

GARMIN®

GNX™ Wind



Εγχειρίδιο κατόχου

© 2016 Garmin Ltd. ή οι θυγατρικές της

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Σύμφωνα με τους νόμους περί πνευματικών δικαιωμάτων, απαγορεύεται η αντιγραφή ολόκληρου ή τμήματος του παρόντος εγχειριδίου, χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση της Garmin. Η Garmin διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει ή να βελτιώσει τα προϊόντα της και να πραγματοποιήσει αλλαγές στο περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να γνωστοποιήσει τις όποιες αλλαγές ή βελτιώσεις σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Μεταβείτε στη διεύθυνση www.garmin.com για τρέχουσες ενημερώσεις και επιπλέον πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του παρόντος προϊόντος.

Η ονομασία Garmin®, το λογότυπο Garmin και η ονομασία quatix® αποτελούν εμπορικά σήματα της Garmin Ltd. ή των θυγατρικών της στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες. Η ονομασία GNX™ αποτελεί εμπορικό σήμα της Garmin Ltd. ή των θυγατρικών της. Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτών των εμπορικών σημάτων χωρίς τη ρητή άδεια της Garmin.

Η ονομασία NMEA 2000® και το λογότυπο NMEA 2000 αποτελούν σήματα κατατεθέντα της National Marine Electronics Association.

Πίνακας περιεχομένων

Έναρξη χρήσης.....	1
Πλήκτρα.....	1
Οθόνη οργάνων.....	2
Προβολή πληροφοριών αισθητήρων.....	2
Ανεμολόγιο.....	3
Λειτουργία πιλότου διεύθυνσης.....	5
Χρήση της λειτουργίας πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση AWA ή TWA.....	6
Χρήση της λειτουργίας πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση TAWA ή TTWA.....	6
Χρήση της λειτουργίας πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση BTW ή CTS.....	7
Χρήση της λειτουργίας πιλότου διεύθυνσης με τις ρυθμίσεις MEM.....	7
Διαμόρφωση.....	8
Αλλαγή μιας ρύθμισης διαμόρφωσης.....	8
Προσαρμογή του αριθμού οθονών του οργάνου.....	9
Προσαρμογή μιας οθόνης του οργάνου.....	9
Σύνδεση με συσκευή wearable της Garmin®.....	9
Μενού διαμόρφωσης.....	9
1.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης DATA.....	10
2.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης FILT... ..	10
3.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης UNIT.....	10
4.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης SENS.....	10
5.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης WEAR.....	10
6.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης SYST.....	11
Παράρτημα.....	12
Προδιαγραφές.....	12
Γλωσσάρι συντμήσεων.....	13
Ταχύτητα προσέγγισης.....	14

Έναρξη χρήσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

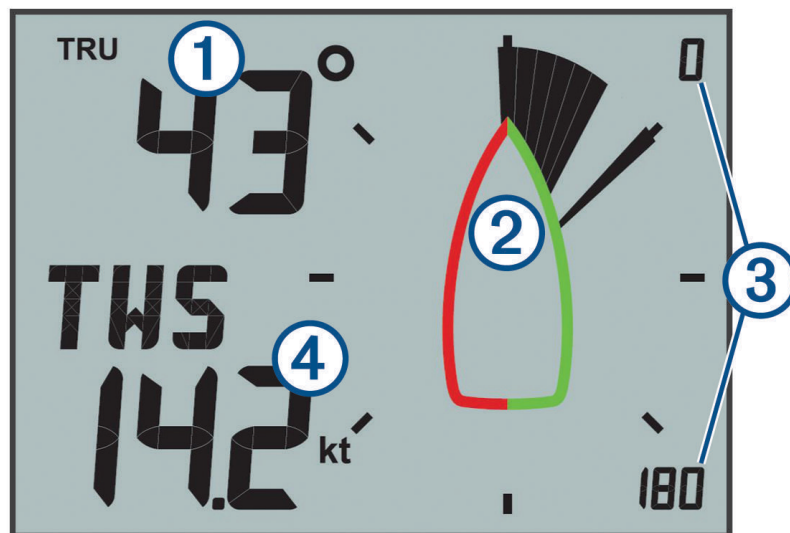
Ανατρέξτε στον οδηγό Σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και το προϊόν που περιλαμβάνεται στη συσκευασία του προϊόντος, για προειδοποιήσεις σχετικά με το προϊόν και άλλες σημαντικές πληροφορίες.

Πλήκτρα

Τα πλήκτρα σε αυτό το όργανο σάς επιτρέπουν να μετακινείστε στις οθόνες δεδομένων, να πλοηγείστε σε μενού και να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τη συσκευή. Οι λειτουργίες των πλήκτρων εξαρτώνται από την οθόνη της συσκευής που προβάλλεται.

Πλήκτρο	Λειτουργία
	Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το όργανο. Πατήστε για να αλλάξετε το επίπεδο οπίσθιου φωτισμού. Πατήστε παρατεταμένα για να απενεργοποιήσετε το όργανο.
	Πατήστε για να μετακινηθείτε στις οθόνες οργάνων και στα στοιχεία μενού. Πατήστε για να προσαρμόσετε τις τιμές ρυθμίσεων του υπομενού.
	Πατήστε για να μπειτε στο μενού κατά την προβολή μιας οθόνης οργάνων. Πατήστε για να μπειτε σε ένα υπομενού κατά την προβολή ενός στοιχείου του μενού. Πατήστε για να επιλέξετε την τιμή προς ρύθμιση κατά την προβολή ενός υπομενού. Πατήστε για να επιβεβαιώσετε μια ρύθμιση μετά την προσαρμογή της τιμής σε ένα υπομενού. Πατήστε παρατεταμένα για να μπειτε σε λειτουργία πιλότου διεύθυνσης (Λειτουργία πιλότου διεύθυνσης, σελίδα 5).
	Πατήστε για να επιστρέψετε στις οθόνες οργάνων κατά την προβολή του μενού. Πατήστε για να επιστρέψετε στο μενού κατά την προβολή ενός υπομενού. Πατήστε για να ακυρώσετε μια ρύθμιση κατά την προσαρμογή της τιμής σε ένα υπομενού.

