru ze seznamu a výběrem možnosti **Uložit na kartu**.

Aktualizace vestavěných map pomocí paměťové karty a aplikace Garmin Express

Vestavěné mapy můžete aktualizovat pomocí počítačové aplikace Garmin Express a paměťové karty.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu na karty počítače (*Paměťové karty, strana 10*).
- 2 Otevřete aplikaci Garmin Express.
Pokud nemáte v počítači nainstalovanou aplikaci Garmin Express, můžete si ji stáhnout ze stránky garmin.com/express.
- 3 V případě potřeby své zařízení zaregistrujte (*Registrace zařízení pomocí aplikace Garmin Express, strana 247*).
- 4 Klikněte na možnost **Plavidlo > Zobrazit podrobnosti**.
- 5 Klikněte na možnost **Stáhnout** vedle mapy, kterou chcete aktualizovat.
- 6 Dokončete stahování podle pokynů na obrazovce.
- 7 Počkejte, než se aktualizace stáhne.
Aktualizace může trvat poměrně dlouhou dobu.
- 8 Po dokončení stahování vyjměte kartu z počítače.
- 9 Vložte paměťovou kartu do slotu na karty (*Paměťové karty, strana 10*).
- 10 Vyberte na chartplotteru možnost  > **Systém > Informace o systému > Aktualizovat vestavěnou mapu**. Aktualizovaná mapa se zobrazí na chartplotteru.

Zálohování dat do počítače

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Kam vést > Spravovat uživatelská data > Přenos dat > Uložit na kartu**.
- 3 Vyberte ze seznamu název souboru nebo zvolte možnost **Přidat nový soubor**.
- 4 Vyberte možnost **Uložit na kartu**.
- 5 Vyjměte paměťovou kartu a vložte ji do čtečky karet připojené k počítači.
- 6 Otevřete složku Garmin\UserData na paměťové kartě.
- 7 Zkopírujte záložní soubor na kartě a vložte ho na libovolné místo na počítači.

Obnovení zálohovaných dat v chartplotteru

- 1 Vložte paměťovou kartu do čtečky karet připojené k počítači.
- 2 Zkopírujte záložní soubor z počítače na paměťovou kartu, do složky s názvem Garmin\UserData.
- 3 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 4 Vyberte možnost **Kam vést > Spravovat uživatelská data > Přenos dat > Nahradit z karty**.

Ukládání systémových informací na paměťovou kartu

Jako nástroj pro odstraňování problémů je možné na paměťovou kartu uložit systémové informace. Zástupce podpory produktu vás může požádat, abyste tyto informace použili při načítání dat o síti.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost  > **Systém > Informace o systému > Zařízení Garmin > Uložit na kartu**.
- 3 V případě potřeby vyberte paměťovou kartu, na kterou si přejete systémové informace uložit.
- 4 Vyjměte paměťovou kartu.

Dodatek

Péče o zařízení

OZNÁMENÍ

K čištění zařízení nepoužívejte ostré předměty.

Nepoužívejte chemické čističe, rozpouštědla a odpuzovače hmyzu, protože by mohly poškodit plastové součásti a koncovky.

Pokud je zařízení vystaveno působení chlórované vody, slané vody, ochrany proti slunci, kosmetiky, alkoholu nebo jiných nešetrných chemických látek, opláchněte je důkladně čistou vodou. Delší působení těchto látek může způsobit poškození pouzdra.

Nikdy nepoužívejte pro ovládání dotykové obrazovky tvrdé nebo ostré předměty, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Čištění obrazovky

OZNÁMENÍ

Čisticí prostředky obsahující čpavek by mohly poškodit antireflexní vrstvu.

Zařízení je vybaveno speciální antireflexní vrstvou, která je velice citlivá na vosky a abrazivní čisticí prostředky.

- 1 Použijte čistič na kontaktní čočky, který je určený pro bezpečné čištění antireflexních vrstev.
- 2 Jemně otřete obrazovku pomocí jemné, čisté tkaniny, která nepouští chloupky.

ActiveCaptain a Garmin Express

Aplikace ActiveCaptain a Garmin Express vám usnadní správu chartplotteru Garmin a dalších zařízení.

ActiveCaptain: Mobilní aplikace ActiveCaptain poskytuje snadno použitelné spojení mezi kompatibilním mobilním zařízením a kompatibilním chartplotterem Garmin, mapami a komunitou Garmin Quickdraw Contours ([Aplikace ActiveCaptain, strana 30](#)). Aplikace umožňuje monitorovat a sledovat vaši loď pomocí systému OnDeck™. Aplikace poskytuje neomezený přístup k vašim kartografickým prostředkům a rychlý mobilní způsob stahování nových map pomocí funkce OneChart™, odkaz pro přijímání upozornění na chartplotter a přístup do komunity ActiveCaptain pro zpětnou vazbu o přístavištích a dalších bodech zájmu pro plavbu. Aplikaci můžete také použít k plánování cesty a synchronizaci uživatelských dat. Aplikace kontroluje dostupnost aktualizací pro vaše zařízení a upozorní vás, jakmile bude nějaká aktualizace k dispozici. Pomocí funkce Garmin Helm můžete dokonce ovládat chartplotter.

Garmin Express: Počítačová aplikace Garmin Express umožňuje pomocí počítače a paměťové karty stahovat a aktualizovat software chartplotteru Garmin a mapy ([Aplikace Garmin Express, strana 246](#)). Aplikaci Garmin Express lze používat k rychlejšímu přenosu dat větších souborů ke stažení a aktualizací a také umožňuje vyhnout se případným poplatkům za data u některých mobilních zařízení.

Funkce	Mobilní aplikace ActiveCaptain	Počítačová aplikace Garmin Express
Registrace nového námořního zařízení Garmin	Ano	Ano
Aktualizace softwaru chartplotteru Garmin	Ano	Ano
Aktualizace map Garmin	Ano	Ano
Stahování nových map Garmin	Ano	Ano
Přístup do komunity Garmin Quickdraw Contours za účelem stahování vrstevnic a jejich sdílení s ostatními uživateli	Ano	Ne
Monitorování a sledování lodě pomocí systému OnDeck	Ano	Ne
Synchronizace mobilního zařízení s chartplotterem Garmin	Ano	Ne
Přístup do komunity ActiveCaptain pro zpětnou vazbu o přístavištích a bodech zájmu pro plavbu	Ano	Ne
Příjem chytrých oznámení v chartplotteru	Ano	Ne
Ovládání chartplotteru pomocí Garmin Helm	Ano	Ne

Aplikace Garmin Express

Počítačová aplikace Garmin Express umožňuje pomocí počítače a paměťové karty stahovat a aktualizovat software a mapy zařízení Garmin a registrovat zařízení. Doporučujeme ji pro větší stahování a aktualizace, abyste zrychlili přenos dat a vyhnuli se případným poplatkům za přenos dat v některých mobilních zařízeních.

