

GARMIN[®]

GNX[™] Wind



Manuel d'utilisation

© 2016 Garmin Ltd. ou ses filiales

Tous droits réservés. Conformément aux lois relatives au copyright en vigueur, toute reproduction du présent manuel, qu'elle soit partielle ou intégrale, sans l'autorisation préalable écrite de Garmin, est interdite. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'apporter des modifications au contenu du présent manuel sans obligation d'en avvertir quelque personne physique ou morale que ce soit. Consultez le site Web de Garmin à l'adresse www.garmin.com pour obtenir les dernières mises à jour, ainsi que des informations complémentaires concernant l'utilisation de ce produit.

Garmin®, le logo Garmin et quatix® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. GNX™ est une marque commerciale de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Ces marques commerciales ne peuvent pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

NMEA 2000® et le logo NMEA 2000 sont des marques déposées de la National Marine Electronics Association.

Table des matières

Mise en route	1
Boutons.....	1
Ecran de l'instrument.....	2
Affichage des informations du capteur.....	2
Rose des vents.....	2
Mode pilote de barre	5
Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres AWA et TWA.....	6
Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres TAWA et TTWA.....	6
Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres BTW et CTS.....	7
Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres MEM.....	7
Configuration	8
Modification d'un paramètre de configuration.....	8
Régler le nombre d'écrans de l'instrument.....	9
Personnalisation d'un écran de l'instrument.....	9
Connexion à un appareil portable Garmin®.....	9
Menus de configuration.....	9
1.0 Paramètres de configuration des DATA.....	10
2.0 Paramètres de configuration du FILT.....	10
3.0 Paramètres de configuration de l'UNITUNIT.....	10
4.0 Paramètres de configuration du SENS.....	10
5.0 Paramètres de configuration WEAR.....	10
6.0 Paramètres de configuration SYST.....	11
Annexes	12
Caractéristiques.....	12
Glossaire des abréviations.....	13
Vitesse corrigée.....	14

Mise en route

AVERTISSEMENT

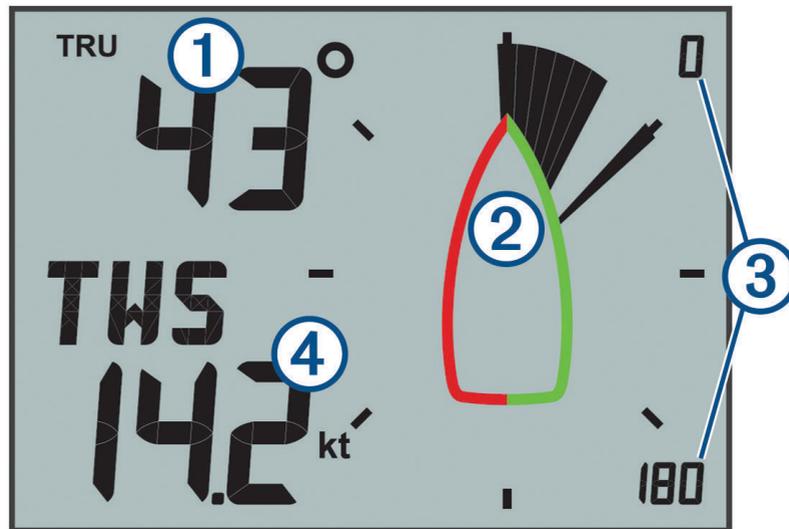
Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Boutons

Les boutons de cet instrument vous permettent de passer d'un écran de données à un autre, de parcourir les menus et de mettre l'appareil sous et hors tension. La fonction des boutons dépend de l'écran qui est affiché sur l'instrument.

Touche	Fonction
	Appuyez sur ce bouton pour allumer l'instrument. Appuyez sur ce bouton pour changer le niveau de rétroéclairage. Maintenez ce bouton enfoncé pour éteindre l'instrument.
	Appuyez sur ce bouton pour parcourir les écrans de l'instrument et les éléments du menu. Appuyez sur ce bouton pour modifier la valeur des paramètres du sous-menu.
	Appuyez sur ce bouton pour accéder au menu depuis n'importe quel affichage. Appuyez sur ce bouton pour accéder à un sous-menu. Appuyez sur ce bouton pour sélectionner une valeur à régler depuis un sous-menu. Appuyez sur ce bouton pour confirmer une fois que vous avez modifié la valeur d'un élément de sous-menu. Maintenez ce bouton appuyé pour entrer en mode angle du vent (<i>Mode pilote de barre, page 5</i>).
	Appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran de l'instrument depuis le menu. Appuyez sur ce bouton pour revenir au menu depuis un sous-menu. Appuyez sur ce bouton pour annuler un paramètre lorsque vous réglez sa valeur dans un sous-menu.

