

GARMIN®

GNX™ Wind



Руководство пользователя

© 2016 Garmin Ltd. или подразделения

Все права сохранены. Согласно законодательству о защите авторских прав полное или частичное копирование данного руководства без письменного разрешения компании Garmin не допускается. Компания Garmin оставляет за собой право изменять или улучшать свои продукты и вносить изменения в содержание данного руководства без обязательства уведомлять какое-либо лицо или организацию о таких изменениях или улучшениях. Последние обновления и дополнительные сведения об использовании этого продукта доступны на веб-сайте www.garmin.com.

Garmin®, логотип Garmin и quatix® являются товарными знаками компании Garmin Ltd. или ее подразделений, зарегистрированными в США и других странах. GNX™ является товарным знаком компании Garmin Ltd. или ее подразделений. Данные товарные знаки запрещено использовать без явного разрешения Garmin.

NMEA 2000® и логотип NMEA 2000 являются зарегистрированными товарными знаками Национальной ассоциации морской электроники (National Maritime Electronics Association).

Содержание

Начало работы.....	1
Кнопки.....	1
Экран прибора.....	2
Просмотр показаний датчиков.....	2
Роза ветров.....	3
Режим автопилота.....	5
Использование режима автопилота с настройкой AWA или TWA.....	6
Использование режима автопилота с настройкой TAWA или TTWA.....	6
Использование режима автопилота с настройкой BTW или CTS.....	7
Использование режима автопилота с настройкой MEM.....	7
Настройка.....	8
Изменение настроек конфигурации.....	9
Настройка количества экранов прибора.....	9
Настройка экрана прибора.....	9
Подключение к портативному устройству Garmin®.....	10
Меню для конфигурирования.....	10
1.0 DATA.....	10
Настройки конфигурации 2.0 FILT.....	10
Настройки конфигурации 3.0 UNIT.....	10
4.0 SENS.....	11
5.0 WEAR.....	11
6.0 SYST.....	11
Приложение.....	12
Технические характеристики.....	12
Словарь сокращений.....	13
Фактическая скорость.....	14





Начало работы

⚠ ОСТОРОЖНО

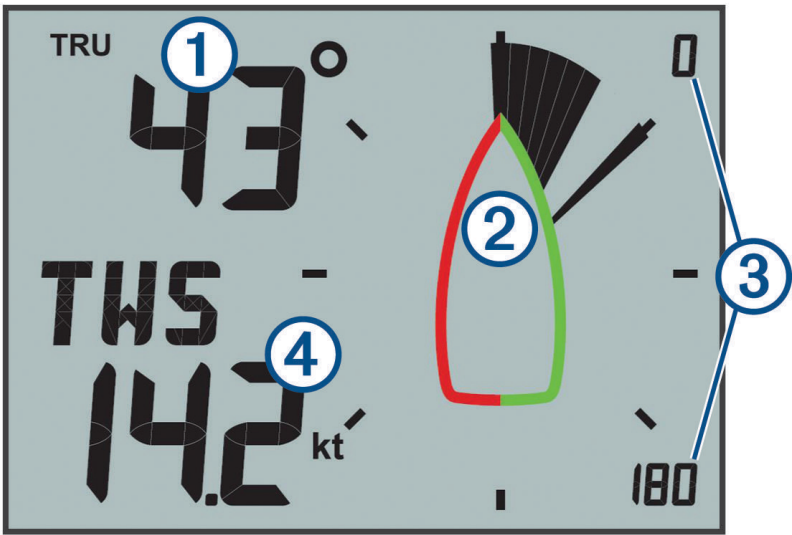
Сведения о безопасности и другую важную информацию см. в руководстве *Правила техники безопасности и сведения об изделии*, которое находится в упаковке изделия.

Кнопки

Кнопки на данном приборе используются для навигации по экранам данных, пунктам меню, а также для его включения и выключения. Функции кнопок зависят от просматриваемого на устройстве экрана.

Кнопка	Назначение
	Нажатие: включение прибора. Нажатие: изменение уровня яркости подсветки. Удержание: выключение прибора.
	Нажатие: перемещение между экранами и пунктами меню прибора. Нажатие: изменение значений параметров, доступных в подменю.
	Нажатие: переход в меню при просмотре экрана на приборе. Нажатие: переход в подменю при просмотре пункта меню. Нажатие: выбор значения для настройки при просмотре подменю. Нажатие: подтверждение настройки после изменения значения в подменю. Удержание: переход в режим автопилота (Режим автопилота, стр. 5).
	Нажатие: переход к экранам прибора при просмотре меню. Нажатие: возврат в меню при просмотре подменю. Нажатие: отмена настройки в случае изменения значения в подменю.

