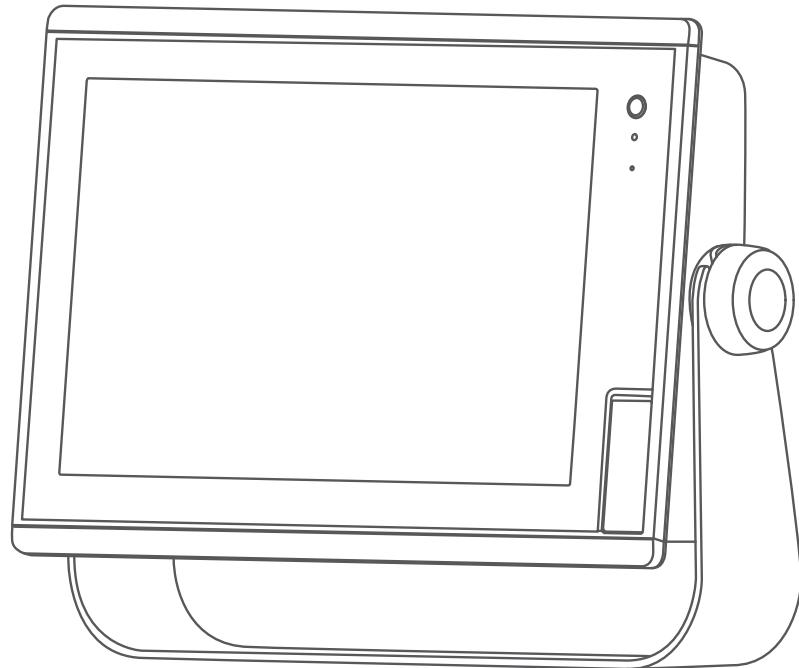


GARMIN[®]



GPSMAP[®] SÉRIE 7400/7600

Manual do proprietário

© 2019 Garmin Ltd. ou suas subsidiárias

Todos os direitos reservados. Em conformidade com as leis que regem os direitos autorais, o presente manual não pode ser copiado, parcial ou integralmente, sem o prévio consentimento por escrito da Garmin. A Garmin se reserva o direito de alterar ou melhorar seus produtos e fazer mudanças no conteúdo do presente manual sem a obrigação de notificar qualquer pessoa ou organização sobre tais alterações ou melhorias. Acesse www.garmin.com para conferir as atualizações mais recentes e obter mais informações sobre o uso do produto.

Garmin®, o logotipo da Garmin, ActiveCaptain®, ANT®, Fusion®, GPSMAP®, inReach® e VIRB® são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou suas subsidiárias, registrada nos EUA e em outros países. ActiveCaptain®, Connect IQ™, ECHOMAP™, GMR Fantom™, Garmin BlueNet™, Garmin ClearVu™, Garmin Connect™, Garmin Express™, Garmin Nautix™, Garmin Navionics Vision+™, Garmin Quickdraw™, GC™, GCV™, GMR™, GRID™, GXM™, LiveScope™, MotionScope™, OneChart™, OneHelm™, Panoptix™, Reactor™, Shadow Drive™, SmartMode™ e SteadyCast™ são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou de suas subsidiárias. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.

Mac® é uma marca comercial da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos da América e em outros países. A palavra de marca BLUETOOTH® e os logotipos são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., e qualquer uso de tais marcas pela Garmin é realizado sob licença. CZone™ é uma marca comercial da Power Products, LLC. Color Thermal Vision™ é uma marca comercial da FLIR Systems, Inc. FLIR® e MSX® são marcas registradas da FLIR Systems, Inc. Mercury® é uma marca comercial da Brunswick Corporation. NMEA®, NMEA 2000® e o logotipo NMEA 2000 são marcas comerciais registradas da National Marine Electronics Association. microSD® e o logotipo microSD são marcas comerciais da SD-3C, LLC. Optimus® e SeaStation® são marcas comerciais registradas da Dometic®. CHARGE™, C-Monster® e Power-Pole® são marcas registradas da JL Marine Systems, Inc. SD® e o logotipo SDHC são marcas registradas da SD-3C, LLC. SiriusXM® e todas as marcas e logotipos são marcas registradas da Sirius XM Radio Inc. All rights reserved. USB-C® é uma marca registrada do USB Implementers Forum. Wi-Fi® é uma marca registrada da Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® é uma marca comercial registrada da Microsoft Corporation nos Estados Unidos da América e em outros países. Yamaha®, o logotipo Yamaha Command Link Plus® e Helm Master® são marcas comerciais registradas da YAMAHA Motor Co., LTD. Todas as outras marcas comerciais e direitos autorais são propriedade dos seus respectivos proprietários.

Sumário

Introdução.....	1	Ativar o bloqueio de tela 14 Desligar automaticamente o sistema 14
Visão geral do dispositivo 1 Visão dos conectores 2 Usando a tela sensível ao toque 2 Botões na tela 3 Bloqueando e desbloqueando a tela sensível ao toque 5 Dicas e atalhos (modelos MFD) 5 Capa Protetora 6 Como acessar os Manuais do Proprietário no Chartplotter 6 Acessar os manuais da Web 6 Central de suporte da Garmin 6 Inserção de cartões de memória 7 Captação dos sinais de satélite do GPS 7 Selecionando a Fonte GPS 7		
Personalizar o Chartplotter.....	8	
Tela inicial 8 Como adicionar um item aos Favoritos 9 Personalizando páginas 9 Personalizar o layout de uma SmartMode ou Página de combinação 9 Personalizando a tela inicial 9 Dimensões recomendadas da imagem de inicialização 10 Adicionar um SmartMode layout 10 Criar uma nova página de combinação 11 Excluir uma página de combinações 11 Personalizando as sobreposições de dados 12 Redefinindo os layouts da estação 12 Predefinições 12 Salvando uma nova predefinição 13 Gerenciando predefinições 13 Definir o tipo de embarcação 13 Ajustando a luz de fundo 13 Ajustar o modo de cor 13 Ligando o chartplotter automaticamente 13		
Aplicativo ActiveCaptain.....	14	ActiveCaptain Funções 15 Introdução ao aplicativo ActiveCaptain 15 Ativar notificações inteligentes 16 Receber Notificações 16 Gerenciando as notificações 17 Tornar as notificações privadas 17 Atualização de software com o aplicativo ActiveCaptain 18 Atualizar cartas com ActiveCaptain 18
Comunicação com dispositivos sem fio.....	18	
Rede Wi-Fi 19 Configuração da Rede sem fio Wi-Fi 19 Ligar um dispositivo sem fio ao plotador de gráficos 19 Alterar o Canal sem fio 19 Alterar o Wi-Fi Host 19 Controle remoto sem fio 19 Emparelhamento do controle remoto sem fio com o chartplotter 19 Ligar e desligar a luz de fundo do controle remoto 20 Desconectar o controle remoto de todos os chartplotters 20 Sensor de vento sem fio 20 Conectando um sensor sem fio ao chartplotter 20 Ajustando a orientação do sensor de vento 20 Visualizar dados do barco em um relógio Garmin 21 Visualizar dados do barco em um dispositivo Garmin Nautix™ 21		
Visualizações de cartas e cartas 3D.....	22	
Cartas de navegação e de pesca 22 Aplicando mais ou menos zoom usando a tela sensível ao toque 23 Símbolos de gráficos 23		

Medindo distância no gráfico	23	Configurações de camada de profundidade	33
Como criar uma parada no gráfico ..	23	Configurações de camada da minha embarcação	34
Visualizando informações de local e objeto em um gráfico	23	Configurações de Laylines	34
Visualizando detalhes sobre ajudas de navegação	24	Configurações de camada de dados do usuário	34
Navegando para um ponto no gráfico	24	Configurações de camada de outras embarcações	35
Cartas Premium	25	Configurações de camada da água	35
Visualização de carta Fish Eye 3D ...	25	Sombreamento do alcance da profundidade	36
Visualizando informações da estação de marés	26	Configurações de camada de tempo	36
Indicadores animados de marés e correntes	26	Configurações de sobreposição do radar	37
Mostrando indicadores de marés e correntes	26	Configurações da carta:	37
Mostrando imagens do satélite no gráfico de navegação	27	Configurações do Fish Eye 3D	37
Visualizando fotos aéreas de referências	27	Mapas compatíveis	37
Sistema de identificação automática ..	27	Mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw	38
Símbolos de alvo AIS	28	Mapeando uma massa de água usando o recurso Garmin Quickdraw	
Direção e percurso projetado de alvos de AIS ativados	29	Contours	38
Ativando um alvo para uma embarcação AIS	29	Adicionando uma etiqueta a um mapa Garmin Quickdraw do Contours	39
Visualizando informações sobre uma embarcação AIS com alvo ...	29	Comunidade Garmin Quickdraw	39
Desativando um alvo para uma embarcação AIS	29	Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com ActiveCaptain	39
Visualizando uma lista de ameaças de AIS e MARPA	29	Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando ActiveCaptain	39
Configurar alarme de colisão de zona de segurança	30	Compartilhar seus mapas de contornos do Garmin Quickdraw com a comunidade do Garmin Quickdraw usando o ActiveCaptain	40
Auxílios AIS de navegação	30	Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect	40
Sinais de problemas de AIS	31	Compartilhar seus Mapas Garmin Quickdraw do Contours com a Comunidade Garmin Quickdraw usando Garmin Connect	40
Navegando para uma transmissão de sinal de problema	31	Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando Garmin Connect	41
Símbolos de alvo de dispositivos de sinal de problemas de AIS	32	Configurações de Contornos do	41
Ativando os alertas de teste de transmissão de AIS	32		
Desativando a recepção de AIS	32		
Menu do gráfico	32		
Camadas de cartas	33		
Configurações de camada de carta	33		

Navegação com um chartplotter.....	42
Perguntas básicas sobre navegação..	43
Destinos.....	43
Procurando um destino pelo nome.....	43
Selecionando um destino usando o gráfico Navegação	43
Pesquisando um destino de serviços marítimos	43
Configurando e seguindo um percurso direto usando o Ir para.....	44
Interrompendo a navegação	44
Pontos de parada.....	44
Marcando o seu local atual como uma parada.....	44
Criando uma parada em um local diferente	44
Marcando uma localização com SOS.....	45
Projetando um ponto de parada.....	45
Visualizando uma lista de todas as paradas.....	45
Editando uma parada salva.....	45
Movendo uma parada salva.....	45
Pesquisa e navegação para uma parada salva.....	46
Exclusão de uma parada ou um MOB.....	46
Excluindo todas as paradas.....	46
Rotas.....	46
Criando e navegando por uma rota do seu local atual.....	47
Criação e salvamento de uma rota..	47
Visualizando uma lista de rotas e caminhos de orientação automática.....	47
Edição de uma rota salva.....	47
Pesquisando e navegando por uma rota salva.....	48
Pesquisando e navegando paralelamente a uma rota salva.....	48
Iniciando um padrão de busca.....	49
Excluir uma rota salva.....	49
Excluindo todas as rotas salvas	49
Orientação automática.....	49
Configurar e seguir um trajeto de Orientação automática	49
Criando e salvando um trajeto de Orientação automática.....	50
Ajustando um trajeto de Orientação automática salvo.....	50
Cancelar um cálculo de Orientação automática em progresso.....	50
Configurar uma chegada cronometrada	50
Configurações do percurso da Orientação automática.....	51
Ajustando a distância da costa....	52
Trajetos.....	52
Mostrar os trajetos.....	53
Configurando a cor do trajeto ativo.....	53
Salvando o trajeto ativo	53
Visualizando a lista de trajetos salvos	53
Editar trajeto salvo	53
Salvar trajeto como uma rota.....	53
Procurando e navegando por uma rota salva.....	53
Excluir trajeto salvo	54
Excluindo todos os trajetos salvos..	54
Refazendo um trajeto ativo.....	54
Apagando o trajeto ativo	54
Gerenciando a memória de registro de trajeto durante o registro	54
Configurar o intervalo de gravação do registro de trajeto	54
Limites.....	55
Criando um limite	55
Convertendo uma rota em um limite.....	55
Convertendo um trajeto em um limite.....	55
Editando um limite	55
Vincular um limite a um layout SmartMode	55
Configurando alarme para o limite..	56
Desativar todos os alarmes de limite	56
Excluir um limite	56
Excluir todos os pontos de paradas, trajetos, rotas e fronteiras salvos	56
Recursos de navegação.....	56
Definir o tipo de embarcação	56

Corrida de velas.....	56
Orientação da linha de partida.....	57
Definindo a linha de partida.....	57
Usando a orientação da linha de partida.....	57
Iniciando o temporizador de corrida.....	57
Parar o temporizador de corrida.....	57
Configurando a distância entre a proa e a antena GPS.....	58
Configurações de Laylines.....	58
Configurando o deslocamento de quilha.....	59
Uso do piloto automático do veleiro....	59
Vela.....	60
Configurar o tipo de manutenção de vento.....	60
Acoplar vela.....	60
Ativar a manutenção de vento a partir de manutenção de direção.....	60
Ajustar o ângulo da vela com o piloto automático.....	60
Amura e cambar.....	60
Amura e mudança de bordo a partir de manutenção de direção.....	60
Amura e cambar a partir de manutenção de vento.....	60
Definir um atraso na amura e cambar.....	60
Ativar o inibidor de cambar.....	61
Ajustar a resposta do piloto automático.....	61
Linha de direção e marcadores de ângulo.....	61
Configurar a linha de direção e marcadores de ângulo.....	61
Localizador de cardume com sonar	62
Interromper a transmissão de sinais do sonar.....	62
Alterando a visualização do sonar.....	62
Visualização Tradicional do sonar.....	63
Visualização de frequência dividida do sonar.....	63
Visualização de zoom dividido da sonda.....	63
Visualização do sonar Garmin	
ClearVü™	64
SideVü Visualização do sonar.....	65
SideVü Tecnologia de varredura.....	66
Medição de distância na tela do sonar.....	66
Panoptix Visualizações do sonar.....	66
LiveVü Visualização do sonar inferior.....	67
LiveVü Visualização de sonar à frente.....	68
RealVü Visualização de sonar 3D à frente.....	69
Visualizações de sonar RealVü 3D Down.....	70
RealVü Visualização de sonar 3D histórica.....	71
Garmin FrontVü™ Visualização do sonar.....	72
Visualização do sonar Panoptix LiveScope™	72
Visualização em Perspectiva.....	73
Selecionando o tipo de transdutor.....	73
Selecionando uma fonte de sonar.....	73
Renomeando uma Fonte de sonar...	73
Criando um ponto de parada na tela do sonar.....	74
Colocando a exibição de sonar em pausa.....	74
Ver histórico do sonar.....	74
Compartilhando sonar.....	74
Ajustando nível de detalhes	74
Ajustando a intensidade da cor	75
Gravações do sonar.....	75
Gravar visor do sonar.....	75
Parar a gravação do sonar.....	75
Excluir uma gravação do sonar	75
Reproduzir gravações do sonar	76
Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü do sonar.....	76
Configurar o nível de zoom na tela do sonar.....	76
Configurar velocidade de rolamento	77
Ajustar o intervalo da escala de profundidade ou de largura.....	77
Configurações de rejeição de ruído de sonar.....	78

Configurações de aparência do sonar	78	Interromper a transmissão de sinais de radar	89
Alarmes do sonar	79	Configurando o modo de transmissão temporizado	89
Configurações avançadas de sonar	80	Ativando e ajustando o radar em zona sem transmissão	90
Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü de instalação do transdutor	80	Ajustar o alcance do radar	90
Frequências do sonar	81	Dicas para selecionar o alcance do radar	90
Selecionando a frequência do transdutor	81	Tecnologia de radar com Doppler MotionScope™	90
Criar uma frequência predefinida	81	Ativando uma zona de segurança	91
Ligar o Escopo A	82	Definindo uma zona de segurança circular	91
Configuração do sonar Panoptix	83	Definindo uma zona de segurança parcial	92
Aumentando o zoom em uma visualização do sonar Panoptix LiveVü ou LiveScope	83	MARPA	92
Ajustando o RealVü ângulo de visualização e o nível de zoom	83	Símbolos de alvo MARPA	92
Ajustando a RealVü velocidade da varredura	83	Atribuindo uma tag MARPA a um objeto	93
Menu do sonar LiveVü Superior e Garmin FrontVü	84	Removendo uma tag MARPA de um Objeto alvo	93
Configurando o Ângulo de transmissão do transdutor do LiveVü e do Garmin FrontVü	84	Visualizando informações sobre um objeto com tag MARPA	93
Configurando o Garmin FrontVü		Visualizando uma lista de ameaças de AIS e MARPA	93
Alarme de profundidade	85	Mostrando todas as embarcações AIS na tela do radar	93
LiveVü e Garmin FrontVü		VRM e EBL	93
Configurações de aparência	85	Mostrar e ajustar o VRM e o EBL	93
RealVü		Medindo o alcance e a direção até um objeto alvo	94
Configurações de aparência	85	Trilhas echo	94
Configurações de aparência da Perspectiva	86	Ativar Trilhas echo	94
Panoptix		Ajustar o Comprimento das Trilhas echo	94
Configurar instalação do transdutor	86	Apagar Trilhas echo	94
Configurando o deslocamento da proa	87	Otimizando a exibição do radar	94
Calibrando a bússola	87	Ganho e interferência de radar	95
Radar	88	Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar	95
Interpretação do radar	88	Ajustar manualmente o ganho na tela do radar	95
Cobertura do radar	88	Minimizando interferência de objeto grande próximo	95
Cobertura de radar e alinhamento de dados de gráficos	89	Minimizando a interferência de lobo lateral na tela do radar	96
Transmitindo sinais de radar	89		

Ajustar automaticamente interferências do mar na tela do radar	96	Seguindo um padrão de órbita	103
Ajustar manualmente interferências do mar na tela do radar	96	Definindo e seguindo o padrão de trevo	103
Ajustando a interferência de chuva na tela do radar	96	Definindo e seguindo um padrão de busca	103
Reduzindo a interferência de comunicações cruzadas na tela do radar	97	Cancelando um padrão de navegação	103
Menu de opções do radar	97	Ativar os controles do piloto automático em um relógio Garmin	103
Menu de configuração do radar	97	Personalizar as ações do botão do piloto automático	104
Configurações da aparência do radar	98	Controle remoto do piloto automático Reactor™	104
Configurações da instalação do radar	98	Emparelhar um controle remoto do piloto automático Reactor com um chartplotter	104
Deslocamento Front-of-Boat	98	Alterar as funções das teclas de ação do controle remoto do piloto automático Reactor	104
Definir uma posição de parada personalizada	98	Atualização do software do controle remoto do piloto automático Reactor	105
Selecionar outra fonte de radar	99		
Alterando o modo de radar	99		
Piloto automático	99	Controle do motor de proa Force®	105
Abrir a tela do piloto automático	99	Conexão a um motor de proa	106
Tela Piloto automático	100	Adicionar os controles do motor de proa às telas	106
Ajustando o incremento da navegação por padrão	100	Barra de controle do motor de proa	107
Ajustando o Economizador de energia	100	Configurações do motor de proa	108
Habilitar Shadow Drive™	100	Atribuição de um atalho para as teclas de atalho do controle remoto do motor de proa	108
Selecionando a fonte de direção preferencial	101	Calibração da bússola do motor de proa	108
Barra de sobreposição do piloto automático	101	Configurando o deslocamento da proa	109
Engatando o piloto automático	101		
Ajustando a direção com o timão	102	Chamadas seletivas digitais	109
Ajustar a direção com o chartplotter no modo de navegação por passos	102	Chartplotter em rede e funcionalidade de rádio VHF	109
Padrões de navegação	102	Ativando o DSC	109
Seguindo o padrão do retorno em "U"	102	Lista DSC	109
Definindo e seguindo o padrão em círculos	102	Visualizando a lista DSC	110
Definindo e seguindo o padrão de zigue-zague	102	Adicionando um contato de DSC	110
Seguindo o padrão da volta de Williamson	103	Chegada de chamadas de problemas	110

Navegando para uma embarcação com problemas.....	110	Configurar os sensores de nível do tanque.....	117
Chamadas de problemas de homem ao mar iniciadas de um rádio VHF.....	110	Alterar os dados mostrados.....	117
Chamadas de problema de homem ao mar e SOS iniciadas do chartplotter.....	110	Configurações de dados do motor Yamaha.....	117
Rastreamento de posição.....	110	Configurando o alarme de combustível.....	117
Visualizando o relatório posição....	111	Configurando a capacidade de combustível da embarcação.....	117
Navegando para uma embarcação rastreada.....	111	Sincronizar dados de combustível com o combustível real na embarcação.....	118
Criando uma parada na posição de uma embarcação rastreada.....	111	Visualizar medidores de vento.....	118
Editando informações em um relatório de posição.....	111	Configurar medidor de vento na navegação.....	118
Excluindo uma chamada de relatório de posição.....	111	Configurar fonte de velocidade.....	118
Visualizando trilhas de embarcações no gráfico.....	111	Configurar fonte de direção do medidor de vento.....	118
Chamadas individuais de rotina.....	112	Personalizar medidor de navegação à bolina.....	119
Selecionando um canal DSC.....	112	Visualizando medidores da viagem...	119
Fazendo uma chamada individual de rotina.....	112	Redefinindo medidores de viagem	119
Fazendo uma chamada individual de rotina para um alvo de AIS.....	112	Gerenciamento da bateria.....	119
Medidores e gráficos.....	112	Configurando a página Gerenciamento da bateria.....	119
Visualizar os medidores.....	113	Visualizando gráficos.....	119
Alterar os dados exibidos em um medidor.....	113	Configurando o alcance dos gráficos e a escala de tempo.....	120
Personalizar os medidores.....	113	inReach® Mensagens.....	120
Personalizando os limites dos medidores do motor e de combustível.....	114	Conectando um dispositivo inReach ao chartplotter.....	120
Selecionando o número de motores mostrados nos medidores.....	114	Recebendo mensagens inReach.....	120
Personalizando os motores exibidos nos medidores.....	114	Enviar uma mensagem predefinida inReach.....	120
Habilitando alarmes de status para medidores de motor.....	114	Respondendo a uma mensagem inReach.....	121
Habilitando alguns alarmes de status de medidor de motor.....	114	Switching digital.....	121
Medidores de motor Yamaha®.....	115	Adicionar e editar uma página de comutação digital.....	121
Ícones de condição do motor.....	115	Recursos do Dometic® Optimus®	121
Ícones de alerta do motor.....	116	Ativar a barra de sobreposição do Optimus.....	121
Configurar os medidores.....	116	Visão geral da barra de sobreposição do Optimus.....	122
Configurar o número de motores.....	116		

Símbolos de sobreposição do Optimus.....	122	Mudando a estação de rádio.....	127
M. emerg. do Optimus.....	122	Alterar o modo de sintonização.....	127
Informações de maré, corrente e do céu.....	123	Predefinições.....	127
Informações da estação de marés....	123	Salvando uma estação como predefinida.....	127
Informações da estação atual.....	123	Selecionando um predefinição...	127
Informações do céu.....	123	Removendo uma predefinição...	127
Visualizando informações de estação de maré, estação de corrente ou do céu para uma data diferente.....	123	Reprodução DAB.....	127
Visualizando informações para uma estação de maré ou de corrente diferente.....	123	Definindo a região do sintonizador DAB.....	127
Visualizando informações de almanaque do gráfico Navegação.....	123	Procura de estações DAB.....	128
Gerenciador de advertência.....	124	Como alterar estações DAB.....	128
Visualizando mensagens.....	124	Selecionar uma estação DAB em uma lista.....	128
Classificando e filtrando mensagens	124	Como selecionar uma estação DAB em uma categoria.....	128
Salvando mensagens em um cartão de memória.....	124	Predefinições DAB.....	128
Limpando todas as mensagens.....	124	Salvando uma estação DAB como predefinida.....	128
Reprodutor de mídia.....	124	Selecionando uma predefinição DAB em uma lista.....	128
Abrir o leitor de multimídia.....	124	Removendo predefinições DAB ..	128
Ícones de reproduutor de mídia.....	125	Rádio por satélite SiriusXM.....	128
Selecionar a fonte e o dispositivo de mídia.....	125	Localizar ID do rádio SiriusXM.....	129
Reproduzindo música.....	125	Ativar uma assinatura SiriusXM.....	129
Procurar música.....	125	Personalizando o guia de canais...	129
Ativar pesquisa alfabética.....	125	Salvando um canal de SiriusXM à lista de predefinições.....	129
Definir uma música para o modo de repetição.....	125	Controles dos pais.....	129
Definir todas as músicas no modo de repetição.....	125	Desbloquear SiriusXM Controles dos pais.....	129
Definir músicas no modo de reprodução aleatória.....	125	Configurar controles dos pais em canais de rádio SiriusXM.....	130
Acessar a rede Fusion PartyBus....	126	Limpar Todos os canais bloqueados em um rádio SiriusXM.....	130
Ajustando o volume.....	126	Restaurar valores de configuração padrão de controles dos pais....	130
Silenciar o volume de multimídia...	126	Alterar código de acesso de controle dos pais em um rádio SiriusXM.....	130
Ativar e desativar zonas.....	126	Definir nome do dispositivo.....	130
Rádio VHF.....	126	Atualizando o software do Media Player.....	130
Procurar canais VHF.....	126		
Ajustar o silenciador VHF.....	126		
Rádio.....	126		
Definir região do sintonizador.....	127		
		Tempo SiriusXM.....	131
		Requisitos do equipamento e assinaturas do SiriusXM.....	131

Transmissões de dados meteorológicos.....	131	Dispositivos de vídeo em Rede.....	137
Alertas e boletins meteorológicos.....	131	Usar predefinições de vídeo em câmeras de vídeo em rede.....	137
Alterando a carta de clima.....	132	Salvar predefinições de vídeo em uma câmera de vídeo em rede... 137	
Visualizando informações de precipitação.....	132	Nomear predefinições de vídeo em uma câmera de vídeo na rede.... 137	
Informações sobre célula de tempestade e raios.....	132	Ativar predefinições de vídeo e uma câmera de vídeo na rede..... 137	
Informações de furacão.....	132	Configurações da câmera.....	138
Informações de previsão.....	132	Configurações de vídeo.....	138
Visualizando uma previsão marítima ou uma previsão costeira.....	132	Associar a câmera a uma fonte de vídeo.....	138
Visualizando as informações de previsão de outro período de tempo.....	132	Controle de movimento da câmera de vídeo.....	139
Frentes e centros de pressão de tempo.....	133	Controlar câmeras de vídeo usando controles da tela..... 139	
Previsões para cidade.....	133	Controlar uma câmera de vídeo utilizando gestos 139	
Visualização dos dados de mapeamento de peixes.....	133	Configurando a aparência do vídeo... 139	
Visualizando condições marítimas...	134	Câmeras de ação Garmin VIRB®..... 140	
Ventos de superfície.....	134	Conexão de VIRB 360 Action Camera..... 140	
Altura da onda, período da onda e direção da onda.....	134	Conexão de VIRB Action Camera... 140	
Visualizar informações de condições marítimas de previsão de outro período de tempo.....	134	Controlando a câmera de ação VIRB com o chartplotter..... 141	
Visualização das informações de temperatura do mar.....	134	Controlando a reprodução de vídeo da câmera de ação VIRB 141	
Dados de pressão da superfície e da temperatura da água.....	135	Excluindo um vídeo da VIRB 141	
Alterar a faixa de cores da temperatura do mar à superfície... 135		Iniciando uma apresentação dos vídeos VIRB 141	
Informações de visibilidade.....	135	Configurações da câmera de ação VIRB 142	
Visualizar informações de visibilidade de previsão de outro período de tempo.....	135	Configurações de parâmetros de vídeo da câmera de ação VIRB... 142	
Visualização de relatórios de boias...	135	Adição dos Controles da câmera de ação VIRB a outras telas..... 142	
Visualizando informações de tempo local próximo a uma boia.....	136	Emparelhar a câmera GC™ 100 com um chartplotter Garmin..... 142	
Cobertura de tempo.....	136		
Visualizando informações de assinatura de clima.....	136		
Visualizando vídeo.....	136	Configuração de dispositivo.....	143
Selecionando uma fonte de vídeo.....	136	Configurações do sistema.....	143
Alternando entre várias fontes de vídeo.....	136	Configurações de sons e visor.....	143
		Configurações do GPS.....	143
		Configurações de estação.....	144
		Visualizando informações do software do sistema.....	144

Visualizando o registro de eventos	144
Visualizar informações de conformidade e regulamentação do rótulo eletrônico	144
Configurações de preferências	144
Configurações de unidades	145
Configurações de navegação	145
Configurações do percurso da Orientação automática	146
Ajustando a distância da costa ..	147
Configurações de comunicação	148
NMEA Configurações do 0183	148
Configurando frases de saída do NMEA 0183	148
Configurando o formato de comunicação para cada porta do NMEA 0183	148
Configurações de	148
Atribuir nomes aos dispositivos e sensores na rede	148
Rede marítima	149
Configurando alarmes	149
Alarmes de navegação	149
Configurar o alarme de âncora de arrasto	149
Alarmes do sistema	149
Alarmes do sonar	150
Configurando alarmes de tempo ..	150
Configurando o alarme de combustível	150
Configurações Minha embarcação ..	151
Configurando o deslocamento de quilha	152
Configurando o deslocamento de temperatura da água	153
Calibrando um dispositivo de velocidade de água	153
Outras configurações de embarcação	153
Configurações que estão sincronizadas na rede marítima Garmin	154
Restaurando as configurações originais de fábrica do chartplotter	155
Compartilhamento e gerenciamento de dados do usuário	155
Copiando Paradas, Rotas e Trajetos de HomePort para um Chartplotter	155
Seleção de um tipo de arquivo para paradas e rotas de terceiros	155
Copiando dados do usuário de um cartão de memória	156
Copiando dados do usuário para um cartão de memória	156
Copiando mapas internos para um cartão de memória	156
Atualizando mapas internos com um cartão de memória e o Garmin Express	156
Fazendo backup de dados em um computador	157
Restaurando dados de backup em um chartplotter	157
Salvando informações do sistema em um cartão de memória	157
Apêndice	158
Como registrar o dispositivo com o Garmin Express	158
Atualização do software	158
Carregando o Novo software em um Cartão de memória	159
Atualizando o software do dispositivo	159
Emparelhando o dispositivo GRID ao chartplotter a partir do chartplotter	159
Como emparelhar o dispositivo GRIDcom o chartplotter a partir do dispositivo GRIDGRID	160
Como girar o dispositivo de entrada remoto GRID	160
Limpeza da tela	160
Visualizar imagens em um cartão de memória	160
Imagens	160
Capturando imagens	160
Copiando capturas de tela para um computador	160
Solução de problemas	161
Meu dispositivo não capta sinais de GPS	161
Meu dispositivo não liga ou continua desligando	161
Meu dispositivo não cria paradas no local correto	161

Especificações	162
Especificações do GPSMAP 7x07.	162
GPSMAP Especificações do 7x08.	163
GPSMAP Especificações do 7x10.	164
Especificações do GPSMAP 7x12.	165
Especificações do GPSMAP 7x16.	166
Informações sobre o NMEA 2000	
PGN	167
NMEA Informações sobre o 0183..	169
Informações sobre o J1939	171

Introdução

⚠ ATENÇÃO

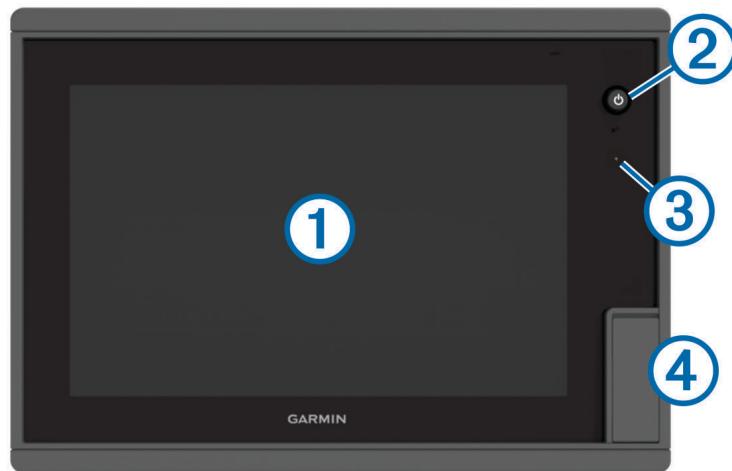
Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do produto para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

Todas as linhas de rota e navegação apresentadas no chartplotter destinam-se apenas a fornecer orientações gerais de rotas ou a identificar os canais adequados, e não devem ser seguidas com precisão. Sempre consulte os auxílios à navegação e condições na água durante a navegação, para evitar imobilizações ou perigos que podem resultar em danos à embarcação, lesões pessoais ou morte.

OBSERVAÇÃO: nem todos os recursos estão disponíveis em todos os modelos.

O site da Garmin®, no endereço support.garmin.com, apresenta informações atualizadas sobre o seu produto. As páginas de suporte fornecerão respostas para as perguntas de suporte frequentes, e você poderá baixar atualizações de software e de Cartas Náuticas. Há sempre informações de contato para o suporte da Garmin, caso você tenha alguma dúvida.

Visão geral do dispositivo



①	Tela sensível ao toque
②	Tecla liga/desliga
③	Sensor de retroiluminação automática
④	GPSMAP Modelos 7x07 têm dois slots para cartão microSD®. Outros modelos têm dois slots para cartão SD®. O tamanho máximo do cartão é 32 GB.

Visão dos conectores

Os conectores e suas localizações variam de acordo com o modelo. A imagem e a tabela a seguir representam um GPSMAP modelo 7410xsv.



(1)	Saída de vídeo DVI-D
(2)	Parafuso de aterramento
VIDEO 1	Entrada de vídeo composto
3POWER	Potência e rede NMEA® 0183
8-PIN XDCR*	Transdutor com 8 pinos
ENGINE/J1939*	Mecanismo ou rede J1939
NMEA 2000	Rede NMEA 2000®
VIDEO 2	Entrada de vídeo composto
ETHERNET	Garmin Marine Network
12-PIN XDCR	Transdutor com 12 pinos

*Não está disponível em todos os modelos

Usando a tela sensível ao toque

- Toque a tela para selecionar um item.
- Arraste e deslize os dedos pela tela para expandir ou rolar pela tela.
- Pressione dois dedos juntos para aplicar menos zoom.
- Afaste os dois dedos para aplicar mais zoom.

Botões na tela

Esses botões na tela podem ser exibidos em algumas telas e funções. Alguns botões são acessíveis somente em uma página de combinação ou layout SmartMode™ ou quando acessórios, como um radar, estão conectados.

Botão	Função
	Limpa os ícones na tela e recentraliza a tela no barco
	Abre uma visualização de tela inteira do item
	Cria um novo ponto de parada
	Cria uma rota, com curvas, para o destino
	Adiciona uma curva para a mesma rota no local selecionado
	Remove a última curva adicionada da rota
	Cria uma rota direta, sem curvas, até o destino
	Cria uma rota de orientação automática até o destino
	Inicia a navegação
	Finaliza a navegação
	Para e começa a transmissão do radar
	Abre o menu de ajuste de ganho do radar
	Abre o menu de ajuste de interferência do mar do radar
	Abre o menu de ajuste de interferência da chuva do radar
	Liga e desliga as trilhas de eco do radar
	Adquire um alvo de radar e começa a monitorá-lo
	Mostra e define a linha VRM/EBL
	Abre o menu para a página ou função
	Abre o menu Tempo para a página ou função
	Abre o menu Radar para a página ou função
	Abre o menu Predefinições para a página ou função

Bloqueando e desbloqueando a tela sensível ao toque

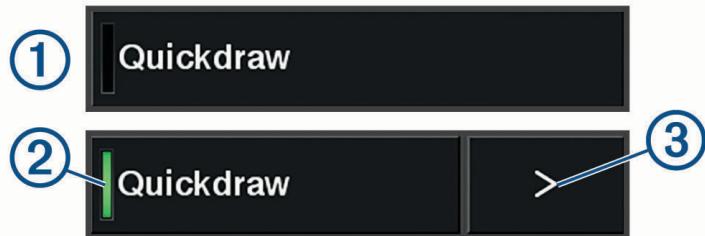
Você pode bloquear a tela sensível ao toque para evitar toques acidentais à tela.

1 Selecione  > Bloq. tela sensível ao toque para bloquear a tela.

2 Selecione  para desbloquear a tela.

Dicas e atalhos (modelos MFD)

- Pressione  para ativar o chartplotter.
- Em qualquer tela, pressione  repetidamente para percorrer os níveis de brilho, se disponíveis. Isso é útil quando o brilho estiver baixo a ponto de dificultar a visualização da tela.
- Selecione **Início** em qualquer tela para voltar para a tela Início.
- Selecione **Menu** para abrir configurações adicionais daquela tela.
- Selecione **Menu** para fechar o menu quando terminar de usar.
- Pressione  para abrir opções adicionais, como o bloqueio da tela sensível ao toque.
- Pressione  e selecione **Lig/Desl > Desativar sistema** ou mantenha pressionado  até que a barra **Desativar sistema** encha para desligar o chartplotter, quando disponível.
- Pressione  e selecione **Lig/Desl > Estação de espera** para definir o chartplotter para o modo de espera, quando disponível.
- Na tela inicial de alguns modelos, deslize para cima ou para baixo nos botões da categoria ao longo do lado direito da tela para visualizar os botões adicionais.
Em alguns modelos, nem todos os botões da categoria estão visíveis. As setas na parte superior ou inferior dos botões indicam que nem todos os botões são visíveis.
- Em alguns botões do menu, selecione o botão ① para ativar a opção.



Uma luz verde em uma opção indica que a opção está ativada ②.

- Quando disponível, selecione a seta ③ para abrir o menu.

Capa Protetora

AVISO

Antes de mover a embarcação, remova a capa protetora. Deixar a proteção solar no lugar enquanto a embarcação se move pode fazer com que ela se desprenda, possivelmente caindo e perdendo-se no mar.

A capa protetora protege a tela quando o dispositivo não está em uso.

Para remover a capa, segure a borda e puxe-a para a frente.



Como acessar os Manuais do Proprietário no Chartplotter

- 1 Selecione **Informações > Manual do proprietário**.
- 2 Selecione um manual.
- 3 Selecione **Abrir**.

Acessar os manuais da Web

Você pode baixar os manuais do proprietário mais recentes e suas respectivas traduções no site Garmin.

- 1 Acesse www.garmin.com/manuals/GPSMAP7400-7600.
- 2 Selecione o *Manual do proprietário*.

Um manual da Web será aberto. Você pode baixar o manual completo selecionando Baixar PDF.

Central de suporte da Garmin

Acesse support.garmin.com para obter ajuda e informações, como manuais de produtos, perguntas frequentes, vídeos, atualizações de software e suporte ao cliente.

Inserção de cartões de memória

Você pode usar cartões de memória opcionais com o chartplotter. Os cartões de mapas permitem que você visualize imagens de satélite em alta definição e fotos de referência aérea de portos, ancoradouros, marinas e outros pontos de interesse. É possível usar cartões de memória em branco para gravar mapeamento de contornos do Garmin Quickdraw™, gravar o sonar (com um transdutor compatível) e transferir dados como pontos de parada e rotas para outro chartplotter compatível ou um computador, além de usar o app ActiveCaptain®.

Este dispositivo é compatível com dois cartões de memória SD de até 32 GB, formatados para FAT32. Classe de velocidade 4 ou superior necessária.

- 1 Abra a aba de acesso ou a porta **①** na frente do chartplotter.



- 2 Insira o cartão de memória **②**.
- 3 Pressione o cartão até ouvir um clique.
- 4 Limpe e seque a gaxeta e a porta.

AVISO

Para evitar corrosão, certifique-se de que o cartão de memória, a gaxeta e a porta estejam totalmente secos antes de fechar a porta.

- 5 Feche a porta.

Captação dos sinais de satélite do GPS

O dispositivo deve ter uma visão desobstruída do céu para captar os sinais de satélite. A hora e a data são definidas automaticamente de acordo com a posição do GPS.

- 1 Ligue o dispositivo.
- 2 Aguarde enquanto o dispositivo localiza satélites.

Poderá levar de 30 a 60 segundos para obter os sinais do satélite.

Quando o dispositivo capta sinais de satélites, é exibido na parte superior da tela Inicial.

Se o dispositivo perde sinais de satélites, desaparece em um ponto de interrogação piscante é exibido sobre na carta.

Para obter mais informações sobre o GPS, acesse garmin.com/aboutGPS. Para obter ajuda sobre a aquisição de sinais de satélites, consulte [Meu dispositivo não capta sinais de GPS](#), página 161.

Selecionando a Fonte GPS

É possível selecionar sua preferência de fonte para os dados de GPS, se você tiver mais de uma fonte.

- 1 Selecione **Configurações > Sistema > GPS > Origem**.
- 2 Selecione a fonte de dados de GPS.

Personalizar o Chartplotter

Tela inicial

A tela de início do chartplotter disponibiliza acesso a todos os recursos no chartplotter. Os recursos dependem dos acessórios que você conectou ao chartplotter. Pode ser que nem todas as opções e recursos tenham sido abordados neste manual.

Ao visualizar outra tela, você pode retornar à tela início selecionando Início.



①	Barra de status
②	Botões das páginas
③	Barra de categorias
④	Barra do menu

As categorias exibidas ao lado direito da tela disponibilizam acesso rápido aos principais recursos do chartplotter. Por exemplo, a categoria Sonar exibe as visualizações e páginas relacionadas ao recurso sonar. Você pode salvar os itens que acessa com mais frequência na categoria Favoritos.

DICA: se sua tela inicial foi personalizada pelo fabricante do barco, você pode abrir as guias de categoria da página inicial original arrastando a barra no lado direito da tela para a esquerda.

Os SmartMode itens são direcionados a uma atividade, como cruzeiro ou ancoragem. Quando um SmartMode botão é selecionado na tela Início, cada exibição na estação pode exibir informações exclusivas. Por exemplo, quando a atividade Navegação é selecionada na tela Início, uma exibição pode mostrar a carta náutica e outra, exibir a tela Radar.

Todas as opções na parte inferior da tela início são visíveis em todas as outras telas, exceto o botão Configurações. O botão Configurações é acessível somente a partir da tela início.

Um indicador é exibido no botão Informações quando um alarme é ativado (*Gerenciador de advertência, página 124*).

Quando múltiplas exibições estão instaladas na Rede marítima Garmin, você pode agrupá-las em uma estação. Uma estação permite que as exibições trabalhem em conjunto, em vez de várias exibições separadas. Você pode personalizar o layout das páginas em cada exibição, tornando cada página diferente em cada exibição. Ao mudar o layout de uma página em uma exibição, as mudanças aparecem somente nesta exibição. Quando você muda o nome e o símbolo do layout, essas mudanças aparecem em todas as exibições na estação, para manter uma aparência consistente.

Como adicionar um item aos Favoritos

Você pode adicionar itens, tal como um gráfico, uma tela combinada ou um medidor para a categoria Favoritos.

OBSERVAÇÃO: se a sua tela Início foi personalizada pela fabricante do barco, você não pode adicionar um item à categoria Favoritos.

1 Na tela Início, selecione uma categoria à direita.

2 Mantenha um botão à esquerda pressionado.

O item é adicionado à categoria da tela Início Favoritos.

Para remover um item adicionado à categoria Favoritos, abra a categoria Favoritos, selecione **Menu > Remover favorito** e selecione o item a ser removido.

Personalizando páginas

Personalizar o layout de uma SmartMode ou Página de combinação

Você pode personalizar o layout e os dados exibidos nas páginas de combinação e SmartMode layouts. Ao alterar o layout de uma página em uma exibição em que você esteja interagindo, a alteração aparece somente nesta exibição, exceto pelo SmartMode nome e símbolo. Ao alterar o SmartMode nome ou símbolo do layout, o novo nome ou símbolo aparece em todos os dispositivos na estação.

1 Abra a página que será personalizada.

2 Selecione **Menu**.

3 Selecione **Editar layout** ou **Editar combinação**.

4 Selecione uma opção:

- Para alterar o nome, selecione **Nome** ou **Nome e símbolo > Nome**, insira um novo nome e selecione **Concluído**.
 - Para alterar o SmartMode símbolo, selecione **Nome e símbolo > Símbolo** e selecione um novo símbolo.
 - Para alterar o número de funções exibidas e o layout da tela, selecione **Layout** e selecione uma opção.
 - Para alterar uma função de parte da tela, selecione a janela a ser alterada e selecione uma função na lista à direita.
 - Para alterar o modo como as telas são divididas, arraste as setas para um novo local.
 - Para alterar os dados exibidos na página e as barras de dados adicionais, selecione **Sobreposições** e selecione uma opção.
- DICA:** durante a exibição de uma tela com sobreposição de dados, segure uma caixa de sobreposição para alterar rapidamente os dados nela.
- Para atribuir uma predefinição a uma parte da tela SmartMode, selecione **Predefinições > Inclui** e selecione uma predefinição da lista à direita.

Personalizando a tela inicial

Você personaliza a imagem exibida quando o chartplotter está ligado. Para melhor ajuste, a imagem deve ter 50 MB ou menos, em conformidade com as dimensões recomendadas ([Dimensões recomendadas da imagem de inicialização, página 10](#)).

1 Insira um cartão de memória que contém a imagem que você deseja usar.

2 Selecione **Configurações > Sistema > Sons e visor > Imagem de inicialização > Selecionar imagem**.

3 Selecione o slot para cartão de memória.

4 Selecione a imagem.

5 Selecione **Def como img de inic**

A nova imagem é mostrada e, em seguida, o chartplotter é ativado.

Dimensões recomendadas da imagem de inicialização

Para obter o melhor ajuste para as imagens de inicialização, use uma imagem que tenha as dimensões a seguir, em pixels.

Resolução da tela	Largura da imagem	Altura da imagem
WVGA	680	200
WSVGA	880	270
WXGA	1080	350
HD	1240	450
WUXGA	1700	650

Adicionar um SmartMode layout

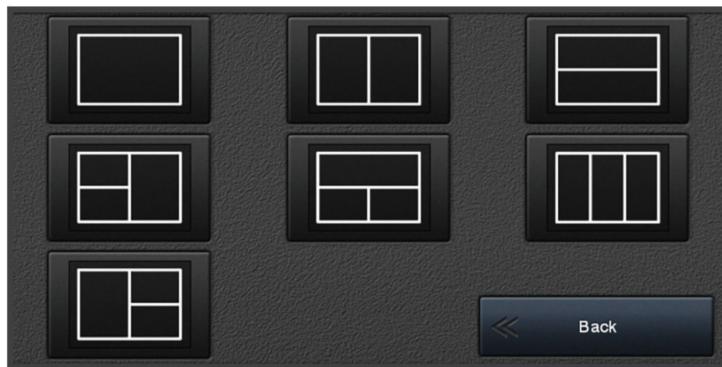
Você pode adicionar SmartMode layouts que se encaixem às suas necessidades. Qualquer personalização feita em um SmartMode layout para a tela inicial em uma estação aparece em todas as exibições da estação.

- 1 Na tela inicial, selecione **SmartMode™ > Menu > Adicionar layout**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para alterar o nome, selecione **Nome e símbolo > Nome**, digite um novo nome e selecione **Concluído**.
 - Para alterar o SmartMode símbolo, selecione **Nome e símbolo > Símbolo** e selecione um novo símbolo.
 - Para alterar o número de funções exibidas e o layout da tela, selecione **Layout** e selecione uma opção.
 - Para alterar uma função de parte da tela, selecione a janela a ser alterada e selecione uma função na lista à direita.
 - Para alterar o modo como as telas são divididas, arraste as setas para um novo local.
 - Para alterar os dados exibidos na página e as barras de dados adicionais, selecione **Sobreposições** e selecione uma opção.
 - Para atribuir uma predefinição a uma parte da tela SmartMode, selecione **Predefinições > Inclui** e selecione uma predefinição da lista à direita.

Criar uma nova página de combinação

Você pode criar uma página de combinação personalizada para atender às suas necessidades.

- 1 Selecione **Combos** > **Menu** > **Adicionar combinação**.
- 2 Selecione uma janela.
- 3 Selecione uma função para a janela.
- 4 Repita essas etapas para cada janela da página.
- 5 Arraste as setas para redimensionar as janelas.
- 6 Mantenha pressionada uma janela para reorganizá-la.
- 7 Mantenha pressionado um campo de dados para selecionar novos dados.
- 8 Selecione **Layout** e selecione um layout.



- 9 Selecione **Nome**, insira um nome para a página e selecione **Concluído**.
- 10 Selecione **Sobreposições** e selecione quais dados mostrar.
- 11 Selecione **Concluído** quando tiver terminado de personalizar a página.

Excluir uma página de combinações

- 1 Selecione **Combos** > **Menu** > **Excluir combinação**.
- 2 Selecione uma combinação.

Personalizando as sobreposições de dados

É possível personalizar os dados nas sobreposições de dados exibidas em uma tela.



1 Selecione uma opção com base no tipo de tela que você está visualizando:

- Na exibição de tela inteira, selecione **Menu > Editar sobreposições**.
- Em uma tela de combinações, selecione **Menu > Editar combinação > Sobreposições**.
- Em uma tela SmartMode, selecione **Menu > Editar layout > Sobreposições**.

DICA: para alterar rapidamente os dados exibidos em uma caixa de sobreposição, mantenha a caixa de sobreposição pressionada.

2 Selecione um item para personalizar os dados e a barra de dados:

- Para alterar os dados exibidos na caixa de sobreposição, selecione a caixa de sobreposição, selecione os novos dados a exibir e selecione **Voltar**.
- Para selecionar o local e o layout da barra de sobreposição de dados, selecione **Dados** e selecione uma opção.
- Para personalizar as informações exibidas ao navegar, selecione **Navegação** e selecione uma opção.
- Para ativar outras barras de dados, como os controles de mídia, selecione **Barra superior** ou **Barra inferior** e selecione as opções necessárias.

3 Selecione **Concluído**.

Redefinindo os layouts da estação

Você pode restaurar os layouts desta estação para as configurações padrão de fábrica.

Selecione **Configurações > Sistema > Informações da estação > Redefinir layouts**.

Predefinições

Uma predefinição é uma coleção de configurações que otimizam a tela ou a visualização. Você pode utilizar predefinições específicas para otimizar grupos de configurações para sua atividade. Por exemplo, algumas configurações podem ser ideais para pesca, outras podem ser mais adequadas para cruzeiro. Predefinições estão disponíveis em algumas telas, como cartas, visualizações do sonar e visualizações do radar.

Para selecionar uma predefinição de uma tela compatível, selecione **Menu > ⓘ★** e, em seguida, a predefinição.

Quando você utiliza uma predefinição e faz alterações às configurações ou à visualização, é possível salvar as alterações em uma predefinição ou criar uma nova predefinição com base nas novas personalizações.

Salvando uma nova predefinição

Após ter personalizado as configurações e a visualização de uma tela, é possível salvar a personalização como uma nova predefinição.

1 Em uma tela compatível, altere as configurações e a visualização.

2 Selecione **Menu** >  **Salvar** > **Novo**.

3 Insira um nome e selecione **Concluído**.

Gerenciando predefinições

Você pode personalizar predefinições carregadas previamente e editar as predefinições que criou.

1 Em uma tela compatível, selecione **Menu** >  **Gerenciar**.

2 Selecione uma predefinição.

3 Selecione uma opção:

- Para renomear a predefinição, selecione **Renomear**, insira um nome e selecione **Concluído**.
- Para editar a predefinição, selecione **Editar** e atualize a predefinição.
- Para excluir a predefinição, selecione **Excluir**.
- Para redefinir todas as predefinições para padrões de fábrica, selecione **Redefinir tudo**.

Definir o tipo de embarcação

Você pode selecionar o tipo de embarcação para configurar as definições do chartplotter e usar as funções personalizadas para o seu tipo de embarcação.

1 Selecione **Configurações** > **Minha embarcação** > **Tipo de embarcação**.

2 Selecione uma opção.

Ajustando a luz de fundo

1 Selecione **Configurações** > **Sistema** > **Visor** > **Luz de fundo**.

2 Ajuste o nível da luz de fundo.

DICA: a partir de qualquer tela, pressione  repetidamente para navegar pelos níveis de brilho. Isso é útil quando o brilho estiver baixo a ponto de dificultar a visualização da tela.