Ecran de l'instrument



Élément	Description	Remarques
①	Champ de données supérieur	Ecran de l'instrument : affiche des informations numériques sur l'angle ou la direction du vent (<i>Personnalisation d'un écran de l'instrument, page 9</i>). Ecran du menu : affiche la valeur décimale de la catégorie de menu de l'élément de sous-menu.
②	Rose des vents	Affiche des informations sur la direction ou l'angle du vent sur un graphique en forme de bateau. (<i>Rose des vents, page 2</i>)
③	Echelle de la rose des vents	L'échelle de la rose des vents change lorsqu'elle est en mode navigation au plus près (<i>Rose des vents pour la navigation au près, page 4</i>).
④	Champs de données inférieur	Ecran de l'instrument : affiche des informations sur la vitesse fournies par le capteur (<i>Personnalisation d'un écran de l'instrument, page 9</i>). Ecran du menu : affiche le nom de la catégorie de menu ou le nom et la valeur de l'élément de sous-menu.

Affichage des informations du capteur

L'instrument affiche les informations du capteur sur quatre écrans maximum. Vous pouvez choisir le nombre d'écrans (*Régler le nombre d'écrans de l'instrument, page 9*) et choisir les données qui y sont affichées (*Personnalisation d'un écran de l'instrument, page 9*).

- 1 Lorsque **MENU** ou **SUBMENU** s'affiche, appuyez à plusieurs reprises sur  jusqu'à ce qu'un écran d'instrument s'affiche.
- 2 Appuyez sur  et  pour passer d'un écran à l'autre.

Rose des vents

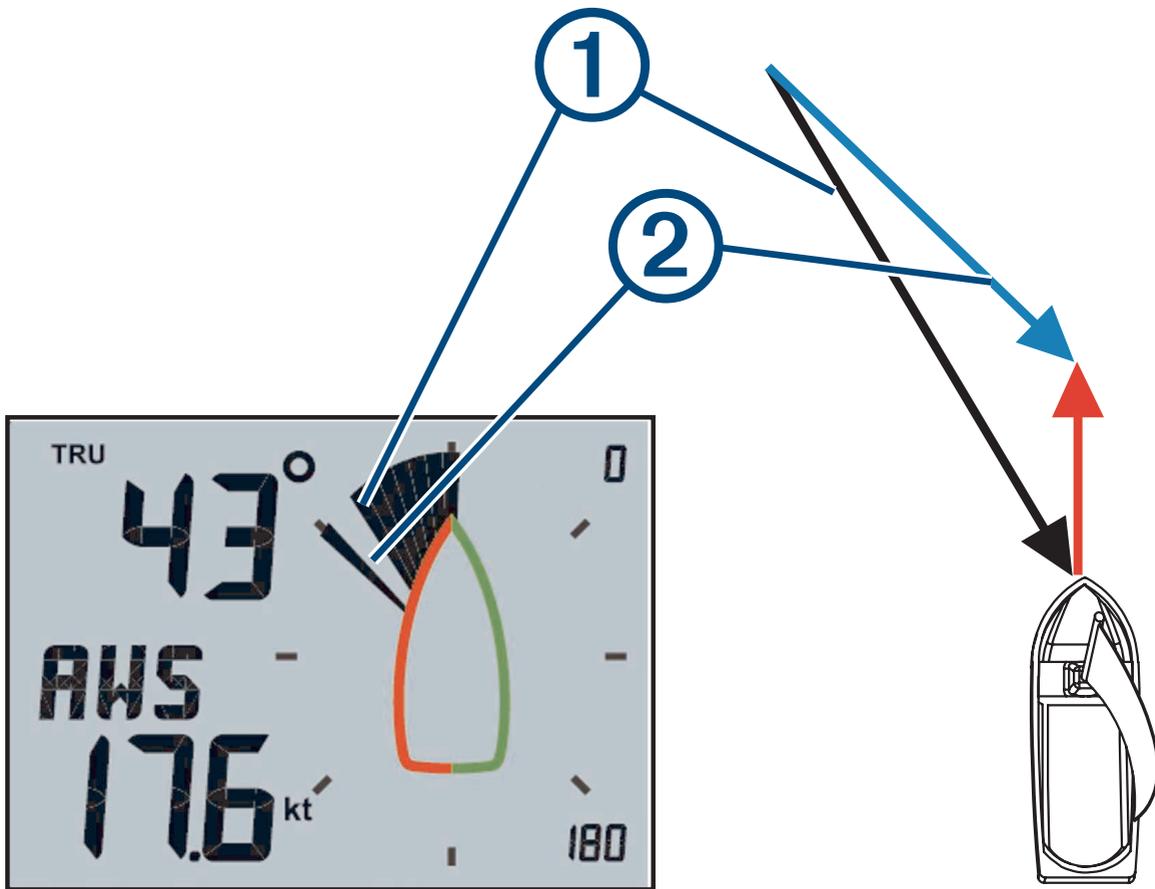
La rose des vents est une représentation visuelle de l'angle ou de la direction du vent, fournie par la girouette anémomètre connectée.