Instalace aplikace Garmin Express do počítače

Aplikaci Garmin Express můžete nainstalovat do počítače Windows® nebo Mac®.

- 1 Přejděte na adresu garmin.com/express.
- 2 Vyberte možnost **Soubor ke stažení pro systém Windows** nebo **Soubor ke stažení pro systém Mac**.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

Registrace zařízení pomocí aplikace Garmin Express

POZNÁMKA: Zařízení můžete zaregistrovat pomocí aplikace ActiveCaptain a mobilního zařízení ([Začínáme s aplikací ActiveCaptain, strana 31](#)).

Pokud vyplníte online registrační formulář ještě dnes, získáte přístup k rozsáhlejší úrovni podpory. Uchovejte originál účtenky nebo její fotokopii na bezpečném místě.

- 1 Nainstalujte si do počítače aplikaci Garmin Express ([Instalace aplikace Garmin Express do počítače, strana 246](#))).
- 2 Vložte paměťovou kartu do slotu na karty na chartplotteru ([Paměťové karty, strana 10](#)).
- 3 Chvilí počkejte.
Chartplotter otevře stránku správy karty a ve složce Garmin na paměťové kartě vytvoří soubor pojmenovaný GarminDevice.xml.
- 4 Vyjměte paměťovou kartu ze zařízení.
- 5 Na počítači otevřete aplikaci Garmin Express.
- 6 Vložte paměťovou kartu do počítače.
- 7 V případě potřeby vyberte možnost **Začít**.
- 8 V případě potřeby, zatímco aplikace vyhledává, vyberte v dolní části obrazovky u pole **Máte námořní mapy nebo zařízení?** možnost **Přihlásit se**.
- 9 Vytvořte si účet Garmin nebo se k němu přihlaste.
- 10 Podle pokynů na obrazovce nastavte svoje plavidlo.
- 11 Vyberte možnost **+** > **Přidat**.
Aplikace Garmin Express vyhledá informace o zařízení na paměťové kartě.
- 12 Vyberte možnost **Přidat zařízení** a zařízení zaregistrujte.

Po dokončení registrace vyhledá aplikace Garmin Express další mapy a jejich aktualizace pro vaše zařízení.

Pokud do sítě chartplotteru přidáte další zařízení, zopakujte tyto kroky pro registraci nových zařízení pomocí aplikace Garmin Express.

Aktualizace map pomocí aplikace Garmin Express

Interní čtečka podporuje paměťové karty s kapacitou až 32 GB, formátováním FAT32 a rychlostní třídou 4 nebo vyšší. Doporučujeme používat paměťové karty s kapacitou 8 GB nebo větší a rychlostní třídou 10.

Stažení aktualizace map může trvat až několik hodin.

Pro aktualizace map byste měli používat prázdnou paměťovou kartu. Proces aktualizace vymaže obsah karty a kartu přeformátuje.

- 1 Nainstalujte si do počítače aplikaci Garmin Express ([Instalace aplikace Garmin Express do počítače, strana 246](#))).
- 2 Na počítači otevřete aplikaci Garmin Express.
- 3 Vyberte plavidlo a zařízení.
- 4 Pokud jsou k dispozici aktualizace map, vyberte možnost **Aktualizace námořních map > Pokračovat**.
- 5 Přečtěte si a potvrďte souhlas s podmínkami.
- 6 Vložte do počítače paměťovou kartu s mapami chartplotteru.
- 7 Vyberte jednotku pro paměťovou kartu.
- 8 Zkontrolujte varování o přeformátování a vyberte možnost **OK**.
- 9 Počkejte, než se aktualizace map zkopíruje na paměťovou kartu.
POZNÁMKA: Kopírování aktualizací souborů na kartu může trvat několik minut až několik hodin.
- 10 Zavřete aplikaci Garmin Express.
- 11 Vyjměte paměťovou kartu z počítače.
- 12 Zapněte chartplotter.
- 13 Jakmile se objeví domovská obrazovka, vložte paměťovou kartu do slotu.
POZNÁMKA: Aby se objevily pokyny k aktualizaci map, musí být zařízení před vložením karty plně spuštěno.
- 14 Vyberte možnost **Aktualizovat software > Ano**.
- 15 Počkejte několik minut, dokud se proces aktualizace nedokončí.
- 16 Po zobrazení výzvy ponechte paměťovou kartu na místě a chartplotter restartujte.
- 17 Vyjměte paměťovou kartu.

POZNÁMKA: Je-li paměťová karta vyjmuta dříve, než se zařízení plně restartuje, aktualizace map není dokončena.

Aktualizace softwaru

Po instalaci zařízení nebo přidání příslušenství může být nutné aktualizovat software zařízení.

Software zařízení můžete aktualizovat pomocí mobilní aplikace ActiveCaptain ([Aktualizace softwaru pomocí aplikace ActiveCaptain, strana 33](#)).

K aktualizaci softwaru chartplotteru můžete použít také počítačovou aplikaci Garmin Express ([Načtení nového softwaru na paměťovou kartu pomocí aplikace Garmin Express, strana 249](#)).

Interní čtečka podporuje paměťové karty s kapacitou až 32 GB, formátováním FAT32 a rychlostní třídou 4 nebo vyšší. Doporučujeme používat paměťové karty s kapacitou 8 GB nebo větší a rychlostní třídou 10.

Čtečka paměťových karet Garmin se prodává samostatně.

Před provedením aktualizace softwaru byste měli zkontrolovat verzi, která je v zařízení momentálně nainstalována ([Zobrazení informací o systémovém softwaru, strana 230](#)). Poté můžete přejít na stránku garmin.com/support/software/marine.html, vybrat možnost Zobrazit všechna zařízení v tomto balíčku a porovnat nainstalovanou verzi softwaru s verzí, která je zde pro váš produkt uvedena.

Pokud je verze softwaru nainstalovaná ve vašem zařízení starší než verze uvedená na webových stránkách, měli byste software aktualizovat pomocí mobilní aplikace ActiveCaptain ([Aktualizace softwaru pomocí aplikace ActiveCaptain, strana 33](#)) nebo pomocí počítačové aplikace Garmin Express ([Načtení nového softwaru na paměťovou kartu pomocí aplikace Garmin Express, strana 249](#)).

