



GPSMAP® Série 8000/8500



Manual do proprietário

© 2013 Garmin Ltd. ou suas subsidiárias

Todos os direitos reservados. Em conformidade com as leis que regem os direitos autorais, o presente manual não pode ser copiado, parcial ou integralmente, sem o prévio consentimento por escrito da Garmin. A Garmin se reserva o direito de alterar ou melhorar seus produtos e fazer mudanças no conteúdo do presente manual sem a obrigação de notificar qualquer pessoa ou organização sobre tais alterações ou melhorias. Acesse www.garmin.com para conferir as atualizações mais recentes e obter mais informações sobre o uso do produto.

Garmin®, o logotipo da Garmin, BlueChart®, g2 Vision®, GPSMAP®, FUSION®, quatix®, Ultrascroll® e VIRB® são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou suas subsidiárias, registrada nos EUA e em outros países. ActiveCaptain™, ECHOMAP™, Fantom™, FUSION-Link™, Garmin ClearVü™, Garmin Connect™, Garmin Express™, Garmin Helm™, Garmin LakeVu™, Garmin Nautix™, Garmin Quickdraw™, GCV™, GMR™, GRID™, GXM™, HomePort™, MotionScope™, OneChart™, Panoptix™, Shadow Drive™, e SmartMode™ são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou suas subsidiárias. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.

Apple® é uma marca comercial da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos da América e em outros países. Android™ é uma marca comercial da Google™ Inc. A palavra Bluetooth® e os logotipos são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de tais marcas pela Garmin é realizado sob licença. CZone™ é uma marca comercial da Power Products, LLC. FLIR® é uma marca comercial registrada da FLIR Systems, Inc. SiriusXM® é uma marca registrada da SiriusXM Radio Inc. Wi-Fi® é uma marca registrada da Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® é uma marca comercial registrada da Microsoft Corporation nos Estados Unidos da América e em outros países. Todas as outras marcas comerciais e direitos autorais são propriedade dos seus respectivos proprietários.

Sumário

Introdução.....	1	ActiveCaptain Funções 10 Introdução ao aplicativo ActiveCaptain 10 Atualização de software com o aplicativo ActiveCaptain 11 Atualizar cartas com ActiveCaptain 11
Visão geral do dispositivo 1 Usando a tela sensível ao toque 1 Botões na tela 2 Bloqueando e desbloqueando a tela sensível ao toque 4 Dicas e atalhos 4 Como acessar os Manuais do Proprietário no Chartplotter 4 Download dos manuais 4 Central de suporte da Garmin 4 Inserindo um cartão de memória 5 Captação dos sinais de satélite do GPS 5 Selecionando a Fonte GPS 5		
Personalizar o Chartplotter.....	6	
Tela Início 6 Adicionando um item aos Favoritos 6 Personalizando páginas 6 Personalizar o layout de uma SmartMode ou Página de combinação 6 Adicionar um SmartMode layout 7 Criar uma nova página de combinação 7 Excluir uma página de combinações 7 Personalizando as sobreposições de dados 8 Redefinindo os layouts da estação 8 Predefinições 8 Salvando uma nova predefinição 8 Gerenciando predefinições 8 Definir o tipo de embarcação 9 Ajustando a luz de fundo 9 Ajustar o modo de cor 9 Personalizando a tela inicial 9 Ligando o chartplotter automaticamente 9 Desligar automaticamente o sistema 9		Rede Wi-Fi 12 Configuração da Rede sem fio Wi-Fi 12 Ligar um dispositivo sem fio ao plotador de gráficos 12 Alterar o Canal sem fio 12 Alterar o Wi-Fi Host 12
Comunicação com dispositivos sem fio.....	11	
Gráficos e visualizações de gráficos 3D.....	13	Cartas de navegação e de pesca 13 Aplicando mais ou menos zoom usando a tela sensível ao toque 14 Símbolos de gráficos 14 Medindo distância no gráfico 14 Como criar uma parada no gráfico 14 Visualizando informações de local e objeto em um gráfico 14 Visualizando detalhes sobre ajudas de navegação 15 Navegando para um ponto no gráfico 15 Cartas Premium 16 Visualizando informações da estação de marés 16 Indicadores animados de marés e correntes 17 Mostrando indicadores de marés e correntes 17 Mostrando imagens do satélite no gráfico de navegação 17 Visualizando fotos aéreas de referências 18 Sistema de identificação automática 18 Símbolos de alvo AIS 19 Direção e percurso projetado de alvos de AIS ativados 20 Ativando um alvo para uma embarcação AIS 20
Aplicativo ActiveCaptain™	10	

Visualizando informações sobre uma embarcação AIS com alvo...	20	Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com ActiveCaptain.....	28
Desativando um alvo para uma embarcação AIS.....	20	Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando ActiveCaptain.....	28
Visualizando uma lista de ameaças de AIS e MARPA.....	20	Compartilhar seus Mapas Garmin Quickdraw do Contours com a Comunidade Garmin Quickdraw usando ActiveCaptain.....	28
Configurar alarme de colisão de zona de segurança.....	21	Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect™ ...	28
Sinais de problemas de AIS.....	21	Compartilhar seus Mapas de Contornos do Garmin Quickdraw com a Comunidade Garmin Quickdraw usando Garmin Connect.....	29
Navegando para uma transmissão de sinal de problema.....	21	Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando Garmin Connect.....	29
Símbolos de alvo de dispositivos de sinal de problemas de AIS.....	21	Configurações do Garmin Quickdraw Contours	30
Ativando os alertas de teste de transmissão de AIS.....	22	Sombreamento do alcance da profundidade.....	31
Desativando a recepção de AIS.....	22		
Menu do gráfico.....	22	Navegação com um chartplotter.....	32
Camadas de cartas.....	22	Perguntas básicas sobre navegação..	33
Configurações de camada de carta.....	23	Destinos	33
Configurações de camada de profundidade.....	23	Procurando um destino pelo nome	33
Configurações de camada da minha embarcação	23	Selecionando um destino usando o gráfico Navegação	33
Configurações de Laylines	24	Pesquisando um destino de serviços marítimos	33
Configurações de camada de dados do usuário.....	24	Interrompendo a navegação	34
Configurações de camada de outras embarcações	24	Pontos de parada	34
Configurações de camada da água	25	Marcando o seu local atual como uma parada.....	34
Configurações de camada de tempo	25	Criando uma parada em um local diferente.....	34
Configurações de sobreposição do radar.....	25	Marcando uma localização com SOS.....	34
Configurações da carta:.....	26	Visualizando uma lista de todas as paradas.....	34
Configurações do Fish Eye 3D	26	Editando uma parada salva.....	34
Mapas compatíveis	26	Movendo uma parada salva.....	35
Mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw.....	27	Pesquisando e navegando para uma parada salva.....	35
Mapeando uma massa de água usando o recurso Garmin Quickdraw		Excluindo uma parada ou um MOB.....	35
Contours	27		
Adicionando uma etiqueta a um mapa Garmin Quickdraw do Contours	27		
Comunidade Garmin Quickdraw	28		

Excluindo todas as paradas.....	35	Gerenciando a memória de registro de trajeto durante o registro.....	43
Configurando e seguindo um percurso direto usando o Ir para.....	36	Configurar o intervalo de gravação do registro de trajeto.....	43
Rotas.....	36	Limites.....	44
Criando e navegando por uma rota do seu local atual.....	36	Criando um limite.....	44
Criação e salvamento de uma rota..	36	Convertendo uma rota em um limite.....	44
Visualizando uma lista de rotas e caminhos de orientação automática.....	36	Convertendo um trajeto em um limite.....	44
Editando uma rota salva.....	37	Editando um limite.....	44
Pesquisando e navegando por uma rota salva.....	37	Vincular um limite a um layout SmartMode.....	44
Pesquisando e navegando paralelamente a uma rota salva.....	38	Configurando alarme para o limite..	45
Excluir uma rota salva.....	38	Excluindo um limite.....	45
Excluindo todas as rotas salvas.....	38	Sincronizar dados de usuário com a Garmin rede marítima.....	45
Orientação automática.....	38	Excluindo todas as paradas, rotas e trajetos salvos.....	45
Configurar e seguir um trajeto de Orientação automática.....	39	Recursos de navegação.....	45
Criando e salvando um trajeto de Orientação automática.....	39	Definir o tipo de embarcação.....	45
Ajustando um trajeto de Orientação automática salvo.....	39	Corrida de velas.....	45
Cancelar um cálculo de Orientação automática em progresso.....	39	Orientação da linha de partida.....	46
Configurar uma chegada cronometrada.....	39	Definindo a linha de partida.....	46
Configurações do percurso da Orientação automática.....	40	Usando a orientação da linha de partida.....	46
Ajustando a distância da costa....	41	Iniciando o temporizador de corrida.....	46
Trajetos.....	41	Parar o temporizador de corrida.....	46
Mostrar os trajetos.....	42	Configurando a distância entre a proa e a antena GPS.....	47
Configurando a cor do trajeto ativo.....	42	Configurações de Laylines.....	47
Salvando o trajeto ativo.....	42	Configurando o deslocamento de quilha.....	48
Visualizando a lista de trajetos salvos.....	42	Uso do piloto automático do veleiro....	48
Editando um trajeto salvo.....	42	Vela.....	48
Salvando um trajeto como uma rota.....	42	Configurar o tipo de manutenção de vento.....	49
Procurando e navegando por uma rota salva.....	42	Acoplar vela.....	49
Excluindo um trajeto salvo.....	43	Ativar a manutenção de vento a partir de manutenção de direção.....	49
Excluindo todos os trajetos salvos..	43	Ajustar o ângulo da vela com o piloto automático.....	49
Refazendo um trajeto ativo.....	43	Amura e cambar.....	49
Apagando o trajeto ativo.....	43	Amura e mudança de bordo a partir de manutenção de direção.....	49

Amura e cambar a partir de manutenção de vento.....	49	Ajustando nível de detalhes	62
Definir um atraso na amura e cambar.....	49	Ajustando a intensidade da cor.....	62
Ativar o inibidor de cambar.....	50	Gravações do sonar.....	62
Linha de direção e marcadores de ângulo.....	50	Gravar visor do sonar.....	62
Configurar a linha de direção e marcadores de ângulo.....	50	Parar a gravação do sonar.....	62
Localizador de cardume com sonar.....	51	Excluir uma gravação do sonar.....	63
Interromper a transmissão de sinais do sonar.....	51	Reproduzir gravações do sonar.....	63
Alterando a visualização do sonar.....	51	Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü do sonar.....	63
Visualização Tradicional do sonar.....	52	Configurar o nível de zoom na tela do sonar.....	63
Visualização de frequência dividida do sonar.....	52	Configurar velocidade de rolamento.....	64
Visualização de zoom dividido da sonda.....	52	Ajustar o intervalo da escala de profundidade ou de largura.....	64
Garmin ClearVü Visualização do sonar.....	53	Configurações de rejeição de ruído de sonar.....	65
SideVü Visualização do sonar.....	54	Configurações de aparência do sonar.....	65
SideVü Tecnologia de varredura.....	55	Alarmes do sonar.....	66
Medição de distância na tela do sonar.....	55	Configurações avançadas de sonar.....	66
Panoptix Visualizações do sonar.....	55	Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü de instalação do transdutor.....	67
LiveVü Visualização do sonar inferior.....	56	Frequências do sonar.....	67
LiveVü Visualização de sonar à frente.....	57	Selecionar frequências.....	68
RealVü Visualização de sonar 3D à frente.....	58	Criar uma frequência predefinida.....	68
Visualizações de sonar RealVü 3D Down.....	58	Ligando um Escopo A.....	68
RealVü Visualização de sonar 3D histórica.....	59	Configuração do sonar Panoptix.....	69
FrontVü Visualização do sonar.....	60	Ajustando o RealVü ângulo de visualização e o nível de zoom.....	69
Selecionando o tipo de transdutor.....	60	Ajustando a RealVü velocidade da varredura.....	69
Calibrando a bússola.....	60	Menu do sonar LiveVü Superior e FrontVü.....	69
Criando uma parada na tela do sonar.....	61	Configurando o Ângulo de transmissão do transdutor do LiveVü e do FrontVü.....	70
Colocando a exibição de sonar em pausa.....	61	Configurando o FrontVü Alarme de profundidade.....	70
Ver histórico do sonar.....	61	LiveVü e FrontVü Configurações de aparência.....	70
Compartilhando sonar.....	61	RealVü Configurações de aparência.....	70
Selecionando uma fonte de sonar...	61	Panoptix Configurar instalação do transdutor.....	71
Renomeando uma Fonte de sonar...	61		

Configurando o deslocamento da proa.....	72
Radar.....	72
Interpretação do radar.....	73
Cobertura do radar.....	73
Cobertura de radar e alinhamento de dados de gráficos.....	73
Transmitindo sinais de radar.....	74
Interromper a transmissão de sinais de radar.....	74
Configurando o modo de transmissão temporizado.....	74
Ativando e ajustando o radar em zona sem transmissão.....	74
Ajustar o alcance do radar.....	74
Dicas para selecionar o alcance do radar.....	75
Tecnologia de radar com Doppler MotionScope™.....	75
Ativando uma zona de segurança.....	75
Definindo uma zona de segurança circular.....	76
Definindo uma zona de segurança parcial.....	76
Desativando uma zona de segurança.....	76
MARPA.....	76
Símbolos de alvo MARPA.....	77
Atribuindo uma tag MARPA a um objeto.....	77
Removendo uma tag MARPA de um Objeto alvo.....	77
Visualizando informações sobre um objeto com tag MARPA.....	77
Visualizando uma lista de ameaças de AIS e MARPA.....	77
Mostrando todas as embarcações AIS na tela do radar.....	78
VRM e EBL.....	78
Mostrar VRM e EBL.....	78
Ajustando o VRM e o EBL.....	78
Medindo o alcance e a direção até um objeto alvo.....	78
Trilhas echo.....	79
Ativar Trilhas echo.....	79
Ajustar o Comprimento das Trilhas echo.....	79
Apagar Trilhas echo.....	79
Otimizando a exibição do radar.....	79
Ganho e interferência de radar.....	80
Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar.....	80
Ajustar manualmente o ganho na tela do radar.....	80
Minimizando interferência de objeto grande próximo.....	80
Minimizando a interferência de lobo lateral na tela do radar.....	81
Ajustar automaticamente interferências do mar na tela do radar.....	81
Ajustar manualmente interferências do mar na tela do radar.....	81
Ajustando a interferência de chuva na tela do radar.....	81
Reduzindo a interferência de comunicações cruzadas na tela do radar.....	82
Menu de opções do radar.....	82
Menu de configuração do radar.....	82
Configurações da aparência do radar.....	83
Configurações da instalação do radar.....	83
Deslocamento Front-of-Boat.....	83
Definir uma posição de parada personalizada.....	83
Selecionar outra fonte de radar.....	84
Alterando o modo de radar.....	84
Piloto automático.....	84
Abrir a tela do piloto automático.....	84
Tela Piloto automático.....	85
Ajustando o incremento da navegação por padrão.....	85
Ajustando o Economizador de energia.....	85
habilitando Shadow Drive™.....	85
Barra de sobreposição do piloto automático.....	86
Engatando o piloto automático.....	86
Ajustando a direção com o timão....	86
Ajustar a direção com o chartplotter no modo de navegação por passos.....	86

Padrões de navegação	86	Fazendo uma chamada individual de rotina	91
Seguindo o padrão do retorno em "U"	86	Fazendo uma chamada individual de rotina para um alvo de AIS	91
Definindo e seguindo o padrão em círculos	87		
Definindo e seguindo o padrão de zigue-zague	87		
Seguindo o padrão da volta de Williamson	87		
Seguindo um padrão de órbita	87		
Definindo e seguindo o padrão de trevo	87		
Definindo e seguindo um padrão de busca	87		
Cancelando um padrão de navegação	88		
Chamadas seletivas digitais	88		
Chartplotter em rede e funcionalidade de rádio VHF	88		
Ativando o DSC	88		
Lista DSC	88		
Visualizando a lista DSC	88		
Adicionando um contato de DSC	88		
Chegada de chamadas de problemas	89		
Navegando para uma embarcação com problemas	89		
Chamadas de problemas de homem ao mar iniciadas de um rádio VHF	89		
Chamadas de problema de homem ao mar e SOS iniciadas do chartplotter	89		
Rastreamento de posição	89		
Visualizando o relatório posição	89		
Navegando para uma embarcação rastreada	90		
Criando uma parada na posição de uma embarcação rastreada	90		
Editando informações em um relatório de posição	90		
Excluindo uma chamada de relatório de posição	90		
Visualizando trilhas de embarcações no gráfico	90		
Chamadas individuais de rotina	90		
Selecionando um canal DSC	91		
Medidores e gráficos	91		
Visualizando os medidores	91		
Alterar os dados exibidos em um medidor	91		
Personalizar os medidores	92		
Personalizando os limites dos medidores do motor e de combustível	92		
Visualizando medidores de motor e combustível	92		
Selecionando o número de motores mostrados nos medidores	92		
Personalizando os motores exibidos nos medidores	92		
Habilitando alarmes de status para medidores de motor	93		
Habilitando alguns alarmes de status de medidor de motor	93		
Configurando o alarme de combustível	93		
Configurando a capacidade de combustível da embarcação	93		
Sincronizar dados de combustível com o combustível real na embarcação	93		
Visualizar medidores de vento	93		
Configurar medidor de vento na navegação	93		
Configurar fonte de velocidade	94		
Configurar fonte de direção do medidor de vento	94		
Personalizar medidor de navegação à bolina	94		
Visualizando medidores da viagem	94		
Redefinindo medidores de viagem	94		
Visualizando gráficos	94		
Configurando o alcance dos gráficos e a escala de tempo	95		
Gerenciamento da bateria	95		
Configurando a página Gerenciamento da bateria	95		

Informações de maré, corrente e do céu.....	95	Selecionando um predefinição..... 99 Removendo uma predefinição..... 99
Informações da estação de marés.....	95	Reprodução DAB..... 99
Informações da estação atual.....	95	Definindo a região do sintonizador
Informações do céu.....	95	DAB..... 99
Visualizando informações de estação de maré, estação de corrente ou do céu para uma data diferente.....	96	Procura de estações DAB..... 100
Visualizando informações para uma estação de maré ou de corrente diferente.....	96	Como alterar estações DAB..... 100
Visualizando informações de almanaque do gráfico Navegação.....	96	Selecionar uma estação DAB em uma lista..... 100
Gerenciador de advertência.....	96	Como selecionar uma estação DAB em uma categoria..... 100
Visualizando mensagens.....	96	Predefinições DAB..... 100
Classificando e filtrando mensagens..	96	Salvando uma estação DAB como predefinida..... 100
Salvando mensagens em um cartão de memória.....	96	Selecionando uma predefinição DAB em uma lista..... 100
Limpando todas as mensagens.....	96	Removendo predefinições DAB.. 100
Reprodutor de mídia.....	97	Rádio por satélite SiriusXM..... 100
Abrir o leitor de multimídia.....	97	Localizar ID do rádio SiriusXM..... 101
Ícones.....	97	Ativar uma assinatura SiriusXM..... 101
Selecionar a fonte multimídia.....	97	Personalizando o guia de canais... 101
Reproduzindo música.....	97	Salvando um canal de SiriusXM à lista de predefinições..... 101
Procurar música.....	97	Desbloquear SiriusXM Controles dos pais..... 101
Ativar pesquisa alfabética.....	97	Configurar controles dos pais em canais de rádio SiriusXM..... 102
Definir uma música para o modo de repetição.....	98	Alterar código de acesso de controle dos pais em um rádio SiriusXM..... 102
Definir todas as músicas no modo de repetição.....	98	Restaurar valores de configuração padrão de controles dos pais..... 102
Definir músicas no modo de reprodução aleatória.....	98	Limpar Todos os canais bloqueados em um rádio SiriusXM..... 102
Ajustando o volume.....	98	Definir nome do dispositivo..... 102
Silenciar o volume de multimídia....	98	Atualizando o software do Media Player..... 102
Ativar e desativar zonas.....	98	
Rádio VHF.....	98	
Procurar canais VHF.....	98	
Ajustar o silenciador VHF.....	98	
Rádio.....	98	
Definir região do sintonizador.....	98	
Mudando a estação de rádio.....	99	
Alterar o modo de sintonização.....	99	
Predefinições.....	99	
Salvando uma estação como predefinida.....	99	
Tempo SiriusXM.....	103	
Requisitos do equipamento e assinaturas do SiriusXM.....	103	
Transmissões de dados meteorológicos.....	103	
Alterando a carta de clima.....	103	
Visualizando informações de precipitação.....	103	
Visualizações de precipitação.....	103	

Informações sobre célula de tempestade e raios.....	104	Usar predefinições de vídeo em câmeras de vídeo em rede.....	110
Informações de furacão.....	104	Salvar predefinições de vídeo em uma câmera de vídeo em rede...	110
Alertas e boletins meteorológicos.....	104	Nomear predefinições de vídeo em uma câmera de vídeo na rede....	110
Informações de previsão.....	104	Ativar predefinições de vídeo e uma câmera de vídeo na rede.....	110
Visualizando as informações de previsão de outro período de tempo.....	104	Configurações da câmera.....	111
Frentes e centros de pressão de tempo.....	105	Configurações de vídeo.....	111
Visualizando uma previsão marítima ou uma previsão costeira.....	105	Associar a câmera a uma fonte de vídeo.....	111
Previsões para cidade.....	106	Controle de movimento da câmera de vídeo.....	111
Visualizando condições marítimas...	106	Controlar câmeras de vídeo usando controles da tela.....	112
Ventos de superfície.....	106	Controlar uma câmera de vídeo utilizando gestos.....	112
Altura da onda, período da onda e direção da onda.....	106	Configurando a aparência do vídeo...	112
Visualizar informações de condições marítimas de previsão de outro período de tempo.....	107	Configurando o monitor do PC.....	112
Visualizando informações de pesca.	107	Saindo do modo de monitor de PC	112
Dados de pressão da superfície e da temperatura da água.....	107	Câmeras de ação Garmin VIRB®.....	113
Prevendo locais de pesca.....	107	Conexão de VIRB 360 Action Camera.....	113
Alterar a faixa de cores da temperatura do mar à superfície...	107	Conexão de VIRB Action Camera...	113
Informações de visibilidade.....	108	Controlando a câmera de ação VIRB com o chartplotter.....	114
Visualizar informações de visibilidade de previsão de outro período de tempo.....	108	Configurações da câmera de ação VIRB.....	114
Visualização de relatórios de boias...	108	Definições de configuração de vídeo da câmera de ação VIRB.....	114
Visualizando informações de tempo local próximo a uma boia.....	108	Adição dos Controles da câmera de ação VIRB a outras telas.....	114
Cobertura de tempo.....	108	Controlando a reprodução de vídeo da câmera de ação VIRB.....	115
Ativando uma cobertura de tempo em um gráfico.....	108	Iniciando uma apresentação dos vídeos VIRB.....	115
Configurações de cobertura do tempo no gráfico de navegação.....	109		
Configurações de cobertura do tempo no gráfico de pesca.....	109		
Visualizando informações de assinatura de clima.....	109		
Visualizando vídeo.....	109		
Selecionando uma fonte de vídeo.....	109		
Alternando entre várias fontes de vídeo.....	109		
Dispositivos de vídeo em Rede.....	110		
Configurações do sistema.....	115		
Configurações de sons e visor.....	116		
Configurações do GPS.....	116		
Configurações de estação.....	116		
Visualizando informações do software do sistema.....	116		
Visualizando o registro de eventos.....	116		
Configurações de preferências.....	117		

Configurações de unidade.....	117
Configurações de navegação.....	117
Configurações do percurso da	
Orientação automática.....	118
Ajustando a distância da costa..	119
Configurações de comunicação.....	120
NMEA Configurações do 0183	120
Configurando frases de saída do	
NMEA 0183.....	120
Configurando o formato de	
comunicação para cada porta do	
NMEA 0183.....	120
Configurações do NMEA 2000.....	120
Atribuir nomes aos dispositivos e	
sensores na rede.....	120
Rede marítima.....	121
Configurando alarmes.....	121
Alarmes de navegação.....	121
Configurar o alarme de âncora de	
arrasto.....	121
Alarmes do sistema.....	121
Alarmes do sonar.....	121
Configurando alarmes de tempo... 122	
Configurando o alarme de	
combustível.....	122
Configurações da Minha	
embarcação.....	122
Configurando o deslocamento de	
quilha.....	123
Configurando o deslocamento de	
temperatura da água.....	124
Calibrando um dispositivo de	
velocidade de água.....	124
Outras configurações de	
embarcação	124
Configurações que estão sincronizadas	
na rede marítima Garmin.....	125
Restaurando as configurações originais	
de fábrica do chartplotter.....	126

Compartilhamento e gerenciamento de dados do usuário..... 126

Copiando Paradas, Rotas e Trajetos de	
HomePort para um Chartplotter	126
Seleção de um tipo de arquivo para	
paradas e rotas de terceiros.....	126
Copiando dados do usuário de um	
cartão de memória.....	126

Copiando dados do usuário para um	
cartão de memória.....	127
Copiando mapas internos para um	
cartão de memória.....	127
Fazendo backup de dados em um	
computador	127
Restaurando dados de backup em um	
chartplotter.....	127
Salvando informações do sistema em	
um cartão de memória.....	127

Apêndice..... 128

Registro do dispositivo.....	128
Atualização do software.....	128
Carregando o Novo software em um	
Cartão de memória.....	129
Atualizando o software do	
dispositivo.....	129
Switching digital.....	129
Emparelhando o dispositivo remoto de	
entrada GRID ao chartplotter	129
Emparelhando o dispositivo GRID ao	
chartplotter a partir do	
chartplotter.....	130
Emparelhando o dispositivo GRID ao	
chartplotter a partir do dispositivo	
GRID.....	130
Girando o GRID joystick.....	130
Limpeza da tela.....	130
Visualizar imagens em um cartão de	
memória.....	130
Imagens	130
Capturando imagens.....	130
Copiando capturas de tela para um	
computador	131
Solução de problemas.....	131
Meu dispositivo não capta sinais de	
GPS.....	131
Meu dispositivo não liga ou continua	
desligando	131
Meu dispositivo não cria paradas no	
local correto.....	132
Especificações	132
Especificações	132
Informações sobre o NMEA 2000	
PGN	134
NMEA Informações sobre o 0183..	136

Introdução

⚠ ATENÇÃO

Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do produto para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

OBSERVAÇÃO: nem todos os recursos estão disponíveis em todos os modelos.

O site da Garmin®, no endereço www.garmin.com, apresenta informações atualizadas sobre o seu produto. As páginas de suporte fornecerão respostas para as perguntas de suporte frequentes, e você poderá baixar atualizações de software e de Cartas Náuticas. Há sempre informações de contato para o suporte da Garmin, caso você tenha alguma dúvida.

Visão geral do dispositivo

A localização dos itens pode variar de acordo com o modelo.



1	Tela sensível ao toque
2	Tecla liga/desliga
3	Sensor de retroiluminação automática

Usando a tela sensível ao toque

- Toque a tela para selecionar um item.
- Arraste e deslize os dedos pela tela para expandir ou rolar pela tela.
- Pressione dois dedos juntos para aplicar menos zoom.
- Afaste os dois dedos para aplicar mais zoom.

Botões na tela

Esses botões na tela podem ser exibidos em algumas telas e funções. Alguns botões são acessíveis somente em uma página de combinação ou layout SmartMode™ ou quando acessórios, como um radar, estão conectados.

Botão	Função
	Limpa os ícones na tela e recentraliza a tela no barco
	Abre uma visualização de tela inteira do item
	Cria um novo ponto de parada
	Cria uma rota, com curvas, para o destino
	Adiciona uma curva para a mesma rota no local selecionado
	Remove a última curva adicionada da rota
	Cria uma rota direta, sem curvas, até o destino
	Cria uma rota de orientação automática até o destino
	Inicia a navegação
	Finaliza a navegação
	Para e começa a transmissão do radar
	Abre o menu de ajuste de ganho do radar
	Abre o menu de ajuste de interferência do mar do radar
	Abre o menu de ajuste de interferência da chuva do radar
	Liga e desliga as trilhas de eco do radar
	Adquire um alvo de radar e começa a monitorá-lo
	Mostra e define a linha VRM/EBL
	Abre o menu para a página ou função
	Abre o menu Tempo para a página ou função
	Abre o menu Radar para a página ou função
	Abre o menu Predefinições para a página ou função

Bloqueando e desbloqueando a tela sensível ao toque

Você pode bloquear a tela sensível ao toque para evitar toques acidentais à tela.

1 Selecione  > **Bloq. tela sensível ao toque** para bloquear a tela.

2 Selecione  para desbloquear a tela.

Dicas e atalhos

- Pressione  para ligar o chartplotter.
- Selecione **Início** em qualquer tela para voltar para a tela Início.
- Selecione **Menu** para abrir configurações adicionais daquela tela.
- Selecione **Menu** para fechar o menu quando terminar de usar.
- Pressione  para abrir opções adicionais, tal como ajuste da luz de fundo e bloqueio da tela sensível ao toque.
- Pressione  e selecione **Desligar > Desativar sistema** ou mantenha pressionado  até que a barra **Desativar sistema** encha para desligar o chartplotter.
- Pressione  e selecione **Desligar > Estação de espera** para definir o chartplotter para o modo de espera.
- Na tela inicial de alguns modelos, deslize para cima ou para baixo nos botões da categoria ao longo da direita para visualizar os botões adicionais.
Em alguns modelos, nem todos os botões da categoria do lado direito da tela são visíveis. As setas na parte superior ou inferior dos botões indicam que nem todos os botões são visíveis.
- Em alguns botões do menu, pressione o botão ① para ativar a opção.



Uma luz verde em uma opção indica que a opção está ativada ②.

• Quando disponível, pressione as setas ③ para abrir o menu.

Em alguns botões, quando uma opção é selecionada ②, as setas do menu ③ aparecem.

Como acessar os Manuais do Proprietário no Chartplotter

1 Selecione **Informações > Manual do proprietário**.

2 Selecione um manual.

3 Selecione **Abrir**.

Download dos manuais

Você pode baixar os manuais mais recentes e suas respectivas traduções Garmin no site.

1 Acesse garmin.com/manuals/GPSMAP8000.

2 Baixe o manual.

Central de suporte da Garmin

Acesse support.garmin.com para obter ajuda e informações, como manuais de produtos, perguntas frequentes, vídeos, atualizações de software e suporte ao cliente.

Inserindo um cartão de memória

Você pode usar cartões de memória opcionais com o chartplotter. Os cartões de mapas permitem que você visualize imagens de satélite em alta definição e fotos de referência aérea de portos, ancoradouros, marinas e outros pontos de interesse. É possível usar cartões de memória em branco para gravar mapeamento de contornos Garmin Quickdraw™, gravar o sonar (com um transdutor compatível) e transferir dados como waypoints e rotas para outro chartplotter compatível ou um computador.

Este dispositivo suporta um cartão de memória de até 32 GB, formatado como FAT32.

- 1 Abra a porta **①** no leitor de cartão de memória.



- 2 Insira um cartão de memória **②** com o rótulo virado para a direção oposta da porta.

- 3 Pressione o cartão até ouvir um clique.

- 4 Feche a porta do leitor de cartão.

Captação dos sinais de satélite do GPS

O dispositivo deve ter uma visão desobstruída do céu para captar os sinais de satélite. A hora e a data são definidas automaticamente de acordo com a posição do GPS.

- 1 Ligue o dispositivo.

- 2 Aguarde enquanto o dispositivo localiza satélites.

Poderá levar de 30 a 60 segundos para obter os sinais do satélite.

Quando o dispositivo capta sinais de satélites, é exibido na parte superior da tela Inicial.

Se o dispositivo perde sinais de satélites, desaparece em um ponto de interrogação piscante é exibido sobre na carta.

Para obter mais informações sobre o GPS, acesse www.garmin.com/aboutGPS. Para obter ajuda sobre a aquisição de sinais de satélites, consulte *Meu dispositivo não capta sinais de GPS*, página 131.

Selecionando a Fonte GPS

É possível selecionar sua preferência de fonte para os dados de GPS, se você tiver mais de uma fonte.

- 1 Selecione **Configurações > Sistema > GPS > Origem**.

- 2 Selecione a fonte de dados de GPS.

Personalizar o Chartplotter

Tela Início

A tela de início do chartplotter disponibiliza acesso a todos os recursos no chartplotter. Os recursos dependem dos acessórios que você conectou ao chartplotter. Pode ser que nem todas as opções e recursos tenham sido abordados neste manual.

As categorias exibidas ao lado direito da tela disponibilizam acesso rápido aos principais recursos do chartplotter. Por exemplo, a categoria Sonar exibe as visualizações e páginas relacionadas ao recurso sonar. Você pode salvar os itens que acessa com mais frequência na categoria Favoritos.

Todas as opções na parte inferior da tela início são visíveis em todas as outras telas, exceto o botão Configurações. O botão Configurações é acessível somente a partir da tela início.

Ao visualizar outra tela, você pode retornar à tela início selecionando Início.

Quando múltiplas exibições estão instaladas na Rede marítima Garmin, você pode agrupá-las em uma estação. Uma estação permite que as exibições trabalhem em conjunto, em vez de várias exibições separadas. Você pode personalizar o layout das páginas em cada exibição, tornando cada página diferente em cada exibição. Ao mudar o layout de uma página em uma exibição, as mudanças aparecem somente nesta exibição. Quando você muda o nome e o símbolo do layout, essas mudanças aparecem em todas as exibições na estação, para manter uma aparência consistente.

Os SmartMode itens são direcionados a uma atividade, como cruzeiro ou ancoragem. Quando um SmartMode botão é selecionado na tela Início, cada exibição na estação pode exibir informações exclusivas. Por exemplo, quando a atividade Navegação é selecionada na tela Início, uma exibição pode mostrar a carta náutica e outra, exibir a tela Radar.

Adicionando um item aos Favoritos

- 1 Na tela inicial, selecione uma categoria à direita.
 - 2 Mantenha um botão à esquerda pressionado.
- O item é adicionado à categoria da tela inicial Favoritos.

Personalizando páginas

Personalizar o layout de uma SmartMode ou Página de combinação

Você pode personalizar o layout e os dados exibidos nas páginas de combinação e SmartMode layouts. Ao alterar o layout de uma página em uma exibição em que você esteja interagindo, a alteração aparece somente nesta exibição, exceto pelo SmartMode nome e símbolo. Ao alterar o SmartMode nome ou símbolo do layout, o novo nome ou símbolo aparece em todos os dispositivos na estação.

- 1 Abra a página que será personalizada.
- 2 Selecione **Menu**.
- 3 Selecione **Editar layout** ou **Editar combinação**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para alterar o nome, selecione **Nome** ou **Nome e símbolo** > **Nome**, insira um novo nome e selecione **Concluído**.
 - Para alterar o SmartMode símbolo, selecione **Nome e símbolo** > **Símbolo** e selecione um novo símbolo.
 - Para alterar o número de funções exibidas e o layout da tela, selecione **Layout** e selecione uma opção.
 - Para alterar uma função de parte da tela, selecione a janela a ser alterada e selecione uma função na lista à direita.
 - Para alterar o modo como as telas são divididas, arraste as setas para um novo local.
 - Para alterar os dados exibidos na página e as barras de dados adicionais, selecione **Sobreposições** e selecione uma opção.
 - Para atribuir uma predefinição a uma parte da tela SmartMode, selecione **Predefinições** > **Inclui** e selecione uma predefinição da lista à direita.

Adicionar um SmartMode layout

Você pode adicionar SmartMode layouts que se encaixem às suas necessidades. Qualquer personalização feita em um SmartMode layout para a tela inicial em uma estação aparece em todas as exibições da estação.

1 Na tela inicial, selecione **SmartMode™ > Menu > Adicionar layout**.

2 Selecione uma opção:

- Para alterar o nome, selecione **Nome e símbolo > Nome**, digite um novo nome e selecione **Concluído**.
- Para alterar o SmartMode símbolo, selecione **Nome e símbolo > Símbolo** e selecione um novo símbolo.
- Para alterar o número de funções exibidas e o layout da tela, selecione **Layout** e selecione uma opção.
- Para alterar uma função de parte da tela, selecione a janela a ser alterada e selecione uma função na lista à direita.
- Para alterar o modo como as telas são divididas, arraste as setas para um novo local.
- Para alterar os dados exibidos na página e as barras de dados adicionais, selecione **Sobreposições** e selecione uma opção.
- Para atribuir uma predefinição a uma parte da tela SmartMode, selecione **Predefinições > Inclui** e selecione uma predefinição da lista à direita.

Criar uma nova página de combinação

Você pode criar uma página de combinação personalizada para atender às suas necessidades.

1 Selecione **Combos > Menu > Adicionar combinação**.

2 Selecione uma janela.

3 Selecione uma função para a janela.

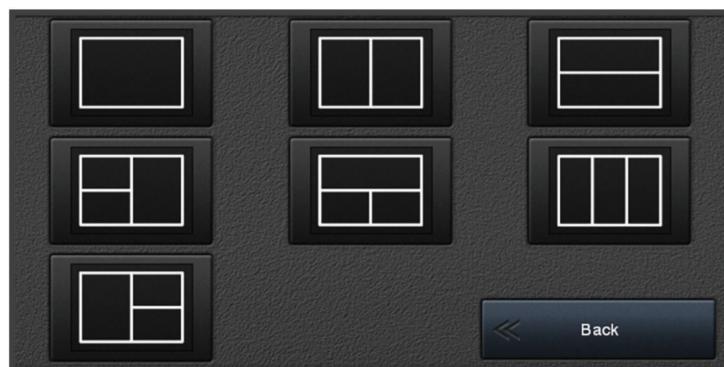
4 Repita essas etapas para cada janela da página.

5 Arraste as setas para redimensionar as janelas.

6 Mantenha pressionada uma janela para reorganizá-la.

7 Mantenha pressionado um campo de dados para selecionar novos dados.

8 Selecione **Layout** e selecione um layout.



9 Selecione **Nome**, insira um nome para a página e selecione **Concluído**.

10 Selecione **Sobreposições** e selecione quais dados mostrar.

11 Selecione **Concluído** quando tiver terminado de personalizar a página.

Excluir uma página de combinações

1 Selecione **Combos > Menu > Excluir combinação**.

2 Selecione uma combinação.

Personalizando as sobreposições de dados

É possível personalizar os dados exibidos na tela.

1 Selecione uma opção baseada no tipo de tela visualizada:

- De uma visualização de tela inteira, selecione **Menu > Editar sobreposições**.
- De uma tela de combinação, selecione **Menu > Editar combinação > Sobreposições**.
- De uma tela SmartMode, selecione **Menu > Editar layout > Sobreposições**.

DICA: para alterar rapidamente os dados exibidos em uma caixa de sobreposição, mantenha a caixa de sobreposição pressionada.

2 Selecione um item para personalizar os dados e a barra de dados:

- Para alterar os dados exibidos na caixa de sobreposição, selecione a caixa de sobreposição, selecione os novos dados para exibir e selecione **Voltar**.
- Para selecionar o local e o layout da barra de sobreposição de dados, selecione **Dados** e selecione uma opção.
- Para personalizar as informações exibidas ao navegar, selecione **Navegação** e selecione uma opção.
- Para ativar outras barras de dados, como controles de mídia, selecione **Barra superior** ou **Barra inferior** e selecione as opções necessárias.

3 Selecione **Concluído**.

Redefinindo os layouts da estação

Você pode restaurar os layouts padrão de fábrica para todas as estações.

Selecione **Configurações > Sistema > Informações da estação > Redefinir estações**.

Predefinições

Uma predefinição é uma coleção de configurações que otimizam a tela ou a visualização. Você pode utilizar predefinições específicas para otimizar grupos de configurações para sua atividade. Por exemplo, algumas configurações podem ser ideais para pesca, outras podem ser mais adequadas para cruzeiro. Predefinições estão disponíveis em algumas telas, como cartas, visualizações do sonar e visualizações do radar.

Para selecionar uma predefinição de uma tela compatível, selecione **Menu >  e, em seguida, a predefinição**.

Quando você utiliza uma predefinição e faz alterações às configurações ou à visualização, é possível salvar as alterações em uma predefinição ou criar uma nova predefinição com base nas novas personalizações.

Salvando uma nova predefinição

Após ter personalizado as configurações e a visualização de uma tela, é possível salvar a personalização como uma nova predefinição.

1 Em uma tela compatível, altere as configurações e a visualização.

2 Selecione **Menu > > Salvar > Novo**.

3 Insira um nome e selecione **Concluído**.

Gerenciando predefinições

Você pode personalizar predefinições carregadas previamente e editar as predefinições que criou.

1 Em uma tela compatível, selecione **Menu > > Gerenciar**.

2 Selecione uma predefinição.

3 Selecione uma opção:

- Para renomear a predefinição, selecione **Renomear**, insira um nome e selecione **Concluído**.
- Para editar a predefinição, selecione **Editar** e atualize a predefinição.
- Para excluir a predefinição, selecione **Excluir**.
- Para redefinir todas as predefinições para padrões de fábrica, selecione **Redefinir tudo**.

Definir o tipo de embarcação

Você pode selecionar o tipo de embarcação para configurar as definições do chartplotter e usar as funções personalizadas para o seu tipo de embarcação.

- 1 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Tipo de embarcação**.
- 2 Selecione uma opção.

Ajustando a luz de fundo

- 1 Selecione **Configurações > Sistema > Visor > Luz de fundo**.

- 2 Ajuste o nível da luz de fundo.

DICA: a partir de qualquer tela, pressione  repetidamente para navegar pelos níveis de brilho. Isso é útil quando o brilho estiver baixo a ponto de dificultar a visualização da tela.

Ajustar o modo de cor

- 1 Selecione **Configurações > Sistema > Sons e visor > Modo Cor**.

DICA: selecione  > **Modo Cor** em qualquer tela para acessar as configurações de cores.

- 2 Selecione uma opção.

Personalizando a tela inicial

Você pode personalizar a tela inicial no seu chartplotter.

- 1 Insira um cartão de memória que contém a imagem que você deseja usar.