Ajustar o modo de cor

1 Selecione **Configurações** > **Sistema** > **Sons e visor** > **Modo Cor**.

DICA: selecione  > **Modo Cor** em qualquer tela para acessar as configurações de cores.

2 Selecione uma opção.

Ligando o chartplotter automaticamente

Você pode ajustar o chartplotter para ligar automaticamente quando é ligado à alimentação. Caso contrário, você precisa ligar o chartplotter pressionando .

Selecione **Configurações** > **Sistema** > **Ativação automática**.

OBSERVAÇÃO: quando a Ativação automática está Ligado e o chartplotter é desligado usando  e a alimentação é removida e reaplicada em menos de dois minutos, você precisa pressionar  para reiniciar o chartplotter.

Ativar o bloqueio de tela

Para proteção antirroubo e para impedir o uso não autorizado de seu dispositivo, você pode ativar o recurso de Bloqueio de tela, que requer um PIN (Número de Identificação Pessoal). Quando ativado, você deve inserir o PIN para desbloquear a tela sempre que ligar o dispositivo. Você pode configurar perguntas e respostas de recuperação como prompts, caso se esqueça do PIN.

AVISO

Se você ativar o recurso de Bloqueio de tela, o Suporte Garmin não poderá recuperar o PIN nem acessar seu dispositivo. É sua responsabilidade fornecer o PIN todas as pessoas autorizadas a usar a embarcação.

1 Selecione **Configurações > Sistema > Sons e visor > Bloqueio de tela > Configuração**.

2 Insira um PIN numérico de 6 dígitos que seja fácil de lembrar.

3 Insira novamente o PIN para verificar.

4 Quando solicitado, escolha e responda às três perguntas de recuperação do PIN.

Você pode Desabilitar ou Redef. o PIN e as perguntas de recuperação conforme necessário.

Desligar automaticamente o sistema

Você pode configurar o chartplotter e todo o sistema para desligar automaticamente depois de ficar em suspensão por um período de tempo selecionado. Caso contrário, você deve manter pressionado  para desligar o sistema manualmente.

1 Selecione **Configurações > Sistema > Desativação automática**.

2 Selecione uma opção.

Aplicativo ActiveCaptain

⚠ CUIDADO

Este recurso permite que os usuários enviem informações. Garmin não faz representações sobre a precisão, integridade ou vigência das informações enviadas pelos usuários. Qualquer uso ou dependência das informações enviadas por usuários se dá por seu próprio risco.

O aplicativo ActiveCaptain fornece uma conexão ao seu dispositivo GPSMAP, cartas, mapas e a comunidade para uma experiência de navegação conectada.

Em seu dispositivo móvel com o aplicativo ActiveCaptain, é possível baixar, comprar e atualizar mapas e cartas. Você pode usar o aplicativo para transferir dados de usuários de maneira fácil e rápida, como pontos de passagem e rotas, conectar-se à Comunidade Garmin Quickdraw do Contours e atualizar o software do dispositivo. Você também pode planejar sua viagem, e visualizar e controlar o dispositivo GPSMAP do aplicativo.

Você pode se conectar à comunidade ActiveCaptain para feedbacks atualizados sobre marinas e outros pontos de interesse. O aplicativo pode enviar notificações de push inteligentes, como chamadas e textos, para a tela de seu chartplotter quando emparelhado.

ActiveCaptain Funções

Seu nível de interação com o dispositivo GPSMAP ao usar o aplicativo ActiveCaptain depende de sua função.

Recurso	Proprietário	Convidado
Registrar dispositivo, mapas integrados e cartões de mapa adicionais na conta	Sim	Não
Atualize o software	Sim	Sim
Transferir automaticamente contornos do Garmin Quickdraw baixados ou criados	Sim	Não
Notificações push inteligentes	Sim	Sim
Transferir automaticamente dados do usuário, como pontos de parada e rotas	Sim	Não
Iniciar a navegação até um determinado ponto de parada ou navegar por uma rota específica e enviar esse ponto de parada ou essa rota para o dispositivo GPSMAP	Sim	Sim

Introdução ao aplicativo ActiveCaptain

Você pode conectar um dispositivo móvel ao dispositivo GPSMAP usando ao aplicativo ActiveCaptain. O aplicativo fornece uma maneira rápida e fácil de interagir com seu dispositivo GPSMAP e concluir tarefas como compartilhamento de dados, registro, atualização do software do dispositivo e recebimento de notificações do dispositivo móvel.

- 1 No dispositivo GPSMAP, selecione **A/V, Med., Contr. > ActiveCaptain**.
- 2 Na página **ActiveCaptain**, selecione **Rede Wi-Fi > Wi-Fi > Ligado**.
- 3 Insira o nome e a senha dessa rede.
- 4 Insira um cartão de memória no slot do dispositivo (*Inserção de cartões de memória*, página 7) GPSMAP.
- 5 Selecione **Def. cartão ActiveCaptain**.

AVISO

Você pode ser solicitado a formatar o cartão de memória. Formatar o cartão exclui todas as informações salvas nele. Isso inclui quaisquer dados de usuário salvos, como pontos de passagem. Formatar o cartão é recomendado, mas não necessário. Antes de formatar o cartão, é necessário salvar os dados do cartão de memória na memória interna do dispositivo (*Copiando dados do usuário de um cartão de memória*, página 156). Depois de formatar o cartão para o aplicativo ActiveCaptain, você pode transferir os dados de usuário de volta para ele (*Copiando dados do usuário para um cartão de memória*, página 156).

Verifique se o cartão está inserido sempre que for usar o recurso ActiveCaptain.

- 6 Na loja de aplicativos do seu dispositivo móvel, instale e abra o aplicativo ActiveCaptain.
- 7 Coloque o dispositivo ao alcance de 32 m (105 pés) do dispositivo GPSMAP.
- 8 Nas configurações do seu dispositivo móvel, abra a página de configurações Wi-Fi® e conecte ao dispositivo Garmin, usando o nome e a senha inseridos no dispositivo Garmin.

Ativar notificações inteligentes

ATENÇÃO

Não leia nem responda a notificações enquanto estiver operando a embarcação. Deixar de prestar atenção às condições da água pode resultar em danos à embarcação, ferimentos ou morte.

Antes de seu dispositivo GPSMAP receber notificações, você deve conectá-lo ao seu dispositivo móvel e ao app ActiveCaptain.

- 1 No dispositivo GPSMAP, selecione **ActiveCaptain > Notificações inteligentes > Ativar notificações**.
- 2 Ative a tecnologia Bluetooth® nas configurações do dispositivo móvel.
- 3 Coloque os dispositivos ao alcance de até 10 m (33 pés) um do outro.
- 4 No app ActiveCaptain no dispositivo móvel, selecione **Notificações inteligentes > Emparelhar com chartplotter**.
- 5 Siga as instruções na tela para emparelhar o app ao dispositivo GPSMAP.
- 6 Quando solicitado, insira a chave em seu dispositivo móvel.
- 7 Se necessário, ajuste as notificações que serão recebidas nas configurações de seu dispositivo móvel.

Receber Notificações

ATENÇÃO

Não leia nem responda a notificações enquanto estiver operando a embarcação. Deixar de prestar atenção às condições da água pode resultar em danos à embarcação, ferimentos ou morte.

Antes que o dispositivo GPSMAP possa receber notificações, você deve conectá-lo ao seu dispositivo móvel e ativar o recurso Notificações inteligentes ([Ativar notificações inteligentes, página 16](#)).

Quando o recurso Notificações inteligentes é ativado e seu dispositivo móvel recebe uma notificação, uma notificação pop-up é exibida na tela GPSMAP por alguns instantes.

OBSERVAÇÃO: as ações disponíveis dependem do tipo de notificação e do sistema operacional do telefone.

- Para atender uma chamada telefônica no seu telefone, selecione **Atender**.
DICA: tenha seu telefone perto de você. A chamada é atendida no seu celular, não no chartplotter.
- Para não atender a chamada telefônica, selecione **Rejeitar**.
- Para revisar a mensagem completa, selecione **Rever**.
- Para descartar a notificação pop-up, selecione **OK** ou aguarde até que a notificação seja fechada automaticamente.
- Para remover a notificação do chartplotter e do seu dispositivo móvel, selecione **Limpar**.

Gerenciando as notificações

ATENÇÃO

Não leia nem responda a notificações enquanto estiver operando a embarcação. Deixar de prestar atenção às condições da água pode resultar em danos à embarcação, ferimentos ou morte.

Antes de gerenciar as notificações, você deve ativar o recurso Notificações inteligentes ([Ativar notificações inteligentes, página 16](#)).

Quando o recurso Notificações inteligentes é ativado e seu dispositivo móvel recebe uma notificação, uma notificação pop-up é exibida na tela GPSMAP por alguns instantes. Você pode acessar e gerenciar as notificações na tela do ActiveCaptain.

1 Selecione **ActiveCaptain > Notificações inteligentes > Mensagens**.

A lista de notificações é exibida.

2 Selecione uma notificação.

3 Selecione uma opção:

OBSERVAÇÃO: as opções disponíveis variam de acordo com o seu dispositivo móvel e com o tipo de notificação.

- Para descartar e remover a notificação do chartplotter e do seu dispositivo móvel, selecione **Limpar** ou **Excluir**.

OBSERVAÇÃO: isso não exclui a mensagem do dispositivo móvel. Isso só descarta e remove a notificação.

- Para ligar de volta para o número de telefone, selecione **Call Back** ou **Discar**.

Tornar as notificações privadas

Você pode desativar as notificações pop-up e a lista de mensagens em chartplotters específicos para obter privacidade. Por exemplo, o capitão pode desativar notificações pop-up e mensagens no chartplotter usado para pesca, mas permitir notificações no chartplotter usado no leme.

1 No chartplotter que você deseja que as notificações sejam privadas, selecione **ActiveCaptain > Notificações inteligentes**.

2 Selecione uma opção:

- Para desativar as notificações pop-up neste chartplotter, selecione **Pop-ups**.
- Para desativar as notificações pop-up e o acesso à lista de mensagens neste chartplotter, selecione **Visibilidade**.

Atualização de software com o aplicativo ActiveCaptain

Se o seu dispositivo tiver a tecnologia Wi-Fi, é possível usar o aplicativo ActiveCaptain para baixar e instalar as atualizações mais recentes do software para o seu dispositivo.

AVISO

Atualizações de software podem exigir que o aplicativo baixe arquivos grandes. Tarifas ou limites de dados regulares do seu provedor de serviços de Internet são aplicáveis. Entre em contato com seu provedor de serviços de Internet para obter mais informações sobre tarifas ou limites de dados.

O processo de instalação pode levar vários minutos.

1 Conecte o dispositivo móvel ao dispositivo GPSMAP (*Introdução ao aplicativo ActiveCaptain*, página 15).

2 Quando uma atualização de software estiver disponível e você tiver acesso à Internet em seu dispositivo móvel, selecione **Atualizações de software > Baixar**.

O aplicativo ActiveCaptain baixa a atualização no dispositivo móvel. Ao reconectar o aplicativo ao dispositivo GPSMAP, a atualização é transferida para o dispositivo. Após conclusão da transferência, será solicitado que você instale a atualização.

3 Quando solicitado pelo dispositivo GPSMAP, selecione uma opção para instalar a atualização.

- Para atualizar o software imediatamente, selecione **OK**.
- Para adiar a atualização, selecione **Cancelar**. Quando estiver pronto para instalar a atualização, selecione **ActiveCaptain > Atual. software > Instalar agora**.

Atualizar cartas com ActiveCaptain

Use o aplicativo ActiveCaptain para baixar e transferir as atualizações de cartas mais recentes para seu dispositivo. Para economizar espaço no seu dispositivo móvel, espaço no cartão do ActiveCaptain e tempo de download, considere usar o aplicativo ActiveCaptain para fazer download apenas das áreas da carta de que você precisa.

Caso esteja fazendo download de uma carta inteira, será possível usar o aplicativo Garmin Express™ para baixar o mapa para um cartão de memória. O aplicativo Garmin Express baixa mapas grandes mais rapidamente do que o aplicativo ActiveCaptain. Para obter mais informações, acesse garmin.com/express.

AVISO

Atualizações de gráfico podem exigir que o aplicativo baixe arquivos grandes. Tarifas ou limites de dados regulares do seu provedor de serviços de Internet são aplicáveis. Entre em contato com seu provedor de serviços de Internet para obter mais informações sobre tarifas ou limites de dados.

1 Conecte o dispositivo móvel ao dispositivo GPSMAP (*Introdução ao aplicativo ActiveCaptain*, página 15).

2 Quando uma atualização de gráfico estiver disponível e você tiver acesso à Internet em seu dispositivo móvel, selecione **OneChart > Minhas cartas**.

3 Selecione o mapa a ser atualizado.

4 Selecione a área para fazer o download.

5 Selecione **Baixar**.

O aplicativo ActiveCaptain baixa a atualização no dispositivo móvel. Ao reconectar o aplicativo ao dispositivo GPSMAP, a atualização é transferida para o dispositivo. Depois da conclusão da transferência, as cartas atualizadas são disponibilizadas para uso.

Comunicação com dispositivos sem fio

Os chartplotters podem criar uma rede sem fio à qual você pode conectar dispositivos sem fio.

A conexão de dispositivos sem fio permite usar aplicativos Garmin, como ActiveCaptain.

Rede Wi-Fi

Configuração da Rede sem fio Wi-Fi

Os chartplotters podem criar uma rede Wi-Fi que pode ser acessada por dispositivos sem fio. Ao acessar as configurações da rede sem fio pela primeira vez, será solicitado que você configure a rede.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Rede Wi-Fi > Wi-Fi > Ligado > OK.**

2 Caso seja necessário, insira um nome para essa rede sem fio.

3 Insira uma senha.

Essa senha será usada para acessar a rede sem fio a partir de dispositivos sem fio. A senha diferencia maiúsculas de minúsculas.

Ligar um dispositivo sem fio ao plotador de gráficos

Antes de ligar um dispositivo sem fio à rede sem fio do chartplotter, a rede sem fio do chartplotter deve ser configurada ([Configuração da Rede sem fio Wi-Fi, página 19](#)).

Diversos dispositivos sem fio podem ser ligados ao plotador de gráficos para compartilhar dados.

1 No dispositivo sem fio, ative a tecnologia Wi-Fi e busque redes sem fio.

2 Selecione o nome de sua rede sem fio do chartplotter ([Configuração da Rede sem fio Wi-Fi, página 19](#)).

3 Insira a senha do chartplotter.

Alterar o Canal sem fio

Você pode alterar o canal sem fio se tiver dificuldade em encontrar ou conectar a um dispositivo, ou se houver interferência.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Rede Wi-Fi > Avançado > Canal.**

2 Insira um novo canal.

Você não precisa alterar o canal sem fio dos dispositivos conectados a essa rede.

Alterar o Wi-Fi Host

Se houver múltiplos chartplotters com tecnologia Wi-Fi na rede marítima Garmin, você pode alterar qual chartplotter é o host do Wi-Fi. Isso pode ser útil se você tiver problemas com comunicações Wi-Fi. Alterar o Wi-Fi host permite que você selecione um chartplotter que está fisicamente mais perto de seu dispositivo móvel.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Rede Wi-Fi > Avançado > Host Wi-Fi.**

2 Siga as instruções na tela.

Controle remoto sem fio

Estes passos não se aplicam a dispositivos de entrada remotos GRID™ ([Emparelhando o dispositivo GRID ao chartplotter a partir do chartplotter, página 159](#)).

Emparelhamento do controle remoto sem fio com o chartplotter

Antes de usar o controle remoto sem fio com um chartplotter, você deve emparelhar o controle remoto com o chartplotter.

Você pode conectar um único dispositivo remoto para multiplicar plotadoras e pressionar a tecla de emparelhamento para alternar entre os chartplotters.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Controles remotos sem fio > Controle remoto GPSMAP®.**

2 Selecione **Nova conexão.**

3 Siga as instruções na tela.

Ligar e desligar a luz de fundo do controle remoto

Desligar a luz de fundo do controle remoto pode significar grande aumento na duração da pilha.

- 1 No chartplotter, selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Controles remotos sem fio > Controle remoto GPSMAP® > Luz de fundo**.
- 2 Siga as instruções na tela.

Desconectar o controle remoto de todos os chartplotters

- 1 No chartplotter, selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Controles remotos sem fio > Controle remoto GPSMAP® > Desconectar tudo**.
- 2 Siga as instruções na tela.

Sensor de vento sem fio

Conectando um sensor sem fio ao chartplotter

Você pode visualizar os dados de um sensor sem fio compatível no chartplotter.

- 1 Selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio**.
- 2 Selecione o sensor de vento.
- 3 Selecione **Ativar**.

O chartplotter começa a procurar e se conectar ao sensor sem fio.

Para visualizar os dados do sensor, adicione os dados a um campo de dados ou medidor.

Ajustando a orientação do sensor de vento

Você deve ajustar essa configuração se o sensor não estiver voltado para a frente da embarcação, exatamente paralelo à linha central.

OBSERVAÇÃO: a abertura onde o cabo se conecta ao polo indica a frente do sensor.

- 1 Estime o ângulo, em graus, no sentido horário ao redor do mastro, através do qual o sensor aponte para longe do centro da frente da embarcação:
 - Se o sensor estiver voltado para estibordo, o ângulo deve estar entre 1 e 180 graus.
 - Se o sensor estiver voltado para o porto, o ângulo deve estar entre -1 e -180 graus.
- 2 Selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio**.
- 3 Selecione o sensor de vento.
- 4 Selecione **Deslocamento de ângulo do vento**.
- 5 Insira o ângulo observado na etapa 1.
- 6 Selecione **Concluído**.

Visualizar dados do barco em um relógio Garmin

Você pode conectar um relógio Garmin compatível a um chartplotter compatível para visualizar os dados a partir do chartplotter.

1 Coloque o relógio Garmin ao alcance (3 m) do chartplotter.

2 Na tela do relógio, selecione **START > Boat Data > START**.

OBSERVAÇÃO: se você já tiver conectado a um chartplotter e deseja se conectar a outro plotador, abra a tela Boat Data, pressione UP e selecione Pair new.

3 No chartplotter, selecione **Comunicações > Dispositivos sem fio > Conectar Aplicativos IQ™ > Dados do barco > Ativar > Nova conexão**.

O chartplotter começa a procurar e se conectar ao acessório portátil.

4 Compare o código exibido no chartplotter com o código exibido no relógio.

5 Se os códigos corresponderem, selecione **Sim** para concluir o processo de emparelhamento.

Depois de emparelhados, os dispositivos se conectam automaticamente quando estiverem ligados e dentro do alcance.

Visualizar dados do barco em um dispositivo Garmin Nautix™

Você pode conectar um dispositivo Garmin Nautix ao chartplotter para visualizar dados do chartplotter no dispositivo Garmin Nautix.

OBSERVAÇÃO: você pode conectar um dispositivo Garmin Nautix a vários dispositivos compatíveis para uma melhor cobertura em embarcações maiores.

1 Coloque o dispositivo Garmin Nautix ao alcance (3 m) do chartplotter.

O dispositivo procura automaticamente todos os dispositivos compatíveis dentro da área de alcance.

2 Se necessário, no menu do acessório portátil, selecione **Conexões do dispositivo > Emparelhar novo dispositivo**.

3 No chartplotter, selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Conectar Aplicativos IQ™ > Dados do barco > Habilitar conexões > Nova conexão**.

O chartplotter começa a procurar e se conectar ao acessório portátil.

Depois de emparelhados, os dispositivos se conectam automaticamente quando estiverem ligados e dentro do alcance.

Visualizações de cartas e cartas 3D

As cartas e as visualizações de cartas 3D que estão disponíveis dependem dos dados do mapa e dos acessórios usados.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, as visualizações de cartas 3D estão disponíveis com as cartas premium.

Você pode acessar as cartas e as visualizações de cartas 3D selecionando Gráficos.

Gráfico de navegação: mostra os dados de navegação disponíveis nos seus mapas pré-carregados e de mapas complementares, se disponíveis. Os dados incluem boias, luzes, cabos, sondagens de profundidade, marinas e estações de maré em uma visualização superior.

Gráfico de pesca: oferece uma visualização detalhada dos contornos do leito e sondagens de profundidade na carta. Esta carta remove dados de navegação, fornece dados batimétricos detalhados e aperfeiçoa os contornos do leito para reconhecimento de profundidade. Esta carta é melhor para pesca em mar aberto.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, a carta Fishing está disponível com as cartas premium.

Perspective 3D: oferece uma visualização de cima e de trás do barco (de acordo com o seu percurso) e oferece um auxílio de navegação visual. Esta visualização é útil ao navegar por bancos de areia, recifes, pontes ou canais difíceis e é benéfica para identificar rotas de entrada e saída em portos e ancoradouros com os quais você não está familiarizado.

Gráfico 3D: mostra uma visualização detalhada, tridimensional, de cima e de trás do barco (de acordo com o seu percurso) e oferece um auxílio de navegação visual. Esta visualização é útil ao navegar por bancos de areia, recifes, pontes ou canais difíceis e para identificar rotas de entrada e saída em portos e ancoradouros com os quais você não está familiarizado.

Fish Eye 3D: oferece uma visualização submersa que representa visualmente o leito do mar de acordo com as informações da carta. Quando um sonar transdutor está conectado, alvos suspensos (como peixes) são indicados por esferas vermelhas, verdes e amarelas. O vermelho indica os alvos maiores e o verde, os menores.

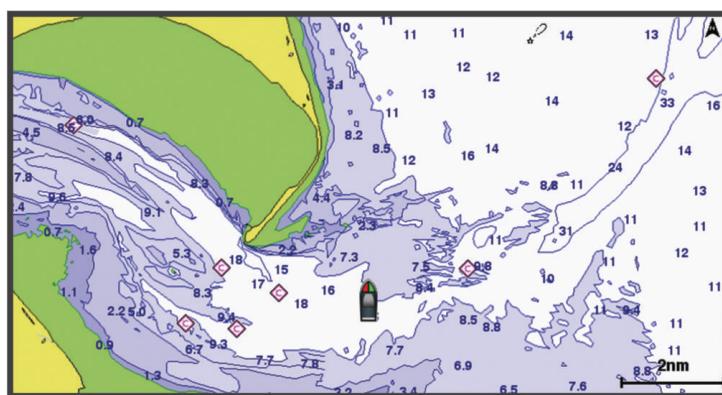
Relevo sombreado: fornece sombreamento de elevação em alta resolução de lagos e águas costeiras. Este mapa pode ser útil para pesca e mergulho.

OBSERVAÇÃO: o mapa de Relevo sombreado está disponível com mapas premium em algumas áreas.

Cartas de navegação e de pesca

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, a carta Fishing está disponível com as cartas premium.

A Gráfico de navegação é otimizada para navegação. Você pode planejar um curso, visualizar as informações do mapa e usar a carta como um auxílio à navegação. Para abrir a Gráfico de navegação, selecione **Gráficos > Gráfico de navegação**.



A Gráfico de pesca fornece uma visualização detalhada com mais detalhes do fundo e conteúdo de pesca. Esta carta é otimizada para uso ao pescar. Para abrir a Gráfico de pesca, selecione **Gráficos > Gráfico de pesca**.

Aplicando mais ou menos zoom usando a tela sensível ao toque

Você pode aplicar mais ou menos zoom rapidamente em muitas telas, como nas exibições de gráficos e sonares.

- Pressione dois dedos juntos para aplicar menos zoom.
- Afaste os dois dedos para aplicar mais zoom.

Símbolos de gráficos

Esta tabela contém alguns dos símbolos comuns que você pode ver nos gráficos detalhados.

Ícone	Descrição
	Boia
	Informações
	Serviços marítimos
	Estação de marés
	Estação de correntes
	Foto vista de cima disponível
	Foto de perspectiva disponível

Outros recursos comuns à maioria dos gráficos incluem linhas de contorno de profundidade, zonas entre marés, sondagens pontuais (como indicado no gráfico original em papel), auxílios e símbolos de navegação, obstruções e áreas de cabos.

Medindo distância no gráfico

1 Em um gráfico, selecione um local.

2 Selecione **Medição**.

Um alfinete aparece na tela mostrando sua localização no momento. A distância e o ângulo do alfinete são listados no canto.

DICA: para redefinir o alfinete e medir a partir da localização do cursor, selecione Definir referência.

Como criar uma parada no gráfico

1 Em uma carta, selecione um local ou objeto.

2 Selecione  +.

Visualizando informações de local e objeto em um gráfico

Você pode visualizar informações, como maré, corrente, céu, notas da carta ou serviços locais, sobre um local ou um objeto na carta de Navegação ou Pesca.

1 Em um gráfico Navegação ou gráfico Pesca, selecione um local ou um objeto.

Uma lista de opções aparece ao longo da parte superior da carta. As opções que aparecem variam com base no local ou no objeto selecionado.

2 Se necessário, selecione ►.

3 Selecione **Informação**.

Visualizando detalhes sobre ajudas de navegação

A partir da visualização da carta náutica, de Pesca, Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D, você pode visualizar os detalhes sobre vários tipos de ajudas de navegação, incluindo indicadores, luzes e obstruções.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, a carta Fishing está disponível com as cartas premium.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, as visualizações de cartas 3D estão disponíveis com as cartas premium.

1 Em uma carta ou visualização de gráfico 3D, selecione uma ajuda de navegação.

2 Selecione o nome da ajuda de navegação.

Navegando para um ponto no gráfico

ATENÇÃO

Todas as linhas de rota e navegação apresentadas no chartplotter destinam-se apenas a fornecer orientações gerais de rotas ou a identificar os canais adequados, e não devem ser seguidas com precisão. Sempre consulte os auxílios à navegação e condições na água durante a navegação, para evitar imobilizações ou perigos que podem resultar em danos à embarcação, lesões pessoais ou morte.

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de carta eletrônica. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

Ao usar Go To, um curso direto e um curso corrigido poderão passar sobre terra ou águas rasas. Use as apurações visuais e afaste-se de terra, águas rasas e outros objetos perigosos.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, a carta Fishing está disponível com as cartas premium.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com cartas premium em algumas áreas.

1 Em um gráfico Navegação ou gráfico Pesca, selecione um local.

2 Se necessário, selecione **Navegar para**.

3 Selecione uma opção:

- Para navegar diretamente para o local, selecione **Ir para** ou .
- Para criar uma rota até o local, incluindo curvas, selecione **Rota para** ou .
- Para usar a orientação automática, selecione **Orientação automática** ou .

4 Reveja o curso indicado pela linha magenta.

OBSERVAÇÃO: ao usar Auto Guidance, um segmento cinza dentro de qualquer parte da linha magenta indica que Auto Guidance não pode calcular parte da linha. Isso se deve às configurações de profundidade mínima segura da água e da altura mínima segura de obstáculos.

5 Siga a linha magenta, direcionando para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Cartas Premium

ATENÇÃO

Todas as linhas de rota e navegação apresentadas no chartplotter destinam-se apenas a fornecer orientações gerais de rotas ou a identificar os canais adequados, e não devem ser seguidas com precisão. Sempre consulte os auxílios à navegação e condições na água durante a navegação, para evitar imobilizações ou perigos que podem resultar em danos à embarcação, lesões pessoais ou morte.

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de carta eletrônica. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

OBSERVAÇÃO: nem todos os modelos suportam todas as cartas.

As cartas premium opcionais, como BlueChart® g4 Vision, permitem que você obtenha o máximo do seu chartplotter. Além de cartas marítimas detalhadas, as cartas Premium podem conter estes recursos, que estão disponíveis em algumas áreas.

Mariner's Eye 3D: fornece uma visualização de cima e de trás do barco como um auxílio de navegação 3D.

Fish Eye 3D: fornece uma visualização tridimensional submersa que representa o leito do mar de acordo com as informações na carta.

Cartas de pesca: mostra a carta com contornos aperfeiçoados do leito e sem dados de navegação. Esta carta funciona melhor para pesca em mar aberto.

Imagens de satélite de alta resolução: fornece imagens de satélite de alta resolução para visualização realista da terra e da água na carta de Navegação ([Mostrando imagens do satélite no gráfico de navegação, página 27](#)).

Fotos aéreas: mostra fotos aéreas de marinas e outros pontos significantes para a navegação, para ajudar você a visualizar o seu entorno ([Visualizando fotos aéreas de referências, página 27](#)).

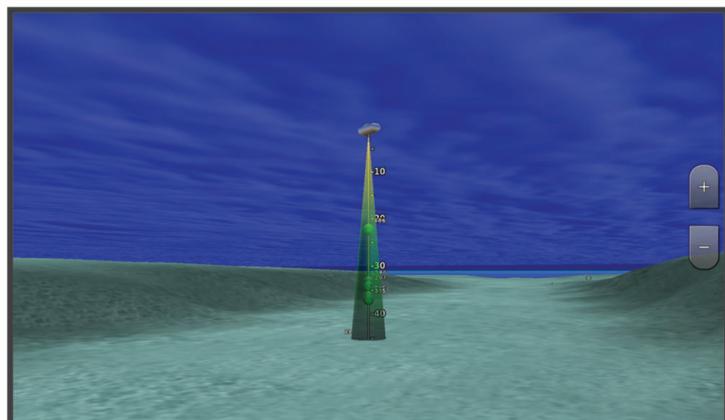
Caminhos detalhados e dados de POI: apresentam dados detalhados de estradas e de pontos de interesse (POI), que incluem estradas costeiras e POI altamente detalhados, como restaurantes, alojamentos e atrações locais.

Orientação automática: usa informações específicas sobre sua embarcação e dados de carta para determinar o melhor percurso até o seu destino.

Visualização de carta Fish Eye 3D

Ao usar as linhas de contorno de profundidade das cartas premium, tais como BlueChart g4 Vision, a visualização de carta Fish Eye 3D oferece uma visualização submersa do leito marítimo ou do fundo do lago.

Alvos suspensos, como peixes, são indicados por esferas vermelhas, verdes e amarelas. O vermelho indica os alvos maiores e o verde, os menores.



Visualizando informações da estação de marés

◆ na Carta Náutica indica uma estação de marés. Você pode ver um gráfico detalhado para uma estação de maré para ajudar a prever o nível da maré em diferentes horários ou em dias diferentes.

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com cartas premium em algumas áreas.

1 A partir da carta náutica ou carta náutica de Pesca, selecione uma estação de maré.

As informações de direção da maré e de nível da maré aparecem próximas a ◆.

2 Selecione o nome da estação.

Indicadores animados de marés e correntes

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Você pode visualizar indicadores para estação de marés animadas e direção de correntes no gráfico Navegação ou gráfico Pesca. Você também deve habilitar os ícones animados nas configurações da carta (*Mostrando indicadores de marés e correntes*, página 26).

Um indicador para uma estação de marés aparece no gráfico como uma barra vertical com uma seta. Uma seta vermelha apontando para baixo indica uma maré jusante e uma seta azul apontando para cima indica uma maré montante. Quando você move o cursor sobre o indicador da estação da maré, a altura da onda na estação é exibida acima do indicador da estação.

Os indicadores de direção atual aparecem como setas no gráfico. A direção de cada seta indica a direção da corrente em um específico local no gráfico. A cor da seta da corrente indica o alcance da velocidade para a corrente naquele local. Quando você move o cursor sobre o indicador da direção da corrente, a velocidade da corrente específica é exibida acima do indicador de direção.

Cor	Alcance de velocidade da corrente
Amarelo	0 a 1 nó
Laranja	1 a 2 nós
Vermelho	2 ou mais nós

Mostrando indicadores de marés e correntes

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Você pode mostrar indicadores estáticos e dinâmicos de estações de marés e correntes no gráfico Navegação e no gráfico Pesca.

1 Na carta de Navegação ou Pesca, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Marés e correntes**.

2 Selecione uma opção:

- Para exibir indicadores animados de estação de marés e de correntes no gráfico, selecione **Animado**.
- Para habilitar o controle deslizante para marés e corrente, que define o período de tempo em que as marés e as correntes são relatadas no mapa, selecione **Deslizador**.

Mostrando imagens do satélite no gráfico de navegação

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Você pode sobrepor imagens de alta resolução do satélite sobre as partes de terra ou sobre partes de terra e mar do seu gráfico de navegação.

OBSERVAÇÃO: quando ativadas, as imagens de alta resolução do satélite estão presente apenas em níveis de zoom mais baixos. Se não puder ver imagens de alta resolução na sua região de gráfico opcional, você pode selecionar  aproximar. Você também pode definir o nível de detalhe mais alto, alterando o detalhe de zoom do mapa.

1 Na carta de Navegação, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Fotos de satélite**.

2 Selecione uma opção:

- Selecione **Apenas terra** para mostrar informações de gráficos padrão na água, com fotos se sobrepondo na terra.

OBSERVAÇÃO: essa configuração deve ser ativada para exibir Standard Mapping® cartas.

- Selecione **Mapa de fotos** para mostrar fotos da água e da terra com uma opacidade especificada. Use a barra deslizante para ajustar a opacidade da foto. Quanto mais alta for a porcentagem, mais as fotos do satélite irão cobrir a terra e a água.

Visualizando fotos aéreas de referências

Antes de poder visualizar fotos aéreas na Carta Náutica, você deve ligar a configuração Pontos da foto na configuração de gráficos.

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Você pode usar fotos aéreas de referências, marinas e portos para ajudar a se orientar com relação ao entorno ou para se familiarizar com uma marina ou um porto antes da chegada.

1 Em uma carta náutica, selecione o ícone de câmera:

- Para visualizar uma foto de cima, selecione .
- Para visualizar uma foto em perspectiva, selecione . A foto foi tirada do local da câmera, apontada na direção do cone.

2 Selecione **Foto**.

Sistema de identificação automática

O sistema de identificação automática (AIS) permite que você identifique e rastreie outras embarcações e alerta você sobre o tráfego da área. Quando conectado a um dispositivo AIS externo, o chartplotter pode mostrar informações de AIS sobre outras embarcações que estão no alcance, que estão equipadas com um transponder e que estão transmitindo ativamente informações de AIS.

As informações relatadas por cada embarcação inclui o MMSI (Maritime Mobile Service Identity), local, velocidade de GPS, direção de GPS, tempo decorrido desde a última posição em que a embarcação reportou, abordagem mais próxima e tempo até a abordagem mais próxima.

Alguns modelos de chartplotter são compatíveis com Blue Force Tracking. Embarcações rastreadas com Blue Force Tracking são indicadas no chartplotter na cor azul esverdeado.

Símbolos de alvo AIS

Símbolo	Descrição
	Embarcação AIS. A embarcação está relatando informações de AIS. A direção na qual o triângulo está apontando indica a direção na qual a embarcação AIS está se movendo.
	O alvo é selecionado.
	O alvo é ativado. O alvo aparece maior no gráfico. Uma linha verde anexada ao alvo indica a direção do alvo. MMSI, velocidade e direção da embarcação aparecem abaixo do alvo se a configuração de detalhes estiver definida como Mostrar. Se a transmissão de AIS da embarcação for perdida, uma faixa de mensagem será exibida.
	O alvo é perdido. Um X verde indica que a transmissão AIS da embarcação foi perdida, e o chartplotter exibe uma faixa de mensagem perguntando se a embarcação deve continuar a ser rastreada. Se você interromper o rastreamento de embarcação, o símbolo de alvo perdido desaparecerá do gráfico ou da visualização de gráfico 3D.
	Alvo perigoso dentro do alcance. O alvo pisca enquanto um alarme soa e uma faixa de mensagem é exibida. Depois que o alarme tiver sido reconhecido, um triângulo vermelho sólido com uma linha vermelha anexada a ele indica o local e a direção do alvo. Se o alarme de colisão da zona de segurança tiver sido configurado como Desligado, o alvo pisca, porém o alarme audível não soará e a faixa de alarme não será exibida. Se a transmissão de AIS da embarcação for perdida, uma faixa de mensagem será exibida.
	O alvo perigoso é perdido. Um X vermelho indica que a transmissão AIS da embarcação foi perdida, e o chartplotter exibe uma faixa de mensagem perguntando se a embarcação deve continuar a ser rastreada. Se você interromper o rastreamento de embarcação, o símbolo de alvo perigoso perdido desaparecerá do gráfico ou da visualização de gráfico 3D.
	O local deste símbolo indica o ponto de abordagem mais próximo para um alvo perigoso, e os números próximos ao símbolo indicam o tempo até o ponto de abordagem mais próximo do alvo.

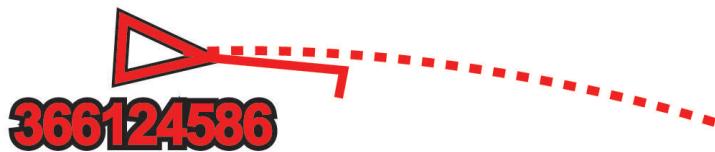
OBSERVAÇÃO: embarcações rastreadas com o recurso Blue Force Tracking são indicadas com uma cor azul esverdeado independente do status delas.

Direção e percurso projetado de alvos de AIS ativados

Quando informações de direção e percurso no solo são fornecidas por um alvo de AIS ativado, a direção do alvo aparece em um gráfico como uma linha sólida presa ao símbolo de alvo de AIS. Uma linha de direção não é exibida em uma visualização de gráfico 3D.

O percurso projetado de um alvo de AIS ativado é exibido como uma linha pontilhada em um gráfico ou visualização de gráfico 3D. O comprimento da linha de percurso projetada é baseado no valor da configuração de direção projetada. Se um alvo de AIS ativado não está transmitindo informações de velocidade ou se a embarcação não está se movendo, uma linha de percurso projetada não é exibida. Mudanças nas informações de velocidade, percurso sobre o solo ou taxa de curvas transmitidas pela embarcação podem causar impacto no cálculo da linha de percurso projetada.

Quando as informações sobre percurso sobre o solo e taxa de curvas são fornecidas por um alvo de AIS ativado, o percurso projetado é calculado com base nas informações de percurso sobre o solo e a taxa de curvas. A direção na qual o alvo está virando, que também é baseada nas informações de taxa de curvas, é indicada pela rebarba na extremidade da linha de direção. O comprimento da rebarba não muda.



Quando as informações de percurso sobre o solo e direção são fornecidas por um alvo de AIS ativado, porém as informações de taxa de curvas não são fornecidas, o percurso projetado do alvo é calculado com base nas informações de percurso sobre o solo.

Ativando um alvo para uma embarcação AIS

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione uma embarcação AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS > Ativar destino**.

Visualizando informações sobre uma embarcação AIS com alvo

Você pode visualizar o status do sinal de AIS, MMSI, velocidade de GPS, cabeçalho de GPS e outras informações que são relatadas sobre uma embarcação AIS com alvo.

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione uma embarcação AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS**.

Desativando um alvo para uma embarcação AIS

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione uma embarcação AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS > Desativar**.

Visualizando uma lista de ameaças de AIS e MARPA.

- 1 Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Outras embarcações > Lista > Mostrar**.
- 2 Selecione os tipos de ameaças a serem incluídas na lista.

Configurar alarme de colisão de zona de segurança

Antes de definir um alarme de colisão, você deve ter um chartplotter compatível conectado a um dispositivo AIS ou radar.

O alarme de colisão de zona de segurança é usado apenas com AIS e MARPA. A funcionalidade MARPA funciona com radar. A zona de segurança é usada para evitar colisões e pode ser personalizada.

1 Selecione **Configurações > Alarmes > Alarm. colisões > Ligado.**

Uma faixa de mensagem é exibida e um alarme toca quando um objeto referenciado com MARPA ou uma embarcação ativada por AIS entrar na zona de segurança em torno do seu barco. O objeto também é rotulado como perigoso na tela. Quando o alarme dispara, a faixa de mensagem e o alarme audível são desativados, porém o objeto permanece rotulado como perigoso na tela.

2 Selecione **Alcance** e selecione uma distância para o raio de zona de segurança em torno da sua embarcação.

3 Selecione **Tempo até** e selecione um tempo no qual o alarme soará se for determinado que um alvo cruzará a zona de segurança.

Por exemplo, para ser notificado sobre uma interseção pendente 10 minutos antes da provável ocorrência, ajuste **Tempo até** como 10, e o alarme soará 10 minutos antes que a embarcação intersecte a zona de segurança.

4 Selecione **Alarme MARPA** e selecione uma opção para quando o alarme soar para objetos com tags MARPA.

Auxílios AIS de navegação

Um auxílio de navegação (ATON) AIS é qualquer tipo de auxílio à navegação que é transmitido pelo rádio AIS. Os ATONs são exibidos nas cartas e possuem informações de identificação, como posição e tipo.

Há três tipos principais de ATONs AIS. Os ATONs reais existem fisicamente e enviam suas informações de identificação e localização a partir de sua localização real. Os ATONs sintéticos existem fisicamente e suas informações de identificação e localização são enviadas de outra localização. Os ATONs virtuais não existem de fato e suas informações de identificação e localização são enviadas de outra localização.

Você pode visualizar ATONs AIS na carta quando o chartplotter está conectado a um rádio AIS compatível. Para mostrar ATONs AIS em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Navegação > ATONs**. Você pode ver mais informações sobre um ATON ao selecioná-lo na carta.

Símbolo	Significado
	ATON real ou sintético
	ATON real ou sintético: marco norte
	ATON real ou sintético: marco sul
	ATON real ou sintético: marco leste
	ATON real ou sintético: marco oeste
	ATON real ou sintético: marco especial
	ATON real ou sintético: marco seguro
	ATON real ou sintético: marco de perigo
	ATON virtual
	ATON virtual: marco norte
	ATON virtual: marco sul
	ATON virtual: marco leste
	ATON virtual: marco oeste
	ATON virtual: marco especial
	ATON virtual: marco seguro
	ATON virtual: marco de perigo

Sinais de problemas de AIS

Os dispositivos de sinalização de problemas de AIS integrados transmitem relatórios de posição de emergência quando ativados. O chartplotter pode receber sinais de transmissões de busca e resgate (SART), indicadores de rádio para posição de emergência (EPIRB) e outros sinais de homem ao mar. As transmissões de sinais de problemas são diferentes das transmissões de AIS padrão, assim aparecem de um jeito diferente no chartplotter. Em vez de rastrear uma transmissão de sinal de problema para evitar colisão, você rastreia uma transmissão de sinal de problema para localizar e ajudar uma embarcação ou uma pessoa.

Navegando para uma transmissão de sinal de problema

Quando você recebe uma transmissão de sinal de problema, um alarme de sinal de problema aparece.

Selecione **Rever > Ir para** para iniciar a navegação para a transmissão.

Símbolos de alvo de dispositivos de sinal de problemas de AIS

Símbolo	Descrição
	Transmissão de dispositivo de sinal de problema de AIS. Selecione para ver mais informações sobre a transmissão e começar a navegação.
	Transmissão perdida.
	Teste de transmissão. Aparece quando uma embarcação começa um teste do seu dispositivo de sinal de problemas e não representa uma emergência verdadeira.
	Teste de transmissão perdida.

Ativando os alertas de teste de transmissão de AIS

Para evitar um grande número de alertas e símbolos de teste em áreas muito cheias, como marinas, você pode selecionar receber ou ignorar mensagens de teste de AIS. Para testar um dispositivo de emergência AIS, você deve habilitar o chartplotter para receber alertas de teste.

1 Selecione **Configurações > Alarmes > AIS**.

2 Selecione uma opção:

- Para receber sinais de teste EPRIB (indicadores de rádio para posição de emergência), selecione **Teste AIS-EPIRB**.
- Para receber ou ignorar sinais de teste de MOB (homem ao mar), selecione **Teste AIS-MOB**.
- Para receber ou ignorar sinais de teste de SART (transponder de busca e resgate), selecione **Teste AIS-SART**.

Desativando a recepção de AIS

A recepção do sinal de AIS fica ativada por padrão.

Selecione **Configurações > Outras embarcações > AIS > Desligado**.

Todas as funcionalidades de AIS em todas as visualizações de gráficos e gráficos 3D são desativadas. Isso inclui definição de alvo e rastreamento de embarcação AIS, alarmes de colisão que resultem dessa definição de alvo e rastreamento de embarcação AIS e a exibição de informações sobre embarcações AIS.

Menu do gráfico

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todas as cartas. Algumas opções requerem mapas premium ou acessórios conectados, como radar.

OBSERVAÇÃO: os menus podem conter algumas configurações que não são suportadas por suas cartas instaladas ou em seu local atual. Se você fizer alterações nessas configurações, elas não afetarão a visualização da carta.

Em uma carta, selecione Menu.

Camadas: ajusta a aparência dos diferentes itens nas cartas ([Camadas de cartas, página 33](#)).

Quickdraw Contours: ativa o desenho de contorno de fundo e permite criar etiquetas de mapa de pesca ([Mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw, página 38](#)).

Configurações: ajusta as configurações de carta ([Configurações da carta; página 37](#)).

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela ([Personalizando as sobreposições de dados, página 12](#)).

Camadas de cartas

Você pode ativar e desativar as camadas da carta e personalizar os recursos das cartas. Cada configuração é específica para o gráfico ou para a visualização de gráfico em uso.

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todos os modelos de cartas e do chartplotter. Algumas opções requerem mapas Premium ou acessórios conectados.

OBSERVAÇÃO: os menus podem conter algumas configurações que não são suportadas por suas cartas instaladas ou em seu local atual. Se você fizer alterações nessas configurações, elas não afetarão a visualização da carta.

A partir de uma carta, selecione **Menu > Camadas**.

Gráfico: mostra e oculta os itens relacionados à carta (*Configurações de camada de carta*, página 33).

Minha embarcação: mostra e oculta itens relacionados ao barco (*Configurações de camada da minha embarcação*, página 34).

Dados do usuário: mostra e oculta dados do usuário, como pontos de parada, limites e trajetos, e abre listas de dados do usuário (*Configurações de camada de dados do usuário*, página 34).

Outras embarcações: ajusta como outras embarcações são mostradas (*Configurações de camada de outras embarcações*, página 35).

Água: mostra e oculta itens de profundidade (*Configurações de camada da água*, página 35).

Quickdraw Contours: mostrar e ocultar Garmin Quickdraw Dados de contorno (*Configurações de Contornos do*, página 41).

Tempo: mostra e oculta os itens relacionados ao clima (*Configurações de camada de tempo*, página 36).

Configurações de camada de carta

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Gráfico**.

Fotos de satélite: apresenta imagens de satélite de alta resolução nas zonas de terra ou terra e mar da carta de navegação, quando são usados determinados mapas premium (*Mostrando imagens do satélite no gráfico de navegação*, página 27).

OBSERVAÇÃO: essa configuração deve ser ativada para exibir Standard Mapping cartas.

Marés e correntes: mostra indicadores de estações de correntes e marés na carta (*Mostrando indicadores de marés e correntes*, página 26) e ativa o controle deslizante de correntes e marés, definindo o tempo no qual as correntes e marés são reportadas no mapa.

POIs em terra: mostra pontos de interesse em terra.

Navegação: mostra auxílios de navegação na carta, como ATONs e luzes piscando. Permite que você selecione o tipo de auxílio de navegação NOAA ou IALA.

Pontos de serviço: mostra locais para serviços marítimos.

Profundidade: ajusta os itens na camada de profundidade (*Configurações de camada de profundidade*, página 33).

Áreas restritas: mostra informações sobre áreas restritas no gráfico.

Pontos da foto: mostra ícones da câmera para fotos aéreas (*Visualizando fotos aéreas de referências*, página 27).

Configurações de camada de profundidade

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Profundidade**.

Sombr. profund.: especifica a profundidade inferior e superior do sombreado.

Sombreado superficial: define os tons da linha costeira para a profundidade especificada.

Profundidades do local: ativa as sondagens do local e define profundidades perigosas. As profundidades do local que são iguais ou mais rasas que a profundidade perigosa são indicadas por texto em vermelho.

Contorno de pesca: define o nível de zoom para uma visualização detalhada dos contornos de fundo e das sondagens de profundidade, e simplifica a apresentação do mapa para uma utilização otimizada durante a pesca.

Configurações de camada da minha embarcação

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Minha embarcação**.

Linha de direção: mostra e ajusta a linha de direção, que é uma linha desenhada no mapa a partir da proa do barco na direção da viagem ([Configurar a linha de direção e marcadores de ângulo, página 61](#)).

Ativar trajetos: mostra o trajeto ativo na carta e abre o menu Ativar opções de trajetos.

Rosa dos ventos: mostra uma representação visual do ângulo do vento ou orientação fornecida pelo sensor de vento conectado e define a origem do vento.

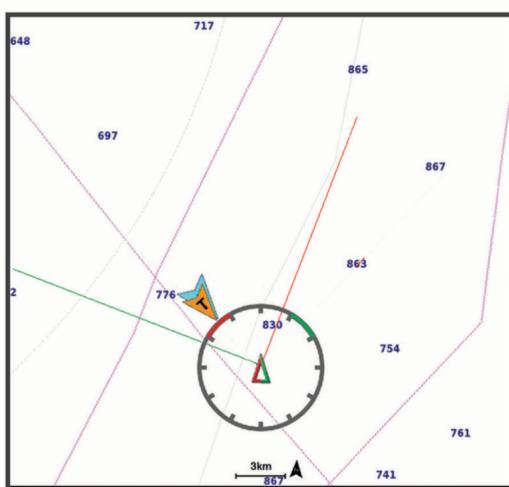
Rosa dos ventos: mostra uma rosa dos ventos em torno do seu barco, indicando a direção da bússola orientada para a direção do barco. Ativar esta opção desativa a opção Rosa dos ventos.

Ícone embarc.: define o ícone que representa a sua localização atual na carta.

Configurações de Laylines

Para utilizar o recurso de laylines, você deve conectar um sensor de vento ao chartplotter.

Quando estiver no modo de navegação [Definir o tipo de embarcação, página 13](#), será possível exibir laylines na carta de navegação. Laylines podem ser particularmente úteis em corridas.



Na carta de navegação, selecione **Menu > Camadas > Minha embarcação > Laylines > Configuração**.

Visor: configura a forma como laylines e a embarcação aparecem no gráfico e configura o comprimento das linhas de navegação.

Âng. navega.: permite selecionar a forma como o dispositivo calcula as laylines. A opção Real calcula as laylines usando o ângulo do vento medido no sensor de vento. A opção Manual calcula as laylines usando os ângulos de barlavento e de sotavento inseridos manualmente.

Âng. barlavento: permite que você defina uma layline com base no ângulo de navegação a barlavento.

Âng. sotavento: permite que você defina uma layline com base no ângulo de navegação a sotavento.

Correção de maré: corrige as laylines de acordo com a maré.

Filtro layline: filtra os dados de layline com base no intervalo de tempo inserido. Para uma layline mais suave que filtre algumas das mudanças na direção do barco ou no ângulo de vento real, insira um número maior. Para laylines que exibam uma maior sensibilidade para as mudanças na direção do barco ou no ângulo de vento real, insira um número menor.

Configurações de camada de dados do usuário

Você pode mostrar dados do usuário, como pontos de parada, limites e trajetos, nas cartas.

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Dados do usuário**.

Paradas: mostra pontos de parada na carta e abre uma lista de pontos de parada.

Limites: mostra limites na carta e abre uma lista de limites.

Trajetos: mostra os trajetos na carta.

Configurações de camada de outras embarcações

OBSERVAÇÃO: estas opções requerem acessórios conectados, como um receptor AIS, radar ou rádio VHF.

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Outras embarcações**.

DSC: define como embarcações DSC e trilhas aparecem na carta e mostra a lista DSC.

AIS: define como embarcações AIS e trilhas aparecem na carta e mostra a lista AIS.

Detalhes: mostra detalhes de outras embarcações na carta.

Dir. projetada: define o tempo da direção projetada para embarcações ativadas por AIS e com tags MARPA.

Alarm. colisões: define o alarme de colisão de zona de segurança ([Configurar alarme de colisão de zona de segurança, página 30](#)).

Configurações de camada da água

Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Água**.

OBSERVAÇÃO: o menu pode conter algumas configurações que não são suportadas por suas cartas instaladas ou em seu local atual. Se você fizer alterações nessas configurações, elas não afetarão a visualização da carta.

Sombr. profund.: especifica a profundidade inferior e superior do sombreado.