Οθόνη οργάνων



Στοιχείο	Περιγραφή	Σημειώσεις
①	Πεδίο δεδομένων πάνω μέρους	Οθόνη οργάνων: προβάλλει την αριθμητική γωνία του ανέμου ή πληροφορίες κατεύθυνσης (<i>Προσαρμογή μιας οθόνης του οργάνου, σελίδα 9</i>). Οθόνη μενού: προβάλλει τη δεκαδική τιμή της κατηγορίας μενού και το στοιχείο του υπομενού.
②	Ανεμολόγιο	Προβάλλει την κατεύθυνση του ανέμου ή πληροφορίες γωνίας στο διάγραμμα του σκάφους. (<i>Ανεμολόγιο, σελίδα 3</i>)
③	Διάστημα ανεμολογίου	Προβάλλει το πεδίο εφαρμογής του ανεμολογίου, το οποίο αλλάζει όταν διαμορφώνεται για ιστιοπλοΐα με όρτσα πορεία (<i>Ανεμολόγιο για πορεία όρτσα, σελίδα 4</i>).
④	Πεδίο δεδομένων κάτω μέρους	Οθόνη οργάνων: προβάλλει πληροφορίες ταχύτητας αισθητήρων (<i>Προσαρμογή μιας οθόνης του οργάνου, σελίδα 9</i>). Οθόνη μενού: προβάλλει το όνομα της κατηγορίας μενού ή το όνομα και την τιμή του στοιχείου του υπομενού.

Προβολή πληροφοριών αισθητήρων

Το όργανο προβάλλει πληροφορίες αισθητήρων, χρησιμοποιώντας έως και τέσσερις οθόνες οργάνων. Μπορείτε να προσαρμόσετε τον αριθμό οθονών οργάνων (*Προσαρμογή του αριθμού οθονών του οργάνου, σελίδα 9*), καθώς και να προσαρμόσετε τα δεδομένα που προβάλλονται σε κάθε οθόνη οργάνων (*Προσαρμογή μιας οθόνης του οργάνου, σελίδα 9*).

- 1 Όταν προβάλλεται το **MENU** ή κάποιο **SUBMENU**, πατήστε επανειλημμένα  μέχρι να προβληθεί μια οθόνη οργάνων.
- 2 Πατήστε  και  για να μετακινηθείτε στις διαθέσιμες οθόνες οργάνων.

Ανεμολόγιο

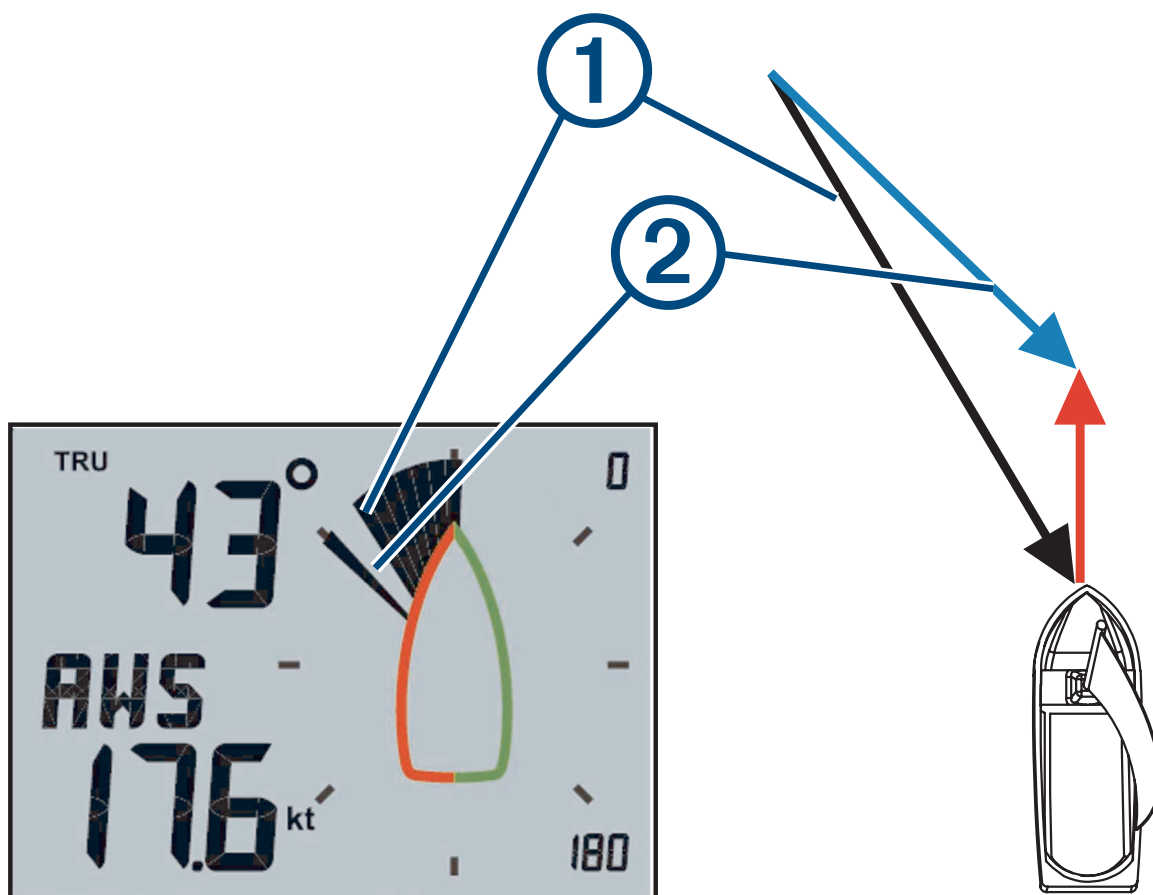
Το ανεμολόγιο προβάλλει μια οπτική αναπαράσταση της γωνίας ή της κατεύθυνσης του ανέμου που παρέχει ο συνδεδεμένος αισθητήρας ανέμου.

Μπορείτε να διαμορφώσετε το ανεμολόγιο για την προβολή τριών τύπων πληροφοριών ανέμου σε μια οθόνη οργάνων:

- Τόσο τη γωνία πραγματικού όσο και τη γωνία φαινομένου ανέμου την ίδια στιγμή
- Μια εστιασμένη προβολή για ιστιοπλοΐα με πορεία όρτσα
- Την κατεύθυνση του πραγματικού ανέμου

Ανεμολόγιο πραγματικού και φαινομένου ανέμου

Όταν το κέντρο του ανεμολογίου είναι κενό, το ανεμολόγιο προβάλλει τόσο τη γωνία του πραγματικού όσο και τη γωνία του φαινομένου ανέμου, χρησιμοποιώντας δύο τύπους βελόνας.

