

VLEČNÝ MOTOR FORCE®

Príručka používateľa

© 2019 Garmin Ltd. alebo dcérske spoločnosti

Všetky práva vyhradené. Táto príručka je chránená zákonmi o autorských právach a nesmie byť kopírovaná ani ako celok, ani čiastočne, bez písomného súhlasu spoločnosti Garmin. Spoločnosť Garmin si vyhradzuje právo na zmenu alebo vylepšovanie svojich produktov a realizáciu zmien v obsahu tejto príručky bez povinnosti o týchto zmenách a vylepšeniach informovať akékoľvek osoby alebo organizácie. Najnovšie aktualizácie a doplňujúce informácie o používaní tohto produktu nájdete na stránke www.garmin.com.

Garmin®, logo Garmin, ActiveCaptain® a Force® sú ochranné známky spoločnosti Garmin Ltd. alebo jej dcérskych spoločností, ktoré sú registrované v USA a v iných krajinách. Tieto ochranné známky sa nesmú používať bez výslovného súhlasu spoločnosti Garmin.

Wi-Fi® je registrovaná obchodná známka spoločnosti Wi-Fi Alliance Corporation.

Obsah

Začíname..... 1

Spustenie motora z odloženej polohy.....	1
Úprava hĺbky vlečného motora.....	2
Odloženie motora zo spustenej polohy.....	3
Upevnenie bezpečnostného popruhu.....	4
Zobrazovacia lišta vlečného motora.....	5
Indikátor stavu.....	6
Kalibrácia vlečného motora.....	7
Nastavenie odchýlky prednej časti plavidla.....	7
Pripojenie k mapovému plotru.....	8
Pripojenie k mobilnému zariadeniu s aplikáciou ActiveCaptain®.....	8
Pripojenie k nositeľnému zariadeniu Garmin.....	8

Diaľkové ovládanie..... 9

Obrazovka diaľkového ovládania.....	11
Vloženie batérií.....	12
Pripevnenie pútka.....	12
Navigácia v Menu.....	12
Kalibrácia diaľkového ovládania.....	13
Párovanie diaľkového ovládania.....	13
Párovanie ďalšieho diaľkového ovládania.....	13

Nožný pedál..... 14

Vloženie batérií.....	15
Párovanie nožného pedála.....	15
Indikátor stavu.....	16
Deaktivovanie tlačidiel autopilota na nožnom pedáli.....	16

Obsluha..... 16

Zapnutie a vypnutie vrtule.....	16
Úprava rýchlosti motora.....	17
Udržiavanie rýchlosti.....	17
Obsluha vrtule pri čiastočnom spustení.....	18
Kormidlovanie.....	18
Manuálne ovládanie vlečného motora.....	18

Udržiavanie kurzu.....	18
Udržiavanie polohy.....	19
Ovládanie gestami.....	19
Zemepisné body.....	19
Vytvorenie zemepisného bodu.....	20
Navigácia k zemepisnému bodu.....	20
Zobrazenie podrobností zemepisného bodu.....	20
Upravenie názvu zemepisného bodu.....	20
Odstránenie zemepisného bodu.....	20
Cesty.....	20
Navigovanie po ceste.....	21
Zobrazenie podrobností cesty.....	21
Úprava názvu cesty.....	21
Odstránenie cesty.....	21
Prejdené trasy.....	21
Uloženie aktívnej trasy.....	22
Vymazanie aktívnej trasy.....	22
Navigovanie na začiatok aktívnej trasy.....	22
Navigácia po uloženej trase.....	22
Zobrazenie podrobností uloženej trasy.....	22
Úprava názvu uloženej trasy.....	22
Vymazanie uloženej trasy.....	23
Navigácia.....	23
Pozastavenie a obnovenie navigácie.....	23
Zastavenie navigácie.....	23

Nastavenia..... 24

Nastavenia vlečného motora.....	24
Nastavenia bezdrôtovej siete.....	24
Nastavenia diaľkového ovládania.....	25
Nastavenia podsvietenia.....	25