Sombreado superficial: define os tons da linha costeira para a profundidade especificada.

Profundidades do local: ativa as sondagens do local e define profundidades perigosas. As profundidades do local que são iguais ou mais rasas que a profundidade perigosa são indicadas por texto em vermelho.

Contorno de pesca: define o nível de zoom para uma visualização detalhada dos contornos de fundo e das sondagens de profundidade, e simplifica a apresentação do mapa para uma utilização otimizada durante a pesca.

Relevo sombreado: mostra o gradiente do fundo com sombreamento. Esta função está disponível somente em alguns mapas premium.

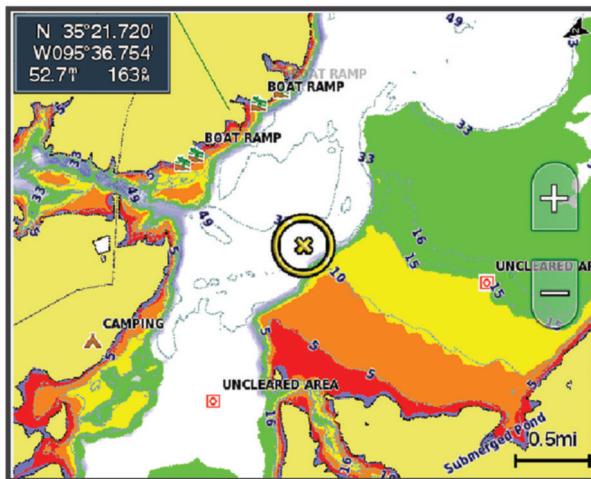
Imagens sonar: mostra imagens do sonar para ajudar a mostrar a densidade do fundo. Esta função está disponível somente em alguns mapas premium.

Nível do lago: define o nível de água atual do lago. Esta função está disponível somente em alguns mapas premium.

Sombreamento do alcance da profundidade

Você pode definir intervalos de cores em seu mapa para mostrar as profundidades da água onde seu peixe alvo está mordendo atualmente. Você pode definir intervalos mais profundos para monitorar o quanto rápido a profundidade do fundo muda em um intervalo de profundidade específico. Você pode criar até 10 alcances de profundidade. Para pesca em águas continentais, um máximo de cinco intervalos de profundidade podem ajudar a reduzir interferências no mapa. As faixas de profundidade se aplicam a todas as cartas e extensões de água.

Alguns Garmin LakeVü™ e cartas premium suplementares têm sombreamento do alcance de profundidade múltiplo por padrão.



Vermelho	De 0 a 1,5 m (de 0 a 5 pés)
Laranja	De 1,5 a 3 m (de 5 a 10 pés)
Amarelo	De 3 a 4,5 m (de 10 a 15 pés)
Verde	De 4,5 a 7,6 m (de 15 a 25 pés)

Configurações de camada de tempo

Na carta de Navegação ou Pesca, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Tempo > **.

Em uma carta de tempo, selecione **Menu > Camadas > Gráfico > Tempo**.

Camadas observadas: define quais itens do tempo observado são mostrados. O tempo observado é a condição meteorológica atual que está visível agora.

Camadas de previsão: define quais itens da previsão de tempo são mostrados.

Modo de camada: mostra informações meteorológicas previstas ou observadas.

Loop: mostra um loop de informações meteorológicas previstas ou observadas.

Legenda: mostra a legenda do tempo, com a gravidade das condições aumentando da esquerda para a direita.

Assinatura de clima: mostra informações de assinatura de tempo.

Restaurar padrões: restaura as configurações de tempo para os valores padrão.

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela ([Personalizando as sobreposições de dados, página 12](#)).

Configurações de sobreposição do radar

Na carta de Navegação ou Pesca, selecione **Menu > Camadas > Radar >** .

Na tela de radar, selecione **Menu**.

Radar para espera: interrompe a transmissão do radar.

Ganho: ajusta o ganho (*Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar, página 95*).

Interf. do mar: ajusta as interferências do mar (*Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar, página 95*).

Opções do radar: abre o menu de opções do radar (*Menu de opções do radar, página 97*).

Outras embarcações: define como outras embarcações são exibidas na visualização do radar (*Configurações de camada de outras embarcações, página 35*).

Configuração do radar: abre as configurações de exibição do radar (*Menu de configuração do radar, página 97*).

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela (*Personalizando as sobreposições de dados, página 12*).

Configurações da carta:

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todas as visualizações de cartas e cartas 3D.

Algumas configurações requerem acessórios externos ou cartas Premium aplicáveis.

Em uma carta, selecione **Menu > Configurações**.

Orientação: define a perspectiva do mapa.

Detalhe: ajusta a quantidade de detalhes mostrada no mapa, em diferentes níveis de zoom.

Tam. da carta: define o tamanho visível da carta.

Mapa mundial: usa tanto um mapa mundial básico como um mapa em relevo sombreado no gráfico. Essas diferenças são visíveis apenas quando afastado demais para ver os gráficos detalhados.

Linha de partida: define a linha de partida para a corrida de vela *Definindo a linha de partida, página 57*.

Mapa inserido: mostra um pequeno mapa centralizado na sua localização atual.

Configurações do Fish Eye 3D

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Na visualização de gráfico do Fish Eye 3D, selecione **Menu**.

Exibir: define a perspectiva da visualização do gráfico 3D.

Trajetos: mostrar trajetos.

Cone do sonar: mostra um cone que indica a área coberta pelo transdutor.

Símb. de peixe: mostra alvos suspensos.

Mapas compatíveis

Para ajudar você a passar um tempo seguro e divertido na água, os dispositivos Garmin são compatíveis somente com mapas oficiais produzidos por Garmin ou um produtor terceiro aprovado.

Você pode adquirir mapas de Garmin. Se você adquirir mapas de um vendedor que não Garmin, investigue o vendedor antes da compra. Tenha cuidado extra com vendedores on-line. Se você tiver adquirido um mapa incompatível, devolva ao vendedor.

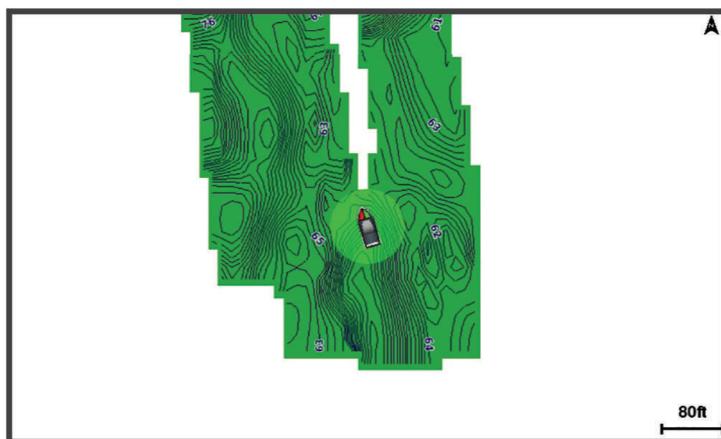
Mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw

ATENÇÃO

O recurso de mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw permite que os usuários gerem mapas. A Garmin não faz representações sobre a precisão, confiabilidade, integridade ou vigência dos mapas gerados por terceiros. Qualquer uso ou dependência dos mapas gerados por terceiros se dá por seu próprio risco.

O recurso de mapeamento de Contornos do Garmin Quickdraw permite que você crie instantaneamente mapas com contornos e rótulos de profundidade para qualquer massa de água.

Quando os Contornos do Garmin Quickdraw registram dados, um círculo colorido é exibido ao redor da embarcação. Esse círculo representa a área aproximada do mapa que está sendo verificada por cada passagem.



Um círculo verde indica uma velocidade inferior a 16 km/h (10 mph), além de boas profundidade e posição do GPS. Um círculo amarelo indica uma velocidade entre 16 e 32 km/h (10 e 20 mph), além de boas profundidade e posição do GPS. Um círculo vermelho indica velocidade acima de 32 km/h (20 mph), além de má profundidade ou posição do GPS.

Você pode visualizar os Contornos do Garmin Quickdraw em uma tela de combinação ou em uma visualização única no mapa.

A quantidade de dados salvos dependerá do tamanho de seu cartão de memória, da sua fonte de sonar e da velocidade do seu barco durante a gravação de dados. Você pode gravar mais utilizando um sonar de feixe único. Estima-se que você possa gravar aproximadamente 1.500 horas de dados em um cartão de memória de 2 GB.

Quando você grava dados no cartão de memória de seu chartplotter, os novos dados são adicionados ao seu mapa existente dos Contornos do Garmin Quickdraw e salvos no cartão de memória. Ao inserir um novo cartão de memória, os dados existentes não são transferidos para o novo cartão.

Mapeando uma massa de água usando o recurso Garmin Quickdraw Contours

Antes de usar o recurso Garmin Quickdraw Contours, é necessário ter a profundidade do sonar, posição do GPS e um cartão de memória com espaço livre.

- 1 Na visualização de uma carta, selecione **Menu > Quickdraw Contours > Iniciar gravação**.
- 2 Quando a gravação estiver completa, selecione **Menu > Quickdraw Contours > Parar gravação**.
- 3 Selecione **Gerenciar > Nome** e digite um nome para o mapa.

Adicionando uma etiqueta a um mapa Garmin Quickdraw do Contours

Você pode adicionar etiquetas a um mapa Garmin Quickdraw do Contours para marcar perigos ou pontos de interesse.

- 1 Na carta Navegação, selecione um local.
- 2 Selecione **Rót.Quickdraw**.
- 3 Digite o texto da etiqueta e selecione **Concluído**.

Comunidade Garmin Quickdraw

A Comunidade Garmin Quickdraw é online, pública e gratuita e permite que você compartilhe seus mapas de Contornos do Garmin Quickdraw com outras pessoas. Você também pode fazer download de mapas que outros usuários criaram.

Se o seu dispositivo tiver a tecnologia Wi-Fi, você pode usar o aplicativo ActiveCaptain para acessar a Comunidade Garmin Quickdraw ([Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com ActiveCaptain, página 39](#)).

Se o seu dispositivo não tiver a tecnologia Wi-Fi, você pode usar o site Garmin Connect™ para acessar a Comunidade Garmin Quickdraw ([Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect, página 40](#)).

Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com ActiveCaptain

- 1 Em seu dispositivo móvel, abra o aplicativo ActiveCaptain e conecte-se ao dispositivo GPSMAP ([Introdução ao aplicativo ActiveCaptain, página 15](#)).
- 2 No aplicativo, selecione **Comunidade do QuickDraw**.

É possível fazer o download de contornos de outros na comunidade ([Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando ActiveCaptain, página 39](#)) e compartilhar os contornos que você criou ([Compartilhar seus mapas de contornos do Garmin Quickdraw com a comunidade do Garmin Quickdraw usando o ActiveCaptain, página 40](#)).

Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando ActiveCaptain

Você pode fazer o download de mapas do Garmin Quickdraw Contours que outros usuários criaram e compartilharam com a Comunidade Garmin Quickdraw.

- 1 A partir do aplicativo ActiveCaptain em seu dispositivo móvel, selecione **Comunidade do QuickDraw > Procurar contornos**.
- 2 Use o mapa e busque recursos para localizar uma área para download.
Os pontos vermelhos representam mapas do Garmin Quickdraw Contours que foram compartilhados para aquela área.
- 3 Selecione **Selecionar uma região de download**.
- 4 Arraste a caixa para selecionar a área para download.
- 5 Arraste os cantos para alterar a área de download.
- 6 Selecione **Baixar área**.

Na próxima vez em que você conectar o aplicativo ActiveCaptain ao dispositivo GPSMAP, seus contornos baixados serão transferidos automaticamente para o dispositivo.

Compartilhar seus mapas de contornos do Garmin Quickdraw com a comunidade do Garmin Quickdraw usando o ActiveCaptain

Você pode compartilhar os mapas de contorno do Garmin Quickdraw criados por você com outras pessoas da comunidade do Garmin Quickdraw.

Quando você compartilha um mapa de contorno, somente o mapa é compartilhado. Seus pontos de parada não são compartilhados.

Ao configurar seu app ActiveCaptain, você deve ter selecionado compartilhar seus contornos com a comunidade automaticamente. Caso contrário, siga estas etapas para ativar o compartilhamento.

No app ActiveCaptain em seu dispositivo móvel, selecione **Sincronizar com o plotter > Contribuir para a comunidade.**

Na próxima vez em que você conectar o app ActiveCaptain ao dispositivo GPSMAP, seus mapas de contorno serão transferidos automaticamente para a comunidade.

Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect

- 1 Acesse connect.garmin.com.
- 2 Selecione **Introdução > Comunidade do QuickDraw > Introdução.**
- 3 Se você não tiver uma conta Garmin Connect, crie uma.
- 4 Faça login em sua conta Garmin Connect.
- 5 Selecione **Marítimo** no canto superior direito para abrir o widget Garmin Quickdraw.

DICA: insira um cartão de memória no computador para compartilhar os mapas do Garmin Quickdraw Contours.

Compartilhar seus Mapas Garmin Quickdraw do Contours com a Comunidade Garmin Quickdraw usando Garmin Connect

Você pode compartilhar com outras pessoas na Comunidade Garmin Quickdraw os mapas de Contornos do Garmin Quickdraw que você criou.

Quando você compartilha um mapa de contorno, somente o mapa é compartilhado. Seus pontos do trajeto não são compartilhados.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão (*Inserção de cartões de memória, página 7*).
- 2 Insira o cartão de memória no computador.
- 3 Acesse a Comunidade Garmin Quickdraw (*Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect, página 40*).
- 4 Selecione **Compartilhe seus contornos.**
- 5 Navegue até seu cartão de memória e selecione a pasta /Garmin.
- 6 Abra a pasta do Quickdraw e selecione o arquivo com o nome ContoursLog.svy.

Após fazer o upload do arquivo, exclua o arquivo ContoursLog.svy do cartão de memória para evitar problemas com futuros uploads. Seus dados não serão perdidos.

Baixar Garmin Quickdraw Mapas da comunidade usando Garmin Connect

Você pode fazer o download de mapas de Contornos do Garmin Quickdraw que outros usuários criaram e compartilharam com a Comunidade Garmin Quickdraw.

Se o seu dispositivo não tiver a tecnologia Wi-Fi, você pode acessar a Comunidade Garmin Quickdraw usando o site Garmin Connect.

Se o seu dispositivo tiver a tecnologia Wi-Fi, é necessário acessar a Comunidade Garmin Quickdraw usando o aplicativo ActiveCaptain ([Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com ActiveCaptain, página 39](#)).

- 1 Insira o cartão de memória no computador.
 - 2 Acesse a Comunidade Garmin Quickdraw ([Conexão com a Comunidade Garmin Quickdraw com Garmin Connect, página 40](#)).
 - 3 Selecione **Procurar contornos**.
 - 4 Use o mapa e busque recursos para localizar uma área para download.
- Os pontos vermelhos representam mapas de Contornos do Garmin Quickdraw que foram compartilhados para aquela região.
- 5 Marque **Selecionar uma área para fazer o download**.
 - 6 Arraste as extremidades da caixa para selecionar a área para download.
 - 7 Selecione **Iniciar download**.
 - 8 Salve o arquivo no cartão de memória.
- DICA:** se não encontrar o arquivo, procure na pasta "Downloads". O navegador pode ter salvado o arquivo lá.
- 9 Retire o cartão de memória do computador.
 - 10 Insira o cartão de memória no slot de cartão ([Inserção de cartões de memória, página 7](#)).

O chartplotter reconhece os mapas de contorno automaticamente. O chartplotter pode levar alguns minutos para carregar os mapas.

Configurações de Contornos do

Em um gráfico, selecione **Menu > Quickdraw Contours > Configurações**.

Desloc. gravação: define a distância entre a profundidade do sonar e a profundidade de gravação de contorno. Se o nível da água foi alterado desde a última gravação, ajuste essa configuração para que a profundidade de gravação seja a mesma em ambas as gravações.

Por exemplo, se na última gravação havia uma profundidade de sonar de 3,1 m (10,5 pés), e a profundidade de sonar de hoje é 3,6 m (12 pés), insira -0,5 m (-1,5 pés) para um valor de Desloc. gravação.

Desl monit do usuário: define as diferenças nas profundidades de contorno e nos rótulos de profundidade em seus mapas de contorno para compensar alterações do nível de água de uma massa de água ou erros de profundidade em mapas gravados.

Desloc monitor comun: define as diferenças nas profundidades de contorno e nos rótulos de profundidade em mapas de contorno da comunidade para compensar alterações do nível de água de uma massa de água ou erros de profundidade em mapas gravados.

Coloração de pesquisa: define a cor de exibição de Contornos do Garmin Quickdraw. Quando essa configuração está ativada, as cores indicam a qualidade da gravação. Quando essa configuração está desativada, as áreas de contorno usam cores padrão do mapa.

Verde indica uma velocidade inferior a 16 km/h (10 mph), além de boas profundidade e posição do GPS. Amarelo indica uma velocidade entre 16 e 32 km/h (10 e 20 mph), além de boas profundidade e posição do GPS. Vermelho indica velocidade acima de 32 km/h (20 mph), além de má profundidade ou posição do GPS.

Sombr. profund.: especifica as profundidades mínima e máxima de um alcance de profundidade e uma cor para esse alcance de profundidade.

Navegação com um chartplotter

ATENÇÃO

Todas as linhas de rota e navegação apresentadas no chartplotter destinam-se apenas a fornecer orientações gerais de rotas ou a identificar os canais adequados, e não devem ser seguidas com precisão. Sempre consulte os auxílios à navegação e condições na água durante a navegação, para evitar imobilizações ou perigos que podem resultar em danos à embarcação, lesões pessoais ou morte.

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de carta eletrônica. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

Ao usar Go To, um curso direto e um curso corrigido poderão passar sobre terra ou águas rasas. Use as apurações visuais e afaste-se de terra, águas rasas e outros objetos perigosos.

CUIDADO

Se a sua embarcação possuir um sistema de piloto automático, deve ser instalado uma tela de controle do piloto automático dedicado em cada leme de direção para que o sistema de piloto automático seja desativado.

OBSERVAÇÃO: algumas visualizações de cartas estão disponíveis com as cartas premium, em algumas áreas.

Para navegar, você precisa escolher um destino, definir um percurso ou criar uma rota e seguir o percurso ou rota. Você pode seguir o percurso ou a rota na carta náutica, na Carta de navegação, na Carta de pesca, na visualização de cartas do Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D.

Você pode definir e seguir um percurso até um destino usando um dos três métodos: Ir para, Rota para ou Orientação automática.

Ir para: leva você diretamente ao destino. Esta é a opção padrão para navegar até o destino. O chartplotter cria um percurso de linha reta ou uma linha de navegação até o destino. O caminho pode passar por terra ou outros obstáculos.

Rota para: cria uma rota do seu local a um destino, permitindo que você adicione curvas ao longo do caminho. Esta opção cria um percurso de linha reta até o destino, mas permite que você adicione curvas à rota para desviar de terra e outros obstáculos.

Orientação automática: usa as informações específicas sobre sua embarcação e dados de carta para determinar o melhor percurso até o seu destino. Esta opção está disponível somente quando você usa uma carta premium em um chartplotter compatível. Fornece um percurso de navegação curva a curva até o destino, evitando terra e outros obstáculos ([Orientação automática, página 49](#)).

Quando você usa um piloto automático compatível conectado ao chartplotter por meio da NMEA 2000, o piloto automático segue a rota da Orientação automática.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Perguntas básicas sobre navegação

Pergunta	Resposta
Como faço para o chartplotter indicar a direção na qual desejo seguir?	Navegue usando Ir para (<i>Configurando e seguindo um percurso direto usando o Ir para</i> , página 44).
Como faço para o dispositivo me guiar ao longo de uma linha reta (minimizando o trajeto cruzado) para um local usando a menor distância do local atual?	Crie uma rota de trecho único e navegue por ela usando Rota para (<i>Criando e navegando por uma rota do seu local atual</i> , página 47).
Como faço para o dispositivo me guiar para um local enquanto evita obstáculos indicados na carta?	Crie uma rota de vários trechos e navegue por ela usando Rota para (<i>Criando e navegando por uma rota do seu local atual</i> , página 47).
Como faço para o dispositivo guiar o meu piloto automático?	Navegue usando Rota para (<i>Criando e navegando por uma rota do seu local atual</i> , página 47).
O dispositivo pode criar um caminho para mim?	Se você tiver mapas Premium compatíveis com Orientação automática e que estiverem na área coberta pela Orientação automática, navegue usando esse recurso (<i>Configurar e seguir um trajeto de Orientação automática</i> , página 49).
Como faço para mudar as configurações de Orientação automática para o meu barco?	Consulte <i>Configurações do percurso da Orientação automática</i> , página 51.

Destinos

Você pode selecionar destinos usando várias visualizações de gráficos e gráficos 3D ou usando listas.

Procurando um destino pelo nome

Você pode procurar paradas salvas, rotas salvas, trajetos salvos ou destinos de serviços de marina por nome.

- 1 Selecione **Informações > Serviços > Procurar por nome**.
- 2 Digite pelo menos uma parte do nome do seu destino.
- 3 Se necessário, selecione **Concluído**.
Os 50 destinos mais próximos que contêm os seus critérios de busca serão exibidos.
- 4 Selecione o destino.

Selecionando um destino usando o gráfico Navegação

Em um gráfico Navegação, selecione um destino.

Pesquisando um destino de serviços marítimos

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível com cartas premium em algumas áreas.

O chartplotter contém informações sobre milhares de ofertas de serviços marítimos.

- 1 Selecione **Informações > Serviços**.
- 2 Selecione **Serviços oceânicos** ou **Serviços continentais**.
- 3 Se necessário, selecione a categoria de serviços marítimos.
O chartplotter mostra uma lista dos locais mais próximos, além da distância e da direção de cada um.
- 4 Selecione um destino.
Você pode selecionar Próxima página ou Página anterior para visualizar informações adicionais ou para mostrar o local em um gráfico.

Configurando e seguindo um percurso direto usando o Ir para

ATENÇÃO

Ao usar Go To, um curso direto e um curso corrigido poderão passar sobre terra ou águas rasas. Use as apurações visuais e afaste-se de terra, águas rasas e outros objetos perigosos.

Você pode definir e seguir um percurso direto do seu local atual para um destino selecionado.

1 Selecione um destino (*Destinos*, página 43).

2 Selecione **Navegar para > Ir para**.

Uma linha magenta é exibida. No centro da linha magenta, há uma linha roxa final, mais fina, que representa o curso correto a partir do seu local atual até o destino. O curso correto é dinâmico, e se move com o seu barco quando está fora do curso.

3 Siga a linha magenta, direcionando para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

4 Se estiver fora do curso, siga a linha roxa (curso corrigido) para ir para o seu destino, ou dirija de volta para a linha magenta (curso direto).

Você também pode usar a seta laranja de rumo a seguir, que mostra uma proposta de raio de viragem para retornar o barco ao curso.

ATENÇÃO

Analise o caminho quanto a obstáculos antes de fazer a manobra de curva. Caso o caminho seja inseguro, reduza a velocidade do barco e determine um caminho seguro para voltar ao percurso.

Interrompendo a navegação

Durante a navegação, na carta aplicável, selecione uma opção:

- Selecione **Menu > Parar navegação**.
- Ao navegar com a Orientação automática, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação**.
- Selecione .

Pontos de parada

Pontos de parada são locais gravados e armazenados no dispositivo. Os pontos de parada podem marcar onde você está, para onde vai, ou onde você esteve. Você pode adicionar detalhes sobre a localização, como nome, elevação e profundidade.

Marcando o seu local atual como uma parada

Em qualquer tela, selecione **Marcar**.

Criando uma parada em um local diferente

1 Selecione **Paradas > Nova parada**.

2 Selecione uma opção:

- Para criar o ponto de parada inserindo as coordenadas de posição, selecione **Inserir coordenadas** e insira as coordenadas.
- Para criar um ponto de parada usando uma carta, selecione **Usar gráfico**, selecione a posição e selecione **Selecionar**.
- Para criar a parada usando um alcance (distância) e uma direção, selecione **Inserir faixa/rolamento**, e insira as informações.

Marcando uma localização com SOS

Você pode marcar uma localização SOS ou MOB (homem ao mar).

- 1 Pressione **SOS** por um segundo.
- 2 Selecione o tipo de SOS.
- 3 Se necessário, selecione **OK** para navegar até a localização do homem ao mar.

Se você selecionou OK, o chartplotter define um percurso direto até a localização. Se você selecionou outro tipo de SOS, os detalhes da chamada são enviados ao rádio VHF. Você deve enviar a chamada pelo rádio.

Projetando um ponto de parada

Você pode criar um novo ponto de parada ao projetar a distância e a direção de um local diferente. Isso pode ser útil ao criar as linhas de partida e chegada de corridas de veleiro.

- 1 Selecione **Paradas > Nova parada > Inserir faixa/rolamento**.
- 2 Se necessário, selecione um ponto de referência no gráfico.
- 3 Selecione **Inserir faixa/rolamento**.
- 4 Insira a distância e selecione **Concluído**.
- 5 Insira a direção e selecione **Concluído**.
- 6 Selecione **Criar parada**.

Visualizando uma lista de todas as paradas

Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.

Editando uma parada salva

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.
- 2 Selecione um ponto de parada.
- 3 Selecione **Rever > Editar**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para adicionar um nome, selecione **Nome** e digite um nome.
 - Para alterar o símbolo, selecione **Símbolo**.
 - Para alterar a profundidade, selecione **Profundidade**.
 - Para alterar a temperatura da água, selecione **Temp. da água**.
 - Para alterar o comentário, selecione **Comentário**.
 - Para mover a posição da parada, selecione **Posição**.

Movendo uma parada salva

- 1 Selecione **Paradas**.
- 2 Selecione um ponto de parada.
- 3 Selecione **Rever > Mover**.
- 4 Indique um novo local para a parada:
 - Para mover a parada enquanto usa o gráfico, selecione **Usar gráfico**, selecione um novo local no gráfico e selecione **Mover**.
 - Para mover a parada usando coordenadas, selecione **Inserir coordenadas** e digite as novas coordenadas.
 - Para mover a parada usando um alcance (distância) e uma direção, selecione **Inserir faixa/rolamento**, e insira as informações.

Pesquisa e navegação para uma parada salva

ATENÇÃO

Todas as linhas de rota e navegação apresentadas no chartplotter destinam-se apenas a fornecer orientações gerais de rotas ou a identificar os canais adequados, e não devem ser seguidas com precisão. Sempre consulte os auxílios à navegação e condições na água durante a navegação, para evitar imobilizações ou perigos que podem resultar em danos à embarcação, lesões pessoais ou morte.

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de carta eletrônica. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

Ao usar Go To, um curso direto e um curso corrigido poderão passar sobre terra ou águas rasas. Use as apurações visuais e afaste-se de terra, águas rasas e outros objetos perigosos.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Antes de poder navegar para uma parada, você precisa criá-la.

1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.

2 Selecione um ponto de parada.

3 Selecione **Navegar para**.

4 Selecione uma opção:

- Para navegar diretamente ao local, selecione **Ir para**.
- Para criar uma rota ao local, incluindo curvas, selecione **Rota para**.
- Para usar a orientação automática, selecione **Orientação automática**.

5 Reveja o curso indicado pela linha magenta.

OBSERVAÇÃO: ao usar Auto Guidance, um segmento cinza dentro de qualquer parte da linha magenta indica que Auto Guidance não pode calcular parte da linha. Isso se deve às configurações de profundidade mínima segura da água e da altura mínima segura de obstáculos.

6 Siga a linha magenta, direcionando para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Exclusão de uma parada ou um MOB

1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Paradas**.

2 Selecione uma parada ou um MOB.

3 Selecione **Rever > Excluir**.

Excluindo todas as paradas

Selecione **Informações > Dados do usuário > Excluir dados do usuário > Paradas > Tudo**.

Rotas

Uma rota é um caminho de um local para um ou mais destinos.

Criando e navegando por uma rota do seu local atual

Você pode criar e navegar imediatamente por uma rota na carta de Navegação ou na carta de Pesca. Este método não salva a rota ou os dados do ponto de parada.

- 1 Em uma carta de Navegação ou carta de Pesca, selecione um destino.
- 2 Selecione **Navegar para > Rota para**.
- 3 Selecione o local da última curva antes do destino.
- 4 Selecione **Adicionar curva**.
- 5 Se necessário, repita para adicionar curvas, retrocedendo do destino para o local atual da sua embarcação. A última curva adicionada deve ser a primeira curva feita, a partir do seu local atual. Deve ser a curva mais próxima da sua embarcação.
- 6 Se necessário, selecione **Menu**.
- 7 Selecione **Concluído**.
- 8 Reveja o curso indicado pela linha magenta.
- 9 Siga a linha magenta, direcionando para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Criação e salvamento de uma rota

Este procedimento salva a rota e todas as paradas nela. O ponto de início pode ser o seu local atual ou outro local.

Você pode adicionar até 250 pontos de parada ou curvas a uma rota.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática > Novo > Rota usando o gráfico**.
- 2 Selecione o local de início da rota.
- 3 Selecione **Adicionar curva**.
- 4 Selecione o local da próxima curva no gráfico.
- 5 Selecione **Adicionar curva**.
O chartplotter marca o local da curva com uma parada.
- 6 Se necessário, repita as etapas 4 e 5 para adicionar mais voltas.
- 7 Selecione o destino final.

Visualizando uma lista de rotas e caminhos de orientação automática

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Caso necessário, selecione **Filtro** para ver apenas as rotas ou apenas os trajetos de orientação automática.

Editação de uma rota salva

Você pode alterar o nome de uma rota ou alterar as curvas que uma rota contém.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Rever > Editar rota**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para alterar o nome, selecione **Nome** e digite o nome.
 - Para selecionar uma parada da lista de voltas, selecione **Editar curvas > Usar lista de curva** e selecione uma parada na lista.
 - Para selecionar uma volta usando a carta, selecione **Editar curvas > Usar gráfico** e selecionar um local na carta.

Pesquisando e navegando por uma rota salva

Antes de pesquisar por uma lista de rotas e navegar para uma delas, você precisa criar e salvar pelo menos uma rota.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar de um ponto de partida usado quando a rota foi criada, selecione **Avançar**.
 - Para navegar por uma rota de um ponto de destino usado quando a rota foi criada, selecione **Retroceder**.
- 5 Reveja o curso indicado pela linha magenta.
- 6 Siga a linha magenta ao longo de cada trecho da rota, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.
- 7 Se estiver fora do curso, siga a linha roxa (curso corrigido) para ir para o seu destino, ou dirija de volta para a linha magenta (curso direto).

Pesquisando e navegando paralelamente a uma rota salva

Antes de pesquisar por uma lista de rotas e navegar para uma delas, você precisa criar e salvar pelo menos uma rota.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione **Deslocamento** para navegar paralelamente à rota, com um deslocamento específico.
- 5 Indique como navegar pela rota:
 - Para navegar pela rota do ponto inicial usado quando a rota foi criada, para a esquerda da rota original, selecione **Avançar - bombordo**.
 - Para navegar pela rota do ponto inicial usado quando a rota foi criada, para a direita da rota original, selecione **Avançar - estibordo**.
 - Para navegar pela rota do ponto de destino usado quando a rota foi criada, para a esquerda da rota original, selecione **Retroceder - bombordo**.
 - Para navegar pela rota do ponto de destino usado quando a rota foi criada, para a direita da rota original, selecione **Retroceder - estibordo**.
- 6 Se necessário, selecione **Concluído**.
- 7 Reveja o curso indicado pela linha magenta.
- 8 Siga a linha magenta ao longo de cada trecho da rota, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.
- 9 Se estiver fora do curso, siga a linha roxa (curso corrigido) para ir para o seu destino, ou dirija de volta para a linha magenta (curso direto).

Iniciando um padrão de busca

É possível iniciar um padrão de busca para buscar uma área. Padrões diferentes ajustam-se melhor a diferentes situações de busca.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática > Novo > Rota utilizando Padrão SAR.**
- 2 Selecione um padrão:
 - Selecione **Busca do setor** quando o local do objeto é conhecido, a área de busca é pequena e uma busca intensiva é necessária.
 - Selecione **Expansão de quadrado** quando o local do objeto é incerto, a área de busca é pequena e uma busca intensiva é necessária.
 - Selecione **Linha gradual/paralela** quando o local do objeto é aproximado, a área de busca é pequena e uma busca consistente é necessária.
- 3 Insira os parâmetros de busca.
- 4 Selecione **Concluído**.
- 5 Se necessário, selecione **Engatar**.

Excluir uma rota salva

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática.**
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Rever > Excluir.**

Excluindo todas as rotas salvas

Selecione **Informações > Dados do usuário > Excluir dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática.**

Orientação automática

ATENÇÃO

O recurso Auto Guidance é baseado em informações de carta eletrônica. Esses dados não garantem distância de obstáculos e do fundo. Compare cuidadosamente o curso com todas as apurações visuais e evite todos os obstáculos como terra, águas rasas ou outros que possam surgir em seu caminho.

Todas as linhas de rota e navegação apresentadas no chartplotter destinam-se apenas a fornecer orientações gerais de rotas ou a identificar os canais adequados, e não devem ser seguidas com precisão. Sempre consulte os auxílios à navegação e condições na água durante a navegação, para evitar imobilizações ou perigos que podem resultar em danos à embarcação, lesões pessoais ou morte.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Você pode utilizar a Orientação automática para traçar o melhor caminho para o seu destino. A Orientação automática usa seu chartplotter para digitalizar dados da carta náutica, como profundidade da água e obstáculos conhecidos, para calcular um caminho para sugestão. O caminho pode ser ajustado durante a navegação.

Configurar e seguir um trajeto de Orientação automática

- 1 Selecione um destino ([Destinos](#), página 43).
- 2 Selecione **Navegar para > Orientação automática.**
- 3 Reveja o trajeto indicado pela linha magenta.
- 4 Selecione **Iniciar navegação.**
- 5 Siga a linha magenta, direcionando para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

OBSERVAÇÃO: ao usar Auto Guidance, um segmento cinza dentro de qualquer parte da linha magenta indica que Auto Guidance não pode calcular parte da linha. Isso se deve às configurações de profundidade mínima segura da água e da altura mínima segura de obstáculos.

Criando e salvando um trajeto de Orientação automática

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática > Novo > Orientação automática.**
- 2 Selecione um ponto de partida e selecione **Próximo**.
- 3 Selecione um destino e selecione **Próximo**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para visualizar um perigo e ajustar o trajeto próximo a um perigo, selecione **Classif. perigo**.
 - Para ajustar o trajeto, selecione **Ajustar trajeto** e siga as instruções na tela.
 - Para excluir o trajeto, selecione **Cancelar orientação auto**.
 - Para salvar o trajeto, selecione **Concluído**.

Ajustando um trajeto de Orientação automática salvo

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática**.
- 2 Selecione um trajeto e selecione **Rever > Editar > Ajustar trajeto**.
DICA: ao navegar em um trajeto de Orientação automática, selecione-o no gráfico de navegação e selecione Ajustar trajeto.
- 3 Selecione um local no trajeto.
- 4 Arraste o ponto para um novo local.
- 5 Se necessário, selecione um ponto e selecione **Remover**.
- 6 Selecione **Concluído**.

Cancelar um cálculo de Orientação automática em progresso

A partir da carta náutica, selecione **Menu > Cancelar**.

DICA: você pode selecionar Voltar para cancelar o cálculo rapidamente.

Configurar uma chegada cronometrada

É possível usar este recurso em uma rota ou em um trajeto de Orientação automática para saber quando você chegará ao ponto selecionado. Isso permite que você calcule sua chegada ao local, como uma abertura de ponta ou linha de início de uma corrida.

- 1 No gráfico Navegação, selecione **Menu**.
- 2 Selecione **Opções de navegação > Cheg. cron..**

DICA: é possível abrir rapidamente o menu Cheg. cron. ao selecionar um ponto no trajeto ou na rota.

Configurações do percurso da Orientação automática

⚠ CUIDADO

As configurações de Profundidade preferencial e Altura livre vertical influenciam como o chartplotter calcula um percurso de Orientação automática. Se uma área tiver uma profundidade de água desconhecida ou um obstáculo de altura desconhecida, o percurso de Orientação automática não será calculado nessa área. Se uma área, no início ou no final de um percurso de Orientação automática for mais rasa que a Profundidade preferencial ou mais baixa que as configurações de Altura livre vertical, o percurso da Orientação automática não pode ser calculado nessa área, dependendo dos dados do mapa. Na carta, o percurso através dessas áreas aparece como uma linha cinza ou magenta e cinza. Quando o barco entra nessas áreas, uma mensagem de atenção é exibida.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com cartas premium em algumas áreas.

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todos os mapas.

Você pode definir os parâmetros que o chartplotter usa ao calcular o percurso da Orientação automática.

Profundidade preferencial: define a profundidade mínima da água, com base nos dados de profundidade da carta, que o seu barco pode navegar com segurança.

OBSERVAÇÃO: a profundidade mínima da água das cartas premium (estipulada antes de 2016) é de 0,91 metros (3 pés). Se você inserir um valor de Profundidade segura menor do que 3 pés, as cartas só usarão profundidades de 3 pés para calcular o percurso da Orientação automática.

Altura livre vertical: define a altura mínima de uma ponte ou um obstáculo, com base nos dados da carta, que o seu barco pode navegar com segurança.

Distancia da linha costeira: define a distância que você deseja que o percurso da Orientação automática seja colocado em relação à costa. O percurso da Orientação automática pode se mover se você alterar essa configuração ao navegar. Os valores disponíveis para esta configuração são relativos e não absolutos.

Para garantir que a linha de Orientação automática seja colocada em uma distância adequada da costa, você pode avaliar o posicionamento do trajeto da Orientação automática usando um ou mais destinos conhecidos, que requeiram navegação por um canal estreito (*Ajustando a distância da costa*, página 52).

Ajustando a distância da costa

A configuração Distancia da linha costeira indica quanto perto da costa você deseja que a linha de Orientação automática seja colocada. A linha de Orientação automática pode mover se você alterar essa configuração ao navegar. Os valores disponíveis para a configuração Distancia da linha costeira são relativos, não absolutos. Para garantir que a linha de Orientação automática seja posicionada a uma distância apropriada da costa, você pode avaliar o posicionamento da linha de Orientação automática usando um ou mais destinos familiares que requerem navegação por um canal estreito.

- 1 Atraque a sua embarcação ou jogue a âncora.
- 2 Selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Normal**.
- 3 Selecione um destino para o qual tenha navegado previamente.
- 4 Selecione **Navegar para > Orientação automática**.
- 5 Reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evita com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitam uma viagem eficiente.
- 6 Selecione uma opção:
 - Se a posição da linha de Orientação automática for satisfatória, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação** e vá para a etapa 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver muito perto de obstáculos conhecidos, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Distante**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática forem muito amplas, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Próximo**.
- 7 Se você selecionou **Próximo** ou **Distante** na etapa 6, reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evita com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitam uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma ampla distância de obstáculos em mar aberto, mesmo se você definir a configuração Distância da linha costeira para Próximo ou Mais próximo. Como resultado, o chartplotter pode não reposicionar a linha de Orientação automática, a menos que o destino selecionado requeira navegação por meio de um canal estreito.
- 8 Selecione uma opção:
 - Se a posição da linha de Orientação automática for satisfatória, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação** e vá para a etapa 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver próxima demais para reconhecer obstáculos, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > + dist..**
 - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem muito amplas, selecione, **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Mais próximo**.
- 9 Se você selecionou **Mais próximo** ou **+ dist.** na etapa 8, reveja a posição da linha de **Orientação automática** e determine se a linha evitará com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitarão uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma ampla distância de obstáculos em mar aberto, mesmo se você definir a configuração Distância da linha costeira para Próximo ou Mais próximo. Como resultado, o chartplotter pode não reposicionar a linha de Orientação automática, a menos que o destino selecionado requeira navegação por meio de um canal estreito.
- 10 Repita as etapas de 3 a 9 pelo menos mais uma vez, usando um destino diferente a cada vez, até que esteja familiarizada com a funcionalidade da configuração Distância da linha costeira.

Trajetos

Um trajeto é uma gravação do caminho do seu barco. O trajeto sendo gravado no momento é chamado de trajeto ativo e pode ser salvo. Você pode mostrar os trajetos em cada gráfico ou visualização de gráfico 3D.

Mostrar os trajetos

- 1 Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Dados do usuário > Trajetos**.
- 2 Selecione os trajetos para exibir.
Uma linha traçada no gráfico indica o seu trajeto.

Configurando a cor do trajeto ativo

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Ativar opções de trajetos > Cor do trajeto**.
- 2 Selecione uma cor para o trajeto.

Salvando o trajeto ativo

O trajeto sendo registrado no momento é chamado de trajeto ativo.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Salvar trajeto ativo**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione o horário que o trajeto ativo começou.
 - Selecione **Log inteiro**.
- 3 Selecione **Salvar**.

Visualizando a lista de trajetos salvos

Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos**.

Editar trajeto salvo

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Rever > Editar trajeto**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Selecione **Nome** e digite o novo nome.
 - Selecione **Cor do trajeto** e selecione uma cor.

Salvar trajeto como uma rota

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Selecionar > Editar trajeto > Salvar como rota**.

Procurando e navegando por uma rota salva

Antes de procurar em uma lista de rotas e navegar para elas, você precisa gravar e salvar pelo menos um trajeto ([Trajetos, página 52](#)).

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Seguir trajeto**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar pelo trajeto a partir do ponto inicial usado quando o trajeto foi criado, selecione **Avançar**.
 - Para navegar pelo trajeto a partir do ponto de destino usado quando o trajeto foi criado, selecione **Retroceder**.
- 5 Reveja o curso indicado pela linha colorida.
- 6 Siga a linha ao longo de cada trecho da rota, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Excluir trajeto salvo

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos.**
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Excluir.**

Excluindo todos os trajetos salvos

Selecione **Informações > Dados do usuário > Excluir dados do usuário > Trajetos salvos.**

Refazendo um trajeto ativo

O trajeto sendo registrado no momento é chamado de trajeto ativo.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Seguir trajeto ativo.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione o horário que o trajeto ativo começou.
 - Selecione **Log inteiro.**
- 3 Reveja o curso indicado pela linha colorida.
- 4 Siga a linha colorida, dirigindo para evitar terra, água rasa e outros obstáculos.

Apagando o trajeto ativo

Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Limpar trajeto ativo.**

A memória do trajeto é apagada e o trajeto ativo continuar a ser registrado.

Gerenciando a memória de registro de trajeto durante o registro

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Ativar opções de trajetos.**
- 2 Selecione **Modo gravação.**
- 3 Selecione uma opção:
 - Para gravar um registro de trajeto até que a memória esteja cheia, selecione **Encher.**
 - Para gravar um registro de trajeto substituindo os dados de trajeto mais antigos, selecione **Prender.**

Configurar o intervalo de gravação do registro de trajeto

Você pode indicar a frequência na qual a plotagem do trajeto é gravada. A gravação de plotagens mais frequentes é mais precisa, porém enche o registro de trajeto mais rapidamente. O intervalo de resolução é recomendado para o uso mais eficiente da memória.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Ativar opções de trajetos > Intervalo.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para gravar o trajeto com base na distância entre pontos, selecione **Intervalo > Distância > Alterar** e digite a distância.
 - Para gravar o trajeto baseado em um intervalo de tempo, selecione **Intervalo > Hora > Alterar** e digite o intervalo de tempo.
 - Para gravar uma plotagem do trajeto com base na variação do percurso, selecione **Intervalo > Resolução > Alterar** e digite o erro máximo permitido do percurso real antes de gravar um ponto do trajeto. Essa é a opção de gravação recomendada.

Limites

Os limites permitem evitar determinadas áreas ou permanecer nelas, dentro de uma massa de água. É possível definir um alarme para alertar você quando entrar em ou sair de um limite.

É possível criar áreas, linhas e círculos de limite usando o mapa. Também é possível converter trajetos e rotas salvos em limites. Você pode criar uma área de limite usando pontos de parada; basta criar uma rota a partir dos pontos de parada e convertê-la em um limite.

É possível selecionar um limite para funcionar como o limite ativo. É possível adicionar os dados de limite ativo aos campos de dados na carta.

Criando um limite

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites > Novo.**
- 2 Selecione um formato para o limite.
- 3 Siga as instruções na tela.

Convertendo uma rota em um limite

Para converter uma rota em um limite, é necessário criar e salvar pelo menos uma rota ([Criação e salvamento de uma rota, página 47](#)).

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Rotas e Trajetos de orientação automática.**
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Rever > Editar rota > Salvar como limite.**

Convertendo um trajeto em um limite

Para converter um trajeto em um limite, é necessário criar e salvar pelo menos um trajeto ([Salvando o trajeto ativo, página 53](#)).

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Trajetos > Trajetos salvos.**
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Editar trajeto > Salvar como limite.**

Editando um limite

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites.**
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Rever.**
- 4 Selecione uma opção:
 - Para editar a aparência do limite na carta, selecione **Opções de exibição.**
 - Para mudar linhas ou nomes de limites na carta, selecione **Editar limite.**
 - Para editar um alarme de limite, selecione **Alarme.**

Vincular um limite a um layout SmartMode

Você pode vincular um limite a um layout SmartMode para abrir automaticamente o layout ao entrar ou sair do limite. Por exemplo, você pode definir um limite em sua marina e automaticamente abrir o layout Âncora ao se aproximar da marina.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites.**
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Rever > Conectar SmartMode™ > SmartMode™.**
- 4 Selecione **Inserindo** e selecione um layout.
- 5 Selecione **Saindo** e selecione um layout.

Configurando alarme para o limite

Os alarmes de limites emitem alertas quando você está dentro de uma distância especificada de um limite definido. Isso pode ser útil ao tentar evitar determinadas áreas ou quando você tem que ficar muito alerta em certas áreas, como em rotas marítimas.

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites**.
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Rever > Alarme**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para definir um alarme quando seu barco estiver a uma distância especificada do limite, selecione **Aviso distância**, insira uma distância e selecione **Concluído**.
 - Para definir um alarme quando você sair do limite, selecione **Área** para mostrar **Inserindo** ou **Saindo**.

Desativar todos os alarmes de limite

Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites > Alarmes**.

Excluir um limite

- 1 Selecione **Informações > Dados do usuário > Limites**.
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Rever > Editar limite > Excluir**.

Excluir todos os pontos de paradas, trajetos, rotas e fronteiras salvos

Selecione **Informações > Dados do usuário > Excluir dados do usuário > Excluir todos os dados do usuário > OK**.

Recursos de navegação

Definir o tipo de embarcação

Você pode selecionar o tipo de embarcação para configurar as definições do chartplotter e usar as funções personalizadas para o seu tipo de embarcação.

- 1 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Tipo de embarcação**.
- 2 Selecione uma opção.

Corrida de velas

Você pode usar o dispositivo para aumentar a probabilidade de que o seu barco cruzará a linha de partida de uma corrida exatamente quando a corrida começar. Quando você sincroniza o timer de corrida como temporizador de contagem regressiva de corrida oficial, você é alertado em intervalos de um minuto conforme o início da corrida se aproxima. Quando você combina o timer de corrida com a linha de partida virtual, o dispositivo mede sua velocidade, sua direção e tempo restante no timer de contagem regressiva. O dispositivo usa esses dados para indicar se o seu barco cruzará a linha de partida antes, depois ou no momento exato do início da corrida.

Orientação da linha de partida

Velejar pela orientação da linha de partida é uma representação visual das informações de que você precisa para cruzar a linha de partida no tempo e velocidade ideais.

Após definir os pinos da linha de partida de estibordo e porto, as metas de tempo e velocidade e, após você iniciar o temporizador de corrida, uma linha de previsão é exibida. A linha de previsão se estende de sua localização atual em direção à linha de partida e as linhas de navegação que se estendem de cada pino.

O ponto de chegada e a cor da linha de previsão indicam onde o barco estará quando o temporizador expirar, com base na atual velocidade de sua embarcação.

Quando o ponto de chegada está antes da linha de partida, a linha fica branca. Isso indica que o barco deve aumentar a velocidade para alcançar a linha de partida no horário.

Quando o ponto de chegada estiver além da linha de partida, a linha ficará vermelha. Isso indica que o barco deve reduzir a velocidade e evitar uma penalidade por atingir a linha de partida antes de o temporizador expirar.

Quando o ponto de chegada estiver sobre a linha de partida, a linha ficará branca. Isso indica que o barco está se movendo a uma velocidade ideal para alcançar a linha de partida quando o temporizador expirar.

Por padrão, a janela de orientação da linha de partida e a janela do temporizador de corrida aparecem na tela de combinações Corridas de veleiro.

Definindo a linha de partida

A janela de orientação da linha de partida é adicionada por padrão à tela de combinações Corridas de veleiro.

1 Na tela de combinações Corridas de veleiro, selecione **Menu > Orient. linha partida > Linha de partida**.

2 Selecione uma opção:

- Para marcar os registros de linha de partida de porto e estibordo na medida em que você navegar por eles, selecione **Sinal de registros**.
- Para marcar os registros de linha de partida de porto e estibordo inserindo as coordenadas, selecione **Inserir coordenadas**.
- Para trocar a posição dos registros de porto e estibordo após tê-los definido, selecione **Trocar porto/estibordo**.

Usando a orientação da linha de partida

Você pode usar o recurso de orientação da linha de partida para ajudá-lo a cruzar a linha de partida na velocidade ideal durante uma corrida de vela.

1 Marque a linha de partida [Definindo a linha de partida, página 57](#).

2 Na tela de combinações Corrida de veleiro, selecione **Menu > Orient. linha partida > Meta veloc.**, e selecione sua meta de velocidade ao cruzar a linha de partida.

3 Selecione **Meta de tempo** e selecione a meta de tempo ao cruzar a linha de partida.

4 Selecione **Voltar**.

5 Inicie o temporizador de corrida [Iniciando o temporizador de corrida, página 57](#).

Iniciando o temporizador de corrida

O temporizador de corrida é adicionado por padrão à tela de combinações Corrida de veleiro.

1 Na tela de combinações Corrida de veleiro, selecione **Iniciar**.

OBSERVAÇÃO: você também pode acessar essa opção a partir da tela Navegação SmartMode e do gráfico de navegação.

2 Quando necessário, selecione **Sinc** para sincronizar com o temporizador oficial da corrida.

Parar o temporizador de corrida

Na tela de combinações Corrida de veleiro, selecione **Parar**.

Configurando a distância entre a proa e a antena GPS

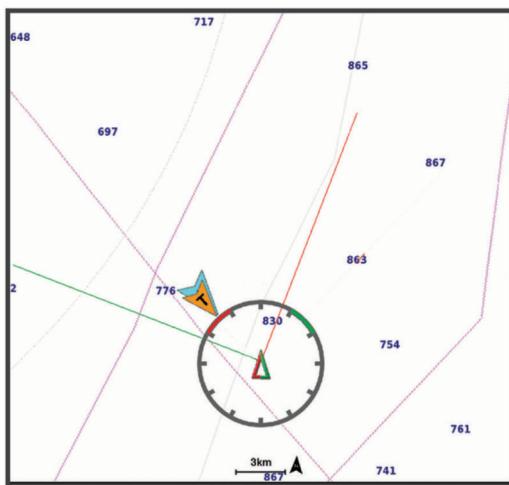
Você pode inserir a distância entre a proa do barco e a localização da antena GPS. Isso ajuda a garantir que a proa do barco cruze a linha de partida na hora de início exata.

- 1 Em um gráfico de navegação, selecione **Menu > Navegação > Linha de partida > Deslocamento do GPS da proa**.
- 2 Insira a distância.
- 3 Selecione **Concluído**.

Configurações de Laylines

Para utilizar o recurso de laylines, você deve conectar um sensor de vento ao chartplotter.

Quando estiver no modo de navegação [Definir o tipo de embarcação](#), página 13, será possível exibir laylines na carta de navegação. Laylines podem ser particularmente úteis em corridas.



Na carta de navegação, selecione **Menu > Camadas > Minha embarcação > Laylines > Configuração**.

Visor: configura a forma como laylines e a embarcação aparecem no gráfico e configura o comprimento das linhas de navegação.