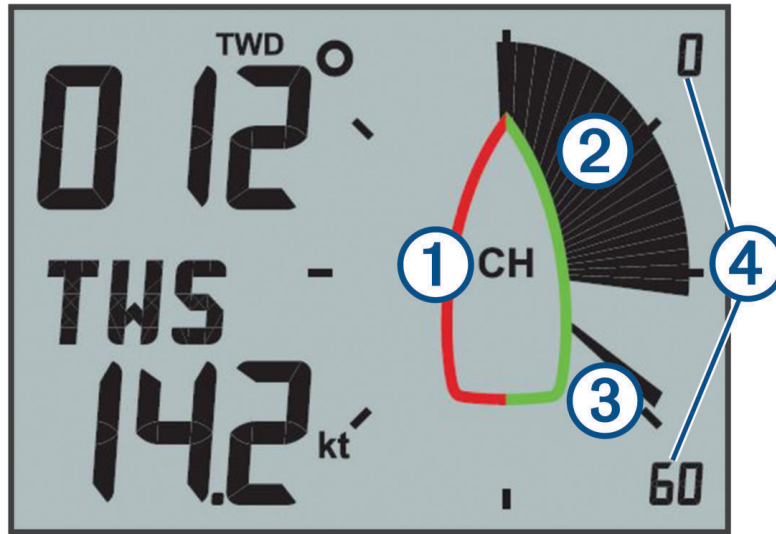


① Σκιασμένη βελόνα: η γωνία του φαινομένου ανέμου (AWA)

② Μονή βελόνα: η γωνία του πραγματικού ανέμου (TWA)

Ανεμολόγιο για πορεία όρτσα

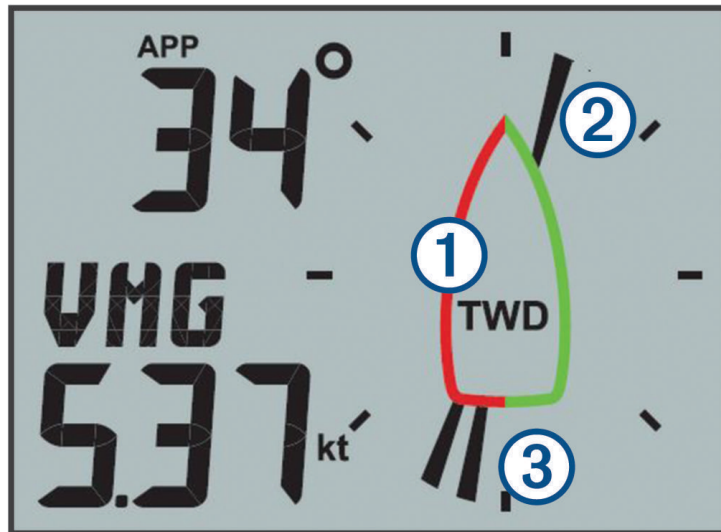
Όταν εμφανίζεται το CH στο κέντρο του ανεμολογίου, το ανεμολόγιο προβάλλει τις γωνίες τόσο του πραγματικού όσο και του φαινόμενου ανέμου σε ένα εστιασμένο τμήμα για ιστιοπλοΐα με πορεία όρτσα.



- | | |
|---|---|
| ① | CH: το ανεμολόγιο εστιάζει για ιστιοπλοΐα με πορεία όρτσα (CH). |
| ② | Σκιασμένη βελόνα: η γωνία του φαινόμενου ανέμου (AWA) |
| ③ | Μονή βελόνα: η γωνία του πραγματικού ανέμου (TWA) |
| ④ | Κλίμακα ανεμολογίου: το εύρος της εστιασμένης περιοχής, η οποία προσαρμόζεται αυτόματα σύμφωνα με την κατεύθυνση του σκάφους. |

Ανεμολόγιο κατεύθυνσης ανέμου

Όταν εμφανίζεται η ένδειξη TWD στο κέντρο του ανεμολογίου, το ανεμολόγιο προβάλλει την κατεύθυνση του πραγματικού ανέμου, χρησιμοποιώντας δύο τύπους βελόνας. Οι βελόνες υποδεικνύουν την κατεύθυνση του πραγματικού ανέμου με βάση τον σχετικό βορρά. Θα πρέπει να αγνοήσετε το σύμβολο σκάφους στο ανεμολόγιο σε αυτήν τη λειτουργία.



- ① Κατεύθυνση πραγματικού ανέμου (TWD): το ανεμολόγιο εμφανίζει την κατεύθυνση του πραγματικού ανέμου.
- ② Μονή βελόνα: η κατεύθυνση από την οποία έρχεται ο άνεμος.
- ③ Διπλή βελόνα: η κατεύθυνση προς την οποία κατευθύνεται ο άνεμος.

Λειτουργία πιλότου διεύθυνσης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όργανο ναυσιπλοΐας ως βοήθεια διεύθυνσης του σκάφους, χρησιμοποιώντας μια συγκεκριμένη γωνία ανέμου ή πληροφορίες που λαμβάνονται από συνδεδεμένους αισθητήρες και από μια συσκευή GPS.

Επίσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όργανο ναυσιπλοΐας κατά την αναστροφή.

Χρήση της λειτουργίας πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση AWA ή TWA

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση γωνίας φαινόμενου ανέμου (AWA), πρέπει να συνδέσετε το όργανο με έναν αισθητήρα ανέμου, ασύρματα ή μέσω του δικτύου NMEA 2000*.

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση γωνίας πραγματικού ανέμου (TWA), πρέπει να συνδέσετε το όργανο με έναν αισθητήρα ανέμου ασύρματα ή μέσω του δικτύου NMEA 2000 και με έναν αισθητήρα ταχύτητας ή μια συσκευή GPS μέσω του δικτύου NMEA 2000.

Μπορείτε να πληκτρολογήσετε μια συγκεκριμένη τιμή γωνίας ανέμου και να χρησιμοποιείτε το όργανο ως οδηγό πλεύσης κατά την ιστιοπλοΐα.