- 2 Selecione **Configurações > Sistema > Sons e visor > Imagem de inicialização > Selecionar imagem**.

- 3 Selecione o slot para cartão de memória.

- 4 Selecione a imagem.

Para obter os melhores resultados, use uma imagem que tenha 50 MB ou menos.

- 5 Selecione **Def como img de inic**

Para ver a tela inicial com a nova imagem, desligue e ligue o chartplotter.

Ligando o chartplotter automaticamente

Você pode ajustar o chartplotter para ligar automaticamente quando é ligado à alimentação. Caso contrário, você precisa ligar o chartplotter pressionando .

Selecione **Configurações > Sistema > Ativação automática**.

OBSERVAÇÃO: quando a Ativação automática está Ligado e o chartplotter é desligado usando  e a alimentação é removida e reaplicada em menos de dois minutos, você precisa pressionar  para reiniciar o chartplotter.

Desligar automaticamente o sistema

Você pode configurar o chartplotter e todo o sistema para desligar automaticamente depois de ficar em suspensão por um período de tempo selecionado. Caso contrário, você deve manter pressionado  para desligar o sistema manualmente.

- 1 Selecione **Configurações > Sistema > Desativação automática**.

- 2 Selecione uma opção.

Aplicativo ActiveCaptain™

⚠ CUIDADO

Este recurso permite que os usuários enviem informações. Garmin não faz representações sobre a precisão, integridade ou vigência das informações enviadas pelos usuários. Qualquer uso ou dependência das informações enviadas por usuários se dá por seu próprio risco.

OBSERVAÇÃO: você deve conectar o chartplotter a um adaptador Wi-Fi® para usar o recurso ActiveCaptain.

O aplicativo ActiveCaptain fornece uma conexão ao seu dispositivo GPSMAP, cartas, mapas e à comunidade para uma experiência de navegação conectada.

Em seu dispositivo móvel com o aplicativo ActiveCaptain, é possível baixar, comprar e atualizar mapas e cartas. Você pode usar o aplicativo para transferir dados de usuários de maneira fácil e rápida, como pontos de passagem e rotas, conectar-se à Comunidade Garmin Quickdraw do Contours e atualizar o software do dispositivo. Você também pode planejar sua viagem, visualizar e controlar o dispositivo GPSMAP a partir do aplicativo.

Você pode se conectar à comunidade ActiveCaptain para feedbacks atualizados sobre marinas e outros pontos de interesse. O aplicativo pode enviar notificações de push inteligentes, como chamadas e textos, para a tela de seu chartplotter quando emparelhado.

ActiveCaptain Funções

Seu nível de interação com o dispositivo GPSMAP ao usar o aplicativo ActiveCaptain depende de sua função.

Recurso	Proprietário	Convidado
Registrar dispositivo, mapas integrados e cartões de mapa adicionais na conta	Sim	
Atualize o software	Sim	Sim
Transferir automaticamente contornos do Garmin Quickdraw baixados ou criados	Sim	
Notificações push inteligentes	Sim	Sim
Transferir automaticamente dados do usuário, como pontos de parada e rotas	Sim	
Iniciar a navegação até um determinado ponto de parada ou navegar por uma rota específica e enviar esse ponto de parada ou essa rota para o dispositivo GPSMAP	Sim	Sim

Introdução ao aplicativo ActiveCaptain

OBSERVAÇÃO: o recurso ActiveCaptain está disponível apenas em modelos com a tecnologia Wi-Fi.

Você pode conectar um dispositivo móvel ao dispositivo GPSMAP usando ao aplicativo ActiveCaptain. O aplicativo fornece uma maneira rápida e fácil de interagir com seu chartplotter e concluir tarefas como compartilhamento de dados, registro, atualização do software do dispositivo e recebimento de notificações do dispositivo móvel.

- 1 No dispositivo GPSMAP, selecione **ActiveCaptain**.
- 2 Na página **ActiveCaptain**, selecione **Rede Wi-Fi > Wi-Fi > Ligado**.
- 3 Insira o nome e a senha dessa rede.
- 4 Na loja de aplicativos do seu dispositivo móvel, instale e abra o aplicativo ActiveCaptain.
- 5 Coloque o dispositivo ao alcance de 32 m (105 pés) do dispositivo GPSMAP.
- 6 Nas configurações do seu dispositivo móvel, abra a página de configurações Wi-Fi e conecte ao dispositivo Garmin, usando o nome e a senha inseridos no dispositivo Garmin.

Atualização de software com o aplicativo ActiveCaptain

Se o seu dispositivo tiver a tecnologia Wi-Fi, é possível usar o aplicativo ActiveCaptain para baixar e instalar as atualizações mais recentes do software para o seu dispositivo.

AVISO

Atualizações de software podem exigir que o aplicativo baixe arquivos grandes. Tarifas ou limites de dados regulares do seu provedor de serviços de Internet são aplicáveis. Entre em contato com seu provedor de serviços de Internet para obter mais informações sobre tarifas ou limites de dados.

O processo de instalação pode levar vários minutos.

1 Conecte o dispositivo móvel ao dispositivo GPSMAP (*Introdução ao aplicativo ActiveCaptain*, página 10).

2 Quando uma atualização de software estiver disponível e você tiver acesso à Internet em seu dispositivo móvel, selecione **Atualizações de software > Baixar**.

O aplicativo ActiveCaptain baixa a atualização no dispositivo móvel. Ao reconectar o aplicativo ao dispositivo GPSMAP, a atualização é transferida para o dispositivo. Após conclusão da transferência, será solicitado que você instale a atualização.

3 Quando solicitado pelo dispositivo GPSMAP, selecione uma opção para instalar a atualização.

- Para atualizar o software imediatamente, selecione **OK**.
- Para adiar a atualização, selecione **Cancelar**. Quando estiver pronto para instalar a atualização, selecione **ActiveCaptain > Atual. software > Instalar agora**.

Atualizar cartas com ActiveCaptain

Use o aplicativo ActiveCaptain para baixar e transferir as atualizações de cartas mais recentes para seu dispositivo. Para economizar espaço no seu dispositivo móvel, espaço no cartão do ActiveCaptain e tempo de download, considere usar o aplicativo ActiveCaptain para fazer download apenas das áreas da carta de que você precisa.

Caso esteja fazendo download de uma carta inteira, será possível usar o aplicativo Garmin Express™ para baixar o mapa para um cartão de memória. O aplicativo Garmin Express baixa mapas grandes mais rapidamente do que o aplicativo ActiveCaptain. Para obter mais informações, acesse garmin.com/express.

AVISO

Atualizações de gráfico podem exigir que o aplicativo baixe arquivos grandes. Tarifas ou limites de dados regulares do seu provedor de serviços de Internet são aplicáveis. Entre em contato com seu provedor de serviços de Internet para obter mais informações sobre tarifas ou limites de dados.

1 Conecte o dispositivo móvel ao dispositivo GPSMAP (*Introdução ao aplicativo ActiveCaptain*, página 10).

2 Quando uma atualização de gráfico estiver disponível e você tiver acesso à Internet em seu dispositivo móvel, selecione **OneChart > Minhas cartas**.

3 Selecione o mapa a ser atualizado.

4 Selecione a área para fazer o download.

5 Selecione **Baixar**.

O aplicativo ActiveCaptain baixa a atualização no dispositivo móvel. Ao reconectar o aplicativo ao dispositivo GPSMAP, a atualização é transferida para o dispositivo. Depois da conclusão da transferência, as cartas atualizadas são disponibilizadas para uso.

Comunicação com dispositivos sem fio

Os chartplotters podem criar uma rede sem fio à qual você pode conectar dispositivos sem fio.

Antes de criar uma rede de Wi-Fi, conecte o chartplotter a um adaptador Wi-Fi.

A conexão de dispositivos sem fio permite usar aplicativos Garmin, como ActiveCaptain.

Rede Wi-Fi

Configuração da Rede sem fio Wi-Fi

Os chartplotters podem criar uma rede Wi-Fi que pode ser acessada por dispositivos sem fio. Ao acessar as configurações da rede sem fio pela primeira vez, será solicitado que você configure a rede.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Rede Wi-Fi > Wi-Fi > Ligado > OK**.

2 Caso seja necessário, insira um nome para essa rede sem fio.

3 Insira uma senha.

Essa senha será usada para acessar a rede sem fio a partir de dispositivos sem fio. A senha diferencia maiúsculas de minúsculas.

Ligar um dispositivo sem fio ao plotador de gráficos

Antes de ligar um dispositivo sem fio à rede sem fio do plotador de gráficos, a rede sem fio do plotador de gráficos deve ser configurada ([Configuração da Rede sem fio Wi-Fi, página 12](#)).

Diversos dispositivos sem fio podem ser ligados ao plotador de gráficos para compartilhar dados.

1 No dispositivo sem fio, ative a tecnologia Wi-Fi e busque redes sem fio.

2 Selecione o nome de sua rede sem fio do plotador de gráficos ([Configuração da Rede sem fio Wi-Fi, página 12](#)).

3 Insira a senha da rede.

Alterar o Canal sem fio

Você pode alterar o canal sem fio se tiver dificuldade em encontrar ou conectar a um dispositivo, ou se houver interferência.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Rede Wi-Fi > Avançado > Canal**.

2 Insira um novo canal.

Você não precisa alterar o canal sem fio dos dispositivos conectados a essa rede.

Alterar o Wi-Fi Host

Você pode alterar qual chartplotter deve ser o Wi-Fi host. Isso pode ser útil se você tiver problemas com Wi-Fi comunicações. Alterar o Wi-Fi host permite que você selecione um chartplotter que está fisicamente mais perto de seu dispositivo móvel.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Rede Wi-Fi > Avançado > Host Wi-Fi**.

2 Siga as instruções na tela.

Gráficos e visualizações de gráficos 3D

Os gráficos e as visualizações de gráficos 3D que estão disponíveis dependem dos dados do mapa e dos acessórios usados.

Você pode acessar os gráficos e as visualizações de gráfico 3D selecionando Gráficos.

Gráfico Navegação: mostra os dados de navegação disponíveis nos seus mapas pré-carregados e de mapas complementares, se disponíveis. Os dados incluem boias, luzes, cabos, sondagens de profundidade, marinas e estações de maré em uma visualização superior.

Perspective 3D: oferece uma visualização de cima e de trás do barco (de acordo com o seu percurso) e oferece um auxílio de navegação visual. Esta visualização é útil ao navegar por bancos de areia, recifes, pontes ou canais difíceis, e é benéfica para identificar rotas de entrada e saída em portos e ancoradouros com os quais não está familiarizado.

Mariner's Eye 3D: mostra uma visualização detalhada, tridimensional, de cima e de trás do barco (de acordo com o seu percurso) e oferece um auxílio de navegação visual. Esta visualização é útil ao navegar por bancos de areia, recifes, pontes ou canais difíceis, e para identificar rotas de entrada e saída em portos e ancoradouros com os quais não está familiarizado.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, as visualizações de gráficos 3D estão disponíveis com os gráficos premium.

Fish Eye 3D: oferece uma visualização submersa que representa visualmente o leito do mar de acordo com as informações do gráfico. Quando um sonar transdutor está conectado, alvos suspensos (como peixes) são indicados por esferas vermelhas, verdes e amarelas. O vermelho indica os alvos maiores e o verde, os menores.

Gráfico Pesca: oferece uma visualização detalhada dos contornos do leito e sondagens de profundidade no gráfico. Este gráfico remove dados de navegação, fornece dados batimétricos detalhados e aperfeiçoa os contornos do leito para reconhecimento de profundidade. Este gráfico é melhor para pesca em mar aberto.

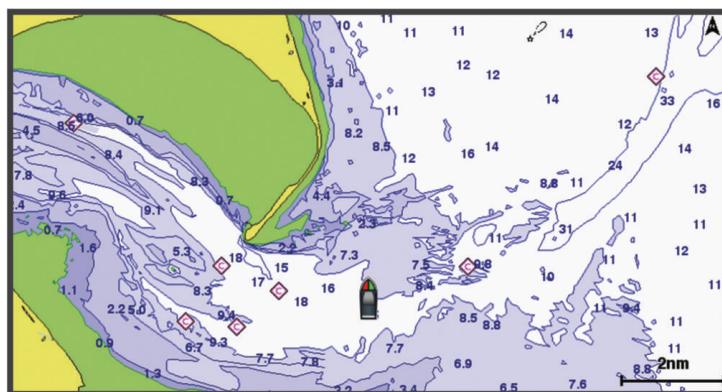
OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, o gráfico Fishing está disponível com os gráficos premium.

Cobertura de radar: sobrepõe as informações de radar no gráfico Navegação ou no gráfico Pesca, quando chartplotter está conectado a um radar. Este recurso não está disponível em todos os modelos.

Cartas de navegação e de pesca

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, o gráfico Fishing está disponível com os gráficos premium.

A Gráfico de navegação é otimizada para navegação. Você pode planejar um curso, visualizar as informações do mapa e usar a carta como um auxílio à navegação. Para abrir a Gráfico de navegação, selecione **Gráficos > Gráfico de navegação**.



A Gráfico de pesca fornece uma visualização detalhada com mais detalhes do fundo e conteúdo de pesca. Esta carta é otimizada para uso ao pescar. Para abrir a Gráfico de pesca, selecione **Gráficos > Gráfico de pesca**.

Aplicando mais ou menos zoom usando a tela sensível ao toque

Você pode aplicar mais ou menos zoom rapidamente em muitas telas, como nas exibições de gráficos e sonares.

- Pressione dois dedos juntos para aplicar menos zoom.
- Afaste os dois dedos para aplicar mais zoom.

Símbolos de gráficos

Esta tabela contém alguns dos símbolos comuns que você pode ver nos gráficos detalhados.

Ícone	Descrição
	Boia
	Informações
	Serviços marítimos
	Estação de marés
	Estação de correntes
	Foto vista de cima disponível
	Foto de perspectiva disponível

Outros recursos comuns à maioria dos gráficos incluem linhas de contorno de profundidade, zonas entre marés, sondagens pontuais (como indicado no gráfico original em papel), auxílios e símbolos de navegação, obstruções e áreas de cabos.

Medindo distância no gráfico

Selecione **Medir distância**.

Um alfinete aparece na tela mostrando sua localização no momento. A distância e o ângulo do alfinete são listados no canto.

DICA: para redefinir o alfinete e medir a partir da localização do cursor, selecione **Selecionar**.

Como criar uma parada no gráfico

1 Em uma carta, selecione um local ou objeto.

2 Selecione .

Visualizando informações de local e objeto em um gráfico

Você pode visualizar informações, como maré, corrente, céu, notas da carta ou serviços locais, sobre um local ou um objeto na carta de Navegação ou Pesca.

1 Em um gráfico Navegação ou gráfico Pesca, selecione um local ou um objeto.

Uma lista de opções aparece ao longo da parte superior da carta. As opções que aparecem variam com base no local ou no objeto selecionado.

2 Se necessário, selecione .

3 Selecione **Informação**.

Visualizando detalhes sobre ajudas de navegação

A partir da visualização da carta náutica, de Pesca, Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D, você pode visualizar os detalhes sobre vários tipos de ajudas de navegação, incluindo indicadores, luzes e obstruções.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, o gráfico Fishing está disponível com os gráficos premium.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, as visualizações de gráficos 3D estão disponíveis com os gráficos premium.

1 Em uma carta ou visualização de gráfico 3D, selecione uma ajuda de navegação.

2 Selecione o nome da ajuda de navegação.

Navegando para um ponto no gráfico

CUIDADO

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de gráfico eletrônico. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

Ao usar Go To, um curso direto e um curso corrigido poderão passar sobre terra ou águas rasas. Use as apurações visuais e afaste-se de terra, águas rasas e outros objetos perigosos.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, o gráfico Fishing está disponível com os gráficos premium.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

1 Em um gráfico Navegação ou gráfico Pesca, selecione um local.

2 Se necessário, selecione **Navegar para**.

3 Selecione uma opção:

- Para navegar diretamente para o local, selecione **Ir para** ou .
- Para criar uma rota no local, incluindo curvas, selecione **Rota para** ou .
- Para usar a orientação automática, selecione **Orientação automática** ou .

4 Reveja o curso indicado pela linha magenta.

OBSERVAÇÃO: ao usar Auto Guidance, um segmento cinza dentro de qualquer parte da linha magenta indica que Auto Guidance não pode calcular parte da linha. Isso se deve às configurações de profundidade mínima segura da água e da altura mínima segura de obstáculos.

5 Siga a linha magenta, direcionando para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Cartas Premium

CUIDADO

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de gráfico eletrônico. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

OBSERVAÇÃO: nem todos os modelos suportam todas as cartas.

As cartas premium opcionais, como BlueChart® g2 Vision®, permitem que você obtenha o máximo do seu chartplotter. Além de cartas marítimas detalhadas, as cartas Premium podem conter estes recursos, que estão disponíveis em algumas áreas.

Mariner's Eye 3D: fornece uma visualização de cima e de trás do barco como um auxílio de navegação 3D.

Fish Eye 3D: fornece uma visualização tridimensional submersa que representa o leito do mar de acordo com as informações na carta.

Cartas de pesca: mostra a carta com contornos aperfeiçoados do leito e sem dados de navegação. Esta carta funciona melhor para pesca em mar aberto.

Imagens de satélite de alta resolução: fornece imagens de satélite de alta resolução para visualização realista da terra e da água na carta de Navegação ([Mostrando imagens do satélite no gráfico de navegação, página 17](#)).

Fotos aéreas: mostra fotos aéreas de marinas e outros pontos significantes para a navegação, para ajudar você a visualizar o seu entorno ([Visualizando fotos aéreas de referências, página 18](#)).

Caminhos detalhados e dados de POI: apresentam dados detalhados de estradas e de pontos de interesse (POI), que incluem estradas costeiras e POI altamente detalhados, como restaurantes, alojamentos e atrações locais.

Orientação automática: usa informações específicas sobre sua embarcação e dados de carta para determinar o melhor percurso até o seu destino.

Visualizando informações da estação de marés

 na Carta Náutica indica uma estação de marés. Você pode ver um gráfico detalhado para uma estação de maré para ajudar a prever o nível da maré em diferentes horários ou em dias diferentes.

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

1 A partir da carta náutica ou carta náutica de Pesca, selecione uma estação de maré.

As informações de direção da maré e de nível da maré aparecem próximas a .

2 Selecione o nome da estação.

Indicadores animados de marés e correntes

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

Você pode visualizar indicadores para estação de marés animadas e direção de correntes no gráfico Navegação ou gráfico Pesca. Você também deve ativar os ícones animados nas configurações de gráficos ([Mostrando indicadores de marés e correntes, página 17](#)).

Um indicador para uma estação de marés aparece no gráfico como uma barra vertical com uma seta. Uma seta vermelha apontando para baixo indica uma maré jusante e uma seta azul apontando para cima indica uma maré montante. Quando você move o cursor sobre o indicador da estação da maré, a altura da onda na estação é exibida acima do indicador da estação.

Os indicadores de direção atual aparecem como setas no gráfico. A direção de cada seta indica a direção da corrente em um específico local no gráfico. A cor da seta da corrente indica o alcance da velocidade para a corrente naquele local. Quando você move o cursor sobre o indicador da direção da corrente, a velocidade da corrente específica é exibida acima do indicador de direção.

Cor	Alcance de velocidade da corrente
Amarelo	0 a 1 nó
Laranja	1 a 2 nós
Vermelho	2 ou mais nós

Mostrando indicadores de marés e correntes

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

Você pode mostrar indicadores estáticos e dinâmicos de estações de marés e correntes no gráfico Navegação e no gráfico Pesca.

- 1 Na carta de Navegação ou Pesca, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Marés e correntes**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para exibir indicadores animados de estação de marés e de correntes no gráfico, selecione **Animado**.
 - Para habilitar o controle deslizante para marés e corrente, que define o período de tempo em que as marés e as correntes são relatadas no mapa, selecione **Deslizador**.

Mostrando imagens do satélite no gráfico de navegação

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

Você pode sobrepor imagens de alta resolução do satélite sobre as partes de terra ou sobre partes de terra e mar do seu gráfico de navegação.

OBSERVAÇÃO: quando ativadas, as imagens de alta resolução do satélite estão presente apenas em níveis de zoom mais baixos. Se não puder ver imagens de alta resolução na sua região de gráfico opcional, você pode selecionar  aproximar. Você também pode definir o nível de detalhe mais alto, alterando o detalhe de zoom do mapa.

- 1 No Gráfico de navegação, selecione **Menu > Camadas > Fotos de satélite**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione **Apenas terra** para mostrar informações de gráficos padrão na água, com fotos se sobrepondo na terra.
 - Selecione **Mapa de fotos** para mostrar fotos da água e da terra com uma opacidade especificada. Use a barra deslizante para ajustar a opacidade da foto. Quanto mais alta for a porcentagem, mais as fotos do satélite irão cobrir a terra e a água.

Visualizando fotos aéreas de referências

Antes de poder visualizar fotos aéreas na Carta Náutica, você deve ligar a configuração Fotos de satélite na configuração de gráficos.

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

Você pode usar fotos aéreas de referências, marinas e portos para ajudar a se orientar com relação ao entorno ou para se familiarizar com uma marina ou um porto antes da chegada.

1 Em uma carta náutica, selecione o ícone de câmera:

- Para visualizar uma foto de cima, selecione .
- Para visualizar uma foto em perspectiva, selecione . A foto foi tirada do local da câmera, apontada na direção do cone.

2 Selecione **Fotografia aérea**.

Sistema de identificação automática

O sistema de identificação automática (AIS) permite que você identifique e rastreie outras embarcações e alerta você sobre o tráfego da área. Quando conectado a um dispositivo AIS externo, o chartplotter pode mostrar informações de AIS sobre outras embarcações que estão no alcance, que estão equipadas com um transponder e que estão transmitindo ativamente informações de AIS.

As informações relatadas por cada embarcação inclui o MMSI (Maritime Mobile Service Identity), local, velocidade de GPS, direção de GPS, tempo decorrido desde a última posição em que a embarcação reportou, abordagem mais próxima e tempo até a abordagem mais próxima.

Alguns modelos de chartplotter são compatíveis com Blue Force Tracking. Embarcações rastreadas com Blue Force Tracking são indicadas no chartplotter na cor azul esverdeado.

Símbolos de alvo AIS

Símbolo	Descrição
	Embarcação AIS. A embarcação está relatando informações de AIS. A direção na qual o triângulo está apontando indica a direção na qual a embarcação AIS está se movendo.
	O alvo é selecionado.
	O alvo é ativado. O alvo aparece maior no gráfico. Uma linha verde anexada ao alvo indica a direção do alvo. MMSI, velocidade e direção da embarcação aparecem abaixo do alvo se a configuração de detalhes estiver definida como Mostrar. Se a transmissão de AIS da embarcação for perdida, uma faixa de mensagem será exibida.
	O alvo é perdido. Um X verde indica que a transmissão AIS da embarcação foi perdida, e o chartplotter exibe uma faixa de mensagem perguntando se a embarcação deve continuar a ser rastreada. Se você interromper o rastreamento de embarcação, o símbolo de alvo perdido desaparecerá do gráfico ou da visualização de gráfico 3D.
	Alvo perigoso dentro do alcance. O alvo pisca enquanto um alarme soa e uma faixa de mensagem é exibida. Depois que o alarme tiver sido reconhecido, um triângulo vermelho sólido com uma linha vermelha anexada a ele indica o local e a direção do alvo. Se o alarme de colisão da zona de segurança tiver sido configurado como Desligado, o alvo pisca, porém o alarme audível não soará e a faixa de alarme não será exibida. Se a transmissão de AIS da embarcação for perdida, uma faixa de mensagem será exibida.
	O alvo perigoso é perdido. Um X vermelho indica que a transmissão AIS da embarcação foi perdida, e o chartplotter exibe uma faixa de mensagem perguntando se a embarcação deve continuar a ser rastreada. Se você interromper o rastreamento de embarcação, o símbolo de alvo perigoso perdido desaparecerá do gráfico ou da visualização de gráfico 3D.
	O local deste símbolo indica o ponto de abordagem mais próximo para um alvo perigoso, e os números próximos ao símbolo indicam o tempo até o ponto de abordagem mais próximo do alvo.

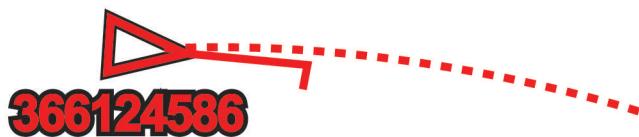
OBSERVAÇÃO: embarcações rastreadas com o recurso Blue Force Tracking são indicadas com uma cor azul esverdeado independente do status delas.

Direção e percurso projetado de alvos de AIS ativados

Quando informações de direção e percurso no solo são fornecidas por um alvo de AIS ativado, a direção do alvo aparece em um gráfico como uma linha sólida presa ao símbolo de alvo de AIS. Uma linha de direção não é exibida em uma visualização de gráfico 3D.

O percurso projetado de um alvo de AIS ativado é exibido como uma linha pontilhada em um gráfico ou visualização de gráfico 3D. O comprimento da linha de percurso projetada é baseado no valor da configuração de direção projetada. Se um alvo de AIS ativado não está transmitindo informações de velocidade ou se a embarcação não está se movendo, uma linha de percurso projetada não é exibida. Mudanças nas informações de velocidade, percurso sobre o solo ou taxa de curvas transmitidas pela embarcação podem causar impacto no cálculo da linha de percurso projetada.

Quando as informações sobre percurso sobre o solo e taxa de curvas são fornecidas por um alvo de AIS ativado, o percurso projetado é calculado com base nas informações de percurso sobre o solo e a taxa de curvas. A direção na qual o alvo está virando, que também é baseada nas informações de taxa de curvas, é indicada pela rebarba na extremidade da linha de direção. O comprimento da rebarba não muda.



Quando as informações de percurso sobre o solo e direção são fornecidas por um alvo de AIS ativado, porém as informações de taxa de curvas não são fornecidas, o percurso projetado do alvo é calculado com base nas informações de percurso sobre o solo.

Ativando um alvo para uma embarcação AIS

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione uma embarcação AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS > Ativar destino**.

Visualizando informações sobre uma embarcação AIS com alvo

Você pode visualizar o status do sinal de AIS, MMSI, velocidade de GPS, cabeçalho de GPS e outras informações que são relatadas sobre uma embarcação AIS com alvo.

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione uma embarcação AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS**.

Desativando um alvo para uma embarcação AIS

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione uma embarcação AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS > Desativar**.

Visualizando uma lista de ameaças de AIS e MARPA.

- 1 Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Outras embarcações > Lista > Mostrar**.
- 2 Selecione os tipos de ameaças a serem incluídas na lista.

Configurar alarme de colisão de zona de segurança

Antes de definir um alarme de colisão, você deve ter um chartplotter compatível conectado a um dispositivo AIS ou radar.

O alarme de colisão de zona de segurança é usado apenas com AIS e MARPA. A funcionalidade MARPA funciona com radar. A zona de segurança é usada para evitar colisões e pode ser personalizada.

1 Selecione **Configurações > Alarmes > Alarm. colisões > Ligado.**

Uma faixa de mensagem é exibida e um alarme toca quando um objeto referenciado com MARPA ou uma embarcação ativada por AIS entrar na zona de segurança em torno do seu barco. O objeto também é rotulado como perigoso na tela. Quando o alarme dispara, a faixa de mensagem e o alarme audível são desativados, porém o objeto permanece rotulado como perigoso na tela.

2 Selecione **Intervalo.**

3 Selecione uma distância para o raio de zona de segurança em torno da sua embarcação.

4 Selecione **Tempo até.**

5 Selecione um tempo no qual o alarme soará se um alvo for determinado para intersectar a zona de segurança.

Por exemplo, para ser notificado sobre uma interseção pendente 10 minutos antes da provável ocorrência, ajuste **Tempo até** como 10, e o alarme soará 10 minutos antes que a embarcação intersecte a zona de segurança.

Sinais de problemas de AIS

Os dispositivos de sinalização de problemas de AIS integrados transmitem relatórios de posição de emergência quando ativados. O chartplotter pode receber sinais de transmissões de busca e resgate (SART), indicadores de rádio para posição de emergência (EPIRB) e outros sinais de homem ao mar. As transmissões de sinais de problemas são diferentes das transmissões de AIS padrão, assim aparecem de um jeito diferente no chartplotter. Em vez de rastrear uma transmissão de sinal de problema para evitar colisão, você rastreia uma transmissão de sinal de problema para localizar e ajudar uma embarcação ou uma pessoa.

Navegando para uma transmissão de sinal de problema

Quando você recebe uma transmissão de sinal de problema, um alarme de sinal de problema aparece.

Selecione **Rever > Ir para** para iniciar a navegação para a transmissão.

Símbolos de alvo de dispositivos de sinal de problemas de AIS

Símbolo	Descrição
	Transmissão de dispositivo de sinal de problema de AIS. Selecione para ver mais informações sobre a transmissão e começar a navegação.
	Transmissão perdida.
	Teste de transmissão. Aparece quando uma embarcação começa um teste do seu dispositivo de sinal de problemas e não representa uma emergência verdadeira.
	Teste de transmissão perdida.

Ativando os alertas de teste de transmissão de AIS

Para evitar um grande número de alertas e símbolos de teste em áreas muito cheias, como marinas, você pode selecionar receber ou ignorar mensagens de teste de AIS. Para testar um dispositivo de emergência AIS, você deve habilitar o chartplotter para receber alertas de teste.

1 Selecione **Configurações > Alarmes > AIS**.

2 Selecione uma opção:

- Para receber sinais de teste EPRIB (indicadores de rádio para posição de emergência), selecione **Teste AIS-EPIRB**.
- Para receber ou ignorar sinais de teste de MOB (homem ao mar), selecione **Teste AIS-MOB**.
- Para receber ou ignorar sinais de teste de SART (transponder de busca e resgate), selecione **Teste AIS-SART**.

Desativando a recepção de AIS

A recepção do sinal de AIS fica ativada por padrão.

Selecione **Configurações > Outras embarcações > AIS > Desligado**.

Todas as funcionalidades de AIS em todas as visualizações de gráficos e gráficos 3D são desativadas. Isso inclui definição de alvo e rastreamento de embarcação AIS, alarmes de colisão que resultem dessa definição de alvo e rastreamento de embarcação AIS e a exibição de informações sobre embarcações AIS.

Menu do gráfico

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todas as cartas. Algumas opções requerem mapas premium ou acessórios conectados, como radar.

Em uma carta, selecione Menu.

Camadas: ajusta a aparência dos diferentes itens nas cartas ([Camadas de cartas, página 22](#)).

Quickdraw Contours: ativa o desenho de contorno de fundo e permite criar etiquetas de mapa de pesca ([Mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw, página 27](#)).

Configurações: ajusta as configurações de carta ([Configurações da carta, página 26](#)).

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela ([Personalizando as sobreposições de dados, página 8](#)).

Camadas de cartas

As camadas nas cartas permitem ligar e desligar, e personalizar os recursos das cartas. Cada configuração é específica para o gráfico ou para a visualização de gráfico em uso.

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todos os modelos de cartas e do chartplotter. Algumas opções requerem mapas Premium ou acessórios conectados.

A partir de uma carta, selecione **Menu > Camadas**.

Gráfico: mostra e oculta os itens relacionados à carta ([Configurações de camada de carta, página 23](#)).

Minha embarcação: mostra e oculta itens relacionados ao barco ([Configurações de camada da minha embarcação, página 23](#)).

Dados do usuário: mostra e oculta dados do usuário, como pontos de parada, limites e trajetos, e abre listas de dados do usuário ([Configurações de camada de dados do usuário, página 24](#)).

Outras embarcações: ajusta como outras embarcações são mostradas ([Configurações de camada de outras embarcações, página 24](#)).

Água: mostra e oculta itens de profundidade ([Configurações de camada da água, página 25](#)).

Quickdraw Contours: mostra e oculta dados Garmin Quickdraw ([Configurações do Garmin Quickdraw Contours, página 30](#)).

Trajetos: mostra e oculta trajetos na visualização de carta 3D.

Anéis cad mont: mostra e configura a aparência de anéis de alcance na visualização de carta 3D. Anéis cad mont ajudam a visualizar as distâncias em algumas visualizações de carta.

Configurações de camada de carta

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Gráfico**.

Fotos de satélite: apresenta imagens de satélite de alta resolução nas zonas de terra ou terra e mar da carta de navegação, quando são usados determinados mapas premium (*Mostrando imagens do satélite no gráfico de navegação, página 17*).

Marés e correntes: mostra indicadores de estações de correntes e marés na carta (*Mostrando indicadores de marés e correntes, página 17*) e ativa o controle deslizante de correntes e marés, definindo o tempo no qual as correntes e marés são reportadas no mapa.

Ajudas de navegação: mostra auxílios à navegação na carta.

POIs em terra: mostra pontos de interesse em terra.

Pontos da foto: mostra ícones da câmera para fotos aéreas (*Visualizando fotos aéreas de referências, página 18*).

Pontos de serviço: mostra locais para serviços marítimos.

Profundidade: ajusta os itens na camada de profundidade (*Configurações de camada de profundidade, página 23*).

Configurações de camada de profundidade

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Profundidade**.

Sombreamento profundi.: especifica a profundidade inferior e superior do sombreamento.

Sombreamento superficial: define os tons da linha costeira para a profundidade especificada.

Profundidades local: ativa as sondagens do local e define profundidades perigosas. As profundidades do local que são iguais ou mais rasas que a profundidade perigosa são indicadas por texto em vermelho.

Contorno de pesca: define o nível de zoom para uma visualização detalhada dos contornos de fundo e das sondagens de profundidade, e simplifica a apresentação do mapa para uma utilização otimizada durante a pesca.

Configurações de camada da minha embarcação

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Minha embarcação**.

Linha de direção: mostra e ajusta a linha de direção, que é uma linha desenhada no mapa a partir da proa do barco na direção da viagem (*Configurar a linha de direção e marcadores de ângulo, página 50*).

Ativar trajetos: mostra o trajeto ativo na carta e abre o menu Ativar opções de trajetos.

Rosa dos ventos: mostra uma representação visual do ângulo do vento ou orientação fornecida pelo sensor de vento conectado e define a origem do vento.

Rosa dos ventos: mostra uma rosa dos ventos em torno do seu barco, indicando a direção da bússola orientada para a direção do barco. Ativar esta opção desativa a opção Rosa dos ventos.

Ícone de embarcação: define o ícone que representa a sua localização atual na carta.

Configurações de Laylines

Para utilizar o recurso de laylines, você deve conectar um sensor de vento ao chartplotter.

Quando estiver no modo de navegação [Definir o tipo de embarcação](#), página 9, será possível exibir laylines na carta de navegação. Laylines podem ser particularmente úteis em corridas.

Na carta de navegação, selecione **Menu > Camadas > Minha embarcação > Laylines > Configuração**.

Visor: configura a forma como laylines e a embarcação aparecem no gráfico e configura o comprimento das linhas de navegação.

Âng. navega.: permite selecionar a forma como o dispositivo calcula as laylines. A opção Real calcula as laylines usando o ângulo do vento medido no sensor de vento. A opção Manual calcula as laylines usando os ângulos de barlavento e de sotavento inseridos manualmente.

Âng. barlavento: permite que você defina uma layline com base no ângulo de navegação a barlavento.

Âng. sotavento: permite que você defina uma layline com base no ângulo de navegação a sotavento.

Correção maré: corrige as laylines de acordo com a maré.

Filtro layline: filtra os dados de layline com base no intervalo de tempo inserido. Para uma layline mais suave que filtra alguma das mudanças na posição do barco ou o ângulo de vento real, insira um número maior. Para laylines que mostram uma maior sensibilidade a mudanças na posição do barco ou no ângulo de vento real, insira um número menor.

Configurações de camada de dados do usuário

Você pode mostrar dados do usuário, como pontos de parada, limites e trajetos, nas cartas.

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Dados do usuário**.

Paradas: mostra pontos de parada na carta e abre uma lista de pontos de parada.

Limites: mostra limites na carta e abre uma lista de limites.

Trajetos: mostra os trajetos na carta.

Configurações de camada de outras embarcações

OBSERVAÇÃO: estas opções requerem acessórios conectados, como um receptor AIS, radar ou rádio VHF.

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Outras embarcações**.

DSC: define como embarcações DSC e trilhas aparecem na carta e mostra a lista DSC.

AIS: define como embarcações AIS e trilhas aparecem na carta e mostra a lista AIS.

MARPA: define como embarcações MARPA e trilhas aparecem na carta e mostra a lista MARPA.

Detalhes: mostra detalhes de outras embarcações na carta.

Dir. projetada: define o tempo da direção projetada para embarcações ativadas por AIS e com tags MARPA.

Alarm. colisões: define o alarme de colisão de zona de segurança ([Configurar alarme de colisão de zona de segurança](#), página 21).

Configurações de camada da água

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Água**.

Sombreamento profundo: especifica a profundidade inferior e superior do sombreado.

Sombreamento superficial: define os tons da linha costeira para a profundidade especificada.

Profundidades locais: ativa as sondagens do local e define profundidades perigosas. As profundidades do local que são iguais ou mais rasas que a profundidade perigosa são indicadas por texto em vermelho.

Contorno de pesca: define o nível de zoom para uma visualização detalhada dos contornos de fundo e das sondagens de profundidade, e simplifica a apresentação do mapa para uma utilização otimizada durante a pesca.

Relevo sombreado: mostra o gradiente do fundo com sombreamento. Esta função está disponível somente em alguns mapas premium.

Imagens de sonar: mostra imagens do sonar para ajudar a mostrar a densidade do fundo. Esta função está disponível somente em alguns mapas premium.

Nível do lago: define o nível de água atual do lago. Esta função está disponível somente em alguns mapas premium.

Configurações de camada de tempo

Na carta de Navegação ou Pesca, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Tempo > **.

Em uma carta de tempo, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Tempo**.

Camadas observadas: define quais itens do tempo observado são mostrados. O tempo observado é a condição meteorológica atual que está visível agora.

Camadas de previsão: define quais itens da previsão de tempo são mostrados.

Modo de camada: mostra informações meteorológicas previstas ou observadas.

Loop: mostra um loop de informações meteorológicas previstas ou observadas.

Legenda: mostra a legenda do tempo, com a gravidade das condições aumentando da esquerda para a direita.

Assinatura de clima: mostra informações de assinatura de tempo.

Restaurar padrões: restaura as configurações de tempo para os valores padrão.

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela ([Personalizando as sobreposições de dados, página 8](#)).

Configurações de sobreposição do radar

Na carta de Navegação ou Pesca, selecione **Menu > Camadas > Radar > **.

Na tela de radar, selecione **Menu**.

Radar para espera: interrompe a transmissão do radar.

Ganho: ajusta o ganho ([Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar, página 80](#)).

Interf. do mar: ajusta as interferências do mar ([Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar, página 80](#)).

Opções do radar: abre o menu de opções do radar ([Menu de opções do radar, página 82](#)).

Outras embarcações: define como outras embarcações são exibidas na visualização do radar ([Configurações de camada de outras embarcações, página 24](#)).

Configuração do radar: abre as configurações de exibição do radar ([Menu de configuração do radar, página 82](#)).

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela ([Personalizando as sobreposições de dados, página 8](#)).

Configurações da carta:

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todas as visualizações de cartas e cartas 3D. Algumas configurações requerem acessórios externos ou cartas Premium aplicáveis.

Em uma carta, selecione **Menu > Configurações**.

Orientação: define a perspectiva do mapa.

Detalhe: ajusta a quantidade de detalhes mostrada no mapa, em diferentes níveis de zoom.

Mapa mundial: usa tanto um mapa mundial básico como um mapa em relevo sombreado no gráfico. Essas diferenças são visíveis apenas quando afastado demais para ver os gráficos detalhados.

Linha de partida: define a linha de partida para a corrida de vela.

Mapa inserido: mostra um pequeno mapa centralizado na sua localização atual.

Configurações do Fish Eye 3D

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

Na visualização de gráfico do Fish Eye 3D, selecione **Menu**.

Exibir: define a perspectiva da visualização do gráfico 3D.

Trajetos: mostrar trajetos.

Cone do sonar: mostra um cone que indica a área coberta pelo transdutor.

Símb. de peixe: mostra alvos suspensos.

Mapas compatíveis

Para ajudar você a passar um tempo seguro e divertido na água, os dispositivos Garmin são compatíveis somente com mapas oficiais produzidos por Garmin ou um produtor terceiro aprovado.

Você pode adquirir mapas de Garmin. Se você adquirir mapas de um vendedor que não Garmin, investigue o vendedor antes da compra. Tenha cuidado extra com vendedores on-line. Se você tiver adquirido um mapa incompatível, devolva ao vendedor.

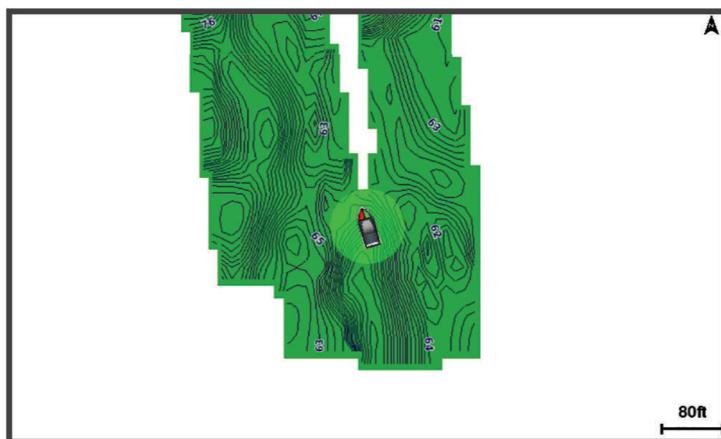
Mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw

ATENÇÃO

O recurso de mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw permite que os usuários gerem mapas. A Garmin não faz representações sobre a precisão, confiabilidade, integridade ou vigência dos mapas gerados por terceiros. Qualquer uso ou dependência dos mapas gerados por terceiros se dá por seu próprio risco.

O recurso de mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw permite que você crie instantaneamente mapas com contornos e rótulos de profundidade para qualquer massa de água.