Экран прибора



Компонент	Описание	Примечания
①	Верхнее поле данных	Экран прибора: отображает числовое значение угла ветра или информацию о направлении (<i>Настройка экрана прибора, стр. 9</i>). Экран меню: отображает десятичное значение категории меню и пункта подменю.
②	Роза ветров	Отображает информацию о направлении или угле ветра на схематичном изображении судна. (<i>Роза ветров, стр. 3</i>)
③	Диапазон розы ветров	Отображает диапазон розы ветров, изменяющийся при установке режима для хождения в крутой бейдевинд (<i>Роза ветров для бейдевинда, стр. 4</i>).
④	Нижнее поле данных	Экран прибора: отображает показания датчика скорости (<i>Настройка экрана прибора, стр. 9</i>). Экран меню: отображает имя категории меню или имя и значение пункта подменю.

Просмотр показаний датчиков

Для отображения показаний датчиков на приборе может использоваться до четырех экранов. Количество используемых экранов прибора можно настроить (*Настройка количества экранов прибора, стр. 9*), как и данные, отображаемые на каждом из них (*Настройка экрана прибора, стр. 9*).

- 1 Когда на дисплее отображается **MENU** или **SUBMENU**, нажимайте кнопку ↩ до появления экрана прибора.
- 2 Для перехода между доступными экранами прибора используйте кнопки ▲ и ▼.

Роза ветров

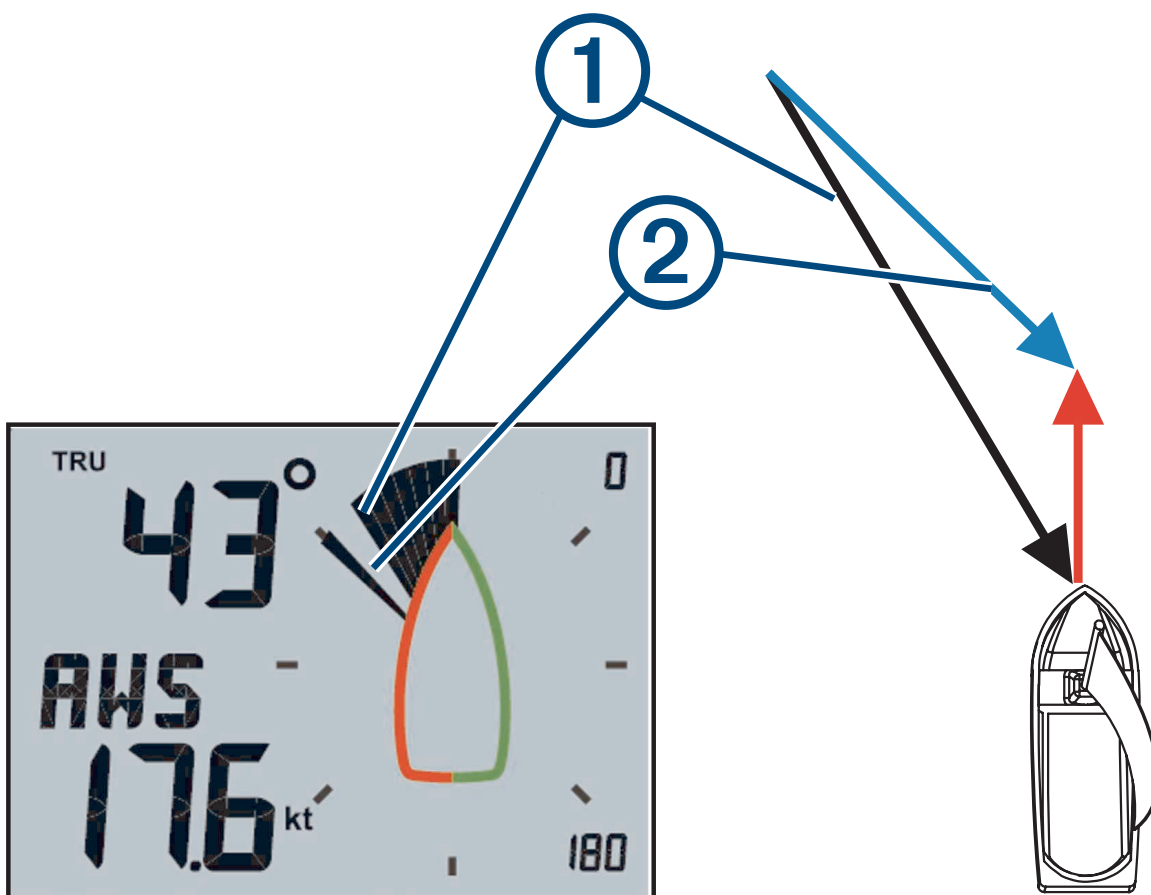
На розе ветров отображается визуальное представление угла или направления ветра, информация о котором передается с подключенного датчика.

