

GARMIN®

GNX™ Wind



Podręcznik użytkownika

© 2016 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zgodnie z prawami autorskimi, kopiowanie niniejszego podręcznika użytkownika w całości lub częściowo bez pisemnej zgody firmy Garmin jest zabronione. Firma Garmin zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian, ulepszeń do produktów lub ich zawartości niniejszego podręcznika użytkownika bez konieczności powiadamiania o tym jakiegokolwiek osoby lub organizacji. Odwiedź stronę internetową www.garmin.com, aby pobrać bieżące aktualizacje i informacje uzupełniające dotyczące użytkowania niniejszego produktu.

Garmin®, logo Garmin oraz quatix® są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. GNX™ jest znakiem towarowym firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

NMEA 2000® oraz logo NMEA 2000 są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji National Marine Electronics Association.

Spis treści

Rozpoczęcie pracy z urządzeniem.... 1

Przyciski.....	1
Ekran instrumentu.....	2
Wyświetlanie informacji z czujników.....	2
Róża wiatrów.....	2

Tryb pilota sterującego..... 5

Korzystanie z trybu pilota sterującego za pomocą ustawienia AWA lub TWA.....	6
Korzystanie z trybu pilota sterującego za pomocą ustawienia TAWA lub TTWA....	6
Korzystanie z trybu pilota sterującego za pomocą ustawienia BTW lub CTS.....	6
Korzystanie z trybu pilota sterującego za pomocą ustawień MEM.....	7

Konfiguracja..... 8

Zmiana ustawienia konfiguracyjnego....	8
Dostosowywanie liczby ekranów instrumentów.....	9
Dostosowywanie ekranu instrumentu.....	9
Łączenie z urządzeniem Garmin® noszonym na ciele.....	9
Menu konfiguracji.....	9
1.0 Ustawienia konfiguracyjne dla DATA.....	10
2.0 Ustawienia konfiguracyjne dla FILT.....	10
3.0 Ustawienia konfiguracyjne dla UNIT.....	10
4.0 Ustawienia konfiguracyjne dla SENS.....	10
5.0 Ustawienia konfiguracyjne dla WEAR.....	10
6.0 Ustawienia konfiguracyjne dla SYST.....	11

Załącznik.....12

Dane techniczne.....	12
Słowniczek skrótów.....	13
Prędkość VMG.....	14

Rozpoczęcie pracy z urządzeniem

OSTRZEŻENIE

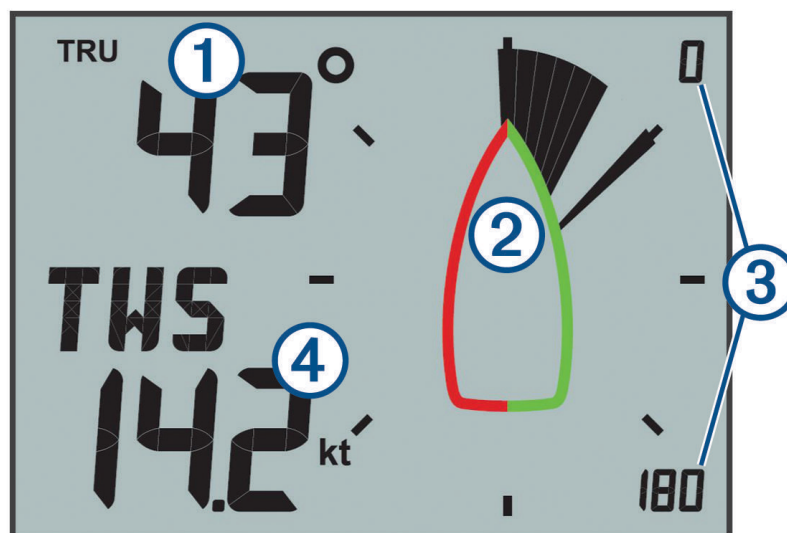
Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Przyciski

Przyciski tego instrumentu umożliwiają przechodzenie pomiędzy ekranami danych, nawigowanie po menu oraz włączanie i wyłączanie urządzenia. Funkcje przycisków zależą od wyświetlanego ekranu urządzenia.

Przycisk	Funkcja
	Naciśnij, aby włączyć przyrząd. Naciśnij, aby zmienić poziom podświetlenia. Przytrzymaj, aby wyłączyć urządzenie.
	Naciśnij, aby przechodzić pomiędzy ekranami przyrządu a elementami menu. Naciśnij, aby zmienić wartości ustawień podmenu.
	Naciśnij, aby otworzyć menu podczas wyświetlania ekranu przyrządu. Naciśnij, aby otworzyć podmenu podczas wyświetlania elementu menu. Naciśnij, aby wybrać wartość do zmiany podczas wyświetlania podmenu. Naciśnij, aby potwierdzić ustawienie po zmianie wartości w podmenu. Przytrzymaj, aby włączyć tryb pilota sterującego (Tryb pilota sterującego, strona 5).
	Naciśnij, aby powrócić do ekranów instrumentów podczas wyświetlania menu. Naciśnij, aby powrócić do menu podczas wyświetlania podmenu. Naciśnij, aby anulować ustawienie podczas zmiany wartości w podmenu.