Načtení nového softwaru na paměťovou kartu pomocí aplikace Garmin Express

Aktualizaci softwaru můžete pomocí počítače s aplikací Garmin Express zkopírovat na paměťovou kartu.

Interní čtečka podporuje paměťové karty s kapacitou až 32 GB, formátováním FAT32 a rychlostní třídou 4 nebo vyšší. Doporučujeme používat paměťové karty s kapacitou 8 GB nebo větší a rychlostní třídou 10.

Stažení aktualizace softwaru může trvat několik minut až několik hodin.

Pro aktualizaci softwaru byste měli používat prázdnou paměťovou kartu. Proces aktualizace vymaže obsah karty a kartu přeformátuje.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu v počítači.
- 2 Nainstalujte aplikaci Garmin Express (*Instalace aplikace Garmin Express do počítače, strana 246*).
- 3 Vyberte plavidlo a zařízení.
- 4 Vyberte možnost **Aktualizace softwaru > Pokračovat**.
- 5 Přečtěte si a potvrďte souhlas s podmínkami.
- 6 Vyberte jednotku pro paměťovou kartu.
- 7 Zkontrolujte varování o přeformátování a vyberte možnost **Pokračovat**.
- 8 Počkejte, než se aktualizace softwaru zkopíruje na paměťovou kartu.

POZNÁMKA: Kopírování aktualizacího souboru na kartu může trvat několik minut až několik hodin.

- 9 Zavřete aplikaci Garmin Express.

- 10 Vyjměte paměťovou kartu z počítače.

Po načtení aktualizace na paměťovou kartu nainstalujte software na chartplotter (*Aktualizace softwaru zařízení pomocí paměťové karty, strana 249*).

Aktualizace softwaru zařízení pomocí paměťové karty

Abyste mohli aktualizovat software pomocí paměťové karty, je nutné si opatřit paměťovou kartu obsahující aktualizaci softwaru nebo načíst nejnovější software na paměťovou kartu pomocí aplikace Garmin Express (*Načtení nového softwaru na paměťovou kartu pomocí aplikace Garmin Express, strana 249*).

- 1 Zapněte chartplotter.
- 2 Jakmile se objeví domovská obrazovka, vložte paměťovou kartu do slotu.
POZNÁMKA: Aby se objevily pokyny k aktualizaci softwaru, musí být software zařízení před vložením karty plně načten.
- 3 Vyberte možnost **Instalovat nyní > Aktualizovat software > Ano**.
- 4 Vyčkejte několik minut, dokud se nedokončí proces aktualizace softwaru.
- 5 Po zobrazení výzvy ponechte paměťovou kartu na místě a chartplotter restartujte.
- 6 Vyjměte paměťovou kartu.

POZNÁMKA: Je-li paměťová karta vyjmuta dříve, než se zařízení plně restartuje, aktualizace softwaru není dokončena.

NMEA 0183 se schématem kolíků audiokabelu

Zařízení NMEA 0183 s audiokabelem (010-12852-00 nebo 010-12390-21) obsahuje obnažené vodiče a konektor RCA pro zapojení výstupu zvuku do stereo systému, včetně stereo systému Fusion. Tento kabel můžete zakoupit na webu garmin.com nebo u místního prodejce Garmin.

Po instalaci kabelu můžete konektory RCA zapojit do vstupu AUX stereo systému. Vstup HDMI je pak vyveden do stereo systému.

Kabel rovněž obsahuje vstupy a výstupy NMEA 0183.

Model	Číslo výrobku příslušenství	Vstupy a výstupy NMEA 0183
10"	010-12852-00	Jeden diferenciální vstupní a výstupní port
12"	010-12852-00	Jeden diferenciální vstupní a výstupní port
16"	010-12852-00	Jeden diferenciální vstupní a výstupní port
17"	010-12390-21	Čtyři vstupní a dva výstupní porty
22"	010-12390-21	Čtyři vstupní a dva výstupní porty
24"	010-12390-21	Čtyři vstupní a dva výstupní porty
Černá skříňka 8700	010-12390-21 (součást dodávky)	Čtyři vstupní a dva výstupní porty

Ovládací prvky na dotykovém displeji pro připojený počítač (modely MFD)

OZNÁMENÍ

Aby nedošlo ke korozi následkem vlhkosti, je nutné pro připojení chartplotteru k počítači použít kabely příslušenství Garmin GPSMAP. Při použití jiných kabelů dojde ke zneplatnění záruky.

Když připojíte chartplotter k počítači, můžete zobrazit obrazovku počítače na dotykovém displeji chartplotteru a ovládat počítač pomocí dotykového displeje chartplotteru. Chcete-li zobrazit obrazovku počítače, musíte připojit počítač k portu HDMI IN. Chcete-li ovládat počítač, musíte připojit počítač k portu USB.

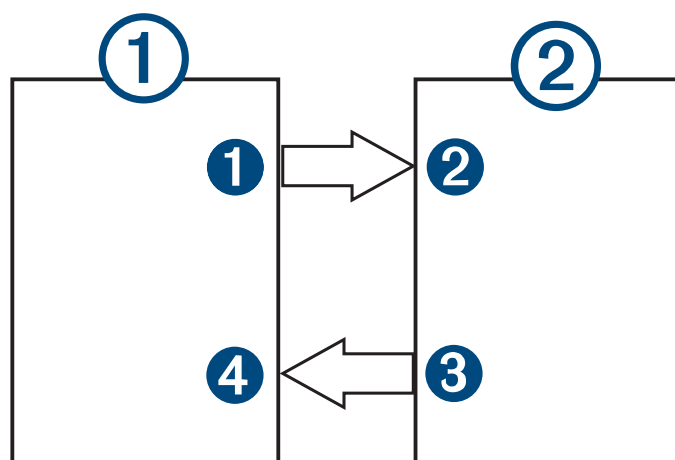
Kabel příslušenství Garmin HDMI (010-12390-20) má délku 4,5 m (15 ft). Pokud potřebujete delší kabel, použijte pouze aktivní kabel HDMI. K propojení dvou kabelů HDMI je třeba použít spojku HDMI.

Doporučený kabel USB (010-12390-10) má koncovku micro-USB, která se zapojuje do USB portu chartplotteru. Tento kabel je dlouhý 4,5 m (15 stop). Pokud potřebujete delší kabel, použijte pouze rozbočovač USB nebo prodlužovací kabel s opakovačem signálu USB.

OZNÁMENÍ

Aby nedocházelo k případným chybám komunikace, je třeba u chartplotteru použít správný kabel USB. U žádného z kabelů nepoužívejte adaptér na jiný konektor USB.

Všechna kabelová propojení je třeba provádět v suchém prostředí.