La rose des vents peut être configurée de manière à afficher trois types d'informations sur le vent sur un écran de l'instrument :

- Affiche simultanément les angles du vent apparent et réel
- Loupe de près
- Affiche la direction du vent réel

Rose des vents réels et apparents

Lorsque le centre de la rose des vents est vide, la rose des vents indique à la fois l'angle du vent apparent et l'angle du vent réel, à l'aide de deux types d'aiguilles.

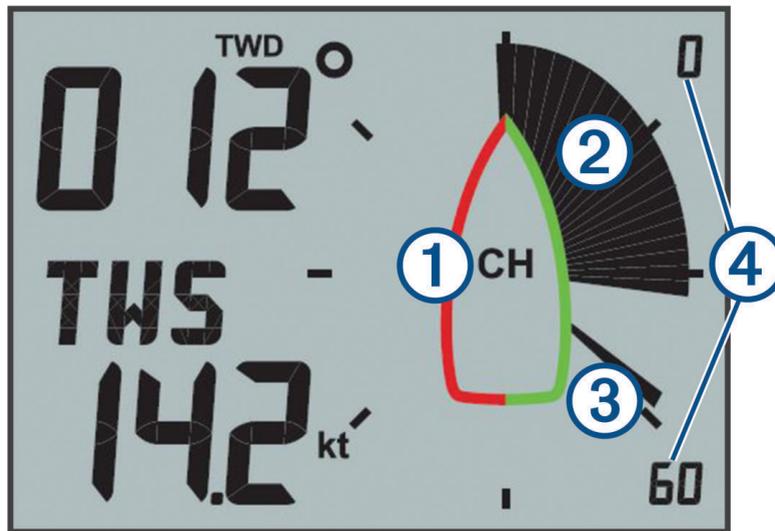


① Secteur : angle du vent apparent (AWA)

② Aiguille simple : angle de vent réel (TWA)

Rose des vents pour la navigation au près

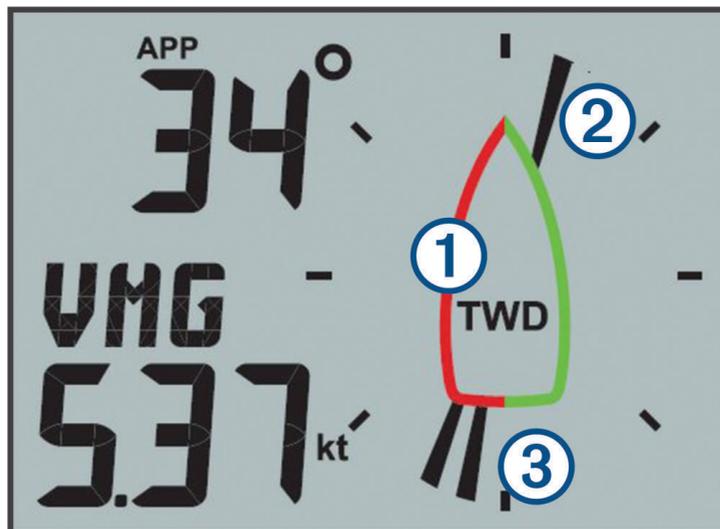
Lorsque CH s'affiche au centre de la rose des vents, celle-ci indique à la fois l'angle du vent apparent et l'angle du vent réel sur la loupe de près.CH



- | | |
|---|--|
| ① | CH : rose des vents pour la navigation au près (CH) |
| ② | Secteur : angle du vent apparent (AWA) |
| ③ | Aiguille simple : angle de vent réel (TWA) |
| ④ | Echelle de la rose des vents : s'ajuste automatiquement en fonction de l'allure du bateau. |

Rose des vents indiquant la direction du vent

Lorsque TWD s'affiche au centre de la rose des vents, celle-ci indique la direction du vent réel à l'aide de deux types d'aiguilles. TWD Les aiguilles indiquent la direction du vent réel sur la base du nord relatif. Ne faites pas attention au symbole de bateau sur la rose des vents dans ce mode.



- ① Direction du vent réel (TWD) : la rose des vents indique la direction du vent réel.
- ② Aiguille simple : indique le gisement du vent.
- ③ Aiguille double : indique la direction du vent.