Âng. navega.: permite selecionar a forma como o dispositivo calcula as laylines. A opção Real calcula as laylines usando o ângulo do vento medido no sensor de vento. A opção Manual calcula as laylines usando os ângulos de barlavento e de sotavento inseridos manualmente.

Âng. barlavento: permite que você defina uma layline com base no ângulo de navegação a barlavento.

Âng. sotavento: permite que você defina uma layline com base no ângulo de navegação a sotavento.

Correção de maré: corrige as laylines de acordo com a maré.

Filtro layline: filtra os dados de layline com base no intervalo de tempo inserido. Para uma layline mais suave que filtre algumas das mudanças na direção do barco ou no ângulo de vento real, insira um número maior. Para laylines que exibam uma maior sensibilidade para as mudanças na direção do barco ou no ângulo de vento real, insira um número menor.

Configurando o deslocamento de quilha

É possível inserir um deslocamento da quilha para compensar a leitura da profundidade da água para o local de instalação do transdutor. Isso permite que você veja a profundidade da água abaixo da quilha ou a verdadeira profundidade da água, conforme suas necessidades.

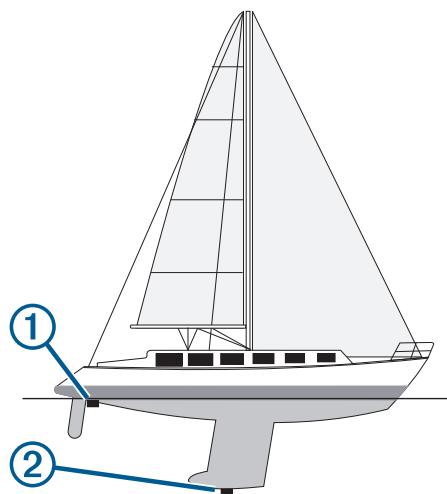
Se desejar saber a profundidade da água abaixo da quilha ou do ponto mais baixo de seu barco e o transdutor estiver instalado à linha d'água ou qualquer lugar acima da extremidade da quilha, meça a distância entre a localização do transdutor e a quilha da embarcação.

Se desejar saber a verdadeira profundidade da água e o transdutor estiver instalado abaixo da linha d'água, meça a distância da parte inferior do transdutor até a linha d'água.

OBSERVAÇÃO: essa opção só é disponibilizada quando você tiver dados de profundidade válidos.

1 Meça a distância:

- Se o transdutor estiver instalado na linha d'água **①**, ou em qualquer lugar acima da extremidade da quilha, meça a distância do local do transdutor até a quilha do barco. Insira o valor como um número positivo.
- Se o transdutor estiver instalado na parte inferior da quilha **②** e você desejar saber a verdadeira profundidade da água, meça a distância entre o transdutor e a linha d'água. Digite este valor como um número negativo.



2 Execute uma ação:

- Se o transdutor estiver conectado ao chartplotter ou a um módulo de sonar, selecione **Configurações > Minha embarcação > Profundidade e ancoragem > Deslocamento da quilha**.
- Se o transdutor estiver conectado à rede do NMEA 2000, selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 2000 > Lista de dispositivos**, selecione o transdutor e **Rever > Deslocamento da quilha**.

3 Selecione **+** se o transdutor estiver instalado na linha d'água ou selecione **-** se o transdutor estiver instalado na parte inferior da quilha.

4 Digite a distância medida na etapa 1.

Uso do piloto automático do veleiro

⚠ CUIDADO

Quando ativado, o piloto automático controla apenas o leme. Você e sua tripulação continuam responsáveis pelas velas quando o piloto automático estiver ativado.

Além da manutenção da direção, é possível o piloto automático para manter uma manutenção do vento. Também é possível usar o piloto automático para controlar o leme enquanto amura ou cambar são efetuados.

Vela

É possível definir o piloto automático para manter um rumo específico relativo ao ângulo de vento atual. O dispositivo deve estar ligado a um sensor de vento compatível com NMEA 2000 ou NMEA 0183 para efetuar manutenção de vento ou amura ou cambar baseado no vento.

Configurar o tipo de manutenção de vento

Para ativar o tipo de vela, é necessário conectar um NMEA 2000 ou sensor de vela NMEA 0183 ao piloto automático.

Para configurações avançadas do piloto automático, consulte as instruções de instalação fornecidas com o seu piloto automático.

1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Tipo de vela**.

2 Selecione **Aparente** ou **Verdad**.

Acoplar vela

Para ativar o tipo de vela, é necessário conectar um NMEA 2000 ou sensor de vela NMEA 0183 ao piloto automático.

Quando o piloto automático estiver no modo de espera, selecione **Vela**.

Ativar a manutenção de vento a partir de manutenção de direção

Para ativar o tipo de vela, é necessário conectar um NMEA 2000 ou sensor de vela NMEA 0183 ao piloto automático.

Com a manutenção de direção ativada, selecione **Menu > Vela**.

Ajustar o ângulo da vela com o piloto automático

É possível ajustar o ângulo de manutenção da vela no piloto automático quando a vela está ativada.

- Para ajustar o ângulo da vela em incrementos de 1°, selecione **◀ ou ▶**.
- Para ajustar o ângulo da vela em incrementos de 10°, mantenha pressionado **◀ ou ▶**.

Amura e cambar

É possível configurar o piloto automático para efetuar uma amura ou cambar com manutenção da direção ou vela acoplada.

Amura e mudança de bordo a partir de manutenção de direção

1 Engate a manutenção de direção (*Engatando o piloto automático*, página 101).

2 Selecione **Menu**.

3 Selecione uma opção.

O piloto automático manobrará a embarcação para fazer uma amura ou cambar.

Amura e cambar a partir de manutenção de vento

É necessário ter um sensor de vento instalado para ativar a manutenção de vento.

1 Ative a manutenção de vento (*Acoplar vela*, página 60).

2 Selecione **Menu**.

3 Selecione uma opção.

O piloto automático comanda a embarcação através de uma amura ou cambar e a tela apresenta informações sobre o progresso da amura ou cambar.

Definir um atraso na amura e cambar

O atraso na amura e cambar permite-lhe atrasar sua realização após iniciar a manobra.

1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Config. de navegação > Atraso de rumo**.

2 Selecione a duração do atraso.

3 Se necessário, selecione **Concluído**.

Ativar o inibidor de cambar

OBSERVAÇÃO: o inibidor de cambar não o impede de efetuar manualmente um cambar usando o timão ou a navegação por etapa.

O inibidor de cambar impede o piloto automático de efetuar um cambar.

- 1 Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Config. de navegação > Inibid. cambar.**
- 2 Selecione **Ativado**.

Ajustar a resposta do piloto automático

No modo de veleiro, a configuração Resposta permite ajustar rapidamente o ganho do leme para considerar as diferentes condições de vento.

- 1 Na tela piloto automático, selecione **Menu > Resposta**.
- 2 Ajustar a resposta do leme.

Se for necessário que o leme seja mais responsivo e se move com mais rapidez, aumente o valor. Se o leme estiver se movimentando demais, diminua o valor.

Linha de direção e marcadores de ângulo

A linha de direção é uma extensão desenhada no mapa a partir da proa da embarcação e na direção do trajeto. Marcadores de ângulo indicam a posição relativa da direção ou curso sobre o solo, sendo úteis para lançar ou encontrar pontos de referência.

Configurar a linha de direção e marcadores de ângulo

A linha de direção é uma extensão desenhada no mapa a partir da proa da embarcação e na direção do trajeto. Marcadores de ângulo indicam a posição relativa da direção ou curso sobre o solo, sendo úteis para lançar ou encontrar pontos de referência.

É possível mostrar as linhas de direção e de percurso no solo (COG) na carta de navegação.

COG é a direção de movimento. Direção mostra para qual direção a proa do barco está voltada quando um sensor de direção é conectado.

- 1 Em uma carta, selecione **Menu > Camadas > Minha embarcação > Linha de direção**.
- 2 Marcadores de ângulo
- 3 Se necessário, selecione **Origem**, e uma opção:
 - Para usar automaticamente a fonte disponível, selecione **Automático**.
 - Para usar a direção da antena GPS para COG, selecione **Direção do GPS (COG)**.
 - Para usar dados de um sensor de direção conectado, selecione **Referência norte**.
 - Para usar dados tanto de um sensor de direção conectado quanto de uma antena GPS, selecione **COG e direção**.Isso exibe tanto a linha de direção quanto a linha COG na carta de navegação.
- 4 Selecione **Visor**, e selecione uma opção:
 - Selecione **Distância > Distância**, e insira o comprimento da linha exibida na carta de navegação.
 - Selecione **Hora > Hora**, e insira o tempo usado para calcular a distância que seu barco viajará no tempo especificado, e na velocidade atual.

Localizador de cardume com sonar

Quando devidamente conectado a um transdutor compatível, seu chartplotter pode ser usado como um localizador de peixes.

Para obter mais informações sobre qual é o melhor transdutor para suas necessidades, acesse garmin.com/transducers.

As várias visualizações de sonar diferentes ajudam você a ver os peixes na área. As visualizações do sonar disponíveis variam de acordo com o tipo de transdutor e de módulo do sonar ligados ao chartplotter. Por exemplo, é possível visualizar certas telas do sonar Panoptix™ somente se você tiver um transdutor Panoptix compatível conectado.

Existem quatro tipos básicos de visualizações do sonar disponíveis: uma visualização de tela inteira, uma visualização de tela dividida que combina duas ou mais visualizações, uma visualização de zoom dividido e uma visualização de frequência dividida, que apresenta duas frequências diferentes. Você pode personalizar as definições de cada visualização na tela. Por exemplo, se estiver usando a visualização de frequência dividida, pode ajustar o ganho de cada uma das frequências.

Se você não visualizar um arranjo de visualizações de sonar que atenda às suas necessidades, é possível criar uma tela de combinações personalizada (*Criar uma nova página de combinação*, página 11) ou um SmartMode layout (*Adicionar um SmartMode layout*, página 10).

Interromper a transmissão de sinais do sonar

- Para desativar o sonar ativo, na tela do sonar, selecione **Menu > Transmitir**.
- Para desativar todas as transmissões do sonar, pressione  e selecione **Desat. transmissões sonar**.

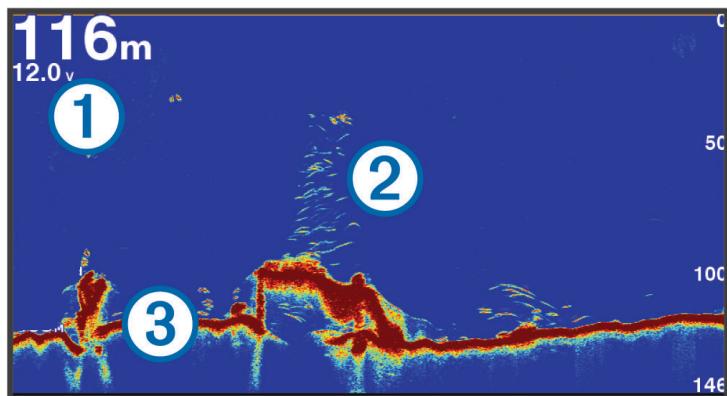
Alterando a visualização do sonar

- 1 Em uma tela de combinações ou SmartMode layout com sonar, selecione a janela a ser alterada.
- 2 Selecione **Menu > Alterar sonar**.
- 3 Selecione uma visualização do sonar.

Visualização Tradicional do sonar

Há várias visualizações de tela cheia disponíveis, dependendo do transdutor conectado.

A visualização do sonar Tradicional em tela inteira mostra uma imagem grande das leituras do sonar a partir de um transdutor. A escala ao longo do lado direito da tela mostra a profundidade dos objetos detectados à medida que a tela se desloca da direita para a esquerda.



①	Informações de profundidade
②	Alvos suspensos ou peixes
③	Fundo da massa de água

Visualização de frequência dividida do sonar

Na visualização de frequência dividida do sonar, os dois lados da tela mostram um gráfico em visualização inteira dos dados do sonar de diferentes freqüências.

OBSERVAÇÃO: a visualização do sonar com frequência dividida requer um transdutor de frequência dupla.

Visualização de zoom dividido da sonda

O zoom dividido da visualização da sonda apresenta um gráfico em tela inteira das leituras da sonda, bem como uma parte ampliada desse gráfico na mesma tela.

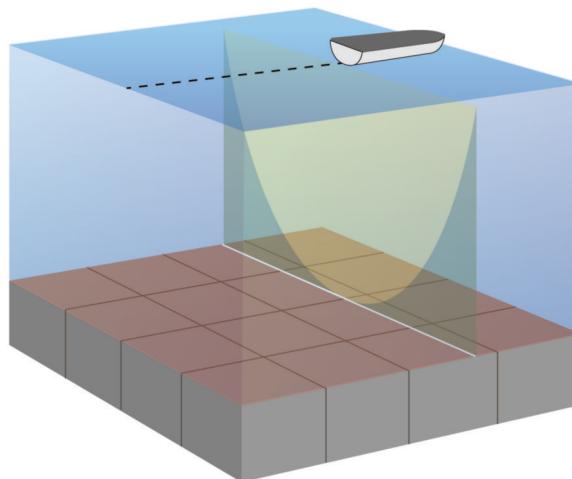
Visualização do sonar Garmin ClearVü™

OBSERVAÇÃO: para receber dados do sonar de varredura Garmin ClearVü, é necessário um chartplotter ou fishfinder e um transdutor compatíveis. Para obter informações sobre a compatibilidade de transdutores, acesse garmin.com/transducers.

O sonar Garmin ClearVü de alta frequência fornece uma imagem nítida do ambiente de pesca ao redor do barco em uma representação mais detalhada das estruturas pelas quais o barco navega.



Os transdutores tradicionais emitem um feixe cônicos. A tecnologia de sonar de varredura Garmin ClearVü emite dois feixes estreitos, semelhante à forma do feixe de uma copiadora. Esses feixes fornecem uma imagem mais nítida, como uma fotografia, do que se encontra abaixo do barco.

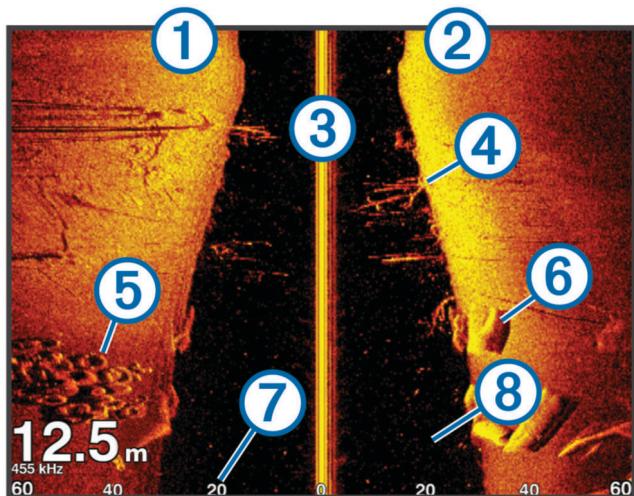


SideVü Visualização do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todos os modelos oferecem suporte a sonar integrado SideVü. Se o seu modelo não oferece um sonar SideVü integrado, você precisa de um módulo de sonda compatível e um transdutor SideVü compatível.

Se o seu modelo oferece um sonar SideVü integrado, você precisa de um transdutor SideVü compatível.

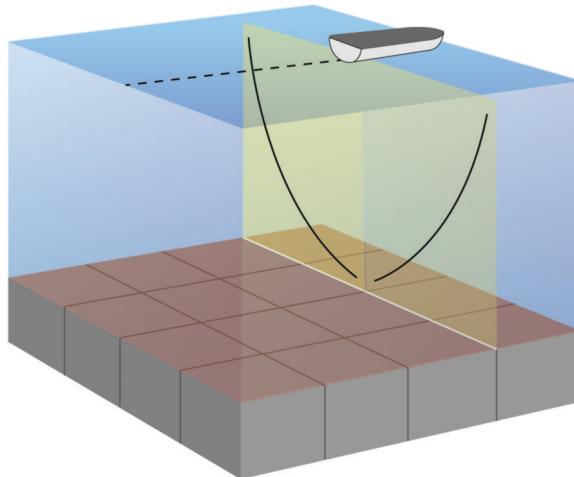
A tecnologia de sonar de varredura SideVü apresenta uma imagem do que aparece ao redor do barco. Você pode utilizar esta ferramenta de procura para encontrar estruturas ou peixes.



①	A bombordo
②	A estibordo
③	O transdutor de sua embarcação
④	Árvores
⑤	Pneus velhos
⑥	Troncos
⑦	Distância da lateral do barco
⑧	Água entre a embarcação e o fundo

SideVü Tecnologia de varredura

Em vez do feixe cônicoo mais comum, o SideVü transdutor utiliza um feixe plano para fazer a varredura da água e do fundo ao redor do seu barco.



Medição de distância na tela do sonar

É possível medir a distância entre dois locais na visualização Sonar SideVü.

1 Na visualização do sonar SideVü, selecione

2 Selecione um local na tela.

3 Selecione **Medição**.

Um pin aparece na tela mostrando sua localização selecionada.

4 Selecione outro local.

A distância e o ângulo do pin são listados no canto superior esquerdo.

DICA: para redefinir o alfinete e medir a partir da localização do alfinete, selecione Definir referência.

Panoptix Visualizações do sonar

Para receber o sonar Panoptix, você precisa de um transdutor compatível.

As visualizações de sonar Panoptix permitem que você veja em tempo real o que acontece ao redor da embarcação. Você também pode ver suas iscas debaixo d'água e cardumes à frente ou abaixo do barco.

As visualizações de sonar LiveVü oferecem uma vista em tempo real dos movimentos à frente ou abaixo do barco. A tela é atualizada rapidamente, produzindo visualizações de sonar que mais se parecem com um vídeo.

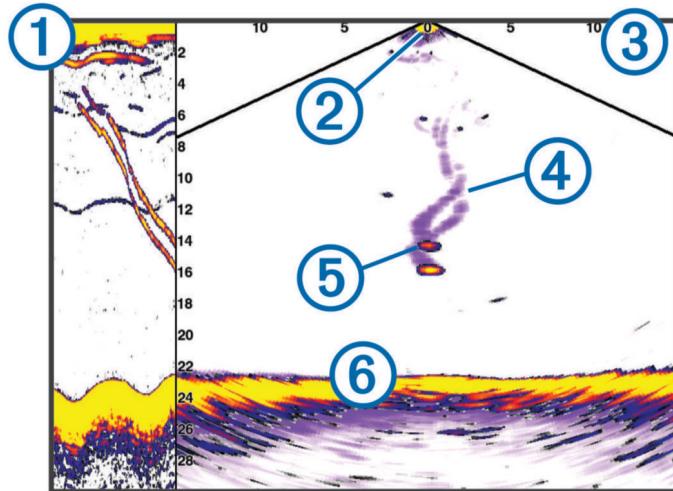
As visualizações de sonar 3D RealVü oferecem vistas tridimensionais de pontos à frente ou abaixo do barco. A tela é atualizada a cada varredura do transdutor.

Para ver todas as cinco visualizações de sonar Panoptix, será necessário adquirir um transdutor para mostrar as vistas inferiores e mais outros para mostrar as visualizações à frente.

Para acessar as visualizações de sonar Panoptix, selecione Sonar e selecione uma visualização.

LiveVü Visualização do sonar inferior

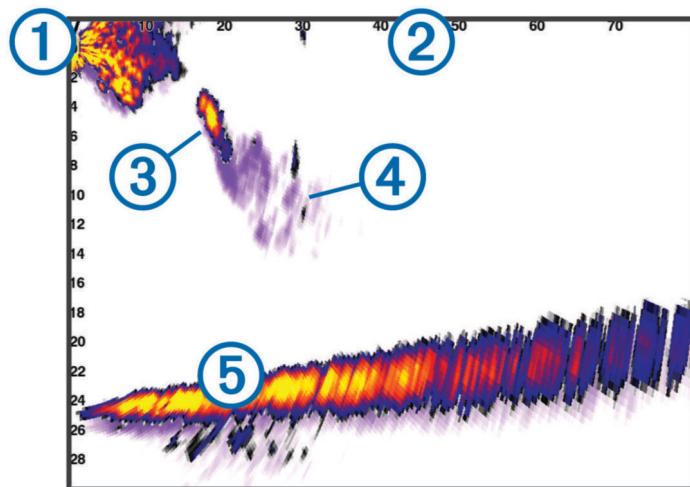
Esta visualização Sonar mostra vistas bidimensionais do que ocorre abaixo do barco, e pode ser usada para ver iscas e peixes.



1	Histórico de visualização inferior Panoptix em uma visualização Sonar com deslocamento
2	Barco
3	Alcance
4	Trilhas
5	Drop shot rig
6	Inferior

LiveVü Visualização de sonar à frente

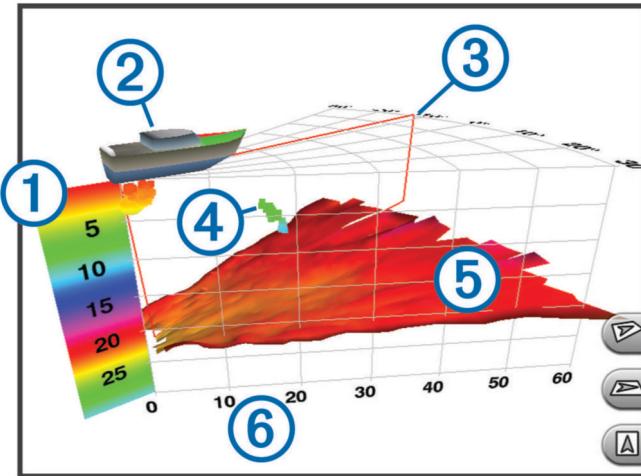
Esta visualização Sonar mostra vistas bidimensionais sobre o que está à frente do barco, e pode ser utilizada para ver iscas e peixes.



1	Barco
2	Alcance
3	Peixe
4	Trilhas
5	Inferior

RealVü Visualização de sonar 3D à frente

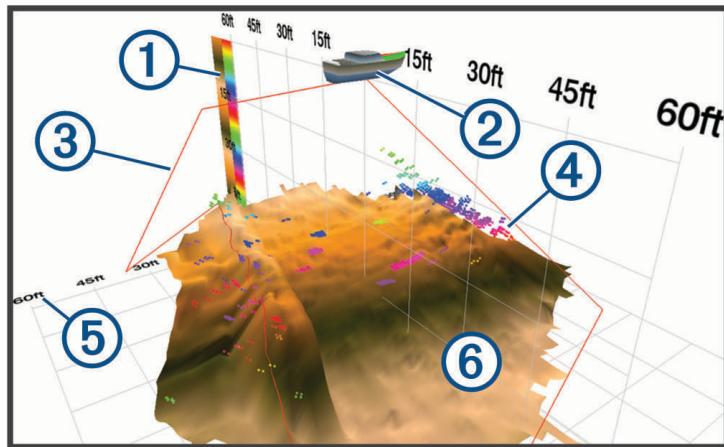
Esta visualização Sonar apresenta uma vista tridimensional do que está à frente do transdutor. Ela pode ser usada quando você está parado e precisa ver abaixo do barco, para ver a aproximação dos peixes.



(1)	Legenda colorida
(2)	Barco
(3)	Indicador de sinal
(4)	Peixe
(5)	Inferior
(6)	Alcance

Visualizações de sonar RealVü 3D Down

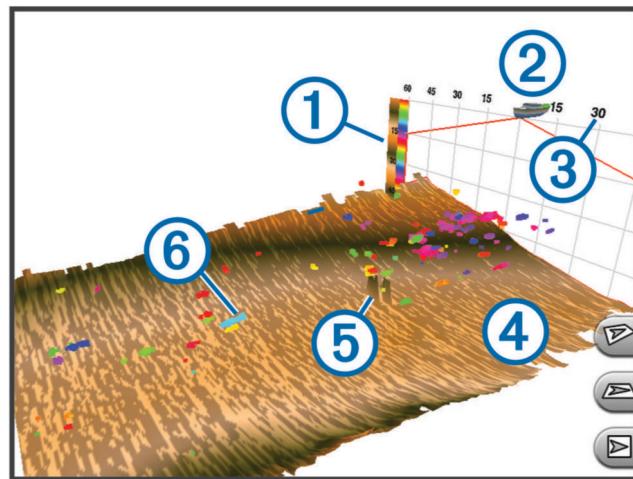
Esta visualização de sonar mostra uma vista tridimensional do que está abaixo do transdutor, e pode ser usada quando você está parado e precisa ver o que está em volta do seu barco.



①	Legenda colorida
②	Barco
③	Feixe do sonar
④	Alcance
⑤	Peixe
⑥	Inferior

RealVü Visualização de sonar 3D histórica

Esta visualização Sonar apresenta uma vista tridimensional do que está atrás do barco enquanto você está em movimento e mostra toda a coluna de água em 3D, do fundo à superfície. Esta visualização é utilizada para encontrar peixes.



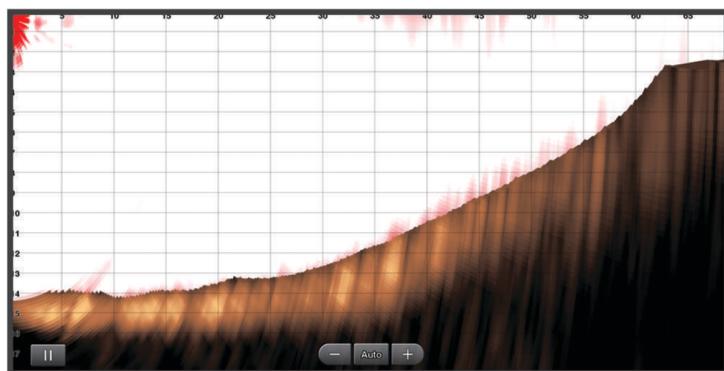
①	Legenda colorida
②	Barco
③	Alcance
④	Inferior
⑤	Estrutura
⑥	Peixe

Garmin FrontVü™ Visualização do sonar

A visualização do sonar Panoptix Garmin FrontVü melhora a noção da sua situação, mostrando se há obstruções debaixo d'água, até 91 metros (300 pés) na frente da embarcação.

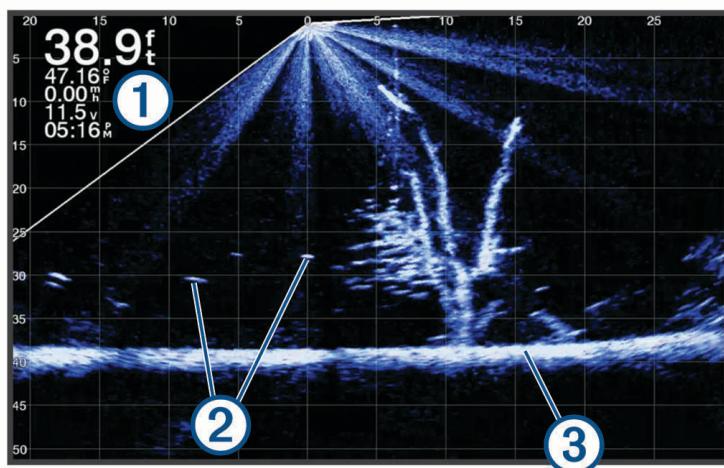
A capacidade de efetivamente evitar colisões frontais com sonar Garmin FrontVü reduz quando a velocidade passa de 8 nós.

Para ver a visualização do sonar Garmin FrontVü, você deve instalar e conectar um transdutor compatível, tal como um transdutor PS21. Pode ser necessário atualizar o software do transdutor.



Visualização do sonar Panoptix LiveScope™

Esta visualização do Sonar mostra uma vista em tempo real sobre o que está à frente ou abaixo do barco, e pode ser utilizada para ver peixes e estruturas.

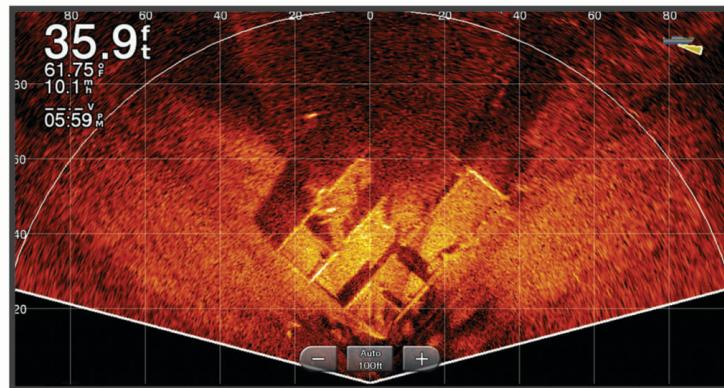


①	Informações de profundidade
②	Alvos suspensos ou peixes
③	Fundo da massa de água

Visualização em Perspectiva

Essa visualização do Sonar exibe em tempo real o que está ao redor e à frente do barco, e pode ser utilizada para ver linhas costeiras, peixes e estruturas. A visualização é mais bem utilizada em águas rasas de 15 metros (50 pés) ou menos.

Para exibir essa visualização do sonar, você deve instalar um transdutor Panoptix LiveScope em uma Montagem em modo de perspectiva (010-12970-00).



Selecionando o tipo de transdutor

Este chartplotter é compatível com vários transdutores acessórios incluindo os transdutores Garmin ClearVü, disponíveis em garmin.com/transducers.

Se estiver conectando um transdutor não incluído com o chartplotter, pode ser preciso definir o tipo de transdutor para que o sonar funcione corretamente.

OBSERVAÇÃO: nem todos os módulos de sonar suportam esse recurso.

- 1 Execute uma ação:
 - Na visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação > Transdutores**.
 - Selecione **Configurações > Minha embarcação > Transdutores**.
- 2 Selecione o transdutor a ser alterado.
- 3 Selecione um transdutor na lista.
- 4 Selecione **Alterar modelo**.

Selecionando uma fonte de sonar

Este recurso não está disponível em todos os modelos.

Quando você usa mais uma fonte de dados de sonar para uma visualização Sonar específica, é possível selecionar a fonte a ser usada com essa visualização. Por exemplo, se você tem duas fontes para Garmin ClearVü, você pode selecionar a fonte que deseja usar na visualização Sonar Garmin ClearVü.

- 1 Abra a visualização Sonar, cuja fonte você alterará.
- 2 Selecione **Menu > Configuração do sonar > Origem**.
- 3 Selecione a fonte para esta visualização Sonar.

Renomeando uma Fonte de sonar

É possível renomear uma fonte de sonar para identificá-la facilmente. Por exemplo, use "Proa" como nome do transdutor que está na proa de seu barco.

Para renomear uma fonte, você deve estar na visualização de Sonar aplicável para a fonte. Por exemplo, para renomear a fonte de sonar Garmin ClearVü, é necessário abrir a visualização Sonar Garmin ClearVü.

- 1 Na visualização Sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Origem > Renomear fontes**.
- 2 Insira o nome.

Criando um ponto de parada na tela do sonar

- 1 Na visualização de sonar, arraste a tela ou selecione o .
- 2 Selecione um local.
- 3 Selecione o .
- 4 Se necessário, edite as informações da parada.

Colocando a exibição de sonar em pausa

Em uma visualização do sonar, selecione .

Ver histórico do sonar

É possível percorrer a tela para ver os dados do histórico do sonar.

OBSERVAÇÃO: nem todos os transducers salvam dados históricos de sonar.

- 1 Na visualização do sonar, arraste a tela para a direita.
- 2 Selecione **Voltar** para sair do histórico.

Compartilhando sonar

Você pode ver os dados do sonar de todas as fontes compatíveis na Rede marítima Garmin. Você pode ver os dados do sonar de um módulo de sonar externo, como um módulo sonar GCV™. Além disso, é possível ver os dados do sonar de outros chartplotters que têm um módulo de sonar interno.

Cada chartplotter na rede pode mostrar dados do sonar de todo módulo de sonar e transdutor compatível na rede, independente de onde os chartplotters e transdutores estão montados em seu barco. Por exemplo, em um dispositivo GPSMAP 7410xsv montado na parte traseira do barco, você pode ver os dados de sonar de outro dispositivo GPSMAP e o transdutor Garmin ClearVü montado na parte frontal do barco.

Quando os dados do sonar são compartilhados, os valores de algumas configurações do sonar, como Alcance e Ganho, são sincronizados em todos os dispositivos na rede. Os valores de outras configurações do sonar, como as de Aparência, não são sincronizados e devem ser configuradas em cada dispositivo. Além disso, as taxas de rolamento das diversas visualizações tradicional e Garmin ClearVü do sonar são sincronizadas para tornar as visualizações divididas mais coesas.

OBSERVAÇÃO: o uso de vários transdutores simultaneamente pode criar interferência de comunicações, que pode ser removida ajustando a configuração Interferência do sonar.

Ajustando nível de detalhes

É possível controlar o nível de detalhes e de ruídos apresentados na tela do sonar ajustando o ganho para transducers tradicionais, ou ajustando o brilho dos Garmin ClearVü transducers.

Se você deseja visualizar os retornos de sinal com intensidade mais elevada na tela, é possível diminuir o ganho ou brilho para remover os retornos com menor intensidade e ruído. Se você quiser visualizar todas as informações de retorno, pode aumentar o ganho ou brilho para visualizar mais informações na tela. Isso também aumenta o ruído e pode dificultar o reconhecimento dos retornos reais.

- 1 Na visualização Sonar, selecione **Menu**.
- 2 Selecione **Ganho ou Brilho**.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para aumentar ou diminuir o ganho ou brilho manualmente, selecione **Up** ou **Para baixo**.
 - Para permitir que o chartplotter ajuste o ganho ou brilho automaticamente, selecione uma opção automática.

Ajustando a intensidade da cor

É possível ajustar a intensidade das cores e realçar áreas de interesse na tela do sonar ajustando o ganho de cor, em transducers tradicionais, ou o contraste, em transducers Garmin ClearVü e SideVü/ClearVü. Essa configuração funciona melhor após ajustar o nível de detalhes apresentado na tela utilizando as configurações de ganho ou brilho.

Se você deseja realçar peixes menores ou criar uma exibição de um alvo com mais intensidade, é possível aumentar a definição de contraste ou ganho de cor. Isso provoca uma perda na diferenciação dos retornos de intensidade elevada na parte inferior. Se você pretender reduzir a intensidade do retorno, é possível reduzir o ganho de cor ou contraste.

1 Na visualização Sonar, selecione **Menu**.

2 Selecione uma opção:

- Quando estiver na visualização Sonar Garmin ClearVü ou SideVü, selecione **Contraste**.
- Enquanto está na visualização Sonar Panoptix LiveVü, selecione **Ganho de cor**.
- Quando estiver em outra visualização Sonar, selecione **Configuração do sonar > Aparência > Ganho de cor**.

3 Selecione uma opção:

- Para aumentar ou diminuir a intensidade da cor manualmente, selecione **Up** ou **Para baixo**.
- Para utilizar a configuração padrão, selecione **Padrão**.

Gravações do sonar

Gravar visor do sonar

1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.

2 Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Gravação do sonar > Sonar de gravação**.

15 minutos de gravação do sonar usa aproximadamente 200 MB de espaço do cartão de memória inserido. Uma gravação individual termina automaticamente após atingir 4 GB de tamanho. É possível gravar dados de sonar até que o cartão atinja sua capacidade máxima.

Parar a gravação do sonar

Antes de parar a gravação do sonar, é necessário começar a gravar ([Gravar visor do sonar, página 75](#)).

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Gravação do sonar > Parar gravação**.

Excluir uma gravação do sonar

1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.

2 Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Gravações do sonar > Ver gravações**.

3 Selecione uma gravação.

4 Selecione **Rever > Excluir**.

Reproduzir gravações do sonar

Antes de reproduzir as gravações do sonar, é preciso baixar e instalar o aplicativo HomePort™ e gravar os dados do sonar em um cartão de memória.

- 1 Remova o cartão de memória do dispositivo.
- 2 Insira o cartão de memória em um leitor de cartão anexado a um computador.
- 3 Abra o aplicativo HomePort.
- 4 Selecione uma gravação do sonar na lista do dispositivo.
- 5 Clique com o botão direito na painel inferior.
- 6 Selecione **Reproduzir**.

Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções e configurações se aplicam a todos os modelos e transdutores.

OBSERVAÇÃO: essas configurações não se aplicam aos transdutores Panoptix.

Na visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar**.

Vel. rolamento: configura a taxa na qual o sonar rola da direita para a esquerda ([Configurar velocidade de rolamento, página 77](#)).

Em água rasa, você pode selecionar uma velocidade de rolamento mais lenta para ampliar o período de tempo em que as informações são exibidas na tela. Em águas mais profundas, é possível selecionar uma velocidade de rolamento mais rápida. O rolamento automático ajusta a velocidade de rolamento à velocidade de percurso da embarcação.

Rejeição de ruído: reduz a interferência e a quantidade de interferência exibida na tela do sonar ([Configurações de rejeição de ruído de sonar, página 78](#)).

Aparência: configura a aparência da tela do sonar ([Configurações de aparência do sonar, página 78](#)).

Alarmes: define os alarmes do sonar ([Alarmes do sonar, página 79](#)).

Avançado: configura diversas configurações de fonte de dados e visor do sonar ([Configurações avançadas de sonar, página 80](#)). Não aplicável a visualizações do sonar Garmin ClearVü ou SideVü.

Instalação: configura o transdutor ([Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü de instalação do transdutor, página 80](#)).

Configurar o nível de zoom na tela do sonar

1 Na visualização do sonar, selecione **Menu > Zoom > [] > Modo**.

2 Selecione uma opção:

- Para definir a profundidade e o zoom automaticamente, selecione **Automático**.

Se necessário, selecione **Definir Zoom** para modificar a configuração de zoom. Para aumentar ou reduzir a ampliação da área ampliada, selecione **Ver para cima** ou **Ver p/ baixo** para definir o intervalo de profundidade da área ampliada, e selecione **Mais zoom** ou **Menos zoom** para aumentar ou reduzir a ampliação da área ampliada.

- Para definir o intervalo de profundidade da área ampliada manualmente, selecione **Manual**.

Se necessário, selecione **Definir Zoom** para modificar a configuração de zoom. Para aumentar ou reduzir a ampliação da área ampliada, selecione **Ver para cima** ou **Ver p/ baixo** para definir o intervalo de profundidade da área ampliada, e selecione **Mais zoom** ou **Menos zoom** para aumentar ou reduzir a ampliação da área ampliada.

- Para ampliar uma determinada área da tela, selecione **Ampliar**.

Se necessário, selecione **Ampliar** para aumentar ou diminuir o nível de ampliação.

DICA: você pode arrastar a caixa de ampliação para um novo local na tela.

- Para ampliar os dados do sonar da profundidade da parte inferior, selecione **Trava da parte inferior**.

Se necessário, selecione **Vão** para ajustar a profundidade e o posicionamento da área de bloqueio inferior.

Para cancelar o zoom, desfaça a seleção da opção **Zoom**.

Configurar velocidade de rolamento

É possível configurar a taxa na qual a imagem do sonar se move pela tela. Uma velocidade de rolamento mais alta mostra mais detalhes até que não haja detalhes adicionais a serem mostrados, ponto em que começa a esticar os detalhes existentes. Isso pode ser útil durante o movimento ou uma busca, ou quando você estiver em águas muito profundas, onde o sonar responda muito lentamente. Uma velocidade de rolamento mais baixa apresenta as informações do sonar na tela por mais tempo.

Na maioria das situações, a configuração Padrão oferece um bom equilíbrio entre o rolamento rápido da imagem e alvos menos distorcidos.

1 Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Vel. rolamento**.

2 Selecione uma opção:

- Para ajustar a velocidade de rolamento automaticamente usando velocidade no solo ou dados de velocidade da água, selecione **Automático**.

A configuração **Automático** seleciona um taxa de rolamento para corresponder à velocidade da embarcação, assim os alvos na água são desenhados com a proporção correta e exibidos com menos distorção. Ao exibir visualizações do sonar Garmin ClearVü ou SideVü ou ao pesquisar estrutura, recomenda-se usar a configuração **Automático**.

- Para rolar mais rápido, selecione **Up**.
- Para rolar mais devagar, selecione **Para baixo**.

Ajustar o intervalo da escala de profundidade ou de largura

É possível ajustar o intervalo das visualizações tradicional e do sonar Garmin ClearVü da escala de profundidade e o intervalo da escala de profundidade SideVü para a visualização Sonar.

Permitir que o dispositivo ajuste o intervalo automaticamente mantém o fundo no terço inferior ou exterior da tela do sonar, e pode ser útil para analisar um fundo com mudanças de terreno mínimas ou moderadas.

Ajustar o intervalo manualmente permite que você veja um intervalo específico, o que pode ser útil para analisar um fundo com grandes mudanças de terreno - como declives ou desniveis. O fundo pode ser apresentado na tela desde que esteja dentro do intervalo especificado por você.

1 Na visualização Sonar, selecione **Menu > Alcance**.

2 Selecione uma opção:

- Para permitir que o chartplotter ajuste automaticamente o intervalo, selecione **Automático**.
- Para aumentar ou diminuir o intervalo manualmente, selecione **Up** ou **Para baixo**.

DICA: na tela do sonar, você pode selecionar  ou  para ajustar manualmente o intervalo.

DICA: ao visualizar várias telas do sonar, você pode selecionar **Selecionar** para escolher a tela ativa.

Configurações de rejeição de ruído de sonar

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Rejeição de ruído**.

Interferência: ajusta a sensibilidade de forma a reduzir os efeitos da interferência de fontes próximas de ruído.

Deve ser usada a definição de interferência mais baixa que proporcione as melhorias pretendidas para remover interferências da tela. A correção de problemas de instalação que causem ruído é o melhor modo de eliminar as interferências.

Limite de cor: oculta parte da paleta de cores para ajudar a eliminar os campos de interferência fraca.

Ao configurar o limite de cor à cor dos retornos indesejados, você pode eliminar a exibição dos retornos indesejados na tela.

Suavização: remove ruído que não é parte do retorno normal do sonar e ajusta a aparência de retornos, como no fundo.

Quando a suavização estiver no máximo, haverá mais do ruído de nível baixo do que com o uso do controle de interferência, mas o ruído é mais inibido por causa do nivelamento. A suavização pode remover resíduos do fundo. A suavização e interferência trabalham bem juntas para eliminar o ruído de nível baixo. Você pode ajustar as configurações de interferência e suavização de forma incremental para remover ruído indesejado do visor.

Ruído superf.: oculta o ruído de superfície para ajudar a reduzir interferências. As larguras de feixe mais amplas (frequências mais baixas) podem apresentar mais alvos mas, no entanto, também podem produzir mais ruído de superfície.

TVG: ajusta o ganho variando no tempo, o que pode reduzir o ruído.

Este controle é melhor usado em situações nas quais você deseja controlar e suprimir ruídos e interferências próximos à superfície. Isso também permite a exibição de alvos próximos da superfície que estariam de outro modo ocultos ou escondidos por ruído da superfície.

Configurações de aparência do sonar

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência**.

Esquema de cores: define o esquema de cor.

Ganho de cor: ajusta a intensidade das cores (*Ajustando a intensidade da cor, página 75*).

Escopo A: exibe um flash vertical ao longo da parte direita da tela mostrando o alcance até os alvos, junto com a escala.

Linha de prof.: mostra uma linha de profundidade de referência rápida.

Edge: destaca o sinal mais forte do fundo para ajudar a definir a intensidade do sinal.

Símb. de peixe: define como o sonar interpreta os alvos suspensos.

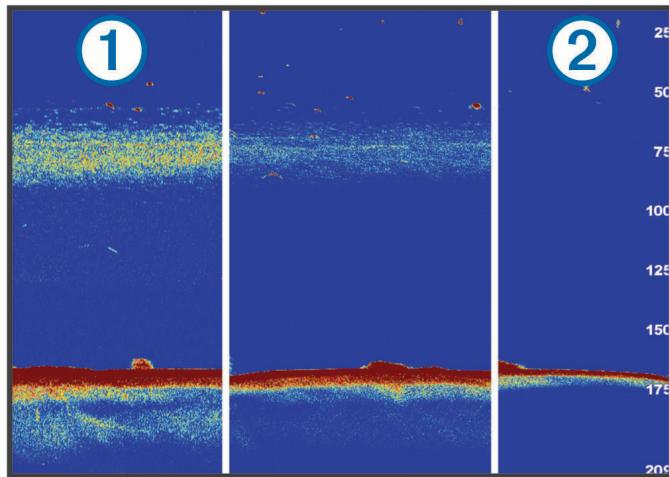
	Mostra alvos suspensos como símbolos e informações de fundo do sonar.
	Mostra alvos suspensos como símbolos com informações sobre a profundidade do alvo e informações de fundo do sonar.
	Mostra alvos suspensos como símbolos.
	Mostra alvos suspensos como símbolos com informações sobre a profundidade do alvo.

Avanço de foto: permite que uma foto do sonar avance mais rapidamente desenhando mais de uma coluna de dados na tela para cada coluna dos dados de sondagem recebidos. É especialmente útil quando você está usando a sondagem em águas profundas, pois o sinal do sonar demora mais tempo para viajar até fundo e voltar para o transdutor.

A configuração 1/1 desenha uma coluna de informações na tela por retorno de sondagem. A configuração 2/1 desenha duas colunas de informações na tela por retorno de sondagem, e assim por diante para as configurações 4/1 e 8/1.

Dilatação eco: ajusta o tamanho dos ecos na tela para facilitar a visualização de retornos separados na tela.

Quando é difícil ver os alvos ①, a dilatação do eco deixa os retornos dos alvos mais pronunciados e fáceis de ver na tela. Se o valor da dilatação de eco for muito alto, os alvos são mesclados. Se o valor for muito baixo ②, os alvos ficarão pequenos e será mais difícil visualizá-los.



Você pode usar a dilatação de eco e a largura do filtro juntas para obter a resolução desejada e redução do ruído. Com a dilatação de eco e a largura do filtro definidas em níveis baixos, o visor conta com a maior resolução possível, mas fica mais suscetível a ruídos. Com a dilatação de eco em nível alto e a largura do filtro definida em níveis baixos, o visor terá resolução mais baixa, mas alvos mais amplos. Com a dilatação de eco e a largura do filtro definidas em níveis altos, o visor conta com a menor resolução possível, mas fica menos suscetível a ruídos. Não é recomendado definir ambas a dilatação de eco e a largura do filtro em níveis altos.

Dados sobreposição: define os dados mostrados na tela do sonar.

Alarmes do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os transdutores.

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Alarmes**.

Também é possível abrir os alarmes do sonar ao selecionar **Configurações > Alarmes > Sonar**.

Águas rasas: define um alarme para soar quando a profundidade é menor que um valor especificado.

Águas profundas: define um alarme para soar quando a profundidade é maior que um valor especificado.

Alarme FrontVü: define um alarme para ser tocado quando a profundidade na frente da embarcação for menor do que o valor especificado, para ajudá-lo a evitar o encalhe ([Configurando o Garmin FrontVü Alarme de profundidade, página 85](#)). Esse alarme está disponível somente com transdutores Panoptix Garmin FrontVü.

Temp. da água: define um alarme para soar quando um transdutor reporta uma temperatura que está 1,1°C (2°F) acima ou abaixo da temperatura especificada.

Contorno: define um alarme para soar quando o transdutor detecta um alvo suspenso dentro da profundidade especificada da superfície da água e a partir do fundo.

Peixe: define um alarme para disparar quando o dispositivo detecta um alvo suspenso.

- define o alarme para soar quando peixes de qualquer tamanho forem detectados.
- define o alarme para soar apenas quando peixes médios e grandes forem detectados.
- define o alarme para soar apenas quando peixes grandes forem detectados.

Configurações avançadas de sonar

Em uma visualização Tradicional do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Avançado**.

Mudança: permite que você defina o alcance da profundidade no qual o sonar está concentrado. Isso permite que você aproxime com maior resolução na profundidade do foco.

Quando colocar a embarcação em marcha, o monitoramento do fundo pode não ser eficaz, porque o sonar procurará dados dentro do alcance da profundidade da área do foco, o que pode não incluir o fundo. Colocar a embarcação em marcha também pode influenciar na velocidade do rolamento, porque os dados fora do alcance de profundidade da área do foco não são processados, o que reduz o tempo necessário para receber e exibir os dados. Você pode aproximar na área do foco para avaliar os retornos do alvo com maior proximidade e com uma resolução superior do que se só estivesse aproximando.

Lim pesq inf: limita a pesquisa do fundo até a profundidade selecionada quando a configuração Alcance estiver definida como Automático. Para minimizar o tempo necessário para encontrar o fundo, você pode selecionar uma profundidade para limitar a pesquisa pelo fundo. O dispositivo não pesquisará o fundo mais profundo que a profundidade selecionada.

Configurações Tradicional, Garmin ClearVü e SideVü de instalação do transdutor

Em uma visualização Tradicional Garmin ClearVü ou SideVü do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação**.

Taxa transm.: define o período de tempo entre os sinais do sonar. Aumentar a taxa de transmissão aumenta a velocidade de rolamento, mas também aumenta a autointerferência.

Reducir a taxa de transmissão aumenta o intervalo entre os pulsos de transmissão e pode resolver a autointerferência. Esta opção está disponível somente na visualização Tradicional do sonar.

Pot. transmiss.: reduz o toque do transdutor próximo à superfície. Um valor de potência de transmissão mais baixo reduz o toque do transdutor, mas também pode reduzir a intensidade dos retornos. Esta opção está disponível somente na visualização Tradicional do sonar.

Largura do filtro: define as bordas do filtro. Um filtro menor define com mais precisão as bordas dos alvos, mas poderá permitir mais ruído. Um filtro mais longo cria bordas de alvo mais suaves, e também pode reduzir o ruído. Esta opção está disponível somente na visualização Tradicional do sonar.

Virar à esq./dir.: alterna a orientação da visualização do SideVü da esquerda para a direita. Esta opção está disponível somente na visualização SideVü do sonar.

Restaurar padrões do sonar: restaura as configurações do sonar para o padrão de fábrica.

Transdutores

permite alterar o transdutor, visualizar detalhes sobre os transdutores e salvá-los em um cartão de memória.

Frequências do sonar

OBSERVAÇÃO: as frequências disponíveis dependem do dispositivo e dos transdutores usados.

O ajuste da frequência ajuda a adaptar o sonar aos seus objetivos específicos e à profundidade atual da água.

As frequências mais elevadas usam larguras de feixe estreitas e são mais adequadas para um funcionamento em alta velocidade e para condições adversas do mar. A definição do fundo e a definição do termoclima podem ser mais precisas se for usada uma frequência mais elevada.

As frequências mais baixas usam larguras de feixe mais amplas, que permitem que o pescador veja mais alvos, mas também podem produzir mais ruído de superfície e reduzir a continuidade do sinal do fundo em condições adversas do mar. As larguras de feixe mais amplas geram arcos maiores para sinais de alvos de pesca, o que as torna ideais para localizar peixe. As larguras de feixe mais amplas também têm um melhor desempenho em águas profundas, visto que a frequência mais baixa penetra melhor em águas profundas.

As frequências do CHIRP permitem-lhe passar cada impulso por uma gama de frequências, o que resulta em uma melhor separação de alvos em águas profundas. O CHIRP pode ser usado para identificar alvos nitidamente, como a pesca individual em um cardume, e para aplicações em águas profundas. Normalmente, o CHIRP tem um desempenho melhor do que as aplicações de frequência única. Devido ao fato de que alguns alvos de peixe podem ser apresentados usando uma frequência fixa, é necessário levar em consideração os seus objetivos e as condições da água quando usar as frequências do CHIRP.

Alguns transdutores também permitem personalizar as frequências predefinidas para cada elemento do transdutor, o que lhe permite alterar rapidamente a frequência usando as predefinições, à medida que as condições da água e os seus objetivos mudam.

A visualização de duas frequências simultaneamente usando a vista de frequência dividida permite uma melhor visualização em termos de profundidade com o sinal da frequência mais baixa e, ao mesmo tempo, ver mais detalhes a partir do sinal da frequência mais elevada.

AVISO

Esteja sempre atento às regulamentações locais sobre frequências de sonar. Por exemplo, para proteger as baleias orcas, talvez seja proibido usar frequências entre 50 a 80 KHz a uma distância de 0,8 km de um baleal de orcas. É sua responsabilidade usar o dispositivo em conformidade com todas as leis e regulamentações aplicáveis.