Zařízení

Položka	Zařízení
①	Počítač
②	Chartplotter GPSMAP

Kontakty

Z	Do	Kabel
① Port HDMI OUT počítače	② Port HDMI IN chartplotteru	Kabel Garmin HDMI (010-12390-20)
③ Port USB chartplotteru	④ Port USB počítače	Kabel USB Garmin (010-12390-10)

Ovládací prvky na dotykovém displeji pro připojený počítač (Black Box models)

OZNÁMENÍ

Aby nedošlo ke korozi následkem vlhkosti, je nutné pro připojení chartplotteru k počítači použít kabely příslušenství Garmin GPSMAP. Při použití jiných kabelů dojde ke zneplatnění záruky.

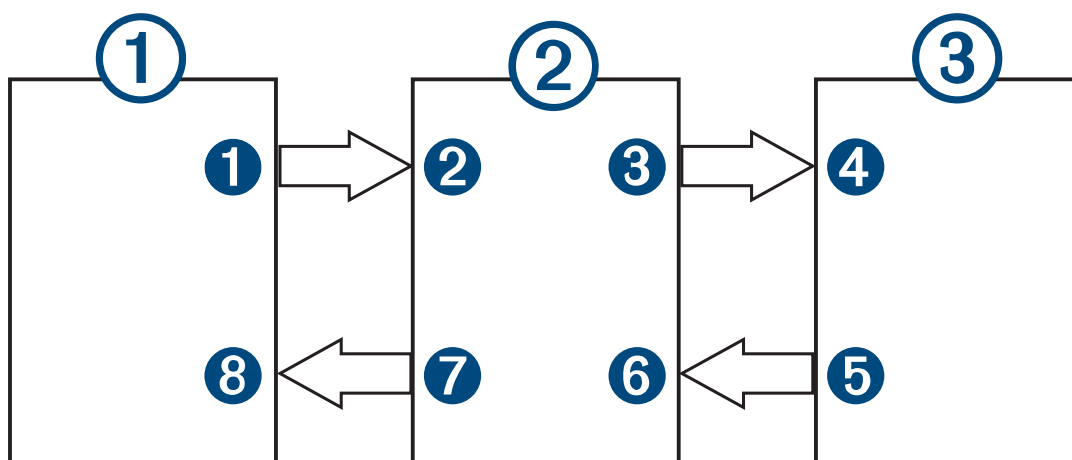
Když připojíte chartplotter k počítači, můžete zobrazit obrazovku počítače a ovládat počítač pomocí samostatného dotykového monitoru. Pokud chcete zobrazit obrazovku počítače, je nutné počítač připojit k portu HDMI IN a dotykový monitor k portu HDMI OUT. Pokud chcete ovládat počítač pomocí dotykové obrazovky chartplotteru, je nutné počítač připojit k portu USB OTG a dotykovou obrazovku k portu USB HOST. Kabel HDMI (010-12390-20) má délku 4,5 m (15 stop). Pokud potřebujete delší kabel, použijte pouze aktivní kabel HDMI. K propojení dvou kabelů HDMI je třeba použít spojku HDMI.

Doporučený kabel USB (010-12390-10) má koncovku micro-USB, která se zapojuje do USB portu chartplotteru. Tento kabel je dlouhý 4,5 m (15 stop). Pokud potřebujete delší kabel, použijte pouze rozbočovač USB nebo prodlužovací kabel s opakovačem signálu USB.

OZNÁMENÍ

Aby nedocházelo k případným chybám komunikace, je třeba u chartplotteru použít správný kabel USB. U žádného z kabelů nepoužívejte adaptér na jiný konektor USB.

Všechna kabelová propojení je třeba provádět v suchém prostředí.



Zařízení

Položka	Zařízení
①	Počítač
②	Chartplotter GPSMAP
③	Dotyková obrazovka

Kontakty

Z	Do	Kabel
① Port HDMI OUT počítače	② Port HDMI IN chartplotteru	Kabel Garmin HDMI (010-12390-20)
③ Port HDMI OUT chartplotteru	④ Port IN monitoru HDMI	Kabel Garmin HDMI (010-12390-20)
⑤ Port USB obrazovky	⑥ Port USB HOST chartplotteru	Kabel USB Garmin (010-12390-10)
⑦ Port USB OTG chartplotteru	⑧ Port USB počítače	Kabel USB Garmin (010-12390-10)

Ovládání počítače pomocí chartplotteru

Než začnete ovládat počítač pomocí chartplotteru, musíte správně propojit chartplotter a počítač. Informace o připojení naleznete v pokynech k instalaci chartplotteru.

1 Vyberte možnost **Plavidlo > Video**.

2 Vyberte zdroj HDMI pro počítač.

3 Vyberte možnost **Možnosti > Výs. USB dot..**

Nyní lze ovládat počítač z obrazovky chartplotteru pomocí dvouprstých dotykových gest.

4 V případě potřeby vyberte možnost **Možnosti > Celý displej**; obrazovka počítače se zobrazí na celou obrazovku.

TIP: Režim celé obrazovky ukončíte stisknutím tlačítka .

Zobrazení obrázků z paměťové karty

Lze zobrazit snímky, které jsou uloženy na paměťové kartě. Lze zobrazovat soubory .jpg, .png a .bmp.

1 Vložte paměťovou kartu se soubory obrázků do slotu karty.

2 Vyberte možnost  > **Prohlížeč obrázků**.

3 Vyberte složku obsahující obrázky.

4 Počkejte několik sekund, až se načtou miniatury.

5 Vyberte obrázek.

6 Obrázky můžete procházet pomocí šipek.

7 V případě potřeby vyberte možnost **Možnosti > Spustit prezentaci**.

Snímky obrazovky

Na chartplotteru je možné pořídit snímek libovolné zobrazené obrazovky jako soubor .png. Snímek obrazovky je možné přenést na počítač. Snímek obrazovky si můžete prohlédnout také v prohlížeči obrázků ([Zobrazení obrázků z paměťové karty, strana 253](#)).

Pořizování snímků obrazovky

1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.

2 Přejděte na obrazovku, jejíž snímek chcete pořídit.

3 Podržte na nejméně šest sekund tlačítko  nebo symbol .

Poté se zobrazí zpráva potvrzující pořízení snímku obrazovky včetně názvu souboru zapsaného na paměťovou kartu.