Ekran instrumentu



Element	Opis	Uwagi
①	Górne pole danych	Ekran instrumentu: pokazuje numeryczną wartość kąta wiatru lub informacje o kierunku (<i>Dostosowywanie ekranu instrumentu, strona 9</i>). Ekran menu: pokazuje wartość kategorii menu w liczbach dziesiętnych oraz element podmenu.
②	Róża wiatrów	Pokazuje informacje o kierunku i kącie wiatru na diagramie łodzi. (<i>Róża wiatrów, strona 2</i>)
③	Zakres róży wiatrów	Pokazuje zakres róży wiatrów, który zmienia się po skonfigurowaniu żeglowania na wiatr (<i>Róża wiatrów podczas żeglowania na wiatr, strona 4</i>).
④	Dolne pole danych	Ekran instrumentu: wyświetla informacje pochodzące z czujnika prędkości (<i>Dostosowywanie ekranu instrumentu, strona 9</i>). Menu ekranu: wyświetla nazwę kategorii menu lub nazwę i wartość elementu podmenu.

Wyświetlanie informacji z czujników

Instrument pokazuje dane czujników na maksymalnie czterech ekranach instrumentów. Można zmienić liczbę ekranów instrumentów (*Dostosowywanie liczby ekranów instrumentów, strona 9*) oraz dane wyświetlane na każdym ekranie instrumentu (*Dostosowywanie ekranu instrumentu, strona 9*).

- 1 Gdy wyświetlane jest **MENU** lub **SUBMENU**, naciśnij kilkakrotnie przycisk ↶, aż do wyświetlenia ekranu instrumentu.
- 2 Naciskaj ▲ i ▼, aby przechodzić pomiędzy dostępnymi ekranami instrumentów.

Róża wiatrów

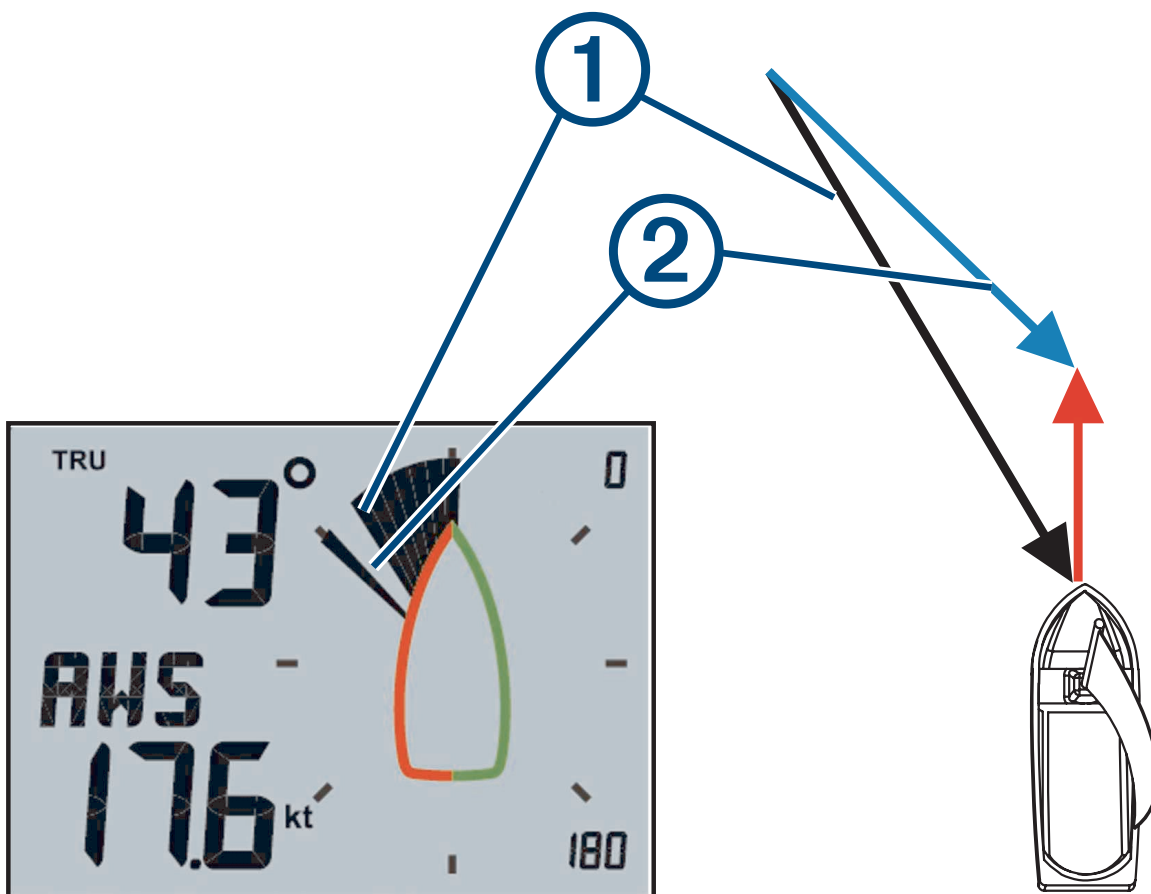
Róża wiatrów pokazuje wizualne odwzorowanie informacji o kącie wiatru lub jego kierunku, które pochodzą z podłączonego czujnika wiatru.