Selecionando a frequência do transdutor

OBSERVAÇÃO: não é possível ajustar a frequência de todas as visualizações de sonar e transdutores.

Você pode selecionar quais frequências são exibidas na tela do sonar.

AVISO

Esteja sempre atento às regulamentações locais sobre frequências de sonar. Por exemplo, para proteger as baleias orcas, talvez seja proibido usar frequências entre 50 a 80 KHz a uma distância de 0,8 km de um baleal de orcas. É sua responsabilidade usar o dispositivo em conformidade com todas as leis e regulamentações aplicáveis.

- 1 Na visualização do sonar, selecione **Menu > Frequência**.
- 2 Selecione uma frequência adequada às suas necessidades e à profundidade da água.
Para mais informações sobre frequências, consulte (*Frequências do sonar*, página 81).

Criar uma frequência predefinida

OBSERVAÇÃO: não disponível em todos os transdutores.

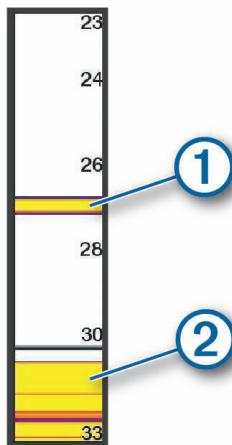
É possível criar uma predefinição para salvar uma frequência de sonar específica, o que lhe permite mudar rapidamente de frequência.

- 1 Na visualização Sonar, selecione **Menu > Frequência**.
- 2 Selecione **Gerenciar frequências > Nova predefinição**.
- 3 Insira uma frequência.

Ligar o Escopo A

OBSERVAÇÃO: esse recurso está disponível nas visualizações Tradicional do sonar.

O escopo A é um luminoso vertical no lado direito da visualização, que exibe o que está sob o transdutor no momento. Você pode usar o escopo A para retornos dos alvos que podem ser ignorados quando os dados do sonar são rapidamente percorridos na tela, como quando a embarcação estiver se movendo em alta velocidade. Pode ser útil para detectar peixes que estejam próximos do fundo.



O escopo A acima mostra os retornos de peixes ① e um retorno inferior suave ②.

- 1 Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência > Escopo A > Ligado**.
- 2 Selecione um tempo de espera.

Aumente o tempo de espera para aumentar o tempo em que os retornos do sonar são exibidos.

Configuração do sonar Panoptix

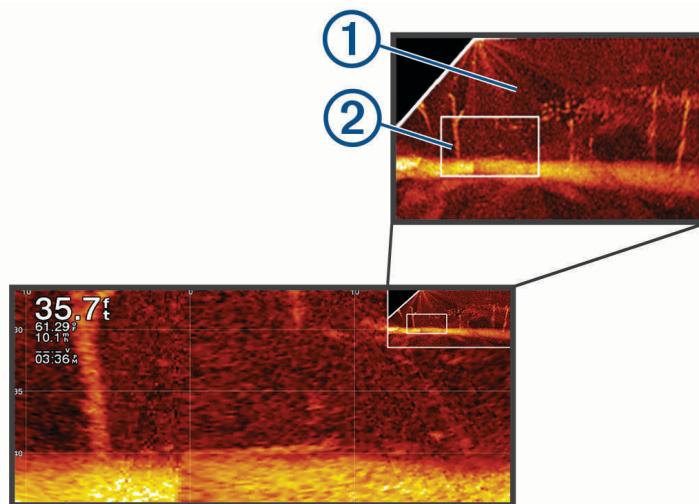
Aumentando o zoom em uma visualização do sonar Panoptix LiveVü ou LiveScope

Você pode aplicar mais zoom nas visualizações de sonar Panoptix LiveVü e LiveScope 2D.

OBSERVAÇÃO: o histórico de rolagem fica oculto enquanto a tela está no modo de zoom.

- 1 Na visualização do sonar Panoptix LiveVü ou LiveScope 2D, afaste dois dedos na tela para aplicar mais zoom na área.

Uma janela de inserção ① é exibida e mostra uma versão reduzida da imagem em tela cheia. A área em caixa ② na inserção mostra a localização da área com mais zoom aplicado.



- 2 Se necessário, toque ou arraste dentro da janela de inserção para visualizar uma área diferente da tela cheia em exibição.
- 3 Se necessário, afaste dois dedos para aplicar mais zoom.
- 4 Se necessário, aproxime dois dedos para aplicar menos zoom.

Para sair do modo de zoom, selecione Voltar ou aproxime dois dedos para aplicar menos zoom até que a tela retorne para a exibição em tela cheia.

Ajustando o RealVü ângulo de visualização e o nível de zoom

Você pode alterar o ângulo de visualização das RealVü visualizações do sonar. Também pode aumentar e diminuir o zoom da visualização.

Em uma RealVü visualização do sonar, selecione uma opção:

- Para ajustar o ângulo de visualização na diagonal, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização na horizontal, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização na vertical, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização, deslize pela tela em qualquer direção.
- Para aumentar o zoom, afaste dois dedos.
- Para diminuir o zoom, pressione dois dedos juntos.

Ajustando a RealVü velocidade da varredura

Você pode atualizar a rapidez com que o transdutor faz varreduras para trás e para frente. Uma taxa de varredura mais rápida cria uma imagem menos detalhada, mas a tela é atualizada com mais rapidez. Uma taxa de varredura mais lenta cria uma imagem mais detalhada, mas a tela é atualizada mais lentamente.

OBSERVAÇÃO: esse recurso não está disponível para a visualização do sonar RealVü 3D Historical.

- 1 Em uma RealVü visualização do sonar, selecione **Menu > Velocidade da varredura**.
- 2 Selecione uma opção.

Menu do sonar LiveVü Superior e Garmin FrontVü

Na visualização LiveVü Superior ou Garmin FrontVü do sonar, selecione Menu.

Ganho: controla o nível de detalhe e ruído exibido na tela do sonar.

Se você quiser visualizar os retornos de sinal com intensidade mais elevada na tela, pode diminuir o ganho para remover os retornos com menor intensidade e ruído. Se você quiser visualizar todas as informações de retorno, pode aumentar o ganho para visualizar mais informações na tela. Isso também aumenta o ruído e pode dificultar o reconhecimento dos retornos reais.

Alcance prof.: ajusta o alcance da escala de profundidade.

Permitir que o dispositivo ajuste o intervalo automaticamente mantém o fundo na parte inferior da tela do sonar, e pode ser útil para analisar um fundo com mudanças de terreno mínimas ou moderadas.

Ajustar o intervalo manualmente permite que você veja um intervalo específico, o que pode ser útil para analisar um fundo com grandes mudanças de terreno - como declives ou desníveis. O fundo pode ser apresentado na tela desde que esteja dentro do intervalo especificado por você.

Alcance de avanço: ajusta o alcance da escala de avanço.

Permitir que o dispositivo ajuste o alcance resulta no ajuste automático do alcance de avanço em relação à profundidade. Ajustar o alcance manualmente permite que você visualize um alcance especificado. O fundo pode ser apresentado na tela desde que esteja dentro do intervalo especificado por você. Reduzir esta opção manualmente pode limitar a eficácia do Alarme FrontVü, reduzindo o seu tempo de reação a leituras de baixa profundidade.

Ângulo de transmissão: ajusta o foco do transdutor para o lado de bombordo ou estibordo. Esse recurso só está disponível com transdutores Panoptix compatíveis com RealVü, como o PS30, PS31 e PS60.

Transmitir: interrompe a transmissão pelo transdutor ativo.

Alarme FrontVü: define a ativação de um alarme quando a profundidade na frente do navio for menor do que o valor especificado ([Configurando o Garmin FrontVü Alarme de profundidade, página 85](#)). Esta opção está disponível apenas com Garmin FrontVü transdutores Panoptix.

Configuração do sonar: ajusta a configuração do transdutor e a aparência dos retornos do sonar.

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela ([Personalizando as sobreposições de dados, página 12](#)).

Configurando o Ângulo de transmissão do transdutor do LiveVü e do Garmin FrontVü

Esse recurso só está disponível com transdutores Panoptix compatíveis com RealVü, como o PS30, PS31 e PS60.

Você pode alterar o ângulo de transmissão do transdutor para apontar o transdutor para uma área de interesse específica. Por exemplo, você pode apontar o transdutor para seguir um cardume ou focar em uma árvore pela qual você está passando.

- 1 Na visualização do sonar do LiveVü ou do Garmin FrontVü, selecione **Menu > Ângulo de transmissão**.
- 2 Selecione uma opção.

Configurando o Garmin FrontVü Alarme de profundidade

ATENÇÃO

O Garmin FrontVü alarme de profundidade é apenas uma ferramenta de percepção situacional e não impedirá a imobilização em qualquer circunstância. É obrigação do operador da embarcação garantir a gestão segura do navio.

Esse alarme está disponível somente com transdutores Panoptix Garmin FrontVü.

Defina um alarme a ser ativado quando a profundidade for inferior a um nível especificado. Para melhores resultados, defina um deslocamento da proa quando usar o alarme de colisão frontal ([Configurando o deslocamento da proa, página 87](#)).

1 Na Garmin FrontVü visualização do sonar, selecione **Menu > Alarme FrontVü**.

2 Selecione **Ligado**.

3 Insira o valor da profundidade em que o alarme será disparado e selecione **Concluído**.

Na tela Garmin FrontVü, uma linha mostra a profundidade a que o alarme está ajustado. A linha fica verde quando você está em uma profundidade segura. A linha muda para amarelo quando você está indo mais rápido do que o tempo de reação permitido pelo alcance de avanço (10 segundos). Ela ficará vermelha e soará um alarme quando o sistema detectar uma obstrução ou a profundidade for inferior ao valor determinado.

CUIDADO

A capacidade de efetivamente evitar encalhes com o Garmin FrontVü sonar reduz quando a velocidade passa de 8 nós.

LiveVü e Garmin FrontVü Configurações de aparência

Em LiveVü ou Garmin FrontVü Panoptix na visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência**.

Esquema de cores: define a paleta de cores.

Ganho de cor: ajusta a intensidade das cores exibidas na tela.

Você pode selecionar um valor de ganho de cores maior para ver alvos mais elevados na coluna de água. Um valor maior de ganho de cores também permite que você diferencie retornos de baixa intensidade mais elevados na coluna de água, mas isso provoca uma perda na diferenciação dos retornos na parte inferior. Você pode selecionar um valor de ganho de cor inferior quando os alvos estiverem junto ao fundo para ajudar a distinguir entre alvos e retornos de alta intensidade, como areia, pedras e lama.

Trilhas: define por quanto tempo as trilhas são exibidas na tela. As trilhas mostram o movimento do alvo.

Preenc. fundo: preenche o fundo com a cor marrom para distingui-lo dos retornos da água.

Sobreposição da grade: mostra uma grade de linhas de alcance.

Ver histórico: mostra o histórico do sonar em uma visualização tradicional do sonar.

RealVüConfigurações de aparência

Na visualização do sonar RealVü, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência**.

Cores dos pontos: define uma paleta de cores diferente para os pontos de retorno do sonar.

Cores inferior: define o esquema de cores para o fundo.

Estilo da parte inferior: define o estilo do fundo. Quando estiver em águas profundas, você poderá selecionar a opção Pontos e definir manualmente o alcance para um valor mais raso.

Tecla de cor: mostra uma legenda das profundidades representadas pelas cores.

Configurações de aparência da Perspectiva

Na visualização do sonar em Perspectiva, selecione **Menu > Configuração do sonar > Aparência**.

Esquema de cores: define a paleta de cores.

Ganho de cor: ajusta a intensidade das cores exibidas na tela.

Você pode selecionar um valor de ganho de cores maior para ver alvos mais elevados na coluna de água. Um valor maior de ganho de cores também permite que você diferencie retornos de baixa intensidade mais elevados na coluna de água, mas isso provoca uma perda na diferenciação dos retornos na parte inferior. Você pode selecionar um valor de ganho de cor inferior quando os alvos estiverem junto ao fundo para ajudar a distinguir entre alvos e retornos de alta intensidade, como areia, pedras e lama.

Trilhas: define por quanto tempo as trilhas são exibidas na tela. As trilhas mostram o movimento do alvo.

Sobreposição da grade: mostra ou oculta as grades de linhas de alcance. A opção Grade mostra uma grade quadrada. A opção Radial mostra uma grade circular com linhas de ângulo radial.

Ícone do barco: mostra o ícone do barco no canto superior direito.

Panoptix Configurar instalação do transdutor

Na Panoptix visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação**.

Profundidade de instalação: define a profundidade abaixo da linha de água em que o Panoptix transdutor está montado. A entrada na profundidade real em que o transdutor está montado resulta em uma apresentação visual mais precisa do que a apresentação visual na água.

Desloc. da proa: define a distância entre o a proa e a Panoptix localização de instalação do transdutor de visualização superior. Isso permite que você visualize a distância de avanço a partir da proa, em vez do local do transdutor.

Isso se aplica aos Panoptix transducers nas visualizações Garmin FrontVü, LiveVü superior e RealVü do sonar superior 3D.

Largura feixe: define a largura do Panoptix feixe do transdutor da visualização inferior. Larguras estreitas do feixe permitem que você veja mais longe e mais profundamente. Larguras mais amplas do feixe permitem que você veja uma área maior de cobertura.

Isso se aplica aos Panoptix transducers nas visualizações Garmin FrontVü, LiveVü Inferior e LiveVü Superior do sonar.

Usar AHRS: permite que os sensores de AHRS (Attitude and Heading Reference System, Sistema de referência de altitude e direção) detectem o ângulo de instalação do transdutor Panoptix automaticamente. Quando esta configuração estiver desativada, é possível inserir o ângulo de instalação específico do transdutor usando a configuração Ângulo de inclinação. Muitos transducers de visualização superior são instalados a um ângulo de 45 graus e transducers de visualização inferior são instalados a um ângulo de zero grau.

Virado: define a orientação da Panoptix visualização do sonar quando o transdutor de visualização está instalado com os cabos apontando na direção da porta lateral do barco.

Isso se aplica aos Panoptix transducers nas visualizações LiveVü Inferior, RealVü Inferior 3D e RealVü 3D histórica do sonar.

Calibrar bússola: calibra a bússola interna no transdutor Panoptix ([Calibrando a bússola](#), página 87).

Isso se aplica aos transducers Panoptix com uma bússola interna, como o transdutor PS21-TR.

Orientação: controla se o transdutor está no modo de instalação inferior ou frontal. A configuração Automática usa o sensor AHRS para determinar a orientação.

Isso aplica-se aos transducers PS22 e LiveScope.

Foco: ajusta a visualização do sonar para compensar a velocidade do som na água. A configuração Automática usa a temperatura da água para calcular a velocidade do som.

Isso aplica-se a transducers LiveScope.

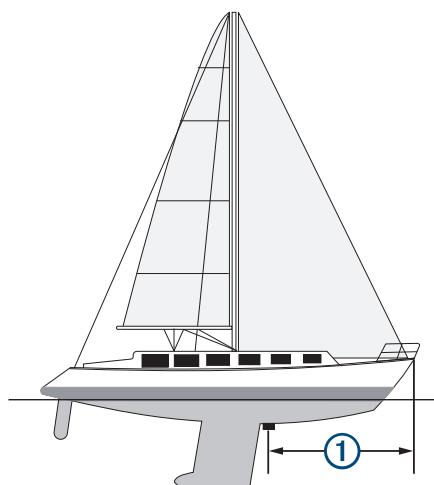
Restaurar padrões do sonar: restaura as configurações do sonar para o padrão de fábrica.

Configurando o deslocamento da proa

Para transdutores Panoptix de visualização superior, você pode inserir um deslocamento da proa para compensar as leituras da distância de avanço para o local de instalação do transdutor. Isso permite que você visualize a distância de avanço a partir da proa, em vez do local de instalação do transdutor.

Este recurso se aplica a Panoptix transdutores na Garmin FrontVü, visualizações LiveVü Superior e RealVü do sonar superior 3D.

- 1 Meça a distância horizontal ① do transdutor à proa.



- 2 Na visualização de um sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação > Desloc. da proa**.

- 3 Insira a distância medida e selecione **Concluído**.

Na visualização de um sonar, o desvio do alcance de avanço decorre de acordo com a distância que você inseriu.

Calibrando a bússola

Antes de calibrar a bússola, o transdutor deve ser instalado no eixo, longe o bastante do motor de proa para evitar interferência magnética e colocado na água. A calibragem deve ser de qualidade suficiente para ativar a bússola interna.

OBSERVAÇÃO: para usar a bússola, monte o transdutor no gio ou no eixo do motor de proa. A bússola poderá não funcionar se você montar o transdutor no motor.

OBSERVAÇÃO: para melhores resultados, use um sensor de direção, como o da SteadyCast™. O sensor de direção mostra a direção em que o transdutor está apontando em relação ao barco.

OBSERVAÇÃO: a calibração de bússola está disponível somente para transdutores com uma bússola interna, como o transdutor PS21-TR.

Você pode começar virando o seu barco antes da calibragem, mas é necessário girar o barco 1,5 vezes durante a calibragem.

- 1 Na visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Instalação**.
- 2 Se necessário, selecione **Usar AHRS** para ligar o sensor AHRS.
- 3 Selecione **Calibrar bússola**.
- 4 Siga as instruções na tela.

Radar

ATENÇÃO

O radar marítimo transmite energia de microondas que tem o potencial de ser perigoso para pessoas e animais. Antes de começar uma transmissão de radar, verifique se a área em torno do radar está livre. O radar transmite um feixe de cerca de 12° acima e abaixo da linha que se estende horizontalmente do centro do radar.

Para evitar possíveis lesões corporais, não olhe diretamente para a antena a curta distância quando o radar estiver transmitindo. Os olhos são a parte mais sensível do corpo à energia eletromagnética.

Quando você conecta o seu chartplotter compatível a um radar marítimo Garmin opcional, como um radar GMR™ GMR Fantom™ 6 ou GMR 24 xHD, você pode visualizar mais informações sobre os seus arredores.

O radar transmite um feixe estreito de energia de micro-ondas conforme gira em um padrão de 360°. Quando a energia transmitida entra em contato com um alvo, parte dessa energia é refletida de volta para o radar.

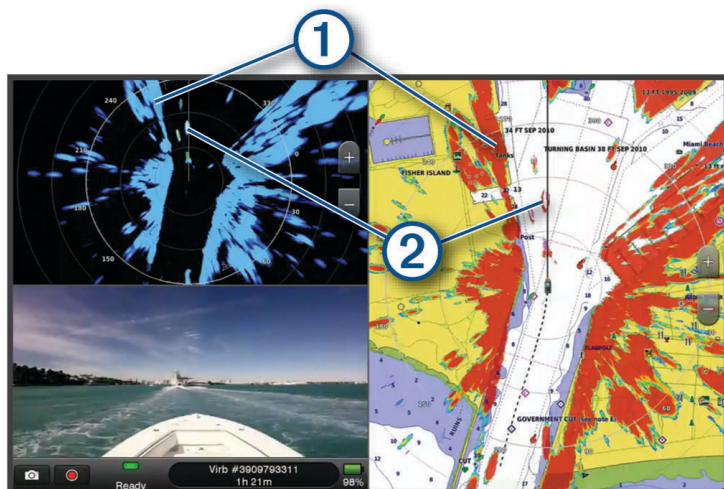
Interpretação do radar

Ler e interpretar a tela do radar exige prática. Quanto mais você usar o radar, maior será a sua confiança ao usar a tela do radar quando realmente precisar dela.

O radar pode ser útil em muitas situações, como evitar colisões quando a visibilidade é limitada (por exemplo, quando está escuro ou com neblina), rastrear o tempo, ver o que está à sua frente e localizar peixes e aves.

O recurso de sobreposição do radar recurso pode ajudá-lo a interpretar a tela do radar com mais facilidade, já que sobrepõe os retornos do radar no gráfico. Isso pode ajudá-lo a identificar a diferença entre um retorno do radar e uma massa terrestre, uma ponte ou uma nuvem de chuva. Exibir as embarcações AIS na sobreposição do radar também pode ajudá-lo a identificar os recursos na tela do radar.

Na captura de tela abaixo, a sobreposição do radar está ativada. Esta tela exibe também uma transmissão de vídeo. Podemos identificar com facilidade alguns itens na tela do radar.



	Terra
	Embarcação

Cobertura do radar

Quando você conecta o seu chartplotter a um radar marítimo Garmin opcional, você pode usar as informações de radar de cobertura no gráfico Navegação ou gráfico Pesca.

Os dados aparecem na cobertura do radar com base no modo de radar usado mais recentemente e todas as configurações aplicadas à cobertura de radar também são aplicadas ao modo de radar usado mais recentemente.

Cobertura de radar e alinhamento de dados de gráficos

Ao usar a cobertura de radar, o chartplotter alinha os dados de gráficos baseados na direção do barco, que é baseado, por padrão, nos dados de um sensor de direção magnética usando uma rede NMEA 0183 ou NMEA 2000. Se o sensor de direção não estiver disponível, a direção do barco está baseada nos dados de rastreamento do GPS.

Os dados de rastreamento do GPS indicam a direção na qual o barco está se movendo, e não a direção na qual o barco está apontando. Se o barco está se deslocando para trás ou para o lado devido a uma corrente ou vendo, a cobertura de radar não pode se alinhar perfeitamente com os dados de gráficos. Esta situação deve ser evitada usando dados de direção de barco da bússola eletrônica.

Se a direção do barco estiver baseada nos dados de um sensor de direção magnética ou um piloto automático, os dados de direção poderão ser comprometidos devido a configuração incorreta, mal funcionamento mecânico, interferência magnética ou outros fatores. Se os dados de direção estiverem comprometidos, a cobertura do radar poderá não se alinhar perfeitamente aos dados de gráficos.

Transmitindo sinais de radar

OBSERVAÇÃO: como um recurso de segurança, o radar entra em modo de espera depois que se aquece. Isso dá a você a oportunidade de verificar a área em torno do radar está livre antes de começar a transmissão de radar.

1 Com o chartplotter desativado, conecte o seu radar como descrito nas instruções de instalação do radar.

2 Ligue o chartplotter.

Se necessário, o radar se aquece e uma contagem regressiva alerta você para quando o radar vai estar pronto.

3 Selecione **Radar**.

4 Selecione um modo de radar.

Uma mensagem de contagem regressiva é exibida enquanto o radar inicia.

5 Selecione **Menu > Radar transm..**

Interromper a transmissão de sinais de radar

Em uma tela do radar, selecione **Menu > Radar para espera**.

DICA: pressione  > **Radar para espera** em qualquer tela para interromper rapidamente a transmissão do radar.

Configurando o modo de transmissão temporizado

Para ajudar a economizar energia, você pode configurar intervalos de tempo nos quais o radar transmitirá e não transmitirá (modo de espera) as transmissões de sinais.

OBSERVAÇÃO: esse recurso não está disponível nos modos de radar duplo.

1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Trans. temporizada**.

2 Selecione **Trans. temporizada** para ativar a opção.

3 Selecione **Tempo espera**, insira o intervalo de tempo entre as transmissões de sinal do radar e selecione **Concluído**.

4 Selecione **Tempo de transmissão**, insira a duração de cada transmissão de sinal do radar e selecione **Concluído**.

Ativando e ajustando o radar em zona sem transmissão

Você pode indicar áreas em que o radar não transmite sinais.

OBSERVAÇÃO: os modelos de radar GMR GMR Fantom e xHD2 suportam duas zonas sem transmissão. A maioria dos outros modelos de radar GMR suportam uma zona sem transmissão. GMR Modelos de radar 18 HD+ não suportam zonas sem transmissão.

- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Instalação > Nenh. zona trans..**

A zona sem transmissão é indicada por uma área sombreada na tela do radar.

- 2 Selecione **Ângulo 1** e selecione o novo local para o primeiro ângulo.
- 3 Selecione **Ângulo 2** e selecione o novo local para o segundo ângulo.
- 4 Selecione **Concluído**.
- 5 Se necessário, repita o procedimento para a segunda zona.

Ajustar o alcance do radar

O alcance do sinal de radar indica o comprimento do sinal pulsado transmitido e recebido pelo radar. Conforme o alcance aumenta, o radar transmite pulsos mais longos para alcançar alvos distantes. Alvos mais próximos, especialmente chuva e ondas, também refletem os pulsos mais longos, o que pode acrescentar ruído à tela Radar. A visualização sobre alvos de alcance mais longo também pode diminuir a quantidade de espaço disponível na tela Radar para visualizar informações sobre alvos em alcances mais curtos.

- Selecione  para diminuir o alcance.
- Selecione  para aumentar o alcance.

Dicas para selecionar o alcance do radar

- Determine quais informações você precisa ver na tela Radar. Por exemplo, você precisa de informações sobre condições do tempo na região ou alvos e tráfego, ou você está mais preocupado com as condições do tempo em pontos mais distantes?
- Avalie as condições ambientais onde o radar está sendo usado. Especialmente em tempo inclemente, os sinais do radar de alcance mais longo podem aumentar a interferência na tela Radar e tornar difícil a visualização de alvos em alcances mais curtos. Na chuva, os sinais de radar em alcance mais curto podem possibilitar a visualização de informações sobre objetos próximos com mais eficácia se as configurações de interferência de chuva estiverem definidas de maneira ótima.
- Selecione o intervalo eficaz mais curto, dados o seu motivo para usar o radar e as condições ambientais atuais.

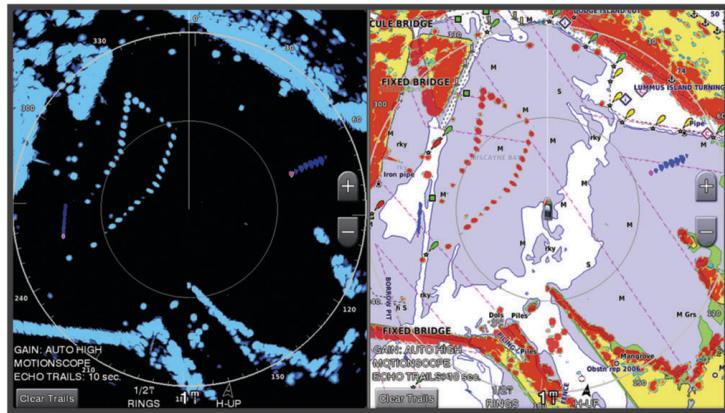
Tecnologia de radar com Doppler MotionScope™

O radar GMR GMR Fantom utiliza o efeito Doppler para detectar e realçar alvos em movimento para ajudar a evitar potenciais colisões, encontrar bandos de pássaros e rastrear formações meteorológicas. O efeito Doppler é a alternância de frequência no eco do radar devido ao movimento relativo do alvo. Isso permite a detecção instantânea de quaisquer alvos em movimento de aproximação ou de afastamento em relação ao radar.

O recurso MotionScope destaca os alvos em movimento na tela do radar para possibilitar a navegação em torno de outras embarcações ou em condições meteorológicas adversas, ou em direção a locais de pesca onde pássaros estão se alimentando na superfície.

Os alvos móveis são codificados por cores para que você possa ver rapidamente quais alvos estão se movendo em sua direção ou para longe de você. Na maioria dos esquemas de cores, verde indica que o alvo está se afastando e vermelho indica que o alvo está vindo na sua direção.

Em alguns modelos, você também pode ajustar a configuração Sensib. M-Scope para alterar o limite de velocidade para realçar alvos. Uma configuração mais alta realça os alvos mais lentos, e uma configuração mais baixa realça apenas os alvos mais rápidos.



Ativando uma zona de segurança

Você pode ativar uma zona de segurança para alertá-lo quando qualquer coisa entrar dentro de uma área especificada ao redor da sua embarcação.

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Zona de proteção**.

Definindo uma zona de segurança circular

Antes que possa definir os limites da zona de segurança, você deve ativar a zona de segurança ([Ativando uma zona de segurança, página 91](#)).

Você pode definir uma zona de segurança circular que cerque completamente o seu barco.

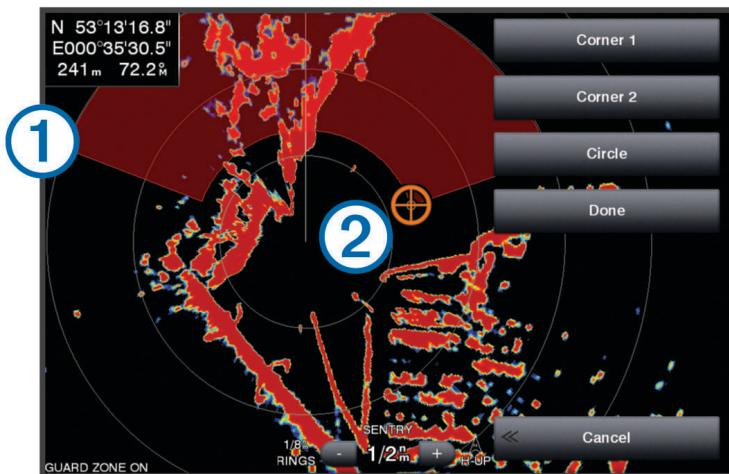
- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Zona de proteção > > > Círculo**.
- 2 Selecione o local do círculo externo da zona de segurança.
- 3 Selecione o local do círculo interno de zona de segurança para definir a largura da zona de segurança.

Definindo uma zona de segurança parcial

Antes que possa definir os limites da zona de segurança, você deve ativar uma zona de segurança ([Ativando uma zona de segurança, página 91](#)).

Você pode definir os limites de uma zona de segurança que não cerque totalmente o barco.

- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Zona de proteção > > Canto 1.**
- 2 Toque e arraste o local do canto externo da zona de segurança ①.



- 3 Selecione **Canto 2.**
- 4 Selecione o local do canto interno da zona de segurança ② para definir a largura da zona de segurança.
- 5 Selecione **Concluído.**

MARPA

O MARPA (Mini-Automatic Radar Plotting Aid, auxílio de plotagem de radar miniautomático) permite que você identifique e registre destinos, sendo principalmente usado para evitar colisões. Para usar o MARPA, você atribuir uma tag MARPA a um alvo. O sistema de radar rastreia automaticamente o objeto com o tag e fornece a você informações sobre como o objeto, incluindo alcance, direção, velocidade, direção de GPS, abordagem mais próxima e tempo para a abordagem mais próxima. O MARPA indica o status de cada objeto com tag (aquisição, perda, rastreamento e perigo) e o chartplotter pode fazer soar um alarme de colisão se o objeto entrar na sua zona de segurança.

Símbolos de alvo MARPA

	Obtendo um alvo. Anéis verdes pontilhados concêntricos irradiam do alvo, enquanto o radar está travando nele.
	O alvo foi obtido. Um anel verde sólido indica o local de um alvo sobre o qual o radar travou. Uma linha verde pontilhada presa ao círculo indica o curso projetado sobre o solo ou a direção do GPS do alvo.
	Alvo perigoso está no alcance. Um anel vermelho pisca do alvo enquanto um alarme soa e uma faixa de mensagem é exibida. Depois que o alarme for reconhecido, um ponto vermelho sólido com uma linha vermelha pontilhada presa a ele indica o local e o curso projetado sobre o solo ou a direção do GPS do alvo. Se o alarme de colisão da zona de segurança tiver sido definido como Desativado, o alvo pisa, porém o alarme audível não soa e a faixa de alarme não é exibida.
	O alvo foi perdido. Um anel verde sólido com um X através dele indica que o radar não pode travar sobre o alvo.
	O ponto mais próximo de abordagem e o tempo até o ponto mais próximo de abordagem até o alvo perigoso.

Atribuindo uma tag MARPA a um objeto

Antes de poder usar MARPA, você deve ter um sensor de direção conectado a um sinal de GPS ativo. O sensor de direção deve fornecer o número de grupo de parâmetro (PGN) 127250 do NMEA 2000 ou a sequência de saída 0183 HDM ou HDG do NMEA.

- 1 Na tela de radar, selecione um objeto ou local.
- 2 Selecione **Adquirir alvo > Alvo MARPA**.

Removendo uma tag MARPA de um Objeto alvo

- 1 Na tela Radar, selecione um alvo MARPA.
- 2 Selecione **Alvo MARPA > Remover**.

Visualizando informações sobre um objeto com tag MARPA

Você pode visualizar o alcance, a variação, a velocidade e outras informações sobre um objeto com tag MARPA.

- 1 De uma tela de radar, selecione um objeto com tag.
- 2 Selecione **Alvo MARPA**.

Visualizando uma lista de ameaças de AIS e MARPA.

De qualquer tela Radar ou Cobertura de radar, você pode visualizar e personalizar a aparência de uma lista de ameaças de AIS e MARPA.

- 1 Em uma tela Radar, selecione o **Menu > Camadas > Outras embarcações > Lista > Mostrar**.
- 2 Selecione os tipos de ameaças a serem incluídas na lista.

Mostrando todas as embarcações AIS na tela do radar

O AIS requer o uso de um dispositivo AIS externo e sinais de transponder ativos de outras embarcações.

Você pode configurar como as outras embarcações aparecerão na tela do radar. Se qualquer configuração (exceto o intervalo de exibição de AIS) estiver definida para um modo de radar, a configuração será aplicada a todos os outros modos de radar. Os detalhes das configurações de direção projetadas definidas para um modo de radar são aplicados a qualquer outro modo de radar e para a cobertura do radar.

- 1 Em uma tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Outras embarcações > AIS**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para indicar a distância de um local de dentro dos quais as embarcações AIS aparecem, selecione **Alcance visor** e selecione uma distância.
 - Para mostrar os detalhes sobre embarcações ativadas por AIS, selecione **Detalhes > Mostrar**.
 - Para definir o tempo de direção projetada para embarcações ativadas por AIS, selecione **Dir. projetada** e digite o tempo.

VRM e EBL

O marcador de alcance variável (VRM) e a linha de direção eletrônica (EBL) medem a distância e a direção do seu barco a um objeto alvo. Na tela Radar, o VRM aparece como um círculo que é centralizado no local atual do seu barco, e o EBL aparece como uma linha que começa no local atual do seu barco e intersecta o VRM. O ponto de intersecção é o alvo do VRM e do EBL.

Mostrar e ajustar o VRM e o EBL

Você pode ajustar o diâmetro do VRM e o ângulo do EBL, o que move o ponto de interseção do VRM e do EBL. O VRM e o EBL configurados para um modo são aplicados a todos os outros modos de radar.

- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > VRM/EBL**.
- 2 Para ajustar o VRM/EBL, selecione as setas no botão **VRM/EBL**.
- 3 Selecione o novo local para o ponto de interseção do VRM e do EBL
- 4 Selecione **Concluído**

Medindo o alcance e a direção até um objeto alvo

Antes que possa ajustar o VRM e o EBL, você deve exibi-los na tela Radar ([Mostrar e ajustar o VRM e o EBL, página 93](#)).

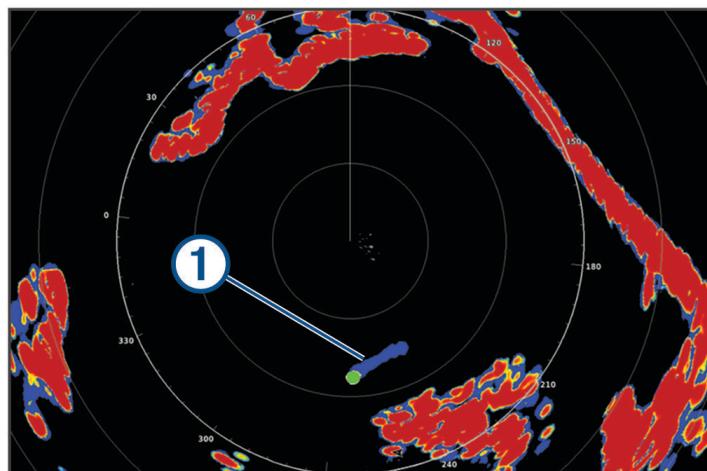
1 Em uma tela Radar, selecione o local do alvo.

2 Selecione **Medição**.

O alcance e a direção até o local do alvo aparece no canto superior esquerdo da tela.

Trilhas echo

O recurso Trilhas echo permite rastrear o movimento de embarcações na tela do radar. Um pequeno rastro **1** é exibido atrás da embarcação quando ela se move. Você pode alterar o período em que a trilha é exibida.



OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração ajustada para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicada a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

OBSERVAÇÃO: este recurso não está disponível em xHD antena aberta ou HD/HD+ modelos de radome.

Ativar Trilhas echo

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Trilhas echo > Visor**.

Ajustar o Comprimento das Trilhas echo

1 Na tela de radar ou cobertura de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Trilhas echo > Hora**.

2 Selecione a duração da trilha.

Apagar Trilhas echo

Você pode remover as trilhas echo da tela do radar para reduzir a interferência na tela.

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Trilhas echo > Limpar trilhas**.

Otimizando a exibição do radar

Você pode ajustar as configurações de exibição do radar para reduzir a interferência e aumentar a precisão.

OBSERVAÇÃO: você pode otimizar a exibição do radar para cada modo de radar.

1 Selecione um alcance de radar ([Ajustar o alcance do radar, página 90](#)).

2 Restaure o valor padrão da configuração de ganho ([Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar, página 95](#)).

3 Ajuste a configuração de ganho manualmente ([Ajustar manualmente o ganho na tela do radar, página 95](#)).

Ganho e interferência de radar

Ajustar automaticamente o ganho na tela do radar

A configuração de ganho automático para cada modo de radar é otimizado para esse modo e pode diferir da configuração de ganho automático usada para outro modo.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de ganho para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de radar.

1 Em uma tela do radar ou sobreposição do radar, selecione **Menu > Ganho**.

2 Selecione uma opção:

- Para ajustar automaticamente o ganho em resposta às condições em constante mudança, selecione **Baixo auto** ou **Alto aut.**
- Para ajustar automaticamente o ganho para mostrar pássaros sobre a superfície da água, selecione **Pás. auto**.

OBSERVAÇÃO: esta opção não está disponível em xHD antena aberta ou HD/HD+ modelos de radome.

Ajustar manualmente o ganho na tela do radar

Você pode ajustar manualmente o ganho para um desempenho ideal do radar.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de ganho para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

1 Em uma tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Ganho**.

2 Selecione **Up** para aumentar o ganho, até que manchas de luz apareçam na tela do radar.

Os dados na tela do radar são atualizados a cada poucos segundos. Como resultado, os efeitos do ajuste manual do ganho podem não aparecer instantaneamente. Ajuste o ganho lentamente.

3 Selecione **Para baixo** para reduzir o ganho até que as manchas de luz desapareçam.

4 Se barcos, terra ou outros alvos estiverem ao alcance, selecione **Para baixo** para reduzir o ganho até que os alvos comecem a piscar.

5 Selecione **Up** para aumentar o ganho até os barcos, terra e outros alvos apareçam com iluminação fixa na tela do radar.

6 Minimize a aparência de objetos grandes próximos, se necessário.

7 Minimize a aparência de ecos de lobos laterais, se necessário.

Minimizando interferência de objeto grande próximo

Alvos próximos de tamanho significante, como jetty walls, pode provocar o aparecimento de uma imagem muito brilhante do alvo na tela do radar. Essa imagem pode obscurecer alvos menores próximos.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de ganho para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

1 Em uma tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Ganho**.

2 Selecione **Para baixo** para reduzir o ganho até que alvos menores estejam claramente visíveis na tela do radar.

A redução do ganho para eliminar a interferência de objetos grandes próximos pode fazer alvos menos ou distantes piscar ou desaparecer da tela do radar.

Minimizando a interferência de lobo lateral na tela do radar

A interferência de lobo lateral pode parecer uma faixa para fora de um alvo em um padrão semicircular. Os efeitos de lobo lateral podem ser evitados reduzindo o ganho ou reduzindo o alcance do radar.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de ganho para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

- 1 Em uma tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Ganho**.
- 2 Selecione **Para baixo** para reduzir o ganho até que o padrão em faixas semicirculares desapareça da tela do radar.

A redução do ganho para eliminar a interferência de lobo lateral pode fazer alvos menos ou distantes piscar ou desaparecer da tela do radar.

Ajustar automaticamente interferências do mar na tela do radar

É possível definir o chartplotter para ajustar automaticamente o surgimento das interferências causadas por condições de mar agitado.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, as configurações de interferência de chuva para uso em um modo de radar podem ou não ser aplicadas a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções e configurações estão disponíveis em todos os modelos de radares e chartplotters.

- 1 Em uma tela do radar ou sobreposição do radar, selecione **Menu > Interf. do mar**.
- 2 Selecione **Predefinições ou Automático**.
- 3 Selecione uma configuração que reflita as condições de mar atuais.

Ao usar um modelo de radar compatível, o chartplotter ajusta automaticamente as interferências do mar com base nas condições do mar.

Ajustar manualmente interferências do mar na tela do radar

Você pode ajustar o surgimento da interferência causada por condições de mar agitado. A configuração de interferência marítima afeta o surgimento de interferências próximas e alvos mais do que afeta o surgimento de interferência e alvos distantes. Uma configuração de interferência marítima mais alta reduz o aparecimento de interferência causada por ondas próximas, mas também pode reduzir ou eliminar o aparecimento de alvos próximos.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, as configurações de interferência de chuva para uso em um modo de radar podem ou não ser aplicadas a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

- 1 Em uma tela do radar ou sobreposição do radar, selecione **Menu > Interf. do mar**.
- 2 Selecione **Up** ou **Para baixo** para ajustar a aparência de interferência marítima até que outros alvos estejam claramente visíveis na tela do radar.

Interferência causada por condições de mar ainda pode estar visível.

Ajustando a interferência de chuva na tela do radar

Você pode ajustar a aparência da interferência causada pela chuva. Reduzir o alcance do radar também pode minimizar a interferência de chuva ([Ajustar o alcance do radar, página 90](#)).

A configuração de interferência de chuva afeta a aparência de interferências de chuva próximas e alvos mais do que afeta a aparência de interferência de chuva e alvos distantes. Uma configuração de interferência de chuva mais alta reduz a aparência de interferência causada por chuva próxima, mas também pode reduzir ou eliminar a aparência de alvos próximos.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, as configurações de interferência de chuva para uso em um modo de radar podem ou não ser aplicadas a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

- 1 Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar > Interfer. chuva**.
- 2 Selecione **Up** ou **Para baixo** para reduzir ou aumentar a aparência da interferência de chuva próxima até que outros alvos estejam claramente visíveis na tela do radar.

Interferência causada por chuva ainda pode estar visível.

Reduzindo a interferência de comunicações cruzadas na tela do radar

Você pode reduzir o aparecimento de interferência causada pela interferência de uma fonte de radar próxima, quando a configuração de rejeição de comunicações cruzadas estiver ativada.

OBSERVAÇÃO: dependendo do uso do radar, a configuração de rejeição de comunicações cruzadas para uso em um modo de radar pode ou não ser aplicado a outros modos de radar ou para a cobertura do radar.

Na tela de radar ou cobertura do radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Rej. interf. com..**

Menu de opções do radar

Na tela de radar, selecione **Menu > Opções do radar.**

MotionScope™: utiliza o efeito Doppler para detectar e realçar alvos em movimento para ajudar a evitar potenciais colisões, encontrar bandos de pássaros e rastrear formações meteorológicas. (*Tecnologia de radar com Doppler MotionScope™*, página 90). Essa opção está disponível apenas em GMR Fantom modelos.

Exp. pulso: aumenta a duração do pulso de transmissão, o que ajuda a maximizar a energia direcionada a objetivos. Isso ajuda a melhorar a detecção e a identificação dos alvos. Essa opção só está disponível nos modelos de radome xHD e de matriz aberta xHD2.

Tamanho-alvo: ajusta o tamanho dos alvos, regulando o processamento da compressão de impulsos.

Selecione os alvos menores para obter uma imagem de radar nítida e de alta resolução. Selecione alvos maiores para exibir ecos maiores para pontos-alvo, como barcos e bóias. Essa opção está disponível apenas em GMR Fantom modelos.

Trilhas echo: permite rastrear o movimento de embarcações na tela do radar. Esta opção não está disponível em xHD antena aberta ou HD/HD+ modelos de radome.

Interfer. chuva: reduz as interferências causadas pela chuva (*Ajustando a interferência de chuva na tela do radar*, página 96).

VRM/EBL: mostra o círculo do marcador de alcance variável (VRM) e a linha de direção eletrônica (EBL), permitindo que você meça a distância e a direção do seu barco a um objeto alvo (*VRM e EBL*, página 93).

Zona de proteção: define uma zona de segurança ao redor da sua embarcação e emite um alarme quando qualquer coisa entra na zona (*Ativando uma zona de segurança*, página 91).

Trans. temporizada: ajuda a conservar energia, transmitindo sinais de radar a intervalos definidos.

Menu de configuração do radar

Na tela de radar, selecione **Menu > Configuração do radar.**

Origem: seleciona a fonte de radar quando mais de um radar está conectado à rede.

Exibição gráf.: apresenta o gráfico sob a imagem do radar. Quando ativado, o menu de Camadas aparece.

Orientação: define a perspectiva de exibição de radar.

Rej. interf. com.: reduz o surgimento de interferências causadas por outra fonte de radar próxima.

Veloc. rotação: define a velocidade preferida na qual radar gira. A opção Alta velocidade pode ser usada para aumentar a taxa de atualização. Em algumas situações, o radar gira automaticamente na velocidade normal para melhorar a detecção, por exemplo, quando um intervalo mais longo é selecionado ou quando MotionScope ou Alcance duplo é usado.

Aparência: define o esquema de cor, velocidade de avanço e aparência de navegação.

Instalação: permite configurar o radar da instalação, tais como a configuração da frente da embarcação e a posição de parada da antena.

Configurações da aparência do radar

Em uma tela de radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Aparência**.

OBSERVAÇÃO: essas configurações não se aplicam à sobreposição do radar.

Cor de fundo: define a cor do plano de fundo.

Cor Prim. plano: define o esquema de cores para os retornos do radar.

Brilho: define o brilho de vários recursos do radar, tais como anéis de alcance e símbolos de monitoramento.

Veloc. Look-Ahead: desloca o seu local atual em direção à base da tela automaticamente conforme a velocidade aumenta. Digite a sua velocidade máxima para obter os melhores resultados.

Linha de direção: mostra uma extensão da proa do barco na direção da viagem, na tela do radar.

Anéis cad mont: mostra os anéis de alcance que ajudam você a visualizar as distâncias na tela do radar.

Anel de direção: mostra uma direção em relação à sua direção ou com base em uma referência de norte para ajudá-lo a determinar a direção para um objetivo exibido na tela do radar.

Linhas naveg.: mostra as linhas de navegação que indicam o percurso que você definiu usando Rota para, Orientação automática ou Ir para.

Paradas: mostra os pontos de parada na tela do radar.

Configurações da instalação do radar

Frente barco: compensa a localização física do radar quando ele não estiver no eixo do barco ([Deslocamento Front-of-Boat, página 98](#)).

Configurações da antena: define o tamanho da antena do radar e define a posição na qual o radar para ([Definir uma posição de parada personalizada, página 98](#)).

Nenh. zona trans.: define as áreas nas quais o radar não transmite sinais ([Ativando e ajustando o radar em zona sem transmissão, página 90](#)).

Deslocamento Front-of-Boat

O deslocamento front-of-boat compensa a localização física do scanner do radar em um barco se o scanner do radar não estiver alinhado com o eixo proa-popo.

Medindo o potencial do deslocamento front-of-boat

O deslocamento front-of-boat compensa a localização física do scanner do radar em um barco se o scanner do radar não estiver alinhado com o eixo proa-popo.

- 1 Usando uma bússola magnética, tome uma direção óptica do alvo estacionários localizado em um alcance visível.
- 2 Meça a direção do alvo no radar.
- 3 Se o desvio da direção for maior que +/- 1°, ajuste o deslocamento front-of-boat.

Configurando o deslocamento da frente do barco

Antes que possa definir o deslocamento da frente do barco, você deve medir o deslocamento potencial da frente do barco.

A configuração de deslocamento da frente do barco ajustada para uso em um modo de radar é aplicada a todos os outros modos de radar e a cada cobertura de radar.

- 1 Na tela Radar ou Cobertura de radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Instalação > Frente barco**.
- 2 Selecione **Up** ou **Para baixo** para ajustar o deslocamento.

Definir uma posição de parada personalizada

Por padrão, a antena fica parada em posição perpendicular ao pedestal quando não está dando voltas. Você pode ajustar esta posição.

- 1 Na tela do radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Instalação > Configurações da antena > Posição de parada**.
- 2 Use a barra deslizante para ajustar a posição da antena quando parada, e selecione **Voltar**.

Selecionar outra fonte de radar

- 1 Selecione uma opção:
 - Em uma tela do radar ou sobreposição do radar, selecione **Menu > Configuração do radar > Origem**.
 - Selecione **Configurações > Comunicações > Fontes preferidas > Radar**.
- 2 Selecione a fonte de radar.

Alterando o modo de radar

- 1 A partir de uma tela de combinações ou SmartMode layout com radar, selecione **Menu > Alterar radar**.
- 2 Selecione um modo de radar.

Piloto automático

ATENÇÃO

Você pode usar o recurso do piloto automático somente em estação instalada próxima a um timão e alavanca e dispositivo de controle de timão.

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. O piloto automático é uma ferramenta que aprimora as capacidades de funcionamento do seu barco. Isso não o isenta da responsabilidade de usar o seu barco de maneira segura. Evite perigos na navegação e nunca deixe o leme sem supervisão.

Esteja sempre preparado para recuperar o controle manual de sua embarcação.

Aprenda a operar o piloto automático em mar aberto e sem perigos.

Tenha cuidado ao operar o piloto automático próximo a perigos na água, como cais, estacas e outras embarcações.

O sistema do piloto automático ajusta ininterruptamente a navegação da embarcação para manter uma direção constante (manutenção da direção). O sistema também possibilita a navegação manual e vários modos de padrões e funções de navegação automática.

Quando o chartplotter estiver conectado a um sistema de Garmin piloto automático compatível, é possível acionar e controle o piloto automático a partir do chartplotter.

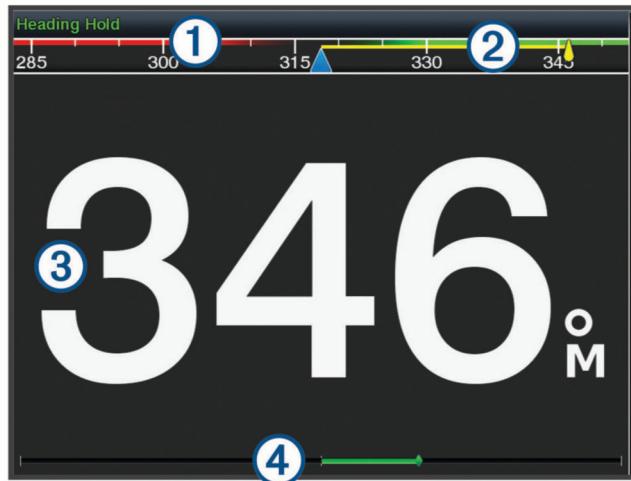
Para obter informações sobre a compatibilidade de Garmin sistemas de piloto automático, acesse garmin.com.

Abrir a tela do piloto automático

Certifique-se de ter um piloto automático Garmin compatível instalado e configurado antes de abrir a tela do piloto automático.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Piloto automático**.

Tela Piloto automático



①	Direção real
②	Direção desejada (direção do piloto automático)
③	Direção real (no modo de espera) Direção desejada (engatado)
④	Indicador de posição do leme (esta funcionalidade está disponível somente com um sensor de leme conectado).

Ajustando o incremento da navegação por padrão

- 1 Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Tam. volta/et..**
- 2 Selecione um incremento.

Ajustando o Economizador de energia

Você pode ajustar o nível de atividade do leme.

- 1 Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Conf. modo de aliment. > Econ. energia.**
- 2 Escolha uma porcentagem.

Uma porcentagem maior reduz a atividade do leme e o desempenho da direção. Quanto maior a porcentagem, maior será o desvio do curso antes da correção do piloto automático.

DICA: em condições de mar agitado em baixa velocidade, aumentar a porcentagem do Econ. energia reduz a atividade do leme.