Kopírování snímků obrazovky do počítače

1 Vyjměte paměťovou kartu z chartplotteru a vložte ji do čtečky karet připojené k počítači.

2 Z Windows Průzkumníka otevřete složku Garmin\scrn na paměťové kartě.

3 Zkopírujte obrazový soubor na kartě a vložte ho na libovolné místo v počítači.

Odstranění problémů

Zařízení nevyhledá signály GPS

Jestliže zařízení nevyhledává satelitní signály, existuje několik možných příčin. Jestliže bylo zařízení od okamžiku, kdy naposledy vyhledalo družice, přesunuto na velkou vzdálenost nebo bylo vypnuto déle než na několik týdnů či měsíců, je možné, že nebude schopno správně vyhledat družice.

- Zkontrolujte, zda zařízení používá nejnovější software. Pokud ne, software aktualizujte ([Aktualizace softwaru, strana 248](#)).
- Jestliže zařízení používá interní anténu GPS, zkontrolujte, zda má zařízení nezastíněný výhled na oblohu, aby mohla interní anténa přijímat signál GPS. Jestliže je zařízení instalováno v kabině, mělo by být v blízkosti okna, aby mohlo přijímat signál GPS. Jestliže je zařízení instalováno v kabině a nelze jej umístit do takové polohy, kde je schopno vyhledávat družice, použijte externí anténu GPS.
- Jestliže zařízení používá externí anténu GPS, zkontrolujte, zda je anténa připojena k chartplotteru nebo k síti NMEA. Potřebujete-li další informace nebo schéma zapojení, prostudujte si pokyny pro instalaci antény GPS.
- Pokud zařízení používá externí anténu GPS připojenou prostřednictvím sítě NMEA 2000, vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**. Zkontrolujte, zda je příslušná anténa na seznamu uvedena. Pokud ne, zkontrolujte instalaci antény a instalaci sítě NMEA 2000.
- Jestliže má zařízení více než jeden anténní zdroj GPS, vyberte jiný zdroj ([Výběr zdroje GPS, strana 12](#)).

Zařízení se nezapne nebo se stále vypíná

Nepravidelné vypínání nebo nezapínání zařízení může být známkou problému s přívodem elektrické energie do zařízení. Pokuste se problém s elektrickou energií vyřešit kontrolou následujících položek.

- Ujistěte se, že zdroj energie dodává energii.
To můžete zkontrolovat několika způsoby. Můžete například zkontrolovat, zda fungují jiná zařízení napájená stejným zdrojem.
- Zkontrolujte pojistku v napájecím kabelu.
Pojistka by měla být umístěna v držáku, který je součástí červeného vodiče napájecího kabelu. Zkontrolujte, zda je nainstalována pojistka správné velikosti. Informace o správné velikosti pojistky naleznete na štítku na kabelu nebo v instalační příručce. Zkontrolujte pojistku a ujistěte se, že spojení uvnitř pojistky není přerušeno. Pojistku můžete otestovat pomocí multimetru. Jestliže je pojistka v pořádku, zobrazí multimetr výsledek 0 ohmů.
- Zkontrolujte, zda je zařízení napájeno stejnosměrným proudem o napětí alespoň 12 voltů.
Pro kontrolu napětí změřte zásuvky napájení a uzemnění napájecího kabelu pro napětí stejnosměrného proudu. Jestliže je napětí nižší než 12 voltů, zařízení se nezapne.
- Jestliže je zařízení dostatečně napájeno, ale přesto se nezapne, kontaktujte zákaznickou podporu společnosti Garmin.

Zařízení nevytváří trasové body ve správných polohách

Polohu trasového bodu můžete vložit ručně a poté přenášet a sdílet data z jednoho zařízení na další. Jestliže jste ručně zadali trasový bod pomocí souřadnic a poloha bodu se nezobrazuje tam, kde by bod měl být, je možné, že referenční elipsoid a formát souřadnic mapy zařízení neodpovídají referenčnímu elipsoidu a formátu souřadnic mapy, které byly k označení trasového bodu původně použity.

Formát souřadnic je způsob, jakým se na obrazovce zobrazuje pozice přijímače GPS. Běžně je zobrazena jako šířka/délka ve stupních a minutách s možnostmi zobrazit stupně, minuty a sekundy, pouze stupně nebo jeden z několika formátů souřadnicové sítě.

Referenční elipsoid je matematický model, který popisuje část zemského povrchu. Linie šířky a délky na papírové mapě jsou vztaženy ke konkrétnímu elipsoidu.

- 1 Zjistěte, který referenční elipsoid a formát souřadnic byl použit při vytváření původního trasového bodu.
Jestliže byl původní trasový bod převzat z mapy, měl by být na mapě popisek uvádějící elipsoid a formát souřadnic použitý při vytváření mapy. Většinou se nachází blízko vysvětlivek.
- 2 Vyberte možnost  > **Předvolby** > **Jednotky**.
- 3 Vyberte správné nastavení elipsoidu a formátu souřadnic.
- 4 Znovu vytvořte trasový bod.

Technické údaje

Technické údaje modelu GPSMAP 8x10

Rozměry (Š × V × H)	259,9 × 205,1 × 75,1 mm (10 1/4 × 8 1/16 × 2 15/16")
Rozměry na závěsném držáku (š × v × h)	259,9 × 221,6 × 103,5 mm (11 1/16 × 8 3/4 × 4 1/16")
Velikost displeje (Š × V)	218,4 × 136,9 mm (8 5/8 × 5 3/8") 10 palců úhlopříčně
Rozlišení displeje	WUXGA, 1920 × 1200 pixelů
Hmotnost	2,4 kg (5,2 lb)
Bezpečná vzdálenost od kompasu	45 cm (17,7 palce)
Mezera za zapuštěným zařízením	11,1 cm (4 3/8 palce)
Rozsah teplot	-15 až 55 °C (5 až 131 °F)
Materiál	Polykarbonátový plast a tlakově litý hliník
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ⁵
Pojistka	10 A, 125 V, rychlá
Vstupní napětí	10 až 32 V DC
Maximální spotřeba při 10 V DC	40,1 W
Typický odběr proudu při 12 V DC	1,5 A
Maximální odběr proudu při 12 V DC	6,0 A
LEN NMEA 2000 při 9 V DC	2
Odběr NMEA 2000	Max. 75 mA
Maximální počet trasových bodů	5 000
Maximální počet tras	100 (každá o 250 bodech)
Maximální počet aktivních bodů prošlé trasy	50 000 bodů, 50 uložených prošlých tras
Paměťová karta	Dva sloty na paměťovou kartu microSD, maximální velikost karty je 32 GB.
Bezdrátová frekvence a protokoly	Technologie Wi-Fi a ANT® 2,4 GHz při jmenovité hodnotě 12,3 dBm
Integrace HTML	Kompatibilní s integrací OneHelm™