Różę wiatrów można skonfigurować, aby pokazywała trzy typy informacji o wietrze na ekranie instrumentu:

- Jednocześnie rzeczywiste i pozorne kąty wiatru
- Wybrany wycinek podczas żeglowania na wiatr
- Kierunek wiatru rzeczywistego

Róża wiatrów kąta rzeczywistego i pozornego

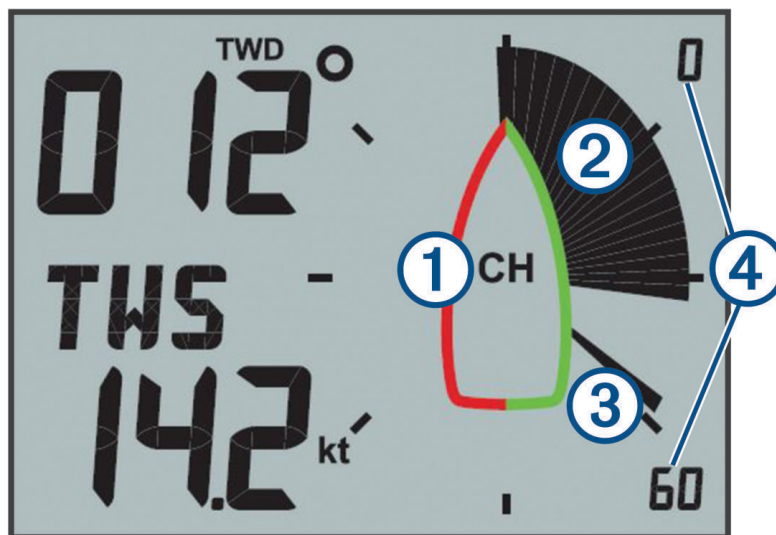
Gdy środek róży wiatrów jest pusty, róża wiatrów pokazuje jednocześnie rzeczywiste i pozorne kąty wiatru za pomocą dwóch typów igieł.



- | | |
|---|---|
| ① | Zacieniowana igła: kąt wiatru pozornego (AWA) |
| ② | Pojedyncza igła: kąt wiatru rzeczywistego (TWA) |

Róża wiatrów podczas żeglowania na wiatr

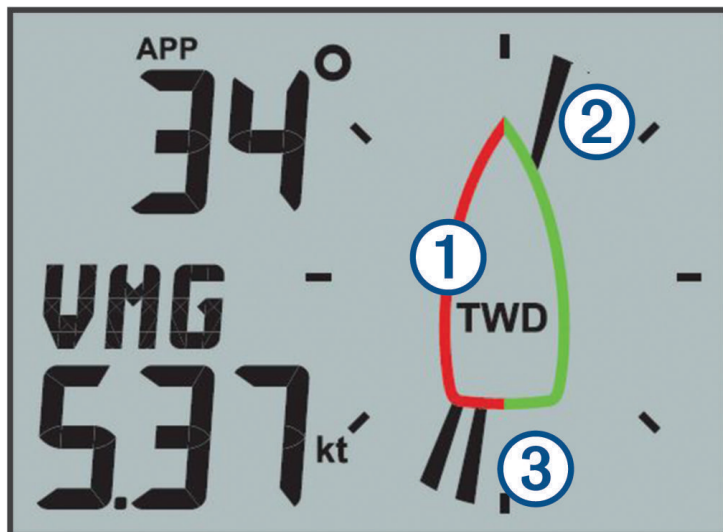
Gdy symbol CH jest wyświetlany w środku róży wiatrów, róża wiatrów pokazuje jednocześnie rzeczywiste i pozorne kąty wiatrów w wybranej sekcji w przypadku żeglowania na wiatr.



- | | |
|---|---|
| ① | CH: róża wiatrów jest ustawiona na żeglowanie na wiatr (CH). |
| ② | Zacieniowana igła: kąt wiatru pozornego (AWA) |
| ③ | Pojedyncza igła: kąt wiatru rzeczywistego (TWA) |
| ④ | Skala róży wiatrów: zakres wybranej sekcji, która automatycznie dostosowuje się w zależności od kierunku łodzi. |

Kierunek wiatru na róży wiatrów

Gdy symbol TWD jest wyświetlany w środku róży wiatrów, róża wiatrów pokazuje kierunek wiatru rzeczywistego za pomocą dwóch typów igieł. Igieł wskazują kierunek wiatru rzeczywistego w oparciu o względną północ. W tym trybie należy zignorować symbol łodzi na róży wiatrów.



- ① Kierunek wiatru rzeczywistego (TWD): róża wiatrów pokazuje kierunek wiatru rzeczywistego.
- ② Pojedyncza igła: kierunek, z którego wieje wiatr.
- ③ Podwójna igła: kierunek, w który wieje wiatr.

Tryb pilota sterującego

Można użyć przyrządu morskiego jako pomocy w sterowaniu dzięki wykorzystaniu konkretnego kąta wiatru lub informacji odebranych z podłączonych czujników i urządzenia nawigacyjnego GPS.

Przyrządu morskiego można również użyć jako pomocy w halsowaniu.