Предусмотрена возможность настройки розы ветров для отображения трех типов информации о ветре на экране прибора:

- Одновременное отображение угла истинного и кажущегося ветра
- Отображение узконаправленной области для хождения в крутой бейдевинд
- Направление истинного ветра

Отображение истинного и кажущегося ветра на розе ветров

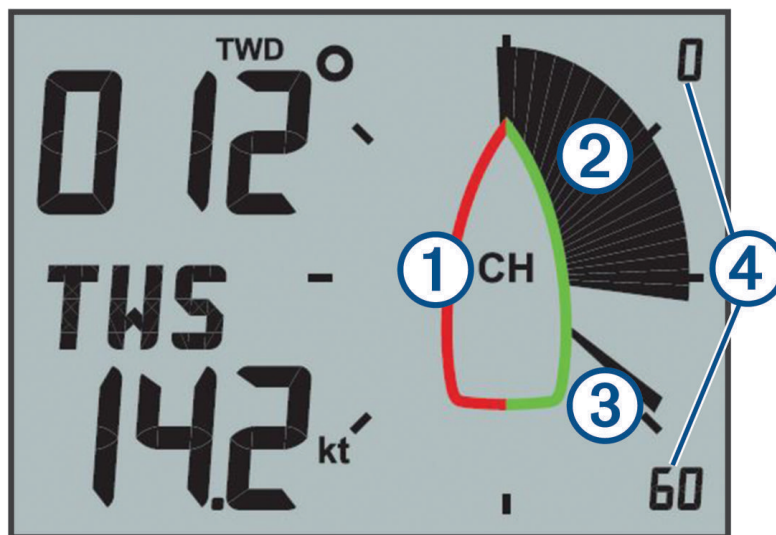
Если центр розы ветров пуст, на ней одновременно отображаются углы истинного и кажущегося ветра с помощью двух типов стрелок.



①	Заштрихованная стрелка: угол кажущегося ветра (AWA)
②	Одиночная стрелка: угол истинного ветра (TWA)

Роза ветров для бейдевинда

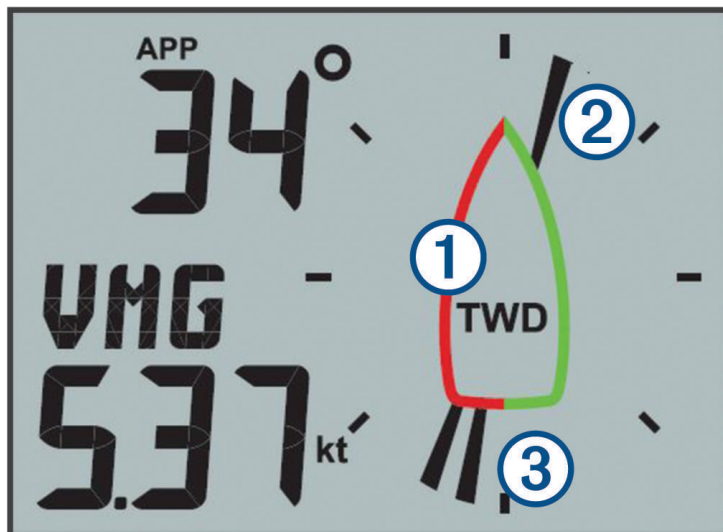
Когда в центре розы ветров отображаются буквы CH, на ней в узконаправленной области одновременно отображаются углы истинного и кажущегося ветра для хождения в крутой бейдевинд.



- | | |
|---|---|
| ① | CH: диапазон розы ветров сужен для хождения в крутой бейдевинд (CH). |
| ② | Заштрихованная стрелка: угол кажущегося ветра (AWA) |
| ③ | Одиночная стрелка: угол истинного ветра (TWA) |
| ④ | Диапазон розы ветров: диапазон узконаправленной области, автоматически корректируемой в соответствии с направлением движения судна. |

Отображение направления ветра на розе ветров

Когда в центре розы ветров отображаются буквы TWD, на ней отображается направление истинного ветра с помощью двух типов стрелок. Стрелки указывают истинное направление ветра на основе относительного севера. В этом режиме следует игнорировать символ судна на розе ветров.