⁵ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

Technické údaje modelu GPSMAP 8x12

Rozměry (Š × V × H)	302,8 × 216,4 × 76,5 mm (11 ¹⁵ / ₁₆ × 8 ¹ / ₂ × 4 ⁵ / ₈ "
Rozměry na závěsném držáku (š × v × h)	323,9 × 216,4 × 104,5 mm (12 ³ / ₄ × 9 ³ / ₁₆ × 4 ¹ / ₈ "
Velikost displeje (Š × V)	257,3 × 145,2 mm (10 ¹ / ₈ × 5 ¹¹ / ₁₆ ") 11,6 palce úhlopříčně
Rozlišení displeje	FHD, 1920 × 1080 pixelů
Hmotnost	2,7 kg (6,0 lb)
Bezpečná vzdálenost od kompasu	35 cm (13,8 palce)
Mezera za zapuštěným zařízením	11,1 cm (4 ³ / ₈ palce)
Rozsah teplot	-15 až 55 °C (5 až 131 °F)
Materiál	Polykarbonátový plast a tlakově litý hliník
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ⁶
Pojistka	10 A, 125 V, rychlá
Vstupní napětí	10 až 32 V DC
Maximální spotřeba při 10 V DC	45 W
Typický odběr proudu při 12 V DC	1,3 A
Maximální odběr proudu při 12 V DC	6,0 A
LEN NMEA 2000 při 9 V DC	2
Odběr NMEA 2000	Max. 75 mA
Maximální počet trasových bodů	5 000
Maximální počet tras	100 (každá o 250 bodech)
Maximální počet aktivních bodů prošlé trasy	50 000 bodů, 50 uložených prošlých tras
Paměťová karta	Dva sloty na paměťovou kartu microSD, maximální velikost karty je 32 GB.
Bezdrátová frekvence a protokoly	Technologie Wi-Fi a ANT 2,4 GHz při jmenovité hodnotě 12,3 dBm
Integrace HTML	Kompatibilní s integrací OneHelm

⁶ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

Technické údaje modelu GPSMAP 8x16

Rozměry (Š × V × H)	384,7 × 262,6 × 76 mm (15 ¹ / ₈ × 10 ⁵ / ₁₆ × 3")
Rozměry na závěsném držáku (š × v × h)	(279,1 × 279,1 × 103 mm (15 ¹⁵ / ₁₆ × 11 × 4 ¹ / ₁₆ ")
Velikost displeje (Š × V)	345,2 × 194,6 mm (13 ⁹ / ₁₆ × 7 ¹¹ / ₁₆ ") 15,6 palce úhlopříčně
Rozlišení displeje	FHD, 1920 × 1080 pixelů
Hmotnost	4,4 kg (9,6 lb)
Mezera za zapuštěným zařízením	11,1 cm (4 ³ / ₈ palce)
Bezpečná vzdálenost od kompasu	105 cm (41,3 palce)
Rozsah teplot	-15 až 55 °C (5 až 131 °F)
Materiál	Polykarbonátový plast a tlakově litý hliník
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ⁷
Pojistka	10 A, 125 V, rychlá
Vstupní napětí	10 až 32 V DC
Maximální spotřeba při 10 V DC	52,1 W
Typický odběr proudu při 12 V DC	1,3 A
Maximální odběr proudu při 12 V DC	6,0 A
LEN NMEA 2000 při 9 V DC	2
Odběr NMEA 2000	Max. 75 mA
Maximální počet trasových bodů	5 000
Maximální počet tras	100 (každá o 250 bodech)
Maximální počet aktivních bodů prošlé trasy	50 000 bodů, 50 uložených prošlých tras
Paměťová karta	Dva sloty na paměťovou kartu microSD, maximální velikost karty je 32 GB.
Bezdrátová frekvence a protokoly	Technologie Wi-Fi a ANT 2,4 GHz při jmenovité hodnotě 12,3 dBm
Integrace HTML	Kompatibilní s integrací OneHelm

⁷ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

Technické údaje modelu GPSMAP 8x17

Technické údaje	Měření
Rozměry (Š × V × H)	41,9 × 30,7 × 7,1 cm (16,5 × 12,1 × 2,8")
Velikost displeje (Š × V)	36,6 × 23,1 cm (14,4 × 9,1")
Rozlišení displeje	WUXGA, 1920 × 1200 pixelů
Hmotnost	5,2 kg (11,48 lb)
Bezpečná vzdálenost od kompasu	Zařízení: 53,34 cm (21 palce) Zařízení a sluneční clona: 99,06 cm (39 palců) Sluneční clona: 48,26 cm (19 palců)
Rozsah teplot	-15 až 55 °C (5 až 131 °F)
Materiál	Polykarbonátový plast a tlakově litý hliník
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ⁸
Pojistka	15 A
Vstupní napětí	10 až 35 V DC
Maximální spotřeba energie	40 W
Typický odběr proudu při 12 V DC	2,8 A
Typický odběr proudu při 24 V DC	1,4 A
Max. odběr proudu	3,5 A
LEN NMEA 2000 při 9 V DC	2
Odběr NMEA 2000	Max. 75 mA
Maximální počet trasových bodů	5 000
Maximální počet tras	100
Maximální počet aktivních bodů prošlé trasy	50 000 bodů, 50 uložených prošlých tras
Bezdrátová frekvence a protokoly	Technologie Wi-Fi, ANT a Bluetooth 2,4 GHz při maximální hodnotě 17,21 dBm
Integrace HTML	Kompatibilní s integrací OneHelm

⁸ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

Technické údaje modelu GPSMAP

Technické údaje	Měření
Rozměry (Š × V × H)	52,8 × 35,1 × 7,1 cm (20,8 × 13,8 × 2,8")
Velikost displeje (Š × V)	47,8 × 27,0 cm (18,8 × 10,6")
Rozlišení displeje	FHD, 1920 × 1080 pixelů
Hmotnost	7,1 kg (15,63 lb)
Bezpečná vzdálenost od kompasu	Zařízení: 68,58 cm (27 palců) Zařízení a sluneční clona: 111,76 cm (44 palců) Sluneční clona: 43,18 cm (17 palců)
Rozsah teplot	-15 až 55 °C (5 až 131 °F)
Materiál	Polykarbonátový plast a tlakově litý hliník
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ⁹
Pojistka	15 A
Vstupní napětí	10 až 35 V DC
Maximální spotřeba energie	59 W
Typický odběr proudu při 12 V DC	3,9 A
Typický odběr proudu při 24 V DC	1,8 A
Max. odběr proudu	4,9 A
LEN NMEA 2000 při 9 V DC	2
Odběr NMEA 2000	Max. 75 mA
Maximální počet trasových bodů	5 000
Maximální počet tras	100
Maximální počet aktivních bodů prošlé trasy	50 000 bodů, 50 uložených prošlých tras
Bezdrátová frekvence a protokoly	Technologie Wi-Fi, ANT a Bluetooth 2,4 GHz při maximální hodnotě 17,21 dBm
Integrace HTML	Kompatibilní s integrací OneHelm