Aktualizácie softvéru..... 25

Aktualizácia softvéru pomocou aplikácie ActiveCaptain.....	26
--	----

Plán a požiadavky na údržbu..... 27

Kontrola a čistenie napájacích kontaktov.....	28
Mazanie závesov a puzdier.....	29
Čistenie a mazanie zámkového mechanizmu.....	30

Kontrola a výmena koľajníc držiaka.....	31
Kontrola a výmena nárazníka držiaka.....	32
Servis anód.....	33
Servis anódy vrtule.....	33
Servis anódy nosového kužela.....	34
Výmena odšťovacieho (ťahacieho) lanka.....	34
Oprava škrabancov na farbe.....	34

Informácie o motore..... 35

Rozmery v odloženej polohe.....	35
Rozmery v spustenej polohe.....	35
Registrovanie vášho zariadenia.....	36

Technické údaje..... 37

Vlečný motor.....	37
Informácie o ťahu motora a spotrebe prúdu.....	38
Diaľkové ovládanie.....	39
Nožný pedál.....	39

Začíname

VAROVANIE

Pozrite si príručku *Dôležité informácie o bezpečnosti a produkte* v balení s produktom, kde nájdete upozornenia spojené s produktom a iné dôležité informácie.

Motor nenechávajte bežať, keď sa vrtuľa nenachádza vo vode. Kontakt s rotujúcou vrtuľou môže spôsobiť vážne zranenie.

Nepoužívajte motor v oblastiach, kde sa vy alebo iní ľudia vo vode môžu dostať do kontaktu s rotujúcou vrtuľou, čo by mohlo zapríčiniť vážne zranenia.

Nesiete zodpovednosť za bezpečnú a opatrnú obsluhu vášho plavidla. Funkcie autopilota na vlečnom motore predstavujú nástroj, ktorý zvyšuje vašu schopnosť ovládať loď. Nezabývajú vás zodpovednosti za bezpečnú obsluhu vašej lode. Vyhýbajte sa nebezpečenstvu pri navigovaní a nikdy nenechávajte ovládanie motora bez dozoru.

Naučte sa používať funkciu autopilot v pokojných a bezpečných otvorených vodách.

Buďte opatrný pri používaní vlečného motora v blízkosti nebezpečenstva vo vode, ako sú napríklad stromy, skaly v plytčine, doky, piliere a iné lode.

Pred manipuláciou alebo prácou s vrtuľou, hnacím motorom vrtule, elektrickými spojmi alebo krytmi elektroniky vždy odpojte motor od batérie, aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

UPOZORNENIE

Pri používaní vlečného motora majte vždy pri sebe diaľkové ovládanie. Ak je potrebné kedykoľvek zmeniť alebo zastaviť prevádzku vlečného motora, môžete vrtuľu zastaviť stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači alebo nožnom pedále, alebo stlačením tlačidla  na držiaku.

Pri použití funkcií autopilota buďte pripravený na náhle zastavenie, zrýchlenie a otočenie.

Pri odkladaní alebo nasadzovaní motora dávajte pozor na riziko zachytenia v pohyblivých častiach alebo stlačenia medzi nimi, čo môže viesť k zraneniu.

Pri odkladaní alebo nasadzovaní motora udržiavajte stabilný postoj a dávajte pozor na klzký povrch v jeho blízkosti. Strata rovnováhy počas odkladania alebo nasadzovania motora by mohla viesť k zraneniu.

Spustenie motora z odloženej polohy

UPOZORNENIE

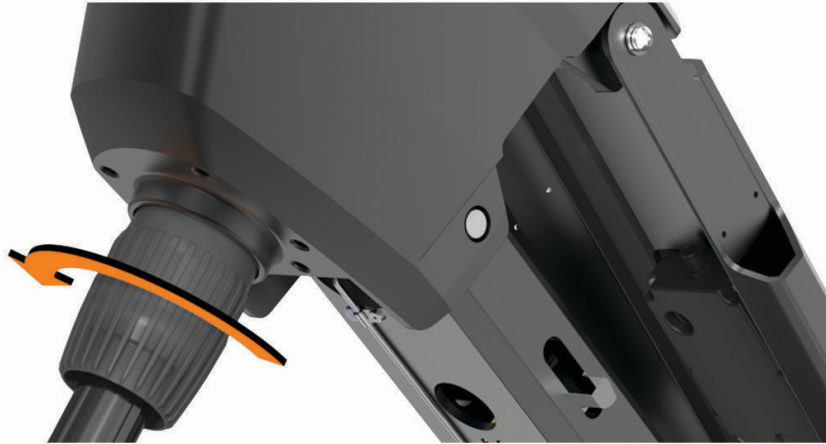
Pri odkladaní alebo nasadzovaní motora udržiavajte stabilný postoj a dávajte pozor na klzký povrch v jeho blízkosti. Strata rovnováhy počas odkladania alebo nasadzovania motora by mohla viesť k zraneniu.