Quando os Contornos do Garmin Quickdraw registram dados, um círculo colorido é exibido ao redor da embarcação. Esse círculo representa a área aproximada do mapa que está sendo verificada por cada passagem.



Um círculo verde indica uma velocidade inferior a 16 km/h (10 mph), além de boas profundidade e posição do GPS. Um círculo amarelo indica uma velocidade entre 16 e 32 km/h (10 e 20 mph), além de boas profundidade e posição do GPS. Um círculo vermelho indica velocidade acima de 32 km/h (20 mph), além de má profundidade ou posição do GPS.

Você pode visualizar os Contornos do Garmin Quickdraw em uma tela de combinação ou em uma visualização única no mapa.

Mapeando uma massa de água usando o recurso Garmin Quickdraw Contours

Antes de usar o recurso Garmin Quickdraw Contours, é necessário ter a profundidade do sonar, posição do GPS e um cartão de memória com espaço livre.

- 1 Na visualização de uma carta, selecione **Menu > Quickdraw Contours > Iniciar gravação**.
- 2 Quando a gravação estiver completa, selecione **Menu > Quickdraw Contours > Parar gravação**.
- 3 Selecione **Gerenciar > Nome** e digite um nome para o mapa.

Adicionando uma etiqueta a um mapa Garmin Quickdraw do Contours

Você pode adicionar etiquetas a um mapa Garmin Quickdraw do Contours para marcar perigos ou pontos de interesse.

- 1 Na carta Navegação, selecione um local.
- 2 Selecione **Adicionar identificação do Quickdraw**.
- 3 Digite o texto da etiqueta e selecione **Concluído**.

Comunidade Garmin Quickdraw

A Comunidade Garmin Quickdraw é online, pública e gratuita e permite que você compartilhe seus mapas de Contornos do Garmin Quickdraw com outras pessoas. Você também pode fazer download de mapas que outros usuários criaram.

Se o seu dispositivo tiver a tecnologia Wi-Fi, é possível usar o aplicativo ActiveCaptain para acessar a Comunidade Garmin Quickdraw ([Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com ActiveCaptain, página 28](#)).

Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com ActiveCaptain

- 1 Em seu dispositivo móvel, abra o aplicativo ActiveCaptain e conecte-se ao dispositivo GPSMAP ([Introdução ao aplicativo ActiveCaptain, página 10](#)).
- 2 No aplicativo, selecione **Comunidade do QuickDraw**.

É possível fazer o download de contornos de outros na comunidade ([Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando ActiveCaptain, página 28](#)) e compartilhar os contornos que você criou ([Compartilhar seus Mapas Garmin Quickdraw do Contours com a Comunidade Garmin Quickdraw usando ActiveCaptain, página 28](#)).

Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando ActiveCaptain

Você pode fazer o download de mapas do Garmin Quickdraw Contours que outros usuários criaram e compartilharam com a Comunidade Garmin Quickdraw.

- 1 A partir do aplicativo ActiveCaptain em seu dispositivo móvel, selecione **Comunidade do QuickDraw > Procurar contornos**.
- 2 Use o mapa e busque recursos para localizar uma área para download.
Os pontos vermelhos representam mapas do Garmin Quickdraw Contours que foram compartilhados para aquela área.
- 3 Selecione **Selecionar uma região de download**.
- 4 Arraste a caixa para selecionar a área para download.
- 5 Arraste os cantos para alterar a área de download.
- 6 Selecione **Baixar área**.

Na próxima vez em que você conectar o aplicativo ActiveCaptain ao dispositivo GPSMAP, seus contornos baixados serão transferidos automaticamente para o dispositivo.

Compartilhar seus Mapas Garmin Quickdraw do Contours com a Comunidade Garmin Quickdraw usando ActiveCaptain

Você pode compartilhar com outras pessoas na Comunidade Garmin Quickdraw os mapas do Garmin Quickdraw Contours que você criou.

Quando você compartilha um mapa de contorno, somente o mapa é compartilhado. Seus pontos do trajeto não são compartilhados.

Ao você configurar seu aplicativo ActiveCaptain, você pode ter selecionado para compartilhar seus contornos com a comunidade automaticamente. Caso contrário, siga estas etapas para ativar o compartilhamento.

A partir do aplicativo ActiveCaptain em seu dispositivo móvel, selecione **Comunidade do QuickDraw**.

Na próxima vez em que você conectar o aplicativo ActiveCaptain ao dispositivo GPSMAP, seus mapas de contorno serão transferidos automaticamente para a comunidade.

Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect™

- 1 Acesse connect.garmin.com.
- 2 Selecione **Introdução > Quickdraw Community > Introdução**.
- 3 Se você não tiver uma conta Garmin Connect, crie uma.
- 4 Faça login em sua conta Garmin Connect.
- 5 Selecione **Marítimo** no canto superior direito para abrir o widget Garmin Quickdraw.

DICA: insira um cartão de memória no computador para compartilhar os mapas do Garmin Quickdraw Contours.

Compartilhar seus Mapas de Contornos do Garmin Quickdraw com a Comunidade Garmin Quickdraw usando Garmin Connect

Você pode compartilhar com outras pessoas na Comunidade Garmin Quickdraw os mapas de Contornos do Garmin Quickdraw que você criou.

Quando você compartilha um mapa de contorno, somente o mapa é compartilhado. Seus pontos do trajeto não são compartilhados.

- 1 Remova o cartão de memória do leitor de cartões.
- 2 Insira o cartão de memória no computador.
- 3 Acesse a Comunidade Garmin Quickdraw ([Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect™, página 28](#)).
- 4 Selecione **Compartilhe seus contornos**.
- 5 Navegue até seu cartão de memória e selecione a pasta /Garmin.
- 6 Abra a pasta do Quickdraw e selecione o arquivo com o nome ContoursLog.svy.

Após fazer o upload do arquivo, exclua o arquivo ContoursLog.svy do cartão de memória para evitar problemas com futuros uploads. Seus dados não serão perdidos.

Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando Garmin Connect

Você pode fazer o download de mapas de Contornos do Garmin Quickdraw que outros usuários criaram e compartilharam com a Comunidade Garmin Quickdraw.

Se o seu dispositivo não tiver a tecnologia Wi-Fi, você pode acessar a Comunidade Garmin Quickdraw usando o site Garmin Connect.

Se o seu dispositivo tiver a tecnologia Wi-Fi, é necessário acessar a Comunidade Garmin Quickdraw usando o aplicativo ActiveCaptain ([Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com ActiveCaptain, página 28](#)).

- 1 Insira o cartão de memória no computador.
- 2 Acesse a Comunidade Garmin Quickdraw ([Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect™, página 28](#)).
- 3 Selecione **Procurar contornos**.
- 4 Use o mapa e busque recursos para localizar uma área para download.
Os pontos vermelhos representam mapas de Contornos do Garmin Quickdraw que foram compartilhados para aquela região.
- 5 Marque **Selecionar uma área para fazer o download**.
- 6 Arraste as extremidades da caixa para selecionar a área para download.
- 7 Selecione **Iniciar download**.
- 8 Salve o arquivo no cartão de memória.
DICA: se não encontrar o arquivo, procure na pasta "Downloads". O navegador pode ter salvado o arquivo lá.
- 9 Retire o cartão de memória do computador.
- 10 Insira o cartão de memória no leitor de cartões.
O chartplotter reconhece os mapas de contorno automaticamente. O chartplotter pode levar alguns minutos para carregar os mapas.

Configurações do Garmin Quickdraw Contours

Em uma carta, selecione **Menu > Quickdraw Contours > Configurações**.

Visor: mostra o Garmin Quickdraw Contours. A opção Contornos do usuário mostra seus próprios mapas do Garmin Quickdraw Contours. A opção Contornos da comunidade mostra os mapas que você baixou da Comunidade Garmin Quickdraw.

Desloc. gravação: define a distância entre a profundidade do sonar e a profundidade de gravação de contorno. Se o nível da água foi alterado desde a última gravação, ajuste essa configuração para que a profundidade de gravação seja a mesma em ambas as gravações.

Por exemplo, se na última gravação havia uma profundidade de sonar de 3,1 m (10,5 pés), e a profundidade de sonar de hoje é 3,6 m (12 pés), insira -0,5 m (-1,5 pés) para um valor de Desloc. gravação.

Desl monit do usuário: define as diferenças nas profundidades de contorno e nos rótulos de profundidade em seus mapas de contorno para compensar alterações do nível de água de uma massa de água ou erros de profundidade em mapas gravados.

Desloc monit comun: define as diferenças nas profundidades de contorno e nos rótulos de profundidade em mapas de contorno da comunidade para compensar alterações do nível de água de uma massa de água ou erros de profundidade em mapas gravados.

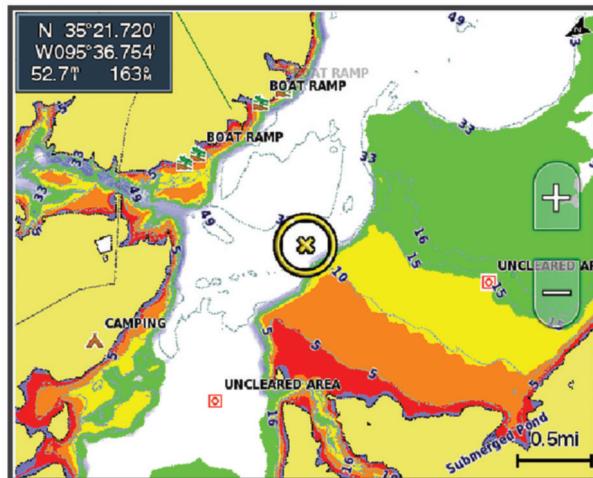
Coloração de pesquisa: define a cor de exibição do Garmin Quickdraw Contours. Quando essa configuração está ativada, as cores indicam a qualidade da gravação. Quando essa configuração está desativada, as áreas de contorno usam cores padrão do mapa.

Verde indica uma velocidade inferior a 16 km/h (10 mph), além de boas profundidade e posição do GPS. Amarelo indica uma velocidade entre 16 e 32 km/h (10 e 20 mph), além de boas profundidade e posição do GPS. Vermelho indica velocidade acima de 32 km/h (20 mph), além de má profundidade ou posição do GPS.

Sombreamento profund.: especifica as profundidades mínima e máxima de um alcance de profundidade e uma cor para esse alcance de profundidade.

Sombreamento do alcance da profundidade

Você pode definir intervalos de cores em seu mapa para mostrar as profundidades da água onde seu peixe alvo está mordendo atualmente. Você pode definir intervalos mais profundos para monitorar o quanto rápido a profundidade do fundo muda em um intervalo de profundidade específico. Você pode criar até 10 alcances de profundidade. Para pesca em águas continentais, um máximo de cinco intervalos de profundidade podem ajudar a reduzir interferências no mapa.



Vermelho	De 0 a 1,5 m (de 0 a 5 pés)
Laranja	De 1,5 a 3 m (de 5 a 10 pés)
Amarelo	De 3 a 4,5 m (de 10 a 15 pés)
Verde	De 4,5 a 7,6 m (de 15 a 25 pés)

Navegação com um chartplotter

⚠ CUIDADO

Se a sua embarcação possuir um sistema de piloto automático, deve ser instalado uma tela de controle do piloto automático dedicado em cada leme de direção para que o sistema de piloto automático seja desativado.

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de gráfico eletrônico. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

Ao usar Go To, um curso direto e um curso corrigido poderão passar sobre terra ou águas rasas. Use as apurações visuais e afaste-se de terra, águas rasas e outros objetos perigosos.

OBSERVAÇÃO: algumas visualizações de cartas estão disponíveis com as cartas premium, em algumas áreas.

Para navegar, você precisa escolher um destino, definir um percurso ou criar uma rota e seguir o percurso ou rota. Você pode seguir o percurso ou a rota na carta náutica, na Carta de navegação, na Carta de pesca, na visualização de cartas do Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D.

Você pode definir e seguir um percurso até um destino usando um dos três métodos: Ir para, Rota para ou Orientação automática.

Ir para: leva você diretamente ao destino. Esta é a opção padrão para navegar até o destino. O chartplotter cria um percurso de linha reta ou uma linha de navegação até o destino. O caminho pode passar por terra ou outros obstáculos.

Rota para: cria uma rota do seu local a um destino, permitindo que você adicione curvas ao longo do caminho. Esta opção cria um percurso de linha reta até o destino, mas permite que você adicione curvas à rota para desviar de terra e outros obstáculos.

Orientação automática: usa as informações específicas sobre sua embarcação e dados de carta para determinar o melhor percurso até o seu destino. Esta opção está disponível somente quando você usa uma carta premium em um chartplotter compatível. Fornece um percurso de navegação curva a curva até o destino, evitando terra e outros obstáculos ([Orientação automática, página 38](#)).

Quando você usa um piloto automático Garmin compatível conectado ao chartplotter usando o NMEA 2000®, o piloto automático segue a rota da Orientação automática.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

Perguntas básicas sobre navegação

Pergunta	Resposta
Como faço para o chartplotter indicar a direção na qual desejo seguir?	Navegue usando Ir para (<i>Configurando e seguindo um percurso direto usando o Ir para</i> , página 36).
Como faço para o dispositivo me guiar ao longo de uma linha reta (minimizando o trajeto cruzado) para um local usando a menor distância do local atual?	Crie uma rota de trecho único e navegue por ela usando Rota para (<i>Criando e navegando por uma rota do seu local atual</i> , página 36).
Como faço para o dispositivo me guiar para um local enquanto evita obstáculos indicados na carta?	Crie uma rota de vários trechos e navegue por ela usando Rota para (<i>Criando e navegando por uma rota do seu local atual</i> , página 36).
Como faço para o dispositivo guiar o meu piloto automático?	Navegue usando Rota para (<i>Criando e navegando por uma rota do seu local atual</i> , página 36).
O dispositivo pode criar um caminho para mim?	Se você tiver mapas Premium compatíveis com Orientação automática e que estiverem na área coberta pela Orientação automática, navegue usando esse recurso (<i>Configurar e seguir um trajeto de Orientação automática</i> , página 39).
Como faço para mudar as configurações de Orientação automática para o meu barco?	Consulte <i>Configurações do percurso da Orientação automática</i> , página 40.

Destinos

Você pode selecionar destinos usando várias visualizações de gráficos e gráficos 3D ou usando listas.

Procurando um destino pelo nome

Você pode procurar paradas salvas, rotas salvas, trajetos salvos ou destinos de serviços de marina por nome.

- 1 Selecione **Informações > Serviços > Procurar por nome**.
- 2 Digite pelo menos uma parte do nome do seu destino.
- 3 Se necessário, selecione **Concluído**.
Os 50 destinos mais próximos que contêm os seus critérios de busca serão exibidos.
- 4 Selecione o destino.

Selecionando um destino usando o gráfico Navegação

Em um gráfico Navegação, selecione um destino.

Pesquisando um destino de serviços marítimos

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

O chartplotter contém informações sobre milhares de ofertas de serviços marítimos.

- 1 Selecione **Informações > Serviços**.
- 2 Selecione **Serviços oceânicos** ou **Serviços continentais**.
- 3 Se necessário, selecione a categoria de serviços marítimos.
O chartplotter mostra uma lista dos locais mais próximos, além da distância e da direção de cada um.
- 4 Selecione um destino.
Você pode selecionar Próxima página ou Página anterior para visualizar informações adicionais ou para mostrar o local em um gráfico.

Interrompendo a navegação

Durante a navegação, no gráfico Navegação ou Pesca, selecione uma opção:

- Selecione **Menu > Parar navegação**.
- Ao navegar com a Orientação automática, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação**.

Pontos de parada

Pontos de parada são locais gravados e armazenados no seu dispositivo. Os pontos de parada podem marcar onde você está, para onde vai, ou onde você esteve. Você pode adicionar detalhes sobre a localização, como nome, elevação e profundidade.

Marcando o seu local atual como uma parada

Em qualquer tela, selecione **Marcar**.

Criando uma parada em um local diferente

1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas > Nova parada**.

2 Selecione uma opção:

- Para criar o ponto de parada inserindo as coordenadas de posição, selecione **Inserir coordenadas** e insira as coordenadas.
- Para criar um ponto de parada usando uma carta, selecione **Usar gráfico**, selecione a posição e selecione **Selecionar**.

Marcando uma localização com SOS

Você pode marcar uma localização SOS ou MOB (homem ao mar).

1 Pressione **SOS** por um segundo.

2 Selecione o tipo de SOS.

3 Se necessário, selecione **OK** para navegar até a localização do homem ao mar.

Se você selecionou OK, o chartplotter define um percurso direto até a localização. Se você selecionou outro tipo de SOS, os detalhes da chamada são enviados ao rádio VHF. Você deve enviar a chamada pelo rádio.

Visualizando uma lista de todas as paradas

Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.

Editando uma parada salva

1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.

2 Selecione uma parada.

3 Selecione **Rever > Editar**.

4 Selecione uma opção:

- Para adicionar um nome, selecione **Nome** e digite um nome.
- Para alterar o símbolo, selecione **Símbolo**.
- Para alterar a profundidade, selecione **Profundidade**.
- Para alterar a temperatura da água, selecione **Temperatura da água**.
- Para alterar o comentário, selecione **Comentário**.

Movendo uma parada salva

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.
- 2 Selecione uma parada.
- 3 Selecione **Rever > Mover**.
- 4 Indique um novo local para a parada:
 - Para mover a parada enquanto usa o gráfico, selecione **Usar gráfico**, selecione um novo local no gráfico e selecione **Mover parada**.
 - Para mover a parada usando coordenadas, selecione **Inserir coordenadas** e digite as novas coordenadas.

Pesquisando e navegando para uma parada salva

CUIDADO

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de gráfico eletrônico. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

Ao usar Go To, um curso direto e um curso corrigido poderão passar sobre terra ou águas rasas. Use as apurações visuais e afaste-se de terra, águas rasas e outros objetos perigosos.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

Antes de poder navegar para uma parada, você precisar criá-la.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.
- 2 Selecione uma parada.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar diretamente ao local, selecione **Ir para**.
 - Para criar uma rota ao local, incluindo curvas, selecione **Rota para**.
 - Para usar a Orientação automática, selecione **Orientação automática**.
- 5 Reveja o curso indicado pela linha magenta.

OBSERVAÇÃO: ao usar Auto Guidance, um segmento cinza dentro de qualquer parte da linha magenta indica que Auto Guidance não pode calcular parte da linha. Isso se deve às configurações de profundidade mínima segura da água e da altura mínima segura de obstáculos.

- 6 Siga a linha magenta, dirigindo para evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Excluindo uma parada ou um MOB

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.
- 2 Selecione uma parada ou um MOB
- 3 Selecione **Rever > Excluir**.

Excluindo todas as paradas

Selecione **Informações > Dados do usuário > Limpar dados do usuário > Paradas > Tudo**.

Configurando e seguindo um percurso direto usando o Ir para

⚠ CUIDADO

Ao usar Go To, um curso direto e um curso corrigido poderão passar sobre terra ou águas rasas. Use as apurações visuais e afaste-se de terra, águas rasas e outros objetos perigosos.

Você pode definir e seguir um percurso direto do seu local atual para um destino selecionado.

1 Selecione um destino (*Destinos*, página 33).

2 Selecione **Navegar para > Ir para**.

Uma linha magenta é exibida. No centro da linha magenta, há uma linha roxa final, mais fina, que representa o curso correto a partir do seu local atual até o destino. O curso correto é dinâmico, e se move com o seu barco quando está fora do curso.

3 Siga a linha magenta, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

4 Se estiver fora do curso, siga a linha roxa (percurso corrigido) para ir para o seu destino, ou dirija de volta para a linha magenta (percurso direto).

Rotas

Criando e navegando por uma rota do seu local atual

Você pode criar e navegar imediatamente por uma rota na carta de Navegação ou na carta de Pesca. Este método não salva a rota ou os dados do ponto de parada.

1 Em uma carta de Navegação ou carta de Pesca, selecione um destino.

2 Selecione **Rota para**.

3 Selecione o local da última curva antes do destino.

4 Selecione **Adicionar curva**.

5 Se necessário, repita para adicionar curvas, retrocedendo do destino para o local atual da sua embarcação.

A última curva adicionada deve ser a primeira curva feita, a partir do seu local atual. Deve ser a curva mais próxima da sua embarcação.

6 Se necessário, selecione **Menu**.

7 Selecione **Concluído**.

8 Reveja o curso indicado pela linha magenta.

9 Siga a linha magenta, direcionando para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Criação e salvamento de uma rota

Este procedimento salva a rota e todas as paradas nela. O ponto de início pode ser o seu local atual ou outro local.

Você pode adicionar até 250 pontos de parada ou curvas a uma rota.

1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática > Novo > Rota usando o gráfico**.

2 Selecione o local de início da rota.

3 Selecione **Adicionar curva**.

4 Selecione o local da próxima curva no gráfico.

5 Selecione **Adicionar curva**.

O chartplotter marca o local da curva com uma parada.

6 Se necessário, repita as etapas 4 e 5 para adicionar mais voltas.

7 Selecione o destino final.

Visualizando uma lista de rotas e caminhos de orientação automática

1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.

2 Caso necessário, selecione **Filtro** para ver apenas as rotas ou apenas os trajetos de orientação automática.

Editando uma rota salva

Você pode alterar o nome de uma rota ou alterar as curvas que uma rota contém.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Rever > Editar rota**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para alterar o nome, selecione **Nome** e digite o nome.
 - Para selecionar uma parada da lista de voltas, selecione **Editar curvas > Usar lista de curva** e selecione uma parada na lista.
 - Para selecionar uma volta usando o gráfico, selecione **Editar curvas > Usar gráfico** e selecionar um local no gráfico.

Pesquisando e navegando por uma rota salva

Antes de pesquisar por uma lista de rotas e navegar para uma delas, você precisa criar e salvar pelo menos uma rota.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar de um ponto de partida usado quando a rota foi criada, selecione **Avançar**.
 - Para navegar por uma rota de um ponto de destino usado quando a rota foi criada, selecione **Retroceder**.
- Uma linha magenta é exibida. No centro da linha magenta, há uma linha roxa final, que representa o curso correto a partir do seu local atual até o destino. O curso correto é dinâmico, e se move com o seu barco quando está fora do curso.
- 5 Reveja o curso indicado pela linha magenta.
- 6 Siga a linha magenta ao longo de cada trecho da rota, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.
- 7 Se estiver fora do curso, siga a linha roxa (curso corrigido) para ir para o seu destino, ou dirija de volta para a linha magenta (curso direto).

Pesquisando e navegando paralelamente a uma rota salva

Antes de pesquisar por uma lista de rotas e navegar para uma delas, você precisa criar e salvar pelo menos uma rota.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione **Deslocamento** para navegar paralelamente à rota, com um deslocamento específico.
- 5 Indique como navegar pela rota:
 - Para navegar pela rota do ponto inicial usado quando a rota foi criada, para a esquerda da rota original, selecione **Avançar - bombordo**.
 - Para navegar pela rota do ponto inicial usado quando a rota foi criada, para a direita da rota original, selecione **Avançar - estibordo**.
 - Para navegar pela rota do ponto de destino usado quando a rota foi criada, para a esquerda da rota original, selecione **Retroc. - bombordo**.
 - Para navegar pela rota do ponto de destino usado quando a rota foi criada, para a direita da rota original, selecione **Retroceder - estibordo**.
- 6 Se necessário, selecione **Concluído**.

Uma linha magenta é exibida. No centro da linha magenta, há uma linha roxa final, que representa o curso correto a partir do seu local atual até o destino. O curso correto é dinâmico, e se move com o seu barco quando está fora do curso.
- 7 Reveja o curso indicado pela linha magenta.
- 8 Siga a linha magenta ao longo de cada trecho da rota, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.
- 9 Se estiver fora do curso, siga a linha roxa (curso corrigido) para ir para o seu destino, ou dirija de volta para a linha magenta (curso direto).

Excluir uma rota salva

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Rever > Excluir**.

Excluindo todas as rotas salvas

Selecione **Informações > Dados do usuário > Limpar dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.

Orientação automática

CUIDADO

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de gráfico eletrônico. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

Você pode utilizar a Orientação automática para traçar o melhor caminho para o seu destino. A Orientação automática usa seu chartplotter para digitalizar dados da carta náutica, como profundidade da água e obstáculos conhecidos, para calcular um caminho para sugestão. O caminho pode ser ajustado durante a navegação.

Configurar e seguir um trajeto de Orientação automática

- 1 Selecione um destino ([Destinos](#), página 33).
 - 2 Selecione **Navegar para > Orientação automática**.
 - 3 Reveja o trajeto indicado pela linha magenta.
 - 4 Selecione **Iniciar navegação**.
 - 5 Siga a linha magenta, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.
- OBSERVAÇÃO:** ao usar Auto Guidance, um segmento cinza dentro de qualquer parte da linha magenta indica que Auto Guidance não pode calcular parte da linha. Isso se deve às configurações de profundidade mínima segura da água e da altura mínima segura de obstáculos.

Criando e salvando um trajeto de Orientação automática

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática > Novo > Orientação automática**.
- 2 Selecione um ponto de partida e selecione **Próxima**.
- 3 Selecione um destino e selecione **Próxima**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para visualizar um perigo e ajustar o trajeto próximo a um perigo, selecione **Classif. perigo**.
 - Para ajustar o trajeto, selecione **Ajustar trajeto** e siga as instruções na tela.
 - Para excluir o trajeto, selecione **Cancelar orientação auto**.
 - Para salvar o trajeto, selecione **Concluído**.

Ajustando um trajeto de Orientação automática salvo

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
 - 2 Selecione um trajeto e selecione **Rever > Editar > Ajustar trajeto**.
- DICA:** ao navegar em um trajeto de Orientação automática, selecione-o no gráfico de navegação e selecione Ajustar trajeto.
- 3 Selecione um local no trajeto.
 - 4 Arraste o ponto para um novo local.
 - 5 Se necessário, selecione um ponto e selecione **Remover**.
 - 6 Selecione **Concluído**.

Cancelar um cálculo de Orientação automática em progresso

A partir da carta náutica, selecione **Menu > Cancelar**.

DICA: você pode selecionar Voltar para cancelar o cálculo rapidamente.

Configurar uma chegada cronometrada

É possível usar este recurso em uma rota ou em um trajeto de Orientação automática para saber quando você chegará ao ponto selecionado. Isso permite que você calcule sua chegada ao local, como uma abertura de ponta ou linha de início de uma corrida.

- 1 No gráfico Navegação, selecione **Menu**.
- 2 Se necessário, selecione **Opções de navegação**.
- 3 Selecione **Cheg. cron..**

DICA: é possível abrir rapidamente o menu Cheg. cron. ao selecionar um ponto no trajeto ou na rota.

Configurações do percurso da Orientação automática

⚠ CUIDADO

As configurações de Profundidade prefer. e Altura livre vertical influenciam como o chartplotter calcula um percurso de Orientação automática. Se uma área tiver uma profundidade de água desconhecida ou um obstáculo de altura desconhecida, o percurso de Orientação automática não será calculado nessa área. Se uma área, no início ou no final de um percurso de Orientação automática for mais rasa que a Profundidade prefer. ou mais baixa que as configurações de Altura livre vertical, o percurso da Orientação automática não pode ser calculado nessa área, dependendo dos dados do mapa. Na carta, o percurso através dessas áreas aparece como uma linha cinza ou magenta e cinza. Quando o barco entra nessas áreas, uma mensagem de atenção é exibida.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todos os mapas.

Você pode definir os parâmetros que o chartplotter usa ao calcular o percurso da Orientação automática.

Profundidade prefer.: define a profundidade mínima da água, com base nos dados de profundidade da carta, que o seu barco pode navegar com segurança.

OBSERVAÇÃO: a profundidade mínima da água das cartas premium (estipulada antes de 2016) é de 0,91 metros (3 pés). Se você inserir um valor de Profundidade segura menor do que 3 pés, as cartas só usarão profundidades de 3 pés para calcular o percurso da Orientação automática.

Altura livre vertical: define a altura mínima de uma ponte ou um obstáculo, com base nos dados da carta, que o seu barco pode navegar com segurança.

Distancia da linha costeira: define a distância que você deseja que o percurso da Orientação automática seja colocado em relação à costa. O percurso da Orientação automática pode se mover se você alterar essa configuração ao navegar. Os valores disponíveis para esta configuração são relativos e não absolutos.

Para garantir que a linha de Orientação automática seja colocada em uma distância adequada da costa, você pode avaliar o posicionamento do trajeto da Orientação automática usando um ou mais destinos conhecidos, que requeiram navegação por um canal estreito (*Ajustando a distância da costa*, página 41).

Ajustando a distância da costa

A configuração Distancia da linha costeira indica quão perto da costa você deseja que a linha de Orientação automática seja colocada. A linha de Orientação automática pode mover se você alterar essa configuração ao navegar. Os valores disponíveis para a configuração Distancia da linha costeira são relativos, não absolutos. Para garantir que a linha de Orientação automática seja posicionada a uma distância apropriada da costa, você pode avaliar o posicionamento da linha de Orientação automática usando um ou mais destinos familiares que requerem navegação por um canal estreito.

- 1 Atraque a sua embarcação ou jogue a âncora.
- 2 Selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Normal**.
- 3 Selecione um destino para o qual tenha navegado previamente.
- 4 Selecione **Navegar para > Orientação automática**.
- 5 Reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evita com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitam uma viagem eficiente.
- 6 Selecione uma opção:
 - Se a posição da linha de Orientação automática for satisfatória, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação** e vá para a etapa 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver muito perto de obstáculos conhecidos, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Distante**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática forem muito amplas, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Próximo**.
- 7 Se você selecionou **Próximo** ou **Distante** na etapa 6, reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evita com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitam uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma ampla distância de obstáculos em mar aberto, mesmo se você definir a configuração Distância da linha costeira para Próximo ou Mais próximo. Como resultado, o chartplotter pode não reposicionar a linha de Orientação automática, a menos que o destino selecionado requeira navegação por meio de um canal estreito.
- 8 Selecione uma opção:
 - Se a posição da linha de Orientação automática for satisfatória, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação** e vá para a etapa 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver próxima demais para reconhecer obstáculos, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Mais distante**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem muito amplas, selecione, **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Mais próximo**.
- 9 Se você selecionou **Mais próximo** ou **Mais distante** na etapa 8, reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evitará com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitarão uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma ampla distância de obstáculos em mar aberto, mesmo se você definir a configuração Distância da linha costeira para Próximo ou Mais próximo. Como resultado, o chartplotter pode não reposicionar a linha de Orientação automática, a menos que o destino selecionado requeira navegação por meio de um canal estreito.
- 10 Repita as etapas de 3 a 9 pelo menos mais uma vez, usando um destino diferente a cada vez, até que esteja familiarizada com a funcionalidade da configuração Distância da linha costeira.

Trajetos

Um trajeto é uma gravação do caminho do seu barco. O trajeto sendo gravado no momento é chamado de trajeto ativo e pode ser salvo. Você pode mostrar os trajetos em cada gráfico ou visualização de gráfico 3D.

Mostrar os trajetos

Em qualquer gráfico ou uma visualização gráfico 3D, selecione **Menu > Paradas e trajetos > Trajetos > Ligado**.

Uma linha traçada no gráfico indica o seu trajeto.

Configurando a cor do trajeto ativo

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Ativar opções de trajetos > Cor do trajeto**.
- 2 Selecione uma cor para o trajeto.

Salvando o trajeto ativo

O trajeto sendo registrado no momento é chamado de trajeto ativo.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Salvar trajeto ativo**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione o horário que o trajeto ativo começou.
 - Selecione **Log inteiro**.
- 3 Selecione **Salvar**.

Visualizando a lista de trajetos salvos

Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos**.

Editando um trajeto salvo

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Editar trajeto**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Selecione **Nome** e digite o novo nome.
 - Selecione **Cor do trajeto** e selecione uma cor.

Salvando um trajeto como uma rota

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Selecionar > Editar trajeto > Salvar rota**.

Procurando e navegando por uma rota salva

Antes de procurar em uma lista de rotas e navegar para elas, você precisa gravar e salvar pelo menos um trajeto ([Trajetos](#), página 41).

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Seguir trajeto**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar pelo trajeto a partir do ponto inicial usado quando o trajeto foi criado, selecione **Avançar**.
 - Para navegar pelo trajeto a partir do ponto de destino usado quando o trajeto foi criado, selecione **Retroceder**.
- 5 Reveja o curso indicado pela linha colorida.
- 6 Siga a linha ao longo de cada trecho da rota, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Excluindo um trajeto salvo

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos.**
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Selecionar > Excluir.**

Excluindo todos os trajetos salvos

Selecione **Informações > Dados do usuário > Limpar dados do usuário > Trajetos salvos.**

Refazendo um trajeto ativo

O trajeto sendo registrado no momento é chamado de trajeto ativo.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Seguir trajeto ativo.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione o horário que o trajeto ativo começou.
 - Selecione **Log inteiro.**
- 3 Reveja o curso indicado pela linha colorida.
- 4 Siga a linha colorida, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Apagando o trajeto ativo

Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Limpar trajeto ativo.**

A memória do trajeto é apagada e o trajeto ativo continuar a ser registrado.

Gerenciando a memória de registro de trajeto durante o registro

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Ativar opções de trajetos.**
- 2 Selecione **Modo de gravação.**
- 3 Selecione uma opção:
 - Para gravar um registro de trajeto até que a memória esteja cheia, selecione **Encher.**
 - Para gravar um registro de trajeto substituindo os dados de trajeto mais antigos, selecione **Prender.**

Configurar o intervalo de gravação do registro de trajeto

Você pode indicar a frequência na qual a plotagem do trajeto é gravada. A gravação de plotagens mais frequentes é mais precisa, porém enche o registro de trajeto mais rapidamente. O intervalo de resolução é recomendado para o uso mais eficiente da memória.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Ativar opções de trajetos > Intervalo > Intervalo.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para gravar o trajeto baseado em uma distância entre pontos, selecione **Distância > Alterar** e digite a distância.
 - Para gravar o trajeto baseado em um intervalo de tempo, selecione **Hora > Alterar** e digite o intervalo de tempo.
 - Para gravar a plotagem do trajeto com base em uma variação do curso, selecione **Resolução > Alterar** e digite o erro máximo permitido do curso real antes de gravar um ponto do trajeto. Essa é a opção de gravação recomendada.

Limites

Os limites permitem evitar determinadas áreas ou permanecer nelas, dentro de uma massa de água. É possível definir um alarme para alertar você quando entrar em ou sair de um limite.

É possível criar áreas, linhas e círculos de limite usando o mapa. Também é possível converter trajetos e rotas salvos em limites. Você pode criar uma área de limite usando pontos de parada; basta criar uma rota a partir dos pontos de parada e convertê-la em um limite.

É possível selecionar um limite para funcionar como o limite ativo. É possível adicionar os dados de limite ativo aos campos de dados na carta.

Criando um limite

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites > Novo limite.**
- 2 Selecione um formato para o limite.
- 3 Siga as instruções na tela.

Convertendo uma rota em um limite

Para converter uma rota em um limite, é necessário criar e salvar pelo menos uma rota ([Criação e salvamento de uma rota, página 36](#)).

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática.**
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Rever > Editar rota > Salvar como limite.**

Convertendo um trajeto em um limite

Para converter um trajeto em um limite, é necessário criar e salvar pelo menos um trajeto ([Salvando o trajeto ativo, página 42](#)).

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos.**
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Selecionar > Editar trajeto > Salvar como limite.**

Editando um limite

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites.**
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Rever > Editar limite.**
- 4 Selecione uma opção:
 - Para editar a aparência do limite no gráfico, selecione **Opções de exibição**.
 - Para mudar nomes ou linhas de limites, selecione **Editar limite**.
 - Para editar o alarme do limite, selecione **Alarme**.

Vincular um limite a um layout SmartMode

Você pode vincular um limite a um layout SmartMode para abrir automaticamente o layout ao entrar ou sair do limite. Por exemplo, você pode definir um limite em sua marina e automaticamente abrir o layout Âncora ao se aproximar da marina.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites.**
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Rever > Conectar SmartMode™ > SmartMode™.**
- 4 Selecione **Inserindo** e selecione um layout.
- 5 Selecione **Saindo** e selecione um layout.

Configurando alarme para o limite

Os alarmes de limites emitem alertas quando você está dentro de uma distância especificada de um limite definido.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites**.
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Alarme > Ligado**.
- 4 Insira uma distância.

Excluindo um limite

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites**.
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Rever > Editar limite > Excluir**.

Sincronizar dados de usuário com a Garmin rede marítima

AVISO

Para sincronizar os dados do usuário com a rede, é necessário fazer o backup dos dados do usuário para evitar a eventual perda desses dados. Consulte [Fazendo backup de dados em um computador, página 127](#).

Você pode compartilhar paradas, trajetos e rotas com todos os dispositivos compatíveis conectados à Garmin rede marítima (Ethernet) automaticamente.

OBSERVAÇÃO: este recurso não está disponível em todos os modelos.

Selecione **Configurações > Preferências > Compartilhamento de dados de usuário > Ligado**.

Se houver uma alteração em qualquer parada, trajeto ou rota em um chartplotter, esses dados serão sincronizados automaticamente com todos os chartplotters na rede Ethernet.

Excluindo todas as paradas, rotas e trajetos salvos

Selecione **Informações > Dados do usuário > Limpar dados do usuário > Tudo > OK**.

Recursos de navegação

Definir o tipo de embarcação

Você pode selecionar o tipo de embarcação para configurar as definições do chartplotter e usar as funções personalizadas para o seu tipo de embarcação.

- 1 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Tipo de embarcação**.
- 2 Selecione uma opção.

Corrida de velas

Você pode usar o dispositivo para aumentar a probabilidade de que o seu barco cruzará a linha de partida de uma corrida exatamente quando a corrida começar. Quando você sincroniza o timer de corrida como temporizador de contagem regressiva de corrida oficial, você é alertado em intervalos de um minuto conforme o início da corrida se aproxima. Quando você combina o timer de corrida com a linha de partida virtual, o dispositivo mede sua velocidade, sua direção e tempo restante no timer de contagem regressiva. O dispositivo usa esses dados para indicar se o seu barco cruzará a linha de partida antes, depois ou no momento exato do início da corrida.

Orientação da linha de partida

Velejar pela orientação da linha de partida é uma representação visual das informações de que você precisa para cruzar a linha de partida no tempo e velocidade ideais.

Após definir os pinos da linha de partida de estibordo e porto, as metas de tempo e velocidade e, após você iniciar o temporizador de corrida, uma linha de previsão é exibida. A linha de previsão se estende de sua localização atual em direção à linha de partida e as linhas de navegação que se estendem de cada pino.

O ponto de chegada e a cor da linha de previsão indicam onde o barco estará quando o temporizador expirar, com base na atual velocidade de sua embarcação.

Quando o ponto de chegada está antes da linha de partida, a linha fica branca. Isso indica que o barco deve aumentar a velocidade para alcançar a linha de partida no horário.

Quando o ponto de chegada estiver além da linha de partida, a linha ficará vermelha. Isso indica que o barco deve reduzir a velocidade e evitar uma penalidade por atingir a linha de partida antes de o temporizador expirar.

Quando o ponto de chegada estiver sobre a linha de partida, a linha ficará branca. Isso indica que o barco está se movendo a uma velocidade ideal para alcançar a linha de partida quando o temporizador expirar.

Por padrão, a janela de orientação da linha de partida e a janela do temporizador de corrida aparecem na tela de combinações Corridas de veleiro.

Definindo a linha de partida

A janela de orientação da linha de partida é adicionada por padrão à tela de combinações Corridas de veleiro.

1 Na tela de combinações Corridas de veleiro, selecione **Menu > Orient. linha partida > Linha de partida**.

2 Selecione uma opção:

- Para marcar os registros de linha de partida de porto e estibordo na medida em que você navegar por eles, selecione **Sinal de registros**.
- Para marcar os registros de linha de partida de porto e estibordo inserindo as coordenadas, selecione **Inserir coordenadas**.
- Para trocar a posição dos registros de porto e estibordo após tê-los definido, selecione **Trocar porto e estibordo Marcas**.

Usando a orientação da linha de partida

Você pode usar o recurso de orientação da linha de partida para ajudá-lo a cruzar a linha de partida na velocidade ideal durante uma corrida de vela.

1 Marque a linha de partida ([Definindo a linha de partida, página 46](#)).

2 Na tela de combinações Corrida de veleiro, selecione **Menu > Orient. linha partida > Meta veloc.**, e selecione sua meta de velocidade ao cruzar a linha de partida.

3 Selecione **Meta de tempo** e selecione a meta de tempo ao cruzar a linha de partida.

4 Selecione **Voltar**.

5 Inicie o temporizador de corrida ([Iniciando o temporizador de corrida, página 46](#)).

Iniciando o temporizador de corrida

O temporizador de corrida é adicionado por padrão à tela de combinações Corrida de veleiro.

1 Na tela de combinações Corrida de veleiro, selecione **Iniciar**.

OBSERVAÇÃO: você também pode acessar essa opção a partir da tela Navegação SmartMode e do gráfico de navegação.

2 Quando necessário, selecione **Sincronizar** para sincronizar com o temporizador oficial da corrida.

Parar o temporizador de corrida

Na tela de combinações Corrida de veleiro, selecione **Parar**.

Configurando a distância entre a proa e a antena GPS

Você pode inserir a distância entre a proa do barco e a localização da antena GPS. Isso ajuda a garantir que a proa do barco cruze a linha de partida na hora de início exata.

- 1 Em um gráfico de navegação, selecione **Menu > Navegação > Linha de partida > Deslocamento do GPS da proa**.
- 2 Insira a distância.
- 3 Selecione **Concluído**.

Configurações de Laylines

Para utilizar o recurso de laylines, você deve conectar um sensor de vento ao chartplotter.

Quando estiver no modo de navegação [Definir o tipo de embarcação](#), [página 9](#), será possível exibir laylines na carta de navegação. Laylines podem ser particularmente úteis em corridas.

Na carta de navegação, selecione **Menu > Camadas > Minha embarcação > Laylines > Configuração**.