⁹ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

Technické údaje modelu GPSMAP 8x24

Technické údaje	Měření
Rozměry (Š × V × H)	60,0 × 41,0 × 7,1 cm (22,8 × 16,1 × 2,8")
Velikost displeje (Š × V)	51,8 × 32,5 cm (20,4 × 12,8")
Rozlišení displeje	WUXGA, 1920 × 1200 pixelů
Hmotnost	8,6 kg (18,95 lb)
Bezpečná vzdálenost od kompasu	Zařízení: 73,66 cm (29 palců) Zařízení a sluneční clona: 124,46 cm (49 palců) Sluneční clona: 43,18 cm (17 palců)
Rozsah teplot	-10 až 55 °C (14 až 131 °F)
Materiál	Polykarbonátový plast a tlakově litý hliník
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ¹⁰
Pojistka	15 A
Vstupní napětí	10 až 35 V DC
Maximální spotřeba energie	87 W
Typický odběr proudu při 12 V DC	6,1 A
Typický odběr proudu při 24 V DC	2,8 A
Max. odběr proudu	7,6 A
LEN NMEA 2000 při 9 V DC	2
Odběr NMEA 2000	Max. 75 mA
Maximální počet trasových bodů	5 000
Maximální počet tras	100
Maximální počet aktivních bodů prošlé trasy	50 000 bodů, 50 uložených prošlých tras
Bezdrátová frekvence a protokoly	Technologie Wi-Fi, ANT a Bluetooth 2,4 GHz při maximální hodnotě 17,21 dBm
Integrace HTML	Kompatibilní s integrací OneHelm

¹⁰ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

Technické údaje zařízení GPSMAP 8700

Rozměry (Š × V × H)	38,3 × 19,8 × 4,7 cm (15 ⁷ / ₈ × 7 ¹³ / ₁₆ × 1 ⁷ / ₈ "
Volný prostor před zařízením	8,6 cm (3 ³ / ₈ "
Hmotnost	1,39 kg (3,06 lb)
Bezpečná vzdálenost od kompasu	2,54 cm (1 palec)
Rozsah teplot	-15 až 55 °C (5 až 131 °F)
Materiál	Polykarbonátový plast a tlakově litý hliník
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ¹¹
Pojistka	10 A, 42 V, rychlá
Vstupní napětí	10 až 32 V DC
Maximální spotřeba při 10 V DC	40,1 W
Typický odběr proudu při 12 V DC	1,5 A
Maximální odběr proudu při 12 V DC	6,0 A
LEN NMEA 2000 při 9 V DC	2
Odběr NMEA 2000	Max. 75 mA
Maximální počet trasových bodů	5 000
Maximální počet tras	100 (každá o 250 bodech)
Maximální počet aktivních bodů prošlé trasy	50 000 bodů, 50 uložených prošlých tras
Integrace HTML	Kompatibilní s integrací OneHelm
Paměťová karta	Je vyžadována externí čtečka karet (není součástí balení)
Bezdrátová frekvence a protokoly	Technologie Wi-Fi a ANT 2,4 GHz při maximální hodnotě 14,15 dBm

Specifikace modelů sonarů

Technické údaje	Měření
Frekvence sonaru ¹²	Tradiční: 50/200, 77/200, 83/200 kHz Jednokanálový CHIRP: 40–250 kHz CHIRP Garmin ClearVü: 260/455/800 kHz Ultra vysoké rozlišení Garmin ClearVü: 800 kHz, rozsah CHIRP: 760 až 880 kHz Ultra vysoké rozlišení SideVü: 1 200 kHz, rozsah CHIRP: 1 060 až 1 170 kHz
Přenosový výkon sonaru (RMS) ¹³	CHIRP: 1 000 W CHIRP Garmin ClearVü a SideVü: 500 W
Hloubka sonaru ¹⁴	5 000 stop při 1 kW

¹¹ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

¹² V závislosti na sonarové sondě.

¹³ Závisí na jmenovitém výkonu a hloubce sonarové sondy.

¹⁴ Závisí na typu sonarové sondy, salinitě, typu dna a dalších vlastnostech vody.

Doporučené rozměry úvodního obrázku

Pro nejvhodnější nastavení úvodního obrázku použijte obrázek, který má následující rozměry (v pixelech).

Model	Rozlišení displeje	Šířka obrázku	Výška obrázku
GPSMAP 8x12, 8x16 a 8x22	FHD	1240	450
GPSMAP 8x10, 8x17 a 8x24	WUXGA	1700	650

NMEA 2000 Informace PGN

Odesílání a příjem

PGN	Popis
059392	Potvrzení ISO
059904	Žádost ISO
060160	Protokol transportu ISO: Přenos dat
060416	Protokol transportu ISO: Správa připojení
060928	Vyžádání adresy ISO
126208	Vyžádaná funkce skupiny
126993	Srdeční tep
126996	Informace o produktu
126998	Informace o konfiguraci
127237	Ovládání směru / prošlé trasy
127245	Kormidlo
127250	Směr plavidla
127258	Magnetická odchylka
127488	Parametry motoru: Rychlá aktualizace
127489	Parametry motoru: Dynamické
127490	Stav elektrického pohonu: Dynamický
127491	Stav úložiště elektrické energie: Dynamický
127493	Parametry vysílání: Dynamické
127494	Informace o elektrickém pohonu
127495	Informace o úložišti elektrické energie
127505	Hladina kapaliny
127508	Stav baterie
128002	Stav elektrického pohonu: Rychlá aktualizace
128003	Stav úložiště elektrické energie: Rychlá aktualizace
128259	Rychlost: Vůči vodě
128267	Hloubka vody
129025	Pozice: Rychlá aktualizace
129026	COG a SOG: Rychlá aktualizace
129029	Data pozice GNSS
129283	Chyba křížení trasy
129284	Navigační data

PGN	Popis
129285	Navigace: Informace o trase /trasovém bodu
129539	Body DOP GNSS
129540	Satelity GNSS v dohledu
130060	Označení
130306	Údaje o větru
130310	Parametry prostředí (zastaralé)
130312	Teplota (zastaralé)