Korzystanie z trybu pilota sterującego za pomocą ustawienia AWA lub TWA

Aby móc używać trybu pilota sterującego z ustawieniem kąta wiatru pozornego (AWA), należy podłączyć przyrząd do czujnika wiatru bezprzewodowo lub za pośrednictwem sieci NMEA 2000®.

Aby móc używać trybu pilota sterującego z ustawieniem kąta wiatru rzeczywistego (TWA), należy podłączyć przyrząd do czujnika wiatru bezprzewodowo lub za pośrednictwem sieci NMEA 2000 oraz należy podłączyć go do czujnika prędkości lub urządzenia nawigacyjnego GPS za pośrednictwem sieci NMEA 2000.

Można wprowadzić konkretną wartość kąta wiatru i używać przyrządu jako pomocy nawigacyjnej podczas żeglowania.

- 1 Na ekranie przyrządu naciśnij i przytrzymaj przycisk .
Przyrząd przejdzie w tryb pilota sterującego.
- 2 Wybierz opcję:
 - Jeśli wyświetlany jest komunikat **AWA** lub **TWA**, przejdź do kroku 4.
 - Jeśli wyświetlany jest inny komunikat niż **AWA** lub **TWA**, przytrzymaj przycisk  aż tekst zacznie migać.
- 3 Naciśnij przycisk  lub , aby wybrać ustawienie **AWA** lub **TWA**, a następnie naciśnij przycisk .
- 4 Naciśnij przycisk  lub , aby wprowadzić wartość numeryczną dla kąta wiatru, który będzie użyty podczas sterowania.
- 5 Naciśnij przycisk , aby zatwierdzić kąt wiatru.
- 6 Steruj łodzią, utrzymując igłę skierowaną na wprost.

Korzystanie z trybu pilota sterującego za pomocą ustawienia TAWA lub TTWA

Przed rozpoczęciem korzystania z trybu pilota sterującego z wartościami docelowego kąta wiatru pozornego (TAWA) lub docelowego kąta wiatru rzeczywistego (TTWA) należy podłączyć przyrząd do zgodnego plotera nawigacyjnego z załadowanym i włączonym wykresem biegunowym.

Można wprowadzić TAWA lub TTWA, aby znaleźć optymalny kąt wiatru dla maksymalnej prędkości łodzi w aktualnych warunkach i używać przyrządu jako przewodnika podczas żeglowania.

- 1 Na ekranie przyrządu naciśnij i przytrzymaj przycisk .
- Instrument przejdzie w tryb pilota sterującego.
- 2 Wybierz opcję:
 - Jeśli wyświetlany jest komunikat **TAWA** lub **TTWA**, przejdź do kroku 4.
 - Jeśli wyświetlany jest inny komunikat niż **TAWA** lub **TTWA**, przytrzymaj przycisk  aż tekst zacznie migać.
- 3 Naciśnij przycisk  lub , aby wybrać ustawienie **TAWA** lub **TTWA**, a następnie naciśnij przycisk .
- 4 Steruj łodzią, utrzymując igłę skierowaną na wprost.

Korzystanie z trybu pilota sterującego za pomocą ustawienia BTW lub CTS

Aby móc używać trybu pilota sterującego z ustawieniem namiaru do punktu (BTW), należy podłączyć przyrząd do urządzenia GPS za pośrednictwem sieci NMEA 2000.

Aby móc używać trybu pilota sterującego z ustawieniem kursu rzeczywistego (CTS), należy podłączyć instrument do urządzenia GPS, czujnika kursu i czujnika prędkości za pośrednictwem sieci NMEA 2000.

Można użyć instrumentu jako pomocy w sterowaniu do punktu w podłączonym urządzeniu GPS.

- 1 Rozpocznij nawigację do celu w podłączonym urządzeniu GPS.
- 2 Na ekranie przyrządu naciśnij i przytrzymaj przycisk .
- Instrument przejdzie w tryb pilota sterującego.
- 3 Wybierz opcję:
 - Jeśli wyświetlany jest komunikat **CTS** lub **BTW**, przejdź do kroku 5.
 - Jeśli wyświetlany jest inny komunikat niż **BTW** lub **CTS**, przytrzymaj przycisk  aż tekst zacznie migać.
- 4 Naciśnij przycisk  lub , aby wybrać ustawienie **BTW** lub **CTS**, a następnie naciśnij przycisk .
- 5 Steruj łodzią, utrzymując igłę skierowaną na wprost.

Korzystanie z trybu pilota sterującego za pomocą ustawień MEM

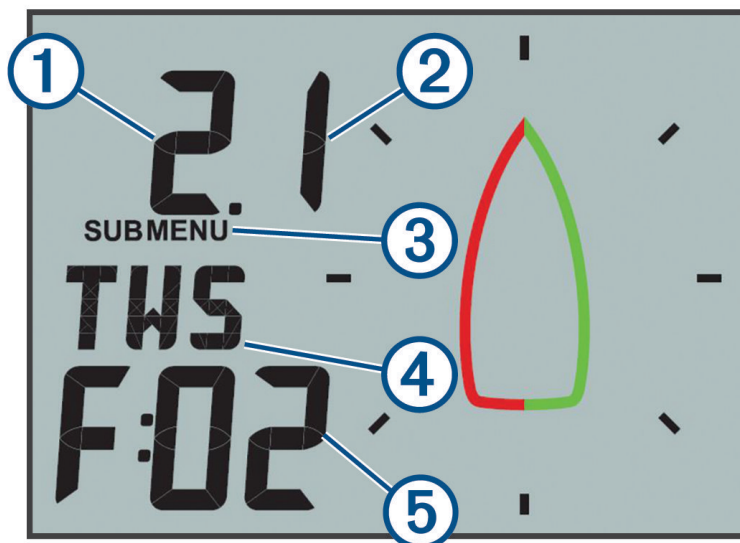
Aby móc używać trybu pilota sterującego z ustawieniami pamięci (MEM), należy podłączyć przyrząd do czujnika kursu za pośrednictwem sieci NMEA 2000.