- 1 Από μια οθόνη του οργάνου, πατήστε παρατεταμένα .
Το όργανο τίθεται σε λειτουργία πιλότου διεύθυνσης.
- 2 Ορίστε μια επιλογή:
 - Αν εμφανίζεται η ένδειξη **AWA** ή **TWA**, προχωρήστε στο βήμα 4.
 - Αν εμφανίζεται κάποια άλλη ένδειξη πέραν της **AWA** ή **TWA**, πατήστε παρατεταμένα  μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το κείμενο.
- 3 Πατήστε το  ή το  για να επιλέξετε **AWA** ή **TWA** και πατήστε .
- 4 Πατήστε το  ή το  για να πληκτρολογήσετε μια αριθμητική τιμή για τη γωνία ανέμου που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διεύθυνση.
- 5 Πατήστε  για να επιβεβαιώσετε τη γωνία ανέμου.
- 6 Διευθύνετε το σκάφος διατηρώντας τη βελόνα ευθεία μπροστά.

Χρήση της λειτουργίας πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση TAWA ή TTWA

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία πιλότου διεύθυνσης με τις τιμές Επιθυμητής γωνίας φαινόμενου ανέμου (TAWA) ή Επιθυμητής πραγματικής γωνίας ανέμου (TTWA), πρέπει να συνδέσετε το όργανο σε συμβατό πλόττερ με φορτωμένο και ενεργοποιημένο έναν πίνακα πολικών τιμών.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία TAWA ή TTWA για να βρείτε τη βέλτιστη γωνία ανέμου για μέγιστη ταχύτητα σκάφους στις τρέχουσες συνθήκες και να χρησιμοποιήσετε το όργανο ως οδηγό πλεύσης κατά την ιστιοπλοΐα.

- 1 Από μια οθόνη του οργάνου, πατήστε παρατεταμένα .
Το όργανο τίθεται σε λειτουργία πιλότου διεύθυνσης.
- 2 Ορίστε μια επιλογή:
 - Αν εμφανίζεται η ένδειξη **TAWA** ή **TTWA**, προχωρήστε στο βήμα 4.
 - Αν εμφανίζεται κάποια άλλη ένδειξη πέραν της **TAWA** ή της **TTWA**, πατήστε παρατεταμένα το  μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το κείμενο.
- 3 Πατήστε το  ή το  για να επιλέξετε **TAWA** ή **TTWA** και κατόπιν πατήστε .
- 4 Διευθύνετε το σκάφος διατηρώντας τη βελόνα ευθεία μπροστά.

Χρήση της λειτουργίας πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση BTW ή CTS

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση διόπτευσης σε σημείο (BTW), πρέπει να συνδέσετε το όργανο με μια συσκευή GPS μέσω του δικτύου NMEA 2000.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία πιλότου διεύθυνσης με τη ρύθμιση πορείας πλεύσης (CTS), πρέπει να συνδέσετε το όργανο με μια συσκευή GPS, έναν αισθητήρα κατεύθυνσης και έναν αισθητήρα ταχύτητας μέσω του δικτύου NMEA 2000.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όργανο ως βοήθημα πλεύσης προς ένα σημείο μιας συνδεδεμένης συσκευής GPS.

- 1 Ξεκινήστε την πλοήγηση προς έναν προορισμό της συνδεδεμένης συσκευής GPS.
- 2 Από μια οθόνη του οργάνου, πατήστε παρατεταμένα .
Το όργανο τίθεται σε λειτουργία πιλότου διεύθυνσης.
- 3 Ορίστε μια επιλογή:
 - Αν εμφανίζεται η ένδειξη **BTW** ή **CTS**, προχωρήστε στο βήμα 5.
 - Αν εμφανίζεται κάποια άλλη ένδειξη πέραν της **BTW** ή της **CTS**, πατήστε παρατεταμένα  μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το κείμενο.
- 4 Πατήστε το  ή το  για να επιλέξετε **BTW** ή **CTS** και μετά πατήστε .
- 5 Διευθύνετε το σκάφος διατηρώντας τη βελόνα ευθεία μπροστά.

Χρήση της λειτουργίας πιλότου διεύθυνσης με τις ρυθμίσεις MEM

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία πιλότου διεύθυνσης με τις ρυθμίσεις μνήμης (MEM), πρέπει να συνδέσετε το όργανο με έναν αισθητήρα κατεύθυνσης μέσω του δικτύου NMEA 2000.

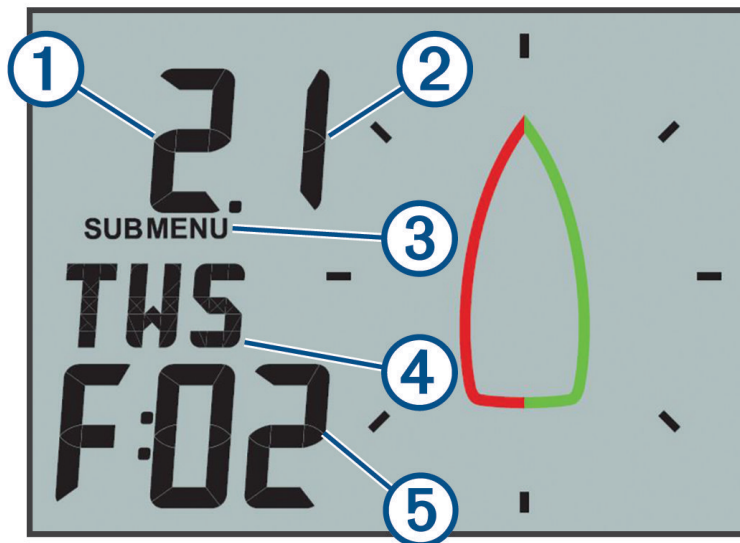
Το όργανο ναυσιπλοΐας μπορεί να σας βοηθήσει κατά την αναστροφή, με τη χρήση αποθηκευμένων γωνιών αναστροφής από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά.