Pri odkladaní alebo nasadzovaní motora dávajte pozor na riziko zachytenia v pohyblivých častiach alebo stlačenia medzi nimi, čo môže viesť k zraneniu.

- 1 Uvoľnite bezpečnostný popruh.
- 2 Ťahajte ťahacie lanko dozadu, kým neuvoľníte západku, pričom kábel nepúšťajte a pevne ho držte.
- 3 Pomocou ťahacieho lanka motor nadvihnite smerom hore a dopredu a potom ho pomaly znižujte do spustenej polohy.
- 4 V prípade potreby zatlačením na rameno držiaka zaistíte motor v spustenej polohe.

Úprava hĺbky vlečného motora

- 1 Posuňte motor tak, aby sa zastavil v polovici medzi polohou odloženia a spustenia.
- 2 Uvoľnite objímku v dolnej časti krytu kormidlového systému.



POZNÁMKA: upozorňujeme, že po uvoľnení objímky sa motor zosunie nadol.

- 3 Zvýšte alebo znížte hĺbku vlečného motora.

OZNÁMENIE

Hĺbku motora nenastavujte príliš nízko do polohy, v ktorej bude motor vyvíjať tlak na špirálový kábel. Stlačený špirálový kábel sa môže počas otáčania motora v dôsledku trenia poškodiť a môže spôsobiť neočakávaný pohyb pri použití funkcie uzamknutia kotvy.

- 4 Utiahnite objímku v dolnej časti krytu kormidlového systému.
- 5 Vyberte postup:
 - Ak vlečný motor spúšťate, posuňte ho do úplne spustenej polohy a skontrolujte hĺbku.
 - Ak vlečný motor odkladáte, posuňte ho do odloženej polohy a skontrolujte hĺbku (*Odloženie motora zo spustenej polohy, strana 3*).
- 6 V prípade potreby tento postup zopakujte a nastavte správnu hĺbku pre polohu spustenia a odloženia.

Odloženie motora zo spustenej polohy

⚠ UPOZORNENIE

Pri odkladaní alebo nasadzovaní motora udržiajte stabilný postoj a dávajte pozor na klzký povrch v jeho blízkosti. Strata rovnováhy počas odkladania alebo nasadzovania motora by mohla viesť k zraneniu.

Pri odkladaní alebo nasadzovaní motora dávajte pozor na riziko zachytenia v pohyblivých častiach alebo stlačenia medzi nimi, čo môže viesť k zraneniu.

Po odložení vlečného motora musíte vždy zaistiť bezpečnostný popruh, aby sa predišlo jeho neočakávanému spusteniu nadol. Neočakávané spustenie motora nadol môže mať za následok zranenia alebo poškodiť vašu loď alebo samotný vlečný motor.

OZNÁMENIE

Pred umiestnením hnacieho motora do odloženej polohy musíte počkať, kým sa motor prestane úplne otáčať do jednej strany. Ak sa motor počas odkladania stále otáča do jednej strany, môže poškodiť kormidlový systém.

- 1 Držte rukoväť kolmo na odisťovacie lanko a potiahnite ním, aby ste uvoľnili západku a vyzdvihli motor zo spustenej polohy.

OZNÁMENIE

Rukoväť musíte vždy držať kolmo na lanko, keď ním ťaháte, aby ste zabránili jeho nadmernému opotrebeniu a poškodeniu.

- 2 Ak je to potrebné, upravte hĺbku motora tak, aby spočíval na koľajniciach ① na základni držiaka (*Úprava hĺbky vlečného motora, strana 2*).