Mode pilote de barre

Vous pouvez vous aider de l'instrument de navigation pour naviguer selon un angle de vent précis ou selon des informations fournies par des capteurs connectés et un appareil GPS.

Vous pouvez aussi vous service du GNX Wind pour vos virements.

Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres AWA et TWA

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec le paramètre Angle du vent apparent (AWA), vous devez connecter l'instrument à une girouette anémomètre via le réseau sans fil ou le réseau NMEA 2000®.

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec le paramètre Angle de vent réel TWA, vous devez connecter l'instrument à une girouette anémomètre via le réseau sans fil ou le réseau NMEA 2000, ainsi qu'à un capteur de vitesse ou un appareil GPS via le réseau NMEA 2000.

Vous pouvez saisir une valeur spécifique pour l'angle du vent et utiliser l'instrument comme guide de navigation.

- 1 À partir d'un écran d'outils, maintenez le bouton  enfoncé.
L'instrument entre en mode maintien de cap.
- 2 Sélectionner une option :
 - Si **TWA** ou TWA s'affiche, passez à l'étape 4.**AWA**
 - Si autre chose que **AWA** ou **TWA** s'affiche, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le texte clignote.
- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **AWA** ou **TWA**, puis appuyez sur .
- 4 Appuyez sur  ou  pour entrer une valeur numérique pour l'angle du vent que vous utiliserez pour naviguer.
- 5 Appuyez sur le bouton  pour confirmer l'angle du vent.
- 6 Barrez le bateau tout en gardant l'aiguille pointée droit devant vous.

Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres TAWA et TTWA

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec les valeurs Angle du vent apparent cible (TAWA) ou Angle de vent réel cible (TTWA), vous devez connecter l'instrument à un traceur compatible disposant d'une table polaire chargée et activée.

Vous pouvez utiliser TAWA ou TTWA pour trouver l'angle de vent optimal pour atteindre la vitesse maximale dans les conditions actuelles et utiliser l'instrument comme guide de navigation.

- 1 À partir d'un écran d'outils, maintenez le bouton  enfoncé.
L'instrument entre en mode maintien de cap.
- 2 Sélectionner une option :
 - Si **TAWA** ou **TTWA** s'affiche, passez à l'étape 4.
 - Si autre chose que **TAWA** ou **TTWA** s'affiche, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le texte clignote.
- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **TAWA** ou **TTWA**, puis appuyez sur .
- 4 Barrez le bateau tout en gardant l'aiguille pointée droit devant vous.

Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres BTW et CTS

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec le paramètre Relèvement du waypoint (BTW), vous devez connecter l'instrument à un appareil GPS via le réseau NMEA 2000.

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec le paramètre Cap à suivre (CTS), vous devez connecter l'instrument à un appareil GPS, un compas électronique et un capteur de vitesse via le réseau NMEA 2000.

Vous pouvez vous aider de l'instrument pour naviguer vers un waypoint sur un appareil GPS connecté.

- 1 Lancez la navigation jusqu'à votre destination sur l'appareil GPS connecté.
- 2 À partir d'un écran d'outils, maintenez le bouton  enfoncé.
L'instrument entre en mode maintien de cap.
- 3 Sélectionner une option :
 - Si **CTS** ou CTS s'affiche, passez à l'étape 5.**BTW**
 - Si autre chose que **BTW** ou **CTS** s'affiche, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le texte clignote.
- 4 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **BTW** ou **CTS**, puis appuyez sur .
- 5 Barrez le bateau tout en gardant l'aiguille pointée droit devant vous.

Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres MEM

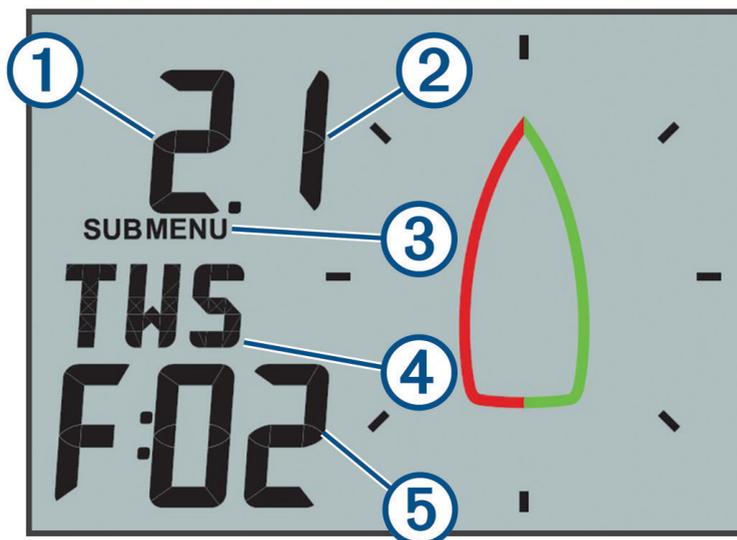
Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec les paramètres Mémoire (MEM), vous devez connecter l'instrument à un compas électronique via le réseau NMEA 2000.