- 1 Από μια οθόνη του οργάνου, πατήστε παρατεταμένα .
Το όργανο τίθεται σε λειτουργία πιλότου διεύθυνσης.
- 2 Ορίστε μια επιλογή:
 - Αν εμφανίζεται η ένδειξη **MEM**, προχωρήστε στο βήμα 4.
 - Αν εμφανίζεται κάποια άλλη ένδειξη πέραν της **MEM**, πατήστε παρατεταμένα  μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το κείμενο.
- 3 Πατήστε το  ή το  για να επιλέξετε **MEM** και πατήστε .
- 4 Ξεκινήστε την αναστροφή από τα αριστερά ή τα δεξιά.
- 5 Αφού πραγματοποιήσετε την πρώτη ζυγοστάθμιση, πατήστε  για να αποθηκεύσετε την τιμή κατεύθυνσης ως **MEM1**.
- 6 Συνεχίστε την αναστροφή.
- 7 Αφού πραγματοποιήσετε τη δεύτερη ζυγοστάθμιση, πατήστε  για να αποθηκεύσετε την τιμή κατεύθυνσης ως **MEM2**.
- 8 Συνεχίστε την αναστροφή, ενώ παρακολουθείτε τη βελόνα.
Όταν η βελόνα απομακρυνθεί από το κέντρο, τότε υποδεικνύει το χρόνο για τον επόμενο ελιγμό αναστροφής.
Οι τιμές MEM1 και MEM2 αλλάζουν αυτόματα κατά την αναστροφή.

Διαμόρφωση

Μπορείτε να διαμορφώσετε τις οθόνες και τις ρυθμίσεις του οργάνου χρησιμοποιώντας το μενού διαμόρφωσης.

Υπάρχουν δύο επίπεδα στο μενού διαμόρφωσης, τα οποία υποδεικνύονται με τη δεκαδική τιμή που εμφανίζεται στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης, όταν πατάτε .



① Η τιμή που βρίσκεται αριστερά της υποδιαστολής υποδεικνύει την κατηγορία του κύριου μενού.

② Η τιμή που βρίσκεται δεξιά της υποδιαστολής υποδεικνύει το στοιχείο του υπομενού εντός της κατηγορίας του κύριου μενού.

③ Όταν εμφανίζεται η ένδειξη MENU, μπορείτε να πατήσετε το  ή το  για να μετακινηθείτε στις κατηγορίες του κύριου μενού.

Όταν εμφανίζεται η ένδειξη SUBMENU, μπορείτε να πατήσετε το  ή το  για να μετακινηθείτε στα στοιχεία του υπομενού εντός της κατηγορίας του κύριου μενού.

④ Το όνομα της κατηγορίας του κύριου μενού ή του στοιχείου του υπομενού.

⑤ Η τιμή του μενού ή του στοιχείου του υπομενού.

Αλλαγή μιας ρύθμισης διαμόρφωσης

1 Από μια οθόνη του οργάνου, πατήστε παρατεταμένα .

2 Πατήστε  ή  για να επιλέξετε μια κατηγορία **MENU** και πατήστε .

3 Πατήστε  ή  για να επιλέξετε μια κατηγορία **SUBMENU** και πατήστε .

Η τιμή της κατηγορίας που έχει επιλεγεί αναβοσβήνει.

4 Πατήστε  ή  για να προσαρμόσετε την τιμή και πατήστε  για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

5 Ορίστε μια επιλογή:

- Πατήστε  για να επιβεβαιώσετε τη νέα τιμή και να επιστρέψετε στην κατηγορία **SUBMENU**.

- Πατήστε  για να ακυρώσετε όλες τις αλλαγές και να επιστρέψετε στην κατηγορία **SUBMENU**.

Η τιμή της κατηγορίας που έχει επιλεγεί παύει να αναβοσβήνει.

6 Πατήστε  δύο φορές για να επιστρέψετε στις οθόνες του οργάνου.

Προσαρμογή του αριθμού οθονών του οργάνου

Μπορείτε να προσαρμόσετε το πολύ τέσσερις οθόνες του οργάνου.

- 1 Από μια οθόνη του οργάνου, πατήστε παρατεταμένα .
- 2 Πατήστε  ή  για να επιλέξετε **SYST** και πατήστε .
- 3 Πατήστε  ή  για να επιλέξετε **PGES** και πατήστε .
- 4 Πατήστε  ή  για να επιλέξετε τον αριθμό οθονών του οργάνου (1 έως 4) και πατήστε  για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
- 5 Πατήστε  δύο φορές για να επιστρέψετε στις οθόνες του οργάνου.

Προσαρμογή μιας οθόνης του οργάνου

Μπορείτε να προσαρμόσετε τα δεδομένα που προβάλλονται στις τρεις κύριες περιοχές κάθε οθόνης του οργάνου.

- 1 Σε μία οθόνη του οργάνου, πατήστε  ή  για να επιλέξετε μια οθόνη του οργάνου για προσαρμογή.
- 2 Πατήστε το .
- 3 Πατήστε  για να επιλέξετε **DATA**.
- 4 Πατήστε  ή  για να ορίσετε μια επιλογή:
 - Επιλέξτε **SUBMENU 1.1** για να αλλάξετε την κάτω αριστερή τιμή (ταχύτητα).
 - Επιλέξτε **SUBMENU 1.2** για να αλλάξετε την επάνω αριστερή τιμή (κατεύθυνση).
 - Επιλέξτε **SUBMENU 1.3** για να αλλάξετε τη λειτουργία του ανεμολογίου.
- 5 Πατήστε το .
- 6 Πατήστε  ή  για να αλλάξετε την τιμή.
- 7 Πατήστε  για να επιβεβαιώσετε την αλλαγή.
- 8 Επαναλάβετε τα βήματα 4 έως 7 για κάθε τιμή ή λειτουργία που χρειάζεται να αλλάξετε στην τρέχουσα οθόνη του οργάνου.
- 9 Πατήστε  δύο φορές για να επιστρέψετε στις οθόνες του οργάνου.

Σύνδεση με συσκευή wearable της Garmin®

Η συμβατή συσκευή wearable της Garmin επικοινωνεί με το όργανο μέσω της εφαρμογής Boat Data Garmin Connect IQ™. Αν η συγκεκριμένη εφαρμογή δεν είναι ήδη εγκατεστημένη στη συσκευή wearable, πρέπει να την κατεβάσετε από το κατάστημα Garmin Connect IQ. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου της συσκευής wearable της Garmin για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με τις εφαρμογές Connect IQ.