Przyrząd morski może być użyty jako pomoc w halsowaniu dzięki wykorzystaniu zapisanych kątów halsu dla prawej i lewej burty.

- 1 Na ekranie przyrządu naciśnij i przytrzymaj przycisk .
Przyrząd przejdzie w tryb pilota sterującego.
- 2 Wybierz opcję:
 - Jeśli wyświetlany jest komunikat **MEM**, przejdź do kroku 4.
 - Jeśli wyświetlany jest inny komunikat niż **MEM**, przytrzymaj przycisk , aż tekst zacznie migać.
- 3 Naciśnij przycisk  lub , aby wybrać ustawienie **MEM**, a następnie naciśnij przycisk .
- 4 Zaczynij halsować, ustawiając się lewą lub prawą burtą do wiatru.
- 5 Po wykonaniu pierwszego przegłębienia naciśnij przycisk , aby zapisać wartość kierunku jako **MEM1**.
- 6 Kontynuuj halsowanie.
- 7 Po wykonaniu drugiego przegłębienia naciśnij przycisk , aby zapisać wartość kierunku jako **MEM2**.
- 8 Kontynuuj halsowanie, obserwując igłę.
Gdy igła odchyli się od środka, oznacza to, że nadszedł czas na następny manewr podczas halsowania.
Wartości MEM1 i MEM2 zmieniają się automatycznie podczas halsowania.

Konfiguracja

Można skonfigurować sposób wyświetlania instrumentów oraz ich ustawienia za pomocą menu konfiguracji. W menu konfiguracji istnieją dwa poziomy, które są oznaczone za pomocą liczb dziesiętnych wyświetlanych w lewym górnym rogu ekranu w przypadku naciśnięcia przycisku .



① Wartość po lewej stronie liczby dziesiętnej oznacza podstawową kategorię menu.

② Wartość po prawej stronie liczby dziesiętnej oznacza element podmenu w podstawowej kategorii menu.

③ Jeśli wyświetlany jest komunikat MENU, można nacisnąć przycisk ▲ lub ▼, aby poruszać się pomiędzy podstawowymi kategoriami menu.

Jeśli wyświetlany jest komunikat SUBMENU, można nacisnąć przycisk ▲ lub ▼, aby poruszać się pomiędzy elementami podmenu w podstawowej kategorii menu.

④ Nazwa podstawowej kategorii menu lub elementu podmenu.

⑤ Wartość elementu menu lub podmenu.

Zmiana ustawienia konfiguracyjnego

- 1 Na ekranie instrumentu naciśnij przycisk .
- 2 Naciśnij ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię **MENU**, a następnie naciśnij .
- 3 Naciśnij ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię **SUBMENU**, a następnie naciśnij 
Wartość wybranej kategorii zacznie migać.
- 4 Naciśnij ▲ lub ▼, aby dostosować wartość, a następnie naciśnij  w celu potwierdzenia ustawienia.
- 5 Wybierz opcję:
 - Naciśnij  aby potwierdzić nową wartość i powrócić do kategorii **SUBMENU**.
 - Naciśnij , aby anulować wszystkie zmiany i powrócić do kategorii **SUBMENU**.Wartość wybranej kategorii przestanie migać.
- 6 Naciśnij dwukrotnie przycisk , aby powrócić do ekranów instrumentów.

Dostosowywanie liczby ekranów instrumentów

Można dostosować maksymalnie cztery ekrany instrumentów.

- 1 Na ekranie instrumentu naciśnij przycisk .
- 2 Naciśnij  lub , aby wybrać **SYST**, a następnie naciśnij .
- 3 Naciśnij  lub , aby wybrać **PGES**, a następnie naciśnij .
- 4 Naciśnij  lub , aby wybrać liczbę ekranów instrumentów (1–4), a następnie naciśnij  w celu potwierdzenia ustawienia.
- 5 Naciśnij dwukrotnie przycisk , aby powrócić do ekranów instrumentów.

Dostosowywanie ekranu instrumentu

Można dostosować dane wyświetlane w trzech głównych obszarach każdego ekranu instrumentu.

- 1 Na ekranie instrumentu naciśnij  lub , aby wybrać ekran instrumentu, który chcesz dostosować.
- 2 Naciśnij .
- 3 Naciśnij  aby wybrać **DATA**.
- 4 Naciśnij  lub , aby wybrać opcję:
 - Wybierz **SUBMENU 1.1**, aby zmienić lewą dolną wartość (prędkość).
 - Wybierz **SUBMENU 1.2**, aby zmienić lewą górną wartość (kierunek).
 - Wybierz **SUBMENU 1.3**, aby zmienić funkcję róży wiatrów.
- 5 Naciśnij .
- 6 Naciśnij  lub , aby zmienić wartość.
- 7 Naciśnij  aby potwierdzić zmianę.
- 8 Powtórz czynności 4–7 dla każdej wartości lub funkcji, jaką chcesz zmienić w bieżącym ekranie instrumentu.
- 9 Naciśnij dwukrotnie przycisk , aby powrócić do ekranów instrumentów.