L'instrument de navigation peut vous aider dans vos manœuvres de virement à l'aide des angles de virement de bord à tribord et bâbord enregistrés.

- 1 À partir d'un écran d'outils, maintenez le bouton  enfoncé.
L'instrument entre en mode maintien de cap.
- 2 Sélectionner une option :
 - Si MEM s'affiche, passez à l'étape 4.**MEM**
 - Si autre chose que **MEM** s'affiche, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le texte clignote.
- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **MEM**, puis appuyez sur .
- 4 Commencez le virement de bord à tribord ou à bâbord.
- 5 Une fois votre première orientation définie, appuyez sur le bouton  pour stocker la valeur du cap sous le nom **MEM1**.
- 6 Continuez votre manœuvre.
- 7 Une fois votre deuxième orientation définie, appuyez sur le bouton  pour stocker la valeur du cap sous le nom **MEM2**.
- 8 Continuez votre manœuvre en observant l'aiguille.
Lorsque l'aiguille n'est plus au centre, il est temps de passer au virement suivant.
Les valeurs MEM1 et MEM2 changent automatiquement lors de la manœuvre de virement de bord. MEM1

Configuration

Vous pouvez configurer les écrans et les paramètres de l'instrument à l'aide du menu de configuration. Le menu de configuration est composé de deux niveaux. Ceux-ci se distinguent par leur valeur décimale qui s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran lorsque vous appuyez sur .



- ① La valeur à gauche du point décimal indique la catégorie de menu principale.
- ② La valeur à droite du point décimal indique l'élément de sous-menu dans la catégorie de menu principale.
- ③ Lorsque MENU s'affiche, vous pouvez appuyer sur ▲ ou ▼ pour passer d'une catégorie de menu principale à une autre.
- ④ Lorsque SUBMENU s'affiche, vous pouvez appuyer sur ▲ ou ▼ pour passer d'un sous-menu à un autre dans la catégorie de menu principale.
- ④ Le nom de la catégorie de menu principale ou de l'élément de sous-menu.
- ⑤ La valeur du menu ou de l'élément de sous-menu.

Modification d'un paramètre de configuration

- 1 A partir de l'un des écrans, appuyez sur .
- 2 Appuyez sur ▲ ou ▼ pour sélectionner une catégorie de **MENU**, puis appuyez sur .
- 3 Appuyez sur ▲ ou ▼ pour sélectionner une catégorie de **SUBMENU**, puis appuyez sur .
La valeur dans la catégorie sélectionnée clignote.
- 4 Appuyez sur ▲ ou ▼ pour régler la valeur, puis appuyez sur  pour confirmer le paramètre.
- 5 Sélectionnez une option :
 - Appuyez sur  pour confirmer la nouvelle valeur et revenir à la catégorie **SUBMENU**.
 - Appuyez sur  pour annuler tous les changements et revenir à la catégorie **SUBMENU**.La valeur dans la catégorie sélectionnée cesse de clignoter.
- 6 Appuyez deux fois sur  pour revenir aux écrans de l'instrument.

Régler le nombre d'écrans de l'instrument

Vous pouvez personnaliser jusqu'à quatre écrans sur votre instrument.

- 1 A partir de l'un des écrans, appuyez sur .
- 2 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **SYST**, puis appuyez sur .
- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **PGES**, puis appuyez sur .
- 4 Appuyez sur  ou  pour sélectionner le nombre d'écrans sur votre instrument (de 1 à 4), puis appuyez sur  pour configurer ce paramètre.
- 5 Appuyez deux fois sur  pour revenir aux écrans de l'instrument.

Personnalisation d'un écran de l'instrument

Vous pouvez choisir les données qui s'affichent dans les trois zones principales de chaque écran de l'instrument.

- 1 A partir d'un écran, appuyez sur  ou  pour choisir un écran à personnaliser.
- 2 Appuyez sur .
- 3 Appuyez sur  pour sélectionner **DATA**.
- 4 Appuyez sur  ou  pour sélectionner une option :
 - Sélectionnez **SUBMENU 1.1** pour modifier la valeur (vitesse) de la zone en bas à gauche.
 - Sélectionnez **SUBMENU 1.2** pour modifier la valeur (direction) de la zone en haut à gauche.
 - Sélectionnez **SUBMENU 1.3** pour changer la fonction de la rose des vents.
- 5 Appuyez sur .
- 6 Appuyez sur  ou  pour modifier la valeur.
- 7 Appuyez sur  pour confirmer la modification.
- 8 Répétez les étapes 4 à 7 pour toutes les valeurs ou fonctions que vous voulez modifier sur l'écran actif de l'instrument.
- 9 Appuyez deux fois sur  pour revenir aux écrans de l'instrument.