- ① Направление истинного ветра (TWD): на розе ветров отображается направление истинного ветра.
- ② Одиночная стрелка: направление, откуда дует ветер.
- ③ Двойная стрелка: направление, куда дует ветер.

Режим автопилота

Прибор можно использовать в качестве вспомогательного устройства для управления судном с использованием определенного угла ветра или информации, передаваемой с подключенных датчиков и устройства GPS.









Также прибор может обеспечивать помощь при лавировании.

Использование режима автопилота с настройкой AWA или TWA

Перед использованием режима автопилота с настройкой AWA (Apparent Wind Angle — угол кажущегося ветра) необходимо подключить прибор к датчику ветра по беспроводному соединению или через сеть NMEA 2000®.

Перед использованием режима автопилота с настройкой TWA (True Wind Angle — угол истинного ветра) необходимо подключить прибор к датчику ветра по беспроводному соединению или через сеть NMEA 2000, а также подключить его к датчику скорости или устройству GPS через сеть NMEA 2000.






При хождении под парусом можно использовать прибор в качестве вспомогательного управляющего устройства, указав определенное значение угла ветра.

- 1 При просмотре экрана прибора нажмите и удерживайте значок .
Прибор будет переведен в режим автопилота.
- 2 Выберите один из следующих вариантов:
 - При отображении **AWA** или **TWA** перейдите к шагу 4.
 - При отображении информации, отличной от **AWA** или **TWA** нажмите и удерживайте значок  пока надпись не начнет мигать.
- 3 Нажмите  или  для выбора настройки **AWA** или **TWA** и нажмите на значок .
- 4 Нажмите  или , чтобы ввести числовое значение угла ветра, которое должно использоваться при управлении.
- 5 Нажмите на значок , чтобы подтвердить угол ветра.
- 6 Ведите судно таким образом, чтобы стрелка указывала прямо вперед.

Использование режима автопилота с настройкой TAWA или TTWA

Перед использованием режима автопилота со значениями TAWA (Target Apparent Wind Angle — целевой угол кажущегося ветра) или TTWA (Target True Wind Angle — целевой угол истинного ветра) необходимо подключить прибор к совместимому картплоттеру с загруженной и включенной полярной диаграммой.

Вы можете указать TAWA или TTWA, чтобы найти оптимальный угол ветра для максимальной скорости судна в текущих условиях и использовать прибор в качестве вспомогательного управляющего устройства при хождении под парусом.






- 1 При просмотре экрана прибора нажмите и удерживайте значок .
Прибор будет переведен в режим автопилота.
- 2 Выберите один из следующих вариантов:
 - При отображении **TAWA** или **TTWA** перейдите к шагу 4.
 - При отображении информации, отличной от **TAWA** или **TTWA** нажмите и удерживайте значок  пока надпись не начнет мигать.
- 3 Нажмите  или  для выбора настройки **TAWA** или **TTWA** и нажмите на значок .
- 4 Ведите судно таким образом, чтобы стрелка указывала прямо вперед.

Использование режима автопилота с настройкой BTW или CTS

Перед использованием режима автопилота с настройкой BTW (Bearing to Waypoint — пеленг на маршрутную точку) необходимо подключить прибор к устройству GPS через сеть NMEA 2000.

Перед использованием режима автопилота с настройкой CTS (Course to Steer — заданный курс) необходимо подключить прибор к устройству GPS, датчикам курса и скорости через сеть NMEA 2000.








Прибор можно использовать в качестве вспомогательного устройства для ведения судна к маршрутной точке, выбранной на подключенном устройстве GPS.

- 1 Начните навигацию к пункту назначения на подключенном устройстве GPS.
- 2 При просмотре экрана прибора нажмите и удерживайте значок .
Прибор будет переведен в режим автопилота.
- 3 Выберите один из следующих вариантов:
 - При отображении **BTW** или **CTS** перейдите к шагу 5.
 - При отображении информации, отличной от **BTW** или **CTS** нажмите и удерживайте значок , пока надпись не начнет мигать.
- 4 Нажмите  или  для выбора настройки **BTW** или **CTS** и нажмите значок .
- 5 Ведите судно таким образом, чтобы стрелка указывала прямо вперед.

Использование режима автопилота с настройкой MEM


Перед использованием режима автопилота с настройкой MEM (Memory — память) необходимо подключить прибор к датчику курса через сеть NMEA 2000.