Łączenie z urządzeniem Garmin® noszonym na ciele

Zgodne urządzenie Garmin noszone na ciele komunikuje się z przyrządem za pomocą aplikacji Boat Data Garmin Connect IQ™. Jeśli ta aplikacja nie została jeszcze zainstalowana w urządzeniu do noszenia, należy pobrać ją ze sklepu Garmin Connect IQ. Więcej informacji na temat aplikacji Connect IQ znajduje się w podręczniku użytkownika urządzenia Garmin noszonego na ciele.

Użytkownik może połączyć przyrząd ze zgodnym urządzeniem Garmin noszonym na ciele, np. quatix® 5, aby wyświetlać informacje o wietrze przesyłane z przyrządu.

- 1 Na ekranie instrumentu naciśnij przycisk .
- 2 Naciśnij  lub , aby wybrać **WEAR**, a następnie naciśnij .
- 3 Wybierz opcję:
 - Jeśli dla opcji **ENBL** ustawiono **OFF**, naciśnij , a następnie  lub , aby wybrać ustawienie **ON**, a następnie naciśnij .
 - Jeśli dla opcji **ENBL** ustawiono **ON**, przejdź do następnego kroku.
- 4 Naciśnij  lub , aby wybrać **CONN**, a następnie naciśnij .
Na ekranie wyświetli się **ADD**.
- 5 Włącz aplikację Boat Data w urządzeniu Garmin noszonym na ciele, aby dokończyć proces łączenia z przyrządem.

Menu konfiguracji

Ta część zawiera szczegółowe informacje o elementach w menu konfiguracji, które są uporządkowane w menu i podmenu za pomocą wartości w liczbach dziesiętnych.

I.0 Ustawienia konfiguracyjne dla DATA

1.1 Konfiguracja dolnego pola danych: Zmienia typ prędkości na bieżącej stronie instrumentu.

1.2 Konfiguracja górnego pola danych: Zmienia kierunek wiatru oraz typ kąta na bieżącej stronie instrumentu.

1.3 Konfiguracja róży wiatrów: Zmienia funkcję róży wiatrów na bieżącej stronie instrumentu.

2.0 Ustawienia konfiguracyjne dla FILT

W menu konfiguracji filtra można dostosować tłumienie danych odbieranych przez czujnik zanim zostaną one wyświetlone w poszczególnych kategoriach danych (2.1–2.d).

Im wyższa będzie wartość filtra (0–d) dla poszczególnych kategorii danych, tym więcej danych zostanie stłumionych w celu usunięcia najbardziej skrajnych odczytów. Na przykład ustawienie wyższego filtra dla TWS może prowadzić do stabilniejszych odczytów prędkości wiatru w bardzo wietrznych warunkach.

Słowniczek definiuje skróty typów danych używanych w tym menu ([Słowniczek skrótów, strona 13](#)).

3.0 Ustawienia konfiguracyjne dla UNIT

3.1 WIND: Zmienia jednostki miary używane do pomiaru prędkości wiatru.

3.2 BSP: Zmienia jednostki miary używane do pomiaru prędkości łodzi.

3.3 NRTH: Zmienia odniesienie północne dla kursu i kierunku wiatru. MAG oznacza północ magnetyczną, TRU oznacza północ rzeczywistą, a GRD oznacza siatkę.

4.0 Ustawienia konfiguracyjne dla SENS

4.1 WIND: Wyłącza lub włącza dane z podłączonego bezprzewodowego czujnika wiatru. Gdy funkcja ta jest wyłączona, dane z podłączonego bezprzewodowego czujnika wiatru nie są przesyłane przez sieć NMEA 2000.

4.2 ANGL: Dostosowuje kąt czujnika wiatru, aby był dopasowany do dzioba łodzi.

4.3 RSSI: Pokazuje moc sygnału pomiędzy instrumentem a bezprzewodowym czujnikiem wiatru.

4.4 BSP%: Dostosowuje kalibrację danych o prędkości łodzi wyświetlanych przez instrument.

UWAGA: To ustawienie wpływa jedynie na informacje wyświetlane w instrumencie morskim. Inne urządzenia korzystające z danych o prędkości z sieci NMEA 2000 muszą być skalibrowane osobno, jeśli zachodzi taka potrzeba.

5.0 Ustawienia konfiguracyjne dla WEAR

5.1 ENBL: Umożliwia połączenie ze zgodnym urządzeniem Garmin noszonym na ciele.

5.2 CONN: Inicjuje połączenie ze zgodnym urządzeniem Garmin noszonym na ciele.

6.0 Ustawienia konfiguracyjne dla SYST

6.1 LGHT: Umożliwia regulację jasności podświetlenia w skali od 0 do 100%.

6.2 COLR: Pozwala określić kolor wyświetlania instrumentów.

Ustawienia od C00 do C06 to niestandardowe kolory dostępne lokalnie w instrumencie morskim.