Μπορείτε να συνδεθείτε με μια συμβατή συσκευή wearable της Garmin, όπως το quatix® 5, για προβολή πληροφοριών ανέμου από το όργανο.

- 1 Από μια οθόνη του οργάνου, πατήστε παρατεταμένα .
- 2 Πατήστε  ή  για να επιλέξετε **WEAR** και μετά πατήστε .
- 3 Ορίστε μια επιλογή:
 - Αν η λειτουργία **ENBL** έχει ρυθμιστεί στην ένδειξη **OFF**, πατήστε   ή  για να επιλέξετε την ένδειξη **ON** και μετά πατήστε .
 - Αν η λειτουργία **ENBL** έχει ρυθμιστεί στην ένδειξη **ON**, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
- 4 Πατήστε  ή  για να επιλέξετε **CONN** και μετά πατήστε .
- Η ένδειξη ADD εμφανίζεται στην οθόνη.
- 5 Ανοίξτε την εφαρμογή Boat Data στη συμβατή συσκευή wearable της Garmin για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση με το όργανο.

Μενού διαμόρφωσης

Αυτή η ενότητα παρέχει λεπτομέρειες για τα στοιχεία στο μενού διαμόρφωσης, τα οποία οργανώνονται με δεκαδικές τιμές μενού και υπομενού.

1.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης DATA

- 1.1 Διαμόρφωση πεδίου δεδομένων κάτω μέρους:** Αλλάζει τον τύπο ταχύτητας στην τρέχουσα σελίδα του οργάνου.
- 1.2 Διαμόρφωση πεδίου δεδομένων πάνω μέρους:** Αλλάζει τον τύπο κατεύθυνσης ή γωνίας ανέμου στην τρέχουσα σελίδα του οργάνου.
- 1.3 Διαμόρφωση ανεμολογίου:** Αλλάζει τη λειτουργία του ανεμολογίου στην τρέχουσα σελίδα του οργάνου.

2.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης FILT

Στο μενού διαμόρφωσης φίλτρου, μπορείτε να προσαρμόσετε τη διαλογή των δεδομένων που λαμβάνονται από τον αισθητήρα, πριν από την προβολή τους σε κάθε κατηγορία δεδομένων (2.1 έως 2.d).

Όσο πιο υψηλά ρυθμίσετε την τιμή φίλτρου (0 έως d) για κάθε κατηγορία δεδομένων, τόσο μεγαλύτερη διαλογή δεδομένων γίνεται για την απομάκρυνση των πιο ακραίων ενδείξεων. Για παράδειγμα, η ρύθμιση υψηλότερου φίλτρου για το TWS ενδέχεται να παρέχει μια πιο σταθερή ένδειξη ταχύτητας ανέμου σε συνθήκες ριπών ανέμου.

Το γλωσσάρι καθορίζει τις συντμήσεις των τύπων δεδομένων που χρησιμοποιούνται σε αυτό το μενού ([Γλωσσάρι συντμήσεων, σελίδα 13](#)).

3.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης UNIT

- 3.1 WIND:** Αλλάζει τις μονάδες μέτρησης που χρησιμοποιούνται για την ταχύτητα του ανέμου.
- 3.2 BSP:** Αλλάζει τις μονάδες μέτρησης που χρησιμοποιούνται για την ταχύτητα του σκάφους.
- 3.3 NRTH:** Αλλάζει το σημείο αναφοράς βορρά για την κατεύθυνση πορείας και την κατεύθυνση ανέμου. MAG σημαίνει μαγνητικός βορράς, TRU σημαίνει γεωγραφικός βορράς και GRD σημαίνει πλέγμα.

4.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης SENS

- 4.1 WIND:** Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τα δεδομένα από το συνδεδεμένο ασύρματο αισθητήρα ανέμου. Όταν η επιλογή αυτή είναι απενεργοποιημένη, τα δεδομένα από το συνδεδεμένο ασύρματο αισθητήρα ανέμου δεν μεταδίδονται στο δίκτυο NMEA 2000.
- 4.2 ANGL:** Προσαρμόζει τη γωνία του αισθητήρα ανέμου ώστε να ευθυγραμμίζεται με την πλώρη του σκάφους.
- 4.3 RSSI:** Προβάλλει την ισχύ του σήματος ανάμεσα στο όργανο και τον ασύρματο αισθητήρα ανέμου.
- 4.4 BSP%:** Προσαρμόζει το καλιμπράρισμα των πληροφοριών ταχύτητας του σκάφους που προβάλλονται στο όργανο.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η προσαρμογή επηρεάζει μόνο τον τρόπο προβολής των πληροφοριών στο όργανο ναυσιπλοΐας. Άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν πληροφορίες ταχύτητας από το δίκτυο NMEA 2000 πρέπει να καλιμπράρονται ξεχωριστά, αν χρειαστεί.

5.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης WEAR

- 5.1 ENBL:** Ενεργοποιεί τη σύνδεση με συμβατή συσκευή wearable της Garmin.
- 5.2 CONN:** Ξεκινά μια διαδικασία σύνδεσης με συμβατή συσκευή wearable της Garmin.

6.0 Ρυθμίσεις διαμόρφωσης SYST

6.1 LGHT: Προσαρμόζει το επίπεδο του οπίσθιου φωτισμού σε μια κλίμακα από το 0 έως το 100%.

6.2 COLR: Ρυθμίζει το χρώμα της οθόνης του οργάνου.

Οι ρυθμίσεις C00 έως C06 είναι τα προσαρμοσμένα χρώματα που είναι διαθέσιμα τοπικά στο όργανο ναυσιπλοΐας.

Η ρύθμιση C07 είναι μια ρύθμιση προσαρμοσμένου χρώματος που ελέγχεται από άλλα όργανα στο δίκτυο NMEA 2000.

6.3 BEEP: Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τους ήχους που ακούγονται κατά το πάτημα των πλήκτρων.

6.4 POWR: Σας επιτρέπει να αλλάξετε τον τρόπο ενεργοποίησης του οργάνου.

Η επιλογή AuT ενεργοποιεί αυτόματα το όργανο, όταν ενεργοποιείται το δίκτυο NMEA 2000.