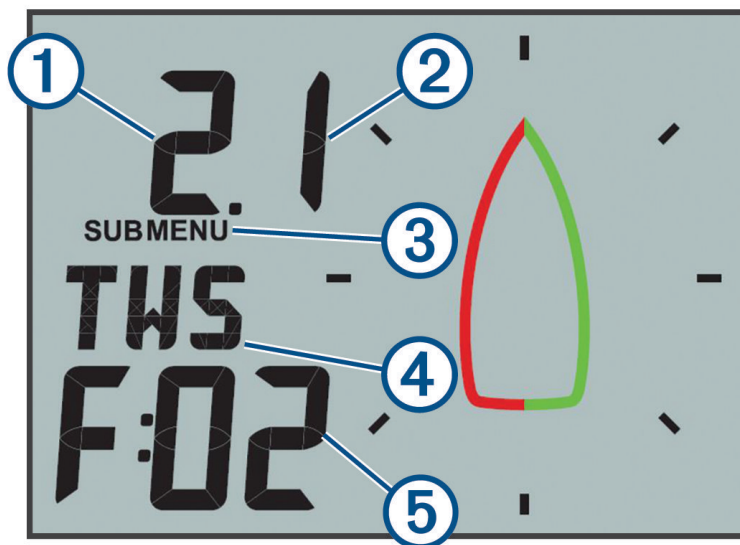
Прибор может обеспечивать помощь при лавировании с использованием сохраненных углов левого и правого галса.

- 1 При просмотре экрана прибора нажмите и удерживайте значок .
Прибор будет переведен в режим автопилота.
- 2 Выберите один из следующих вариантов:
 - При отображении **MEM** перейдите к шагу 4.
 - При отображении информации, отличной от **MEM**, нажмите и удерживайте значок , пока надпись не начнет мигать.
- 3 Нажмите  или  для выбора настройки **MEM** и нажмите на значок .
- 4 Начинайте лавирование на левый или правый борт.
- 5 При первом изменении дифферента нажмите на значок , чтобы сохранить значение курса **MEM1**.
- 6 Продолжайте лавирование.
- 7 При втором изменении дифферента нажмите на значок , чтобы сохранить значение курса **MEM2**.
- 8 Продолжайте лавирование, наблюдая за положением стрелки.
Смещение стрелки от центра указывает необходимость выполнения следующего маневра лавирования.
В процессе лавирования значения MEM1 и MEM2 изменяются автоматически.

Настройка

Отображаемую информацию и параметры прибора можно настроить с помощью меню для конфигурирования.

Меню конфигурации включает в себя два уровня, указываемых с помощью десятичных значений, отображаемых в верхнем левом углу экрана при нажатии кнопки .



① Значение слева от десятичной запятой указывает основную категорию меню.

② Значение справа от десятичной запятой указывает пункт подменю в основной категории меню.








③ Когда на дисплее отображается MENU, можно нажать ▲ или ▼ для перехода между основными категориями меню.

Когда на дисплее отображается SUBMENU, можно нажать ▲ или ▼ для перехода между пунктами подменю в основной категории меню.

④ Имя основной категории меню или пункта подменю.






⑤ Значение пункта меню или подменю.

Изменение настроек конфигурации

- 1 При просмотре экрана прибора нажмите кнопку .
- 2 Нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать категорию **MENU**, а затем нажмите кнопку .
- 3 Нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать категорию **SUBMENU**, а затем нажмите кнопку .
Значение выбранной категории начнет мигать.
- 4 Нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы изменить значение, а затем нажмите кнопку , чтобы подтвердить настройку.
- 5 Выберите один из следующих вариантов:
 - Нажмите кнопку  чтобы подтвердить новое значение и вернуться в категорию **SUBMENU**.
 - Нажмите кнопку , чтобы отменить все внесенные изменения и вернуться в категорию **SUBMENU**.
Значение выбранной категории перестанет мигать.
- 6 Дважды нажмите кнопку , чтобы перейти обратно к экранам прибора.

Настройка количества экранов прибора

Можно настроить отображение до четырех экранов прибора.

- 1 При просмотре экрана прибора нажмите кнопку .
- 2 Нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать **SYST**, а затем нажмите кнопку .
- 3 Нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать **PGES**, а затем нажмите кнопку .
- 4 Нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать количество экранов прибора (от 1 до 4), а затем нажмите кнопку , чтобы подтвердить настройку.
- 5 Дважды нажмите кнопку , чтобы перейти обратно к экранам прибора.












Настройка экрана прибора

Данные, отображаемые в трех основных областях на каждом из экранов прибора, можно настроить.