Habilitar Shadow Drive™

OBSERVAÇÃO: o recurso Shadow Drive não está disponível em todos os modelos de piloto automático.

Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Shadow Drive > Ativado.**

Selecionando a fonte de direção preferencial

AVISO

Para melhores resultados, use a bússola interna da CCU do piloto automático para a fonte de direção. Usar uma bússola de GPS de terceiros pode fazer com que os dados sejam entregues de forma irregular e pode causar atrasos excessivos. O piloto automático precisa de informações em tempo hábil e, portanto, não pode usar com frequência dados de bússola de GPS de terceiros para velocidade ou localização do GPS. Se uma bússola de GPS de terceiros for usada, provavelmente o piloto automático irá relatar a perda de dados de navegação e da velocidade da fonte periodicamente.

Se houver mais de uma fonte de direção na rede, você pode selecionar a sua fonte preferida. A fonte pode ser uma bússola de GPS compatível ou um sensor de direção magnético.

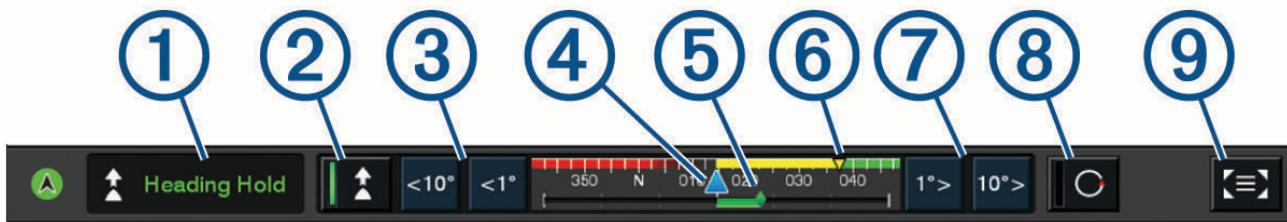
1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Config. piloto autom. > Fontes preferidas**

2 Selecione uma fonte.

Se a fonte de direção selecionada estiver indisponível, a tela do piloto automático não exibirá nenhum dado.

Barra de sobreposição do piloto automático

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de piloto automático.



1	Modo piloto automático
2	Ativa a manutenção de direção
3	Manobra para a esquerda
4	Direção real
5	Indicador de posição do leme (disponível somente com um sensor de leme conectado)
6	Direção desejada (direção do piloto automático)
7	Manobra para a direita
8	Engata o padrão de navegação
9	Abre completamente a tela e o menu do piloto automático

Engatando o piloto automático

Quando o piloto automático é engatado, ele controla o timão e dirige a embarcação para manter a direção.

Em qualquer tela, selecione **Engatar**.

A direção desejada será exibida no centro da tela Piloto automático.

Ajustando a direção com o timão

OBSERVAÇÃO: você deve habilitar a função Shadow Drive para ajustar a direção com o timão ([Habilitar Shadow Drive](#), [página 100](#)).

Com o piloto automático engatado, dirija a embarcação manualmente.

O piloto automático ativa o modo Shadow Drive.

Quando soltar o timão e manter manualmente uma direção específica por alguns segundos, o piloto automático retoma a direção mantida na nova direção.

Ajustar a direção com o chartplotter no modo de navegação por passos

É necessário engatar o piloto automático antes de manobrar a embarcação usando as teclas na parte inferior da tela do piloto automático ([Engatando o piloto automático](#), [página 101](#)).

- Selecione <1° ou 1°> para iniciar um única curva de 1°.
- Selecione <<10° ou 10°>> para iniciar uma única curva de 10°.
- Mantenha <1° ou 1°> pressionado para iniciar uma curva de incidência controlada.
A embarcação continuará a virar até a tecla não ser mais pressionada.
- Mantenha <<10° ou 10°>> pressionado para iniciar uma sequência de curvas de 10°.

Padrões de navegação

ATENÇÃO

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. Não inicie um padrão até que tenha certeza de que não obstáculos na água.

O piloto automático pode navegar a embarcação nos padrões predefinidos para pesca, e também pode efetuar outras manobras especiais, como retornos em "U" e voltas de Williamson.

Seguindo o padrão do retorno em "U"

Você pode usar o padrão do retorno em "U" para virar a embarcação 180 graus e manter uma nova direção.

- 1 Na tela Piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Retorno em U**.
- 2 Selecione **Acoplar porta** ou **Acoplar estibordo**.

Definindo e seguindo o padrão em círculos

Você pode usar o padrão em círculos para navegar a embarcação em um círculo contínuo, em uma determinada direção, e por um determinado período.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Círculos**.
- 2 Se necessário, selecione **Hora** e selecione o período que o piloto automático deve navegar ou completar um círculo.
- 3 Selecione **Acoplar porta** ou **Acoplar estibordo**.

Definindo e seguindo o padrão de zigue-zague

Você pode usar o padrão de zigue-zague para navegar a embarcação de bombordo a estibordo e vice-versa, por um determinado período e em um determinado ângulo, na direção presente.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Ziguezague**.
- 2 Se necessário, selecione **Amplitude** e selecione um grau.
- 3 Se necessário, selecione **Período** e selecione a duração.
- 4 Selecione **Engatar ziguezague**.

Seguindo o padrão da volta de Williamson

Você pode usar o padrão da volta de Williamson para navegar a embarcação em uma curva de retorno que corra paralela ao local no qual o padrão da volta de Williamson foi iniciado. O padrão da volta de Williamson pode ser usado em situações de homem ao mar.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Volta de Williamson**.
- 2 Selecione **Acoplar porta** ou **Acoplar estibordo**.

Seguindo um padrão de órbita

Você pode usar o padrão de órbita para navegar a embarcação em um círculo contínuo em volta da parada ativa. O tamanho do círculo é definido pela sua distância da parada ativa quando o padrão de órbita for iniciado.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Órbita**.
- 2 Selecione **Acoplar porta** ou **Acoplar estibordo**.

Definindo e seguindo o padrão de trevo

Você pode usar o padrão de trevo para manobrar a embarcação para passar repetidamente sobre uma parada ativa. Quando começar um padrão de trevo, o piloto automático manobra a embarcação na direção da parada ativa e inicia o padrão de trevo.

Você pode ajustar a distância entre a parada e o local no qual o piloto automático vira a embarcação para passar outra vez pela parada. A configuração padrão vira a embarcação a uma distância de 300 m (1.000 pés) da parada ativa.

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Trevo**.
- 2 Se necessário, selecione **Extensão** e selecione a distância.
- 3 Selecione **Acoplar porta** ou **Acoplar estibordo**.

Definindo e seguindo um padrão de busca

Você pode usar o padrão de busca para manobrar a embarcação em círculos progressivamente maiores na direção contrária da parada ativa, formando um padrão de espiral. Quando começar um padrão de busca, o piloto automático manobra a embarcação até a parada ativa e inicia o padrão de trevo.

Você pode ajustar a distância entre cada círculos no espiral. A distância padrão entre círculos é de 20 m (50 pés).

- 1 Na tela do piloto automático, selecione **Menu > Navegação padrão > Pesquisar**.
- 2 Se necessário, selecione **Pesquisar espaçamento** e selecione a distância.
- 3 Selecione **Acoplar porta** ou **Acoplar estibordo**.

Cancelando um padrão de navegação

- Navegue a embarcação fisicamente.

OBSERVAÇÃO: Shadow Drive deve estar habilitado para cancelar um padrão de navegação através da navegação física da embarcação.

- Selecione **◀** ou **▶** para cancelar um padrão usando o modo de navegação do leme.
- Selecione **Em espera**.

Ativar os controles do piloto automático em um relógio Garmin

Você pode controlar o piloto automático Garmin com um relógio Garmin compatível. Acesse garmin.com para obter uma lista dos relógios Garmin compatíveis.

OBSERVAÇÃO: as notificações inteligentes não estão disponíveis no seu relógio quando o controle remoto do piloto automático estiver ativado.

- 1 Selecione **Comunicações > Dispositivos sem fio > Conectar Aplicativos IQ™ > Controle do piloto automático > Ativar > Nova conexão**.
- 2 Siga as instruções na tela.

Personalizar as ações do botão do piloto automático

Antes de definir as ações do botão do piloto automático, você deve instalar e configurar um piloto automático Garmin compatível.

Você pode selecionar até três ações do piloto automático que o seu relógio Garmin executará.

OBSERVAÇÃO: as ações disponíveis do piloto automático dependem do piloto automático instalado.

- 1 No chartplotter, selecione **Comunicações > Dispositivos sem fio > Conectar Aplicativos IQ™ > Controle do piloto automático > Ações do botão.**
- 2 Selecione um botão.
- 3 Selecione uma ação.

Controle remoto do piloto automático Reactor™

ATENÇÃO

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. O piloto automático é uma ferramenta que aprimora as capacidades de funcionamento do seu barco. Isso não o isenta da responsabilidade de usar o seu barco de maneira segura. Evite perigos na navegação e nunca deixe o leme sem supervisão.

Você pode conectar um controle remoto de piloto automático Reactor ao chartplotter sem usar fios, para controlar o sistema de piloto automático Reactor compatível.

Para obter mais informações sobre como usar o controle remoto, consulte as Reactor instruções do controle remoto do piloto automático em garmin.com

Emparelhar um controle remoto do piloto automático Reactor com um chartplotter

- 1 Selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Controles remotos sem fio > Controle remoto do piloto automático.**
- 2 Se necessário, selecione **Ativar**.
- 3 Selecione **Nova conexão**.
- 4 No controle remoto, selecione  **Pair with MFD**.
O chartplotter emitirá um bipe e mostrará uma mensagem de confirmação.
- 5 No chartplotter, selecione **Sim** para concluir o processo de emparelhamento.

Alterar as funções das teclas de ação do controle remoto do piloto automático Reactor

Você pode alterar os padrões ou as ações atribuídos às teclas de ação do controle remoto do piloto automático Reactor.

- 1 Selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Controles remotos sem fio > Controle remoto do piloto automático > Ações do botão.**
- 2 Selecione uma tecla de ação para alteração.
- 3 Selecione um padrão ou ação para atribuir à tecla de ação.

Atualização do software do controle remoto do piloto automático Reactor

Você pode atualizar o software do controle remoto do piloto automático Reactor usando o chartplotter.

- 1 Insira um cartão de memória no slot do cartão no computador.
- 2 Acesse buy.garmin.com/p/636376 e selecione **Software**.
- 3 Selecione **Baixar**.
- 4 Leia e concorde com os termos.
- 5 Selecione **Baixar**.
- 6 Escolha um local e selecione **Salvar**.
- 7 Clique duas vezes no arquivo baixado.
- 8 Selecione **Próximo**.
- 9 Selecione o drive associado ao cartão de memória e, em seguida, **Próximo > Finalizar**.
- 10 No chartplotter, insira o cartão de memória no slot de cartão.
- 11 Selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Controles remotos sem fio > Controle remoto do piloto automático > Atualizar software**.

Controle do motor de proa Force®

ATENÇÃO

Não opere o motor quando a hélice estiver fora da água. O contato com a hélice giratória pode resultar em ferimentos graves.

Não use o motor em áreas em que você ou outras pessoas na água podem entrar em contato com a hélice giratória.

Sempre desconecte o motor da bateria antes de limpar ou fazer manutenção na hélice para evitar ferimentos.

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. Os recursos de piloto automático no motor de proa são ferramentas que aprimoram as capacidades de operar seu barco. Isso não isenta você da responsabilidade de usar o seu barco de forma segura. Evite perigos na navegação e nunca deixe os controles do motor sem supervisão.

Aprenda a operar o piloto automático em mar aberto e sem perigos.

Tenha cuidado ao operar o piloto automático próximo a perigos na água, como cais, estacas e outras embarcações.

CUIDADO

Ao usar os recursos do piloto automático, prepare-se para paradas, aceleração e curvas repentinhas.

Ao guardar ou acionar o motor, esteja ciente das superfícies escorregadias ao redor do motor. O deslizamento ao guardar ou acionar o motor pode causar ferimentos.

Você pode conectar o motor de proa Force ao chartplotter para visualizar e controlar o motor usando o chartplotter.

Conexão a um motor de proa

Você pode conectar o chartplotter sem fio a um motor de proa Garmin Force compatível no seu barco para controlar o motor de proa a partir do chartplotter.

- 1 Ligue o chartplotter e o motor de proa.
- 2 Ative a Wi-Fi rede no chartplotter ([Configuração da Rede sem fio Wi-Fi](#), página 19).
- 3 Se vários chartplotters estiverem conectados na Rede marítima Garmin, certifique-se de que este chartplotter seja o host da rede Wi-Fi ([Alterar o Wi-Fi Host](#), página 19).
- 4 No chartplotter, selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Motor de proa Garmin**.
- 5 No visor do motor de proa, pressione a  três vezes para entrar no modo de pareamento.
→ no visor do painel do motor de proa acenderá em azul enquanto busca uma conexão com o chartplotter e mudará para verde quando a conexão for bem-sucedida.

Após a conexão bem-sucedida do chartplotter e do motor de proa, ative a barra do motor de proa no chartplotter para controlar o motor ([Adicionar os controles do motor de proa às telas](#), página 106).

Adicionar os controles do motor de proa às telas

Após conectar o chartplotter ao Force motor de proa, adicione a barra de controle do motor de proa às telas para controlar o motor de proa.

- 1 Abra uma tela a partir da qual você gostaria de controlar o motor de proa.
- 2 Selecione uma opção:
 - Em uma página de combinação ou layout SmartMode, selecione **Menu > Editar > Sobreposições**.
 - Na exibição de tela inteira, selecione **Menu > Editar sobreposições**.
- 3 Selecione **Barra superior** ou **Barra inferior**.
- 4 Selecione **Barra do motor de proa**.

Repita essas etapas para adicionar os controles do motor de proa a todas as telas a partir das quais você gostaria de controlar o motor de proa.

Barra de controle do motor de proa

A barra de controle do motor de proa permite controlar um motor de proa Force e ver o status do motor. Selecione um item para engatá-lo. O botão acende quando selecionado. Selecione o item novamente para desengatá-lo.



	Status da bateria do motor de proa.
	Liga e desliga o propulsor.
	Reduz a velocidade.
	Indicador de velocidade.
	Aumenta a velocidade.
	Ativa o controle de cruzeiro na velocidade no solo (SOG) atual.
	Engata a hélice em velocidade máxima.
	Status do motor de proa.
	Ativa a trava da âncora, que usa o motor de proa para manter sua posição.
	Manobra o motor de proa. Quando estiver em trava da âncora, desloca a posição de trava da âncora para frente, para trás, para a esquerda ou para a direita.
	Ativa a manutenção de direção (define e mantém a direção atual). Quando o motor de proa está em manutenção de direção, uma barra do piloto automático aparece na barra do motor de proa.
	Abre as configurações do motor de proa.

Configurações do motor de proa

Na barra do motor de proa, selecione o 

Calibrar: calibra a bússola do motor de proa (*Calibração da bússola do motor de proa*, página 108) e define o deslocamento da proa para o motor de proa (*Configurando o deslocamento da proa*, página 109).

Ganho de âncora: define a resposta do motor de proa quando em modo de trava da âncora. Se for necessário que o motor de proa seja mais responsivo e se move com mais rapidez, aumente o valor. Se o motor estiver se movimentando demais, diminua o valor.

Ganho de nave: define a resposta do motor de proa ao navegar. Se for necessário que o motor de proa seja mais responsivo e se move com mais rapidez, aumente o valor. Se o motor estiver se movimentando demais, diminua o valor.

Modo de manut da direç: define o modo de manutenção de direção. A opção Alinhar embarcação tenta manter o barco apontando na mesma direção. A opção Ir para tenta navegar por uma linha reta na direção solicitada.

Modo chegada: define o comportamento do motor de proa quando você chega ao final de uma rota. Com a configuração de Trava da âncora, o motor de proa mantém a posição usando o recurso de trava de âncora quando o barco chegar ao final da rota. Com a configuração Manual, o propulsor é desligado quando o barco chegar ao final da rota.

CUIDADO

Ao usar a configuração Manual para a opção de Modo chegada, você deverá estar pronto para assumir o controle do barco.

Ligar auto: liga o motor de proa quando você aplica energia ao sistema.

Lado acond prop: define para qual lado do motor de proa a hélice gira ao acondicionar o motor de proa. Isso é útil quando você armazena outros itens perto da hélice acondicionada.

Botões de atalho: permite que as teclas de atalho no controle remoto do motor de proa funcionem com este chartplotter específico. As teclas funcionam com apenas um chartplotter por vez.

Restaurar padrões: restaura as configurações do motor de proa para o padrão de fábrica.

Atribuição de um atalho para as teclas de atalho do controle remoto do motor de proa

Você pode abrir as telas mais usadas rapidamente atribuindo um atalho no controle remoto do motor de proa. É possível criar um atalho para telas como de sonar e cartas.

OBSERVAÇÃO: se houver mais de um chartplotter na rede, você pode atribuir teclas de atalho para apenas um chartplotter.

1 Abra uma tela.

2 Segure uma tecla de atalho.

DICA: o atalho também é salvo na categoria Favoritos com o número da tecla de atalho.

Calibração da bússola do motor de proa

Você deve calibrar a bússola no motor de proa para poder usar os recursos de piloto automático.

1 Conduza o barco para uma área aberta de águas calmas.

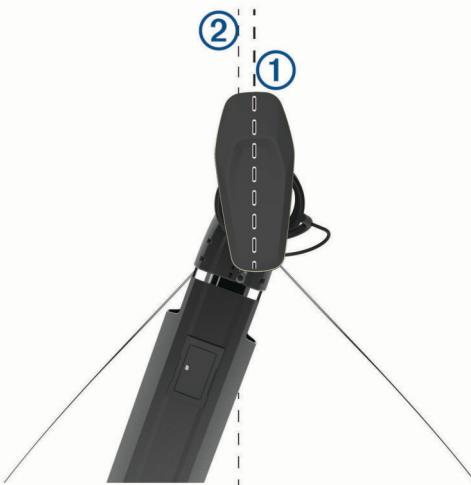
2 Na barra do motor de proa, selecione o  > **Calibrar > Cal. bússola.**

3 Siga as instruções na tela.

Configurando o deslocamento da proa

Com base no ângulo de instalação, o motor de proa pode não se alinhar com a linha central do seu barco. Para obter os melhores resultados, você deve definir o deslocamento da proa.

- 1 Ajuste o ângulo do motor de proa **1** para que ele se alinhe com a linha central do seu barco **2**, apontando para a frente.



- 2 Na barra do motor de proa, selecione **≡** > **Calibrar** > **Desloc. da proa**.

Chamadas seletivas digitais

Chartplotter em rede e funcionalidade de rádio VHF

Se você tiver um rádio VHF NMEA 0183 ou um NMEA 2000 conectado ao seu chartplotter, estes recursos estarão disponíveis.

- O plotador de gráficos transfere a sua posição de GPS para o seu rádio. Se o seu rádio for capaz, as informações de posição de GPS serão transmitidas com chamadas DSC.
- O plotador de gráficos pode receber informações de problemas e posição de chamadas seletivas digitais (DSC) do rádio.
- O plotador de gráficos pode rastrear as posições das embarcações enviando relatórios de posição.

Se você tiver um rádio VHF Garmin NMEA 2000 conectado ao seu plotador de gráficos, estes recursos estarão disponíveis.

- O plotador de gráficos permite que você configure rapidamente e envie detalhes de chamadas de rotina individuais ao seu rádio VHF Garmin.
- Quando você inicia uma chamada de problema de homem ao mar do seu rádio, o plotador de gráficos mostra a tela de homem ao mar e pede que você navegue para o ponto de homem ao mar.
- Quando você inicia uma chamada de problema de homem ao mar do seu plotador de gráficos, o rádio mostra a página Chamada de problema para iniciar a chamada de homem ao mar.

Ativando o DSC

Selecione **Configurações** > **Outras embarcações** > **DSC**.

Lista DSC

A lista DSC é um registro das chamadas DSC mais recentes e outros contatos de DSC que você tenha inserido. A lista DSC pode conter até 100 itens. A lista DSC mostra a chamada mais recente de um barco. Se uma segunda chamada for recebida do mesmo barco, ela trocará a primeira chamada na lista de chamadas.

Visualizando a lista DSC

Antes que possa visualizar a lista DSC, o chartplotter deve estar conectado a um rádio VHF compatível com DSC.

Selecione **Informações > Lista DSC**.

Adicionando um contato de DSC

Você pode adicionar uma embarcação à sua lista DSC. Você pode fazer chamadas para um contato de DSC a partir do chartplotter.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC > Adicionar contato**.
- 2 Digite o MMSI (Maritime Mobile Service Identity) da embarcação.
- 3 Digite o nome da embarcação.

Chegada de chamadas de problemas

Se o seu chartplotter compatível e o rádio VHF estiverem conectados usando NMEA 0183 ou NMEA 2000, o seu chartplotter alertará você quando o seu rádio VHF receber uma chamada de problema do DSC. Se, na chamada, tiverem sido enviadas informações de posição, essas informações também estarão disponíveis e serão gravadas com a chamada.

 designa uma chamada de problemas na lista DSC e marca a posição da embarcação no gráfico Navegação no momento da chamada de problema do DSC.

Navegando para uma embarcação com problemas

 designa uma chamada de problemas na lista DSC e marca a posição de uma embarcação no gráfico Navegação no momento da chamada de problema do DSC.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Navegar para**.
- 4 Selecione **Ir para ou Rota para**.

Chamadas de problemas de homem ao mar iniciadas de um rádio VHF

Quando o chartplotter é conectado a um rádio VHF com NMEA 2000 e você inicia uma chamada de problemas do DSC de homem ao mar do rádio, o chartplotter mostra uma tela de homem ao mar e pede que navegue até o ponto de homem ao mar. Se você tiver um sistema de piloto automático compatível conectado à rede, o chartplotter pedirá que você inicie um curva Williamson até o ponto de homem ao mar.

Se você cancelar a chamada de problema de homem ao mar no rádio, a tela do chartplotter pedirá que ative a navegação para o local e a chamada homem ao mar desaparecerá.

Chamadas de problema de homem ao mar e SOS iniciadas do chartplotter

Quando o seu chartplotter está conectado a um rádio Garmin NMEA 2000 compatível e você marca um local com SOS ou homem ao mar, o rádio mostra a página Chamada de problemas para que você possa iniciar rapidamente uma chamada de problema de homem ao mar.

Para obter informações sobre como fazer chamadas de problemas do seu rádio, consulte o manual do usuário do rádio VHF. Para obter mais informações sobre como marcar um local com MOB ou SOS, consulte [Marcando uma localização com SOS, página 45](#).

Rastreamento de posição

Ao conectar o chartplotter a um rádio VHF usando NMEA 0183, você pode rastrear embarcações que enviam relatórios de posição.

Este recurso também está disponível com NMEA 2000, quando a embarcação envia os dados de PGN corretos (PGN 129808; Informações de chamada do DSC).

Cada chamada de relatório de posição recebida é registrada na lista DSC ([Lista DSC, página 109](#)).

Visualizando o relatório posição

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para ver os detalhes do relatório de posição, selecione 
 - Para ver um gráfico que marca o local, selecione 

Navegando para uma embarcação rastreada

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Navegar para**.
- 4 Selecione **Ir para ou Rota para**.

Criando uma parada na posição de uma embarcação rastreada

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Criar parada**.

Editando informações em um relatório de posição

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Editar**.
 - Para inserir o nome da embarcação, selecione **Nome**.
 - Para selecionar um novo símbolo, selecione **Símbolo**, se disponível.
 - Para inserir um comentário, selecione **Comentário**.
 - Para mostrar uma linha de trilha para a embarcação se o seu rádio estiver rastreando a posição da embarcação, selecione **Trilho**.
 - Para selecionar uma cor para a linha de trilha, selecione **Linha de trilha**.

Excluindo uma chamada de relatório de posição.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório de posição.
- 3 Selecione **Rever > Limpar relatório**.

Visualizando trilhas de embarcações no gráfico

Você pode visualizar trilhas para todas as embarcações rastreadas em algumas visualizações de gráfico. Por padrão, uma linha preta indica o caminho da embarcação, um ponto preto indica cada posição previamente reportada de uma embarcação rastreada e um indicador azul mostra a última posição reportada da embarcação.

- 1 Em uma carta ou visualização de carta 3D, selecione **Menu > Camadas > Outras embarcações > DSC > Trilhas DSC**.
- 2 Selecione o número de horas para mostrar embarcações rastreadas no gráfico.
Por exemplo, se você selecionar 4 horas, todos os pontos de trilha que tem menos de quatro horas aparecem para todas as embarcações rastreadas.

Chamadas individuais de rotina

Ao conectar o chartplotter a um Garminrádio VHF, você pode usar a interface do chartplotter para configurar uma chamada individual de rotina.

Ao configurar uma chamada individual de rotina do seu chartplotter, você pode selecionar o canal DSC no qual deseja se comunicar. O rádio transmite essa solicitação com a sua chamada.

Selecionando um canal DSC

OBSERVAÇÃO: a seleção de um canal DSC está limitada àqueles canais que estão disponíveis em todas as faixas de frequência. O canal padrão é 72. Se você selecionar um canal diferente, o chartplotter usará esse canal para chamadas posteriores até você chamar usando outro canal.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma embarcação ou uma estação para chamar.
- 3 Selecione **Rever > Chamada com rádio > Canal**.
- 4 Selecione um canal disponível.

Fazendo uma chamada individual de rotina

OBSERVAÇÃO: ao iniciar uma chamada do chartplotter, se o rádio não tiver um número de MMSI programado, o rádio não receberá informações de chamada.

- 1 Selecione **Informações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma embarcação ou uma estação para chamar.
- 3 Selecione **Rever > Chamada com rádio**.
- 4 Se necessário, selecione **Canal** e selecione um novo canal.
- 5 Selecione **Enviar**.
O chartplotter envia informações sobre a chamada para o rádio.
- 6 No seu rádio VHF Garmin, realize a chamada.

Fazendo uma chamada individual de rotina para um alvo de AIS

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione um alvo de AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS > Chamada com rádio**.
- 3 Se necessário, selecione **Canal** e selecione um novo canal.
- 4 Selecione **Enviar**.
O chartplotter envia informações sobre a chamada para o rádio.
- 5 No seu rádio VHF Garmin, realize a chamada.

Medidores e gráficos

Os medidores e gráficos oferecem várias informações sobre o mecanismo e o ambiente. Para visualizar as informações, um transdutor compatível ou sensor deve ser conectado à rede.

Visualizar os medidores

- 1 Selecione A/V, Med., Contr..
- 2 Selecione um medidor.



- 3 Selecione **◀** ou **▶** para visualizar uma página de medidor diferente.

Alterar os dados exibidos em um medidor

- 1 Em uma tela de medição, mantenha o medido pressionado.
- 2 Selecione **Substituir dados**.
- 3 Selecione um tipo de dados.
- 4 Selecione os dados para exibir.

Personalizar os medidores

É possível alterar o layout das páginas de medidores, como as páginas de medidores são exibidas e os dados em cada medidor.

- 1 Abra uma página de medidor.
- 2 Selecione **Menu > Editar páginas do medidor**.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para alterar os dados exibidos em um medidor, selecione o medidor.
 - Para alterar o layout dos medidores na página, selecione **Alterar layout**.
 - Para adicionar uma página a este conjunto de páginas de medidor, selecione **Adicionar página**.
 - Para alterar a ordem desta página no conjunto de páginas de medidores, selecione **Mover página à esquerda** ou **Mover página à direita**.
 - Para restaurar esta página à visualização original, selecione **Restaurar exibição padrão**.

Personalizando os limites dos medidores do motor e de combustível

Você pode configurar os limites superior e inferior e o intervalo da operação padrão desejada de um medidor.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis para todos os medidores.

1 Na tela dos medidores aplicáveis, selecione **Menu > Instalação > Definir limites do medidor.**

2 Selecione um medidor para personalizar.

3 Selecione uma opção:

- Para definir um valor mínimo do intervalo de operação padrão, selecione **Classif. mínima.**
- Para definir um valor máximo do intervalo de operação padrão, selecione **Classif. máx..**
- Para definir o limite inferior do medidor abaixo do nível mínimo, selecione **Mín. da escala.**
- Para definir o limite superior do medidor acima do nível máximo, selecione **Escala máxima.**

4 Selecione o valor limite.

5 Repita as etapas 4 e 5 para definir os limites adicionais do medidor.

Selecionando o número de motores mostrados nos medidores

Você pode mostrar informações para até quatro motores.

1 Na tela de medidores de motor, selecione **Menu > Instalação > Seleção do motor > Núm. motores.**

2 Selecione uma opção:

- Selecione o número de motores.
- Selecione **Configurar automaticamente** para detectar automaticamente o número de motores.

Personalizando os motores exibidos nos medidores

Antes de personalizar como os motores serão exibidos nos medidores, você deve selecionar manualmente o número de motores ([Selecionando o número de motores mostrados nos medidores, página 114](#)).

1 Na tela de medidores de motor, selecione **Menu > Instalação > Seleção do motor > Núm. motores.**

2 Selecione **Primeiro motor.**

3 Selecione o motor a ser exibido no primeiro medidor.

4 Repita nas barras do motor pendentes.

Habilitando alarmes de status para medidores de motor

Você pode ativar o chartplotter para exibir alarmes do mecanismo de exibição.

Na tela Medidores de motor, selecione **Menu > Instalação > Alarmes estado > Ligado.**

Quando os alarmes de mecanismo são disparados, uma mensagem de alarme de status de medidor e o medidor tornam-se vermelhos, dependendo do tipo de alarme.

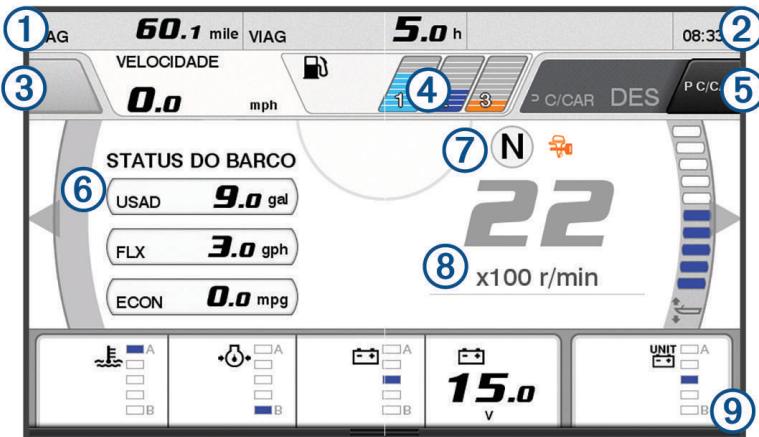
Habilitando alguns alarmes de status de medidor de motor

1 Na tela Medidores de motor, selecione **Menu > Instalação > Alarmes estado > Personalizado.**

2 Selecione um ou mais alarmes de medidor de motor para ligar e desligar.

Medidores de motor Yamaha[®]

Selecione A/V, Med., Contr. > YAMAHA para exibir os medidores de motor Yamaha. Essa tela varia com base na rede do motor e no controlador do acelerador.



①	Campos de dados Segure para substituir os dados.
②	Hora atual Segure para ver os dados da viagem.
③	Pressione para ver as funções do botão Definir ponto do joystick (Helm Master [®]).
④	Informações de nível de tanque Mantenha pressionado sobre um tanque para ver informações detalhadas do sensor de nível.
⑤	Intensidade do sinal de GPS Selecione para definir o limite de RPM alto do ponto de pesca (Helm Master). Selecione para definir a velocidade de proa (Command Link Plus [®]).
⑥	Campos de dados Segure para substituir os dados.
⑦	Mudar posição
⑧	Tacômetro e ângulo de trimagem Segure para mudar o plano de fundo.
⑨	Informações sobre o motor Segure para substituir os dados e alterar a aparência do medidor.

Ícones de condição do motor

Os ícones laranja indicam as condições de funcionamento do motor.

	O sistema de segurança Yamaha está ativado.
	Os motores estão sob controle de sincronização.
	Os motores estão aquecendo.

Ícones de alerta do motor

Os ícones vermelho indicam as anormalidades do motor.

AVISO

Consulte seu concessionário Yamaha se o problema não puder ser localizado e corrigido.

	Baixa pressão da água de refrigeração.
	Baixa pressão do óleo. Pare o motor. Verifique o nível de óleo do motor e adicione mais óleo se necessário.
	AVISO Não continue a operar o motor se esse indicador estiver ligado. Podem ocorrer danos graves.
	Superaquecimento do motor. Pare o motor imediatamente. Verifique a entrada de água de refrigeração e desobstrua, caso esteja bloqueada.
	AVISO Não continue a operar o motor se esse indicador estiver ligado. Podem ocorrer danos graves.
	Baixa tensão da bateria. Verifique a bateria e as conexões da bateria, e aperte todas as conexões soltas na bateria. Volte para a porta rapidamente se não houver aumento da tensão da bateria após apertar as conexões da bateria. Consulte seu concessionário Yamaha imediatamente. OBSERVAÇÃO: nÃO pare o motor quando esse alerta estiver ativado. Caso isso seja feito, você não conseguirá reiniciar o motor.
	Água no combustível. Há acúmulo de água no filtro de combustível (separador de combustível). Pare o motor imediatamente e veja no manual do motor como drenar a água do filtro de combustível. OBSERVAÇÃO: o motor pode sofrer danos se ocorrer mistura de gasolina com água.
	Verifique o alerta do motor/manutenção. Consulte seu concessionário Yamaha imediatamente. O alerta de verificação do motor também aparece quando mais de 100 horas já se passaram desde a última manutenção.
	Notificação de alerta do motor. (Helm Master)
	Problema de emissão do motor.

Configurar os medidores

Configurar o número de motores

- 1 Na tela de medidores, selecione **Menu > Núm. motores**.
- 2 Selecione o número de motores.

Configurar os sensores de nível do tanque

- 1 A partir da tela de medidores, selecione **Menu > Predefinição do tanque**.
- 2 Selecione um sensor de nível do tanque para configurar.
- 3 Selecione **Nome**, insira um nome e selecione **Concluído**.
- 4 Selecione **Tipo** e selecione o tipo de sensor.
- 5 Selecione **Estilo** e selecione o estilo de sensor.
- 6 Selecione **Capacidade do tanque**, insira a capacidade do tanque e selecione **Concluído**.
- 7 Selecione **Calibração** e siga as instruções na tela para calibrar os níveis do tanque.

Se os níveis do tanque não forem calibrados, o sistema usará as configurações padrões de níveis do tanque.

Alterar os dados mostrados

- 1 Em uma tela de dados, pressione e segure um item personalizável.
- 2 Selecione um tipo de dados.
- 3 Selecione os dados para exibir.

Configurações de dados do motor Yamaha

Na tela de motor do Yamaha, selecione Menu.

Viagem: exibe informações sobre a viagem, tal como distância e horas, e permite que você redefina esses valores.

Lembrete de manutenção: exibe informações de manutenção, permite que você defina os intervalos de manutenção e redefina o tempo desde a última manutenção.

Predefinição do tanque: define o nome do tanque, o tipo de fluido, o estilo do sensor, a capacidade do tanque e calibra o sensor.

Compensação do fluxo de combustível: define a compensação dos dados do fluxo de combustível.

Temporizador desligado: desliga o sistema uma hora depois do motor ser desligado. Disponível no sistema Helm Master.

Trimagem zero definida: permite que você inicie o ângulo de trimagem para zero quando todos os motores estiverem totalmente trimados.

Tanques: exibe informações detalhadas do sensor de nível do tanque.

Trimagem: exibe o ângulo de trimagem dos motores.

Alarmes ativos: exibe quaisquer alarmes do motor.

Código do problema: exibe o código do problema correspondendo para os alarmes ativos do motor. Fornece essa informação ao concessionário Yamaha.

Configurando o alarme de combustível

Antes de poder definir um alarme de nível de combustível, um sensor de fluxo de combustível compatível deve ser conectado ao chartplotter.

Você pode ajustar um alarme para soar quando a quantidade total de combustível remanescente a bordo atingir um nível especificado por você.

- 1 Selecione **Configurações > Alarmes > Combustível > Definir comb. total a bordo > Ligado**.
- 2 Digite a quantidade remanescente de combustível que dispara o alarme e selecione **Concluído**.

Configurando a capacidade de combustível da embarcação

- 1 Selecione **Configurações > Minha embarcação > Capac. combustível**.
- 2 Digite a capacidade total combinada dos tanques de combustível.

Sincronizar dados de combustível com o combustível real na embarcação

Você pode sincronizar os níveis de combustível no chartplotter com o combustível real na embarcação quando você adicionar combustível à sua embarcação.

1 Selecione **A/V, Med., Contr. > Motores > Menu**.

2 Selecione uma opção:

- Depois de ter enchido todos os tanques de combustível na embarcação, selecione **Encher todos os tanques**. O nível de combustível é redefinido para a máxima capacidade.
- Depois de ter adicionado menos que um tanque cheio de combustível, selecione **Adic. combustível ao barco** e digite a quantidade adicionada.
- Para especificar que o combustível total nos tanques da embarcação, selecione **Definir comb. total a bordo** e digite a quantidade total de combustível nos tanques.

Visualizar medidores de vento

Antes que seja possível visualizar as informações do vento, deve haver um sensor de vento ligado ao chartplotter.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Vento**.

Configurar medidor de vento na navegação

É possível configurar o medidor de vento na navegação para mostrar a velocidade e ângulo corretos ou aparentes.

1 No medidor de vento, selecione **Menu > Med vento nav**.

2 Selecione uma opção:

- Para mostrar o ângulo correto ou aparente do vento, selecione **Ponteiro** e selecione uma opção.
- Para mostrar a velocidade correta ou aparente do vento, selecione **Velocidade do vento** e selecione uma opção.

Configurar fonte de velocidade

É possível especificar se os dados de velocidade da embarcação apresentados no medidor e utilizados para os cálculos de vento se baseiam na velocidade da água ou na velocidade do GPS.

1 No medidor de vento, selecione **Menu > Medidor da bússola > Vis. velocidade**.

2 Selecione uma opção:

- Para calcular a velocidade da embarcação com base nos dados do sensor de velocidade da água, selecione **Velocidade da água**.
- Para calcular a velocidade da embarcação com base nos dados do GPS, selecione **Veloc. do GPS**.

Configurar fonte de direção do medidor de vento

É possível especificar a fonte da direção apresentada no medidor de vento. A direção magnética consiste em dados de direção recebidos a partir de um sensor de rumo e os dados de direção do GPS são calculados pelo seu GPS chartplotter (percursos sobre o solo).

1 No medidor de vento, selecione **Menu > Medidor da bússola > Fonte de direção**.

2 Selecione **GPS ou Magnético**.

OBSERVAÇÃO: ao se movimentar em velocidades baixas ou quando parado, a fonte de medidor magnético é mais precisa que a fonte GPS.

Personalizar medidor de navegação à bolina

Pode especificar o intervalo do indicador de vento à bolina tanto para a escala contra o vento como para a escala a favor do vento.

- 1 No medidor de vento, selecione **Menu > Medidor da bússola > Tipo de medidor > Medidor naveg. à bolina.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para definir os valores máximo e mínimo que surgem quando o indicador de vento à bolina contra o vento é apresentado, selecione **Alterar escala a sotavento** e defina os ângulos.
 - Para definir os valores máximo e mínimo que surgem quando o indicador de vento à bolina a favor do vento é apresentado, selecione **Alterar escala a barlavento** e defina os ângulos.
 - Para visualizar vento real ou aparente, selecione **Vento** e selecione uma opção.

Visualizando medidores da viagem

Os medidores da viagem mostram informações para odômetro, velocidade, tempo e combustível para a viagem atual.

Selecione **Informações > Viagem e gráficos > Viagem.**

Redefinindo medidores de viagem

- 1 Selecione **Informações > Viagem e gráficos > Viagem.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para zerar todas as leituras da viagem atual, selecione **Redefinir viagem.**
 - Para zerar todas as leituras de velocidade máxima, selecione **Redefinir velocidade máx..**
 - Para zerar a leitura do odômetro, selecione **Redefinir odômetro.**
 - Para zerar todas as leituras, selecione **Redefinir tudo.**

Gerenciamento da bateria

Você pode visualizar a bateria e outras fontes de energia, além dos dispositivos que usam essas fontes.

As baterias estão listadas ao longo da parte superior da tela. Outras fontes de energia, como solar, alternador, conversor e gerador de vento, estão listadas ao longo do lado esquerdo. Os itens ao longo do lado direito da tela são os dispositivos que usam as baterias e as outras fontes de alimentação.

Configurando a página Gerenciamento da bateria

- 1 Selecione **A/V, Med., Contr. > Gerenciamento da bateria > Menu > Editar dispositivos.**
- 2 Selecione um item.
- 3 Selecione **Dispositivo** e selecione um item da lista.
- 4 Se necessário, selecione **Nome**, insira um nome para esse dispositivo e selecione **Concluído.**
- 5 Se necessário, selecione **Alterar ícone**, selecione um novo símbolo e selecione **Concluído.**
- 6 Repita as etapas 2 a 5 para cada dispositivo.

Visualizando gráficos

Antes que possa visualizar os gráficos de vários mudanças ambientais, como temperatura, profundidade e vento, você deve ter um transdutor adequado ou sensor conectado à rede.

Selecione **Informações > Viagem e gráficos > Gráficos.**

Configurando o alcance dos gráficos e a escala de tempo

Você pode indicar a quantidade de tempo e o alcance da profundidade que aparece nos gráficos de profundidade e temperatura da água.

1 Em um gráfico, selecione **vertical**.

2 Selecione uma opção:

- Para definir uma escala de tempo decorrido, selecione **Duração**. A configuração padrão é 10 minutos. Aumentar a escala de tempo decorrido permite que você visualize as variações ao longo de um período de tempo mais longo. Reduzir a escala de tempo decorrido permite que você visualize as variações ao longo de um período de tempo mais curto.
- Para definir a escala do gráfico, selecione **Escala**. Aumentar a escala permite que você visualize mais variações nas leituras. Reduzir a escala permite que você veja mais detalhes na variação.

inReach® Mensagens

ATENÇÃO

Não leia nem responda a notificações enquanto estiver operando a embarcação. Deixar de prestar atenção às condições da água pode resultar em danos à embarcação, ferimentos ou morte.

Você pode conectar um dispositivo inReach Mini ao chartplotter para visualizar, responder e enviar mensagens predefinidas do chartplotter.

OBSERVAÇÃO: o dispositivo inReach Mini deve estar conectado ao chartplotter e recebendo sinais de satélite para enviar e receber mensagens por meio do chartplotter.

Para abrir a página do InReach®, selecione **A/V, Med., Contr. > InReach®**.

Conectando um dispositivo inReach ao chartplotter

Você pode conectar um dispositivo inReach compatível ao chartplotter para gerenciar mensagens.

- Coloque o dispositivo inReach na distância de 3 m (10 pés) do chartplotter.
- No menu principal do inReach dispositivo, selecione **Configuração > ANT+ > Estado > Ligado**.
- No chartplotter, selecione **A/V, Med., Contr. > InReach® > Iniciar o emparelhamento**.
O chartplotter começa a procurar e a se conectar ao dispositivo inReach. Isso pode levar até 60 segundos.
- Se necessário, compare o código no dispositivo inReach com o do chartplotter e selecione **OK** se eles corresponderem.

O inReach e o chartplotter se conectam automaticamente quando estão dentro de alcance.

Recebendo mensagens inReach

Quando seu dispositivo inReach recebe uma mensagem, uma notificação pop-up é exibida na tela GPSMAP por alguns instantes.

- Para revisar a mensagem completa, selecione **Rever**.
- Para descartar a notificação pop-up, selecione **OK** ou aguarde até que a notificação seja fechada automaticamente.

Enviar uma mensagem predefinida inReach

Mensagens predefinidas são mensagens que você criou no explore.garmin.com. As mensagens predefinidas incluem os textos predefinidos e os destinatários.

- Na página **InReach®**, selecione **Mensagens > Env. predef. do inReach**.
- Selecione uma mensagem predefinida.
- Selecione **Enviar**.

Respondendo a uma mensagem inReach

É possível responder a uma mensagem inReach com uma mensagem escrita previamente.

- 1 Na página **InReach®**, selecione **Mensagens**.

Uma lista de mensagens enviadas e recebidas é exibida.

- 2 Selecione uma mensagem recebida.

- 3 Selecione **Responder**.

- 4 Selecione uma mensagem.

- 5 Selecione **Enviar**.

Switching digital

Seu chartplotter pode ser usado para monitorar ou controlar circuitos quando um sistema compatível estiver conectado.

Por exemplo: você pode controlar a iluminação interna e as luzes de navegação da embarcação. Você também pode monitorar circuitos live well.

Para acessar os controles de interruptores digitais, selecione **A/V, Med., Contr. > Alternando**.

Para mais informações sobre a compra e configuração de sistemas de switching digital, entre em contato com o seu Garmin revendedor.

Adicionar e editar uma página de comutação digital

Você pode adicionar e personalizar páginas de alternância digital no chartplotter.

- 1 Selecione **A/V, Med., Contr. > Alternando > Menu > Configuração**.

- 2 Selecione **Adicionar página** ou **Editar página**.

- 3 Configure a página conforme necessário:

- Digite um nome para a página e selecione **Nome**.
- Para configurar os alternadores, selecione **Editar alternadores**.
- Para adicionar uma imagem do barco, selecione **Adic. imagem BoatView**.

OBSERVAÇÃO: você pode carregar uma imagem da sua embarcação no dispositivo para usar como imagem ou usar uma imagem padrão. Você também pode ajustar a visualização e o posicionamento da imagem.

Recursos do Dometic® Optimus®

Quando conectado a um sistema Optimus compatível, o chartplotter permite que você acesse e controle o sistema. Você pode ativar a sobreposição de Optimus para controlar o Optimus sistema ([Ativar a barra de sobreposição do Optimus, página 121](#)).

Quando necessário, o sistema Optimus fornece mensagens com informações, instruções e alertas sobre falhas e riscos.

Quando necessário, o sistema Optimus fornece mensagens com informações, instruções e alertas sobre falhas e riscos.

Um ícone de natação proibida  indica que você não deve nadar quando determinados modos de Optimus estiverem ativos. Nesses modos, o controle da hélice é automático e pode ferir alguém na água.

Ativar a barra de sobreposição do Optimus

- 1 Em uma carta, selecione **Menu > Editar sobreposições**.

- 2 Selecione **Barra superior** ou **Barra inferior**.

- 3 Selecione a **Barra Optimus**.

Visão geral da barra de sobreposição do Optimus

Para usar a barra de sobreposição, você deve conectar seu sistema Optimus ao chartplotter e adicionar a barra de sobreposição às telas necessárias ([Ativar a barra de sobreposição do Optimus, página 121](#)).



1	Modo de controle
2	Botões de controle do Optimus
3	Leme
4	Botão de modo de espera

Você deve pressionar um botão de modo na barra de sobreposição para ativar ou desativar o modo. Quando o modo é ativado, o botão se acende.

A configuração da barra de sobreposição e dos botões varia de acordo com os sistemas, modos e equipamentos. Consulte a documentação do Optimus para obter mais informações.

Símbolos de sobreposição do Optimus

	Manutenção de direção do piloto automático
	Modo de rastreamento do piloto automático
	Modo de rota do piloto automático
	Manutenção de posição do SeaStation®
	Manutenção de direção do SeaStation

M. emerg. do Optimus

ATENÇÃO

No caso de uma falha de direção, o M. emerg. do Optimus fica disponível. O M. emerg. é um sistema de substituição que pode limitar severamente o controle do seu barco. Só deve ser usado em uma emergência se você não conseguir chamar a assistência. Prossiga com muito cuidado. Leia o manual do proprietário do Optimus e sempre use um dispositivo de flutuação pessoal (PFD).

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. O uso do M. emerg. não o isenta da responsabilidade de operar seu barco de forma segura. Evite perigos na navegação e nunca deixe os controles do motor sem supervisão.

Quando disponível, o botão do M. emerg. é exibido na barra de sobreposição do Optimus. Consulte o manual do proprietário do Optimus antes de usar o M. emerg..

Para ativar o M. emerg. em qualquer tela, selecione **Informações > Gerenciador de advertência > Modo de emergência da direção**.

Informações de maré, corrente e do céu

Informações da estação de marés

Você pode visualizar as informações de uma estação de trabalho para uma data e hora específicas, incluindo a altura da maré e quando as próximas marés alta e baixa vão ocorrer. Por padrão, o chartplotter mostra informações de maré para a estação de maré visualizada mais recentemente e para a data atual e hora anterior.

Selecione **Informações > Marés e correntes > Marés**.

Informações da estação atual

OBSERVAÇÃO: as informações da estação atual estão disponíveis com determinados mapas detalhados.

Você pode visualizar informações sobre uma estação atual para um período de tempo específicos, incluindo a velocidade e o nível atual da corrente. Por padrão, o chartplotter mostra informações da corrente para a estação vista mais recentemente e para a data e hora atuais.

Selecione **Informações > Marés e correntes > Correntes**.

Informações do céu

Você pode visualizar as informações sobre o nascer do sol, por do sol, nascer da lua, por da lua, fase da lua e a visualização aproximada do céu para posição do sol e da lua. O centro da tela representa o céu acima e os anéis mais externos representam o horizonte. Por padrão, o chartplotter mostra informações do céu para a data e a hora atuais.

Selecione **Informações > Marés e correntes > Celestial**.

Visualizando informações de estação de maré, estação de corrente ou do céu para uma data diferente

- 1 Selecione **Informações > Marés e correntes**.
- 2 Selecione **Marés, Correntes ou Celestial**.
- 3 Selecione uma opção:
 - para visualizar informações para uma data diferente, selecione **Alterar data > Manual** e digite uma data.
 - para visualizar informações para hoje, selecione **Alterar data > Atual**.
 - Se disponível, para visualizar informações para o dia depois da data indicada, selecione **Dia seguinte**.
 - Se disponível, para visualizar informações para o dia antes da data indicada, selecione **Dia anterior**.

Visualizando informações para uma estação de maré ou de corrente diferente

- 1 Selecione **Informações > Marés e correntes**.
- 2 Selecione **Marés ou Correntes**.
- 3 Selecione **Estações próximas**.
- 4 Selecione uma estação.

Visualizando informações de almanaque do gráfico Navegação

- 1 Em um gráfico ou visualização de gráfico 3D, selecione um local.
- 2 Selecione **Informação**.
- 3 Selecione **Marés, Correntes ou Celestial**.

Gerenciador de advertência

Durante uma advertência ativa, um indicador é exibido no botão Informações na barra de menu. O Gerenciador de advertência exibe um ícone de alarme codificado por cores e prioriza as mensagens de alarme por gravidade.

Cor	Severidade
Vermelho	Riscos que exigem ação imediata para evitar lesões pessoais graves ou morte
Amarelo	Riscos ou práticas inseguras que podem resultar em ferimentos pessoais leves ou danos ao produto ou à propriedade

Visualizando mensagens

- 1 Selecione **Informações > Gerenciador de advertência**.
- 2 Selecione uma mensagem.
- 3 Selecione **Rever**.

Classificando e filtrando mensagens

- 1 Selecione **Informações > Gerenciador de advertência > Classificar/filtrar**.
- 2 Selecione uma opção para classificar ou filtrar a lista de mensagens.

Salvando mensagens em um cartão de memória

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Gerenciador de advertência > Salvar para o cartão**.

Limpando todas as mensagens

Selecione **Informações > Gerenciador de advertência > Limpar gerenc. cuidado**.

Reprodutor de mídia

Se tiver um sistema estéreo compatível conectado ao chartplotter, você pode controlar o áudio utilizando o reproduutor de mídia no chartplotter:

- Se você tiver um sistema estéreo Fusion® compatível conectado à rede NMEA 2000 ou à rede Garmin Marine Network, será possível controlar o sistema estéreo usando o chartplotter. O chartplotter detecta automaticamente o sistema estéreo.
- Se você tiver vários sistemas estéreos Fusion conectados uns aos outros usando a rede Fusion PartyBus™, você pode controlar os grupos e estéreos na rede usando o chartplotter. Desde que tenha um dos sistemas estéreos Fusion conectados à rede NMEA 2000 ou à Rede marítima Garmin, o chartplotter detecta automaticamente os sistemas estéreos.
- Se você tiver um sistema estéreo de terceiros compatível conectado à rede NMEA 2000, pode ser possível controlar o sistema estéreo usando o chartplotter.