Connexion à un appareil portable Garmin

Votre appareil portable Garmin compatible communique avec l'instrument qui utilise l'application Garmin Connect IQ™ Boat Data. Si cette application n'est pas encore installée sur votre appareil portable, vous devez la télécharger depuis la boutique Garmin Connect IQ. Pour plus d'informations sur les applications Connect IQ, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre appareil portable Garmin.

Vous pouvez vous connecter à un appareil portable Garmin compatible, comme un quatix® 5, pour voir les informations sur le vent issues de l'instrument.

- 1 A partir de l'un des écrans, appuyez sur .
- 2 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **WEAR**, puis appuyez sur .
- 3 Sélectionner une option :
 - Si le paramètre **ENBL** est défini sur **OFF**, appuyez sur  appuyez sur  ou  pour sélectionner **ON**, puis appuyez sur .
 - Si le paramètre **ENBL** est défini sur **ON**, passez à l'étape suivante.
- 4 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **CONN**, puis appuyez sur . **ADD** s'affiche à l'écran.
- 5 Lancez l'application Boat Data sur votre appareil portable Garmin pour terminer la connexion à l'instrument.

Menus de configuration

Cette section fournit des informations sur les éléments du menu de configuration, organisé en menus et sous-menus.

1.0 Paramètres de configuration des DATA

- 1.1 **Configuration du champ de données inférieur** : permet de modifier le type d'affichage pour la vitesse sur la page active de l'instrument.
- 1.2 **Configuration du champ de données supérieur** : permet de modifier le type d'affichage pour la direction ou l'angle du vent sur la page active de l'instrument.
- 1.3 **Configuration de la rose des vents** : permet de changer la fonction de la rose des vents sur la page active de l'instrument.

2.0 Paramètres de configuration du FILT

Dans le menu de configuration du filtre, vous pouvez régler le lissage des données reçues du capteur avant de les afficher dans les différentes catégories de données (2.1 à 2.d).

Plus la valeur du filtre est élevée (0 à d) pour chaque catégorie de données, plus les données sont lissées pour supprimer les valeurs de crête. Par exemple, un filtre plus élevé pour la TWS peut permettre d'obtenir des relevés de vitesse du vent plus stables en cas de rafales.

Le glossaire contient la définition des abréviations de types de données utilisées dans ce menu ([Glossaire des abréviations, page 13](#)).

3.0 Paramètres de configuration de l'UNITUNIT

- 3.1 **WINDWIND** : permet de changer l'unité de mesure utilisée pour la vitesse du vent.
- 3.2 **BSPBSP** : permet de changer l'unité de mesure utilisée pour la vitesse du bateau.
- 3.3 **NRTH** : permet de modifier le nord de référence pour le cap et la direction du vent. MAG correspond au Nord magnétique, TRU au Nord réel et GRD à la grille nord.

4.0 Paramètres de configuration du SENS

- 4.1 **WIND** : permet d'activer ou de désactiver les données de la girouette anémomètre sans fil connectée. Lorsque cette option est désactivée, les données provenant de la girouette anémomètre sans fil ne sont pas transmises sur le réseau NMEA 2000.
- 4.2 **ANGL** : permet de régler l'angle de la girouette anémomètre pour qu'elle s'aligne dans l'axe du bateau.
- 4.3 **RSSI** : indique la force du signal entre l'instrument et la girouette anémomètre sans fil.
- 4.4 **BSP%** : permet de régler les informations sur l'étalonnage de la vitesse du bateau qui seront affichées sur l'instrument.
REMARQUE : ce réglage affecte uniquement l'affichage des informations sur l'instrument de navigation. Les autres appareils utilisant les informations de vitesse transitant par le réseau NMEA 2000 doivent être calibrés séparément.

5.0 Paramètres de configuration WEAR

- 5.1 **ENBL** : permet la connexion à un appareil portable Garmin compatible.
- 5.2 **CONN** : démarre la connexion à un appareil portable Garmin compatible.

6.0 Paramètres de configuration SYST

6.1 LGHT : permet de régler le niveau de rétroéclairage entre 0 et 100 %.

6.2 COLR : permet de définir la couleur de l'affichage de l'instrument.

Les paramètres C00 à C06 sont les couleurs personnalisées disponibles en local sur l'instrument de navigation.