Visor: configura a forma como laylines e a embarcação aparecem no gráfico e configura o comprimento das linhas de navegação.

Âng. navega.: permite selecionar a forma como o dispositivo calcula as laylines. A opção Real calcula as laylines usando o ângulo do vento medido no sensor de vento. A opção Manual calcula as laylines usando os ângulos de barlavento e de sotavento inseridos manualmente.

Âng. barlavento: permite que você defina uma layline com base no ângulo de navegação a barlavento.

Âng. sotavento: permite que você defina uma layline com base no ângulo de navegação a sotavento.

Correção maré: corrige as laylines de acordo com a maré.

Filtro layline: filtra os dados de layline com base no intervalo de tempo inserido. Para uma layline mais suave que filtra alguma das mudanças na posição do barco ou o ângulo de vento real, insira um número maior. Para laylines que mostram uma maior sensibilidade a mudanças na posição do barco ou no ângulo de vento real, insira um número menor.

Configurando o deslocamento de quilha

É possível inserir um deslocamento da quilha para compensar a leitura da profundidade da água para o local de instalação do transdutor. Isso permite que você veja a profundidade da água abaixo da quilha ou a verdadeira profundidade da água, conforme suas necessidades.

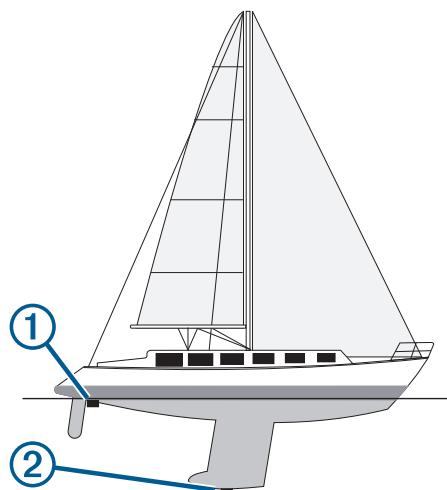
Se desejar saber a profundidade da água abaixo da quilha ou do ponto mais baixo de seu barco e o transdutor estiver instalado à linha d'água ou qualquer lugar acima da extremidade da quilha, meça a distância entre a localização do transdutor e a quilha da embarcação.

Se desejar saber a verdadeira profundidade da água e o transdutor estiver instalado abaixo da linha d'água, meça a distância da parte inferior do transdutor até a linha d'água.

OBSERVAÇÃO: essa opção só é disponibilizada quando você tiver dados de profundidade válidos.

1 Meça a distância:

- Se o transdutor está instalado na linha d'água **1**, ou em qualquer lugar acima da extremidade da quilha, meça a distância do local do transdutor até a quilha do barco. Insira o valor como um número positivo.
- Se o transdutor estiver instalado na parte inferior da quilha **2** e você desejar saber a verdadeira profundidade da água, meça a distância entre o transdutor e a linha d'água. Digite este valor como um número negativo.



2 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Profundidade e ancoragem > Deslocamento da quilha**.

3 Selecione **+** se o transdutor estiver instalado na linha d'água ou selecione **-** se o transdutor estiver instalado na parte inferior da quilha.

4 Digite a distância medida na etapa 1.

Uso do piloto automático do veleiro

⚠ CUIDADO

Quando ativado, o piloto automático controla apenas o leme. Você e sua tripulação continuam responsáveis pelas velas quando o piloto automático estiver ativado.

Além da manutenção da direção, é possível o piloto automático para manter uma manutenção do vento. Também é possível usar o piloto automático para controlar o leme enquanto amura ou cambar são efetuados.

Vela

É possível definir o piloto automático para manter um rumo específico relativo ao ângulo de vento atual. O dispositivo deve estar ligado a um sensor de vento compatível com NMEA 2000 ou NMEA[®] 0183 para efetuar manutenção de vento ou amura ou cambar baseado no vento.

Configurar o tipo de manutenção de vento

Para ativar o tipo de vela, é necessário conectar um NMEA 2000 ou sensor de vela NMEA 0183 ao piloto automático.

Para configurações avançadas do piloto automático, consulte as instruções de instalação fornecidas com o seu piloto automático.

1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Tipo de vela**.

2 Selecione **Aparente** ou **Verd..**

Acoplar vela

Para ativar o tipo de vela, é necessário conectar um NMEA 2000 ou sensor de vela NMEA 0183 ao piloto automático.

Quando o piloto automático estiver no modo de espera, selecione **Vela**.

Ativar a manutenção de vento a partir de manutenção de direção

Para ativar o tipo de vela, é necessário conectar um NMEA 2000 ou sensor de vela NMEA 0183 ao piloto automático.

Com a manutenção de direção ativada, selecione **Menu > Vela**.

Ajustar o ângulo da vela com o piloto automático

É possível ajustar o ângulo de manutenção da vela no piloto automático quando a vela está ativada.

- Para ajustar o ângulo da vela em incrementos de 1°, selecione **◀** ou **▶**.
- Para ajustar o ângulo da vela em incrementos de 10°, mantenha pressionado **◀** ou **▶**.

Amura e cambar

É possível configurar o piloto automático para efetuar uma amura ou cambar com manutenção da direção ou vela acoplada.

Amura e mudança de bordo a partir de manutenção de direção

1 Engate a manutenção de direção ([Engatando o piloto automático](#), página 86).

2 Selecione **Menu**.

3 Selecione uma opção.

O piloto automático manobrará a embarcação para fazer uma amura ou cambar.

Amura e cambar a partir de manutenção de vento

É necessário ter um sensor de vento instalado para ativar a manutenção de vento.

1 Ative a manutenção de vento ([Acoplar vela](#), página 49).

2 Selecione **Menu**.

3 Selecione uma opção.

O piloto automático comanda a embarcação através de uma amura ou cambar e a tela apresenta informações sobre o progresso da amura ou cambar.

Definir um atraso na amura e cambar

O atraso na amura e cambar permite-lhe atrasar sua realização após iniciar a manobra.

1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Config. de navegação > Atraso de rumo**.

2 Selecione a duração do atraso.

3 Se necessário, selecione **Concluído**.

Ativar o inibidor de cambar

OBSERVAÇÃO: o inibidor de cambar não o impede de efetuar manualmente um cambar usando o timão ou a navegação por etapa.

O inibidor de cambar impede o piloto automático de efetuar um cambar.

- 1 Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Config. de navegação > Inibid. cambar.**
- 2 Selecione **Ativado**.

Linha de direção e marcadores de ângulo

A linha de direção é uma extensão desenhada no mapa a partir da proa da embarcação e na direção do trajeto. Marcadores de ângulo indicam a posição relativa da direção ou curso sobre o solo, sendo úteis para lançar ou encontrar pontos de referência.

Configurar a linha de direção e marcadores de ângulo

A linha de direção é uma extensão desenhada no mapa a partir da proa da embarcação e na direção do trajeto. Marcadores de ângulo indicam a posição relativa da direção ou curso sobre o solo, sendo úteis para lançar ou encontrar pontos de referência.

É possível mostrar as linhas de direção e de percurso no solo (COG) na carta de navegação.

COG é a direção de movimento. Direção mostra para qual direção a proa do barco está voltada quando um sensor de direção é conectado.

- 1 Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Minha embarcação > Linha de direção**.
- 2 Marcadores de ângulo
- 3 Se necessário, selecione **Origem**, e uma opção:
 - Para usar automaticamente a fonte disponível, selecione **Automático**.
 - Para usar a direção da antena GPS para COG, selecione **Direção do GPS (COG)**.
 - Para usar dados de um sensor de direção conectado, selecione **Referência norte**.
 - Para usar dados tanto de um sensor de direção conectado quanto de uma antena GPS, selecione **COG e direção**.Isso exibe tanto a linha de direção quanto a linha COG na carta de navegação.
- 4 Selecione **Visor**, e selecione uma opção:
 - Selecione **Distância > Distância**, e insira o comprimento da linha exibida na carta de navegação.
 - Selecione **Hora > Hora**, e insira o tempo usado para calcular a distância que seu barco viajará no tempo especificado, e na velocidade atual.

Localizador de cardume com sonar

Quando devidamente conectado a um transdutor, seu chartplotter compatível pode ser usado como um localizador de peixes. Modelos de chartplotters cujos nomes não contêm XSV ou XS exigem um módulo de sonda Garmin e transdutor para exibir informações da sonda.

Para obter mais informações sobre qual é o melhor transdutor para suas necessidades, acesse www.garmin.com/transducers.

As várias visualizações de sonar diferentes ajudam você a ver os peixes na área. As visualizações do sonar disponíveis variam de acordo com o tipo de transdutor e de módulo do sonar ligados ao chartplotter. Por exemplo, é possível visualizar certas telas do sonar Panoptix™ somente se você tiver um transdutor Panoptix compatível conectado.

Existem quatro tipos básicos de visualizações do sonar disponíveis: uma visualização de tela inteira, uma visualização de tela dividida que combina duas ou mais visualizações, uma visualização de zoom dividido e uma visualização de frequência dividida, que apresenta duas frequências diferentes. Você pode personalizar as definições de cada visualização na tela. Por exemplo, se estiver usando a visualização de frequência dividida, pode ajustar o ganho de cada uma das frequências.

Se você não visualizar um arranjo de visualizações de sonar que atenda às suas necessidades, é possível criar uma tela de combinações personalizada (*Criar uma nova página de combinação*, página 7) ou um SmartMode layout (*Adicionar um SmartMode layout*, página 7).

Interromper a transmissão de sinais do sonar

Na visualização do sonar, selecione **Menu > Transmitir**.

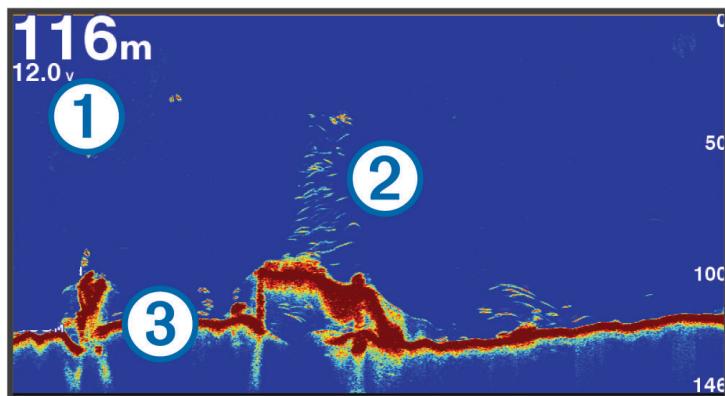
Alterando a visualização do sonar

- 1 Em uma tela de combinações ou SmartMode layout com sonar, selecione a janela a ser alterada.
- 2 Selecione **Menu > Alterar sonar**.
- 3 Selecione uma visualização do sonar.

Visualização Tradicional do sonar

Há várias visualizações de tela cheia disponíveis, dependendo do equipamento conectado.

A visualização do sonar Tradicional em tela inteira mostra uma imagem grande das leituras do sonar a partir de um transdutor. A escala ao longo do lado direito da tela mostra a profundidade dos objetos detectados à medida que a tela se desloca da direita para a esquerda.



①	Informações de profundidade
②	Alvos suspensos ou peixes
③	Fundo da massa de água

Visualização de frequência dividida do sonar

Na visualização de frequência dividida do sonar, um lado da tela apresenta um gráfico em visualização inteira dos dados do sonar de alta frequência, e o outro lado da tela apresenta um gráfico em visualização inteira dos dados do sonar de baixa frequência.

OBSERVAÇÃO: a visualização do sonar com frequência dividida requer um transdutor de frequência dupla.

Visualização de zoom dividido da sonda

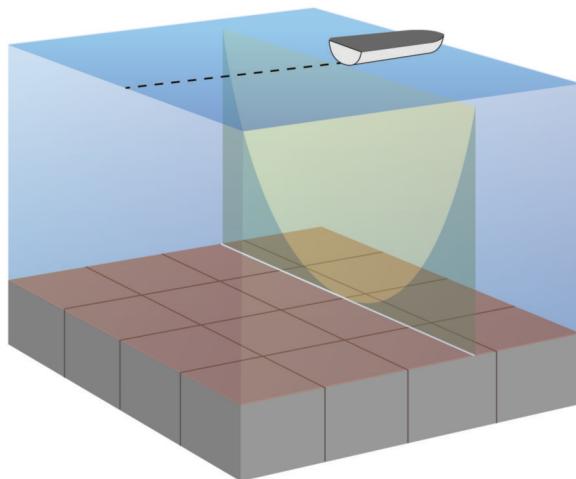
O zoom dividido da visualização da sonda apresenta um gráfico em tela inteira das leituras da sonda, bem como uma parte ampliada desse gráfico na mesma tela.

Garmin ClearVü Visualização do sonar

OBSERVAÇÃO: para receber dados do sonar de varredura Garmin ClearVü, é necessário um chartplotter ou fishfinder e um transdutor compatíveis. Para obter informações sobre a compatibilidade de transducers, acesse www.garmin.com/transducers.

O sonar Garmin ClearVü de alta frequência fornece uma imagem nítida do ambiente de pesca ao redor do barco em uma representação mais detalhada das estruturas pelas quais o barco navega.

Os transdutores tradicionais emitem um feixe cônicoo. A tecnologia de sonar de varredura Garmin ClearVü emite dois feixes estreitos, semelhante à forma do feixe de uma copiadora. Esses feixes fornecem uma imagem mais nítida, como uma fotografia, do que se encontra abaixo do barco.

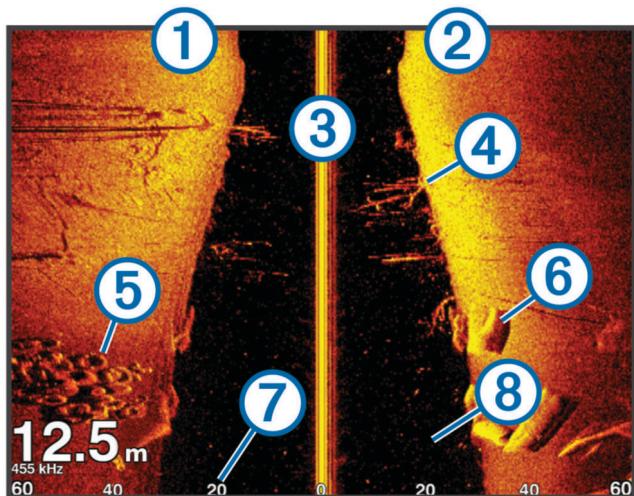


SideVü Visualização do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todos os modelos oferecem suporte a sonar integrado SideVü. Se o seu modelo não oferece um sonar SideVü integrado, você precisa de um módulo de sonda compatível e um transdutor SideVü compatível.

Se o seu modelo oferece um sonar SideVü integrado, você precisa de um transdutor SideVü compatível.

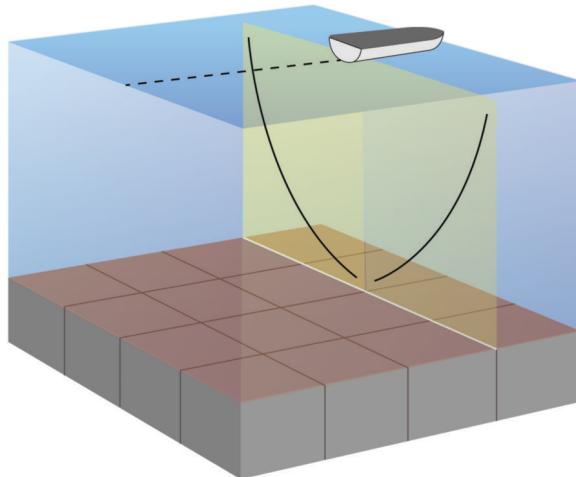
A tecnologia de sonar de varredura SideVü apresenta uma imagem do que aparece ao redor do barco. Você pode utilizar esta ferramenta de procura para encontrar estruturas ou peixes.



①	A bombordo
②	A estibordo
③	O transdutor de sua embarcação
④	Árvores
⑤	Pneus velhos
⑥	Troncos
⑦	Distância da lateral do barco
⑧	Água entre a embarcação e o fundo

SideVü Tecnologia de varredura

Em vez do feixe cônicos mais comum, o SideVü transdutor utiliza um feixe plano para fazer a varredura da água e do fundo ao redor do seu barco.



Medição de distância na tela do sonar

É possível medir a distância entre dois locais na visualização Sonar SideVü.

1 Na visualização Sonar SideVü, selecione uma localização na tela.

2 Selecione **Medição**.

Um pin aparece na tela mostrando sua localização selecionada.

3 Selecione outro local.

A distância e o ângulo do pin são listados no canto superior esquerdo.

DICA: para redefinir o pin e medir a partir da localização atual, selecione Medição.

Panoptix Visualizações do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todos os modelos são compatíveis com os Panoptix transdutores.

Para receber o sonar Panoptix, são necessários um chartplotter e um transducer compatíveis.

As visualizações de sonar Panoptix permitem que você veja em tempo real o que acontece ao redor da embarcação. Você também pode ver suas iscas debaixo d'água e cardumes à frente ou abaixo do barco.

As visualizações de sonar LiveVü oferecem uma vista em tempo real dos movimentos à frente ou abaixo do barco. A tela é atualizada rapidamente, produzindo visualizações de sonar que mais se parecem com um vídeo.

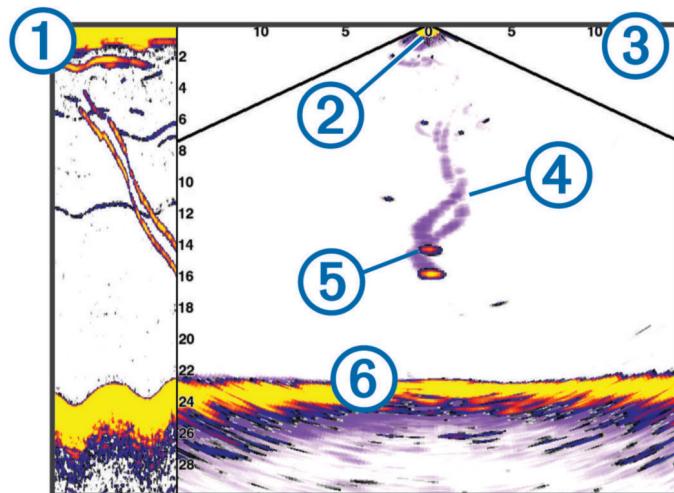
As visualizações de sonar 3D RealVü oferecem vistas tridimensionais de pontos à frente ou abaixo do barco. A tela é atualizada a cada varredura do transducer.

Para ver todas as cinco visualizações de sonar Panoptix, será necessário adquirir um transducer para mostrar as vistas inferiores e mais outros para mostrar as visualizações à frente.

Para acessar as visualizações de sonar Panoptix, selecione Sonar e selecione uma visualização.

LiveVü Visualização do sonar inferior

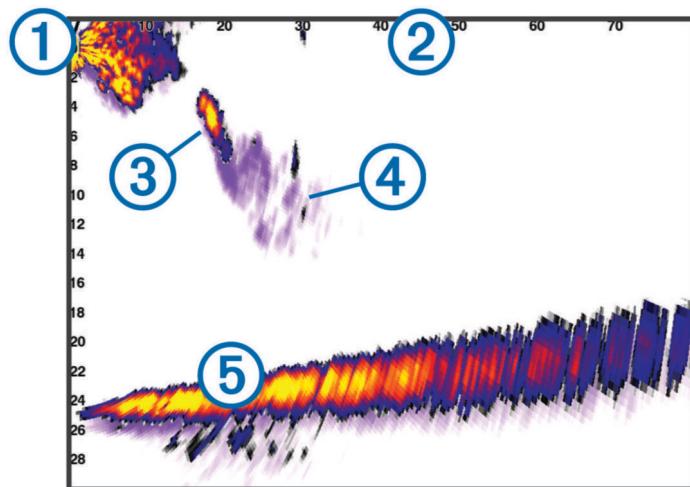
Esta visualização Sonar mostra vistas bidimensionais do que ocorre abaixo do barco, e pode ser usada para ver iscas e peixes.



①	Histórico de visualização inferior Panoptix em uma visualização Sonar com deslocamento
②	Barco
③	Alcance
④	Trilhas
⑤	Drop shot rig
⑥	Inferior

LiveVü Visualização de sonar à frente

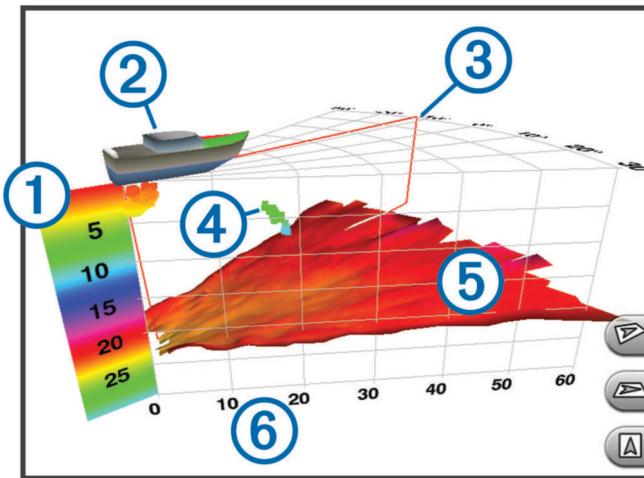
Esta visualização Sonar mostra vistas bidimensionais sobre o que está à frente do barco, e pode ser utilizada para ver iscas e peixes.



1	Barco
2	Alcance
3	Peixe
4	Trilhas
5	Inferior

RealVü Visualização de sonar 3D à frente

Esta visualização Sonar apresenta uma vista tridimensional do que está à frente do transdutor. Ela pode ser usada quando você está parado e precisa ver abaixo do barco, para ver a aproximação dos peixes.



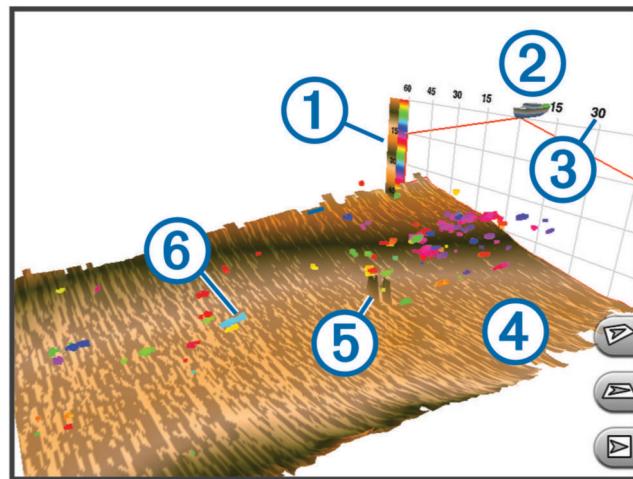
1	Legenda colorida
2	Barco
3	Indicador de sinal
4	Peixe
5	Inferior
6	Alcance

Visualizações de sonar RealVü 3D Down

Esta visualização Sonar mostra uma vista tridimensional do que está abaixo do transdutor, e pode ser usada quando você está parado e precisa ver o que está em volta do seu barco.

RealVü Visualização de sonar 3D histórica

Esta visualização Sonar apresenta uma vista tridimensional do que está atrás do barco enquanto você está em movimento e mostra toda a coluna de água em 3D, do fundo à superfície. Esta visualização é utilizada para encontrar peixes.



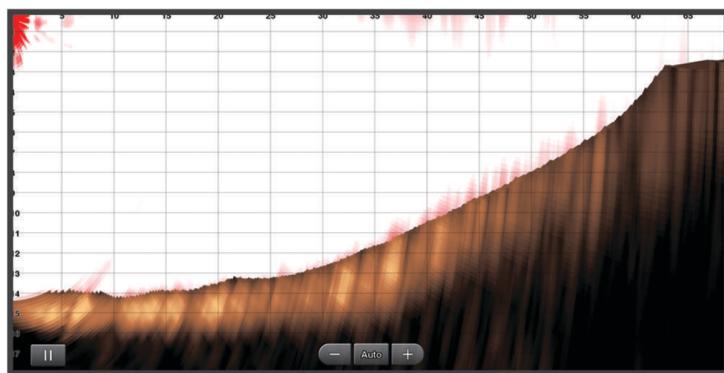
①	Legenda colorida
②	Barco
③	Alcance
④	Inferior
⑤	Estrutura
⑥	Peixe

FrontVü Visualização do sonar

A visualização do sonar Panoptix FrontVü melhora a noção da sua situação, mostrando se há obstruções debaixo d'água, até 91 metros (300 pés) na frente da embarcação.

A capacidade de efetivamente evitar colisões frontais com sonar FrontVü reduz quando a velocidade passa de 8 nós.

Para ver a visualização do sonar FrontVü, você deve instalar e conectar um transdutor compatível, tal como um transdutor PS21. Pode ser necessário atualizar o software do transdutor.



Selecionando o tipo de transdutor

Antes de selecionar o tipo de transdutor, deve-se saber o tipo do transdutor.

Este chartplotter é compatível com vários transdutores acessórios incluindo os transdutores Garmin ClearVü™, que estão disponíveis em www.garmin.com/transducers.

Se estiver conectando um transdutor não incluído com o chartplotter, pode ser preciso definir o tipo de transdutor para que o sonar funcione corretamente. Se o dispositivo detectar automaticamente o transdutor, esta opção não será exibida.

- 1 Na visualização de um sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação > Tipo de transdutor**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Se você possui um transdutor de feixe duplo de 200/77 kHz, selecione **Feixe duplo (200/77 kHz)**.
 - Se você possui um transdutor de frequência dupla de 200/50 kHz, selecione **Frequência dupla (200/50 kHz)**.
 - Se você possui outro tipo de transdutor, selecione-o na lista.

Calibrando a bússola

Antes de calibrar a bússola, o transdutor deve ser instalado no eixo, longe o bastante do motor de proa para evitar interferência magnética e colocado na água. A calibragem deve ser de qualidade suficiente para ativar a bússola interna.

OBSERVAÇÃO: para usar a bússola, você deve montar o transdutor no eixo. A bússola não funcionará se você montar o transdutor no motor.

OBSERVAÇÃO: a calibragem de bússola está disponível somente para transdutores com uma bússola interna, como o transdutor PS21-TR.

Você pode começar virando o seu barco antes da calibragem, mas é necessário girar o barco 1,5 vezes durante a calibragem.

- 1 Na visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação**.
- 2 Se necessário, selecione **Usar AHRS** para ligar o sensor AHRS.
- 3 Selecione **Calibrar bússola**.
- 4 Siga as instruções na tela.

Criando uma parada na tela do sonar

- 1 Na visualização de sonar, arraste a tela ou selecione .
- 2 Selecione um local.
- 3 Selecione **Nova parada** ou .
- 4 Se necessário, edite as informações da parada.

Colocando a exibição de sonar em pausa

Em uma visualização do sonar, selecione .

Ver histórico do sonar

É possível percorrer a tela para ver os dados do histórico do sonar.

OBSERVAÇÃO: nem todos os transducers salvam dados históricos de sonar.

- 1 Na visualização do sonar, arraste a tela para a direita.
- 2 Selecione **Voltar** para sair do histórico.

Compartilhando sonar

Este recurso não está disponível em todos os modelos de chartplotter.

Você pode ver os dados do sonar de todas as fontes compatíveis na Rede marítima Garmin. Você pode ver os dados do sonar de um módulo de sonar externo, como um módulo sonar GCV™. Além disso, é possível ver os dados do sonar de outros chartplotters que têm um módulo de sonar interno.

Cada chartplotter na rede pode mostrar dados do sonar de todo módulo de sonar e transdutor compatível na rede, independente de onde os chartplotters e transdutores estão montados em seu barco. Por exemplo, a partir de um transdutor com Garmin ClearVü montado na parte traseira do barco, é possível ver os dados do sonar utilizando o GPSMAP 8212 montado na parte frontal do barco.

Quando os dados do sonar são compartilhados, os valores de algumas configurações do sonar, como Intervalo e Ganho, são sincronizados em todos os dispositivos na rede. Os valores de outras configurações do sonar, como as de Aparência, não são sincronizados e devem ser configuradas em cada dispositivo. Além disso, as taxas de rolamento das diversas visualizações tradicional e Garmin ClearVü do sonar são sincronizadas para tornar as visualizações divididas mais coesas.

OBSERVAÇÃO: o uso de vários transdutores simultaneamente pode criar interferência de comunicações, que pode ser removida ajustando a configuração Interferência do sonar.

Selecionando uma fonte de sonar

Este recurso não está disponível em todos os modelos.

Quando você usa mais uma fonte de dados de sonar para uma visualização Sonar específica, é possível selecionar a fonte a ser usada com essa visualização. Por exemplo, se você tem duas fontes para Garmin ClearVü, você pode selecionar a fonte que deseja usar na visualização Sonar Garmin ClearVü.

- 1 Abra a visualização Sonar, cuja fonte você alterará.
- 2 Selecione **Menu > Configuração do sonar > Origem**.
- 3 Selecione a fonte para esta visualização Sonar.

Renomeando uma Fonte de sonar

É possível renomear uma fonte de sonar para identificá-la facilmente. Por exemplo, use "Proa" como nome do transdutor que está na proa de seu barco.

A fonte é renomeada apenas para a visualização atual. Por exemplo, para renomear a fonte de sonar Garmin ClearVü, é necessário abrir a visualização Sonar Garmin ClearVü.

- 1 Na visualização Sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Origem > Renomear fontes**.
- 2 Insira o nome.

Ajustando nível de detalhes

É possível controlar o nível de detalhes e de ruídos apresentados na tela do sonar ajustando o ganho para transducers tradicionais, ou ajustando o brilho dos Garmin ClearVü transducers.

Se você deseja visualizar os retornos de sinal com intensidade mais elevada na tela, é possível diminuir o ganho ou brilho para remover os retornos com menor intensidade e ruído. Se você quiser visualizar todas as informações de retorno, pode aumentar o ganho ou brilho para visualizar mais informações na tela. Isso também aumenta o ruído e pode dificultar o reconhecimento dos retornos reais.

1 Na visualização Sonar, selecione **Menu**.

2 Selecione **Ganho** ou **Brilho**.

3 Selecione uma opção:

- Para aumentar ou diminuir o ganho ou brilho manualmente, selecione **Para cima** ou **Para baixo**.
- Para permitir que o chartplotter ajuste o ganho ou brilho automaticamente, selecione uma opção automática.

Ajustando a intensidade da cor

É possível ajustar a intensidade das cores e realçar áreas de interesse na tela do sonar ajustando o ganho de cor, em transducers tradicionais, ou o contraste, em transducers Garmin ClearVü e SideVü/ClearVü. Essa configuração funciona melhor após ajustar o nível de detalhes apresentado na tela utilizando as configurações de ganho ou brilho.

Se você deseja realçar peixes menores ou criar uma exibição de um alvo com mais intensidade, é possível aumentar a definição de contraste ou ganho de cor. Isso provoca uma perda na diferenciação dos retornos de intensidade elevada na parte inferior. Se você pretender reduzir a intensidade do retorno, é possível reduzir o ganho de cor ou contraste.

1 Na visualização Sonar, selecione **Menu**.

2 Selecione uma opção:

- Quando estiver na visualização Sonar Garmin ClearVü ou SideVü, selecione **Contraste**.
- Enquanto está na visualização Sonar Panoptix LiveVü, selecione **Ganho de cor**.
- Quando estiver em outra visualização Sonar, selecione **Configuração do sonar > Avançado > Ganho de cor**.

3 Selecione uma opção:

- Para aumentar ou diminuir a intensidade da cor manualmente, selecione **Para cima** ou **Para baixo**.
- Para utilizar a configuração padrão, selecione **Padrão**.

Gravações do sonar

Gravar visor do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todos os modelos suportam a gravação do sonar.

1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.

2 Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Gravação do sonar > Sonar de gravação**.

15 minutos de gravação do sonar usa aproximadamente 200 MB de espaço do cartão de memória inserido. É possível gravar até que o cartão atinja sua capacidade máxima.

Parar a gravação do sonar

Antes de parar a gravação do sonar, é necessário começar a gravar ([Gravar visor do sonar, página 62](#)).

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Gravação do sonar > Parar gravação**.

Excluir uma gravação do sonar

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Gravações do sonar > Ver gravações**.
- 3 Selecione uma gravação.
- 4 Selecione **Excluir**.

Reproduzir gravações do sonar

Antes de reproduzir as gravações do sonar, é preciso baixar e instalar o aplicativo HomePort™ e gravar os dados do sonar em um cartão de memória.

- 1 Remova o cartão de memória do dispositivo.
- 2 Insira o cartão de memória em um leitor de cartão anexado a um computador.
- 3 Abra o aplicativo HomePort.
- 4 Selecione uma gravação do sonar na lista do dispositivo.
- 5 Clique com o botão direito na painel inferior.
- 6 Selecione **Reproduzir**.

Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções e definições se aplicam a todos os modelos, módulos do sonar e transducers.

OBSERVAÇÃO: essas configurações não se aplicam aos transdutores Panoptix.

Na visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar**.

Velocidade de rolamento: configura a taxa na qual o sonar rola da direita para a esquerda ([Configurar velocidade de rolamento, página 64](#)).

Em água rasa, você pode selecionar uma velocidade de rolamento mais lenta para ampliar o período de tempo em que as informações são exibidas na tela. Em águas mais profundas, é possível selecionar uma velocidade de rolamento mais rápida. O rolamento automático ajusta a velocidade de rolamento à velocidade de percurso da embarcação.

Rejeição ruído: reduz a interferência e a quantidade de interferência exibida na tela do sonar ([Configurações de rejeição de ruído de sonar, página 65](#)).

Aparência: configura a aparência da tela do sonar ([Configurações de aparência do sonar, página 65](#)).

Alarmes: define os alarmes do sonar ([Alarmes do sonar, página 66](#)).

Avançado: configura diversas configurações de fonte de dados e visor do sonar ([Configurações avançadas de sonar, página 66](#)). Não aplicável a visualizações do sonar Garmin ClearVü ou SideVü.

Instalação: configura o transdutor ([Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü de instalação do transdutor, página 67](#)).

Configurar o nível de zoom na tela do sonar

- 1 Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Zoom**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para ampliar os dados do sonar da profundidade da parte inferior, selecione **Trava da parte inferior**.
 - Para configurar o intervalo de profundidade da área ampliada manualmente, selecione **Definir Zoom** e depois selecione **Ver para cima** ou **Ver para baixo** para definir o intervalo de profundidade da área ampliada, e selecione **Mais zoom** ou **Menos zoom** para aumentar ou diminuir a ampliação da área ampliada.
 - Para definir a profundidade e o zoom automaticamente, selecione **Definir Zoom > Automático**.
 - Para cancelar o zoom, selecione **Sem zoom**.

Configurar velocidade de rolamento

É possível configurar a taxa na qual a imagem do sonar se move pela tela. Uma velocidade de rolamento mais elevada apresenta mais detalhes, especialmente ao mover ou rolar. Uma velocidade de rolamento mais baixa apresenta as informações do sonar na tela por mais tempo. Configurar a velocidade de rolamento em uma visualização Sonar aplica a todas as outras visualizações.

1 Em visualização Sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Velocidade de rolamento**.

2 Selecione uma opção:

- Para ajustar a velocidade de rolamento automaticamente usando velocidade no solo ou dados de velocidade da água, selecione **Automático**.

A configuração Auto seleciona um taxa de rolamento para corresponder à velocidade da embarcação, assim os alvos na água são desenhados com a proporção do aspecto correta e exibidos com menos distorção. Ao exibir visualizações do sonar Garmin ClearVü ou SideVü, recomenda-se usar a configuração Auto.

- Para usar uma velocidade de rolamento muito rápida, selecione **Ultrascroll®**.

A opção Ultrascroll faz uma leitura muito rápida dos novos dados do sonar, com qualidade de imagem reduzida. Para mais situações, a opção Rápida oferece um bom equilíbrio entre a leitura rápida da imagem e os alvos que são menos distorcidos.

Ajustar o intervalo da escala de profundidade ou de largura

É possível ajustar o intervalo das visualizações tradicional e do sonar Garmin ClearVü da escala de profundidade e o intervalo da escala de profundidade SideVü para a visualização Sonar.

Permitir que o dispositivo ajuste o intervalo automaticamente mantém o fundo no terço inferior ou exterior da tela do sonar, e pode ser útil para analisar um fundo com mudanças de terreno mínimas ou moderadas.

Ajustar o intervalo manualmente permite que você veja um intervalo específico, o que pode ser útil para analisar um fundo com grandes mudanças de terreno - como declives ou desníveis. O fundo pode ser apresentado na tela desde que esteja dentro do intervalo especificado por você.

1 Na visualização Sonar, selecione **Menu > Intervalo**.

2 Selecione uma opção:

- Para permitir que o chartplotter ajuste automaticamente o intervalo, selecione **Automático**.
- Para aumentar ou diminuir o intervalo manualmente, selecione **Para cima** ou **Para baixo**.

DICA: na tela do sonar, você pode selecionar  ou  para ajustar manualmente o intervalo.

DICA: ao visualizar várias telas do sonar, você pode selecionar Selecionar para escolher a tela ativa.

Configurações de rejeição de ruído de sonar

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Rejeição ruído**.

Interferência: ajusta a sensibilidade de forma a reduzir os efeitos da interferência de fontes próximas de ruído.

Deve ser usada a definição de interferência mais baixa que proporcione as melhorias pretendidas para remover interferências da tela. A correção de problemas de instalação que causem ruído é o melhor modo de eliminar as interferências.

Limite de cor: oculta parte da paleta de cores para ajudar a eliminar os campos de interferência fraca.

Ao configurar o limite de cor à cor dos retornos indesejados, você pode eliminar a exibição dos retornos indesejados na tela.

Suavização: remove ruído que não é parte do retorno normal do sonar e ajusta a aparência de retornos, como no fundo.

Quando a suavização estiver no máximo, haverá mais do ruído de nível baixo do que com o uso do controle de interferência, mas o ruído é mais inibido por causa do nivelamento. A suavização pode remover resíduos do fundo. A suavização e interferência trabalham bem juntas para eliminar o ruído de nível baixo. Você pode ajustar as configurações de interferência e suavização de forma incremental para remover ruído indesejado do visor.

Ruído superf.: oculta o ruído de superfície para ajudar a reduzir interferências. As larguras de feixe mais amplas (frequências mais baixas) podem apresentar mais alvos mas, no entanto, também podem produzir mais ruído de superfície.

TVG: ajusta o ganho variando no tempo, o que pode reduzir o ruído.

Este controle é melhor usado em situações nas quais você deseja controlar e suprimir ruídos e interferências próximos à superfície. Isso também permite a exibição de alvos próximos da superfície que estariam de outro modo ocultos ou escondidos por ruído da superfície.

Configurações de aparência do sonar

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência**.

Cor: define o esquema de cores e o ganho de cor.

Dados sobreposição: define os dados mostrados na tela do sonar.

Escopo A: exibe um flash vertical ao longo da parte direita da tela mostrando o alcance até os alvos, junto com a escala.

Linha de prof.: mostra uma linha de profundidade de referência rápida.

Edge: destaca o sinal mais forte do fundo para ajudar a definir a intensidade do sinal.

Avanço de foto: permite que uma foto do sonar avance mais rapidamente desenhando mais de uma coluna de dados na tela para cada coluna dos dados de sondagem recebidos. É especialmente útil quando você está usando a sondagem em águas profundas, pois o sinal do sonar demora mais tempo para viajar até fundo e voltar para o transdutor.

A configuração 1/1 desenha uma coluna de informações na tela por retorno de sondagem. A configuração 2/1 desenha duas colunas de informações na tela por retorno de sondagem, e assim por diante para as configurações 4/1 e 8/1.

Alarmes do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os transdutores.

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Alarmes**.

Também é possível abrir os alarmes do sonar ao selecionar **Configurações > Alarmes > Sonar**.

Águas rasas: define um alarme para soar quando a profundidade é menor que um valor especificado.

Águas profundas: define um alarme para soar quando a profundidade é maior que um valor especificado.

Alarme FrontVü: define um alarme para ser tocado quando a profundidade na frente da embarcação for menor do que o valor especificado, para ajudá-lo a evitar o encalhe ([Configurando o FrontVü Alarme de profundidade, página 70](#)). Esse alarme está disponível somente com transdutores Panoptix FrontVü.

Temperatura da água: define um alarme para soar quando um transdutor reporta uma temperatura que está 1,1°C (2°F) acima ou abaixo da temperatura especificada.

Contorno: define um alarme para soar quando o transdutor detecta um alvo suspenso dentro da profundidade especificada da superfície da água e a partir do fundo.

Peixe: define um alarme para disparar quando o dispositivo detecta um alvo suspenso.

-  define o alarme para soar quando forem detectados peixes de qualquer dimensão.
-  define o alarme para soar apenas quando são detectados peixes com dimensão média ou grande.
-  define o alarme para soar apenas quando são detectados peixes grandes.

Configurações avançadas de sonar

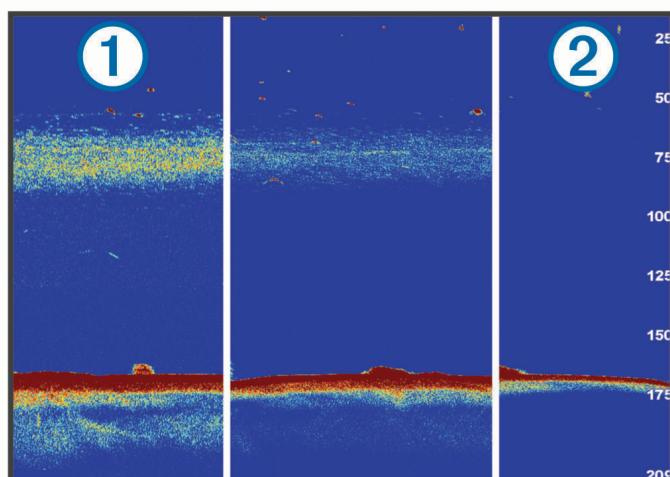
Em uma visualização Tradicional do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Avançado**.

Mudança: permite que você defina o alcance da profundidade no qual o sonar está concentrado. Isso permite que você aproxime com maior resolução na profundidade do foco.