- 1 При просмотре экрана прибора нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать экран для настройки.
- 2 Нажмите кнопку .
- 3 Нажмите кнопку  чтобы выбрать **DATA**.
- 4 Нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать требуемую опцию:
 - Выберите **SUBMENU** 1.1, чтобы изменить значение, отображаемое внизу слева (скорость).
 - Выберите **SUBMENU** 1.2, чтобы изменить значение, отображаемое вверху слева (направление).
 - Выберите **SUBMENU** 1.3, чтобы изменить функцию розы ветров.
- 5 Нажмите кнопку .
- 6 Нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы изменить значение.
- 7 Нажмите кнопку  чтобы подтвердить внесенные изменения.
- 8 Повторите шаги с 4 по 7 для всех значений или функций, которые требуется изменить на текущем экране прибора.
- 9 Дважды нажмите кнопку , чтобы перейти обратно к экранам прибора.

Подключение к портативному устройству Garmin®

Совместимое портативное устройство Garmin взаимодействует с прибором с помощью приложения Garmin Connect IQ™ Boat Data. Если это приложение еще не установлено на ваше портативное устройство, его необходимо загрузить из магазина Garmin Connect IQ. См. руководство пользователя портативного устройства Garmin для получения дополнительных сведений о приложениях Connect IQ. Вы можете подключиться к совместимому портативному устройству Garmin, например quatix® 5, чтобы посмотреть данные о ветре, передаваемые с прибора.

- 1 При просмотре экрана прибора нажмите кнопку .
- 2 Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать **WEAR**, а затем нажмите кнопку .
- 3 Выберите один из следующих вариантов:
 - Если для параметра **ENBL** установлено значение **OFF**, нажмите кнопку  с помощью кнопки  или  выберите значение **ON**, а затем нажмите кнопку .
 - Если для параметра **ENBL** установлено значение **ON**, перейдите к следующему шагу.
- 4 Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать **CONN**, а затем нажмите кнопку .
На экране отобразится ADD.
- 5 Запустите приложение Boat Data на портативном устройстве Garmin, чтобы завершить подключение к прибору.

Меню для конфигурирования

В этом разделе приведены подробные сведения о пунктах меню для конфигурирования, упорядоченные по десятичным значениям меню и подменю.

1.0 DATA

- 1.1 **Настройка нижнего поля данных:** изменение типа скорости на текущей странице прибора.
- 1.2 **Настройка верхнего поля данных:** изменение типа направления или угла ветра на текущей странице прибора.
- 1.3 **Настройка розы ветров:** изменение функции розы ветров на текущей странице прибора.

Настройки конфигурации 2.0 FILT

В меню для конфигурирования фильтрации можно настроить уменьшение амплитуды колебаний показаний, передаваемых с датчика, перед их отображением в каждой из категорий данных (с 2.1 по 2.d).

Установка для отдельных категорий данных более высокого значения фильтра (от 0 до d) обеспечивает более сильное уменьшение амплитуды колебаний показаний для исключения из них предельных значений. Например, установка более высокого значения фильтра для категории TWS может обеспечить вывод более стабильных показателей скорости ветра при порывистом ветре.

Расшифровка аббревиатур и сокращений, используемых для обозначения типов данных в этом меню, приведена в глоссарии ([Словарь сокращений](#), стр. 13).

Настройки конфигурации 3.0 UNIT

- 3.1 **WIND:** изменение единиц измерения, используемых для отображения скорости ветра.
- 3.2 **BSP:** изменение единиц измерения, используемых для отображения скорости судна.
- 3.3 **NRTH:** изменение направления на север для курса и направления ветра. MAG означает «магнитный север», TRU означает «истинный север», а GRD — сетка.

4.0 SENS

4.1 WIND: включение или выключение отображения данных, передаваемых с подключенного беспроводного датчика ветра. Если данная функция выключена, передача данных с подключенного беспроводного датчика ветра по сети NMEA 2000 не осуществляется.

4.2 ANGL: настройка угла датчика ветра для выравнивания по отношению к носу судна.

4.3 RSSI: отображение уровня сигнала для соединения между прибором и беспроводным датчиком ветра.

4.4 BSP%: настройка калибровки информации о скорости судна, отображаемой на приборе.

ПРИМЕЧАНИЕ. настройка влияет только на отображение информации на приборе. При необходимости калибровку других устройств, для которых используется информация о скорости из сети NMEA 2000, следует выполнять отдельно.

5.0 WEAR

5.1 ENBL: включение подключения к совместимому портативному устройству Garmin.

5.2 CONN: установление подключения к совместимому портативному устройству Garmin.

6.0 SYST

6.1 LGHT: регулировка уровня подсветки по шкале от 0 до 100%.

6.2 COLR: установка цвета дисплея прибора.


Значения с C00 по C06 соответствуют пользовательским цветам, локально доступным на судовом приборе.