Le paramètre C07 est un paramètre de couleur personnalisé contrôlé par d'autres instruments sur le réseau NMEA 2000.

6.3 BEEP : permet de désactiver le son des boutons.

6.4 POWR : permet de modifier la manière dont l'instrument s'allume.

L'option AuT permet à l'instrument de s'allumer automatiquement lorsque le réseau NMEA 2000 s'allume.

L'option OFF permet à l'instrument de rester éteint lorsque le réseau NMEA 2000 s'allume. Pour allumer l'instrument, appuyez sur .

6.5 PGES : permet de définir le nombre de pages de l'instrument.

6.6 SCRL : permet de régler les écrans de votre instrument pour activer le défilement automatique. La valeur choisie (de 1 à 9) représente le nombre de secondes entre chaque changement d'écran.

Si vous saisissez OFF, le défilement automatique est désactivé.

6.7 FILT : permet de définir et de régler les paramètres du filtre.

L'option SYN synchronise les paramètres de filtre entre l'appareil GNX Wind et les traceurs et autres instruments compatibles connectés.

L'option LOC restreint les paramètres de filtre à l'appareil GNX Wind. Les paramètres ne sont pas partagés avec les traceurs ou autres instruments compatibles connectés.

6.8 DFLT : restaure les paramètres d'usine de l'instrument de navigation.

6.9 VER : permet d'afficher la version du logiciel installé.

Annexes

Caractéristiques

Caractéristique	Détail
Dimensions sans capot de protection (H×L×P)	110 x 115 x 30 mm (4,33 x 4,53 x 1,18")
Dimensions avec capot de protection (H×L×P)	115 x 120 x 35,5 mm (4,53 x 4,72 x 1,40")
Poids sans pare-soleil	247 g (8,71 onces)
Poids avec pare-soleil	283 g (9,98 onces)
Plage de températures	De -15 à 70 °C (de 5 à 158 °F)
Distance de sécurité du compas	209 mm (8,25 po)
Matériau	Boîtier : polycarbonate hermétiquement fermé Lentille : verre avec traitement antireflets
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ¹
Consommation principale	1,35 W maximum
Tension maximale de l'appareil	32 V c.c.
Tension d'entrée NMEA 2000	De 9 à 16 V CC
NMEA 2000 LEN à 9 V c.c.	3
Intensité NMEA 2000	150 mA

¹ L'appareil résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.garmin.com/water-rating.

Glossaire des abréviations

Cet appareil utilise des abréviations sur de nombreux écrans pour indiquer le menu, le paramètre ou le type de données affichées.

ALOG : (Sous-menu Analogique) Le sous-menu de filtre qui permet de régler le lissage des données de vent sur la rose des vents.

ANGL : (Sous-menu Angle) Le sous-menu du capteur qui permet de régler le décalage de l'angle du vent des données fournies par la girouette anémomètre.

APP : (Angle du vent apparent) Affiché dans le champ de données supérieur gauche. angle du vent mesuré par rapport à l'étrave d'un bateau.

AWA : (Angle du vent apparent) angle du vent mesuré par rapport à l'étrave d'un bateau.

AWS : (Vitesse du vent apparent) vitesse mesurée du vent.

BEEP : (Sous-menu Beep) Le sous-menu du système qui permet d'activer ou de désactiver le son des boutons.

BSP : (Vitesse du bateau) vitesse du bateau sur l'eau.

BSP% : (Sous-menu Vitesse du bateau) Le sous-menu du capteur qui permet de régler les données de vitesse affichées fournies par un capteur de vitesse connecté.

BTW : (Relèvement waypoint) La direction à suivre pour atteindre le waypoint de destination.

COLR : (Sous-menu Couleur) Le sous-menu du système qui permet de changer la couleur de l'affichage de l'instrument.

CTS : (Cap à suivre) Le parcours calculé vers une destination, compensant la dérive.

DATA : (Menu Données) La catégorie de menu contenant les éléments de configuration des pages de l'instrument.

FILT : (Menu Filtre) La catégorie de menu contenant les éléments de configuration du filtre de données.

LGHT : (Rétroéclairage) Le sous-menu du système qui permet de régler le niveau de luminosité du rétroéclairage.

LOC : (Local) Les paramètres de filtre s'appliquent uniquement à l'appareil GNX Wind.

MEM : (Mémoire : MEM1 et MEM2) Valeurs enregistrées pour tribord et bâbord, utilisées pour les virements de bord en mode pilote de barre.