Η επιλογή OFF απενεργοποιεί αυτόματα το όργανο, όταν απενεργοποιείται το δίκτυο NMEA 2000. Το όργανο πρέπει να ενεργοποιείται πατώντας το .

6.5 PGES: Ορίζει τον αριθμό σελίδων του οργάνου.

6.6 SCRL: Ορίζει και προσαρμόζει τις οθόνες του οργάνου για αυτόματη κύλιση. Η τιμή που ορίζετε (1 έως 9) αναπαριστά τον αριθμό δευτερολέπτων ανάμεσα σε κάθε εναλλαγή οθόνης.

Η ρύθμιση OFF απενεργοποιεί τη δυνατότητα κύλισης.

6.7 FILT: Ρυθμίζει και προσαρμόζει τις ρυθμίσεις φίλτρου.

Η επιλογή SYN συγχρονίζει τις ρυθμίσεις φίλτρου ανάμεσα στη συσκευή GNX Wind και στα συνδεδεμένα πλόττερ και σε άλλα συμβατά όργανα.

Η επιλογή LOC περιορίζει τις ρυθμίσεις φίλτρου στη συσκευή GNX Wind. Οι ρυθμίσεις δεν χρησιμοποιούνται από κοινού με τα συνδεδεμένα πλόττερ ή άλλα συμβατά όργανα.

6.8 DFLT: Επαναφέρει το όργανο ναυσιπλοΐας στις εργοστασιακά προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

6.9 VER: Προβάλλει την έκδοση του εγκατεστημένου λογισμικού.

Παράρτημα

Προδιαγραφές

Προδιαγραφή	Μέτρηση
Διαστάσεις χωρίς ηλιοπροστασία (Υ × Π × Β)	110 x 115 x 30 mm (4,33 x 4,53 x 1,18 ίντσες)
Διαστάσεις με ηλιοπροστασία (Υ × Π × Β)	115 x 120 x 35,5 mm (4,53 x 4,72 x 1,40 ίντσες)
Βάρος χωρίς την ηλιοπροστασία	247 g (8,71 oz.)
Βάρος με την ηλιοπροστασία	283 g (9,98 oz.)
Εύρος θερμοκρασίας	Από -15° έως 70°C (από 5° έως 158°F)
Ασφαλής απόσταση της πυξίδας	209 mm (8,25 ίντσες)
Υλικό	Περίβλημα: πλήρως στεγανοποιημένο με τσιμούχες πολυκαρβονικό πλαστικό Φακός: γυαλί με αντιθαμβωτικό φινίρισμα
Τιμή αντοχής στο νερό	IEC 60529 IPX7 ¹
Χρήση ισχύος	1,35 W μέγιστη
Μέγ. τάση μονάδας	32 Vdc
NMEA 2000 τάση εισόδου	9 έως 16 Vdc
NMEA 2000 LEN στα 9 Vdc	3
Κατανάλωση NMEA 2000	150 mA

¹ Η συσκευή αντέχει σε τυχαία έκθεση σε νερό βάθους έως ενός μέτρου για 30 λεπτά. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.garmin.com/waterrating.

Γλωσσάρι συντμήσεων

Αυτή η συσκευή χρησιμοποιεί συντμήσεις σε πολλές οθόνες, για την υπόδειξη του μενού, της ρύθμισης ή του τύπου των δεδομένων που εμφανίζονται.

ALOG: (Αναλογικό υπομενού) Το υπομενού φίλτρου που προσαρμόζει το ρυθμό διαλογής για δεδομένα ανέμου στο ανεμολόγιο.

ANGL: (Υπομενού γωνίας) Το υπομενού αισθητήρα που προσαρμόζει την αντιστάθμιση γωνίας ανέμου για τα δεδομένα που προέρχονται από τον αισθητήρα ανέμου.

APP: (Γωνία φαινόμενου ανέμου) Εμφανίζεται στο πεδίο δεδομένων που βρίσκεται επάνω αριστερά. Η γωνία ανέμου κατά τη μέτρηση σε σχέση με την πλώρη του σκάφους.

AWA: (Γωνία φαινόμενου ανέμου) Η γωνία ανέμου κατά τη μέτρηση σε σχέση με την πλώρη του σκάφους.

AWS: (Ταχύτητα φαινόμενου ανέμου) Η ταχύτητα του ανέμου που μετρήθηκε.

BEEP: (Υπομενού ηχητικού σήματος) Το υπομενού του συστήματος που ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τους ήχους που ακούγονται κατά το πάτημα των πλήκτρων.

BSP: (Ταχύτητα σκάφους) Η ταχύτητα του σκάφους σε σχέση με το νερό.

BSP%: (Υπομενού της ταχύτητας σκάφους) Το υπομενού αισθητήρα για την προσαρμογή δεδομένων ταχύτητας που προβάλλονται από έναν συνδεδεμένο αισθητήρα ταχύτητας.

BTW: (Διόπτρευση σημείου) Η κατεύθυνση πορείας προς ένα σημείο προορισμού.

COLR: (Υπομενού χρώματος) Το υπομενού του συστήματος που αλλάζει το χρώμα της οθόνης του οργάνου.

CTS: (Πορεία πλευσης) Ο υπολογισμός της πορείας προς έναν προορισμό, αντισταθμίζοντας την κίνηση.

DATA: (Μενού δεδομένων) Η κατηγορία του μενού που περιέχει στοιχεία διαμόρφωσης σελίδων του οργάνου.

FILT: (Μενού φίλτρου) Η κατηγορία του μενού που περιέχει στοιχεία διαμόρφωσης φίλτρου δεδομένων.

LGHT: (Οπίσθιος φωτισμός) Το υπομενού του συστήματος που προσαρμόζει το επίπεδο φωτεινότητας του οπίσθιου φωτισμού.

LOC: (Τοπικά) Οι ρυθμίσεις φίλτρου ισχύουν μόνο για τη συσκευή GNX Wind.

MEM: (Μνήμη: MEM1 και MEM2) Αποθηκευμένες τιμές για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση, που χρησιμοποιούνται κατά την αναστροφή σε λειτουργία πιλότου διεύθυνσης.

PBS%: (Ποσοστό πολιικής ταχύτητας σκάφους) Η τρέχουσα ταχύτητα σκάφους ως ποσοστό της μέγιστης δυνατής ταχύτητας σκάφους δεδομένης της τρέχουσας ταχύτητας και γωνίας ανέμου.²

PGES: (Υπομενού σελίδων) Το υπομενού του συστήματος που διαμορφώνει τον αριθμό εμφανιζόμενων οθονών του οργάνου.