Přenos

PGN	Popis
126464	Odesílání a příjem funkce skupiny seznamu PGN
126984	Odezva na upozornění
127258	Magnetická deklinace
127497	Parametry cesty: Motor
127502	Řízení spínacího bloku (ZASTARALÉ)

Příjem

PGN	Popis
065030	Průměrné základní množství AC generátoru (GAAC)
065240	Stanovená adresa
126983	Upozornění
126985	Text upozornění
126987	Limit pro upozornění
126988	Hodnota upozornění
126992	Systémový čas
127233	Muž přes palubu
127237	Ovládání směru / prošlé trasy
127245	Kormidlo
127251	Rychlost otáčení
127252	Pohyb nahoru/dolů
127257	Poloha
127498	Parametry motoru: Statické
127501	Stav spínacího bloku
127503	Stav vstupu AC (zastaralé)

PGN	Popis
127504	Stav výstupu AC (zastaralé)
127506	Podrobný stav DC
127507	Stav nabíječky
127509	Stav invertoru
128000	Námořní úhel snosu
128275	Protokol celkové vzdálenosti
128780	Lineární aktuátor
129038	Zpráva o pozici AIS třída A
129039	Zpráva o pozici AIS třída B
129040	Rozšířená práva o pozici AIS třída B
129041	Zpráva o funkci navigační pomoci (AtoN) AIS
129044	Datum
129285	Navigace: Informace o trase a trasovém bodu
129794	Statická data související s cestou AIS třída A
129798	Zpráva o pozici letounu SAR AIS
129799	Rádiová frekvence/režim/napájení
129802	Šířená zpráva související s bezpečností AIS
129808	Informace o hovoru DSC
129809	Zpráva statických dat AIS třída B „CS“, část A
129810	Zpráva statických dat AIS třída B „CS“, část B
130067	Služba trasy a trasových bodů: trasa a název a poloha trasového bodu
130311	Parametry prostředí (zastaralé)
130313	Vlhkost
130314	Skutečný tlak
130316	Teplota: Rozšířený rozsah
130569	Zábava: Aktuální soubor a stav
130570	Zábava: Datový soubor knihovny
130571	Zábava: Datová skupina knihovny
130573	Zábava: Údaje o podporovaných zdrojích
130574	Zábava: Údaje o podporovaných zónách
130576	Stav trimovací klapky
130577	Data směru

Informace o J1939

Chartplotter může přijímat věty J1939. Chartplotter nemůže přenášet přes síť J1939.

Popis	PGN	SPN
Procentuální zátěž motoru při aktuální rychlosti	61443	92
Rychlost motoru	61444	190
Teplota výfukových plynů ve výfuku – pravá větev	65031	2433
Teplota výfukových plynů ve výfuku – levá větev	65031	2434
Pomocná chladicí kapalina motoru	65172	
Aktivní diagnostické kódy potíží	65226	
Vzdálenost vozidla	65248	
Ukazatel vody v palivu	65279	
Indikátor čekání na start motoru	65252	1081
Test překročení rychlosti motoru	65252	2812
Stav příkazu Vypnutí vzduchu motoru	65252	2813
Stav příkazu Výstup alarmu motoru	65252	2814
Celkový počet hodin provozu motoru	65253	247
Rychlost plavidla podle údajů navigace	65256	517
Teplota paliva motoru 1	65262	174
Teplota oleje motoru 1	65262	175
Tlak paliva v motoru	65263	94
Tlak oleje motoru	65263	100
Tlak chladicí kapaliny motoru	65263	109
Teplota chladicí kapaliny motoru	65263	110
Hladina chladicí kapaliny motoru	65263	111
Průtok paliva motoru	65266	183
Průměrná spotřeba paliva motoru	65266	185
Tlak v přívodní trubici č. 1	65270	102
Potenciál akumulátoru / vstup napájení 1	65271	168
Teplota převodového oleje	65272	177
Tlak převodového oleje	65272	127
Množství paliva	65276	96
Diferenční tlak olejového filtru motoru	65276	969

Informace o NMEA 0183

Přenos

Věta	Popis
GPAPB	APB: Ovladač směru pohybu nebo trasy (autopilot) věta „B“
GPBOD	BOD: Směr (počátek k cíli)
GPBWC	BWC: Směr a vzdálenost k trasovému bodu
GPGGA	GGA: Opravná data systému GPS
GPGLL	GLL: Zeměpisná poloha (délka a šířka)
GPGSA	GSA: GNSS DOP a aktivní satelity
GPGSV	GSV: Satelity GNSS v dohledu
GPRMB	RMB: Doporučené minimální navigační informace
GPRMC	RMC: Doporučená minimální specifická data GNSS
GPRTE	RTE: Trasy
GPVTG	VTG: Kurz nad zemí a rychlost nad zemí
GPWPL	WPL: Poloha trasového bodu
GPXTE	XTE: Chyba křížení trasy
PGRME	E: Odhadovaná chyba
PGRMM	M: Datum mapy
PGRMZ	Z: Nadmořská výška
SDDBT	DBT: Hloubka pod sondou
SDDPT	DPT: Hloubka
SDMTW	MTW: Teplota vody
SDVHW	VHW: Rychlost a směr proudění vody
TLB	Štítek cíle
TLL	Zeměpisná šířka a délka cíle
TTD	Údaje o sledovaném cíli
ZDA	Čas a datum

Příjem

Věta	Popis
DPT	Hloubka
DBT	Hloubka pod sondou
MTW	Teplota vody
VHW	Rychlost a směr proudění vody
WPL	Poloha trasového bodu
DSC	Informace digitálního selektivního volání
DSE	Rozšířené digitální selektivní volání
HDG	Směr, odchylka a variace
HDM	Směr, magnetický
MWD	Směr a rychlost větru
MDA	Meteorologický kompozit
MWV	Rychlost a úhel větru
RTE	Trasy
VDM	Zpráva datového připojení AIS VHF

Úplné informace o formátu a větách asociace NMEA (National Marine Electronics Association) lze zakoupit na webových stránkách www.nmea.org.

Síťová rozhraní a služby

Zařízení připojená k chartplotteru pomocí kabelu Garmin BlueNet, kabelu sítě Garmin Marine nebo jiného ethernetového kabelu využívají rozhraní a služby těchto sítí. Tato rozhraní a služby jsou zapnuté automaticky, nelze je vypnout a jsou podmínkou správného fungování zařízení.

- Vlastní služby Garmin
- DHCP
- HTTP
- LLDP
- NFS
- RPC Bind
- SSH
- Telnet
- mDNS

POZNÁMKA: Když do sítě zapojíte nový chartplotter, s nově přidaným zařízením se synchronizují soukromé informace.