Ustawienie C07 to ustawienie niestandardowego koloru, którym sterują inne instrumenty w sieci NMEA 2000.

6.3 BEEP: Pozwala włączyć i wyłączyć dźwięki klawiszy.

6.4 POWR: Pozwala zmienić sposób włączania instrumentu.

Opcja AuT automatycznie włącza instrument po włączeniu sieci NMEA 2000.

Opcja OFF sprawia, że instrument pozostaje wyłączony po włączeniu sieci NMEA 2000. Instrument trzeba włączyć, naciskając przycisk .

6.5 PGES: Pozwala na określenie liczby stron instrumentów.

6.6 SCRL: Pozwala ustawić i dostosować automatyczne przewijanie stron instrumentów. Ustawiona wartość (1–9) oznacza liczbę sekund pomiędzy poszczególnymi zmianami strony.

Ustawienie OFF wyłącza przewijanie.

6.7 FILT: Służy do ustawiania i regulacji ustawień filtra.

Opcja SYN synchronizuje ustawienia filtra pomiędzy urządzeniem GNX Wind a podłączonymi ploterami nawigacyjnymi oraz innymi zgodnymi przyrządami.

Opcja LOC ogranicza ustawienia filtrów do urządzenia GNX Wind. Ustawienia nie są współdzielone z podłączonymi ploterami nawigacyjnymi ani innymi kompatybilnymi urządzeniami.

6.8 DFLT: Przywraca domyślne ustawienia fabryczne instrumentu morskiego.

6.9 VER: Wyświetla zainstalowaną wersję oprogramowania.

Załącznik

Dane techniczne

Dane techniczne	Wielkość
Wymiary bez osłony przeciwsłonecznej (wys. × szer. × gł.)	110 × 115 × 30 mm (4,33 × 4,53 × 1,18 cala)
Wymiary z osłoną przeciwsłoneczną (wys. × szer. × gł.)	115 × 120 × 35,5 mm (4,53 × 4,72 × 1,40 cala)
Masa bez osłony przeciwsłonecznej	247 g (8,71 uncji)
Masa z osłoną przeciwsłoneczną	283 g (9,98 uncji)
Zakres temperatur	Od -15°C do 70°C (od 5°F do 158°F)
Bezpieczny dystans dla kompasu	209 mm (8,25 cala)
Materiał	Obudowa: w pełni uszczelniony poliwęglan Szkłane wykończenie: szkło z powłoką antyreflekcyjną
Klasa wodoszczelności	IEC 60529 IPX7 ¹
Zużycie energii	Maks. 1,35 W
Maks. napięcie jednostki	32 V DC
Napięcie wejściowe NMEA 2000	od 9 do 16 V DC
Liczba LEN dla NMEA 2000 przy 9 V DC	3
NMEA 2000 – pobór prądu	150 mA

¹ Urządzenie jest odporne na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra, na czas do 30 minut. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.garmin.com/waterrating.

Słowniczek skrótów

Na wielu ekranach tego urządzenia wykorzystywane są skróty, które dotyczą menu, ustawień i typu wyświetlanych danych.

ALOG: (Podmenu analogowe) Podmenu filtra, które pozwala dostosować współczynnik tłumienia danych o wietrze na różny wiatrów.

ANGL: (Podmenu kąta) Podmenu czujnika, które pozwala dostosować kompensację kąta wiatru w danych z czujnika wiatru.

APP: (Kąt wiatru pozornego) Wyświetlany w polu danych w lewym górnym rogu. Kąt wiatru mierzony w odniesieniu do dziobu łodzi.

AWA: (Kąt wiatru pozornego) Kąt wiatru mierzony w odniesieniu do dziobu łodzi.

AWS: (Prędkość wiatru pozornego) Zmierzona prędkość wiatru.

BEEP: (Podmenu dźwięku) Systemowe podmenu, które pozwala włączyć lub wyłączyć dźwięki klawiszy.

BSP: (Prędkość łodzi) Prędkość łodzi po wodzie.

BSP%: (Podmenu prędkości łodzi) Podmenu czujnika, które pozwala dostosować dane dotyczące prędkości pochodzące z podłączonego czujnika prędkości.

BTW: (Namiar do punktu) Kierunek podróży w stronę punktu docelowego.

COLR: (Podmenu kolorów) Podmenu systemowe, które pozwala na zmianę koloru wyświetlania instrumentów.

CTS: (Kurs do celu) Wyznaczony kurs do celu z poprawką na wiatr.

DATA: (Menu danych) Kategoria menu zawierająca elementy pozwalające na konfigurację strony instrumentów.

FILT: (Menu filtra) Kategoria menu zawierająca elementy pozwalające na konfigurację danych filtra.

LGHT: (Podświetlenie) Podmenu systemowe, które pozwala na dostosowanie poziomu jasności podświetlenia.

LOC: (Lokalne) Ustawienia filtra mają zastosowanie tylko do urządzenia GNX Wind.

MEM: (Pamięć: MEM1 i MEM2) Zapisane wartości lewej i prawej burty używane podczas halsowania w trybie pilota sterującego.