Quando colocar a embarcação em marcha, o monitoramento do fundo pode não ser eficaz, porque o sonar procurará dados dentro do alcance da profundidade da área do foco, o que pode não incluir o fundo. Colocar a embarcação em marcha também pode influenciar na velocidade do rolamento, porque os dados fora do alcance de profundidade da área do foco não são processados, o que reduz o tempo necessário para receber e exibir os dados. Você pode aproximar na área do foco para avaliar os retornos do alvo com maior proximidade e com uma resolução superior do que se só estivesse aproximando.

Dilatação eco: ajusta o tamanho dos ecos na tela para facilitar a visualização de retornos separados na tela.

Quando é difícil ver os alvos ①, a dilatação do eco deixa os retornos dos alvos mais pronunciados e fáceis de ver na tela. Se o valor da dilatação de eco for muito alto, os alvos são mesclados. Se o valor for muito baixo ②, os alvos ficam pequenos e é mais difícil visualizá-los.



Você pode usar a dilatação de eco e a largura do filtro juntas para obter a resolução desejada e redução do ruído. Com a dilatação de eco e a largura do filtro definidas em níveis baixos, o visor conta com a maior resolução possível, mas fica mais suscetível a ruídos. Com a dilatação de eco em nível alto e a largura do filtro definida em níveis baixos, o visor terá resolução mais baixa, mas alvos mais amplos. Com a dilatação de eco e a largura do filtro definidas em níveis altos, o visor conta com a menor resolução possível, mas fica menos suscetível a ruídos. Não é recomendado definir ambas a dilatação de eco e a largura do filtro em níveis altos.

Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü de instalação do transdutor

Em uma visualização Tradicional Garmin ClearVü ou SideVü do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação**.

Taxa de transmissão: define o período de tempo entre os sinais do sonar. Aumentar a taxa de transmissão aumenta a velocidade de rolamento, mas também aumenta a autointerferência.

Reducir a taxa de transmissão aumenta o intervalo entre os pulsos de transmissão e pode resolver a autointerferência. Esta opção está disponível somente na visualização Tradicional do sonar.

Pot. transmiss.: reduz o toque do transdutor próximo à superfície. Um valor de potência de transmissão mais baixo reduz o toque do transdutor, mas também pode reduzir a intensidade dos retornos. Esta opção está disponível somente na visualização Tradicional do sonar.

Larg. do filtro: define as bordas do filtro. Um filtro menor define com mais precisão as bordas dos alvos, mas poderá permitir mais ruído. Um filtro mais longo cria bordas de alvo mais suaves, e também pode reduzir o ruído. Esta opção está disponível somente na visualização Tradicional do sonar.

Virar à esq./dir.: alterna a orientação da visualização do SideVü da esquerda para a direita. Esta opção está disponível somente na visualização SideVü do sonar.

Def como img de inic.: restaura as configurações para o padrão de fábrica.

Diag. do transdutor: mostra detalhes sobre o transdutor.

Frequências do sonar

OBSERVAÇÃO: as frequências disponíveis dependem do chartplotter, dos módulos do sonar e do transdutor usados.

O ajuste da frequência ajuda a adaptar a sonda aos seus objetivos específicos e à profundidade atual da água.

As frequências mais elevadas usam larguras de feixe estreitas e são mais adequadas para um funcionamento a alta velocidade e para condições do mar adversas. A definição do fundo e a definição do termoclima podem ser mais precisas se for usada uma frequência mais elevada.

As frequências mais baixas usam larguras de feixe mais amplas, que permitem que o pescador veja mais alvos, mas também podem produzir mais ruído de superfície e reduzir a continuidade do sinal do fundo em condições do mar adversas. As larguras de feixe mais amplas geram arcos maiores para sinais de alvos de pesca, o que as torna ideais para localizar peixe. As larguras de feixe mais amplas também têm um melhor desempenho em águas profundas, visto que a frequência mais baixa penetra melhor em águas profundas.

As frequências do CHIRP permitem-lhe passar cada impulso por uma gama de frequências, o que resulta numa melhor separação de alvos em águas profundas. O CHIRP pode ser usado para identificar alvos nitidamente, como a pesca individual em um cardume, e para aplicações em águas profundas. Normalmente, o CHIRP tem um desempenho melhor do que as aplicações de frequência única. Devido ao fato de que alguns alvos de peixe podem ser apresentados usando uma frequência fixa, é necessário ter em consideração os seus objetivos e as condições da água quando usar as frequências do CHIRP.

Alguns transdutores e caixas negras de sondas também permitem personalizar as frequências predefinidas para cada elemento do transdutor, o que lhe permite alterar rapidamente a frequência usando as predefinições, à medida que as condições da água e os seus objetivos mudam.

A visualização de duas frequências em simultâneo com recurso à vista de frequência dividida permite uma melhor visualização em termos de profundidade com o sinal da frequência mais baixa e, ao mesmo tempo, ver mais detalhes a partir do sinal da frequência mais elevada.

Selecionar frequências

OBSERVAÇÃO: não é possível ajustar a frequência de todas as visualizações de sonar e transdutores.

Você pode indicar quais frequências surgem na tela do sonar.

- 1 Na visualização do sonar, selecione **Menu > Frequência**.
- 2 Selecione uma frequência adequada às suas necessidades e à profundidade da água.
Para mais informações sobre frequências, consulte (*Frequências do sonar, página 67*).

Criar uma frequência predefinida

OBSERVAÇÃO: não disponível em todos os transdutores.

É possível criar uma predefinição para salvar uma frequência de sonar específica, o que lhe permite mudar rapidamente de frequência.

- 1 Na visualização Sonar, selecione **Menu > Frequência**.
- 2 Selecione **Gerenciar frequências > Nova predefinição**.
- 3 Insira uma frequência.

Ligando um Escopo A

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível nas visualizações Tradicional do sonar.

O escopo é um flasher vertical no lado direito da visualização, que exibe o que está sob o transdutor no momento. Você pode usar o escopo para retornos dos alvos que podem ser ignorados quando os dados do sonar são rapidamente percorridos na tela, como quando a embarcação estiver se movendo em alta velocidade. Pode ser útil para detectar peixes que estejam próximo do fundo.



O escopo acima mostra os retornos de peixes ① e um retorno inferior suave ②.

- 1 Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência > Escopo A > Ligado**.
- 2 Selecione um tempo de espera.

Aumente o tempo de espera para aumentar o período de tempo em que os retornos do sonar retorna são exibidos.

Configuração do sonar Panoptix

Ajustando o RealVü ângulo de visualização e o nível de zoom

Você pode alterar o ângulo de visualização das RealVü visualizações do sonar. Também pode aumentar e diminuir o zoom da visualização.

Em uma RealVü visualização do sonar, selecione uma opção:

- Para ajustar o ângulo de visualização na diagonal, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização na horizontal, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização na vertical, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização, deslize pela tela em qualquer direção.
- Para aumentar o zoom, afaste dois dedos.
- Para diminuir o zoom, pressione dois dedos juntos.

Ajustando a RealVü velocidade da varredura

Você pode atualizar a rapidez com que o transdutor faz varreduras para trás e para frente. Uma taxa de varredura mais rápida cria uma imagem menos detalhada, mas a tela é atualizada com mais rapidez. Uma taxa de varredura mais lenta cria uma imagem mais detalhada, mas a tela é atualizada mais lentamente.

OBSERVAÇÃO: esse recurso não está disponível para a visualização do sonar RealVü 3D Historical.

1 Em uma RealVü visualização do sonar, selecione **Menu > Vel. varredura**.

2 Selecione uma opção.

Menu do sonar LiveVü Superior e FrontVü

Na visualização LiveVü Superior ou FrontVü do sonar, selecione Menu.

Ganho: controla o nível de detalhe e ruído exibido na tela do sonar.

Se você quiser visualizar os retornos de sinal com intensidade mais elevada na tela, pode diminuir o ganho para remover os retornos com menor intensidade e ruído. Se você quiser visualizar todas as informações de retorno, pode aumentar o ganho para visualizar mais informações na tela. Isso também aumenta o ruído e pode dificultar o reconhecimento dos retornos reais.

Alcance prof.: ajusta o alcance da escala de profundidade

Permitir que o dispositivo ajuste o intervalo automaticamente mantém o fundo na parte inferior da tela do sonar, e pode ser útil para analisar um fundo com mudanças de terreno mínimas ou moderadas.

Ajustar o intervalo manualmente permite que você veja um intervalo específico, o que pode ser útil para analisar um fundo com grandes mudanças de terreno - como declives ou desníveis. O fundo pode ser apresentado na tela desde que esteja dentro do intervalo especificado por você.

Alcance de avanço: ajusta o alcance da escala de avanço

Permitir que o dispositivo ajuste o alcance resulta no ajuste automático do alcance de avanço em relação à profundidade. Ajustar o alcance manualmente permite que você visualize um alcance especificado. O fundo pode ser apresentado na tela desde que esteja dentro do intervalo especificado por você. Reduzir esta opção manualmente pode limitar a eficácia do Alarme FrontVü, reduzindo o seu tempo de reação a leituras de baixa profundidade.

Ângulo transm.: ajusta o foco do transdutor para o lado de bombordo ou estibordo. Esta opção só está disponível com transducers RealVü capazes Panoptix FrontVü, como o PS30, PS31 e PS60.

Transmitir: interrompe a transmissão pelo transdutor.

Alarme FrontVü: define a ativação de um alarme quando a profundidade na frente do navio for menor do que o valor especificado ([Configurando o FrontVü Alarme de profundidade, página 70](#)). Esta opção está disponível apenas com Panoptix FrontVü transducers.

Configuração do sonar: ajusta a configuração do transdutor e a aparência dos retornos do sonar.

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela ([Personalizando as sobreposições de dados, página 8](#)).

Configurando o Ângulo de transmissão do transdutor do LiveVü e do FrontVü

Este recurso está disponível somente com transdutores Panoptix LiveVü e FrontVü.

Você pode alterar o ângulo de transmissão do transdutor para apontar o transdutor para uma área de interesse específica. Por exemplo, você pode apontar o transdutor para seguir um cardume ou focar em uma árvore pela qual você está passando.

1 Na visualização do sonar do LiveVü ou do FrontVü, selecione **Menu > Ângulo transm..**

2 Selecione uma opção.

Configurando o FrontVü Alarme de profundidade

ATENÇÃO

O FrontVü alarme de profundidade é apenas uma ferramenta de percepção situacional e não impedirá a imobilização em qualquer circunstância. É obrigação do operador da embarcação garantir a gestão segura do navio.

Esse alarme está disponível somente com transdutores Panoptix FrontVü.

Defina um alarme a ser ativado quando a profundidade for inferior a um nível especificado. Para melhores resultados, defina um deslocamento da proa quando usar o alarme de colisão frontal ([Configurando o deslocamento da proa, página 72](#)).

1 Na FrontVü visualização do sonar, selecione **Menu > Alarme FrontVü**.

2 Selecione **Ligado**.

3 Insira o valor da profundidade em que o alarme será disparado e selecione **Concluído**.

Na tela FrontVü, uma linha mostra a profundidade a que o alarme está ajustado. A linha fica verde quando você está em uma profundidade segura. A linha muda para amarelo quando você está indo mais rápido do que o tempo de reação permitido pelo alcance de avanço (10 segundos). Ela ficará vermelha e soará um alarme quando o sistema detectar uma obstrução ou a profundidade for inferior ao valor determinado.

CUIDADO

A capacidade de efetivamente evitar encalhes com o FrontVü sonar reduz quando a velocidade passa de 8 nós.

LiveVü e FrontVü Configurações de aparência

Em LiveVü ou FrontVü Panoptix na visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência**.

Esquema de cores: define a paleta de cores.

Ganho de cor: ajusta a intensidade das cores exibidas na tela.

Você pode selecionar um valor de ganho de cores maior para ver alvos mais elevados na coluna de água.

Um valor maior de ganho de cores também permite que você diferencie retornos de baixa intensidade mais elevados na coluna de água, mas isso provoca uma perda na diferenciação dos retornos na parte inferior.

Você pode selecionar um valor de ganho de cor inferior quando os alvos estiverem junto ao fundo para ajudar a distinguir entre alvos e retornos de alta intensidade, como areia, pedras e lama.

Trilhas: define por quanto tempo as trilhas são exibidas na tela. As trilhas mostram o movimento do alvo.

Preenç. fundo: preenche o fundo com a cor marrom para distingui-lo dos retornos da água.

Sobrep. grade: mostra uma grade de linhas de alcance.

Ver histórico: mostra o histórico do sonar em uma visualização tradicional do sonar.

RealVü Configurações de aparência

Na visualização do sonar RealVü, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência**.

Cores pontos: define uma paleta de cores diferente para os pontos de retorno do sonar.

Cores da parte inferior: define o esquema de cores para o fundo.

Estilo inferior: define o estilo do fundo. Quando estiver em águas profundas, você poderá selecionar a opção Pontos e definir manualmente o alcance para um valor mais raso.

Tecla de cor: mostra uma legenda das profundidades representadas pelas cores.

Panoptix Configurar instalação do transdutor

Na Panoptix visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação**.

Profundidade de instalação: define a profundidade abaixo da linha de água em que o Panoptix transdutor está montado. A entrada na profundidade real em que o transdutor está montado resulta em uma apresentação visual mais precisa do que a apresentação visual na água.

Desloc. da proa: define a distância entre o a proa e a Panoptix localização de instalação do transdutor de visualização superior. Isso permite que você visualize a distância de avanço a partir da proa, em vez do local do transdutor.

Isso se aplica aos Panoptix transducers nas visualizações FrontVü, LiveVü superior e RealVü do sonar superior 3D.

Largura do feixe: define a largura do Panoptix feixe do transdutor da visualização inferior. Larguras estreitas do feixe permitem que você veja mais longe e mais profundamente. Larguras mais amplas do feixe permitem que você veja uma área maior de cobertura.

Isso se aplica aos Panoptix transducers nas visualizações FrontVü, LiveVü Inferior e LiveVü Superior do sonar.

Usar AHRS: permite que os sensores de AHRS (Attitude and Heading Reference System, Sistema de referência de altitude e direção) detectem o ângulo de instalação do transdutor Panoptix automaticamente. Quando esta configuração estiver desativada, é possível inserir o ângulo de instalação específico do transdutor usando a configuração Ângulo de inclinação. Muitos transdutores de visualização superior são instalados a um ângulo de 45 graus e transdutores de visualização inferior são instalados a um ângulo de zero grau.

Virado: define a orientação da Panoptix visualização do sonar quando o transdutor de visualização está instalado com os cabos apontando na direção da porta lateral do barco.

Isso se aplica aos Panoptix transducers nas visualizações LiveVü Inferior, RealVü Inferior 3D e RealVü 3D histórica do sonar.

Calibrar bússola: calibra a bússola interna no transdutor Panoptix ([Calibrando a bússola](#), página 60).

Isso se aplica aos transducers Panoptix com uma bússola interna, como o transdutor PS21-TR.

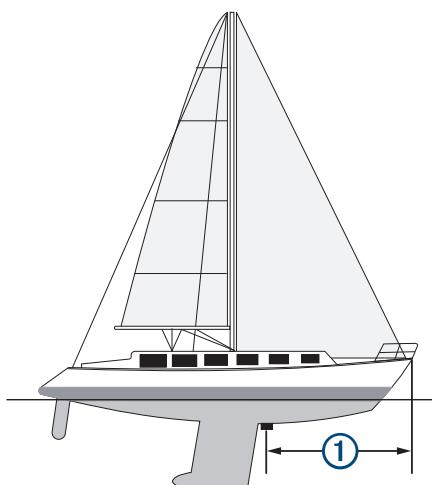
Def como img de inic: restaura as configurações do sonar para o padrão de fábrica.

Configurando o deslocamento da proa

Para transdutores Panoptix de visualização superior, você pode inserir um deslocamento da proa para compensar as leituras da distância de avanço para o local de instalação do transdutor. Isso permite que você visualize a distância de avanço a partir da proa, em vez do local de instalação do transdutor.

Este recurso se aplica a Panoptix transdutores na FrontVü, visualizações LiveVü Superior e RealVü do sonar superior 3D.

- 1 Meça a distância horizontal ① do transdutor à proa.



- 2 Na visualização de um sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação > Desloc. da proa**.

- 3 Insira a distância medida e selecione **Concluído**.

Na visualização de um sonar, o desvio do alcance de avanço decorre de acordo com a distância que você inseriu.

Radar

ATENÇÃO

O radar marítimo transmite energia de microondas que tem o potencial de ser perigoso para pessoas e animais. Antes de começar uma transmissão de radar, verifique se a área em torno do radar está livre. O radar transmite um feixe de cerca de 12° acima e abaixo da linha que se estende horizontalmente do centro do radar.

Quando o radar está transmitindo, não olhe diretamente para a antena a uma curta distância; os olhos são a parte do corpo mais sensível do corpo à energia eletromagnética.

Quando você conecta o seu chartplotter compatível a um radar marítimo Garmin opcional, como um radar GMR™ Fantom™ 6 ou GMR 24 xHD, você pode visualizar mais informações sobre os seus arredores.

O radar transmite um feixe estreito de energia de micro-ondas conforme gira em um padrão de 360°. Quando a energia transmitida entra em contato com um alvo, parte dessa energia é refletida de volta para o radar.

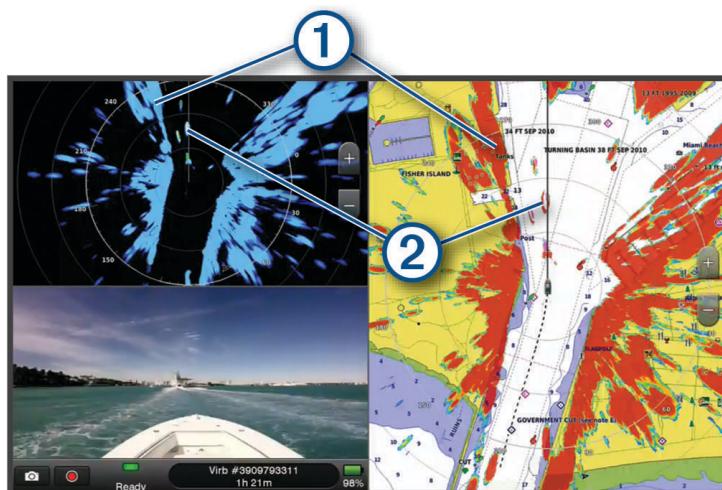
Interpretação do radar

Ler e interpretar a tela do radar exige prática. Quanto mais você usar o radar, maior será a sua confiança ao usar a tela do radar quando realmente precisar dela.

O radar pode ser útil em muitas situações, como evitar colisões quando a visibilidade é limitada (por exemplo, quando está escuro ou com neblina), rastrear o tempo, ver o que está à sua frente e localizar peixes e aves.

O recurso de sobreposição do radar recurso pode ajudá-lo a interpretar a tela do radar com mais facilidade, já que sobrepõe os retornos do radar no gráfico. Isso pode ajudá-lo a identificar a diferença entre um retorno do radar e uma massa terrestre, uma ponte ou uma nuvem de chuva. Exibir as embarcações AIS na sobreposição do radar também pode ajudá-lo a identificar os recursos na tela do radar.

Na captura de tela abaixo, a sobreposição do radar está ativada. Esta tela exibe também uma transmissão de vídeo. Podemos identificar com facilidade alguns itens na tela do radar.



1	Terra
2	Embarcação

Cobertura do radar

Quando você conecta o seu chartplotter a um radar marítimo Garmin opcional, você pode usar as informações de radar de cobertura no gráfico Navegação ou gráfico Pesca.

Os dados aparecem na cobertura do radar com base no modo de radar usado mais recentemente e todas as configurações aplicadas à cobertura de radar também são aplicadas ao modo de radar usado mais recentemente.

Cobertura de radar e alinhamento de dados de gráficos

Ao usar a cobertura de radar, o chartplotter alinha os dados de gráficos baseados na direção do barco, que é baseado, por padrão, nos dados de um sensor de direção magnética usando uma rede NMEA 0183 ou NMEA 2000. Se o sensor de direção não estiver disponível, a direção do barco está baseada nos dados de rastreamento do GPS.

Os dados de rastreamento do GPS indicam a direção na qual o barco está se movendo, e não a direção na qual o barco está apontando. Se o barco está se deslocando para trás ou para o lado devido a uma corrente ou vendo, a cobertura de radar não pode se alinhar perfeitamente com os dados de gráficos. Esta situação deve ser evitada usando dados de direção de barco da bússola eletrônica.

Se a direção do barco estiver baseada nos dados de um sensor de direção magnética ou um piloto automático, os dados de direção poderão ser comprometidos devido a configuração incorreta, mal funcionamento mecânico, interferência magnética ou outros fatores. Se os dados de direção estiverem comprometidos, a cobertura do radar poderá não se alinhar perfeitamente aos dados de gráficos.

Transmitindo sinais de radar

OBSERVAÇÃO: como um recurso de segurança, o radar entra em modo de espera depois que se aquece. Isso dá a você a oportunidade de verificar a área em torno do radar está livre antes de começar a transmissão de radar.

- 1 Com o chartplotter desativado, conecte o seu radar como descrito nas instruções de instalação do radar.
- 2 Ligue o chartplotter.
Se necessário, o radar se aquece e uma contagem regressiva alerta você para quando o radar vai estar pronto.
- 3 Selecione **Radar**.
- 4 Selecione um modo de radar.
Uma mensagem de contagem regressiva é exibida enquanto o radar inicia.
- 5 Selecione **Menu > Radar transm..**

Interromper a transmissão de sinais de radar

Em uma tela do radar, selecione **Menu > Radar para espera**.

DICA: pressione  > **Radar para espera** em qualquer tela para interromper rapidamente a transmissão do radar.

Configurando o modo de transmissão temporizado

Para ajudar a economizar energia, você pode configurar intervalos de tempo nos quais o radar transmitirá e não transmitirá (modo de espera) as transmissões de sinais.

OBSERVAÇÃO: esse recurso não está disponível nos modos de radar duplo.

- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Trans. temporizada**.
- 2 Selecione **Trans. temporizada** para ativar a opção.
- 3 Selecione **Tempo espera**, insira o intervalo de tempo entre as transmissões de sinal do radar e selecione **Concluído**.
- 4 Selecione **Tempo de transmissão**, insira a duração de cada transmissão de sinal do radar e selecione **Concluído**.

Ativando e ajustando o radar em zona sem transmissão

Você pode indicar áreas em que o radar não transmita sinais.

OBSERVAÇÃO: os modelos de radar GMR Fantom e xHD2 suportam duas zonas sem transmissão. Outros modelos de radar GMR suportam uma zona sem transmissão.

- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Instalação > Ativar zona sem transmissão**.
A zona sem transmissão é indicada por uma área sombreada na tela do radar.
- 2 Selecione .
- 3 Selecione **Ajustar zona sem transmissão > Mover zona sem transmissão**.
- 4 Selecione **Ângulo 1** e selecione o novo local para o primeiro ângulo.
- 5 Selecione **Ângulo 2** e selecione o novo local para o segundo ângulo.
- 6 Selecione **Concluído**.

Ajustar o alcance do radar

O alcance do sinal de radar indica o comprimento do sinal pulsado transmitido e recebido pelo radar. Conforme o alcance aumenta, o radar transmite pulsos mais longos para alcançar alvos distantes. Alvos mais próximos, especialmente chuva e ondas, também refletem os pulsos mais longos, o que pode acrescentar ruído à tela Radar. A visualização sobre alvos de alcance mais longo também pode diminuir a quantidade de espaço disponível na tela Radar para visualizar informações sobre alvos em alcances mais curtos.

- Selecione  para diminuir o alcance.
- Selecione  para aumentar o alcance.

Dicas para selecionar o alcance do radar

- Determine quais informações você precisa ver na tela Radar.

Por exemplo, você precisa de informações sobre condições do tempo na região ou alvos e tráfego, ou você está mais preocupado com as condições do tempo em pontos mais distantes?

- Avalie as condições ambientais onde o radar está sendo usado.

Especialmente em tempo inclemente, os sinais do radar de alcance mais longo podem aumentar a interferência na tela Radar e tornar difícil a visualização de alvos em alcances mais curtos. Na chuva, os sinais de radar em alcance mais curto podem possibilitar a visualização de informações sobre objetos próximos com mais eficácia se as configurações de interferência de chuva estiverem definidas de maneira ótima.

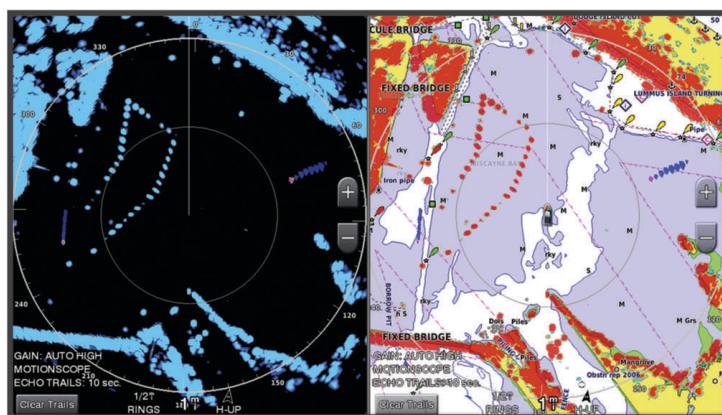
- Selecione o intervalo eficaz mais curto, dados o seu motivo para usar o radar e as condições ambientais atuais.

Tecnologia de radar com Doppler MotionScope™

O radar GMR Fantom utiliza o efeito Doppler para detectar e realçar alvos em movimento para ajudar a evitar potenciais colisões, encontrar bandos de pássaros e rastrear formações meteorológicas. O efeito Doppler é a alternância de frequência no eco do radar devido ao movimento relativo do alvo. Isso permite a detecção instantânea de quaisquer alvos em movimento de aproximação ou de afastamento em relação ao radar.

O recurso MotionScope destaca os alvos em movimento na tela do radar para possibilitar a navegação em torno de outras embarcações ou em condições meteorológicas adversas, ou em direção a locais de pesca onde pássaros estão se alimentando na superfície.

Os alvos em movimento são codificados por cores para que você possa saber de imediato quais alvos estão se aproximando e quais estão se afastando. Na maioria dos esquemas de cores, verde indica que o alvo está se afastando e vermelho indica que o alvo está vindo na sua direção.



Ativando uma zona de segurança

Você pode ativar uma zona de segurança para alertá-lo quando qualquer coisa entrar dentro de uma área especificada ao redor da sua embarcação.

OBSERVAÇÃO: esse recurso não está disponível nos modos de radar duplo.

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Hab. zona de proteção**.

Definindo uma zona de segurança circular

Antes que possa definir os limites da zona de segurança, você deve ativar a zona de segurança ([Ativando uma zona de segurança, página 75](#)).

Você pode definir uma zona de segurança circular que cerque completamente o seu barco.

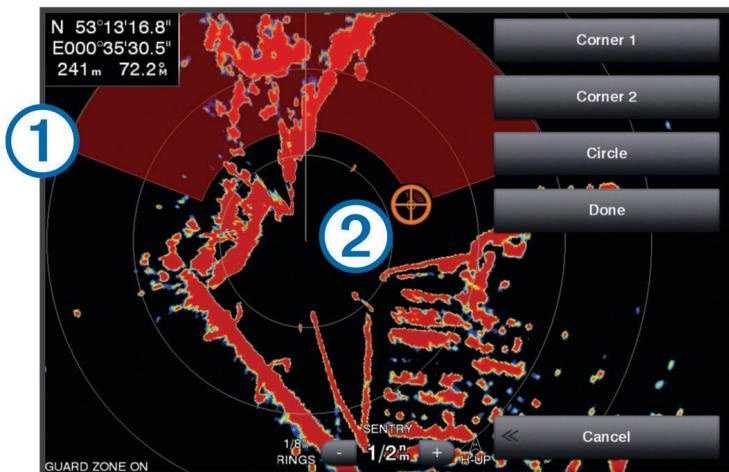
- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Ajustar zona de proteção > Ajustar zona de proteção > Círculo**.
- 2 Selecione o local do círculo externo da zona de segurança.
- 3 Selecione o local do círculo interno de zona de segurança para definir a largura da zona de segurança.

Definindo uma zona de segurança parcial

Antes que possa definir os limites da zona de segurança, você deve ativar a zona de segurança ([Ativando uma zona de segurança, página 75](#)).

Você pode definir os limites de uma zona de segurança que não cerque totalmente o barco.

- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Ajustar zona de proteção > Ajustar zona de proteção > Canto 1**.
- 2 Toque e arraste o local do canto ① externo da zona de segurança.



- 3 Selecione **Canto 2**.
- 4 Toque o local do canto ② interno da zona de segurança para definir a largura da zona de segurança.
- 5 Selecione **Concluído**.

Desativando uma zona de segurança

Você pode desativar uma zona de segurança.

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Ajustar zona de proteção > Desativar zona de proteção**.

A configuração da zona de segurança é salva, para que você possa ativá-la novamente quando necessário.

MARPA

O MARPA (Mini-Automatic Radar Plotting Aid, auxílio de plotagem de radar miniautomático) permite que você identifique e registre destinos, sendo principalmente usado para evitar colisões. Para usar o MARPA, você atribuir uma tag MARPA a um alvo. O sistema de radar rastreia automaticamente o objeto com o tag e fornece a você informações sobre como o objeto, incluindo alcance, direção, velocidade, direção de GPS, abordagem mais próxima e tempo para a abordagem mais próxima. O MARPA indica o status de cada objeto com tag (aquisição, perda, rastreamento e perigo) e o chartplotter pode fazer soar um alarme de colisão se o objeto entrar na sua zona de segurança.

Símbolos de alvo MARPA

	Obtendo um alvo. Anéis verdes pontilhados concêntricos irradiam do alvo, enquanto o radar está travando nele.
	O alvo foi obtido. Um anel verde sólido indica o local de um alvo sobre o qual o radar travou. Uma linha verde pontilhada presa ao círculo indica o curso projetado sobre o solo ou a direção do GPS do alvo.
	Alvo perigoso está no alcance. Um anel vermelho pisca do alvo enquanto um alarme soa e uma faixa de mensagem é exibida. Depois que o alarme for reconhecido, um ponto vermelho sólido com uma linha vermelha pontilhada presa a ele indica o local e o curso projetado sobre o solo ou a direção do GPS do alvo. Se o alarme de colisão da zona de segurança tiver sido definido como Desativado, o alvo pisa, porém o alarme audível não soa e a faixa de alarme não é exibida.
	O alvo foi perdido. Um anel verde sólido com um X através dele indica que o radar não pode travar sobre o alvo.
	O ponto mais próximo de abordagem e o tempo até o ponto mais próximo de abordagem até o alvo perigoso.

Atribuindo uma tag MARPA a um objeto

Antes de poder usar MARPA, você deve ter um sensor de direção conectado a um sinal de GPS ativo. O sensor de direção deve fornecer o número de grupo de parâmetro (PGN) 127250 do NMEA 2000 ou a sequência de saída 0183 HDM ou HDG do NMEA.

- 1 Na tela de radar, selecione um objeto ou local.
- 2 Selecione **Adquirir destino > Alvo MARPA**.

Removendo uma tag MARPA de um Objeto alvo

- 1 Na tela Radar, selecione um alvo MARPA.
- 2 Selecione **Alvo MARPA > Remover**.

Visualizando informações sobre um objeto com tag MARPA

Você pode visualizar o alcance, a variação, a velocidade e outras informações sobre um objeto com tag MARPA.

- 1 De uma tela de radar, selecione um objeto com tag.
- 2 Selecione **Alvo MARPA**.

Visualizando uma lista de ameaças de AIS e MARPA.

De qualquer tela Radar ou Cobertura de radar, você pode visualizar e personalizar a aparência de uma lista de ameaças de AIS e MARPA.

- 1 Em uma tela Radar, selecione o **Menu > Camadas > Outras embarcações > Lista > Mostrar**.
- 2 Selecione os tipos de ameaças a serem incluídas na lista.

Mostrando todas as embarcações AIS na tela do radar

O AIS requer o uso de um dispositivo AIS externo e sinais de transponder ativos de outras embarcações.

Você pode configurar como as outras embarcações aparecerão na tela do radar. Se qualquer configuração (exceto o intervalo de exibição de AIS) estiver definida para um modo de radar, a configuração será aplicada a todos os outros modos de radar. Os detalhes das configurações de direção projetadas definidas para um modo de radar são aplicados a qualquer outro modo de radar e para a cobertura do radar.

- 1 Em uma tela do Radar ou Sobreposição do radar, selecione **Menu > Outras embarcações > Configuração do visor**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para indicar a distância de sua localização dentro dos quais as embarcações AIS aparecem, selecione **Alcance visor** e selecione uma distância.
 - Para mostrar os detalhes sobre embarcações ativadas por AIS, selecione **Detalhes > Mostrar**.
 - Para definir o tempo de direção projetada para embarcações ativadas por AIS, selecione **Dir. projetada** e digite o tempo.
 - Para mostrar os trajetos das embarcações AIS, selecione **Trilhas** e selecione o comprimento do trajeto que é exibido.

VRM e EBL

O marcador de alcance variável (VRM) e a linha de direção eletrônica (EBL) medem a distância e a direção do seu barco a um objeto alvo. Na tela Radar, o VRM aparece como um círculo que é centralizado no local atual do seu barco, e o EBL aparece como uma linha que começa no local atual do seu barco e intersecta o VRM. O ponto de intersecção é o alvo do VRM e do EBL.

Mostrar VRM e EBL

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Mostrar VRM/EBL**.

Ajustando o VRM e o EBL

Antes que possa ajustar o VRM e o EBL, você deve exibi-los na tela Radar ([Mostrar VRM e EBL, página 78](#)).

Você pode ajustar o diâmetro do VRM e o ângulo do EBL, que move o ponto de intersecção do VRM e do EBL. O VRM e o EBL configurados para um modo são aplicados a todos os outros modos de radar.

- 1 Em uma tela Radar, selecione o novo local para o ponto de intersecção do VRM e do EBL.
- 2 Selecione **Soltar VRM/EBL**.
- 3 Selecione **Parar apontamento**.

Medindo o alcance e a direção até um objeto alvo

Antes que possa ajustar o VRM e o EBL, você deve exibi-los na tela Radar ([Mostrar VRM e EBL, página 78](#)).

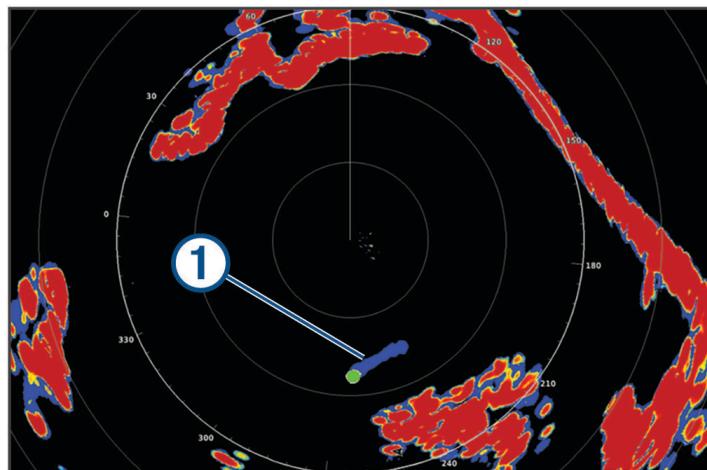
- 1 Em uma tela Radar, selecione o local do alvo.

- 2 Selecione **Medir distância**.

O alcance e a direção até o local do alvo aparece no canto superior esquerdo da tela.

Trilhas echo

O recurso Trilhas echo permite rastrear o movimento de embarcações na tela do radar. Um pequeno rastro **1** é exibido atrás da embarcação quando ela se move. Você pode alterar o período em que a trilha é exibida.



OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração ajustada para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicada a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

OBSERVAÇÃO: este recurso não está disponível em xHD antena aberta ou HD/HD+ modelos de radome.

Ativar Trilhas echo

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Trilhas echo > Visor**.

Ajustar o Comprimento das Trilhas echo

- 1 Na tela de radar ou cobertura de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Trilhas echo > Hora**.
- 2 Selecione a duração da trilha.

Apagar Trilhas echo

Você pode remover as trilhas echo da tela do radar para reduzir a interferência na tela.

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Trilhas echo > Limpar trilhas**.

Otimizando a exibição do radar

Você pode ajustar as configurações de exibição do radar para reduzir a interferência e aumentar a precisão.

OBSERVAÇÃO: você pode otimizar a exibição do radar para cada modo de radar.

- 1 Selecione um alcance de radar ([Ajustar o alcance do radar, página 74](#)).
- 2 Restaure o valor padrão da configuração de ganho ([Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar, página 80](#)).
- 3 Ajuste a configuração de ganho manualmente ([Ajustar manualmente o ganho na tela do radar, página 80](#)).

Ganho e interferência de radar

Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar

A configuração de ganho automático para cada modo de radar é otimizado para esse modo e pode diferir da configuração de ganho automático usada para outro modo.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de ganho para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de radar.

1 Em uma tela do radar ou sobreposição do radar, selecione **Menu > Ganho**.

2 Selecione uma opção:

- Para ajustar automaticamente o ganho em resposta às condições em constante mudança, selecione **Baixo autom.** ou **Alto autom.**.
- Para ajustar automaticamente o ganho para mostrar pássaros sobre a superfície da água, selecione **Pássaro auto.**.

OBSERVAÇÃO: esta opção não está disponível em xHD antena aberta ou HD/HD+ modelos de radome.

Ajustar manualmente o ganho na tela do radar

Você pode ajustar manualmente o ganho para um desempenho ideal do radar.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de ganho para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

1 Em uma tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Ganho**.

2 Selecione **Para cima** para aumentar o ganho, até que manchas de luz apareçam na tela do radar.

Os dados na tela do radar são atualizados a cada poucos segundos. Como resultado, os efeitos do ajuste manual do ganho podem não aparecer instantaneamente. Ajuste o ganho lentamente.

3 Selecione **Para baixo** para reduzir o ganho até que as manchas de luz desapareçam.

4 Se barcos, terra ou outros alvos estiverem ao alcance, selecione **Para baixo** para reduzir o ganho até que os alvos comecem a piscar.

5 Selecione **Para cima** para aumentar o ganho até os barcos, terra e outros alvos apareçam com iluminação fixa na tela do radar.

6 Minimize a aparência de objetos grandes próximos, se necessário.

7 Minimize a aparência de ecos de lobos laterais, se necessário.

Minimizando interferência de objeto grande próximo

Alvos próximos de tamanho significante, como jetty walls, pode provocar o aparecimento de uma imagem muito brilhante do alvo na tela do radar. Essa imagem pode obscurecer alvos menores próximos.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de ganho para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

1 Em uma tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Ganho**.

2 Selecione **Para baixo** para reduzir o ganho até que alvos menores estejam claramente visíveis na tela do radar.

A redução do ganho para eliminar a interferência de objetos grandes próximos pode fazer alvos menos ou distantes piscar ou desaparecer da tela do radar.

Minimizando a interferência de lobo lateral na tela do radar

A interferência de lobo lateral pode parecer uma faixa para fora de um alvo em um padrão semicircular. Os efeitos de lobo lateral podem ser evitados reduzindo o ganho ou reduzindo o alcance do radar.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de ganho para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

- 1 Em uma tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Ganho**.
- 2 Selecione **Para baixo** para reduzir o ganho até que o padrão em faixas semicirculares desapareça da tela do radar.

A redução do ganho para eliminar a interferência de lobo lateral pode fazer alvos menos ou distantes piscar ou desaparecer da tela do radar.

Ajustar automaticamente interferências do mar na tela do radar

É possível definir o chartplotter para ajustar automaticamente o surgimento das interferências causadas por condições de mar agitado.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, as configurações de interferência de chuva para uso em um modo de radar podem ou não ser aplicadas a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções e configurações estão disponíveis em todos os modelos de radares e chartplotters.

- 1 Em uma tela do radar ou sobreposição do radar, selecione **Menu > Interf. do mar**.
- 2 Selecione **Predefinições ou Automático**.
- 3 Selecione uma configuração que reflita as condições de mar atuais.

Ao usar um modelo de radar compatível, o chartplotter ajusta automaticamente as interferências do mar com base nas condições do mar.

Ajustar manualmente interferências do mar na tela do radar

Você pode ajustar o surgimento da interferência causada por condições de mar agitado. A configuração de interferência marítima afeta o surgimento de interferências próximas e alvos mais do que afeta o surgimento de interferência e alvos distantes. Uma configuração de interferência marítima mais alta reduz o aparecimento de interferência causada por ondas próximas, mas também pode reduzir ou eliminar o aparecimento de alvos próximos.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, as configurações de interferência de chuva para uso em um modo de radar podem ou não ser aplicadas a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

- 1 Em uma tela do radar ou sobreposição do radar, selecione **Menu > Interf. do mar**.
- 2 Selecione **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar a aparência de interferência marítima até que outros alvos estejam claramente visíveis na tela do radar.

Interferência causada por condições de mar ainda pode estar visível.

Ajustando a interferência de chuva na tela do radar

Você pode ajustar a aparência da interferência causada pela chuva. Reduzir o alcance do radar também pode minimizar a interferência de chuva (*Ajustar o alcance do radar*, página 74).

A configuração de interferência de chuva afeta a aparência de interferências de chuva próximas e alvos mais do que afeta a aparência de interferência de chuva e alvos distantes. Uma configuração de interferência de chuva mais alta reduz a aparência de interferência causada por chuva próxima, mas também pode reduzir ou eliminar a aparência de alvos próximos.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, as configurações de interferência de chuva para uso em um modo de radar podem ou não ser aplicadas a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Interfer. chuva**.
- 2 Selecione **Para cima** ou **Para baixo** para reduzir ou aumentar a aparência da interferência de chuva próxima até que outros alvos estejam claramente visíveis na tela do radar.

Interferência causada por chuva ainda pode estar visível.