OBSERVAÇÃO: nem todos os recursos estão disponíveis para todos os sistemas estéreos conectados.

OBSERVAÇÃO: pode reproduzir multimídia apenas a partir das fontes que estão ligadas ao estéreo.

Abrir o leitor de multimídia

Antes de abrir o player multimídia, conecte um dispositivo compatível ao chartplotter.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Mídia**.

Ícones de reproduutor de mídia

OBSERVAÇÃO: nem todos os dispositivos possuem esses ícones.

Ícone	Descrição
	Salva ou exclui um canal como predefinido
	Repete todas as músicas
	Repete uma música
	Procura estações ou pule músicas
	Reproduz aleatoriamente

Selecionar a fonte e o dispositivo de mídia

Você pode selecionar a fonte de mídia conectada ao estéreo. Quando você tem vários dispositivos estéreos ou de mídia conectados em uma rede, é possível selecionar o dispositivo do qual deseja reproduzir música.

OBSERVAÇÃO: pode reproduzir multimídia apenas a partir das fontes que estão ligadas ao estéreo.

OBSERVAÇÃO: nem todas as funções estão disponíveis em todas as fontes e todos os dispositivos multimídia.

- 1 Na tela de mídia, selecione **Dispositivos** e selecione o estéreo.
- 2 Na tela de mídia, selecione **Origem** e selecione a fonte de mídia.

OBSERVAÇÃO: o botão Dispositivos só aparece quando mais de um dispositivo de mídia está conectado à rede.

OBSERVAÇÃO: o botão Origem é apresentado apenas para dispositivos compatíveis com várias fontes multimídia.

Reproduzindo música

Procurar música

- 1 No tela de multimídia, selecione **Procurar** ou **Menu > Procurar**.
- 2 Selecione **Selecionar** ou selecione uma opção.

Ativar pesquisa alfabética

Você pode ativar a pesquisa alfabética para encontrar uma música ou álbum em uma lista extensa.

Na tela de multimídia, selecione **Menu > Instalação > Pesquisa alfa**.

Definir uma música para o modo de repetição

- 1 Ao reproduzir uma música, selecione **Menu > Repetir**.
- 2 Se necessário, selecione **Única**.

Definir todas as músicas no modo de repetição

Na tela multimídia, selecione **Menu > Repetir > Tudo**.

Definir músicas no modo de reprodução aleatória

- 1 Na tela multimídia, selecione **Menu > Reprod. aleator..**
- 2 Se necessário, selecione uma opção.

Acessar a rede Fusion PartyBus

Você pode reproduzir músicas de outros sistemas estéreos compatíveis conectados à rede Fusion PartyBus. Um sistema estéreo Fusion PartyBus deve estar conectado ao chartplotter usando a rede NMEA 2000.

OBSERVAÇÃO: um sistema estéreo de zona Fusion PartyBus, como um sistema estéreo de zona Apollo™ SRX400 não pode transmitir fontes para outros dispositivos Fusion PartyBus na rede. Por causa disso, os sistemas estéreos da zona não aparecem como fontes disponíveis no chartplotter.

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Origem**.

OBSERVAÇÃO: após alguns instantes, os sistemas estéreos Fusion PartyBus compatíveis aparecem como fontes.

- 2 Selecione um sistema estéreo Fusion PartyBus.

- 3 Se necessário, selecione **Origem** e selecione uma fonte diferente conectada ao sistema estéreo Fusion PartyBus.

Para sair da rede Fusion PartyBus, você pode selecionar **Origem > Sair do PartyBus**.

Ajustando o volume

Silenciar o volume de multimídia

- 1 Na tela de multimídia, selecione .
- 2 Se necessário, selecione **Selecionar**.

Ativar e desativar zonas

Se você cabeou os alto-falantes da sua embarcação nas zonas, poderá habilitar as zonas necessárias e desativar as zonas não utilizadas.

- 1 Na tela de mídia, selecione **Menu > Níveis de áudio > Ativar/desativar zonas**.
- 2 Selecione uma zona.

Rádio VHF

OBSERVAÇÃO: estes recursos estão disponíveis em alguns sistemas estéreos com um receptor de VHF.

Procurar canais VHF

É necessário definir a fonte de VHF para procurar canais VHF.

É possível monitorar canais VHF salvos como canais predefinidos para atividade e alternar automaticamente para um canal ativo.

Na tela de mídia VHF, selecione **Verificar**.

Ajustar o silenciador VHF

OBSERVAÇÃO: este recurso está disponível em alguns estéreos com um receptor VHF.

- 1 Na página de fonte VHF, selecione **Menu > Silenciador**.
- 2 Use a barra deslizante para ajustar o silenciador VHF.

Rádio

Para ouvir rádio AM ou FM, você deve ter um antena marinha AM/FM adequada, corretamente conectada à caixa de som e estar dentro da área de alcance de uma estação transmissora. Para obter instruções sobre como conectar uma antena AM/FM, consulte as instruções de instalação do sistema estéreo.

Para ouvir o rádio SiriusXM®, você deve ter equipamento e assinatura adequados ([Rádio por satélite SiriusXM, página 128](#)). Para obter instruções sobre como conectar um SiriusXM Connect Vehicle Tuner, consulte as instruções de instalação do sistema estéreo.

Para ouvir estações DAB, você deve ter o equipamento adequado ([Reprodução DAB, página 127](#)). Para obter instruções sobre como conectar um adaptador e uma antena DAB, consulte as instruções de instalação fornecidas com o adaptador e a antena.

Definir região do sintonizador

- 1 Na tela multimédia, selecione **Menu > Instalação > Região do sintonizador**.
- 2 Selecione uma opção.

Mudando a estação de rádio

- 1 Na tela de mídia, selecione uma fonte aplicável, tal como **FM**.
- 2 Selecione **◀◀** ou **▶▶** para sintonizar em uma estação.

Alterar o modo de sintonização

Você pode escolher a forma como seleciona uma estação para alguns tipos de multimídia, como rádio FM ou AM.

OBSERVAÇÃO: nem todos os modos de sintonização estão disponíveis para todas as fontes multimídia.

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Menu > Modo de ajuste**.
- 2 Selecione uma opção.
- 3 Se necessário, selecione **Selecionar**.

Predefinições

Você pode salvar suas estações AM e FM favoritas como predefinições para acessá-las facilmente.

Você pode salvar seus canais SiriusXM preferidos se estiver conectado a um sintonizador SiriusXM opcional e à antena.

Você pode salvar suas estações DAB favoritas se estiver conectado a um módulo DAB opcional e à antena.

Salvando uma estação como predefinida

- 1 Na tela de mídia aplicável, sintonize na estação para salvar como predefinição.
- 2 Selecione **Predefinições > Adicionar canal atual**.

Selecionando um predefinição

- 1 Na tela de mídia aplicável, selecione **Predefinições**.
- 2 Selecione uma predefinição na lista.
- 3 Selecione **Sintonizar no canal**.

Removendo uma predefinição

- 1 Na tela de mídia aplicável, selecione **Predefinições**.
- 2 Selecione uma predefinição na lista.
- 3 Selecione **Remover canal atual**.

Reprodução DAB

Quando você conecta um módulo e uma antena de Transmissão de áudio digital (DAB) compatível, como o Fusion MS-DAB100A a um sistema estéreo compatível, é possível sintonizar e reproduzir estações DAB.

Para usar a fonte DAB, você deve estar em uma região onde o DAB esteja disponível e selecionar a região do sintonizar ([Definindo a região do sintonizador DAB, página 127](#)).

Definindo a região do sintonizador DAB

Você deve selecionar a região em que se encontra para receber as estações DAB adequadamente.

- 1 Na tela de multimídia, selecione **Menu > Instalação > Região do sintonizador**.
- 2 Selecione a região em que você se encontra.

Procura de estações DAB

Antes que seja possível procurar estações DAB, é necessário conectar um módulo DAB compatível e uma antena (não incluída) ao sistema estéreo. Como os sinais DAB são transmitidos apenas em países selecionados, também é necessário definir a região do sintonizador para um local onde sinais DAB são transmitidos.

- 1 Selecione a fonte **DAB**.
- 2 Selecione **Verificar** para procurar as estações DAB disponíveis.

Após a conclusão da busca, a primeira estação disponível no primeiro conjunto encontrado começa a ser reproduzida.

OBSERVAÇÃO: após a conclusão da primeira busca, você poderá selecionar Verificar novamente para voltar a procurar estações DAB. Após a conclusão da nova busca, o sistema começa a reproduzir a primeira estação no conjunto você estava ouvindo quando iniciou a nova busca.

Como alterar estações DAB

- 1 Selecione a fonte **DAB**.
- 2 Se necessário, selecione **Verificar** para procurar estações DAB locais.
- 3 Selecione **◀◀** ou **▶▶** para mudar a estação.

Quando chegar ao final do conjunto atual, o sistema estéreo muda automaticamente para a primeira estação disponível no próximo conjunto.

DICA: você pode manter pressionado **◀◀** ou **▶▶** para alterar o conjunto.

Selecionar uma estação DAB em uma lista

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione **Procurar > Estações**.
- 2 Selecione uma estação na lista.

Como selecionar uma estação DAB em uma categoria

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione **Procurar > Categorias**.
- 2 Selecione uma categoria na lista.
- 3 Selecione uma estação na lista.

Predefinições DAB

Você pode salvar suas estações DAB favoritas como predefinições para acessá-las facilmente.

Você pode salvar até 15 estações DAB como predefinidas.

Salvando uma estação DAB como predefinida

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione a estação para salvar como predefinição.
- 2 Selecione **Procurar > Predefinições > Salvar atual**.

Selecionando uma predefinição DAB em uma lista

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione **Procurar > Predefinições > Exibir predefinições**.
- 2 Selecione uma predefinição na lista.

Removendo predefinições DAB

- 1 Na tela de mídia DAB, selecione **Procurar > Predefinições**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para remover uma predefinição, selecione **Remover predefinição** e selecione-a.
 - Para remover todas as predefinições, selecione **Remover todas as predefinições**.

Rádio por satélite SiriusXM

Se você tiver um sistema estéreo Fusion e um SiriusXM Connect Tuner instalados e conectados ao chartplotter, poderá ter acesso ao rádio por satélite SiriusXM, dependendo da sua assinatura.

Localizar ID do rádio SiriusXM

Para ativar sua assinatura do SiriusXM, é preciso ter uma ID do SiriusXM Connect Tuner.

É possível localizar a ID do rádio SiriusXM na parte traseira do SiriusXM Connect Tuner, na parte traseira da embalagem ou ao ajustar o chartplotter no canal 0.

1 Selecione **Mídia > Origem > SiriusXM**.

2 Sintonize no canal 0.

A ID do rádio SiriusXM não inclui as letras I, O, S ou F.

Ativar uma assinatura SiriusXM

1 Com a fonte SiriusXM selecionada, sintonize no canal 1.

Você poderá ouvir o canal de pré-visualização. Caso contrário, verifique a instalação do SiriusXM Connect Tuner e da antena e as conexões e tente novamente.

2 Sintonize no canal 0 para localizar a ID do rádio.

3 Contate a assistência ao ouvinte SiriusXM pelo telefone (866) 635-2349 ou acesse www.siriusxm.com/activatenow para assinar nos Estados Unidos. Contate a SiriusXM pelo telefone (877) 438-9677 ou acesse www.siriusxm.ca/activatexm para assinar no Canadá.

4 Informe a ID do rádio.

O processo de ativação normalmente demora de 10 a 15 minutos, mas pode demorar até uma hora. Para o Connect Tuner SiriusXM receber a mensagem de ativação, ele deve estar ligado e recebendo o sinal do SiriusXM.

5 Se o serviço não for ativado dentro de uma hora, acesse <http://care.siriusxm.com/refresh> ou contate a SiriusXM Listener Care pelo telefone 1-866-635-2349.

Personalizando o guia de canais

SiriusXM canais de rádio são agrupados em categorias. Você pode selecionar as categorias de canais que aparecem no guia de canais.

Selecione uma opção:

- Se o dispositivo de mídia for um sistema estéreo Fusion compatível, selecione **Mídia > Procurar > Canal**.
- Se o dispositivo de mídia for uma antena GXM™, selecione **Mídia > Categoria**.

Salvando um canal de SiriusXM à lista de predefinições

Você pode salvar os seus canais favoritos à lista de predefinições.

1 Selecione **Mídia**.

2 Selecione o canal para salvar como predefinição.

3 Selecione uma opção:

- Se o dispositivo de mídia for um sistema estéreo Fusion compatível, selecione **Procurar > Predefinições**.
- Se o dispositivo de mídia for uma antena GXM, selecione **Menu > Predefinições > Adicionar canal atual**.

Controles dos pais

O recurso de controle dos pais permite a você limitar acesso a quaisquer canais SiriusXM, incluindo os de conteúdo adulto. Quando o recurso de controle dos pais estiver ativado, você deverá inserir um código de acesso para ajustar os canais bloqueados. Você também pode alterar o código de acesso de 4 dígitos.

Desbloquear SiriusXM Controles dos pais

1 Na tela de multimídia, selecione **Procurar > Controle dos pais > Desbloquear**.

2 Insira seu código de acesso.

O código de acesso padrão é 0000.

Configurar controles dos pais em canais de rádio SiriusXM

Para poder configurar os controles dos pais, esses devem ser desbloqueados.

O recurso de controle dos pais permite a você limitar acesso a quaisquer canais SiriusXM, incluindo os de conteúdo adulto. Quando ativado, o recurso de controle dos pais requer um código de acesso para ajustar os canais bloqueados.

Selecione **Procurar > Controle dos pais > Bloquear/desbloquear**.

É exibida uma lista de canais. Uma marca de verificação indica um canal bloqueado.

OBSERVAÇÃO: ao visualizar canais após configurar controles dos pais, o visor muda:

-  indica um canal bloqueado.
-  indica um canal desbloqueado.

Limpar Todos os canais bloqueados em um rádio SiriusXM

Para poder limpar todos os canais bloqueados, os controles dos pais devem ser desbloqueados.

1 Na tela de multimídia, selecione **Procurar > Controle dos pais > Limpar todos os bloqueados**.

2 Insira seu código de acesso.

Restaurar valores de configuração padrão de controles dos pais

Esse processo exclui todas as informações de configuração inseridas. Quando restaurar as configurações de controle dos pais para os valores padrão, o valor do código de acesso é redefinido para 0000.

1 Na tela multimídia, selecione **Instalação > Padrões de fábrica**.

2 Selecione **Sim**.

Alterar código de acesso de controle dos pais em um rádio SiriusXM

Para poder trocar o código de acesso, os controles dos pais devem ser desbloqueados.

1 Na tela multimídia, selecione **Procurar > Controle dos pais > Alterar PIN**.

2 Insira o seu código de acesso e selecione **Concluído**.

3 Insira um novo código de acesso.

4 Confirme o novo código de acesso.

Definir nome do dispositivo

1 Na tela de multimídia, selecione **Menu > Instalação > Def. nome dispositivo**.

2 Insira o nome do dispositivo.

3 Selecione **Selecionar** ou **Concluído**.

Atualizando o software do Media Player

Você pode atualizar o software nos acessórios e aparelhos estéreos compatíveis.

Consulte o *Manual do proprietário* do sistema estéreo em support.garmin.com para obter instruções sobre a atualização do software.

Tempo SiriusXM

ATENÇÃO

As informações meteorológicas fornecidas por este produto estão sujeitas a interrupções do serviço e poderão conter erros, imprecisões ou informações desatualizadas e, portanto, não é possível contar exclusivamente com elas. Sempre use o senso comum ao navegar e consulte outras fontes de informações meteorológicas antes de tomar decisões relacionadas à segurança. O usuário reconhece e aceita ser o único responsável pelo uso das informações meteorológicas e por todas as decisões tomadas durante a navegação. A Garmin não se responsabiliza pelas consequências do uso das informações meteorológicas da SiriusXM.

OBSERVAÇÃO: SiriusXM dados não disponíveis em todas as regiões.

Um receptor meteorológico de satélite Garmin SiriusXM recebe dados de tempo do satélite e os exibe em vários dispositivos Garmin, incluindo o gráfico Navegação em um chartplotter compatível. Os dados meteorológicos para cada recurso vêm de centros de dados meteorológicos confiáveis, como o National Weather Service e o Hydrometeorological Prediction Center. Para obter mais informações, acesse www.siriusxm.com/sxmmarine.

Requisitos do equipamento e assinaturas do SiriusXM

Para usar o tempo por satélite, você deve ter um receptor de tempo de satélite compatível. Para usar o rádio por satélite SiriusXM, você deve ter um receptor de rádio por satélite compatível. Acesse www.garmin.com para obter mais informações. Você deve ter também uma assinatura válida para receber tempo e rádio do satélite. Para obter mais informações, consulte as instruções para o seu equipamento de tempo e rádio por satélite.

Transmissões de dados meteorológicos

Os dados meteorológicos são transmitidos em intervalos diferentes para cada recurso meteorológico. Por exemplo, o radar é transmitido em intervalos de cinco minutos. Quando o receptor Garmin está ativado, ou quando um recurso meteorológico diferente está selecionado, o receptor deve receber novos dados antes que possam ser mostrados. Você pode perceber um atraso antes de os dados meteorológicos ou um recurso diferente ser exibido no gráfico.

OBSERVAÇÃO: qualquer recurso meteorológico pode mudar de aparência se a origem que fornece as informações mudar.

Alertas e boletins meteorológicos

Quando um alerta meteorológico marítimo, observação meteorológica, informe meteorológico, boletim meteorológico ou declaração meteorológica é emitido, um sombreado indica a área a qual as informações se aplicam. As linhas verdes claras no gráfico indicam os limites das previsões marítimas, previsões litorâneas e previsões costeiras. Os boletins de tempo podem consistir em observações meteorológicas ou informes meteorológicos.

Para visualizar as informações sobre alertas ou boletins, selecione a área sombreada.

Cor	Grupo meteorológico marítimo
Ciano	Inundação repentina
Azul	Inundação
Vermelho	Náutica
Amarelo	Tempestade rigorosa
Vermelho	Tornado

Alterando a carta de clima

- 1 Em uma tela de combinação ou SmartMode layout com uma carta de clima, selecione **Menu > Menu do clima > Alterar clima**.
- 2 Selecione uma carta de clima.

Visualizando informações de precipitação

A variação de precipitação, de chuva leve e neve até fortes tempestades, é indicada em vários tons e cores. A precipitação é mostrada tanto independentemente como com outras informações do clima.

Selecione **Gráficos > Precipitação**.

A marcação de horário no canto superior esquerdo da tela indica o tempo decorrido desde que o provedor de dados do clima atualizou as informações pela última vez.

Informações sobre célula de tempestade e raios

As células de tempestade são representadas pelo ícone  na carta de precipitação. Indicam a localização atual de uma tempestade e o percurso previsto dessa tempestade no futuro imediato.

Cones vermelhos aparecem com um ícone de célula de tempestade, e a parte mais larga de cada cone aponta na direção de um caminho projetado da célula de tempestade. As linhas vermelhas em cada cone indicam onde é provável que a tempestade esteja em um futuro próximo. Cada linha representa 15 minutos.

Os raios são representados pelo ícone . Os raios aparecem no gráfico de precipitação de tempo se as quedas tiverem sido detectadas nos últimos sete minutos. A rede de detecção de raios baseada em terra detecta somente raios da nuvem para a terra.

OBSERVAÇÃO: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os dispositivos nem em todas as assinaturas.

Informações de furacão

O gráfico Precipitação do tempo pode mostrar a posição atual de um furacão , uma tempestade tropical ou uma depressão tropical. Uma linha vermelha saindo do ícone de furacão indica o caminho projetado do furacão. Pontos mais escuros na linha vermelha indicam os locais projetados através dos quais o furacão passará, como recebido do provedor de dados meteorológicos.

Informações de previsão

O gráfico Previsão mostra previsões de cidades, marítimas, alertas, alertas de furacão, METARS, alertas de condados, frentes de tempo e centros de pressão, pressão de superfície e boias do tempo.

Visualizando uma previsão marítima ou uma previsão costeira

- 1 Selecione **Gráficos > Previsão**.
- 2 Expanda a carta para um local na costa.
As opções Previsão marinha ou Previsão costeira aparecem quando as informações de previsão estiverem disponíveis.
- 3 Selecione **Previsão marítima ou Previsão litorânea**.

Visualizando as informações de previsão de outro período de tempo

- 1 Selecione **Gráficos > Previsão**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para ver a previsão do tempo para as próximas 48 horas, selecione a cada 12 horas  várias vezes.
 - Para ver a previsão do tempo para as 48 horas anteriores, selecione a cada 12 horas  várias vezes.

Frentes e centros de pressão de tempo

As frentes de tempo aparecem como linhas que indicam a borda dianteira de uma massa de ar.

Símbolo de frente	Descrição
	Frente fria
	Frente quente
	Frente estacionária
	Frente fechada
	Tormenta

Símbolos de centros de pressão normalmente aparecem próximos a frentes de tempo.

Símbolo de centro de pressão	Descrição
	Indica um centro de baixa pressão, que é uma região de pressão relativamente mais baixa. Ao se afastar de um centro de baixa pressão, a pressão aumenta. Os ventos fluem no sentido anti-horário em torno de centros de baixa pressão no hemisfério norte.
	Indica um centro de alta pressão, que é uma região de pressão relativamente mais alta. Ao se afastar de um centro de alta pressão, a pressão diminui. Os ventos fluem no sentido horário em torno de centros de baixa pressão no hemisfério norte.

Previsões para cidade

Previsões para cidade aparecem como símbolos de tempo. A previsão é visualizada em incrementos de 12 horas.

Símbolo	Tempo	Símbolo	Tempo
	Parcialmente nublado		Bom (ensolarado, quente, limpo)
	Nublado		Chuva (garoa, com neve, pancadas)
	Com ventos		Nevoeiro
	Trovoadas		Neve (chuva com neve, rajadas de vento, granizo, neve com vento, garoa, chuva congelante, garoa congelante)
	Fumaça (poeira, nebuloso)		

Visualização dos dados de mapeamento de peixes

OBSERVAÇÃO: este recurso não está disponível em todos os produtos ou assinaturas.

A carta de clima Mapeamento peixes mostra informações que podem ajudá-lo a localizar espécies de peixes.

1 Selecione **Gráficos > Mapeamento peixes**.

2 Se necessário, selecione **Menu > Camadas** e ative ou desative as informações.

Visualizando condições marítimas

O recurso Condições do ar mostra informações sobre as condições da superfície, incluindo ventos, altura, período e direção das ondas.

Selecione **Gráficos > Condições do ar**.

Ventos de superfície

Vetores de ventos de superfície aparecem no gráfico Condições marítimas usando rebarbas de vento que indicam a direção da qual o vento está soprando. Uma rebarba de vento é um círculo com uma cauda. A linha ou indicador preso à causa da rebarba de vento indica a velocidade do vento. Uma linha curta representa 5 nós, uma linha longa representa 10 nós e um triângulo representa 50 nós.

Rebarba de vento	Velocidade do vento
○	Calmo
○—	5 nós
○—	10 nós
○—	15 nós
○—	20 nós
○—▼	50 nós
○—▼	65 nós

Altura da onda, período da onda e direção da onda

As alturas de onda para uma área aparecem como variações de cor. Cores diferentes indicam alturas de onda diferentes, como indicado na legenda.

O período da onda indica o tempo (em segundos) entre ondas sucessivas. As linhas de período da onda indicam as áreas que têm o mesmo período de onda.

As direções de onda aparecem no gráfico usando setas vermelhas. A direção de cada indicador de seta mostra a direção na qual a onda está se movendo.

Visualizar informações de condições marítimas de previsão de outro período de tempo

1 Selecione **Gráficos > Condições do ar**.

2 Selecione uma opção:

- Para ver as condições do mar previstas para as próximas 36 horas, selecione a cada 12 horas  várias vezes.
- Para ver as condições do mar previstas para as 36 horas anteriores, selecione a cada 12 horas  várias vezes.

Visualização das informações de temperatura do mar

A carta de clima Temperatura do mar mostra a temperatura atual da água e as condições atuais de pressão da superfície.

Selecione **Gráficos > Temperatura do mar**.

Dados de pressão da superfície e da temperatura da água

As informações de pressão da superfície aparecem como barras isobáricas e centros de pressão. As barras isométricas conectam pontos de mesma pressão. As leituras de pressão podem ajudar a determinar as condições do tempo e dos ventos. As áreas de alta pressão são geralmente associadas com tempo bom. As áreas de baixa pressão são geralmente associadas com nuvens e a probabilidade de chuva. As barras isométricas agrupadas mostram um gradiente de pressão forte. Esses gradientes de pressão fortes estão associados com áreas de ventos fortes.

As unidades de pressão são mostradas em milibar (mb), polegadas de mercúrio (inHg) ou hectopascal (hPa). O sombreamento colorido indica a temperatura da superfície da água, como indicado na legenda no canto da tela.

Alterar a faixa de cores da temperatura do mar à superfície

É possível alterar dinamicamente a faixa de cores para visualizar leituras da temperatura do mar à superfície com uma resolução superior.

1 Selecione **Gráficos > Temperatura do mar > Menu > Temperatura do mar**.

2 Selecione uma opção:

- Para permitir que o chartplotter ajuste automaticamente a faixa de temperatura, selecione **Configurar automaticamente**.
O chartplotter acha automaticamente os limites inferior e superior na tela atual e atualiza a escala de cores da temperatura.
- Para inserir os limites inferior e superior da faixa de temperatura, selecione **Limite inferior** ou **Limite superior** e insira os limites inferior e superior, respectivamente.

Informações de visibilidade

A visibilidade é a distância horizontal máxima prevista que pode ser vista na superfície, como indicado na legenda à esquerda da tela. As variações no sombreamento da visibilidade mostram a mudança na visibilidade da superfície.

OBSERVAÇÃO: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os dispositivos nem em todas as assinaturas.

Selecione **Gráficos > Visibilidade**.

Visualizar informações de visibilidade de previsão de outro período de tempo

1 Selecione **Gráficos > Visibilidade**.

2 Selecione uma opção:

- Para ver a previsão de visibilidade para as próximas 36 horas, selecione a cada 12 horas  várias vezes.
- Para exibir a previsão de visibilidade para as próximas 36 horas, selecione a cada 12 horas  várias vezes.

Visualização de relatórios de boias

Leituras de relatório são feitas de boias e estações de observação costeiras. Essas leituras são usadas para determinar a temperatura do ar, o ponto de orvalho, a temperatura da água, marés, alturas e período das ondas, direção e velocidade do vento, visibilidade e pressão barométrica.

1 De um gráfico meteorológico, selecione .

2 Selecione **Bóia**.

Visualizando informações de tempo local próximo a uma boia

Você pode selecionar uma área próxima a uma boia para visualizar informações de previsão.

1 Em um gráfico de tempo, selecione uma localização no gráfico.

2 Selecione **Clima local**.

3 Selecione uma opção:

- Para visualizar as condições do tempo de um serviço local, selecione **Condição atual**.
- Para visualizar uma previsão do tempo local, selecione **Previsão**.
- Para visualizar informações do vento de superfície e pressão barométrica, selecione **Superfície do mar**.
- Para visualizar informações de vento e ondas, selecione **Boletim marítimo**.

Cobertura de tempo

A cobertura de tempo sobrepõe informações de tempo ou relacionadas ao tempo nas visualizações de gráfico Navegação, gráfico Pesca e gráfico Perspective 3D. O gráfico Navegação e o gráfico Pesca podem mostrar o radar do tempo, altura de topes de nuvem, raios, boias do tempo, alertas de condados e alertas de furacão. A visualização do gráfico Perspective 3D pode mostrar o radar do tempo.

As configurações de cobertura de tempo definidas para uso em um gráfico não são aplicadas a outro gráfico. As configuração de cobertura de tempo para cada gráfico deve ser configuradas separadamente.

OBSERVAÇÃO: em algumas áreas, a carta Fishing está disponível com as cartas premium.

Visualizando informações de assinatura de clima

Você pode visualizar informações sobre os serviços de clima que tenha assinado e quantos minutos se passaram desde que os dados de cada serviço foram atualizados.

Em uma carta metereológica, selecione **Menu > Assinaturas**.

Visualizando vídeo

ATENÇÃO

Não assista a vídeos ou veja fotos enquanto estiver operando a embarcação. Deixar de prestar atenção às condições da água pode resultar em danos à embarcação, ferimentos ou morte.

Antes de poder visualizar um vídeo, você deve conectar-se a uma fonte compatível.

Dispositivos compatíveis incluem os dispositivos de vídeo conectados às portas no chartplotter ou à Rede Marítima Garmin, assim como câmeras de vídeo em rede (IP), codificadores e câmeras térmicas compatíveis.

Selecione **A/V, Med., Contr. > Vídeo**.

Selecionando uma fonte de vídeo

1 Na tela de vídeo, selecione **Menu > Origem**.

2 Selecione a fonte do sinal de vídeo.

Alternando entre várias fontes de vídeo

Se tiver duas ou mais fontes de vídeo, você pode alterar entre elas usando um intervalo de tempo especificado.

1 Na tela de vídeo, selecione **Menu > Origem > Alternar**.

2 Selecione **Hora** e selecione o período de tempo em que cada vídeo deve aparecer.

3 Selecione **Origem** e selecione as fontes de vídeo para adicionar à sequência de alternância.

Dispositivos de vídeo em Rede

AVISO

Um Garmin Acoplador de isolamento PoE (Power over Ethernet) (P/N 010-10580 -10) deve ser usado ao conectar um dispositivo PoE, como uma câmera FLIR®, a uma Rede marítima Garmin. Conectar um dispositivo PoE diretamente a uma chartplotter na Rede marítima Garmin danifica a chartplotter Garmin e pode danificar o dispositivo PoE.

Antes de visualizar e controlar dispositivos de vídeo como câmeras IP, codificadores e câmeras térmicas utilizando seu chartplotter, você deve ter um dispositivo de vídeo compatível conectado ao chartplotter e um acoplador de isolamento PoE (Power over Ethernet) conectado ao cabo da Rede marítima. Acesse garmin.com para obter uma lista de dispositivos compatíveis ou para adquirir um Acoplador de isolamento PoE.

É possível conectar várias câmeras de vídeo suportadas e até dois codificadores de vídeo à Rede marítima Garmin. Você pode selecionar e visualizar até quatro fontes de vídeo ao mesmo tempo. Chartplotters com várias entradas de vídeo composto integradas podem exibir uma única entrada de vídeo integrada. Quando as câmeras estão conectadas, a Rede as detecta automaticamente e as exibe na lista de fontes.

Usar predefinições de vídeo em câmeras de vídeo em rede

Você pode guardar, nomear e ativar predefinições de vídeo para cada fonte de vídeo em rede.

Salvar predefinições de vídeo em uma câmera de vídeo em rede

1 Na tela de vídeo, toque na tela.

Os controles de vídeo aparecem na tela.

2 Mantenha pressionado o botão de predefinição de vídeo.

Uma luz verde indica que a configuração foi armazenada.

Nomear predefinições de vídeo em uma câmera de vídeo na rede

1 Em uma tela de vídeo, selecione **Menu > Configuração de vídeo > Predefinições**.

2 Selecione uma predefinição.

3 Selecione **Renomear**.

4 Insira o nome da predefinição.

Ativar predefinições de vídeo e uma câmera de vídeo na rede

Você pode retornar rapidamente a câmeras de rede para valores predefinidos.

1 Na tela de vídeo, toque na tela.

Os controles de vídeo aparecem na tela.

2 Selecione uma predefinição de vídeo.

A câmera restaura as definições de vídeo salvas para esta predefinição.

DICA: você também pode salvar e ativar predefinições usando o menu de vídeo.

Configurações da câmera

Algumas câmeras contam com mais opções para controlar a visualização da câmera.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de câmera e modelos de chartplotter. Consulte o manual da câmera para obter uma lista de recursos disponíveis. Você pode precisar atualizar o software da câmera para usar esta função.

Na tela de vídeo infravermelho, selecione Menu.

Mistura IV: seleciona o efeito infravermelho no modo MSX® (Multi-Spectral Dynamic Imaging, Imagens Dinâmicas Multiespectrais) ou no modo CTV (Color Thermal Vision™) e permite mesclar os efeitos.

IR/Visível: exibe uma imagem visível ou de infravermelho.

Verificar: sonda o perímetro.

Frio: pausa a imagem da câmera.

Alterar cores: selecione o esquema de cores da imagem infravermelha.

Alterar cena: selecione o modo da imagem infravermelha, como dia, noite, MOB ou ancoragem.

Configuração de vídeo: abre mais opções de vídeo.

Configurações de vídeo

Algumas câmeras contam com opções de configuração adicionais.

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de câmera e modelos de chartplotter. Você pode precisar atualizar o software da câmera para usar esta função.

Na tela de vídeo, selecione **Menu > Configuração de vídeo**.

Definir entrada: associa a câmera a uma fonte de vídeo.

Espelho: inverte a imagem como em um espelho retrovisor.

Em espera: coloca a câmera no modo de espera para conservar a energia e proteger a lente quando ela não estiver em uso.

Posição inicial: defina a posição inicial da câmera.

Veloc. verif.: define a velocidade de movimentação da câmera durante uma verificação.

Larg. verific.: define a largura da imagem captada pela câmera durante uma verificação.

Estabilização: estabiliza a imagem usando meios mecânicos.

Baixa luminos.: otimiza o vídeo para ambientes com pouca luz.

Aspecto: define a proporção.

Desembaraçar: otimiza o vídeo para ambientes com nevoeiro.

Alcance dinâmico: define o intervalo como amplo ou padrão.

Estab. eletrônica: estabiliza a imagem usando o processamento de imagem do software.

Luz: Controla a fonte de luz integrada da câmera para ajudar a iluminar o ambiente.

Nome: possibilita atribuir um nome novo à câmera.

Menu FLIR™: Concede acesso às configurações da câmera.

Associar a câmera a uma fonte de vídeo

Você pode precisar associar a câmera a uma fonte de vídeo.

- 1 Na tela de vídeo, selecione **Menu > Origem**.
- 2 Selecione a câmera.
- 3 Selecione **Configuração de vídeo > Definir entrada**.
- 4 Selecione a entrada de vídeo.

Controle de movimento da câmera de vídeo

AVISO

Não aponte a câmera ao sol ou a objetos extremamente brilhantes. Podem ocorrer danos na lente.

Use sempre os controles ou botões do chartplotter para oscilar ou inclinar a câmera. Não mova a unidade da câmera manualmente. Mover manualmente a câmera poderá danificar a câmera.

OBSERVAÇÃO: esta função está disponível somente quando uma câmera compatível está conectada. Você pode precisar atualizar o software da câmera para usar esta função.

Você pode controlar os movimentos das câmeras de vídeo conectadas que suportem panorâmica, inclinação e zoom.

Controlar câmeras de vídeo usando controles da tela

Os controles da tela permitem que você controle câmeras panorâmica-inclinação-zoom (PTZ). Consulte o manual da câmera para obter uma lista de recursos disponíveis.

1 Na tela de vídeo, toque na tela.

Os controles de vídeo aparecem na tela.

2 Selecione uma opção:

- Para aumentar e diminuir o zoom, use o botão de zoom.
- Use a rosa dos ventos para oscilar e inclinar a câmera.

DICA: segure a rosa dos ventos para continuar movendo a câmera na direção desejada.

Controlar uma câmera de vídeo utilizando gestos

Quando uma câmera de vídeo na rede suporta respostas a gestos, você pode controlar câmeras PTZ usando gestos diretamente na tela do chartplotter. Consulte o manual do usuário da câmera para obter uma lista de recursos disponíveis.

DICA: utilizar gestos permite controle de vídeo sem exibir os controles de vídeo.

1 Na tela de vídeo, toque na tela.

2 Selecione uma opção:

- Para aumentar e diminuir o zoom com a câmera, use gestos para aplicação de zoom.
- Para oscilar ou inclinar a câmera, deslize a tela na direção desejada.

Configurando a aparência do vídeo

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos de câmera e modelos de chartplotter.

1 Na tela de vídeo, selecione **Menu > Configuração de vídeo**.

2 Selecione uma opção:

- para mostrar o vídeo usando uma relação de aspecto esticada, selecione **Aspecto > Dilatação**. O vídeo não pode ser esticado além das dimensões fornecidas pelo dispositivo de vídeo conectado e ele pode não preencher a tela inteira.
- para mostrar o vídeo usando uma relação de aspecto padrão, selecione **Aspecto > Padrão**.
- para ajustar o brilho, selecione **Brilho** e selecione **Up**, **Para baixo** ou **Automático**.
- para ajustar a saturação de cor, selecione **Saturação** e selecione **Up**, **Para baixo** ou **Automático**.
- para ajustar o contraste, selecione **Contraste** e selecione **Up**, **Para baixo** ou **Automático**.
- para permitir que o chartplotter selecione automaticamente o formato da origem, selecione **Padrão > Automático**.

Câmeras de ação Garmin VIRB®

ATENÇÃO

Não assista a vídeos ou veja fotos enquanto estiver operando a embarcação. Deixar de prestar atenção às condições da água pode resultar em danos à embarcação, ferimentos ou morte.

A maioria das câmeras de ação VIRB se conectam ao chartplotter pelo menu da câmera ([Conexão de VIRB Action Camera, página 140](#)).

A câmera VIRB 360 se conecta usando o aplicativo WPS ([Conexão de VIRB 360 Action Camera, página 140](#)).

Neste manual, o termo "câmera de ação VIRB" refere-se a todos os modelos, exceto nas instruções de conexão. Nesse caso, conforme listado acima, o termo "câmera VIRB 360" refere-se apenas ao modelo 360.

Conexão de VIRB 360 Action Camera

Você pode conectar uma câmera de ação VIRB 360 ao chartplotter usando WPS. Se você estiver conectando uma câmera VIRB, conecte por meio das configurações da câmera ([Conexão de VIRB Action Camera, página 140](#)).

- 1 Configure a rede Wi-Fi do chartplotter ([Configuração da Rede sem fio Wi-Fi, página 19](#)).
- 2 Aproxime a câmera do chartplotter.
- 3 No menu principal da câmera VIRB 360, selecione **Sem fio > Wi-Fi**.
- 4 Se necessário, selecione o alternador de **Wi-Fi** para ativar a tecnologia Wi-Fi.
- 5 Pressione ► para selecionar **WPS** e pressione **OK**.
- 6 No chartplotter, selecione **A/V, Med., Contr. > VIRB® > **.

A câmera procura pela rede Wi-Fi e se conecta.

Você pode controlar a câmera usando o chartplotter.

Conexão de VIRB Action Camera

Conecte uma câmera de ação VIRB ao chartplotter utilizando as configurações da câmera. Se você estiver conectando uma câmera 360 VIRB, conecte por meio do aplicativo VIRB ([Conexão de VIRB 360 Action Camera, página 140](#)).

- 1 Configure a rede de Wi-Fi do chartplotter ([Configuração da Rede sem fio Wi-Fi, página 19](#)).
- 2 No menu principal da câmera VIRB, selecione **Sem fio > Wi-Fi > Estado** para ativar a tecnologia sem fio Wi-Fi.
- 3 Selecione **Modo > Conectar**.
- 4 Selecione **Adicionar novo**.
A câmera procura as redes Wi-Fi próximas.
- 5 Selecione a rede de Wi-Fi do chartplotter e insira a senha da rede.
O aplicativo e a câmera irão se conectar à rede de Wi-Fi do chartplotter.

Você pode controlar a câmera usando o chartplotter.

Controlando a câmera de ação VIRB com o chartplotter

Antes de controlar uma câmera de ação VIRB com o chartplotter, você deve conectar os dispositivos usando uma conexão sem fio.

É possível conectar até cinco câmeras de ação VIRB ao chartplotter.

Depois de conectar a câmera de ação VIRB ao chartplotter, uma nova opção é adicionada a A/V, Med., Contr.. É possível iniciar e parar a gravação da câmera de ação VIRB usando o chartplotter.

OBSERVAÇÃO: a imagem VIRB apresentada no chartplotter está em uma resolução menor do que nas gravações da câmera de ação VIRB. Para ver o vídeo em alta resolução, visualize o vídeo num computador ou televisor.

1 Selecione **A/V, Med., Contr. > VIRB®**.

2 Selecione uma opção:

- Para tirar uma foto estática, selecione .
 - Para iniciar a gravação, selecione .
- Durante a gravação, a memória de gravação restante é mostrada.
- Para parar a gravação, selecione .
 - Se você tiver mais de uma câmera de ação VIRB conectada, use as setas para selecionar uma câmera de ação diferente para controlar.
 - Para exibir os vídeos ou imagens armazenados, selecione .
 - Para realizar uma panorâmica e inclinar o VIRB 360, deslize o dedo na tela.
 - Para retornar a vista da VIRB 360 à posição inicial, selecione .

Controlando a reprodução de vídeo da câmera de ação VIRB

Você pode visualizar os vídeos e imagens da câmera de ação VIRB usando o chartplotter.

OBSERVAÇÃO: a reprodução VIRB no chartplotter é exibida na mesma qualidade que a visualização ao vivo no chartplotter. Para ver o vídeo em alta resolução, visualize o vídeo num computador ou televisor.

1 Na tela da **VIRB®**, selecione .

2 Aguarde alguns segundos para que as miniaturas sejam carregadas.

3 Selecione um vídeo ou uma imagem.

4 Controle a reprodução usando os botões na tela ou as opções do menu:

- Para parar o vídeo, selecione .
- Para pausar o vídeo, selecione .
- Para reproduzir o vídeo novamente, selecione .
- Para reproduzir o vídeo, selecione .
- Para avançar ou retroceder no vídeo, arraste o controle deslizante.

Excluindo um vídeo da VIRB

Você pode excluir um vídeo ou imagem da câmera de ação VIRB.

1 Abra o vídeo ou imagem da VIRB a ser excluído.

2 Selecione **Menu > Excluir arquivo**.

Iniciando uma apresentação dos vídeos VIRB

É possível visualizar uma apresentação de slides dos vídeos e imagens na câmera de ação VIRB.

1 Na tela da **VIRB®**, selecione .

2 Aguarde alguns segundos para que as miniaturas sejam carregadas.

3 Selecione um vídeo ou uma imagem.

4 Selecione **Menu > Iniciar apres. slides**.

Para parar a apresentação de slides, selecione **Menu > Parar apresent. de slides**.

Configurações da câmera de ação VIRB

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções e configurações se aplicam a todos os modelos de câmera.

Selecione **A/V, Med., Contr. > VIRB® > Menu**.

Nome: permite inserir um nome novo para a câmera de ação VIRB.

Gravando: inicia e para a gravação.

Tirar foto: tira uma foto estática.

Reproduzir: permite que você visualize gravações de vídeo e fotos.

Frio: pausa a imagem da câmera.

Sono: coloca a câmera de ação VIRB em um modo de bateria fraca para economizar a energia da bateria. Não disponível na câmera VIRB 360.

Configuração de vídeo: configure o vídeo ([Configurações de parâmetros de vídeo da câmera de ação VIRB, página 142](#)).

Editar sobreposições: ajusta os dados mostrados na tela ([Personalizando as sobreposições de dados, página 12](#)).

Configurações de parâmetros de vídeo da câmera de ação VIRB

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções e configurações se aplicam a todos os modelos de câmera.

Selecione **A/V, Med., Contr. > VIRB® > Menu > Configuração de vídeo**.

Aspecto: define a proporção da tela do vídeo.

Modo de vídeo: define o modo de vídeo. Por exemplo, é possível selecionar a opção Câmera lenta HD para fazer vídeos em câmera lenta.

Tam. vídeo: define as dimensões dos vídeos em tamanho e pixels.

QPS do vídeo: define os quadros por segundo.

Data/hora vídeo: adiciona a data e a hora em que um vídeo foi gravado.

Data/hora da foto: adiciona a data e a hora em que uma foto foi tirada.

Tamanho foto: define as dimensões das fotos em tamanho e pixels.

Campo visão: configura o nível de zoom.

Modo de lente: define quais lentes a câmera utiliza durante a gravação de vídeo.

Espelho: permite inverter ou espelhar o vídeo.

Rotação: permite girar o ângulo da câmera.

Adição dos Controles da câmera de ação VIRB a outras telas

Antes de poder controlar uma câmera de ação VIRB com o chartplotter, é necessário conectar os dispositivos usando uma conexão sem fio ([Ligar um dispositivo sem fio ao plotador de gráficos, página 19](#)).

É possível adicionar a barra de controle da câmera de ação VIRB a outras telas. Isso permite iniciar e parar a gravação de outras funções no chartplotter.

1 Abra a tela em que deseja adicionar a barra de controle da câmera de ação VIRB.

2 Selecione **Menu > Editar sobreposições > Barra inferior > Barra do VIRB**.

Ao visualizar uma tela que contém os controles da câmera de ação VIRB, é possível selecionar  para abrir a visualização de tela inteira da câmera de ação VIRB.

Emparelhar a câmera GC™ 100 com um chartplotter Garmin

Antes de ligar um dispositivo sem fio à rede sem fio do chartplotter, a rede sem fio do chartplotter deve ser configurada.

1 Com a câmera a 76 m (250 pés) de distância (não obstruídos) do chartplotter, pressione  rapidamente por três vezes.

2 No chartplotter, selecione **Configurações > Comunicações > Dispositivos sem fio > Câmera Garmin > Iniciar**.

3 Siga as instruções na tela.

Configuração de dispositivo

Configurações do sistema

Selecione **Configurações > Sistema**.

Sons e visor: ajusta as configurações do visor e áudio.

GPS: fornece informações sobre satélites GPS e configurações.

Informação do sistema: fornece informações sobre os dispositivos na rede a versão do software.

Informações da estação: ajusta a configuração da estação.

Ativação automática: controla quais dispositivos ligam automaticamente ao conectar à fonte de alimentação.

Desativação automática: desliga automaticamente o sistema após suspensão durante o período de tempo selecionado.

Simulador: liga e desliga o simulador e permite que você configure a hora, data, velocidade e localização simulada.

Configurações de sons e visor

Selecione **Configurações > Sistema > Sons e visor**.

Bipe: ativa e desativa o toque de alarmes e seleções.

Luz de fundo: define o brilho da luz de fundo. Você pode selecionar a opção Automático para ajustar o brilho da luz de fundo automaticamente, com base na luz ambiente.

Sinc luz de fundo: sincroniza o brilho da luz de fundo de outros chartplotters na estação.

Modo Cor: define o dispositivo para apresentar cores diurnas ou noturnas. É possível selecionar a opção Automático para permitir que o dispositivo defina automaticamente cores diurnas ou noturnas com base na hora do dia.

Aspecto Video Out: define a proporção da tela do vídeo. O vídeo não pode esticar além das dimensões fornecidas pelo dispositivo de vídeo conectado e ele pode não preencher a tela inteira.

Plano de fundo: define a imagem do plano de fundo.

Imagem de inicialização: configura a imagem que é exibida quando seu dispositivo é ativado.

Layout de inicialização: configura o layout exibido quando o dispositivo é ligado.

Bloqueio de tela: define o recurso antirroubo que requer um PIN de segurança (Número de Identificação Pessoal) para impedir o uso não autorizado do dispositivo ([Ativar o bloqueio de tela, página 14](#)).

Configurações do GPS

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos.

Selecione **Configurações > Sistema > GPS**.

Visão aérea: mostra a posição relativa dos satélites de GPS no céu.

GLONASS: ativa ou desativa os dados do GLONASS (sistema de satélite russo). Quando o sistema é usado em situações de baixa visibilidade do céu, os dados do GLONASS podem ser usados em combinação com o GPS para fornecer informações de posição mais precisas.

WAAS/EGNOS: ativa ou desativa os dados do WAAS (na América do Norte) ou do EGNOS (na Europa), que podem oferecer informações mais precisas do posicionamento do GPS. Ao utilizar os dados do WAAS ou do EGNOS, o dispositivo pode levar mais tempo para acessar os satélites.

Galileo: ativa ou desativa os dados do Galileo (sistema de satélite da União Europeia). Quando o sistema é usado em situações de baixa visibilidade do céu, os dados do Galileo podem ser usados em combinação com o GPS para fornecer informações de posição mais precisas.

Filtro de veloc.: calcula a velocidade média da embarcação durante um curto período para obter valores de velocidade mais suaves.

Origem: permite selecionar a fonte preferencial para os dados do GPS.

Configurações de estação

Selecione **Configurações > Sistema > Informações da estação**.

Alterar estação: ajusta a estação inteira para um novo conjunto de padrões baseados na localização da estação. Você também pode optar por usar essa exibição como uma exibição independente e individual, em vez de agrupá-la com outras exibições para criar uma estação.

Emparelhamento GRID™: permite que você emparelhe um dispositivo de entrada remoto GRID com esta estação.

Ordem de exibição: define a ordem das exibições, que é importante ao usar um dispositivo de entrada remoto GRID.

Piloto autom. ativado: permite que você controle o piloto automático do dispositivo.

Redefinir layouts: redefine os layouts nesta estação para as configurações padrão de fábrica.

Restaurar configurações da estação: redefine todas as configurações da estação em todos os dispositivos conectados na estação para as configurações padrão de fábrica, e requer a configuração inicial da estação.

Visualizando informações do software do sistema

Você pode visualizar a versão do software, a versão do mapa base, todas as informações de mapa complementares (se aplicável), a versão do software para um radar Garmin opcional (se aplicável) e o número do ID de unidade. Você pode precisar dessas informações para atualizar o software do sistema ou para adquirir informações de dados de mapa adicionais.

Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Informações do software**.

Visualizando o registro de eventos

O registro de eventos mostra uma lista dos eventos do sistema.

Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Log de eventos**.

Visualizar informações de conformidade e regulamentação do rótulo eletrônico

O rótulo deste dispositivo é fornecido eletronicamente. O rótulo eletrônico pode fornecer informações de regulamentação, como os números de identificação da FCC ou marcas de conformidade regionais, bem como informações aplicáveis de produto e licenciamento. Não está disponível em todos os modelos.

- 1 Selecione **Configurações**.
- 2 Selecione **Sistema**.
- 3 Selecione **Informações regulamentares**.

Configurações de preferências

Selecione **Configurações > Preferências**.

Unidades: define as unidades de medida.

Idioma: define o idioma do texto na tela.

Navegação: define as preferências de navegação.

Modelo do teclado: dispõe as teclas no teclado na tela.

Captura de imagem: permite que o dispositivo salve imagens da tela.

Exibição da barra de menu: mostra ou oculta automaticamente a barra de menu quando ela não é necessária.

Configurações de unidades

Selecione **Configurações > Preferências > Unidades**.

Unidades do sistema: define o formato da unidade para o dispositivo.

Variância: define a declinação magnética, o ângulo entre o norte magnético e o norte verdadeiro para a sua posição atual.

Referência norte: define as referências de direção usadas no cálculo das informações de direção. Verdad define o norte geográfico como a referência de norte. Grade define o norte da grade como a referência de norte (000°). Magnético define o norte magnético como a referência de norte.

Formato de posição: define o formato de posição no qual a leitura de dado local é exibida. Não altere esta configuração a menos que esteja usando um mapa ou um gráfico que especifique um formato de posição diferente.

Linha de ref. do mapa: define o sistema de coordenadas no qual o mapa é estruturado. Não altere esta configuração a menos que esteja usando um mapa ou um gráfico que especifique um dado de mapa diferente.

Hora: define o formato do tempo, fuso horário e horário de verão.

Configurações de navegação

OBSERVAÇÃO: algumas configurações e opções requerem cartas de navegação ou hardware adicional.

Selecione **Configurações > Preferências > Navegação**.

Etiquetas de rota: define os tipos de etiquetas mostrados com as curvas de rota no mapa.

Transição de curva: ajusta como o chartplotter faz a transição para a próxima curva ou trecho da rota. Você pode definir a transição para ser baseada no tempo ou na distância antes da curva. Você pode aumentar o valor do tempo ou da distância para ajudar a melhorar a precisão do piloto automático ao navegar por uma rota ou uma linha de Orientação automática com muitas curvas frequentes ou a velocidades mais altas. Para rotas mais retas ou a menor velocidade, reduzir este valor pode melhorar a precisão do piloto automático.