Значение C07 соответствует пользовательской настройке цвета, управление которой осуществляется другими приборами в сети NMEA 2000.

6.3 BEEP: включение или выключение воспроизведения звука при нажатии кнопок.

6.4 POWR: настройка способа включения прибора.

Опция AuT обеспечивает автоматическое включение прибора при включении сети NMEA 2000.

При выборе опции OFF прибор будет оставаться в выключенном состоянии при включении сети NMEA 2000. Для включения прибора необходимо нажать кнопку .

6.5 PGES: настройка количества страниц прибора.

6.6 SCRL: установка и настройка автоматической прокрутки экранов прибора. Устанавливаемое значение (от 1 до 9) соответствует количеству секунд до перехода к следующему экрану.

Для отключения прокрутки следует выбрать значение OFF.

6.7 FILT: установка и настройка параметров фильтра.

Опция SYN синхронизирует настройки фильтра между устройством GNX Wind и подключенными картплоттерами и другими совместимыми приборами.

Опция LOC ограничивает настройки фильтра для устройства GNX Wind. Настройки не передаются подключенным картплоттерам или другим совместимым приборам.

6.8 DFLT: восстановление заводских настроек прибора.

6.9 VER: просмотр версии установленного программного обеспечения.

Приложение

Технические характеристики

Характеристика	Значения
Размеры без крышки от солнца (ВхШхГ)	110 × 115 × 30 мм (4,33 × 4,53 × 1,18 д.)
Размеры с крышкой от солнца (ВхШхГ)	115 × 120 × 35,5 мм (4,53 × 4,72 × 1,40 д.)
Вес без крышки от солнца	247 г (8,71 унц.)
Вес с крышкой от солнца	283 г (9,98 унц.)
Диапазон температур	От -15 °C до 70 °C (от 5 °F до 158 °F)
Безопасное расстояние от компаса	209 мм (8,25 д.)
Материал	Корпус: полностью герметичный, высокопрочный поликарбонатный пластик Объектив: стекло с антибликовым покрытием
Водонепроницаемость	IEC 60529 IPX7 ¹
Потребляемая мощность	1,35 Вт макс.
Максимальное напряжение блока	32 В пост. тока
Входное напряжение NMEA 2000	От 9 до 16 В пост. тока
NMEA 2000 LEN при 9 В пост. тока	3
Потребляемый ток NMEA 2000	150 мА

¹ Устройство может выдержать случайное погружение в воду на глубину до 1 м продолжительностью до 30 минут. Для получения дополнительной информации посетите сайт www.garmin.com/waterrating.

Словарь сокращений

На многих экранах данного устройства используются сокращения, указывающие отображаемое меню, параметр или тип данных.

ALOG: (подменю с аналоговыми параметрами) подменю для настройки степени усреднения при фильтрации данных о ветре, отображаемых на розе ветров.

ANGL: (подменю с параметрами угла ветра) подменю для настройки смещения угла ветра для данных, передаваемых с датчика ветра.

APP: (угол кажущегося ветра) данные, отображаемые в верхнем левом поле данных. угол направления ветра по отношению к носу судна.

AWA: (угол кажущегося ветра) угол направления ветра по отношению к носу судна.

AWS: (скорость кажущегося ветра) измеренная скорость ветра.

BEEP: (подменю с параметрами воспроизведения звука) системное подменю для включения и выключения воспроизведения звука при нажатии кнопок.

BSP: (скорость судна) скорость судна относительно воды.

BSP%: (подменю с параметрами скорости судна) подменю для настройки отображения данных о скорости, передаваемых с подключенного датчика скорости.

BTW: (пеленг на маршрутную точку) направление движения к маршрутной точке пункта назначения.

COLR: (подменю с параметрами цвета) системное подменю для изменения цвета дисплея прибора.

CTS: (заданный курс) рассчитанный курс к пункту назначения с компенсацией дрейфа.

DATA: (меню данных) категория меню, в котором содержатся пункты для конфигурирования страниц прибора.

FILT: (меню фильтрации) категория меню, в котором содержатся пункты для конфигурирования фильтрации данных.

LGHT: (подсветка) системное подменю для настройки уровня яркости подсветки.

LOC: (локальные) настройки фильтра, применимые только к устройству GNX Wind.

MEM: (память: MEM1 и MEM2) сохраненные значения для левого и правого бортов, используемые при лавировании в режиме автопилота.