Reduzindo a interferência de comunicações cruzadas na tela do radar

Você pode reduzir o aparecimento de interferência causada pela interferência de uma fonte de radar próxima, quando a configuração de rejeição de comunicações cruzadas estiver ativada.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de rejeição de comunicações cruzadas para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

Na tela de radar ou cobertura do radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Rej. interf. com..**

Menu de opções do radar

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar.**

MotionScope™: utiliza o efeito Doppler para detectar e realçar alvos em movimento para ajudar a evitar potenciais colisões, encontrar bandos de pássaros e rastrear formações meteorológicas. ([Tecnologia de radar com Doppler MotionScope™, página 75](#)). Essa opção está disponível apenas em modelos Fantom.

Exp. pulso: aumenta a duração do pulso de transmissão, o que ajuda a maximizar a energia direcionada a objetivos. Isso ajuda a melhorar a detecção e a identificação dos alvos. Esta opção não está disponível em xHD antena aberta ou HD/HD+ modelos de radome.

Tamanho-alvo: ajusta o tamanho dos alvos, regulando o processamento da compressão de impulsos.

Selecione os alvos menores para obter uma imagem de radar nítida e de alta resolução. Selecione alvos maiores para exibir ecos maiores para pontos-alvo, como barcos e bóias. Essa opção está disponível apenas em Fantom modelos.

Trilhas echo: permite rastrear o movimento de embarcações na tela do radar. Esta opção não está disponível em xHD antena aberta ou HD/HD+ modelos de radome.

Interfer. chuva: reduz as interferências causadas pela chuva ([Ajustando a interferência de chuva na tela do radar, página 81](#)).

Mostrar VRM/EBL: mostra o círculo do marcador de alcance variável (VRM) e a linha de direção eletrônica (EBL), permitindo que você meça a distância e a direção do seu barco a um objeto alvo ([VRM e EBL, página 78](#)).

Hab. zona de proteção: define uma zona de segurança ao redor da sua embarcação e emite um alarme quando qualquer coisa entra na zona ([Ativando uma zona de segurança, página 75](#)).

Trans. temporizada: ajuda a conservar energia, transmitindo sinais de radar a intervalos definidos.

Menu de configuração do radar

Na tela de radar, selecione **Menu > Configuração do radar.**

Origem: seleciona a fonte de radar quando mais de um radar está conectado à rede.

Exibição de gráficos: apresenta o gráfico sob a imagem do radar. Quando ativado, o menu de Camadas aparece.

Orientação: define a perspectiva de exibição de radar.

Rej. interf. com.: reduz o surgimento de interferências causadas por outra fonte de radar próxima.

Veloc. rotação: define a velocidade preferida na qual radar gira. A opção Alta velocidade pode ser usada para aumentar a taxa de atualização. Em algumas situações, o radar gira automaticamente na velocidade normal para melhorar a detecção, por exemplo, quando um intervalo mais longo é selecionado ou quando MotionScope ou Alcance duplo é usado.

Aparência: define o esquema de cor, velocidade de avanço e aparência de navegação.

Instalação: permite configurar o radar da instalação, tais como a configuração da frente da embarcação e a posição de parada da antena.

Configurações da aparência do radar

Em uma tela de radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Aparência**.

OBSERVAÇÃO: essas configurações não se aplicam à sobreposição do radar.

Cor de fundo: define a cor do fundo.

Cor do primeiro plano: define o esquema de cores para os retornos do radar.

Veloc. Look-Ahead: desloca o seu local atual em direção à base da tela automaticamente conforme a velocidade aumenta. Digite a sua velocidade máxima para obter os melhores resultados.

Linha de direção: mostra uma extensão da proa do barco na direção da viagem, na tela do radar.

Anéis cad mont: mostra os anéis de alcance que ajudam você a visualizar as distâncias na tela do radar.

Anel de direção: mostra uma direção em relação à sua direção ou com base em uma referência de norte para ajudá-lo a determinar a direção para um objetivo exibido na tela do radar.

Linhas navega.: mostra as linhas de navegação que indicam o percurso que você definiu usando Rota para, Orientação automática ou Ir para.

Paradas: mostra os pontos de parada na tela do radar.

Configurações da instalação do radar

Frente barco: compensa a localização física do radar quando ele não estiver no eixo do barco ([Deslocamento Front-of-Boat, página 83](#)).

Configurações da antena: define o tamanho da antena do radar e define a posição na qual o radar para ([Definir uma posição de parada personalizada, página 83](#)).

Ativar zona sem transmissão: define as áreas nas quais o radar não transmite sinais ([Ativando e ajustando o radar em zona sem transmissão, página 74](#)).

Deslocamento Front-of-Boat

O deslocamento front-of-boat compensa a localização física do scanner do radar em um barco se o scanner do radar não estiver alinhado com o eixo proa-popo.

Medindo o potencial do deslocamento front-of-boat

O deslocamento front-of-boat compensa a localização física do scanner do radar em um barco se o scanner do radar não estiver alinhado com o eixo proa-popo.

- 1 Usando uma bússola magnética, tome uma direção óptica do alvo estacionários localizado em um alcance visível.
- 2 Meça o direção do alvo no radar.
- 3 Se o desvio da direção for maior que +/- 1°, ajuste o deslocamento front-of-boat.

Configurando o deslocamento da frente do barco

Antes que possa definir o deslocamento da frente do barco, você deve medir o deslocamento potencial da frente do barco.

A configuração de deslocamento da frente do barco ajustada para uso em um modo de radar é aplicada a todos os outros modos de radar e a cada cobertura de radar.

- 1 Na tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Instalação > Frente barco**.
- 2 Selecione **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar o deslocamento.

Definir uma posição de parada personalizada

Se você tiver mais de um radar na sua embarcação, você deve visualizar a tela de radar do radar que você deseja ajustar.

Por padrão, a antena fica parada em posição perpendicular ao pedestal quando não está dando voltas. Você pode ajustar esta posição.

- 1 Na tela do radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Instalação > Configurações da antena > Posição de parada**.
- 2 Use a barra deslizante para ajustar a posição da antena quando parada, e selecione **Voltar**.

Selecionar outra fonte de radar

1 Selecione uma opção:

- Em uma tela do radar ou sobreposição do radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Origem**.
- Selecione **Configurações > Comunicações > Fontes preferidas > Radar**.

2 Selecione a fonte de radar.

Alterando o modo de radar

1 A partir de uma tela de combinações ou SmartMode layout com radar, selecione **Menu > Menu do radar > Alterar radar**.

2 Selecione um modo de radar.

Piloto automático

ATENÇÃO

Você pode usar o recurso do piloto automático somente em estação instalada próxima a um timão e alavanca e dispositivo de controle de timão.

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. O piloto automático é uma ferramenta que aprimora as capacidades de funcionamento do seu barco. Isso não o isenta da responsabilidade de usar o seu barco de forma segura. Evite perigos na navegação e nunca deixe o leme sem supervisão.

Esteja sempre preparado para recuperar o controle manual de sua embarcação.

Aprenda a operar o piloto automático em mar aberto e sem perigos.

Tenha cuidado ao operar o piloto automático próximo a perigos na água, como cais, estacas e outras embarcações.

O sistema do piloto automático ajusta ininterruptamente a navegação da embarcação para manter uma direção constante (manutenção da direção). O sistema também possibilita a navegação manual e vários modos de padrões e funções de navegação automática.

Quando o chartplotter estiver conectado a um sistema de Garmin piloto automático compatível, é possível acionar e controle o piloto automático a partir do chartplotter.

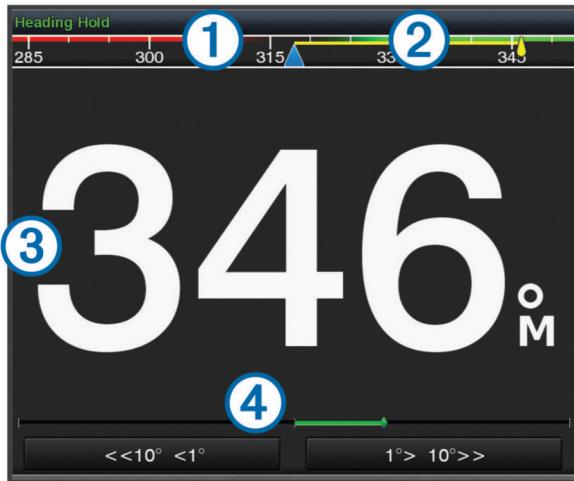
Para obter informações sobre a compatibilidade de Garmin sistemas de piloto automático, acesse www.garmin.com.

Abrir a tela do piloto automático

Certifique-se de ter um piloto automático Garmin compatível instalado e configurado antes de abrir a tela do piloto automático.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Piloto automático**.

Tela Piloto automático



①	Direção real
②	Direção desejada (direção do piloto automático)
③	Direção real (no modo de espera) Direção desejada (engatado)
④	Indicador de posição do leme (esta funcionalidade está disponível somente com um sensor de leme conectado).

Ajustando o incremento da navegação por padrão

- 1 Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Tam. volta por et..**
- 2 Selecione um incremento.

Ajustando o Economizador de energia

Você pode ajustar o nível de atividade do leme.

- 1 Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Conf. modo de aliment. > Econ. energia.**
- 2 Escolha uma porcentagem.

Uma porcentagem maior reduz a atividade do leme e o desempenho da direção. Quanto maior a porcentagem, maior será o desvio do curso antes da correção do piloto automático.

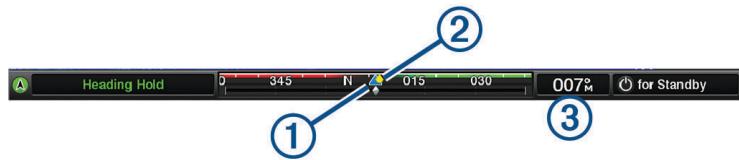
DICA: em condições de mar agitado em baixa velocidade, aumentar a porcentagem do Econ. energia reduz a atividade do leme.

habilitando Shadow Drive™

OBSERVAÇÃO: a função Shadow Drive está disponível somente nos sistemas de direção hidráulica.

Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Shadow Drive > Ativado.**

Barra de sobreposição do piloto automático



1	Direção real
2	Direção desejada (direção do piloto automático)
3	Direção real (no modo de espera) Direção desejada (engatado)

Engatando o piloto automático

Quando o piloto automático é engatado, ele controla o timão e dirige a embarcação para manter a direção.

Em qualquer tela, selecione **Engatar**.

A direção desejada será exibida no centro da tela Piloto automático.

Ajustando a direção com o timão

OBSERVAÇÃO: você deve habilitar a função Shadow Drive para ajustar a direção com o timão ([habilitando Shadow Drive](#), página 85).

Com o piloto automático engatado, dirija a embarcação manualmente.

O piloto automático ativa o modo Shadow Drive.

Quando soltar o timão e manter manualmente uma direção específica por alguns segundos, o piloto automático retoma a direção mantida na nova direção.

Ajustar a direção com o chartplotter no modo de navegação por passos

É necessário engatar o piloto automático antes de manobrar a embarcação usando as teclas na parte inferior da tela do piloto automático ([Engatando o piloto automático](#), página 86).

- Selecione <1° ou 1°> para iniciar um única curva de 1°.
- Selecione <<10° ou 10°>> para iniciar uma única curva de 10°.
- Mantenha <1° ou 1°> pressionado para iniciar uma curva de incidência controlada.
A embarcação continuará a virar até a tecla não ser mais pressionada.
- Mantenha <<10° ou 10°>> pressionado para iniciar uma sequência de curvas de 10°.

Padrões de navegação

ATENÇÃO

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. Não inicie um padrão até que tenha certeza de que não obstáculos na água.

O piloto automático pode navegar a embarcação nos padrões predefinidos para pesca, e também pode efetuar outras manobras especiais, como retornos em "U" e voltas de Williamson.

Seguindo o padrão do retorno em "U"

Você pode usar o padrão do retorno em "U" para virar a embarcação 180 graus e manter uma nova direção.

- Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Retorno em U**.
- Selecione **Acoplar porta** ou **Acoplar estibordo**.

Definindo e seguindo o padrão em círculos

Você pode usar o padrão em círculos para navegar a embarcação em um círculo contínuo, em uma determinada direção, e por um determinado período.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Círculos**.
- 2 Se necessário, selecione **Hora** e selecione o período que o piloto automático deve navegar ou completar um círculo.
- 3 Selecione **Acoplar porta ou Acoplar estibordo**.

Definindo e seguindo o padrão de zigue-zague

Você pode usar o padrão de zigue-zague para navegar a embarcação de bombordo a estibordo e vice-versa, por um determinado período e em um determinado ângulo, na direção presente.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Ziguezaguer**.
- 2 Se necessário, selecione **Amplitude** e selecione um grau.
- 3 Se necessário, selecione **Período** e selecione a duração.
- 4 Selecione **Engatar ziguezaguer**.

Seguindo o padrão da volta de Williamson

Você pode usar o padrão da volta de Williamson para navegar a embarcação em uma curva de retorno que corra paralela ao local no qual o padrão da volta de Williamson foi iniciado. O padrão da volta de Williamson pode ser usado em situações de homem ao mar.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Volta de Williamson**.
- 2 Selecione **Acoplar porta ou Acoplar estibordo**.

Seguindo um padrão de órbita

Você pode usar o padrão de órbita para navegar a embarcação em um círculo contínuo em volta da parada ativa. O tamanho do círculo é definido pela sua distância da parada ativa quando o padrão de órbita for iniciado.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Órbita**.
- 2 Selecione **Acoplar porta ou Acoplar estibordo**.

Definindo e seguindo o padrão de trevo

Você pode usar o padrão de trevo para manobrar a embarcação para passar repetidamente sobre uma parada ativa. Quando começar um padrão de trevo, o piloto automático manobra a embarcação na direção da parada ativa e inicia o padrão de trevo.

Você pode ajustar a distância entre a parada e o local no qual o piloto automático vira a embarcação para passar outra vez pela parada. A configuração padrão vira a embarcação a uma distância de 300 m (1.000 pés) da parada ativa.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Trevo**.
- 2 Se necessário, selecione **Extensão** e selecione a distância.
- 3 Selecione **Acoplar porta ou Acoplar estibordo**.

Definindo e seguindo um padrão de busca

Você pode usar o padrão de busca para manobrar a embarcação em círculos progressivamente maiores na direção contrária da parada ativa, formando um padrão de espiral. Quando começar um padrão de busca, o piloto automático manobra a embarcação até a parada ativa e inicia o padrão de trevo.

Você pode ajustar a distância entre cada círculos no espiral. A distância padrão entre círculos é de 20 m (50 pés).

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Pesquisar**.
- 2 Se necessário, selecione **Pesquisar espaçamento** e selecione a distância.
- 3 Selecione **Acoplar porta ou Acoplar estibordo**.

Cancelando um padrão de navegação

- Navegue a embarcação fisicamente.
- **OBSERVAÇÃO:** Shadow Drive deve estar habilitado para cancelar um padrão de navegação através da navegação física da embarcação.
- Selecione **◀ ou ▶** para cancelar um padrão usando o modo de navegação do leme.
- Selecione **Em espera**.

Chamadas seletivas digitais

Chartplotter em rede e funcionalidade de rádio VHF

Se você tiver um rádio VHF NMEA 0183 ou um NMEA 2000 conectado ao seu chartplotter, estes recursos estarão disponíveis.

- O plotador de gráficos transfere a sua posição de GPS para o seu rádio. Se o seu rádio for capaz, as informações de posição de GPS serão transmitidas com chamadas DSC.
- O plotador de gráficos pode receber informações de problemas e posição de chamadas seletivas digitais (DSC) do rádio.
- O plotador de gráficos pode rastrear as posições das embarcações enviando relatórios de posição.

Se você tiver um rádio VHF Garmin NMEA 2000 conectado ao seu plotador de gráficos, estes recursos estarão disponíveis.

- O plotador de gráficos permite que você configure rapidamente e envie detalhes de chamadas de rotina individuais ao seu rádio VHF Garmin.
- Quando você inicia uma chamada de problema de homem ao mar do seu rádio, o plotador de gráficos mostra a tela de homem ao mar e pede que você navegue para o ponto de homem ao mar.
- Quando você inicia uma chamada de problema de homem ao mar do seu plotador de gráficos, o rádio mostra a página Chamada de problema para iniciar a chamada de homem ao mar.

Ativando o DSC

Selecione **Configurações > Outras embarcações > DSC**.

Lista DSC

A lista DSC é um registro das chamadas DSC mais recentes e outros contatos de DSC que você tenha inserido. A lista DSC pode conter até 100 itens. A lista DSC mostra a chamada mais recente de um barco. Se uma segunda chamada for recebida do mesmo barco, ela trocará a primeira chamada na lista de chamadas.

Visualizando a lista DSC

Antes que possa visualizar a lista DSC, o chartplotter deve estar conectado a um rádio VHF compatível com DSC.

Selecione **Informações > Lista DSC**.

Adicionando um contato de DSC

Você pode adicionar uma embarcação à sua lista DSC. Você pode fazer chamadas para um contato de DSC a partir do chartplotter.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC > Adicionar contato**.
- 2 Digite o MMSI (Maritime Mobile Service Identity) da embarcação.
- 3 Digite o nome da embarcação.

Chegada de chamadas de problemas

Se o seu chartplotter compatível e o rádio VHF estiverem conectados usando NMEA 0183 ou NMEA 2000, o seu chartplotter alertará você quando o seu rádio VHF receber uma chamada de problema do DSC. Se, na chamada, tiverem sido enviadas informações de posição, essas informações também estarão disponíveis e serão gravadas com a chamada.

 designa uma chamada de problemas na lista DSC e marca a posição da embarcação no gráfico Navegação no momento da chamada de problema do DSC.

Navegando para uma embarcação com problemas

 designa uma chamada de problemas na lista DSC e marca a posição de uma embarcação no gráfico Navegação no momento da chamada de problema do DSC.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Navegar para**.
- 4 Selecione **Ir para** ou **Rota para**.

Chamadas de problemas de homem ao mar iniciadas de um rádio VHF

Quando o chartplotter é conectado a um rádio VHF com NMEA 2000 e você inicia uma chamada de problemas do DSC de homem ao mar do rádio, o chartplotter mostra uma tela de homem ao mar e pede que navegue até o ponto de homem ao mar. Se você tiver um sistema de piloto automático compatível conectado à rede, o chartplotter pedirá que você inicie um curva Williamson até o ponto de homem ao mar.

Se você cancelar a chamada de problema de homem ao mar no rádio, a tela do chartplotter pedirá que ative a navegação para o local e a chamada homem ao mar desaparecerá.

Chamadas de problema de homem ao mar e SOS iniciadas do chartplotter

Quando o seu chartplotter está conectado a um rádio Garmin NMEA 2000 compatível e você marca um local com SOS ou homem ao mar, o rádio mostra a página Chamada de problemas para que você possa iniciar rapidamente uma chamada de problema de homem ao mar.

Para obter informações sobre como fazer chamadas de problemas do seu rádio, consulte o manual do usuário do rádio VHF. Para obter mais informações sobre como marcar um local com MOB ou SOS, consulte [Marcando uma localização com SOS, página 34](#).

Rastreamento de posição

Ao conectar o chartplotter a um rádio VHF usando NMEA 0183, você pode rastrear embarcações que enviam relatórios de posição.

Este recurso também está disponível com NMEA 2000, quando a embarcação envia os dados de PGN corretos (PGN 129808; Informações de chamada do DSC).

Cada chamada de relatório de posição recebida é registrada na lista DSC ([Lista DSC, página 88](#)).

Visualizando o relatório posição

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para mudar para um gráfico Navegação marcando o local, selecione **Próxima página**.
 - Para ver detalhes do relatório de posição, selecione **Página anterior**.

Navegando para uma embarcação rastreada

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Navegar para**.
- 4 Selecione **Ir para** ou **Rota para**.

Criando uma parada na posição de uma embarcação rastreada

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Criar parada**.

Editando informações em um relatório de posição

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Editar**.
 - Para inserir o nome da embarcação, selecione **Nome**.
 - Para selecionar um novo símbolo, selecione **Símbolo**, se disponível.
 - Para inserir um comentário, selecione **Comentário**.
 - Para mostrar uma linha de trilha para a embarcação se o seu rádio estiver rastreando a posição da embarcação, selecione **Trilho**.
 - Para selecionar uma cor para a linha de trilha, selecione **Linha de trilha**.

Excluindo uma chamada de relatório de posição.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Limpar relatório**.

Visualizando trilhas de embarcações no gráfico

Você pode visualizar trilhas para todas as embarcações rastreadas em algumas visualizações de gráfico. Por padrão, uma linha preta indica o caminho da embarcação, um ponto preto indica cada posição previamente reportada de uma embarcação rastreada e um indicador azul mostra a última posição reportada da embarcação.

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione **Menu > Camadas > Outras embarcações > DSC > Trilhas DSC**.
- 2 Selecione o número de horas para mostrar embarcações rastreadas no gráfico.
Por exemplo, se você selecionar 4 horas, todos os pontos de trilha que tem menos de quatro horas aparecem para todas as embarcações rastreadas.

Chamadas individuais de rotina

Ao conectar o chartplotter a um Garmin rádio VHF, você pode usar a interface do chartplotter para configurar uma chamada individual de rotina.

Ao configurar uma chamada individual de rotina do seu chartplotter, você pode selecionar o canal DSC no qual deseja se comunicar. O rádio transmite essa solicitação com a sua chamada.

Selecionando um canal DSC

OBSERVAÇÃO: a seleção de um canal DSC está limitada àqueles canais que estão disponíveis em todas as faixas de frequência. O canal padrão é 72. Se você selecionar um canal diferente, o chartplotter usará esse canal para chamadas posteriores até você chamar usando outro canal.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma embarcação ou uma estação para chamar.
- 3 Selecione **Rever > Chamada com rádio > Canal**.
- 4 Selecione um canal disponível.

Fazendo uma chamada individual de rotina

OBSERVAÇÃO: ao iniciar uma chamada do chartplotter, se o rádio não tiver um número de MMSI programado, o rádio não receberá informações de chamada.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma embarcação ou uma estação para chamar.
- 3 Selecione **Rever > Chamada com rádio**.
- 4 Se necessário, selecione **Canal** e selecione um novo canal.
- 5 Selecione **Enviar**.
O chartplotter envia informações sobre a chamada para o rádio.
- 6 No seu rádio VHF Garmin, selecione **Chamar**.

Fazendo uma chamada individual de rotina para um alvo de AIS

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione um alvo de AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS > Chamada com rádio**.
- 3 Se necessário, selecione **Canal** e selecione um novo canal.
- 4 Selecione **Enviar**.
O chartplotter envia informações sobre a chamada para o rádio.
- 5 No seu rádio VHF Garmin, selecione **Chamar**.

Medidores e gráficos

Os medidores e gráficos oferecem várias informações sobre o mecanismo e o ambiente. Para visualizar as informações, um transdutor compatível ou sensor deve ser conectado à rede.

Visualizando os medidores

- 1 Selecione **A/V, Med., Contr..**
- 2 Selecionar um medidor.
- 3 Selecione **◀ ou ▶** para visualizar uma página de medidor diferente.

Alterar os dados exibidos em um medidor

- 1 Em uma tela de medição, mantenha o medido pressionado.
- 2 Selecione **Substituir dados**.
- 3 Selecione um tipo de dados.
- 4 Selecione os dados para exibir.

Personalizar os medidores

É possível alterar o layout das páginas de medidores, como as páginas de medidores são exibidas e os dados em cada medidor.

- 1 Abra uma página de medidor.
- 2 Selecione **Menu > Editar páginas do medidor**.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para alterar os dados exibidos em um medidor, selecione o medidor.
 - Para alterar o layout dos medidores na página, selecione **Alterar layout**.
 - Para adicionar uma página a este conjunto de páginas de medidor, selecione **Adicionar página**.
 - Para alterar a ordem desta página no conjunto de páginas de medidores, selecione **Mover página à esquerda** ou **Mover página à direita**.
 - Para restaurar esta página à visualização original, selecione **Restaurar exibição padrão**.

Personalizando os limites dos medidores do motor e de combustível

Você pode configurar os limites superior e inferior e o intervalo da operação padrão desejada de um medidor.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis para todos os medidores.

- 1 Na tela dos medidores aplicáveis, selecione **Menu > Instalação > Definir limites medidor**.
- 2 Selecione um medidor para personalizar.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para definir um valor mínimo do intervalo de operação padrão, selecione **Classif. mínima**.
 - Para definir um valor máximo do intervalo de operação padrão, selecione **Classif. máx..**.
 - Para definir o limite inferior do medidor abaixo do nível mínimo, selecione **Mín. da escala**.
 - Para definir o limite superior do medidor acima do nível máximo, selecione **Escala máxima**.
- 4 Selecione o valor limite.
- 5 Repita as etapas 4 e 5 para definir os limites adicionais do medidor.

Visualizando medidores de motor e combustível

Antes que possa visualizar os medidores de motor e de combustível, você deve estar conectado a uma rede NMEA 2000 capaz de detectar dados do motor e de combustível. Consulte as instruções de instalação para obter detalhes.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Motores**.

Selecionando o número de motores mostrados nos medidores

Você pode mostrar informações para até quatro motores.

- 1 Na tela de medidores de motor, selecione **Menu > Instalação > Seleção do motor > Número de motores**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione o número de motores.
 - Selecione **Config. automaticamente** para detectar automaticamente o número de motores.

Personalizando os motores exibidos nos medidores

Antes de personalizar como os motores serão exibidos nos medidores, você deve selecionar manualmente o número de motores ([Selecionando o número de motores mostrados nos medidores, página 92](#)).

- 1 Na tela de medidores de motor, selecione **Menu > Instalação > Seleção do motor > Editar motores**.
- 2 Selecione **Primeiro motor**.
- 3 Selecione o motor a ser exibido no primeiro medidor.
- 4 Repita nas barras do motor pendentes.

Habilitando alarmes de status para medidores de motor

Você pode ativar o chartplotter para exibir alarmes do mecanismo de exibição.

Na tela Medidores de motor, selecione **Menu > Instalação > Alarmes de status > Ligado**.

Quando os alarmes de mecanismo são disparados, uma mensagem de alarme de status de medidor e o medidor tornam-se vermelhos, dependendo do tipo de alarme.

Habilitando alguns alarmes de status de medidor de motor

1 Na tela Medidores de motor, selecione **Menu > Instalação > Alarmes de status > Person..**

2 Selecione um ou mais alarmes de medidor de motor para ligar e desligar.

Configurando o alarme de combustível

Antes de poder definir um alarme de nível de combustível, um sensor de fluxo de combustível compatível deve ser conectado ao chartplotter.

Você pode ajustar um alarme para soar quando a quantidade total de combustível remanescente a bordo atingir um nível especificado por você.

1 Selecione **Configurações > Alarmes > Combustível > Definir comb. total a bordo > Ligado**.

2 Digite a quantidade remanescente de combustível que dispara o alarme e selecione **Concluído**.

Configurando a capacidade de combustível da embarcação

1 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Capac. combustível**.

2 Digite a capacidade total combinada dos tanques de combustível.

Sincronizar dados de combustível com o combustível real na embarcação

Você pode sincronizar os níveis de combustível no chartplotter com o combustível real na embarcação quando você adicionar combustível à sua embarcação.

1 Selecione **A/V, Med., Contr. > Motores > Menu**.

2 Selecione uma opção:

- Depois de ter enchido todos os tanques de combustível na embarcação, selecione **Encher todos os tanques**. O nível de combustível é redefinido para a máxima capacidade.
- Depois de ter adicionado menos que um tanque cheio de combustível, selecione **Adic. combustível ao barco** e digite a quantidade adicionada.
- Para especificar que o combustível total nos tanques da embarcação, selecione **Definir comb. total a bordo** e digite a quantidade total de combustível nos tanques.

Visualizar medidores de vento

Antes que seja possível visualizar as informações do vento, deve haver um sensor de vento ligado ao chartplotter.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Vento**.

Configurar medidor de vento na navegação

É possível configurar o medidor de vento na navegação para mostrar a velocidade e ângulo corretos ou aparentes.

1 No medidor de vento, selecione **Menu > Med vento nav**.

2 Selecione uma opção:

- Para mostrar o ângulo correto ou aparente do vento, selecione **Ponteiro** e selecione uma opção.
- Para mostrar a velocidade correta ou aparente do vento, selecione **Velocidade do vento** e selecione uma opção.

Configurar fonte de velocidade

É possível especificar se os dados de velocidade da embarcação apresentados no medidor e utilizados para os cálculos de vento se baseiam na velocidade da água ou na velocidade do GPS.

- 1 No medidor de vento, selecione **Menu > Medidor da bússola > Vis. velocidade**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para calcular a velocidade da embarcação com base nos dados do sensor de velocidade da água, selecione **Velocidade da água**.
 - Para calcular a velocidade da embarcação com base nos dados do GPS, selecione **Velocidade do GPS**.

Configurar fonte de direção do medidor de vento

É possível especificar a fonte da direção apresentada no medidor de vento. A direção magnética consiste em dados de direção recebidos a partir de um sensor de rumo e os dados de direção do GPS são calculados pelo seu GPS chartplotter (percursos sobre o solo).

- 1 No medidor de vento, selecione **Menu > Medidor da bússola > Fonte de direção**.
- 2 Selecione **Direção do GPS** ou **Magnético**.

OBSERVAÇÃO: ao se movimentar em velocidades baixas ou quando parado, a fonte de medidor magnético é mais precisa que a fonte GPS.

Personalizar medidor de navegação à bolina

Pode especificar o intervalo do indicador de vento à bolina tanto para a escala contra o vento como para a escala a favor do vento.

- 1 No medidor de vento, selecione **Menu > Medidor da bússola > Tipo de medidor > Med.nav à bolina**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para definir os valores máximo e mínimo que surgem quando o indicador de vento à bolina contra o vento é apresentado, selecione **Alterar escala a sotavento** e defina os ângulos.
 - Para definir os valores máximo e mínimo que surgem quando o indicador de vento à bolina a favor do vento é apresentado, selecione **Alterar escala a barlavento** e defina os ângulos.
 - Para visualizar vento real ou aparente, selecione **Vento** e selecione uma opção.

Visualizando medidores da viagem

Os medidores da viagem mostram informações para odômetro, velocidade, tempo e combustível para a viagem atual.

Selecione **Informações > Viagem e gráficos > Viagem**.

Redefinindo medidores de viagem

- 1 Selecione **Informações > Viagem e gráficos > Viagem**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para zerar todas as leituras da viagem atual, selecione **Redefinir viagem**.
 - Para zerar todas as leituras de velocidade máxima, selecione **Redefinir velocidade máx..**.
 - Para zerar a leitura do odômetro, selecione **Redefinir odômetro**.
 - Para zerar todas as leituras, selecione **Redefinir tudo**.

Visualizando gráficos

Antes que possa visualizar os gráficos de vários mudanças ambientais, como temperatura, profundidade e vento, você deve ter um transdutor adequado ou sensor conectado à rede.

Selecione **Informações > Viagem e gráficos > Gráficos**.

Configurando o alcance dos gráficos e a escala de tempo

Você pode indicar a quantidade de tempo e o alcance da profundidade que aparece nos gráficos de profundidade e temperatura da água.

1 Em um gráfico, selecione **vertical**.

2 Selecione uma opção:

- Para definir uma escala de tempo decorrido, selecione **Duração**. A configuração padrão é 10 minutos. Aumentar a escala de tempo decorrido permite que você visualize as variações ao longo de um período de tempo mais longo. Reduzir a escala de tempo decorrido permite que você visualize as variações ao longo de um período de tempo mais curto.
- Para definir a escala do gráfico, selecione **Escala**. Aumentar a escala permite que você visualize mais variações nas leituras. Reduzir a escala permite que você veja mais detalhes na variação.

Gerenciamento da bateria

Você pode visualizar a bateria e outras fontes de energia, além dos dispositivos que usam essas fontes.

As baterias estão listadas ao longo da parte superior da tela. Outras fontes de energia, como solar, alternador, conversor e gerador de vento, estão listadas ao longo do lado esquerdo. Os itens ao longo do lado direito da tela são os dispositivos que usam as baterias e as outras fontes de alimentação.

Configurando a página Gerenciamento da bateria

1 Selecione **A/V, Med., Contr. > Gerenciamento da bateria > Menu > Editar dispositivos**.

2 Selecione um item.

3 Selecione **Dispositivo** e selecione um item da lista.

4 Se necessário, selecione **Nome**, insira um nome para esse dispositivo e selecione **Concluído**.

5 Se necessário, selecione **Alterar ícone**, selecione um novo símbolo e selecione **Concluído**.

6 Repita as etapas 2 a 5 para cada dispositivo.

Informações de maré, corrente e do céu

Informações da estação de marés

Você pode visualizar as informações uma estação de trabalho para uma data e hora específicas, incluindo a altura da maré e quando as próximas marés alta e baixa vão ocorrer. Por padrão, o chartplotter mostra informações de maré para a estação de maré visualizada mais recentemente e para a data atual e hora anterior.

Selecione **Informações > Marés e correntes > Marés**.

Informações da estação atual

OBSERVAÇÃO: as informações da estação atual estão disponíveis com determinados mapas detalhados.

Você pode visualizar informações sobre uma estação atual para um período de tempo específicos, incluindo a velocidade e o nível atual da corrente. Por padrão, o chartplotter mostra informações da corrente para a estação vista mais recentemente e para a data e hora atuais.

Selecione **Informações > Marés e correntes > Correntes**.

Informações do céu

Você pode visualizar as informações sobre o nascer do sol, por do sol, nascer da lua, por da lua, fase da lua e a visualização aproximada do céu para posição do sol e da lua. O centro da tela representa o céu acima e os anéis mais externos representam o horizonte. Por padrão, o chartplotter mostra informações do céu para a data e a hora atuais.

Selecione **Informações > Marés e correntes > Celestial**.

Visualizando informações de estação de maré, estação de corrente ou do céu para uma data diferente

- 1 Selecione **Informações > Marés e correntes**.
- 2 Selecione **Marés, Correntes ou Celestial**.
- 3 Selecione uma opção.
 - para visualizar informações para uma data diferente, selecione **Alterar data > Manual** e digite uma data.
 - para visualizar informações para hoje, selecione **Alterar data > Atual**.
 - Se disponível, para visualizar informações para o dia depois da data indicada, selecione **Dia seguinte**.
 - Se disponível, para visualizar informações para o dia antes da data indicada, selecione **Dia anterior**.

Visualizando informações para uma estação de maré ou de corrente diferente

- 1 Selecione **Informações > Marés e correntes**.
- 2 Selecione **Marés ou Correntes**.
- 3 Selecione **Estações próximas**.
- 4 Selecione uma estação.

Visualizando informações de almanaque do gráfico Navegação

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione um local.
- 2 Selecione **Informação**.
- 3 Selecione **Marés, Correntes ou Celestial**.

Gerenciador de advertência

Visualizando mensagens

- 1 Selecione **Informações > Gerenciador de advertência**.
- 2 Selecione uma mensagem.
- 3 Selecione **Rever**.

Classificando e filtrando mensagens

- 1 Selecione **Informações > Gerenciador de advertência > Classificar/filtrar**.
- 2 Selecione uma opção para classificar ou filtrar a lista de mensagens.

Salvando mensagens em um cartão de memória

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Gerenciador de advertência > Salvar para o cartão**.

Limpando todas as mensagens

Selecione **Informações > Gerenciador de advertência > Limpar gerenciador de cuidado**.

Reprodutor de mídia

OBSERVAÇÃO: a funcionalidade leitor de multimídia não é compatível com todos os modelos de chartplotter.

OBSERVAÇÃO: nem todas as funções estão disponíveis em todos os reprodutores de mídia conectados.

Se você tiver um sistema de som compatível conectado à rede NMEA 2000, pode controlar o sistema de som através do chartplotter. O chartplotter deve detectar automaticamente o leitor de multimídia quando for ligado pela primeira vez.

Pode reproduzir multimídia a partir de fontes ligadas ao leitor de multimídia e de fontes ligadas à rede NMEA 2000.

Abrir o leitor de multimídia

Antes de abrir o player multimídia, conecte um dispositivo compatível ao chartplotter.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Mídia**.

Ícones

OBSERVAÇÃO: nem todos os dispositivos possuem esses ícones.

Ícone	Descrição
	Salva ou exclui um canal como predefinido
	Repete todas as músicas
	Repete uma música
	Procura estações ou pule músicas
	Reproduz aleatoriamente

Selecionar a fonte multimídia

Quando tem vários dispositivos multimídia ligados a uma rede, como a rede NMEA 2000, pode selecionar a fonte multimídia que pretende controlar a partir do chartplotter.

OBSERVAÇÃO: pode reproduzir multimídia apenas a partir das fontes que estão ligadas ao dispositivo.

OBSERVAÇÃO: nem todas as funções estão disponíveis em todas as fontes multimídia.

1 Na tela de multimídia, selecione **Origem**.

OBSERVAÇÃO: o menu de fontes é apresentado apenas para dispositivos compatíveis com várias fontes multimídia.

2 Selecione uma fonte.

Reproduzindo música

Procurar música

1 No tela de multimídia, selecione **Procurar ou Menu > Procurar**.

2 Selecione **Selecionar** ou selecione uma opção.

Ativar pesquisa alfabética

Você pode ativar a pesquisa alfabética para encontrar uma música ou álbum em uma lista extensa.

Na tela de multimídia, selecione **Menu > Instalação > Pesquisa alfa**.

Definir uma música para o modo de repetição

- 1 Ao reproduzir uma música, selecione **Menu > Repetir**.
- 2 Se necessário, selecione **Única**.

Definir todas as músicas no modo de repetição

Na tela de multimídia, selecione **Menu > Repetir > Todo**.

Definir músicas no modo de reprodução aleatória

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Menu > Reprod. aleator.**
- 2 Se necessário, selecione uma opção.

Ajustando o volume

Silenciar o volume de multimídia

- 1 Na tela de multimídia, selecione .
- 2 Se necessário, selecione **Selecionar**.

Ativar e desativar zonas

Se você cabeou os alto-falantes da sua embarcação nas zonas, poderá desativar as zonas não utilizadas.

- 1 Na tela de mídia, selecione **Menu > Níveis de áudio > Ativar/desativar zonas**.
- 2 Selecione uma zona.

Rádio VHF

Procurar canais VHF

É necessário definir a fonte de VHF para procurar canais VHF.

É possível monitorar canais VHF salvos como canais predefinidos para atividade e alternar automaticamente para um canal ativo.

Na tela de mídia VHF, selecione **Verificar**.

Ajustar o silenciador VHF

OBSERVAÇÃO: o seu leitor de multimídia deve ser compatível com rádio VHF para usar esta função.

- 1 Na página de fonte VHF, selecione **Menu > Silenciador**.
- 2 Use a barra deslizante para ajustar o silenciador VHF.

Rádio

Para ouvir rádio AM ou FM, você deve ter um antena marinha AM/FM adequada, corretamente conectada à caixa de som e estar dentro da área de alcance de uma estação transmissora. Para obter instruções sobre como conectar uma antena AM/FM, consulte as instruções de instalação do sistema estéreo.

Para ouvir o rádio SiriusXM®, você deve ter equipamento e assinatura adequados ([Rádio por satélite SiriusXM, página 100](#)). Para obter instruções sobre como conectar um SiriusXM Connect Vehicle Tuner, consulte as instruções de instalação do sistema estéreo.

Para ouvir estações DAB, você deve ter o equipamento adequado ([Reprodução DAB, página 99](#)). Para obter instruções sobre como conectar um adaptador e uma antena DAB, consulte as instruções de instalação fornecidas com o adaptador e a antena.

Definir região do sintonizador

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Menu > Instalação > Região do sintonizador**.
- 2 Selecione uma opção.

Mudando a estação de rádio

- 1 Na tela de mídia, selecione uma fonte aplicável, tal como **FM**.
- 2 Selecione **◀◀** ou **▶▶** para sintonizar em uma estação.

Alterar o modo de sintonização

Você pode escolher a forma como seleciona uma estação para alguns tipos de multimídia, como rádio FM ou AM.

OBSERVAÇÃO: nem todos os modos de sintonização estão disponíveis para todas as fontes multimídia.

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Menu > Modo de ajuste**.
- 2 Selecione uma opção.
- 3 Se necessário, selecione **Selecionar**.

Predefinições

Você pode salvar suas estações AM e FM favoritas como predefinições para acessá-las facilmente.

Você pode salvar seus canais SiriusXM preferidos se estiver conectado a um sintonizador SiriusXM opcional e à antena.

Salvando uma estação como predefinida

- 1 Na tela de mídia aplicável, sintonize na estação para salvar como predefinição.
- 2 Selecione **Predefinições > Adicionar canal atual**.

Selecionando um predefinição

- 1 Na tela de mídia aplicável, selecione **Predefinições**.
- 2 Selecione uma predefinição na lista.
- 3 Selecione **Sintonizar no canal**.

Removendo uma predefinição

- 1 Na tela de mídia aplicável, selecione **Predefinições**.
- 2 Selecione uma predefinição na lista.
- 3 Selecione **Remover canal atual**.

Reprodução DAB

Quando você conecta um módulo e uma antena de Transmissão de áudio digital (DAB) compatível, como o FUSION® MS-DAB100A a um sistema estéreo compatível, é possível sintonizar e reproduzir estações DAB.

Para usar a fonte DAB, você deve estar em uma região onde o DAB esteja disponível e selecionar a região do sintonizar ([Definindo a região do sintonizador DAB, página 99](#)).

Definindo a região do sintonizador DAB

Você deve selecionar a região em que se encontra para receber as estações DAB adequadamente.

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Menu > Instalação > Região do sintonizador**.
- 2 Selecione a região em que você se encontra.

Procura de estações DAB

Antes que seja possível procurar estações DAB, é necessário conectar um módulo DAB compatível e uma antena (não incluída) ao sistema estéreo. Como os sinais DAB são transmitidos apenas em países selecionados, também é necessário definir a região do sintonizador para um local onde sinais DAB são transmitidos.

- 1 Selecione a fonte **DAB**.
- 2 Selecione **Verificar** para procurar as estações DAB disponíveis.