OZNÁMENIE

Musíte sa uistiť, že motor pevne spočíva na koľajniciach, keď je v odloženej polohe. Ak je motor príliš plytko, môže vyvíjať tlak na plynovú pružinu. Ak je príliš hlboko, môže prevísať cez okraj základne držiaka. Odloženie motora bez uloženia na koľajniciach ho poškodzuje.



- 3 V prípade potreby zatlačením na kryt kormidlového systému zaistíte motor v odloženej polohe.
- 4 Upevnite bezpečnostný popruh (*Upevnenie bezpečnostného popruhu, strana 4*).

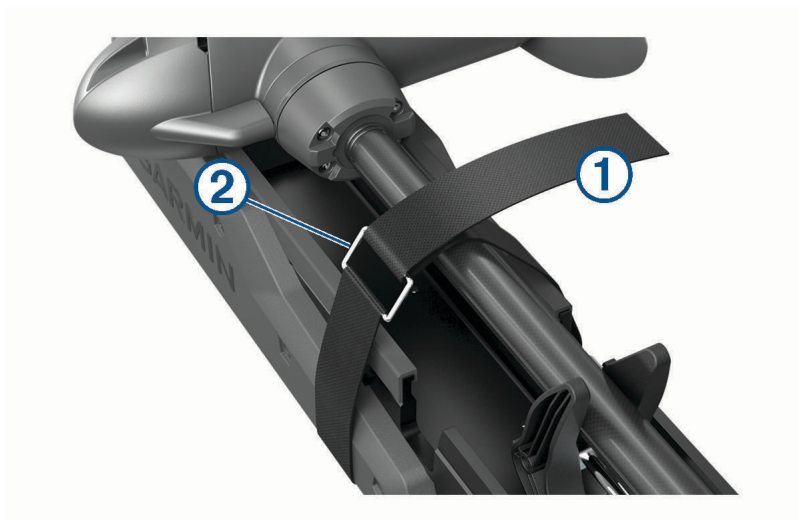
Upevnenie bezpečnostného popruhu

UPOZORNENIE

Po odložení vlečného motora musíte vždy zaistiť bezpečnostný popruh, aby sa predišlo jeho neočakávanému spusteniu nadol. Neočakávané spustenie motora nadol môže mať za následok zranenia alebo poškodiť vašu loď alebo samotný vlečný motor.

Bezpečnostný popruh slúži na bezpečné uchytenie motora k dolnej časti v odloženej polohe a zabraňuje jeho neúmyselnému spusteniu.

- 1 Keď sa motor nachádza v uloženej polohe, nadvihnite dlhý koniec popruhu ① smerom cez hornú časť motora.



- 2 Koniec popruhu prevlečte cez sponu ② na druhom konci popruhu.
- 3 Ťahajte popruh cez sponu, kým nezaistí motor bezpečne ku konštrukcii.
- 4 Popruh ťahajte smerom od spony a zatlačením nadol ho upevnite k druhému koncu popruhu.

Zobrazovacia lišta vlečného motora

UPOZORNENIE

Väčšie kovové predmety, ako je box s náradím, je nutné držať v dostatočnej vzdialenosti od zobrazovacej lišty počas prevádzky motora. Môžu rušiť magnetický kompas, čo by ovplyvnilo výkon zabudovaného autopilota a mohlo viesť k zraneniu alebo poškodeniu majetku.

Zobrazovacia lišta na držiaku vlečného motora okamžite zobrazuje dôležité informácie.

POZNÁMKA: podsvietenie zobrazovacej lišty reaguje na okolité svetlo a v noci sa automaticky stlmí.