POWR: (Υπομενού λειτουργίας) Το υπομενού του συστήματος που ενεργοποιεί την αυτόματη ενεργοποίηση.

RSSI: (Υπομενού ισχύος σήματος) Το υπομενού του αισθητήρα που προβάλλει την ισχύ του σήματος ανάμεσα στο όργανο και τον ασύρματο αισθητήρα ανέμου.

SENS: (Μενού αισθητήρα) Η κατηγορία του μενού που περιέχει στοιχεία διαμόρφωσης αισθητήρα.

STR: (Υπομενού πλευσης) Το υπομενού φίλτρου που προσαρμόζει το ρυθμό ενημέρωσης για τον οδηγό πλευσης.

SYN: (Συγχρονισμός) Οι ρυθμίσεις φίλτρου συγχρονίζονται με τις συνδεδεμένες συσκευές.

SYST: (Μενού συστήματος) Η κατηγορία του μενού που περιέχει στοιχεία διαμόρφωσης του συστήματος.

TAWA: (Επιθυμητή γωνία φαινόμενου ανέμου) Η γωνία φαινόμενου ανέμου που παρέχει την υψηλότερη ταχύτητα προσέγγισης ενάντια στον άνεμο δεδομένης της τρέχουσας κατεύθυνσης και ταχύτητας ανέμου.²

TBS%: (Ποσοστό επιθυμητής ταχύτητας σκάφους) Η τρέχουσα ταχύτητα σκάφους ως ποσοστό της μέγιστης δυνατής ταχύτητας σκάφους στην επιθυμητή γωνία ανέμου.²

TRU: (Γωνία πραγματικού ανέμου) Προβάλλεται στο πεδίο δεδομένων που βρίσκεται επάνω αριστερά. Η γωνία του ανέμου, αντισταθμισμένη από την ταχύτητα πρόσω του σκάφους.

² Για να μπορέσετε να δείτε αυτήν την τιμή, πρέπει να συνδέσετε το όργανο σε συμβατό πλόττερ με φορτωμένο και ενεργοποιημένο έναν πίνακα πολικών τιμών.

TTWA: (Επιθυμητή πραγματική γωνία ανέμου) Η πραγματική γωνία ανέμου που παρέχει την υψηλότερη ταχύτητα προσέγγισης ενάντια στον άνεμο δεδομένης της τρέχουσας κατεύθυνσης και ταχύτητας ανέμου.²

TWA: (Γωνία πραγματικού ανέμου) Η γωνία του ανέμου, αντισταθμισμένη από την ταχύτητα πρόσω του σκάφους.

TWD: (Κατεύθυνση πραγματικού ανέμου) Η πραγματική διεύθυνση του ανέμου σε σχέση με το Βορρά.

TWS: (Ταχύτητα πραγματικού ανέμου) Η ταχύτητα του ανέμου, αντισταθμισμένη από την ταχύτητα πρόσω του σκάφους.

VMG: (Ταχύτητα προσέγγισης).

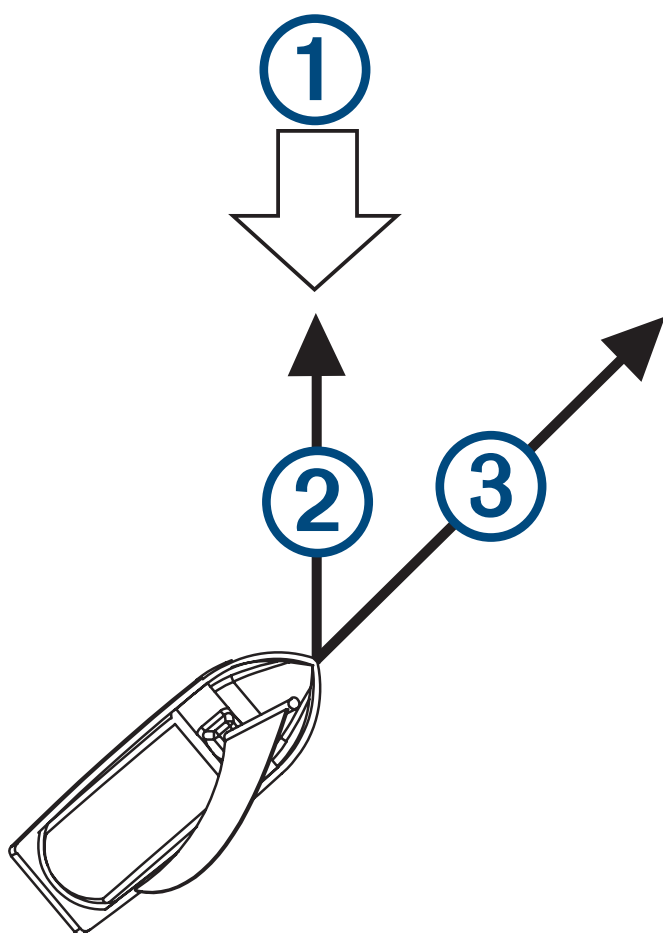
WIND: (Υπομενού ανέμου) Το υπομενού μονάδων που προσαρμόζει τις μονάδες μέτρησης για την παρουσίαση της ταχύτητας του ανέμου.

WIND: (Υπομενού αισθητηρίου ανέμου) Το υπομενού αισθητήρα που ενεργοποιεί και απενεργοποιεί δεδομένα από το συνδεδεμένο αισθητήρα ανέμου.

Ταχύτητα προσέγγισης

Η ταχύτητα προσέγγισης (VMG) είναι η ταχύτητα προς ή από τον άνεμο. Η VMG υπολογίζεται με τη χρήση των δεδομένων ταχύτητας του σκάφους από τους αισθητήρες στο δίκτυο NMEA 2000.

² Για να μπορέσετε να δείτε αυτήν την τιμή, πρέπει να συνδέσετε το όργανο σε συμβατό πλόττερ με φορτωμένο και ενεργοποιημένο έναν πίνακα πολικών τιμών.



①	Κατεύθυνση ανέμου
②	VMG
③	Ταχύτητα σκάφους