Após a conclusão da busca, a primeira estação disponível no primeiro conjunto encontrado começa a ser reproduzida.

OBSERVAÇÃO: após a conclusão da primeira busca, você poderá selecionar Verificar novamente para voltar a procurar estações DAB. Após a conclusão da nova busca, o sistema começa a reproduzir a primeira estação no conjunto você estava ouvindo quando iniciou a nova busca.

Como alterar estações DAB

- 1 Selecione a fonte **DAB**.
 - 2 Se necessário, selecione **Verificar** para procurar estações DAB locais.
 - 3 Selecione **◀◀** ou **▶▶** para mudar a estação.
- Quando chegar ao final do conjunto atual, o estéreo muda automaticamente para a primeira estação disponível no próximo conjunto.

Selecionar uma estação DAB em uma lista

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione **Procurar > Estações**.
- 2 Selecione uma estação na lista.

Como selecionar uma estação DAB em uma categoria

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione **Procurar > Categorias**.
- 2 Selecione uma categoria na lista.
- 3 Selecione uma estação na lista.

Predefinições DAB

Você pode salvar suas estações DAB favoritas como predefinições para acessá-las facilmente.

Você pode salvar até 15 estações DAB como predefinidas.

Salvando uma estação DAB como predefinida

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione a estação para salvar como predefinição.
- 2 Selecione **Procurar > Predefinições > Salvar atual**.

Selecionando uma predefinição DAB em uma lista

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione **Procurar > Predefinições > Exibir predefinições**.
- 2 Selecione uma predefinição na lista.

Removendo predefinições DAB

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione **Procurar > Predefinições**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para remover uma predefinição, selecione **Remover predefinição** e selecione-a.
 - Para remover todas as predefinições, selecione **Remover todas as predefinições**.

Rádio por satélite SiriusXM

Quando você tem um sistema de som FUSION-Link™ compatível e um SiriusXM Connect Tuner instalados e conectados ao chartplotter, é possível ter acesso ao rádio por satélite SiriusXM, dependendo da sua assinatura.

Localizar ID do rádio SiriusXM

Para ativar sua assinatura do SiriusXM, é preciso ter uma ID do SiriusXM Connect Tuner.

É possível localizar a ID do rádio SiriusXM na parte traseira do SiriusXM Connect Tuner, na parte traseira da embalagem ou ao ajustar o chartplotter no canal 0.

1 Selecione **Mídia > Origem > SiriusXM**.

2 Sintonize no canal 0.

A ID do rádio SiriusXM não inclui as letras I, O, S ou F.

Ativar uma assinatura SiriusXM

1 Com a fonte SiriusXM selecionada, sintonize no canal 1.

Você poderá ouvir o canal de pré-visualização. Caso contrário, verifique a instalação do SiriusXM Connect Tuner e da antena e as conexões e tente novamente.

2 Sintonize no canal 0 para localizar a ID do rádio.

3 Contate a assistência ao ouvinte SiriusXM pelo telefone (866) 635-2349 ou acesse www.siriusxm.com/activatenow para assinar nos Estados Unidos. Contate a SiriusXM pelo telefone (877) 438-9677 ou acesse www.siriusxm.ca/activatexm para assinar no Canadá.

4 Informe a ID do rádio.

O processo de ativação normalmente demora de 10 a 15 minutos, mas pode demorar até uma hora. Para o Connect Tuner SiriusXM receber a mensagem de ativação, ele deve estar ligado e recebendo o sinal do SiriusXM.

5 Se o serviço não for ativado dentro de 1 hora, acesse <http://care.siriusxm.com/refresh> ou contate a SiriusXM pelo telefone 1-855-MYREFRESH (697-3373).

Personalizando o guia de canais

SiriusXM canais de rádio são agrupados em categorias. Você pode selecionar as categorias de canais que aparecem no guia de canais.

Selecione uma opção:

- Se o dispositivo de mídia for um sistema de som FUSION-Link compatível, selecione **Mídia > Procurar > Canal**.
- Se o dispositivo de mídia for uma antena GXM™, selecione **Mídia > Categoria**.

Salvando um canal de SiriusXM à lista de predefinições

Você pode salvar os seus canais favoritos à lista de predefinições.

1 Selecione **Mídia**.

2 Selecione o canal para salvar como predefinição.

3 Selecione uma opção:

- Se o dispositivo de mídia for um sistema de som FUSION-Link compatível, selecione **Procurar > Predefinições**.
- Se o dispositivo de mídia for uma antena GXM, selecione **Menu > Predefinições > Adicionar canal atual**.

Desbloquear SiriusXM Controles dos pais

1 Na tela de multimídia, selecione **Procurar > Controle dos pais > Desbloquear**.

2 Insira seu código de acesso.

O código de acesso padrão é 0000.

Configurar controles dos pais em canais de rádio SiriusXM

Para poder configurar os controles dos pais, esses devem ser desbloqueados.

O recurso de controle dos pais permite a você limitar acesso a quaisquer canais SiriusXM, incluindo os de conteúdo adulto. Quando ativado, o recurso de controle dos pais requer um código de acesso para ajustar os canais bloqueados.

Selecione **Procurar > Controle dos pais > Bloquear/desbloquear**.

É exibida uma lista de canais. Uma marca de verificação indica um canal bloqueado.

OBSERVAÇÃO: ao visualizar canais após configurar controles dos pais, o visor muda:

-  indica um canal bloqueado.
-  indica um canal desbloqueado.

Alterar código de acesso de controle dos pais em um rádio SiriusXM

Para poder trocar o código de acesso, os controles dos pais devem ser desbloqueados.

- 1 Na tela multimídia, selecione **Procurar > Controle dos pais > Alterar PIN**.
- 2 Insira o seu código de acesso e selecione **Concluído**.
- 3 Insira um novo código de acesso.
- 4 Confirme o novo código de acesso.

Restaurar valores de configuração padrão de controles dos pais

Esse processo exclui todas as informações de configuração inseridas. Quando restaurar as configurações de controle dos pais para os valores padrão, o valor do código de acesso é redefinido para 0000.

- 1 Na tela multimídia, selecione **Instalação > Padrões de fábrica**.
- 2 Selecione **Sim**.

Limpar Todos os canais bloqueados em um rádio SiriusXM

Para poder limpar todos os canais bloqueados, os controles dos pais devem ser desbloqueados.

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Procurar > Controle dos pais > Limpar todos os bloqueados**.
- 2 Insira seu código de acesso.

Definir nome do dispositivo

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Menu > Instalação > Def. nome dispositivo**.
- 2 Insira o nome do dispositivo.
- 3 Selecione **Selecionar** ou **Concluído**.

Atualizando o software do Media Player

Você pode atualizar o software nos acessórios e aparelhos estéreos compatíveis.

- 1 Acesse www.fusionentertainment.com/marine e baixe a atualização do software em um dispositivo USB.
As atualizações de software e instruções estão disponíveis na página de produto do seu dispositivo.
- 2 Insira o dispositivo USB na porta USB do estéreo.
- 3 Na tela de mídia do chartplotter, selecione **Menu > Instalação > Atualizar software**.
- 4 Selecione o item a ser atualizado.

Tempo SiriusXM

ATENÇÃO

As informações meteorológicas fornecidas por este produto estão sujeitas a interrupções do serviço e poderão conter erros, imprecisões ou informações desatualizadas e, portanto, não é possível contar exclusivamente com elas. Sempre use o senso comum ao navegar e consulte outras fontes de informações meteorológicas antes de tomar decisões relacionadas à segurança. O usuário reconhece e aceita ser o único responsável pelo uso das informações meteorológicas e por todas as decisões tomadas durante a navegação. A Garmin não se responsabiliza pelas consequências do uso das informações meteorológicas da SiriusXM.

OBSERVAÇÃO: SiriusXM dados não disponíveis em todas as regiões.

Um receptor meteorológico de satélite Garmin SiriusXM recebe dados de tempo do satélite e os exibe em vários dispositivos Garmin, incluindo o gráfico Navegação em um chartplotter compatível. Os dados meteorológicos para cada recurso vêm de centros de dados meteorológicos confiáveis, como o National Weather Service e o Hydrometeorological Prediction Center. Para obter mais informações, acesse www.siriusxm.com/sxmmarine.

Requisitos do equipamento e assinaturas do SiriusXM

Para usar o tempo por satélite, você deve ter um receptor de tempo de satélite compatível. Para usar o rádio por satélite SiriusXM, você deve ter um receptor de rádio por satélite compatível. Acesse www.garmin.com para obter mais informações. Você deve ter também uma assinatura válida para receber tempo e rádio do satélite. Para obter mais informações, consulte as instruções para o seu equipamento de tempo e rádio por satélite.

Transmissões de dados meteorológicos

Os dados meteorológicos são transmitidos em intervalos diferentes para cada recurso meteorológico. Por exemplo, o radar é transmitido em intervalos de cinco minutos. Quando o receptor Garmin está ativado, ou quando um recurso meteorológico diferente está selecionado, o receptor deve receber novos dados antes que possam ser mostrados. Você pode perceber um atraso antes de os dados meteorológicos ou um recurso diferente ser exibido no gráfico.

OBSERVAÇÃO: qualquer recurso meteorológico pode mudar de aparência se a origem que fornece as informações mudar.

Alterando a carta de clima

- 1 Em uma tela de combinação ou SmartMode layout com uma carta de clima, selecione **Menu > Menu do clima > Alterar clima**.
- 2 Selecione uma carta de clima.

Visualizando informações de precipitação

A variação de precipitação, de chuva leve e neve até fortes tempestades, é indicada em vários tons e cores. A precipitação é mostrada tanto independentemente como com outras informações do clima.

Selecione **Gráficos > Precipitação**.

A marcação de horário no canto superior esquerdo da tela indica o tempo decorrido desde que o provedor de dados do clima atualizou as informações pela última vez.

Visualizações de precipitação

No gráfico de precipitação, selecione Menu.

Loop do RADAR: mostra as informações de precipitação como uma imagem da última atualização ou como um loop animado as últimas atualizações. A marcação de tempo indica o tempo decorrido desde que o provedor do serviço gerou o quadro de radar do tempo atualmente exibido na tela.

Nuvens: mostra dados de cobertura de nuvens.

Paradas: mostra as paradas.

Legenda: mostra a legenda do clima.

Informações sobre célula de tempestade e raios

As células de tempestade são representadas por  na carta de precipitação. Indicam a localização atual de uma tempestade e o percurso previsto dessa tempestade no futuro imediato.

Cones vermelhos aparecem com um ícone de célula de tempestade, e a parte mais larga de cada cone aponta na direção de um caminho projetado da célula de tempestade. As linhas vermelhas em cada cone indicam onde é provável que a tempestade esteja em um futuro próximo. Cada linha representa 15 minutos.

As quedas de raio são representadas por . Os raios aparecem no gráfico de precipitação de tempo se as quedas tiverem sido detectadas nos últimos sete minutos. A rede de detecção de raios baseada em terra detecta somente raios da nuvem para a terra.

OBSERVAÇÃO: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os dispositivos nem em todas as assinaturas.

Informações de furacão

O gráfico Precipitação do tempo pode mostrar a posição atual de um furacão , uma tempestade tropical ou uma depressão tropical. Uma linha vermelha saindo do ícone de furacão indica o caminho projetado do furacão. Pontos mais escuros na linha vermelha indicam os locais projetados através dos quais o furacão passará, como recebido do provedor de dados meteorológicos.

Alertas e boletins meteorológicos

Quando um alerta meteorológico marítimo, observação meteorológica, informe meteorológico, boletim meteorológico ou declaração meteorológica é emitido, um sombreado indica a área a qual as informações se aplicam. As linhas verdes claras no gráfico indicam os limites das previsões marítimas, previsões litorâneas e previsões costeiras. Os boletins de tempo podem consistir em observações meteorológicas ou informes meteorológicos.

Para visualizar as informações sobre alertas ou boletins, selecione a área sombreada.

Cor	Grupo meteorológico marítimo
Ciano	Inundação repentina
Azul	Inundação
Vermelho	Náutica
Amarelo	Tempestade rigorosa
Vermelho	Tornado

Informações de previsão

O gráfico Previsão mostra previsões de cidades, marítimas, alertas, alertas de furacão, METARS, alertas de condados, frentes de tempo e centros de pressão, pressão de superfície e boias do tempo.

Visualizando as informações de previsão de outro período de tempo

1 Selecione **Gráficos > Previsão**.

2 Selecione uma opção:

- Para ver a previsão do tempo para as próximas 48 horas, selecione a cada 12 horas **Próx. previsão** várias vezes.
- Para ver a previsão do tempo para as 48 horas anteriores, selecione a cada 12 horas **Previsão anterior** várias vezes.

Frentes e centros de pressão de tempo

As frentes de tempo aparecem como linhas que indicam a borda dianteira de uma massa de ar.

Símbolo de frente	Descrição
	Frente fria
	Frente quente
	Frente estacionária
	Frente fechada
	Tormenta

Símbolos de centros de pressão normalmente aparecem próximos a frentes de tempo.

Símbolo de centro de pressão	Descrição
	Indica um centro de baixa pressão, que é uma região de pressão relativamente mais baixa. Ao se afastar de um centro de baixa pressão, a pressão aumenta. Os ventos fluem no sentido anti-horário em torno de centros de baixa pressão no hemisfério norte.
	Indica um centro de alta pressão, que é uma região de pressão relativamente mais alta. Ao se afastar de um centro de alta pressão, a pressão diminui. Os ventos fluem no sentido horário em torno de centros de baixa pressão no hemisfério norte.

Visualizando uma previsão marítima ou uma previsão costeira

1 Selecione **Gráficos > Previsão**.

2 Expanda a carta para um local na costa.

As opções Previsão marinha ou Previsão costeira aparecem quando as informações de previsão estiverem disponíveis.

3 Selecione **Previsão marítima** ou **Previsão litorânea**.

Previsões para cidade

Previsões para cidade aparecem como símbolos de tempo. A previsão é visualizada em incrementos de 12 horas.

Símbolo	Tempo	Símbolo	Tempo
	Parcialmente nublado		Bom (ensolarado, quente, limpo)
	Nublado		Chuva (garoa, com neve, pancadas)
	Com ventos		Nevoeiro
	Trovoadas		Neve (chuva com neve, rajadas de vento, granizo, neve com vento, garoa, chuva congelante, garoa congelante)
	Fumaça (poeira, nebuloso)		

Visualizando condições marítimas

O recurso Condições do mar mostra informações sobre as condições da superfície, incluindo ventos, altura, período e direção das ondas.

Selecione **Gráficos > Condições do mar**.

Ventos de superfície

Vetores de ventos de superfície aparecem no gráfico Condições marítimas usando rebarbas de vento que indicam a direção da qual o vento está soprando. Uma rebarba de vento é um círculo com uma cauda. A linha ou indicador preso à causa da rebarba de vento indica a velocidade do vento. Uma linha curta representa 5 nós, uma linha longa representa 10 nós e um triângulo representa 50 nós.

Rebarba de vento	Velocidade do vento	Rebarba de vento	Velocidade do vento
	Calmo		20 nós
	5 nós		50 nós
	10 nós		65 nós
	15 nós		

Altura da onda, período da onda e direção da onda

As alturas de onda para uma área aparecem como variações de cor. Cores diferentes indicam alturas de onda diferentes, como indicado na legenda.

O período da onda indica o tempo (em segundos) entre ondas sucessivas. As linhas de período da onda indicam as áreas que têm o mesmo período de onda.

As direções de onda aparecem no gráfico usando setas vermelhas. A direção de cada indicador de seta mostra a direção na qual a onda está se movendo.

Visualizar informações de condições marítimas de previsão de outro período de tempo

- 1 Selecione **Gráficos > Condições do mar**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para ver as condições do mar previstas para as próximas 36 horas, selecione a cada 12 horas **Próx. previsão** várias vezes.
 - Para ver as condições do mar previstas para as 36 horas anteriores, selecione a cada 12 horas **Previsão anterior** várias vezes.

Visualizando informações de pesca

O gráfico de tempo de pesca mostra a temperatura da água atual, as condições de pressão da superfície atuais e as previsões de pesca.

Selecione **Gráficos > Pesca**.

Dados de pressão da superfície e da temperatura da água

As informações de pressão da superfície aparecem como barras isobáricas e centros de pressão. As barras isométricas conectam pontos de mesma pressão. As leituras de pressão podem ajudar a determinar as condições do tempo e dos ventos. As áreas de alta pressão são geralmente associadas com tempo bom. As áreas de baixa pressão são geralmente associadas com nuvens e a probabilidade de chuva. As barras isométricas agrupadas mostram um gradiente de pressão forte. Esses gradientes de pressão fortes estão associados com áreas de ventos fortes.

As unidades de pressão são mostradas em milibar (mb), polegadas de mercúrio (inHg) ou hectopascal (hPa). O sombreamento colorido indica a temperatura da superfície da água, como indicado na legenda no canto da tela.

Prevendo locais de pesca

Você pode ver áreas que contêm condições de tempo ótimas para espécies específicas de peixe.

OBSERVAÇÃO: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os dispositivos nem em todas as assinaturas.

- 1 No gráfico de tempo de pesca, selecione **Menu > Espécies de peixes**.
- 2 Selecione uma espécie para pescar.
- 3 Selecione **Ligado**.
- 4 Repita as etapas 2 e 3 para mostrar as áreas com condições de tempo ótimas para outras espécies de peixe.

As áreas sombreadas indicam áreas de pesca. Se tiver selecionado mais de uma espécie de peixe, você pode selecionar uma área sombreada para ver as espécies de peixe que estão incluídas nessa área sombreada.

Alterar a faixa de cores da temperatura do mar à superfície

É possível alterar dinamicamente a faixa de cores para visualizar leituras da temperatura do mar à superfície com uma resolução superior.

- 1 No gráfico de tempo de pesca, selecione **Menu > Temperatura do mar**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para permitir que o chartplotter ajuste automaticamente a faixa de temperatura, selecione **Config. automaticamente**.
O chartplotter acha automaticamente os limites inferior e superior na tela atual e atualiza a escala de cores da temperatura.
 - Para inserir os limites inferior e superior da faixa de temperatura, selecione **Limite inferior** ou **Limite superior** e insira os limites inferior e superior, respectivamente.

Informações de visibilidade

A visibilidade é a distância horizontal máxima prevista que pode ser vista na superfície, como indicado na legenda à esquerda da tela. As variações no sombreamento da visibilidade mostram a mudança na visibilidade da superfície.

OBSERVAÇÃO: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os dispositivos nem em todas as assinaturas.

Selecione **Gráficos > Visibilidade**.

Visualizar informações de visibilidade de previsão de outro período de tempo

1 Selecione **Gráficos > Visibilidade**.

2 Selecione uma opção:

- Para ver a previsão de visibilidade para as próximas 36 horas, selecione a cada 12 horas **Próx. previsão** várias vezes.
- Para exibir a previsão de visibilidade para as próximas 36 horas, selecione a cada 12 horas **Previsão anterior** várias vezes.

Visualização de relatórios de boias

Leituras de relatório são feitas de boias e estações de observação costeiras. Essas leituras são usadas para determinar a temperatura do ar, o ponto de orvalho, a temperatura da água, marés, alturas e período das ondas, direção e velocidade do vento, visibilidade e pressão barométrica.

1 De um gráfico meteorológico, selecione .

2 Selecione **Bóia**.

Visualizando informações de tempo local próximo a uma boia

Você pode selecionar uma área próxima a uma boia para visualizar informações de previsão.

1 Em um gráfico de tempo, selecione uma localização no gráfico.

2 Selecione **Clima local**.

3 Selecione uma opção:

- Para visualizar as condições do tempo de um serviço local, selecione **Condições atuais**.
- Para visualizar uma previsão do tempo local, selecione **Previsão**.
- Para visualizar informações do vento de superfície e pressão barométrica, selecione **Superfície do mar**.
- Para visualizar informações de vento e ondas, selecione **Boletim marítimo**.

Cobertura de tempo

A cobertura de tempo sobrepõe informações de tempo ou relacionadas ao tempo nas visualizações de gráfico Navegação, gráfico Pesca e gráfico Perspective 3D. O gráfico Navegação e o gráfico Pesca podem mostrar o radar do tempo, altura de topo de nuvem, raios, boias do tempo, alertas de condados e alertas de furacão. A visualização do gráfico Perspective 3D pode mostrar o radar do tempo.

As configurações de cobertura de tempo definidas para uso em um gráfico não são aplicadas a outro gráfico. As configuração de cobertura de tempo para cada gráfico deve ser configuradas separadamente.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, o gráfico Fishing está disponível com os gráficos premium.

Ativando uma cobertura de tempo em um gráfico

No gráfico Navegação ou gráfico Pesca, selecione **Menu > Camadas > Tempo > Tempo > Ligado**.

Configurações de cobertura do tempo no gráfico de navegação

Em um gráfico de navegação, selecione **Menu > Camadas > Tempo**.

Tempo: liga e desliga a cobertura do tempo.

Precipitação: mostra dados de precipitação.

Nuvens: mostra dados de cobertura de nuvens.

Visibilidade: mostra os dados de visibilidade.

Boias: mostra boias meteorológicas.

Legenda: mostra a legenda do tempo.

Configurações de cobertura do tempo no gráfico de pesca

Em um gráfico de pesca, selecione **Menu > Camadas > Tempo**.

Precipitação: mostra radar de precipitação.

Temperatura do mar: mostra os dados de temperatura do mar.

Boias: mostra boias meteorológicas.

Legenda: mostra a legenda do tempo.

Visualizando informações de assinatura de clima

Você pode visualizar informações sobre os serviços de clima que tenha assinado e quantos minutos se passaram desde que os dados de cada serviço foram atualizados.

Em uma carta metereológica, selecione **Menu > Assinatura de clima**.

Visualizando vídeo

Antes de poder visualizar um vídeo, você deve conectar-se a uma fonte compatível.

Dispositivos compatíveis incluem os dispositivos de vídeo conectados às portas no chartplotter ou à Rede Marítima Garmin, assim como câmeras de vídeo em rede (IP), codificadores e câmeras térmicas compatíveis.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Vídeo**.

Selecionando uma fonte de vídeo

1 Na tela de vídeo, selecione **Menu > Origem**.

2 Selecione a fonte do sinal de vídeo.

Alternando entre várias fontes de vídeo

Se tiver duas ou mais fontes de vídeo, você pode alterar entre elas usando um intervalo de tempo especificado.

1 Na tela de vídeo, selecione **Menu > Origem > Alternar**.

2 Selecione **Hora** e selecione o período de tempo em que cada vídeo deve aparecer.

3 Selecione **Origem** e selecione as fontes de vídeo para adicionar à sequência de alternância.

Dispositivos de vídeo em Rede

AVISO

Um Garmin Acoplador de isolamento PoE (Power over Ethernet) (P/N 010-10580 -10) deve ser usado ao conectar um dispositivo PoE, como uma câmera FLIR®, a uma Rede marítima Garmin. Conectar um dispositivo PoE diretamente a uma chartplotter na Rede marítima Garmin danifica a chartplotter Garmin e pode danificar o dispositivo PoE.

Antes de visualizar e controlar dispositivos de vídeo como câmeras IP, codificadores e câmeras térmicas utilizando seu chartplotter, você deve ter um dispositivo de vídeo compatível conectado ao chartplotter e um acoplador de isolamento PoE (Power over Ethernet) conectado ao cabo da Rede marítima. Acesse www.garmin.com para obter uma lista de dispositivos compatíveis ou para adquirir um Acoplador de isolamento PoE.

É possível conectar várias câmeras de vídeo suportadas e até dois codificadores de vídeo à Rede marítima Garmin. Você pode selecionar e visualizar até quatro fontes de vídeo ao mesmo tempo. Chartplotters com várias entradas de vídeo composto integradas podem exibir uma única entrada de vídeo integrada. Quando as câmeras estão conectadas, a Rede as detecta automaticamente e as exibe na lista de fontes.

Usar predefinições de vídeo em câmeras de vídeo em rede

Você pode salvar, nomear e ativar predefinições de vídeo para cada fonte de vídeo em rede.

Salvar predefinições de vídeo em uma câmera de vídeo em rede

- 1 Na tela de vídeo, toque na tela.
Os controles de vídeo aparecem na tela.
- 2 Mantenha pressionado o botão de predefinição de vídeo.
Uma luz verde indica que a configuração foi armazenada.

Nomear predefinições de vídeo em uma câmera de vídeo na rede

- 1 Em uma tela de vídeo, selecione **Menu > Configuração de vídeo > Predefinições**.
- 2 Selecione uma predefinição.
- 3 Selecione **Renomear**.
- 4 Insira o nome da predefinição.

Ativar predefinições de vídeo e uma câmera de vídeo na rede

Você pode retornar rapidamente a câmeras de rede para valores predefinidos.

- 1 Na tela de vídeo, toque na tela.
Os controles de vídeo aparecem na tela.
 - 2 Selecione uma predefinição de vídeo.
A câmera restaura as definições de vídeo salvas para esta predefinição.
- DICA:** você também pode salvar e ativar predefinições usando o menu de vídeo.

Configurações da câmera

Algumas câmeras contam com mais opções para controlar a visualização da câmera.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de câmera e modelos de chartplotter. Consulte o manual da câmera para obter uma lista de recursos disponíveis. Você pode precisar atualizar o software da câmera para usar esta função.

Na tela de vídeo infravermelho, selecione Menu.

IR/Visível: exibe uma imagem de câmera visível ou vídeo infravermelho.

Verificar: sonda o perímetro.

Frio: pausa a imagem da câmera.

Alterar cores: selecione o esquema de cores da imagem infravermelha.

Alterar cena: selecione o modo da imagem infravermelha, como dia, noite, MOB ou ancoragem.

Configuração de vídeo: abre mais opções de vídeo.

Configurações de vídeo

Algumas câmeras contam com opções de configuração adicionais.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de câmera e modelos de chartplotter. Você pode precisar atualizar o software da câmera para usar esta função.

Na tela de vídeo, selecione **Menu > Configuração de vídeo**.

Definir entrada: associa a câmera a uma fonte de vídeo.

Espelho: inverte a imagem como em um espelho retrovisor.

Em espera: coloca a câmera no modo de espera para conservar a energia e proteger a lente quando ela não estiver em uso.

Posição inicial: defina a posição inicial da câmera.

Veloc. verif.: define a velocidade de movimentação da câmera durante uma verificação.

Larg. verific.: define a largura da imagem captada pela câmera durante uma verificação.

Nome: possibilita atribuir um nome novo à câmera.

Menu FLIR™: concede acesso às configurações da câmera.

Associar a câmera a uma fonte de vídeo

Você pode precisar associar a câmera a uma fonte de vídeo.

1 Na tela de vídeo, selecione **Menu > Origem**.

2 Selecione a câmera.

3 Selecione **Configuração de vídeo > Definir entrada**.

4 Selecione a entrada de vídeo.

Controle de movimento da câmera de vídeo

AVISO

Não aponte a câmera ao sol ou a objetos extremamente brilhantes. Podem ocorrer danos na lente.

Use sempre os controles ou botões do chartplotter para oscilar ou inclinar a câmera. Não move a unidade da câmera manualmente. Mover manualmente a câmera poderá danificar a câmera.

OBSERVAÇÃO: esta função está disponível somente quando uma câmera compatível está conectada. Você pode precisar atualizar o software da câmera para usar esta função.

Você pode controlar os movimentos das câmeras de vídeo conectadas que suportem panorâmica, inclinação e zoom.

Controlar câmeras de vídeo usando controles da tela

Os controles da tela permitem que você controle câmeras panorâmica-inclinação-zoom (PTZ). Consulte o manual da câmera para obter uma lista de recursos disponíveis.

1 Na tela de vídeo, toque na tela.

Os controles de vídeo aparecem na tela.

2 Selecione uma opção:

- Para aumentar e diminuir o zoom, use o botão de zoom.
- Use a rosa dos ventos para oscilar e inclinar a câmera.

DICA: segure a rosa dos ventos para continuar movendo a câmera na direção desejada.

Controlar uma câmera de vídeo utilizando gestos

Quando uma câmera de vídeo na rede suporta respostas a gestos, você pode controlar câmeras PTZ usando gestos diretamente na tela do chartplotter. Consulte o manual do usuário da câmera para obter uma lista de recursos disponíveis.

DICA: utilizar gestos permite controle de vídeo sem exibir os controles de vídeo.

1 Na tela de vídeo, toque na tela.

2 Selecione uma opção:

- Para aumentar e diminuir o zoom com a câmera, use gestos para aplicação de zoom.
- Para oscilar ou inclinar a câmera, deslize a tela na direção desejada.

Configurando a aparência do vídeo

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de câmera e modelos de chartplotter.

1 Na tela de vídeo, selecione **Menu > Configuração de vídeo**.

2 Selecione uma opção:

- para mostrar o vídeo usando uma relação de aspecto esticada, selecione **Aspecto > Dilatação**. O vídeo não pode ser esticado além das dimensões fornecidas pelo dispositivo de vídeo conectado e ele pode não preencher a tela inteira.
- para mostrar o vídeo usando uma relação de aspecto padrão, selecione **Aspecto > Padrão**.
- para ajustar o brilho, selecione **Brilho** e selecione **Para cima**, **Para baixo** ou **Automático**.
- para ajustar a saturação de cor, selecione **Saturação** e selecione **Para cima**, **Para baixo** ou **Automático**.
- para ajustar o contraste, selecione **Contraste** e selecione **Para cima**, **Para baixo** ou **Automático**.
- para permitir que o chartplotter selecione automaticamente o formato da origem, selecione **Padrão > Automático**.

Configurando o monitor do PC

Antes de poder configurar o modo do monitor do PC, você deve definir uma fonte de vídeo para PC analógico ou digital.

1 Quando no modo de monitor de PC, selecione qualquer ponto na tela.

2 Selecione uma opção:

- Para ajustar o brilho da tela, selecione as setas de brilho.
- Para ajustar o contraste da tela, selecione as setas de contraste.

Saindo do modo de monitor de PC

1 Quando no modo de monitor de PC, selecione qualquer ponto na tela.

2 Selecione o ícone de modo de monitor no canto superior esquerdo.

A fonte de vídeo muda para Vídeo 1.

Câmeras de ação Garmin VIRB®

A maioria das câmeras de ação VIRB se conectam ao chartplotter pelo menu da câmera ([Conexão de VIRB Action Camera](#), página 113).

A câmera 360 VIRB se conecta usando o aplicativo VIRB ([Conexão de VIRB 360 Action Camera](#), página 113).

Neste manual, o termo "câmera de ação VIRB" se refere a todos os modelos, exceto à câmera 360 VIRB. "Câmera 360 VIRB" se refere apenas ao modelo 360.

Conexão de VIRB 360 Action Camera

- 1 Baixe e abra o aplicativo GarminVIRB no dispositivo móvel.
- 2 Mantenha pressionado **Wi-Fi** por dois segundos para ativar a tecnologia Wi-Fi da câmera.
- 3 Se você estiver usando um dispositivo móvel Apple®, acesse as configurações do Wi-Fi no seu dispositivo móvel e conecte-se ao ponto de acesso da câmera usando nome e senha na tela da câmera.
- 4 Em seu dispositivo móvel, inicie o aplicativo GarminVIRB.
O aplicativo procurará sua câmera.
- 5 Caso esteja usando um dispositivo móvel com o Android™, insira a senha para o ponto de acesso da câmera quando a mensagem de segurança for exibida.
DICA: o nome e a senha do ponto de acesso serão exibidos na tela da câmera.
O aplicativo irá se conectar à sua câmera.
- 6 Configure a rede de Wi-Fi do chartplotter.
- 7 No aplicativo GarminVIRB, selecione  > **WiFi Connections**.
Uma lista de pontos de acesso do Wi-Fi próximos é exibida.
- 8 Selecione a rede de Wi-Fi do chartplotter e insira a senha da rede.
O aplicativo e a câmera irão se conectar à rede de Wi-Fi do chartplotter.

Conexão de VIRB Action Camera

Conecte uma câmera de ação VIRB ao chartplotter utilizando a configuração da câmera. Se você estiver conectando uma câmera 360 VIRB, conecte por meio do aplicativo VIRB ([Conexão de VIRB 360 Action Camera](#), página 113).

- 1 Configure a rede de Wi-Fi do chartplotter [Configuração da Rede sem fio Wi-Fi](#), página 12.
- 2 No menu principal da câmera VIRB, selecione **Sem fio** > **Wi-Fi** > **Estado** para ativar a tecnologia sem fio Wi-Fi.
- 3 Selecione **Modo** > **Conectar**.
- 4 Selecione **Adicionar novo**.
A câmera procura as redes Wi-Fi próximas.
- 5 Selecione a rede de Wi-Fi do chartplotter e insira a senha da rede.
O aplicativo e a câmera irão se conectar à rede de Wi-Fi do chartplotter.

Você pode controlar a câmera usando o chartplotter.

Controlando a câmera de ação VIRB com o chartplotter

Antes de poder controlar uma câmera de ação VIRB com o chartplotter, é necessário conectar os dispositivos usando uma conexão sem fio ([Ligar um dispositivo sem fio ao plotador de gráficos](#), página 12).

É possível conectar até cinco câmeras de ação VIRB ao chartplotter.

Depois de conectar a câmera de ação VIRB ao chartplotter, uma nova opção é adicionada a A/V, Med., Contr.. É possível iniciar e parar a gravação da câmera de ação VIRB usando o chartplotter.

OBSERVAÇÃO: a imagem VIRB apresentada no chartplotter está em uma resolução menor do que nas gravações da câmera de ação VIRB. Para ver o vídeo em alta resolução, visualize o vídeo num computador ou televisor.

1 Selecione **A/V, Med., Contr. > VIRB®**.

2 Selecione uma opção:

- Para tirar uma foto estática, selecione .
 - Para iniciar a gravação, selecione .
- Durante a gravação, a memória de gravação restante é mostrada.
- Para parar a gravação, selecione .
 - Se você tiver mais de uma câmera de ação VIRB conectada, use as setas para selecionar uma câmera de ação diferente para controlar.
 - Para exibir os vídeos ou imagens armazenados, selecione .

Configurações da câmera de ação VIRB

Selecione **A/V, Med., Contr. > VIRB® > Menu**.

Nome: permite atribuir um novo nome à câmera de ação VIRB.

Gravando: inicia e para a gravação.

Tirar foto: tira uma foto estática.

Sono: colocar a câmera de ação VIRB em um modo de bateria fraca para economizar a energia da bateria.

Definições de configuração de vídeo da câmera de ação VIRB

Selecione **A/V, Med., Contr. > VIRB® > Menu > Configuração de vídeo**.

Aspecto: define a relação de aspecto padrão do livro.

Modo de vídeo: define o modo de vídeo. Por exemplo, é possível selecionar a opção Câmera lenta HD para fazer vídeos em câmera lenta.

Tam. vídeo: define as dimensões dos vídeos em tamanho e pixels.

QPS do vídeo: define os quadros por segundo.

Tamanho foto: define as dimensões das fotos em tamanho e pixels.

Campo visão: configura o nível de zoom.

Adição dos Controles da câmera de ação VIRB a outras telas

Antes de poder controlar uma câmera de ação VIRB com o chartplotter, é necessário conectar os dispositivos usando uma conexão sem fio ([Ligar um dispositivo sem fio ao plotador de gráficos](#), página 12).

É possível adicionar a barra de controle da câmera de ação VIRB a outras telas. Isso permite iniciar e parar a gravação de outras funções no chartplotter.

1 Abra a tela em que deseja adicionar a barra de controle da câmera de ação VIRB.

2 Selecione **Menu > Editar sobreposições > Barra inferior > Barra do VIRB**.

Ao visualizar uma tela que contém os controles da câmera de ação VIRB, é possível selecionar  para abrir a visualização de tela inteira da câmera de ação VIRB.

Controlando a reprodução de vídeo da câmera de ação VIRB

Você pode visualizar os vídeos e imagens da câmera de ação VIRB usando o chartplotter.

OBSERVAÇÃO: a reprodução VIRB no chartplotter é exibida na mesma qualidade que a visualização ao vivo no chartplotter. Para ver o vídeo em alta resolução, visualize o vídeo num computador ou televisor.

- 1 Na tela da **VIRB®**, selecione .
- 2 Aguarde alguns segundos para que as miniaturas sejam carregadas.
- 3 Selecione um vídeo ou uma imagem.
- 4 Controle a reprodução usando os botões na tela ou as opções do menu:
 - Para parar o vídeo, selecione .
 - Para pausar o vídeo, selecione .
 - Para reproduzir o vídeo novamente, selecione .
 - Para reproduzir o vídeo, selecione .
 - Para avançar ou retroceder no vídeo, arraste o controle deslizante.

Excluindo um vídeo da VIRB

Você pode excluir um vídeo ou imagem da câmera de ação VIRB.

- 1 Abra o vídeo ou imagem da VIRB a ser excluído.
- 2 Selecione **Menu > Excluir arquivo**.

Iniciando uma apresentação dos vídeos VIRB

É possível visualizar uma apresentação de slides dos vídeos e imagens na câmera de ação VIRB.

- 1 Na tela da **VIRB®**, selecione .
- 2 Aguarde alguns segundos para que as miniaturas sejam carregadas.
- 3 Selecione um vídeo ou uma imagem.
- 4 Selecione **Menu > Iniciar apres. slides**.

Para parar a apresentação de slides, selecione **Menu > Parar apresent. de slides**.

Configuração de dispositivo

Configurações do sistema

Selecione **Configurações > Sistema**.

Sons e visor: ajusta as configurações do visor e áudio.

GPS: fornece informações sobre satélites GPS e configurações.

Informação do sistema: fornece informações sobre os dispositivos na rede a versão do software.

Informações da estação: ajusta a configuração da estação.

Ativação automática: controla quais dispositivos ligam automaticamente ao conectar à fonte de alimentação.

Desativação automática: desliga automaticamente o sistema após suspensão durante o período de tempo selecionado.

Simulador: liga e desliga o simulador e permite que você configure a hora, data, velocidade e localização simulada.

Configurações de sons e visor

Selecione **Configurações > Sistema > Sons e visor**.

Bipe: aiva e desativa o toque de alarmes e seleções.

Luz de fundo: define o brilho da luz de fundo. Você pode selecionar a opção Automático para ajustar o brilho da luz de fundo automaticamente, com base na luz ambiente.

Sinc luz de fundo: sincroniza o brilho da luz de fundo de outros chartplotters na estação.

Modo Cor: define o dispositivo para apresentar cores diurnas ou noturnas. É possível selecionar a opção Automático para permitir que o dispositivo defina automaticamente cores diurnas ou noturnas com base na hora do dia.

Imagen de inicialização: configura a imagem que é exibida quando seu dispositivo é ativado.

Configurações do GPS

Selecione **Configurações > Sistema > GPS**.

Visão aérea: mostra a posição relativa dos satélites de GPS no céu.

Configurações > Fator de velocidade: calcula a velocidade média da embarcação durante um curto período para obter valores de velocidade mais suaves.

Configurações > WAAS/EGNOS: liga ou desliga o WAAS (na América do Norte) ou o EGNOS (na Europa), que pode oferecer informações mais precisas do posicionamento do GPS. Ao utilizar o WAAS ou o EGNOS, o dispositivo pode levar mais tempo para acessar os satélites.

Configurações > GLONASS: ativa ou desativa o uso do GLONASS (sistema de satélite russo). Quando o sistema é usado em situações de baixa visibilidade do céu, essa configuração pode ser usada em combinação com o GPS para fornecer informações de posição mais precisas.

Origem: permite selecionar a fonte preferencial para o GPS.

Configurações de estação

Selecione **Configurações > Sistema > Informações da estação**.

Alterar estação: ajusta a estação inteira para um novo conjunto de padrões baseados na localização da estação. Você também pode selecionar usar esta exibição como uma exibição independente, individual, em vez de agrupá-la com outras exibições para criar uma estação.

Emparelhamento GRID™: permite que você emparelhe um dispositivo de entrada remoto GRID™ com esta estação.

Ordem de exibição: define a ordem das exibições, que é importante ao usar um dispositivo de entrada remoto GRID.

Piloto autom. ativado: permite que você controle o piloto automático do dispositivo.

Redefinir layouts: restaura a visualização padrão de fábrica para os layouts nesta estação.

Redefinir estações: restaura os layouts padrão de fábrica para todas as exibições na estação.

Visualizando informações do software do sistema

Você pode visualizar a versão do software, a versão do mapa base, todas as informações de mapa complementares (se aplicável), a versão do software para um radar Garmin opcional (se aplicável) e o número do ID de unidade. Você pode precisar dessas informações para atualizar o software do sistema ou para adquirir informações de dados de mapa adicionais.

Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Informações do software**.

Visualizando o registro de eventos

O registro de eventos mostra uma lista dos eventos do sistema.

Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Log de eventos**.

Configurações de preferências

Selecione **Configurações > Preferências**.

Unidades: define as unidades de medida.

Idioma: define o idioma do texto na tela.

Navegação: define as preferências de navegação.

Modelo do teclado: dispõe as teclas no teclado na tela.

Captura de imagem: permite que o dispositivo salve imagens da tela.

Compartilhamento de dados de usuário: permite que você compartilhe paradas e rotas na Rede marítima Garmin. Todos os chartplotters que compartilham paradas e rotas devem ter essa configuração ativada.

Exibição da barra de menu: mostra ou oculta automaticamente a barra de menu quando ela não é necessária.

Configurações de unidade

Selecione **Configurações > Preferências > Unidades**.

Unidades do sistema: define o formato da unidade para o dispositivo.

Variância: define a declinação magnética, o ângulo entre o norte magnético e o norte verdadeiro para a sua posição atual.

Referência norte: define as referências de direção usadas no cálculo das informações de direção. Verd. define o norte geográfico como a referência de norte. Grade define o norte da grade como a referência de norte (000°). Magnético define o norte magnético como a referência de norte.

Formato de posição: define o formato de posição no qual a leitura de dado local é exibida. Não altere esta configuração a menos que esteja usando um mapa ou um gráfico que especifique um formato de posição diferente.

Linha de ref. do mapa: define o sistema de coordenadas no qual o mapa é estruturado. Não altere esta configuração a menos que esteja usando um mapa ou um gráfico que especifique um dado de mapa diferente.