 Rýchlosť	Počet pásikov označuje rýchlosť vrtule alebo udržiavania tempa plavby (<i>Úprava rýchlosti motora, strana 17</i>).
 Stav batérie vlečného motora	Zelená: napätie batérie motora je na dobrej úrovni. Žltá: napätie batérie motora je priemerné. Červená: napätie batérie motora je veľmi nízke. Blikajúca červená: napätie batérie motora je kriticky nízke. indikátory stavu nabitia batérie sú optimalizované pre olovené batérie a nemusia byť presné pre iné druhy batérií, napríklad lítium-iónové.
 Stav signálu GPS	Zelená: motor má dobrý signál GPS. Žltá: motor má slabý signál GPS. Červená: motor nemá signál GPS.
 Stav motora	Zelená: motor je v normálnej prevádzke. Červená (svieti neprerušovane): spúšťa sa softvér motora. Červená (bliká): došlo k systémovej chybe. Modrá: motor je v režime párovania. Žltá: motor je v režim obnovy (pre aktualizácie softvéru a postupy obnovy).
 Výkon	Stlačením tlačidla zapnete alebo vypnete motor. POZNÁMKA: predvolene sa vlečný motor automaticky zapne, keď sa aktivuje napájanie. Nemusíte ho zapínať stlačením tohto tlačidla. Toto je možné zmeniť v nastaveniach (<i>Nastavenia vlečného motora, strana 24</i>). Keď sa motor nachádza v odloženej polohe po dobu dvoch hodín, automaticky sa vypne. Keď sa vrtuľa otáča, stlačením tlačidla ju zastavíte. Trojnásobným stlačením tlačidla prejdete do režimu párovania.
 Stav vrtule	Svieti, keď je aktívna vrtuľa (<i>Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16</i>).
 Stav funkcie udržiavania kurzu	Svieti, keď je aktívna funkcia udržiavania kurzu (<i>Udržiavanie kurzu, strana 18</i>).
 Stav uzamknutia kotvy	Svieti, keď je aktívna funkcia uzamknutia kotvy (<i>Udržiavanie polohy, strana 19</i>).

Indikátor stavu

Indikátor LED  označuje stav motora.

Zelená	Normálna prevádzka
Červená	Svieti: prebieha spúšťanie systému Bliká: chyba systému
Modrá	Režim párovania
Žltá	Režim obnovy (pre aktualizácie softvéru a postupy obnovy)

Kalibrácia vlečného motora

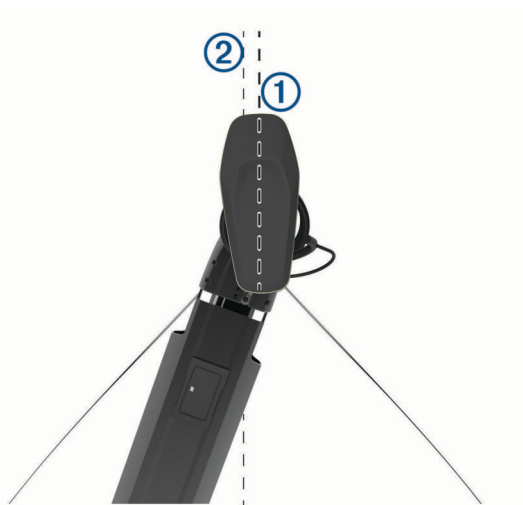
Skôr, ako budete môcť používať funkciu autopilota, musíte kalibrovať kompas vo vlečnom motore. Na dosiahnutie najlepších výsledkov odporúčame vykonať kalibráciu motora v deň, keď nefúka vietor alebo len veľmi slabo, a v pokojných vodách. Ak funkcie autopilota neposkytujú očakávaný výkon, môžete kalibráciu zopakovať.

- 1 Prejdite loďou do pokojných vôd otvoreného priestranstva a zastavte.
Aby bolo možné spustiť proces kalibrácie, čln sa nesmie pohybovať.
- 2 Skontrolujte, či je vlečný motor spustený (*Spustenie motora z odloženej polohy, strana 1*).
- 3 Na diaľkovom ovládaní vyberte  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Calibrate** > **Compass**.
- 4 Pomocou nožného pedálu, diaľkového ovládania alebo závesného motora kormidlujte podľa pokynov na obrazovke a kalibrujte kompas.

Nastavenie odchýlky prednej časti plavidla

V závislosti od montážneho uhla nemusí byť vlečný motor zarovnaný so stredovou čiarou vašej lode. Na dosiahnutie najlepších výsledkov odporúčame nastaviť odchýlku prednej časti plavidla.

- 1 Pomocou diaľkového ovládania nastavte uhol vlečného motora ① tak, aby bol zarovnaný so stredovou čiarou vašej lode ② a smeroval priamo dopredu.