PBS%: (Procent przewidywanej prędkości łodzi) Obecna prędkość łodzi jako procent maksymalnej możliwej prędkości łodzi, biorąc pod uwagę bieżącą prędkość wiatru i kąt.²

PGES: (Podmenu stron) Podmenu systemowe, które pozwala na konfigurację liczby wyświetlanych ekranów instrumentów.

POWR: (Podmenu zasilania) Podmenu zasilania, które pozwala na włączenie autozasilania.

RSSI: (Podmenu mocy sygnału) Podmenu czujnika, które pozwala na wyświetlanie siły sygnału pomiędzy instrumentem a bezprzewodowym czujnikiem wiatru.

SENS: (Menu czujnika) Kategoria menu zawierająca elementy pozwalające na konfigurację czujnika.

STR: (Podmenu sterowania) Podmenu filtra, które pozwala na dostosowanie częstotliwości aktualizacji sterownika sterowania.

SYN: (Synchronizacja) Ustawienia filtrów są synchronizowane z podłączonymi urządzeniami.

SYST: (Menu systemu) Kategoria menu zawierająca elementy pozwalające na konfigurację systemu.

TAWA: (Docelowy kąt wiatru pozornego) Kąt wiatru pozornego, który zapewnia najwyższą prędkość wypadkową pod wiatr, uwzględniając bieżący kierunek i prędkość wiatru.²

TBS%: (Procentowa prędkości docelowej łodzi) Bieżąca prędkość łodzi jako wartość procentowa maksymalnej możliwej prędkości łodzi przy docelowym kącie wiatru.²

TRU: (Kąt wiatru rzeczywistego) Wyświetlany w polu danych w lewym górnym rogu. Kąt wiatru z kompensacją prędkości poruszania się jednostki do przodu.

TTWA: (Docelowy kąt wiatru rzeczywistego) Rzeczywisty kąt wiatru, który zapewnia najwyższą prędkość wypadkową pod wiatr, biorąc pod uwagę obecny kierunek i prędkość wiatru.²

TWA: (Kąt wiatru rzeczywistego) Kąt wiatru z kompensacją prędkości poruszania się jednostki do przodu.

TWD: (Kierunek wiatru rzeczywistego) Rzeczywisty kierunek wiatru w odniesieniu do północy.

² Aby wyświetlić tę wartość, należy podłączyć przyrząd do zgodnego plotera nawigacyjnego z załadowanym i włączonym wykresem biegunowym.

TWS: (Prędkość wiatru rzeczywistego) Prędkość wiatru z kompensacją prędkości poruszania się jednostki do przodu.

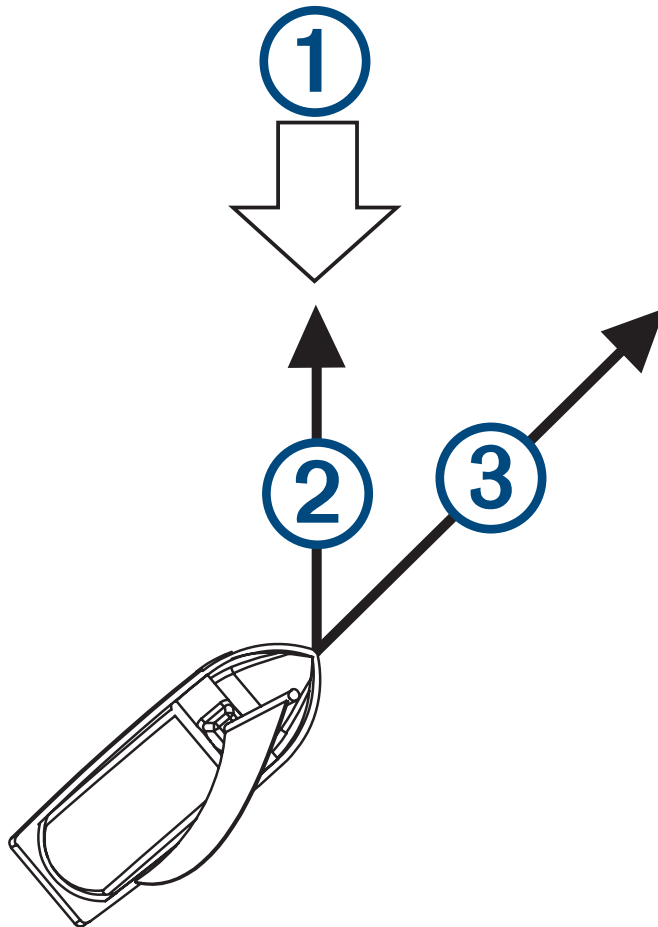
VMG: (Prędkość wypadkowa).

WIND: (Podmenu wiatru) Podmenu urządzenia, które pozwala dostosować jednostki miary używane do prezentowania prędkości wiatru.

WIND: (Podmenu przetwornika wiatru) Podmenu czujnika, które pozwala na włączanie i wyłączanie wyświetlania danych z podłączonego czujnika wiatru.

Prędkość VMG

Prędkość wypadkowa (VMG) to prędkość na wiatr lub od wiatru. VMG jest obliczana z wykorzystaniem danych o prędkości łodzi pochodzących z czujników w sieci NMEA 2000.



①	Kierunek wiatru
②	VMG
③	Prędkość łodzi