PBS%: (процент полярной скорости судна) текущая скорость судна в процентах от максимально возможной скорости судна с учетом текущих скорости и угла ветра.²

PGES: (подменю с параметрами страниц) системное подменю для настройки количества отображаемых экранов прибора.

POWR: (подменю с параметрами управления питанием) системное подменю для настройки автоматического включения питания.

RSSI: (подменю уровня сигнала) подменю датчика, в котором отображается уровень сигнала для соединения между прибором и беспроводным датчиком ветра.

SENS: (меню датчиков) категория меню, в котором содержатся пункты для конфигурирования датчиков.

STR: (подменю с параметрами автопилота) подменю фильтрации для настройки частоты обновления для вспомогательного управляющего устройства.

SYN: (синхронизация) настройки фильтра синхронизируются с подключенными устройствами.

SYST: (системное меню) категория меню, в котором содержатся пункты для конфигурирования параметров системы.

TAWA: (целевой угол кажущегося ветра) угол кажущегося ветра, который обеспечивает максимальную фактическую скорость против ветра с учетом текущих направления и скорости ветра.²

TBS%: (процент целевой скорости судна) текущая скорость судна в процентах от максимально возможной скорости судна при целевом угле ветра.²

² Перед просмотром этого значения необходимо подключить прибор к совместимому картплоттеру с загруженной и включенной полярной диаграммой.

TRU: (угол истинного ветра) данные, отображаемые в верхнем левом поле данных. Угол ветра с компенсацией скорости движения судна вперед.

TTWA: (целевой угол истинного ветра) угол истинного ветра, который обеспечивает максимальную фактическую скорость против ветра с учетом текущих направления и скорости ветра.³

TWA: (угол истинного ветра) угол ветра с компенсацией скорости движения судна вперед.

TWD: (направление истинного ветра) направление истинного ветра по отношению к северу.

TWS: (скорость истинного ветра) скорость ветра с компенсацией скорости движения судна вперед.

VMG: (фактическая скорость).

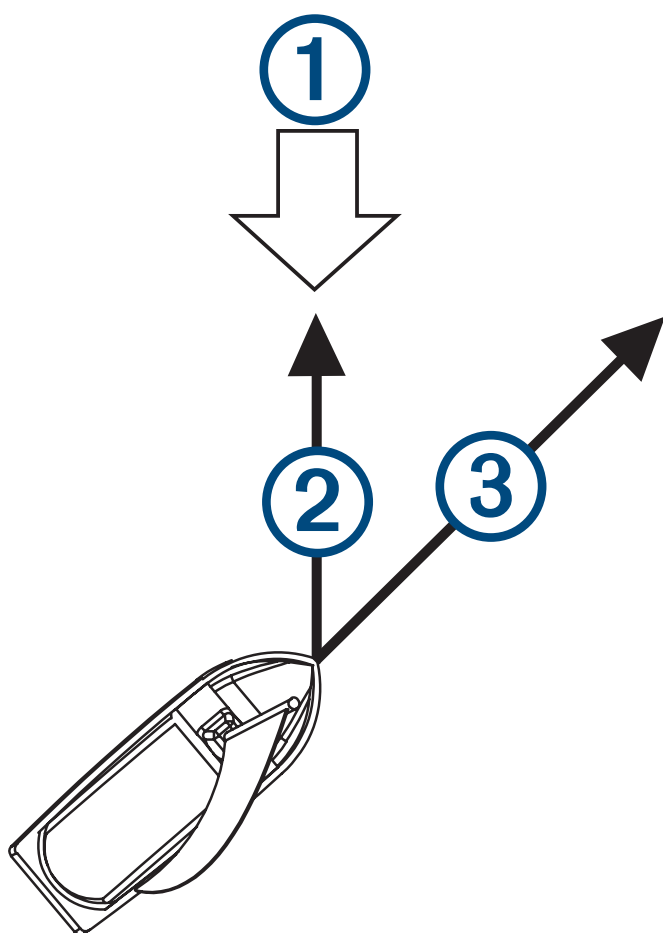
WIND: (подменю с параметрами ветра) подменю для настройки единиц измерения, используемых для отображения скорости ветра.

WIND: (подменю датчика ветра) подменю датчика для включения и выключения передачи данных с подключенного датчика ветра.

Фактическая скорость

Фактическая скорость (VMG) — это скорость против ветра или по ветру. VMG рассчитывается на основе данных о скорости судна, передаваемых с датчиков в сети NMEA 2000.

³ Перед просмотром этого значения необходимо подключить прибор к совместимому картплоттеру с загруженной и включенной полярной диаграммой.



①	Направление ветра
②	VMG
③	Скорость судна