PBS% : (Pourcentage de la vitesse polaire du bateau) La vitesse actuelle du bateau en pourcentage de la vitesse maximale possible du bateau en fonction de la vitesse et de l'angle actuels du vent.²

PGES : (Sous-menu Pages) Le sous-menu du système qui permet de configurer le nombre d'écrans à afficher sur l'instrument.

POWR : (Sous-menu Allumage) Le sous-menu du système qui permet d'activer l'allumage automatique.

RSSI : (Sous-menu Force de signal) Le sous-menu du capteur qui affiche la force du signal entre l'instrument et la girouette anémomètre sans fil.

SENS : (Menu capteur) La catégorie de menu contenant les éléments de configuration du capteur.

STR : (Sous-menu Barre) Le sous-menu du filtre qui permet de régler le taux de mise à jour du guide de navigation.

SYN : (Synchronisation) Les paramètres de filtre sont synchronisés avec les appareils connectés.

SYST : (Menu système) La catégorie de menu contenant les éléments de configuration du système.

TAWA : (Angle du vent apparent cible) L'angle de vent apparent qui fournit la vitesse corrigée la plus élevée contre le vent en fonction de la direction et de la vitesse actuelles du vent.²

TBS% : (Pourcentage de la vitesse cible du bateau) La vitesse actuelle du bateau en pourcentage de la vitesse maximale possible du bateau à l'angle du vent.²

TRU : (Angle de vent réel) Affiché dans le champ de données supérieur gauche. L'angle du vent, compensé par la vitesse du bateau.

TTWA : (Angle du vent réel cible) L'angle de vent réel qui fournit la vitesse corrigée la plus élevée contre le vent en fonction de la direction et de la vitesse actuelles du vent.²

² Avant de pouvoir afficher cette valeur, vous devez connecter l'instrument à un traceur compatible disposant d'une table polaire chargée et activée.

TWA : (Angle de vent réel) L'angle du vent, compensé par la vitesse du bateau.

TWD : (Direction du vent réel) direction réelle du vent par rapport au Nord.

TWS : (Vitesse de vent réel) La vitesse du vent, compensée par la vitesse du bateau.

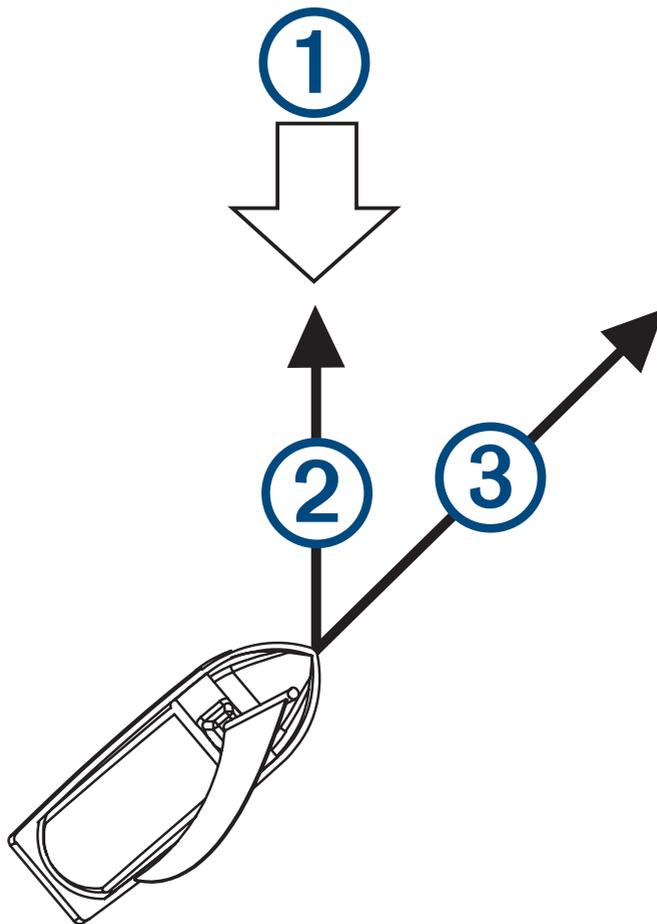
VMG : (Vitesse corrigée).

WIND : (Sous-menu Vent) Le sous-menu de l'unité qui permet de régler les unités de mesure utilisées pour la vitesse du vent.

WIND : (Sous-menu Girouette) Le sous-menu du capteur qui permet d'activer ou de désactiver les données provenant de la girouette anémomètre connectée.

Vitesse corrigée

La vitesse corrigée (VMG) est la vitesse réelle du vent quelle que soit son allure. La VMG est calculée à l'aide des données de vitesse du bateau provenant des capteurs du réseau NMEA 2000.



①	Direction du vent
②	VMG
③	Vitesse du bateau