Hora: define o formato do tempo, fuso horário e horário de verão.

Configurações de navegação

OBSERVAÇÃO: algumas configurações e opções requerem cartas de navegação ou hardware adicional.

Selecione **Configurações > Preferências > Navegação**.

Etiquetas de rota: define os tipos de etiquetas mostrados com as curvas de rota no mapa.

Transição de curva: ajusta como o chartplotter faz a transição para a próxima curva ou trecho da rota. Você pode definir a transição para ser baseada no tempo ou na distância antes da curva. Você pode aumentar o valor do tempo ou da distância para ajudar a melhorar a precisão do piloto automático ao navegar por uma rota ou uma linha de Orientação automática com muitas curvas frequentes ou a velocidades mais altas. Para rotas mais retas ou a menor velocidade, reduzir este valor pode melhorar a precisão do piloto automático.

Fontes de velocidade: define a origem para as leituras de velocidade.

Orientação automática: define as medidas para a Profundidade prefer., Altura livre vertical e Distancia da linha costeira quando você está usando alguns mapas Premium.

Início da rota: seleciona um ponto de início para a navegação por rota.

Configurações do percurso da Orientação automática

CUIDADO

As configurações de Profundidade prefer. e Altura livre vertical influenciam como o chartplotter calcula um percurso de Orientação automática. Se uma área tiver uma profundidade de água desconhecida ou um obstáculo de altura desconhecida, o percurso de Orientação automática não será calculado nessa área. Se uma área, no início ou no final de um percurso de Orientação automática for mais rasa que a Profundidade prefer. ou mais baixa que as configurações de Altura livre vertical, o percurso da Orientação automática não pode ser calculado nessa área, dependendo dos dados do mapa. Na carta, o percurso através dessas áreas aparece como uma linha cinza ou magenta e cinza. Quando o barco entra nessas áreas, uma mensagem de atenção é exibida.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com gráficos de ótima qualidade em algumas áreas.

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todos os mapas.

Você pode definir os parâmetros que o chartplotter usa ao calcular o percurso da Orientação automática.

Profundidade prefer.: define a profundidade mínima da água, com base nos dados de profundidade da carta, que o seu barco pode navegar com segurança.

OBSERVAÇÃO: a profundidade mínima da água das cartas premium (estipulada antes de 2016) é de 0,91 metros (3 pés). Se você inserir um valor de Profundidade segura menor do que 3 pés, as cartas só usarão profundidades de 3 pés para calcular o percurso da Orientação automática.

Altura livre vertical: define a altura mínima de uma ponte ou um obstáculo, com base nos dados da carta, que o seu barco pode navegar com segurança.

Distancia da linha costeira: define a distância que você deseja que o percurso da Orientação automática seja colocado em relação à costa. O percurso da Orientação automática pode se mover se você alterar essa configuração ao navegar. Os valores disponíveis para esta configuração são relativos e não absolutos.

Para garantir que a linha de Orientação automática seja colocada em uma distância adequada da costa, você pode avaliar o posicionamento do trajeto da Orientação automática usando um ou mais destinos conhecidos, que requeiram navegação por um canal estreito (*Ajustando a distância da costa*, página 41).

Ajustando a distância da costa

A configuração Distancia da linha costeira indica quão perto da costa você deseja que a linha de Orientação automática seja colocada. A linha de Orientação automática pode mover se você alterar essa configuração ao navegar. Os valores disponíveis para a configuração Distancia da linha costeira são relativos, não absolutos. Para garantir que a linha de Orientação automática seja posicionada a uma distância apropriada da costa, você pode avaliar o posicionamento da linha de Orientação automática usando um ou mais destinos familiares que requerem navegação por um canal estreito.

- 1 Atraque a sua embarcação ou jogue a âncora.
- 2 Selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Normal**.
- 3 Selecione um destino para o qual tenha navegado previamente.
- 4 Selecione **Navegar para > Orientação automática**.
- 5 Reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evita com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitam uma viagem eficiente.
- 6 Selecione uma opção:
 - Se a posição da linha de Orientação automática for satisfatória, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação** e vá para a etapa 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver muito perto de obstáculos conhecidos, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Distante**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática forem muito amplas, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Próximo**.
- 7 Se você selecionou **Próximo** ou **Distante** na etapa 6, reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evita com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitam uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma ampla distância de obstáculos em mar aberto, mesmo se você definir a configuração Distância da linha costeira para Próximo ou Mais próximo. Como resultado, o chartplotter pode não reposicionar a linha de Orientação automática, a menos que o destino selecionado requeira navegação por meio de um canal estreito.
- 8 Selecione uma opção:
 - Se a posição da linha de Orientação automática for satisfatória, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação** e vá para a etapa 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver próxima demais para reconhecer obstáculos, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Mais distante**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem muito amplas, selecione, **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Mais próximo**.
- 9 Se você selecionou **Mais próximo** ou **Mais distante** na etapa 8, reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evitará com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitarão uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma ampla distância de obstáculos em mar aberto, mesmo se você definir a configuração Distância da linha costeira para Próximo ou Mais próximo. Como resultado, o chartplotter pode não reposicionar a linha de Orientação automática, a menos que o destino selecionado requeira navegação por meio de um canal estreito.
- 10 Repita as etapas de 3 a 9 pelo menos mais uma vez, usando um destino diferente a cada vez, até que esteja familiarizada com a funcionalidade da configuração Distância da linha costeira.

Configurações de comunicação

NMEA Configurações do 0183

Selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 0183**.

Tipos de porto: consulte *Configurando o formato de comunicação para cada porta do NMEA 0183*, página 120.

Frases de saída: consulte *Configurando frases de saída do NMEA 0183*, página 120.

Precisão de posição: ajusta o número de dígito à direita do ponto decimal para a transmissão da saída do NMEA.

Precisão XTE: ajusta o número de dígito à direita do ponto decimal para a saída de erro de diafonia do NMEA.

IDs de parada: define o dispositivo para transmitir os nomes ou os números das paradas via NMEA 0183 durante a navegação. O uso de número pode resolver problemas de compatibilidade com pilotos automáticos NMEA 0183 mais antigos.

Padrões: restaura as configurações do NMEA 0183 para os padrões originais de fábrica.

Diagnósticos: exibe informações de diagnóstico do NMEA 0183.

Configurando frases de saída do NMEA 0183

Você pode ativar ou desativar frases de saída do NMEA 0183.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Frases de saída**.

2 Selecione uma opção.

3 Selecione uma ou mais frases de saída do NMEA 0183 e selecione **Voltar**.

4 Repita as etapas 2 e 3 para ativar ou desativar frases de saída.

Configurando o formato de comunicação para cada porta do NMEA 0183

Você pode configurar o formato de comunicação para cada porta interna do NMEA 0183 ao conectar o seu chartplotter a dispositivos NMEA 0183 externos, um computador ou outros dispositivos Garmin.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Tipos de porto**.

2 Selecione uma porta de entrada ou saída.

3 Selecione um formato:

- Para dar suporte à entrada ou saída de dados padrão do NMEA 0183, DSC e suporte de entrada de sonar NMEA para frases DPT, MTW e VHW, selecione **Padrão NMEA**.
- Para dar suporte à entrada ou saída de dados padrão do NMEA 0183 para a maioria dos receptores AIS, selecione **Alta velocidade NMEA**.
- Para dar suporte à entrada ou saída de dados proprietários do Garmin para fazer a interface com o software do Garmin, selecione **Garmin**.

4 Repita as etapas 2–3 para configurar portas de entrada ou saída adicionais.

Configurações do NMEA 2000

Selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 2000**.

Lista de dispositivos: exibe a lista de dispositivos conectados à rede.

Dispositivos de etiqueta: altera as etiquetas para os dispositivos conectados disponíveis.

Atribuir nomes aos dispositivos e sensores na rede

Você pode nomear dispositivos e sensores conectados à rede Marine Garmin e à rede NMEA 2000.

1 Selecione **Configurações > Comunicações**.

2 Selecione **Rede naval** ou **Configuração NMEA 2000 > Lista de dispositivos**.

3 Selecione um dispositivo da lista à esquerda.

4 Selecione **Alterar nome**.

5 Insira o nome e selecione **Concluído**.

Rede marítima

A Rede marítima permite que você compartilhe os dados dos dispositivos periféricos Garmin com chartplotters de maneira rápida e fácil. Você pode conectar um chartplotter a uma Rede marítima para receber dados de e compartilhar dados com outros dispositivos e chartplotters compatíveis com a Rede marítima.

Selecione **Configurações > Comunicações > Rede naval**.

Configurando alarmes

Alarmes de navegação

Selecione **Configurações > Alarmes > Navegação**.

Chegada: ajusta o alarme para soar quando você estiver a uma distância ou tempo determinado de uma curva ou de um destino.

Âncora de arrasto: ajusta o alarme para soar quando você exceder uma distância de deriva especificada enquanto ancorado.

Fora do curso: ajusta o alarme para soar quando você está fora do curso por uma distância especificada.

Configurar o alarme de âncora de arrasto

É possível definir um alarme sonoro caso você se move mais do que certa distância permitida. Isso é muito útil durante ancoragem à noite.

- 1 Selecione **Configurações > Alarmes > Navegação > Âncora de arrasto**.
- 2 Selecione **Alarme** para ligar o alarme.
- 3 Selecione **Definir raio** e selecione uma distância na carta.
- 4 Selecione **Voltar**.

Alarmes do sistema

Despertador: define um despertador.

Volt. unidade: define um alarme para soar quando a bateria atinge uma voltagem baixa especificada.

Precisão do GPS: define um alarme para soar quando a precisão de localização do GPS fica fora do valor estabelecido pelo usuário.

Alarmes do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os transducers.

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Alarmes**.

Também é possível abrir os alarmes do sonar ao selecionar **Configurações > Alarmes > Sonar**.

Águas rasas: define um alarme para soar quando a profundidade é menor que um valor especificado.

Águas profundas: define um alarme para soar quando a profundidade é maior que um valor especificado.

Alarme FrontVü: define um alarme para ser tocado quando a profundidade na frente da embarcação for menor do que o valor especificado, para ajudá-lo a evitar o encalhe ([Configurando o FrontVü Alarme de profundidade, página 70](#)). Esse alarme está disponível somente com transducers Panoptix FrontVü.

Temperatura da água: define um alarme para soar quando um transducer reporta uma temperatura que está 1,1°C (2°F) acima ou abaixo da temperatura especificada.

Contorno: define um alarme para soar quando o transducer detecta um alvo suspenso dentro da profundidade especificada da superfície da água e a partir do fundo.

Peixe: define um alarme para disparar quando o dispositivo detecta um alvo suspenso.

-  define o alarme para soar quando forem detectados peixes de qualquer dimensão.
-  define o alarme para soar apenas quando são detectados peixes com dimensão média ou grande.
-  define o alarme para soar apenas quando são detectados peixes grandes.

Configurando alarmes de tempo

Antes que possa ajustar alarmes de tempo, você deve ter um chartplotter compatível conectado a um dispositivo de tempo, como um dispositivo GXM e ter uma assinatura do tempo válida.

- 1 Selecione **Configurações > Alarmes > Tempo**.
- 2 Ative o alarme para eventos de tempo específicos.

Configurando o alarme de combustível

Antes de poder definir um alarme de nível de combustível, um sensor de fluxo de combustível compatível deve ser conectado ao chartplotter.

Você pode ajustar um alarme para soar quando a quantidade total de combustível remanescente a bordo atingir um nível especificado por você.

- 1 Selecione **Configurações > Alarmes > Combustível > Definir comb. total a bordo > Ligado**.
- 2 Digite a quantidade remanescente de combustível que dispara o alarme e selecione **Concluído**.

Configurações da Minha embarcação

OBSERVAÇÃO: algumas configurações e opções requerem cartas de navegação ou hardware adicional.

Selecione **Configurações > Minha embarcação**.

Profundidade e ancoragem: permite que você insira informações sobre a quilha ([Configurando o deslocamento de quilha, página 48](#)) e a âncora.

Desloc. temp.: permite que você defina um valor de deslocamento para compensar a leitura da temperatura da água de um sensor de temperatura da água NMEA 0183 ou de um transdutor habilitado para temperatura ([Configurando o deslocamento de temperatura da água, página 124](#)).

Calibrar velocidade da água: calibra o sensor ou transdutor de velocidade ([Calibrando um dispositivo de velocidade de água, página 124](#)).

Capac. combustível: define a capacidade de combustível combinada de todos os tanques de combustível na embarcação ([Configurando a capacidade de combustível da embarcação, página 93](#)).

Tipo de embarcação: ativa algumas funções do chartplotter de acordo com o tipo de embarcação.

CZone™: define os circuitos de alternância digital.

Perfis do sistema: permite que você salve seu perfil do sistema em um cartão de memória e importe as configurações de perfil do sistema de um cartão de memória. Isso pode ser útil para embarcações comerciais ou de frota, e também para compartilhar suas informações de configuração com um amigo.

Configurando o deslocamento de quilha

É possível inserir um deslocamento da quilha para compensar a leitura da profundidade da água para o local de instalação do transdutor. Isso permite que você veja a profundidade da água abaixo da quilha ou a verdadeira profundidade da água, conforme suas necessidades.

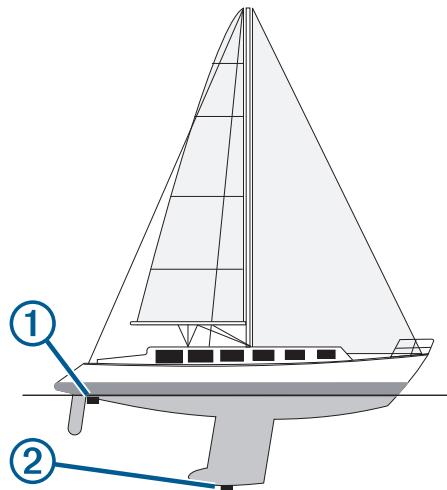
Se desejar saber a profundidade da água abaixo da quilha ou do ponto mais baixo de seu barco e o transdutor estiver instalado à linha d'água ou qualquer lugar acima da extremidade da quilha, meça a distância entre a localização do transdutor e a quilha da embarcação.

Se desejar saber a verdadeira profundidade da água e o transdutor estiver instalado abaixo da linha d'água, meça a distância da parte inferior do transdutor até a linha d'água.

OBSERVAÇÃO: essa opção só é disponibilizada quando você tiver dados de profundidade válidos.

1 Meça a distância:

- Se o transdutor está instalado na linha d'água **①**, ou em qualquer lugar acima da extremidade da quilha, meça a distância do local do transdutor até a quilha do barco. Insira o valor como um número positivo.
- Se o transdutor estiver instalado na parte inferior da quilha **②** e você desejar saber a verdadeira profundidade da água, meça a distância entre o transdutor e a linha d'água. Digite este valor como um número negativo.



2 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Profundidade e ancoragem > Deslocamento da quilha**.

3 Selecione **+** se o transdutor estiver instalado na linha d'água ou selecione **-** se o transdutor estiver instalado na parte inferior da quilha.

4 Digite a distância medida na etapa 1.

Configurando o deslocamento de temperatura da água

Antes que possa configurar o deslocamento de temperatura da água, você deve ter um sensor de temperatura da água NMEA 0183 ou um transdutor para temperatura para medir a temperatura da água.

O deslocamento de temperatura compensa a leitura de temperatura de um sensor de temperatura.

1 Meça a temperatura da água usando um sensor de temperatura ou um transdutor para temperatura que esteja conectado ao chartplotter.

2 Meça a temperatura da água usando um sensor de temperatura diferente ou um termômetro que seja reconhecidamente preciso.

3 Subtraia a temperatura da água medida na etapa 1 da temperatura da água na etapa 2.

Este é o deslocamento de temperatura. Digite este valor na etapa 5 como um número positivo se o sensor conectado ao chartplotter mede a temperatura da água como sendo mais fria do que realmente é. Digite este valor na etapa 5 como um número negativo se o sensor conectado ao chartplotter mede a temperatura da água como sendo mais quente do que realmente é.

4 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Desloc. temp..**

5 Digite o deslocamento de temperatura calculado na etapa 3.

Calibrando um dispositivo de velocidade de água

Se você tem um transdutor de sensor de velocidade conectado ao chartplotter, você pode calibrar esse dispositivo sensor de velocidade para melhorar a precisão dos dados de velocidade da água exibidos pelo chartplotter.

1 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Calibrar velocidade da água.**

2 Siga as instruções na tela.

Se o barco não está se movendo rápido o suficiente ou o sensor de velocidade não está registrando uma velocidade, uma mensagem é exibida.

3 Selecione **OK** e aumente a velocidade do barco com segurança.

4 Se a mensagem aparecer de novo, pare o barco e verifique se a roda do sensor de velocidade não está presa.

5 Se a roda girar sem problemas, verifique as conexões dos cabos.

6 Se continuar a obter a mensagem, entre em contato com o suporte do produto Garmin.

Outras configurações de embarcação

Quando o seu chartplotter compatível é conectado a um dispositivo AIS ou rádio VHF, você pode configurar definir como as outras embarcações são exibidas no chartplotter.

Selecione **Configurações > Outras embarcações.**

AIS: habilita e desabilita a recepção de sinal AIS.

DSC: ativa e desativa chamadas seletivas digitais (DSC).

Alarm. colisões: define o alarme de colisão ([Configurar alarme de colisão de zona de segurança](#), página 21).

Teste AIS-EPIRB: ativa sinais de teste de indicadores de EPRIB (rádio para posição de emergência).

Teste AIS-MOB: ativa sinais de teste de dispositivos MOB (homem ao mar).

Teste AIS-SART: ativa as transmissões de teste de SART (transponder de busca e resgate).

Configurações que estão sincronizadas na rede marítima Garmin

Os dispositivos a seguir sincronizam algumas configurações quando são conectados à rede marítima Garmin.

- echoMAP™ Série 70
- GPSMAP Série 507 (software com versão 3.0 ou posterior)
- GPSMAP Série 701 (software com versão 3.0 ou posterior)
- GPSMAP Série 702
- GPSMAP Série 800
- GPSMAP Série 902
- GPSMAP Série 1000
- GPSMAP Série 1002
- GPSMAP Série 1202
- GPSMAP Série 7400/7600
- GPSMAP Série 8400/8600

As configurações a seguir são sincronizadas, se aplicáveis, com o dispositivo.

Configurações do alarme (também sincroniza o reconhecimento do alarme):

- Chegada
- Âncora de arrasto
- Fora do curso
- Precisão do GPS
- Águas rasas
- Águas profundas (indisponível no GPSMAP série 8400/8600)
- Temperatura da água
- Contorno (indisponível no echoMAP 70s e GPSMAP série 507/701)
- Peixe
- Alarm. colisões

Configurações gerais:

- Orientação automática Profundidade prefer.
- Orientação automática Altura livre vertical
- Bipe
- Modo Cor
- Modelo do teclado
- Idioma
- Linha de ref. do mapa
- Referência norte
- Formato de posição
- Unidades do sistema
- Calibrar velocidade da água
- Tamanho da antena do radar

Configurações do gráfico:

- Limites do gráfico
- Cores de perigo
- Linha de direção
- POIs em terra
- Setores de luz
- Tam. ajuda nav.

- Tipo ajuda navegação.
- Pontos da foto
- Profundidade preferida
- Sombreado superficial
- Pontos de serviço
- Ícone de embarcação (não pode ser sincronizado entre todos os modelos)

Restaurando as configurações originais de fábrica do chartplotter

OBSERVAÇÃO: esse processo exclui todas as informações de configuração inseridas por você.

- 1 Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Configurações de fábrica**.
- 2 Selecione uma opção.

Compartilhamento e gerenciamento de dados do usuário

Copiando Paradas, Rotas e Trajetos de HomePort para um Chartplotter

Antes de copiar dados para o chartplotter, você deve ter a versão mais recente do HomePort programa de software carregada em seu computador e um cartão de memória instalado no chartplotter.

Copie os dados do HomePort para o cartão de memória preparado.

Para obter mais informações, consulte o arquivo de ajuda do HomePort.

Seleção de um tipo de arquivo para paradas e rotas de terceiros

Você pode importar e exportar paradas e rotas de/para dispositivos de terceiros.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados > Tipo de arquivo**.
- 3 Selecione **GPX**.

Para transferir dados com Garmin dispositivos novamente, selecione o ADM ADM.

Copiando dados do usuário de um cartão de memória

É possível transferir dados do usuário de outros dispositivos usando um cartão de memória. Os dados do usuário incluem pontos de parada, rotas, trajetos de Orientação automática, trajetos e limites.

OBSERVAÇÃO: apenas arquivos de limite com extensão .adm são compatíveis.

- 1 Insira um cartão de memória em um slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados**.
- 3 Se necessário, selecione o cartão de memória para copiar dados.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para transferir dados do cartão de memória para o chartplotter e combiná-los com os dados do usuário existentes, selecione **Mesclar do cartão**.
 - Para transferir dados do cartão de memória para o chartplotter e sobrescrever os dados do usuário existentes, selecione **Substituir do cartão**.
- 5 Selecione o nome do arquivo.

Copiando dados do usuário para um cartão de memória

É possível salvar dados do usuário para um cartão de memória e transferir para outros dispositivos. Os dados do usuário incluem pontos de parada, rotas, trajetos de Orientação automática, trajetos e limites.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados > Salvar para o cartão**.
- 3 Se necessário, selecione o cartão de memória para o qual os dados serão copiados.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para criar um novo arquivo, selecione **Adicionar novo arquivo** e digite um nome.
 - Para adicionar as informações a um arquivo existente, selecione o arquivo na lista e selecione **Salvar para o cartão**.

Copiando mapas internos para um cartão de memória

Você pode copiar mapas de um chartplotter para um cartão de memória para usar com o HomePort.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados**.
- 3 Selecione **Copiar mapa interno**.

Fazendo backup de dados em um computador

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados > Salvar para o cartão**.
- 3 Selecione um nome de arquivo na lista ou selecione **Adicionar novo arquivo**.
- 4 Selecione **Salvar para o cartão**.
- 5 Remova o cartão de memória e insira-o no leitor de cartão conectado a um computador.
- 6 Abra a pasta **Garmin\UserData** no cartão de memória.
- 7 Copie o arquivo de backup no cartão e cole-o em qualquer lugar no computador.

Restaurando dados de backup em um chartplotter

- 1 Insira um cartão de memória em um leitor de cartão que esteja conectado ao computador.
- 2 Copie um arquivo de backup do computador para o cartão de memória, em uma pasta chamada **Garmin\UserData**.
- 3 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 4 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados > Substituir do cartão**

Salvando informações do sistema em um cartão de memória

Você pode salvar informações do sistema em um cartão de memória como uma ferramenta para solução de problemas. Um representante de suporte do produto pode solicitar o uso destas informações para recuperar dados sobre a rede.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Dispositivos Garmin > Salvar para o cartão**.
- 3 Se necessário, selecione o cartão de memória para o qual salvar informações do sistema.
- 4 Remova o cartão de memória.

Apêndice

Registro do dispositivo

OBSERVAÇÃO: use o aplicativo ActiveCaptain para registrar o dispositivo (*Introdução ao aplicativo ActiveCaptain, página 10*).

Ajude-nos a atendê-lo melhor completando ainda hoje nosso registro online. Mantenha o recibo de venda original ou uma cópia em um local seguro.

1 Insira um cartão de memória no slot do cartão no leitor de cartões.

2 Espere alguns instantes.

O chartplotter abre a página de gerenciamento de cartão e cria um arquivo com o nome de GarminDevice.xml na pasta Garmin do cartão de memória.

3 Remova o cartão de memória.

4 Insira o cartão de memória no computador.

5 Em seu computador, acesse garmin.com/express.

6 Siga as instruções na tela para baixar, instalar e abrir o aplicativo Garmin Express.

7 Selecione  > **Adicionar um dispositivo**.

8 Enquanto o aplicativo faz a busca, selecione **Login** ao lado de **Você possui cartas ou dispositivos marítimos?** próximo à parte inferior da tela.

9 Crie ou faça login em sua conta Garmin.

10 Siga as instruções na tela para configurar sua embarcação.

11 Selecione  > **Adicionar**.

O aplicativo Garmin Express pesquisará as informações do dispositivo no cartão de memória.

12 Selecione **Adicionar um dispositivo** para registrar o dispositivo.

Quando o registro estiver concluído, o aplicativo Garmin Express buscará cartas adicionais e atualizações de cartas para seu dispositivo.

Ao adicionar dispositivos à rede do chartplotter, repita essas etapas para registrar os novos dispositivos.

Atualização do software

OBSERVAÇÃO: você pode usar o aplicativo ActiveCaptain para atualizar o software do dispositivo (*Atualização de software com o aplicativo ActiveCaptain, página 11*).

Pode ser necessário atualizar o software do dispositivo quando você instala o dispositivo ou adiciona um acessório a ele.

A atualização do software requer um leitor de cartões de memória Garmin ou outro chartplotter Garmin conectado à rede marítima Garmin.

Este dispositivo suporta um cartão de memória de até 32 GB, formatado como FAT32.

Antes de atualizar o software, verifique a versão do software instalado no dispositivo (*Visualizando informações do software do sistema, página 116*). Em seguida, acesse www.garmin.com/support/software/marine.html, selecione Ver todos os dispositivos neste pacote e compare a versão de software instalada com a versão de software listada para o seu produto.

Se o software no dispositivo for mais antigo do que o listado no site, siga as instruções para carregar o software em um cartão de memória (*Carregando o Novo software em um Cartão de memória, página 129*), e depois atualize o software do dispositivo (*Atualizando o software do dispositivo, página 129*).

Carregando o Novo software em um Cartão de memória

Você deve copiar da atualização do software em um cartão de memória usando um computador que esteja executando o software Windows®.

OBSERVAÇÃO: você pode entrar em contato com o suporte ao cliente Garmin para solicitar um cartão atualizado de software pré-carregado se você não tiver um computador com o software Windows.

1 Insira um cartão de memória no slot do cartão no computador.

2 Acesse www.garmin.com/support/software/marine.html.

DICA: nesta página, você pode baixar os manuais do proprietário atualizados para carregar no chartplotter.

3 Selecione **Série GPSMAP com cartão SD**.

4 Selecione **Baixar** ao lado da **Série GPSMAP com cartão SD**.

5 Leia e concorde com os termos.

6 Selecione **Baixar**.

7 Escolha um local e selecione **Salvar**.

8 Clique duas vezes no arquivo baixado.

Uma Garmin pasta contendo a atualização de software é criada no local selecionado. Uma caixa de diálogo abre para auxiliar na transferência da atualização de software para um cartão de memória.

9 Selecione **Próximo**.

10 Selecione o drive associado ao cartão de memória e, em seguida, **Próximo > Finalizar**.

Uma Garmin pasta contendo a atualização de software é criada no cartão de memória. A atualização do software pode levar vários minutos para carregar no cartão de memória.

Atualizando o software do dispositivo

Para atualizar o software, é necessário obter um cartão de memória de atualização de software ou carregar o software mais recente em um cartão de memória ([Carregando o Novo software em um Cartão de memória, página 129](#)).

1 Ligue o chartplotter.

2 Após a exibição da tela inicial, insira o cartão de memória na entrada para cartões.

OBSERVAÇÃO: para visualizar as instruções de atualização de software, o dispositivo deve estar em completo funcionamento antes de o cartão ser inserido.

3 Siga as instruções na tela.

4 Aguarde alguns minutos até a atualização do software terminar.

5 Quando solicitado, coloque o cartão de memória no lugar e reinicie o chartplotter manualmente.

6 Remova o cartão de memória.

OBSERVAÇÃO: se o cartão de memória for removido antes de o dispositivo reiniciar completamente, a atualização de software não será concluída.

Switching digital

Seu chartplotter pode ser usado para monitorar ou controlar circuitos quando um sistema compatível estiver conectado.

Por exemplo: você pode controlar a iluminação interna e as luzes de navegação da embarcação. Você também pode monitorar circuitos live well.

Para acessar controles de switching digital, selecione **Informações > Contr. circuito**.

Para mais informações sobre a compra e configuração de sistemas de switching digital, entre em contato com o seu Garmin revendedor.

Emparelhando o dispositivo remoto de entrada GRID ao chartplotter

Antes de usar o dispositivo remoto de entrada GRID com o chartplotter, é necessário emparelhar o seu dispositivo.

Comece desemparelhando os dispositivos a partir do chartplotter ou do dispositivo remoto de entrada GRID.

Emparelhando o dispositivo GRID ao chartplotter a partir do chartplotter

- 1 Selecione **Configurações > Sistema > Informações da estação > Emparelhamento GRID™ > Adicionar.**
- 2 No dispositivo remoto de entrada GRID, pressione **SELECIONAR**.

Emparelhando o dispositivo GRID ao chartplotter a partir do dispositivo GRID

- 1 No dispositivo remoto de entrada GRID, pressione **+** e **TELA INICIAL** ao mesmo tempo.
Uma página de seleção se abre em todos os chartplotters da Rede Marítima Garmin.
- 2 Gire o botão no dispositivo remoto de entrada GRID para realçar **Selecionar** no chartplotter que pretende controlar com o dispositivo remoto de entrada GRID.
- 3 Pressione **SELECIONAR**.

Girando o GRID joystick

Em determinadas situações de instalação, você pode girar a orientação do GRID joystick.

- 1 Selecione **Configurações > Comunicações > Rede naval.**
- 2 Selecione o dispositivo GRID.

Limpeza da tela

AVISO

Produtos de limpeza com amoníaco danificam o revestimento antirreflexo.

O dispositivo possui um revestimento antirreflexo especial, muito sensível a ceras e produtos de limpeza abrasivos.

- 1 Num pano, aplique um produto de limpeza para lentes que indique explicitamente ser inofensivo em revestimentos antirreflexo.
- 2 Limpe suavemente a tela com um pano macio, limpo e sem pelos.

Visualizar imagens em um cartão de memória

É possível visualizar imagens salvas em um cartão de memória. Você pode visualizar arquivos .jpg, .png e .bmp.

- 1 Insira um cartão de memória com arquivos de imagens no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Visualizador de imagens.**
- 3 Selecione a pasta contendo as imagens.
- 4 Aguarde alguns segundos para que as miniaturas sejam carregadas.
- 5 Selecione uma imagem.
- 6 Utilize as setas para navegar pelas imagens.
- 7 Se necessário, selecione **Menu > Iniciar apres. slides.**

Imagens

Você pode capturar uma imagem de qualquer tela exibida no seu chartplotter como um arquivo de bitmap (.bmp). Você pode transferir a imagem para o seu computador. Você também pode visualizar a captura de imagem no visualizador de imagens ([Visualizar imagens em um cartão de memória, página 130](#)).

Capturando imagens

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Configurações > Preferências > Captura de imagem > Ligado.**
- 3 Acesse uma tela que queira capturar.
- 4 Mantenha **Início** pressionada por pelo menos seis segundos.

Copiando capturas de tela para um computador

- 1 Remova o cartão de memória do chartplotter e insira-o no leitor de cartão anexado a um computador.
- 2 No Windows Explorer, abra a pasta Garmin\scrn no cartão de memória.
- 3 Copie o arquivo .bmp do cartão e cole-o em qualquer lugar do computador.

Solução de problemas

Meu dispositivo não capta sinais de GPS

Se o dispositivo não captar sinais de satélite, pode haver algumas causas. Se o dispositivo não foi deslocado por longas distâncias desde a última vez que captou satélites ou se foi mantido desligado por mais de algumas semanas ou meses, é possível que o dispositivo não consiga captar os satélites de forma correta.

- Certifique-se de que o dispositivo está usando o software mais recente. Caso contrário, atualize o software do dispositivo.
- Se o dispositivo estiver usando uma antena GPS interna, certifique-se de que não haja obstruções entre ele e o céu para que a antena interna possa receber o sinal de GPS. Se estiver montado dentro de uma cabine, o dispositivo deve estar próximo de uma janela para que possa receber o sinal de GPS. Se estiver montado dentro de uma cabine, mas não em um local onde possa captar os satélites, use uma antena GPS externa.
- Se o dispositivo está usando uma antena GPS externa, certifique-se de que ela está conectada ao chartplotter ou à rede NMEA. Se necessário, consulte as instruções de instalação da antena do GPS para obter informações de conexão e diagramas.
- Se o dispositivo estiver usando uma antena GPS externa conectada e usando a rede NMEA 2000, selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 2000 > Lista de dispositivos**. Certifique-se de que a antena aparece na lista. Caso contrário, verifique a instalação da antena e a instalação de rede NMEA 2000.
- Se o dispositivo tem mais de uma fonte de antena GPS, selecione uma fonte diferente ([Selecionando a Fonte GPS, página 5](#)).

Meu dispositivo não liga ou continua desligando

É possível que o dispositivo tenha problema de alimentação se não estiver ligando ou se estiver desligando de forma irregular. Verifique estes itens para tentar solucionar as causas desse problema de alimentação.

- Certifique-se de que a fonte de alimentação está gerando energia.
É possível verificar isso de várias formas. Por exemplo, você pode verificar se outros dispositivos que são alimentados pela mesma fonte estão funcionando.
- Verifique o fusível no cabo de alimentação.
O fusível pode estar localizado em um porta-fusível que é parte do fio vermelho do cabo de alimentação. Verifique se o fusível instalado é de tamanho adequado. Consulte a etiqueta no cabo ou as instruções de instalação para o tamanho exato do fusível necessário. Verifique o fusível para garantir que ainda há uma conexão dentro dele. Teste o fusível com um multímetro. Se o fusível estiver bom, o multímetro mostrará 0 ohm.
- Certifique-se de que o dispositivo está recebendo pelo menos 10 V, apesar de recomendarmos 12 V.
Para verificar a voltagem, meça os soquetes fêmea de energia e de aterramento do cabo de alimentação para voltagem CC. Se a voltagem for menor do que 10 V, o dispositivo não ligará.
- Se o dispositivo estiver recebendo energia suficiente, mas não ligar, entre em contato com o suporte ao produto Garmin em support.garmin.com.

Meu dispositivo não cria paradas no local correto

É possível inserir um local de parada manualmente para transferir e compartilhar dados de um dispositivo com outro. Se você inseriu uma parada manualmente usando coordenadas e o local do ponto não aparece onde deveria, a linha de referência do mapa e o formato da posição do dispositivo podem não corresponder à linha de referência ou ao formato usado originalmente para marcar a parada.

O formato da posição é a forma como a posição do receptor de GPS aparece na tela. É exibido geralmente como latitude/longitude em graus e minutos, com opções para graus, minutos e segundos, apenas graus ou um dos diversos formatos de grade.

A linha de referência do mapa é um modelo matemático que ilustra uma parte da superfície da terra. As linhas de latitude e de longitude em um mapa em papel são referenciadas em uma linha específica do mapa.

1 Descubra quais linha de referência do mapa e formato de posição foram usados quando a parada original foi criada.

Se a parada original foi obtida de um mapa, deve existir uma legenda no mapa que lista a linha de referência do mapa e o formato da posição usado para criar esse mapa. Geralmente é encontrado próximo a chave do mapa.

2 Selecione **Configurações > Preferências > Unidades**.

3 Selecione as configurações corretas de linha de referência do mapa e do formato da posição.

4 Crie uma parada novamente.

Especificações

Especificações

Modelos de oito polegadas

Especificação	Medidas
Dimensões (L×A×P)	265 × 190 × 115 mm (10 ⁷ / ₁₆ × 7 ³¹ / ₆₄ × 4 ¹⁷ / ₃₂ pol)
Tamanho do visor (L×A)	171 × 130 mm (6 ⁴⁷ / ₆₄ × 5 ¹ / ₈ pol)
Peso	3,23 kg (7,12 lb)
Uso máximo de potência a 10 VCC	28 W
Consumo de energia típico a 12 VCC	1,3 A
Consumo de energia máximo a 12 VCC	2,8 A
Distância segura da bússola	310 mm (12,2 pol)

Modelos de doze polegadas

Especificação	Medidas
Dimensões (L×A×P)	333 × 247 × 97 mm (13 ⁷ / ₆₄ × 9 ²³ / ₃₂ × 3 ¹³ / ₃₆ pol)
Tamanho do visor (L×A)	245 × 184 mm (9 ²¹ / ₃₂ × 7 ¹ / ₄ pol)
Peso	4,95 kg (10,91 lb)
Uso máximo de potência a 10 VCC	35 W
Consumo de energia típico a 12 VCC	1,6 A
Consumo de energia máximo a 12 VCC	3,5 A
Distância segura da bússola	460 mm (18,11 pol)

Modelos de quinze polegadas

Especificação	Medidas
Dimensões (L×A×P)	403 × 306 × 94 mm (15 ⁷ / ₈ × 12 ³ / ₆₄ × 3 ⁴⁵ / ₆₄ pol)
Tamanho do visor (L×A)	(304 × 228 mm (11 ³¹ / ₃₂ × 8 ⁶³ / ₆₄ pol)
Peso	7,6 kg (16,76 lb)
Uso máximo de potência a 10 VCC	47 W
Consumo de energia típico a 12 VCC	2,5 A
Consumo de energia máximo a 12 VCC	4,7 A
Distância segura da bússola	460 mm (18,11 pol)

Todos os modelos

Especificação	Medidas
Intervalo de temperatura	De 5° a 131 °F (de -15° a 55 °C)
Material	Alumínio fundido em molde e plástico de policarbonato
Potência de entrada	10 a 35 VCC
Fusível	7,5 A, 42 V de atuação rápida
NMEA 2000 LEN a 9 VCC	2
Consumo da NMEA 2000	Máximo de 75 mA

Informações sobre o NMEA 2000 PGN

Transmissão e recepção

PGN	Descrição
059392	Reconhecimento da ISO
059904	Solicitação da ISO
060160	Protocolo de transporte ISO: transferência de dados
060416	Protocolo de transporte ISO: gerenciamento de conexão
060928	Endereço ISO solicitado
065240	Endereço comandado
126208	Solicitar função de grupo
126996	Informações do produto
126998	Informações de configuração
127237	Controle de rumo/trajeto
127245	Leme
127250	Direção da embarcação
127258	Variação magnética
127488	Parâmetros do motor: atualização rápida
127489	Parâmetros do motor: dinâmico
127493	Parâmetros de transmissão: dinâmico
127505	Nível de fluidos
127508	Status da bateria
128259	Velocidade: com referência a água
128267	Profundidade da água
129025	Posição: atualização rápida
129026	COG e SOG: atualização rápida
129029	Dados de posição do GNSS
129283	Erro de trajeto cruzado
129284	Dados sobre navegação
129539	DOPS do GNSS
129540	Satélites do GNSS na visualização
130060	Rótulo
130306	Dados sobre o vento
130310	Parâmetros ambientais (obsoleto)
130311	Parâmetros ambientais (obsoleto)

PGN	Descrição
130312	Temperatura (obsoleto)

Transmissão

PGN	Descrição
126464	Função de grupo de listas do PGN de transmissão e recepção
126984	Resposta a alertas
127497	Parâmetros de viagem: motor

Recepção

PGN	Descrição
065030	Gerador de quantidades médias de CA básico (GAAC)
126983	Alerta
126985	Texto do alerta
126987	Limite de alerta
126988	Valor do alerta
126992	Hora do sistema
127251	Incidência da curva
127257	Atitude
127498	Parâmetros do motor: estáticos
127503	Status de entrada CA (obsoleto)
127504	Status de saída CA (obsoleto)
127506	Status detalhado CC
127507	Status do carregador
127509	Status do inversor
128000	Ângulo de manobra náutica
128275	Registro de distância
129038	Relatório de posição do AIS classe A
129039	Relatório de posição do AIS classe B
129040	Relatório de posição estendida do AIS classe B
129044	Linha de referência
129285	Navegação: Informações de rota, ponto de parada
129794	Dados relacionados a viagens e estática do AIS classe A
129798	Relatório da posição de aeronave AIS SAR
129799	Frequência/modo/energia do rádio

PGN	Descrição
129802	Mensagem relacionada com a segurança AIS
129808	Informações de chamada DSC
129809	Relatório de dados de estática do AIS classe B "CS", parte A
129810	Relatório de dados de estática do AIS classe B "CS", parte B
130313	Umidade
130314	Pressão real
130316	Temperatura: Alcance estendido
130576	Status de trimagem
130577	Dados de direção

NMEA Informações sobre o OI83

Transmissão

Sentença	Descrição
GPAPB	APB: título ou sentença do controlador de trajeto (piloto automático) "B"
GPBOD	BOD: variação (da origem ao destino)
GPBWC	BWC: variação e distância para a parada
GPGGA	GGA: dados fixos de sistema de posicionamento global
GPGLL	GLL: posição geográfica (latitude e longitude)
GPGSA	GSA: GNSS DOP e satélites ativos
GPGSV	GSV: satélites do GNSS na visualização
GPRMB	RMB: informações de navegação mínimas recomendadas
GPRMC	RMC: dados mínimos do GNSS específicos recomendados
GPRTE	RTE: rotas
GPVTG	VTG: curso sobre o solo e velocidade no solo
GPWPL	WPL: local da parada
GPXTE	XTE: erro de trajeto cruzado
PGRME	E: erro estimado
PGRMM	M: linha de referência do mapa
PGRMZ	Z: altitude
SDDBT	DBT: profundidade abaixo do transdutor
SDDPT	DPT: profundidade
SDMTW	MTW: temperatura da água
SDVHW	VHW: direção e velocidade da água

Recepção

Sentença	Descrição
DPT	Profundidade
DBT	Profundidade abaixo do transdutor
MTW	Temperatura da água
VHW	Direção e velocidade da água
WPL	Local da parada
DSC	Informações de chamada seletiva digital
DSE	Chamada seletiva digital expandida
HDG	Direção, desvio e variação
HDM	Direção, magnética
MWD	Direção e velocidade do vento
MDA	Composto meteorológico
MWV	Velocidade e ângulo do vento
VDM	Mensagem de data link VHF do AIS

Você pode obter informações completas sobre o formato e sentenças da National Marine Electronics Association (NMEA) em: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA (www.nmea.org)

support.garmin.com