Fontes de velocidade: define a origem para as leituras de velocidade.

Orientação automática: define as medidas para a Profundidade preferencial, Altura livre vertical e Distancia da linha costeira quando você está usando alguns mapas Premium.

Início da rota: seleciona um ponto de início para a navegação por rota.

Configurações do percurso da Orientação automática

CUIDADO

As configurações de Profundidade preferencial e Altura livre vertical influenciam como o chartplotter calcula um percurso de Orientação automática. Se uma área tiver uma profundidade de água desconhecida ou um obstáculo de altura desconhecida, o percurso de Orientação automática não será calculado nessa área. Se uma área, no início ou no final de um percurso de Orientação automática for mais rasa que a Profundidade preferencial ou mais baixa que as configurações de Altura livre vertical, o percurso da Orientação automática não pode ser calculado nessa área, dependendo dos dados do mapa. Na carta, o percurso através dessas áreas aparece como uma linha cinza ou magenta e cinza. Quando o barco entra nessas áreas, uma mensagem de atenção é exibida.

OBSERVAÇÃO: auto Guidance está disponível com cartas premium em algumas áreas.

OBSERVAÇÃO: nem todas as configurações se aplicam a todos os mapas.

Você pode definir os parâmetros que o chartplotter usa ao calcular o percurso da Orientação automática.

Profundidade preferencial: define a profundidade mínima da água, com base nos dados de profundidade da carta, que o seu barco pode navegar com segurança.

OBSERVAÇÃO: a profundidade mínima da água das cartas premium (estipulada antes de 2016) é de 0,91 metros (3 pés). Se você inserir um valor de Profundidade segura menor do que 3 pés, as cartas só usarão profundidades de 3 pés para calcular o percurso da Orientação automática.

Altura livre vertical: define a altura mínima de uma ponte ou um obstáculo, com base nos dados da carta, que o seu barco pode navegar com segurança.

Distancia da linha costeira: define a distância que você deseja que o percurso da Orientação automática seja colocado em relação à costa. O percurso da Orientação automática pode se mover se você alterar essa configuração ao navegar. Os valores disponíveis para esta configuração são relativos e não absolutos.

Para garantir que a linha de Orientação automática seja colocada em uma distância adequada da costa, você pode avaliar o posicionamento do trajeto da Orientação automática usando um ou mais destinos conhecidos, que requeiram navegação por um canal estreito (*Ajustando a distância da costa*, página 52).

Ajustando a distância da costa

A configuração Distancia da linha costeira indica quanto perto da costa você deseja que a linha de Orientação automática seja colocada. A linha de Orientação automática pode mover se você alterar essa configuração ao navegar. Os valores disponíveis para a configuração Distancia da linha costeira são relativos, não absolutos. Para garantir que a linha de Orientação automática seja posicionada a uma distância apropriada da costa, você pode avaliar o posicionamento da linha de Orientação automática usando um ou mais destinos familiares que requerem navegação por um canal estreito.

- 1 Atraque a sua embarcação ou jogue a âncora.
- 2 Selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Normal**.
- 3 Selecione um destino para o qual tenha navegado previamente.
- 4 Selecione **Navegar para > Orientação automática**.
- 5 Reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evita com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitam uma viagem eficiente.
- 6 Selecione uma opção:
 - Se a posição da linha de Orientação automática for satisfatória, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação** e vá para a etapa 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver muito perto de obstáculos conhecidos, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Distante**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática forem muito amplas, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Próximo**.
- 7 Se você selecionou **Próximo** ou **Distante** na etapa 6, reveja a posição da linha de Orientação automática e determine se a linha evita com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitam uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma ampla distância de obstáculos em mar aberto, mesmo se você definir a configuração Distância da linha costeira para Próximo ou Mais próximo. Como resultado, o chartplotter pode não reposicionar a linha de Orientação automática, a menos que o destino selecionado requeira navegação por meio de um canal estreito.
- 8 Selecione uma opção:
 - Se a posição da linha de Orientação automática for satisfatória, selecione **Menu > Opções de navegação > Parar navegação** e vá para a etapa 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver próxima demais para reconhecer obstáculos, selecione **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > + dist..**
 - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem muito amplas, selecione, **Configurações > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distancia da linha costeira > Mais próximo**.
- 9 Se você selecionou **Mais próximo** ou **+ dist.** na etapa 8, reveja a posição da linha de **Orientação automática** e determine se a linha evitará com segurança os obstáculos conhecidos e as curvas possibilitarão uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma ampla distância de obstáculos em mar aberto, mesmo se você definir a configuração Distância da linha costeira para Próximo ou Mais próximo. Como resultado, o chartplotter pode não reposicionar a linha de Orientação automática, a menos que o destino selecionado requeira navegação por meio de um canal estreito.
- 10 Repita as etapas de 3 a 9 pelo menos mais uma vez, usando um destino diferente a cada vez, até que esteja familiarizada com a funcionalidade da configuração Distância da linha costeira.

Configurações de comunicação

NMEA Configurações do 0183

Selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 0183**.

Tipos de porto: consulte *Configurando o formato de comunicação para cada porta do NMEA 0183*, página 148.

Frases de saída: consulte *Configurando frases de saída do NMEA 0183*, página 148.

Precisão de posição: ajusta o número de dígito à direita do ponto decimal para a transmissão da saída do NMEA.

Precisão XTE: ajusta o número de dígito à direita do ponto decimal para a saída de erro de diafonia do NMEA.

IDs de parada: define o dispositivo para transmitir os nomes ou os números das paradas via NMEA 0183 durante a navegação. O uso de número pode resolver problemas de compatibilidade com pilotos automáticos NMEA 0183 mais antigos.

Restaurar padrões: restaura as configurações do NMEA 0183 para os padrões originais de fábrica.

Diagnósticos: exibe informações de diagnóstico do NMEA 0183.

Configurando frases de saída do NMEA 0183

Você pode ativar ou desativar frases de saída do NMEA 0183.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Frases de saída**.

2 Selecione uma opção.

3 Selecione uma ou mais frases de saída do NMEA 0183 e selecione **Voltar**.

4 Repita as etapas 2 e 3 para ativar ou desativar frases de saída.

Configurando o formato de comunicação para cada porta do NMEA 0183

Você pode configurar o formato de comunicação para cada porta interna do NMEA 0183 ao conectar o seu chartplotter a dispositivos NMEA 0183 externos, um computador ou outros dispositivos Garmin.

1 Selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Tipos de porto**.

2 Selecione uma porta de entrada ou saída.

3 Selecione um formato:

- Para dar suporte à entrada ou saída de dados padrão do NMEA 0183, DSC e suporte de entrada de sonar NMEA para frases DPT, MTW e VHW, selecione **Padrão NMEA**.
- Para dar suporte à entrada ou saída de dados padrão do NMEA 0183 para a maioria dos receptores AIS, selecione **Alta velocidade NMEA**.
- Para dar suporte à entrada ou saída de dados proprietários do Garmin para fazer a interface com o software do Garmin, selecione **Garmin**.

4 Repita as etapas 2–3 para configurar portas de entrada ou saída adicionais.

Configurações de

Selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 2000**.

Lista de dispositivos: exibe os dispositivos conectados à rede e permite definir opções para alguns transdutores conectados por meio da rede do NMEA 2000.

Dispositivos de etiqueta: altera as etiquetas para os dispositivos conectados disponíveis.

Atribuir nomes aos dispositivos e sensores na rede

Você pode nomear dispositivos e sensores conectados à rede Marine Garmin e à rede NMEA 2000.

1 Selecione **Configurações > Comunicações**.

2 Selecione **Rede naval** ou **Configuração NMEA 2000 > Lista de dispositivos**.

3 Selecione um dispositivo da lista à esquerda.

4 Selecione **Rever > Alterar nome**.

5 Insira o nome e selecione **Concluído**.

Rede marítima

A Rede marítima permite que você compartilhe os dados dos dispositivos periféricos Garmin com chartplotters de maneira rápida e fácil. Você pode conectar um chartplotter a uma Rede marítima para receber dados de e compartilhar dados com outros dispositivos e chartplotters compatíveis com a Rede marítima.

Selecione **Configurações > Comunicações > Rede naval**.

Configurando alarmes

CUIDADO

A configuração do Bipe deve estar ativada para que os alarmes sejam audíveis ([Configurações de sons e visor, página 143](#)). A não definição de alarmes sonoros pode levar a ferimentos ou danos à propriedade.

Alarmes de navegação

Selecione **Configurações > Alarmes > Navegação**.

Chegada: ajusta o alarme para soar quando você estiver a uma distância ou tempo determinado de uma curva ou de um destino.

Âncora de arrasto: ajusta o alarme para soar quando você exceder uma distância de deriva especificada enquanto ancorado.

Fora do curso: ajusta o alarme para soar quando você está fora do curso por uma distância especificada.

Alarmes de limite: ativar e desativar todos os alarmes de limite.

Configurar o alarme de âncora de arrasto

É possível definir um alarme sonoro caso você se move mais do que certa distância permitida. Isso é muito útil durante ancoragem à noite.

1 Selecione **Configurações > Alarmes > Navegação > Âncora de arrasto**.

2 Selecione **Alarme** para ligar o alarme.

3 Selecione **Definir raio** e selecione uma distância na carta.

4 Selecione **Voltar**.

Alarmes do sistema

Despertador: define um despertador.

Volt. unidade: define um alarme para soar quando a bateria atinge uma voltagem baixa especificada.

Precisão do GPS: define um alarme para soar quando a precisão de localização do GPS fica fora do valor estabelecido pelo usuário.

Alarmes do sonar

OBSERVAÇÃO: nem todas as opções estão disponíveis em todos os transdutores.

Em uma visualização do sonar, selecione **Menu > Configuração do sonar > Alarmes**.

Também é possível abrir os alarmes do sonar ao selecionar **Configurações > Alarmes > Sonar**.

Águas rasas: define um alarme para soar quando a profundidade é menor que um valor especificado.

Águas profundas: define um alarme para soar quando a profundidade é maior que um valor especificado.

Alarme FrontVü: define um alarme para ser tocado quando a profundidade na frente da embarcação for menor do que o valor especificado, para ajudá-lo a evitar o encalhe (*Configurando o Garmin FrontVü Alarme de profundidade, página 85*). Esse alarme está disponível somente com transdutores Panoptix Garmin FrontVü.

Temp. da água: define um alarme para soar quando um transdutor reporta uma temperatura que está 1,1°C (2°F) acima ou abaixo da temperatura especificada.

Contorno: define um alarme para soar quando o transdutor detecta um alvo suspenso dentro da profundidade especificada da superfície da água e a partir do fundo.

Peixe: define um alarme para disparar quando o dispositivo detecta um alvo suspenso.

-  define o alarme para soar quando peixes de qualquer tamanho forem detectados.
-  define o alarme para soar apenas quando peixes médios e grandes forem detectados.
-  define o alarme para soar apenas quando peixes grandes forem detectados.

Configurando alarmes de tempo

Antes que possa ajustar alarmes de tempo, você deve ter um chartplotter compatível conectado a um dispositivo de tempo, como um dispositivo GXM e ter uma assinatura do tempo válida.

1 Selecione **Configurações > Alarmes > Tempo**.

2 Ative o alarme para eventos de tempo específicos.

Configurando o alarme de combustível

Antes de poder definir um alarme de nível de combustível, um sensor de fluxo de combustível compatível deve ser conectado ao chartplotter.

Você pode ajustar um alarme para soar quando a quantidade total de combustível remanescente a bordo atingir um nível especificado por você.

1 Selecione **Configurações > Alarmes > Combustível > Definir comb. total a bordo > Ligado**.

2 Digite a quantidade remanescente de combustível que dispara o alarme e selecione **Concluído**.

Configurações Minha embarcação

OBSERVAÇÃO: algumas configurações e opções requerem cartas de navegação ou hardware adicional.

Selecione **Configurações > Minha embarcação**.

Transdutores: mostra todos os transdutores na rede, permite que você troque os transdutores e visualize informações de diagnóstico ([Selecionando o tipo de transdutor, página 73](#)).

Profundidade e ancoragem: permite que você insira informações sobre a quilha ([Configurando o deslocamento de quilha, página 59](#)) e a âncora.

O valor de Altura da âncora é a altura da âncora acima da linha d'água. O valor de Escopo da âncora é a proporção entre o comprimento da amarra da âncora sendo utilizada e a distância vertical a partir da proa da embarcação ao fundo da água. Essas configurações de âncora são usadas para calcular o campo de data Amarra da âncora-alvo.

Desloc. temp.: permite que você defina um valor de deslocamento para compensar a leitura da temperatura da água de um sensor de temperatura da água NMEA 0183 ou de um transdutor habilitado para temperatura ([Configurando o deslocamento de temperatura da água, página 153](#)).

Calibrar velocidade da água: calibra o sensor ou transdutor de detecção de velocidade ([Calibrando um dispositivo de velocidade de água, página 153](#)).

Capac. combustível: define a capacidade de combustível combinada de todos os tanques de combustível na embarcação ([Configurando a capacidade de combustível da embarcação, página 117](#)).

Tipo de embarcação: ativa algumas funções do chartplotter de acordo com o tipo de embarcação.

CZone™: define os circuitos de alternância digital.

Exemplo SeaStar: define os circuitos de alternância digital.

Perfis do sistema: permite que você salve seu perfil do sistema em um cartão de memória e importe as configurações de perfil do sistema a partir de um cartão de memória. Isso pode ser útil para embarcações comerciais ou de frota, e também para compartilhar suas informações de configuração com um amigo.

N. de ID do casco: permite inserir o Número de Identificação do Casco (NIC). O NIC pode ser fixado permanentemente no estibordo superior da popa ou lado externo.

Direção Optimus: Permite ajustar os parâmetros de direção do Optimus.

Configurando o deslocamento de quilha

É possível inserir um deslocamento da quilha para compensar a leitura da profundidade da água para o local de instalação do transdutor. Isso permite que você veja a profundidade da água abaixo da quilha ou a verdadeira profundidade da água, conforme suas necessidades.

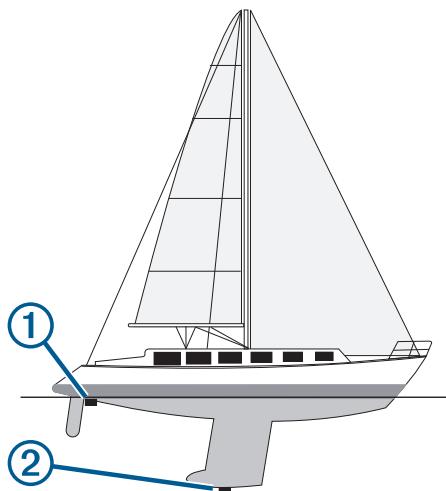
Se desejar saber a profundidade da água abaixo da quilha ou do ponto mais baixo de seu barco e o transdutor estiver instalado à linha d'água ou qualquer lugar acima da extremidade da quilha, meça a distância entre a localização do transdutor e a quilha da embarcação.

Se desejar saber a verdadeira profundidade da água e o transdutor estiver instalado abaixo da linha d'água, meça a distância da parte inferior do transdutor até a linha d'água.

OBSERVAÇÃO: essa opção só é disponibilizada quando você tiver dados de profundidade válidos.

1 Meça a distância:

- Se o transdutor estiver instalado na linha d'água **①**, ou em qualquer lugar acima da extremidade da quilha, meça a distância do local do transdutor até a quilha do barco. Insira o valor como um número positivo.
- Se o transdutor estiver instalado na parte inferior da quilha **②** e você desejar saber a verdadeira profundidade da água, meça a distância entre o transdutor e a linha d'água. Digite este valor como um número negativo.



②

2 Execute uma ação:

- Se o transdutor estiver conectado ao chartplotter ou a um módulo de sonar, selecione **Configurações > Minha embarcação > Profundidade e ancoragem > Deslocamento da quilha**.
- Se o transdutor estiver conectado à rede do NMEA 2000, selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 2000 > Lista de dispositivos**, selecione o transdutor e **Rever > Deslocamento da quilha**.

3 Selecione **+** se o transdutor estiver instalado na linha d'água ou selecione **—** se o transdutor estiver instalado na parte inferior da quilha.

4 Digite a distância medida na etapa 1.

Configurando o deslocamento de temperatura da água

O deslocamento de temperatura compensa a leitura de temperatura de um sensor de temperatura ou de um transdutor habilitado para temperatura.

- 1 Meça a temperatura da água usando um sensor de temperatura ou um transdutor habilitado para temperatura conectado à rede.
 - 2 Meça a temperatura da água usando um sensor de temperatura diferente ou um termômetro que seja reconhecidamente preciso.
 - 3 Subtraia a temperatura da água medida na etapa 1 da temperatura da água na etapa 2.
- Este valor é o deslocamento de temperatura. Digite este valor na etapa 5 como um número positivo se o sensor medir a temperatura da água como mais fria do que realmente é. Digite este valor na etapa 5 como um número positivo se o sensor medir a temperatura da água como sendo mais quente do que realmente é.
- 4 Execute uma ação:
 - Se o sensor ou transdutor estiver conectado ao chartplotter ou a um módulo de sonar, selecione **Configurações > Minha embarcação > Desloc. temp.**.
 - Se o sensor ou transdutor estiver conectado à rede do NMEA 2000, selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 2000 > Lista de dispositivos**, selecione o transdutor e **Rever > Desloc. temp.**.
 - 5 Digite o valor de deslocamento de temperatura calculado na etapa 3.

Calibrando um dispositivo de velocidade de água

Se você tiver um sensor de velocidade ou transdutor de sensor de velocidade conectado, será possível calibrar esse dispositivo para melhorar a precisão dos dados de velocidade da água exibidos pelo chartplotter.

- 1 Execute uma ação:
 - Se o sensor ou transdutor estiver conectado ao chartplotter ou a um módulo de sonar, selecione **Configurações > Minha embarcação > Calibrar velocidade da água.**
 - Se o sensor ou transdutor estiver conectado à rede do NMEA 2000, selecione **Configurações > Comunicações > Configuração NMEA 2000 > Lista de dispositivos**, selecione o transdutor e, em seguida, **Rever > Calibrar velocidade da água.**
- 2 Siga as instruções na tela.
Se o barco não está se movendo rápido o suficiente ou o sensor de velocidade não está registrando uma velocidade, uma mensagem é exibida.
- 3 Selecione OK e aumente a velocidade do barco com segurança.**OK**
- 4 Se a mensagem aparecer de novo, pare o barco e verifique se a roda do sensor de velocidade não está presa.
- 5 Se a roda girar sem problemas, verifique as conexões dos cabos.
- 6 Se continuar a obter a mensagem, entre em contato com o suporte do produto Garmin.

Outras configurações de embarcação

Quando o seu chartplotter compatível é conectado a um dispositivo AIS ou rádio VHF, você pode configurar definir como as outras embarcações são exibidas no chartplotter.

Selecione **Configurações > Outras embarcações**.

AIS: habilita e desabilita a recepção de sinal AIS.

DSC: ativa e desativa chamadas seletivas digitais (DSC).

Alarm. colisões: define o alarme de colisão ([Configurar alarme de colisão de zona de segurança](#), página 30).

Teste AIS-EPIRB: ativa sinais de teste de indicadores de EPRIB (rádio para posição de emergência).

Teste AIS-MOB: ativa sinais de teste de dispositivos MOB (homem ao mar).

Teste AIS-SART: ativa as transmissões de teste de SART (transponder de busca e resgate).

Configurações que estão sincronizadas na rede marítima Garmin

Os dispositivos a seguir sincronizam algumas configurações quando são conectados à rede marítima Garmin.

- ECHOMAP™ Série 70
- GPSMAP Série 507 (software com versão 3.0 ou posterior)
- GPSMAP Série 701 (software com versão 3.0 ou posterior)
- GPSMAP Série 702
- GPSMAP Série 800
- GPSMAP Série 902
- GPSMAP Série 1000
- GPSMAP Série 1002
- GPSMAP Série 1202
- GPSMAP Série 7400/7600
- GPSMAP Séries 8400/8600/8700

As configurações a seguir são sincronizadas, se aplicáveis, com o dispositivo.

Configurações do alarme (também sincroniza o reconhecimento do alarme):

- Chegada
- Âncora de arrasto
- Fora do curso
- Precisão do GPS
- Águas rasas
- Águas profundas (indisponível no GPSMAP série 8400/8600)
- Temp. da água
- Contorno (indisponível no echoMAP 70s e GPSMAP série 507/701)
- Peixe
- Alarm. colisões

Configurações gerais:

- Orientação automática Profundidade preferencial
- Orientação automática Altura livre vertical
- Bipe
- Modo Cor
- Modelo do teclado
- Idioma
- Linha de ref. do mapa
- Referência norte
- Formato de posição
- Unidades do sistema
- Calibrar velocidade da água
- Tamanho da antena do radar

Configurações do gráfico:

- Limites do gráfico
- Cores de perigo
- Linha de direção
- POIs em terra
- Setores de luz
- Tamanho da ajuda de navegação

- Tipo ajuda navegação.
- Pontos da foto
- Profundidade preferencial
- Sombreado superficial
- Pontos de serviço
- Ícone embarc. (não pode ser sincronizado entre todos os modelos)

Restaurando as configurações originais de fábrica do chartplotter

OBSERVAÇÃO: isso afeta todos os dispositivos na rede.

1 Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Redef..**

2 Selecione uma opção:

- Para redefinir as configurações do dispositivo para os valores padrão de fábrica, selecione **Restaurar configurações padrão**. Isso restaura os parâmetros de configuração padrão, mas não remove dados salvos do usuário, mapas ou atualizações de software.
- Para redefinir todas as configurações em todos os dispositivos na estação para os valores padrão de fábrica, selecione **Restaurar configurações da estação**. Isso restaura os parâmetros de configuração padrão, mas não remove dados salvos do usuário, mapas ou atualizações de software
- Para limpar os dados salvos, como pontos de referência e rotas, selecione **Excluir dados do usuário**. Isso não afeta mapas nem atualizações de software.
- Para apagar os dados salvos e redefinir as configurações do dispositivo para os valores padrão de fábrica, desconecte o chartplotter da Garmin Marine Network e selecione **Apagar dados e restaurar configurações**. Isso não afeta mapas nem atualizações de software.

Compartilhamento e gerenciamento de dados do usuário

É possível compartilhar os dados do usuário entre dispositivos compatíveis. Os dados do usuário incluem pontos de parada, trajetos salvos, rotas e fronteiras.

- É possível compartilhar dados na Garmin Marine Network.
- É possível compartilhar e gerenciar dados do usuário usando um cartão de memória. É necessário ter um cartão de memória instalado no dispositivo. Este dispositivo suporta um cartão de memória de até 32 GB, formatado como FAT32.

Copiando Paradas, Rotas e Trajetos de HomePort para um Chartplotter

Antes de copiar dados para o chartplotter, você deve ter a versão mais recente do HomePort programa de software carregada em seu computador e um cartão de memória instalado no chartplotter.

Copie os dados do HomePort para o cartão de memória preparado.

Para obter mais informações, consulte o arquivo de ajuda do HomePort.

Seleção de um tipo de arquivo para paradas e rotas de terceiros

Você pode importar e exportar paradas e rotas de/para dispositivos de terceiros.

1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.

2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados > Tipo de arquivo**.

3 Selecione **GPX**.

Para transferir dados com Garmin dispositivos novamente, selecione o ADM ADM.

Copiando dados do usuário de um cartão de memória

É possível transferir dados do usuário de outros dispositivos usando um cartão de memória. Os dados do usuário incluem pontos de parada, rotas, trajetos de Orientação automática, trajetos e limites.

OBSERVAÇÃO: apenas arquivos de limite com extensão .adm são compatíveis.

- 1 Insira um cartão de memória em um slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados**.
- 3 Se necessário, selecione o cartão de memória para copiar dados.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para transferir dados do cartão de memória para o chartplotter e combiná-los com os dados do usuário existentes, selecione **Mesclar do cartão**.
 - Para transferir dados do cartão de memória para o chartplotter e sobrepor os dados do usuário existentes, selecione **Substituir do cartão**.
- 5 Selecione o nome do arquivo.

Copiando dados do usuário para um cartão de memória

É possível salvar dados do usuário para um cartão de memória e transferir para outros dispositivos. Os dados do usuário incluem pontos de parada, rotas, trajetos de Orientação automática, trajetos e limites.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados > Salvar para o cartão**.
- 3 Se necessário, selecione o cartão de memória para o qual os dados serão copiados.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para criar um novo arquivo, selecione **Adicionar novo arquivo** e digite um nome.
 - Para adicionar as informações a um arquivo existente, selecione o arquivo na lista e selecione **Salvar para o cartão**.

Copiando mapas internos para um cartão de memória

Você pode copiar mapas de um chartplotter para um cartão de memória para usar com o HomePort.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Copiar mapa interno**.

Atualizando mapas internos com um cartão de memória e o Garmin Express

Você pode atualizar os mapas internos usando o Garmin Express e um cartão de memória.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão do computador.
- 2 Abra o aplicativo Garmin Express.
Se o aplicativo Garmin Express não estiver instalado no seu computador, você pode baixá-lo em garmin.com/express.
- 3 Se necessário, registre seu dispositivo ([Como registrar o dispositivo com o Garmin Express, página 158](#)).
- 4 Clique em **Embarcação > Exibir detalhes**.
- 5 Clique em **Baixar** ao lado do mapa a atualizar.
- 6 Siga as instruções na tela para concluir o download.
- 7 Aguarde o download da atualização.
A atualização pode levar um longo período de tempo.
- 8 Após o download ser concluído, ejete o cartão do computador.
- 9 Insira o cartão de memória no slot de cartão ([Inserção de cartões de memória, página 7](#)).
- 10 No chartplotter, selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Atualizar mapa interno**.

A carta atualizada é exibida no seu chartplotter.

Fazendo backup de dados em um computador

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados > Salvar para o cartão**.
- 3 Selecione um nome de arquivo na lista ou selecione **Adicionar novo arquivo**.
- 4 Selecione **Salvar para o cartão**.
- 5 Remova o cartão de memória e insira-o no leitor de cartão conectado a um computador.
- 6 Abra a pasta **Garmin\UserData** no cartão de memória.
- 7 Copie o arquivo de backup no cartão e cole-o em qualquer lugar no computador.

Restaurando dados de backup em um chartplotter

- 1 Insira um cartão de memória em um leitor de cartão que esteja conectado ao computador.
- 2 Copie um arquivo de backup do computador para o cartão de memória, em uma pasta chamada **Garmin\UserData**.
- 3 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 4 Selecione **Informações > Dados do usuário > Transferência de dados > Substituir do cartão**

Salvando informações do sistema em um cartão de memória

Você pode salvar informações do sistema em um cartão de memória como uma ferramenta para solução de problemas. Um representante de suporte do produto pode solicitar o uso destas informações para recuperar dados sobre a rede.

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Configurações > Sistema > Informação do sistema > Dispositivos Garmin > Salvar para o cartão**.
- 3 Se necessário, selecione o cartão de memória para o qual salvar informações do sistema.
- 4 Remova o cartão de memória.

Apêndice

Como registrar o dispositivo com o Garmin Express

OBSERVAÇÃO: use o aplicativo ActiveCaptain para registrar o dispositivo ([Introdução ao aplicativo ActiveCaptain, página 15](#)).

Ajude-nos a atendê-lo melhor completando ainda hoje nosso registro online. Mantenha o recibo de venda original ou uma cópia em um local seguro.

1 Insira um cartão de memória no slot de cartão ([Inserção de cartões de memória, página 7](#)).

2 Espere alguns instantes.

O charplotter abre a página de gerenciamento de cartão e cria um arquivo com o nome de GarminDevice.xml na pasta Garmin do cartão de memória.

3 Remova o cartão de memória.

4 Insira o cartão de memória no computador.

5 Em seu computador, acesse garmin.com/express.

6 Siga as instruções na tela para baixar, instalar e abrir o aplicativo Garmin Express.

7 Selecione  > **Adicionar um dispositivo**.

8 Enquanto o aplicativo faz a busca, selecione **Login** ao lado de **Você possui cartas ou dispositivos marítimos?** próximo à parte inferior da tela.

9 Crie ou faça login em sua conta Garmin.

10 Siga as instruções na tela para configurar sua embarcação.

11 Selecione  > **Adicionar**.

O aplicativo Garmin Express pesquisará as informações do dispositivo no cartão de memória.

12 Selecione **Adicionar dispositivo** para registrar o dispositivo.

Quando o registro estiver concluído, o aplicativo Garmin Express buscará cartas adicionais e atualizações de cartas para seu dispositivo.

Ao adicionar dispositivos à rede do chartplotter, repita essas etapas para registrar os novos dispositivos.

Atualização do software

OBSERVAÇÃO: você pode usar o aplicativo ActiveCaptain para atualizar o software do dispositivo ([Atualização de software com o aplicativo ActiveCaptain, página 18](#)).

Pode ser necessário atualizar o software do dispositivo quando você instala o dispositivo ou adiciona um acessório a ele.

Este dispositivo suporta um cartão de memória de até 32 GB, formatado como FAT32.

Antes de atualizar o software, verifique a versão do software instalado no dispositivo ([Visualizando informações do software do sistema, página 144](#)). Em seguida, acesse garmin.com/support/software/marine.html, selecione Ver todos os dispositivos neste pacote e compare a versão de software instalada com a versão de software listada para o seu produto.

Se o software no dispositivo for mais antigo do que o listado no site, siga as instruções para carregar o software em um cartão de memória ([Carregando o Novo software em um Cartão de memória, página 159](#)), e depois atualize o software do dispositivo ([Atualizando o software do dispositivo, página 159](#)).

Carregando o Novo software em um Cartão de memória

Você pode copiar a atualização do software para um cartão de memória usando um computador que esteja executando software Windows® ou para um computador Mac®.

1 Insira um cartão de memória no slot do cartão no computador.

2 Acesse garmin.com/support/software/marine.html.

DICA: nesta página, você pode baixar os manuais do proprietário atualizados para carregar no chartplotter.

3 Selecione **Série GPSMAP com cartão SD**.

4 Selecione **Baixar** ao lado da **Série GPSMAP com cartão SD**.

5 Leia e concorde com os termos.

6 Se estiver usando um computador Mac, selecione **Ir para a página de download do Mac**.

7 Selecione **Baixar**.

8 Se necessário, escolha um local e selecione **Salvar**.

9 Clique duas vezes no arquivo baixado.

10 Se estiver usando um computador com software Windows, selecione **Próximo**, selecione a unidade associada ao cartão de memória e selecione **Próximo > Finalizar**.

Uma Garmin pasta contendo a atualização de software é criada no cartão de memória. A atualização do software pode levar vários minutos para carregar no cartão de memória.

11 Se estiver usando um computador Mac, copie a pasta Garmin para o diretório raiz do cartão de memória.

A atualização do software pode levar vários minutos para carregar no cartão de memória.

Após carregar a atualização no cartão de memória, instale o software no chartplotter (*Atualizando o software do dispositivo*, página 159).

Atualizando o software do dispositivo

Para atualizar o software, é necessário obter um cartão de memória de atualização de software ou carregar o software mais recente em um cartão de memória (*Carregando o Novo software em um Cartão de memória*, página 159).

1 Ligue o chartplotter.

2 Após a exibição da tela inicial, insira o cartão de memória na entrada para cartões.

OBSERVAÇÃO: para visualizar as instruções de atualização de software, o dispositivo deve estar em completo funcionamento antes de o cartão ser inserido.

3 Siga as instruções na tela.

4 Aguarde alguns minutos até a atualização do software terminar.

5 Quando solicitado, coloque o cartão de memória no lugar e reinicie o chartplotter manualmente.

6 Remova o cartão de memória.

OBSERVAÇÃO: se o cartão de memória for removido antes de o dispositivo reiniciar completamente, a atualização de software não será concluída.

Emparelhando o dispositivo GRID ao chartplotter a partir do chartplotter

OBSERVAÇÃO: estas etapas são aplicáveis ao dispositivo GRID e ao dispositivo 20 GRID.

Antes de poder emparelhar o dispositivo GRID 20 com o chartplotter para fazer a conexão de dados, é necessário fornecer energia usando baterias, o cabo de alimentação incluso ou uma conexão de rede NMEA 2000.

Para poder emparelhar o dispositivo GRID com o chartplotter, é necessário conectá-lo à Garmin Marine Network.

1 Selecione **Configurações > Sistema > Informações da estação > Emparelhamento GRID™ > Adicionar**.

2 Selecione uma ação:

- No dispositivo remoto de entrada GRID, pressione **SELECT**.

- No dispositivo de entrada remoto GRID 20, pressione **◀ e ▶** até que o controle remoto apite três vezes.

Como emparelhar o dispositivo GRIDcom o chartplotter a partir do dispositivo GRIDGRID

OBSERVAÇÃO: isso não se aplica ao dispositivo GRID 20.

- 1 No dispositivo remoto de entrada GRID, pressione **+** e **HOME** ao mesmo tempo.
Uma página de seleção se abre em todos os chartplotters da Rede Marítima Garmin.
- 2 Gire o botão no dispositivo remoto de entrada GRID para realçar **Selecionar** no chartplotter que pretende controlar com o dispositivo remoto de entrada GRID.
- 3 Pressione **SELECT**.

Como girar o dispositivo de entrada remoto GRID

Em determinadas situações de instalação, você pode girar a direção do dispositivo GRID.

OBSERVAÇÃO: isso não se aplica ao dispositivo GRID 20.

- 1 Selecione **Configurações > Comunicações > Rede naval**.
- 2 Selecione o dispositivo GRID.

Limpeza da tela

AVISO

Produtos de limpeza com amoníaco danificam o revestimento antirreflexo.

O dispositivo possui um revestimento antirreflexo especial, muito sensível a ceras e produtos de limpeza abrasivos.

- 1 Num pano, aplique um produto de limpeza para lentes que indique explicitamente ser inofensivo em revestimentos antirreflexo.
- 2 Limpe suavemente a tela com um pano macio, limpo e sem pelos.

Visualizar imagens em um cartão de memória

É possível visualizar imagens salvas em um cartão de memória. Você pode visualizar arquivos .jpg, .png e .bmp.

- 1 Insira um cartão de memória com arquivos de imagens no slot de cartão.
- 2 Selecione **Informações > Visualizador de imagens**.
- 3 Selecione a pasta contendo as imagens.
- 4 Aguarde alguns segundos para que as miniaturas sejam carregadas.
- 5 Selecione uma imagem.
- 6 Utilize as setas para navegar pelas imagens.
- 7 Se necessário, selecione **Menu > Iniciar apres. slides**.

Imagens

Você pode capturar uma imagem de qualquer tela exibida no seu chartplotter como um arquivo .png. Você pode transferir a imagem para o seu computador.

Capturando imagens

- 1 Insira um cartão de memória no slot de cartão.
- 2 Selecione **Configurações > Preferências > Captura de imagem > Ligado**.
- 3 Acesse uma tela que queira capturar.
- 4 Mantenha **Início** pressionada por pelo menos seis segundos.

Copiando capturas de tela para um computador

- 1 Remova o cartão de memória do chartplotter e insira-o no leitor de cartão anexado a um computador.
- 2 No Windows Explorer, abra a pasta **Garmin\scrn** no cartão de memória.
- 3 Copie o arquivo .bmp do cartão e cole-o em qualquer lugar do computador.

Solução de problemas

Meu dispositivo não capta sinais de GPS

Se o dispositivo não captar sinais de satélite, pode haver algumas causas. Se o dispositivo não foi deslocado por longas distâncias desde a última vez que captou satélites ou se foi mantido desligado por mais de algumas semanas ou meses, é possível que o dispositivo não consiga captar os satélites de forma correta.

- Certifique-se de que o dispositivo está usando o software mais recente. Caso contrário, atualize o software do dispositivo.
- Certifique-se de que não haja obstruções entre o dispositivo e o céu para que a antena possa receber o sinal de GPS. Se estiver montado dentro de uma cabine, o dispositivo deve estar próximo de uma janela para que possa receber o sinal de GPS.

Meu dispositivo não liga ou continua desligando

É possível que o dispositivo tenha problema de alimentação se não estiver ligando ou se estiver desligando de forma irregular. Verifique estes itens para tentar solucionar as causas desse problema de alimentação.

- Certifique-se de que a fonte de alimentação está gerando energia. É possível verificar isso de várias formas. Por exemplo, você pode verificar se outros dispositivos que são alimentados pela mesma fonte estão funcionando.
- Verifique o fusível no cabo de alimentação.

O fusível pode estar localizado em um porta-fusível que é parte do fio vermelho do cabo de alimentação. Verifique se o fusível instalado é de tamanho adequado. Consulte a etiqueta no cabo ou as instruções de instalação para o tamanho exato do fusível necessário. Verifique o fusível para garantir que ainda há uma conexão dentro dele. Teste o fusível com um multímetro. Se o fusível estiver bom, o multímetro mostrará 0 ohm.

- Certifique-se de que o dispositivo está recebendo pelo menos 12 V. Para verificar a voltagem, meça os soquetes fêmea de energia e de aterramento do cabo de alimentação para voltagem CC. Se a voltagem for menor do que 12 V, o dispositivo não ligará.
- Se o dispositivo estiver recebendo energia suficiente, mas não ligar, entre em contato com o suporte ao produto da Garmin.

Meu dispositivo não cria paradas no local correto

É possível inserir um local de parada manualmente para transferir e compartilhar dados de um dispositivo com outro. Se você inseriu uma parada manualmente usando coordenadas e o local do ponto não aparece onde deveria, a linha de referência do mapa e o formato da posição do dispositivo podem não corresponder à linha de referência ou ao formato usado originalmente para marcar a parada.

O formato da posição é a forma como a posição do receptor de GPS aparece na tela. É exibido geralmente como latitude/longitude em graus e minutos, com opções para graus, minutos e segundos, apenas graus ou um dos diversos formatos de grade.

A linha de referência do mapa é um modelo matemático que ilustra uma parte da superfície da terra. As linhas de latitude e de longitude em um mapa em papel são referenciadas em uma linha específica do mapa.

- 1 Descubra quais linha de referência do mapa e formato de posição foram usados quando a parada original foi criada.
Se a parada original foi obtida de um mapa, deve existir uma legenda no mapa que lista a linha de referência do mapa e o formato da posição usado para criar esse mapa. Geralmente é encontrado próximo a chave do mapa.
- 2 Selecione **Configurações > Preferências > Unidades**.
- 3 Selecione as configurações corretas de linha de referência do mapa e do formato da posição.
- 4 Crie uma parada novamente.

Especificações

Especificações do GPSMAP 7x07

Especificação	Medidas
Dimensões (L × A × P)	22,2 × 14,2 × 6,1 cm (8,75 × 5,6 × 2,6 pol.)
Tamanho do visor (L × A)	15,5 × 8,6 cm (6,1 × 3,4 pol.)
Resolução da tela	WVGA, 800 × 400 pixels
Peso	1,13 kg (2,5 lb)
Distância segura da bússola	80 cm (31,5 pol.)
Intervalo de temperatura	De -15 a 55 °C (de 5 a 131 °F)
Material	Plástico policarbonato e alumínio fundido
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 O dispositivo é resistente a exposição accidental à água de até 1 m de profundidade por até 30 min. Para obter mais informações, acesse www.garmin.com/waterrating .
Fusível	6 A, 125 V de ação rápida
Tensão de entrada	De 10 a 32 VCC
Uso máximo de potência a 10 VCC	24 W
Consumo de energia típico a 12 VCC	1,5 A
Consumo de energia máximo a 12 VCC	2,0 A
NMEA 2000 LEN a 9 VCC	2
Consumo NMEA 2000	75 mA máximo
Máximo de pontos de parada	5.000
Máximo de rotas	100
Máximo de pontos de trajetos ativos	50.000 pontos, 50 trajetos salvos
Cartão de memória	2 slots para cartão microSD de, no máximo, 32 GB
Protocolos e frequência sem fio	Tecnologias Wi-Fi, ANT® e Bluetooth 2,4 GHz a 19,5 dBm nominal

GPSMAP Especificações do 7x08

Especificação	Medidas
Dimensões (L × A × P)	24,4 × 16,0 × 7,6 cm (9,6 × 6,3 × 3,0 pol.)
Tamanho do visor (L × A)	17,8 × 10,2 cm (7,0 × 4,0 pol.)
Resolução da tela	WSVGA, 1024 × 600 pixels
Peso	1,41 kg (3,1 lb)
Distância segura da bússola	70 cm (27,6 pol.)
Intervalo de temperatura	De -15 a 55 °C (de 5 a 131 °F)
Material	Plástico policarbonato e alumínio fundido
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 O dispositivo é resistente a exposição accidental à água de até 1 m de profundidade por até 30 min. Para obter mais informações, acesse www.garmin.com/waterrating .
Fusível	6 A, 125 V de ação rápida
Tensão de entrada	De 10 a 32 VCC
Uso máximo de potência a 10 VCC	27 W
Consumo de energia típico a 12 VCC	1,8 A
Consumo de energia máximo a 12 VCC	2,3 A
NMEA 2000 LEN a 9 VCC	2
Consumo NMEA 2000	75 mA máximo
Máximo de pontos de parada	5.000
Máximo de rotas	100
Máximo de pontos de trajetos ativos	50.000 pontos, 50 trajetos salvos
Cartão de memória	2 slots para cartão SD de, no máximo, 32 GB
Protocolos e frequência sem fio	Tecnologias Wi-Fi, ANT e Bluetooth 2,4 GHz a 19,5 dBm nominal

GPSMAP Especificações do 7x10

Especificação	Medidas
Dimensões (L × A × P)	28,9 × 20,6 × 7,6 cm (11,4 × 8,1 × 3,1 pol.)
Tamanho do visor (L × A)	21,8 × 13,5 cm (8,6 × 5,3 pol.) Diagonal de 10 pol.
Resolução da tela	WXGA, 1024 × 600 pixels
Peso	2,36 kg (5,2 lb)
Distância segura da bússola	65 cm (25,6 pol.)
Intervalo de temperatura	De -15 a 55 °C (de 5 a 131 °F)
Material	Plástico policarbonato e alumínio fundido
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 O dispositivo é resistente a exposição acidental à água de até 1 m de profundidade por até 30 min. Para obter mais informações, acesse www.garmin.com/waterrating .
Fusível	6 A, 125 V de ação rápida
Tensão de entrada	De 10 a 32 VCC
Uso máximo de potência a 10 VCC	30 W
Consumo de energia típico a 12 VCC	1,95 A
Consumo de energia máximo a 12 VCC	2,5 A
NMEA 2000 LEN a 9 VCC	2
Consumo NMEA 2000	75 mA máximo
Máximo de pontos de parada	5.000
Máximo de rotas	100
Máximo de pontos de trajetos ativos	50.000 pontos, 50 trajetos salvos
Cartão de memória	2 slots para cartão SD de, no máximo, 32 GB
Protocolos e frequência sem fio	Tecnologias Wi-Fi, ANT e Bluetooth 2,4 GHz a 19,5 dBm nominal

Especificações do GPSMAP 7x12

Dimensões (L × A × P)	33,0 × 22,6 × 7,9 cm (13,0 × 8,9 × 3,1 pol.)
Tamanho do visor (L × A)	26,2 × 16,3 cm (10,3 × 6,4 pol.) Diagonal de 12 pol.
Resolução da tela	WXGA, 1280 × 800 pixels
Peso	2,72 kg (6,0 lb)
Distância segura da bússola	65 cm (25,6 pol.)
Espaço até a obstrução mais próxima	9,5 cm (3 ³ / ₄ pol.)
Intervalo de temperatura	De -15 a 55 °C (de 5 a 131 °F)
Material	Plástico policarbonato e alumínio fundido
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 ¹
Fusível	6 A, 125 V de ação rápida
Tensão de entrada	De 10 a 32 VCC
Uso máximo de potência a 10 VCC	36 W
Consumo de energia típico a 12 VCC	2,5 A
Consumo de energia máximo a 12 VCC	3,0 A
NMEA 2000 LEN a 9 VCC	2
Consumo da NMEA 2000	Máximo de 75 mA
Máximo de pontos de parada	5.000
Máximo de rotas	100
Máximo de pontos de trajetos ativos	50.000 pontos, 50 trajetos salvos
Cartão de memória	2 slots para cartão SD de, no máximo, 32 GB
Frequência sem fio	2,4 GHz a 19,5 dBm nominal

¹ O dispositivo é resistente a exposição accidental à água de até 1 m de profundidade por até 30 min. Para obter mais informações, acesse www.garmin.com/waterrating.

Especificações do GPSMAP 7x16

Especificação	Medidas
Dimensões (L × A × P)	42,7 × 27,5 × 8,6 cm (16,8 × 10,8 × 3,4 pol.)
Tamanho do visor (L × A)	34,5 × 19,3 cm (13,6 × 7,6 pol.)
Resolução da tela	WXGA, 1024 × 800 pixels
Peso	4,3 kg (9,5 lb)
Intervalo de temperatura	De -15 a 55 °C (de 5 a 131 °F)
Material	Plástico policarbonato e alumínio fundido
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 O dispositivo é resistente a exposição accidental à água de até 1 m de profundidade por até 30 min. Para obter mais informações, acesse www.garmin.com/waterrating .
Tensão de entrada	De 10 a 32 VCC
Fusível	8 A, 125 V de ação rápida
Distância segura da bússola	85,0 cm (33,5 pol.)
Uso máximo de potência a 10 VCC	57,2 W
Consumo de energia típico a 12 VCC	3,82 A
Consumo de energia máximo a 12 VCC	5,24 A
NMEA 2000 LEN a 9 VCC	2
Consumo NMEA 2000	75 mA máximo
Máximo de pontos de parada	5.000
Máximo de rotas	100
Máximo de pontos de trajetos ativos	50.000 pontos, 50 trajetos salvos
Cartão de memória	2 slots para cartão SD de, no máximo, 32 GB
Protocolos e frequência sem fio	Tecnologias Wi-Fi, ANT e Bluetooth 2,4 GHz a 19,5 dBm nominal

Informações sobre o NMEA 2000 PGN

Transmissão e recepção

PGN	Descrição
059392	Reconhecimento da ISO
059904	Solicitação da ISO
060160	Protocolo de transporte ISO: transferência de dados
060416	Protocolo de transporte ISO: gerenciamento de conexão
060928	Endereço ISO solicitado
065240	Endereço comandado
126208	Solicitar função de grupo
126996	Informações do produto
126998	Informações de configuração
127237	Controle de rumo/trajeto
127245	Leme
127250	Direção da embarcação
127258	Variação magnética
127488	Parâmetros do motor: atualização rápida
127489	Parâmetros do motor: dinâmico
127493	Parâmetros de transmissão: dinâmico
127505	Nível de fluidos
127508	Status da bateria
128259	Velocidade: com referência a água
128267	Profundidade da água
129025	Posição: atualização rápida
129026	COG e SOG: atualização rápida
129029	Dados de posição do GNSS
129283	Erro de trajeto cruzado
129284	Dados sobre navegação
129539	DOPS do GNSS
129540	Satélites do GNSS na visualização
130060	Rótulo
130306	Dados sobre o vento
130310	Parâmetros ambientais (obsoleto)
130311	Parâmetros ambientais (obsoleto)

PGN	Descrição
130312	Temperatura (obsoleto)

Transmissão

PGN	Descrição
126464	Função de grupo de listas do PGN de transmissão e recepção
126984	Resposta a alertas
127497	Parâmetros de viagem: motor

Recepção

PGN	Descrição
065030	Gerador de quantidades médias de CA básico (GAAC)
126983	Alerta
126985	Texto do alerta
126987	Limite de alerta
126988	Valor do alerta
126992	Hora do sistema
127251	Incidência da curva
127257	Atitude
127498	Parâmetros do motor: estáticos
127503	Status de entrada CA (obsoleto)
127504	Status de saída CA (obsoleto)
127506	Status detalhado CC
127507	Status do carregador
127509	Status do inversor
128000	Ângulo de manobra náutica
128275	Registro de distância
129038	Relatório de posição do AIS classe A
129039	Relatório de posição do AIS classe B
129040	Relatório de posição estendida do AIS classe B
129044	Linha de referência
129285	Navegação: Informações de rota, ponto de parada
129794	Dados relacionados a viagens e estática do AIS classe A
129798	Relatório da posição de aeronave AIS SAR
129799	Frequência/modo/energia do rádio

PGN	Descrição
129802	Mensagem relacionada com a segurança AIS
129808	Informações de chamada DSC
129809	Relatório de dados de estática do AIS classe B "CS", parte A
129810	Relatório de dados de estática do AIS classe B "CS", parte B
130313	Umidade
130314	Pressão real
130316	Temperatura: Alcance estendido
130576	Status de trimagem
130577	Dados de direção

NMEA Informações sobre o 0183

Transmissão

Sentença	Descrição
GPAPB	APB: título ou sentença do controlador de trajeto (piloto automático) "B"
GPBOD	BOD: variação (da origem ao destino)
GPBWC	BWC: variação e distância para a parada
GPGGA	GGA: dados fixos de sistema de posicionamento global
GPGLL	GLL: posição geográfica (latitude e longitude)
GPGSA	GSA: GNSS DOP e satélites ativos
GPGSV	GSV: satélites do GNSS na visualização
GPRMB	RMB: informações de navegação mínimas recomendadas
GPRMC	RMC: dados mínimos do GNSS específicos recomendados
GPRTE	RTE: rotas
GPVTG	VTG: curso sobre o solo e velocidade no solo
GPWPL	WPL: local da parada
GPXTE	XTE: erro de trajeto cruzado
PGRME	E: erro estimado
PGRMM	M: linha de referência do mapa
PGRMZ	Z: altitude
SDDBT	DBT: profundidade abaixo do transdutor
SDDPT	DPT: profundidade
SDMTW	MTW: temperatura da água
SDVHW	VHW: direção e velocidade da água

Recepção

Sentença	Descrição
DPT	Profundidade
DBT	Profundidade abaixo do transdutor
MTW	Temperatura da água
VHW	Direção e velocidade da água
WPL	Local da parada
DSC	Informações de chamada seletiva digital
DSE	Chamada seletiva digital expandida
HDG	Direção, desvio e variação
HDM	Direção, magnética
MWD	Direção e velocidade do vento
MDA	Composto meteorológico
MWV	Velocidade e ângulo do vento
VDM	Mensagem de data link VHF do AIS

Você pode obter informações completas sobre o formato e sentenças da National Marine Electronics Association (NMEA) em: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA (www.nmea.org)

Informações sobre o J1939

O chartplotter pode receber sentenças do J1939. O chartplotter não pode transmitir pela rede J1939.

Descrição	PGN	SPN
Porcentagem de carga do motor na velocidade atual	61443	92
Velocidade do motor	61444	190
Temperatura do gás de escape do coletor do motor - coletor direito	65031	2433
Temperatura do gás de escape do coletor do motor - coletor esquerdo	65031	2434
Resfriamento automático do motor	65172	
Códigos de problema do diagnóstico ativo	65226	
Distância do veículo	65248	
Indicador de água no combustível	65279	
Luz para aguardar a partida do motor	65252	1081
Teste de motor em relação à velocidade	65252	2812
Status do comando de desligamento de ar do motor	65252	2813
Status do comando de saída do alarme do motor	65252	2814
Total de horas de operação do motor	65253	247
Velocidade do veículo baseada na navegação	65256	517
Temperatura do combustível do motor 1	65262	174
Temperatura do óleo do motor 1	65262	175
Pressão de fornecimento de combustível do motor	65263	94
Pressão do óleo do motor	65263	100
Pressão do líquido de resfriamento do motor	65263	109
Temperatura do líquido de resfriamento do motor	65263	110
Nível de resfriamento do motor	65263	111
Taxa de combustível do motor	65266	183
Economia média de combustível do motor	65266	185
Pressão do coletor de admissão #1 do motor	65270	102
Entrada de energia/potência da bateria 1	65271	168
Temperatura do óleo da transmissão	65272	177
Pressão do óleo da transmissão	65272	127
Nível de combustível	65276	96
Pressão diferencial do filtro de óleo do motor	65276	969

support.garmin.com