- 2 Na diaľkovom ovládaní vyberte  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Calibrate** > **Bow Offset**.
- 3 Stlačením  alebo  upravíte odchýlku prednej časti plavidla.
- 4 Stlačením  určíte odchýlku prednej časti plavidla.
- 5 V prípade potreby tento postup zopakujte.

Pripojenie k mapovému plotru

Váš kompatibilný mapový ploter Garmin® musí mať nainštalovanú najnovšiu verziu softvéru, aby ste ho mohli pripojiť k vlečnému motoru.

Vlečný motor môžete ku kompatibilnému mapovému plotru Garmin na člne pripojiť bezdrôtovo. Po pripojení kompatibilného mapového plotra môžete vlečný motor ovládať pomocou mapového plotra, diaľkového ovládania a nožného pedála.

- 1 Zapnite mapový ploter a vlečný motor.
- 2 Uistite sa, že mapový ploter je hostiteľ bezdrôtovej siete.
POZNÁMKA: ak máte nainštalované viaceré mapové plotre, len jeden z nich je hostiteľ bezdrôtovej siete. Ďalšie informácie nájdete v používateľskej príručke mapového plotra.
- 3 Na mapovom plotri vyberte položky **Settings > Communications > Wireless Devices > Garmin Trolling Motor > Start**.
- 4 Trojnásobným stlačením tlačidla  na zobrazovacej lište vlečného motora prejdite do režimu párovania. Počas vyhľadávania spojenia svieti ikona  na zobrazovacej lište vlečného motora namodro a po úspešnom pripojení začne svietiť nazeleno. Po úspešnom pripojení sa na mapovom plotri zobrazí správa s potvrdením.
- 5 Po úspešnom pripojení mapového plotra a vlečného motora aktivujte na mapovom plotri prekryvaciu lištu vlečného motora, aby ste ho mohli ovládať.
Úplné prevádzkové pokyny nájdete v najnovšej verzii používateľskej príručky vášho mapového plotra.

Pripojenie k mobilnému zariadeniu s aplikáciou ActiveCaptain®

Pomocou aplikácie ActiveCaptain môžete pripojiť mobilné zariadenie k vlečnému motoru. Táto aplikácia vám umožňuje rýchly a jednoduchý spôsob interakcie s vlečným motorom a aktualizácie softvéru zariadenia.

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Settings > Trolling Motor > Wi-Fi > Mode > ActiveCaptain > Setup**.
- 2 Zadáajte názov a heslo siete.
- 3 Z obchodu s aplikáciami v mobilnom zariadení nainštalujte a otvorte aplikáciu ActiveCaptain.
- 4 Umiestnite mobilné zariadenie do blízkosti vlečného motora.
- 5 V nastaveniach mobilného zariadenia otvorte stránku pripojení Wi-Fi® a pripojte sa k vlečnému motoru pomocou mena a hesla, ktoré ste zadali v predchádzajúcom kroku.

Pripojenie k nositeľnému zariadeniu Garmin

Je možné bezdrôtovo pripojiť vlečný motor ku kompatibilnému nositeľnému zariadeniu Garmin a ovládať motor pomocou aplikácie Trolling Motor na nositeľnom zariadení.

Keď prvýkrát pripojíte vlečný motor k svojmu nositeľnému zariadeniu, musíte ich navzájom spárovať. Po ich spárovaní sa nositeľné zariadenie automaticky pripojí k motoru, keď je motor zapnutý a v dosahu.

- 1 Uistite sa, že je vlečný motor zapnutý a že je k nemu pripojené diaľkové ovládanie.
- 2 Priblížte kompatibilné nositeľné zariadenie Garmin na vzdialenosť 3 m (10 stôp) od vlečného motora.
- 3 Na nositeľnom zariadení podržte tlačidlo **MENU**.
- 4 Vyberte položky **Snímače a doplnky > Pridať nové > Trolling Motor**.
- 5 Trojnásobným stlačením  na zobrazovacej lište vlečného motora prejdite do režimu párovania.  na zobrazovacej lište vlečného motora svieti neprerušovane namodro, kým hľadá pripojenie, a zmení farbu na zelenú, keď úspešne nadviaže pripojenie.
- 6 Potvrďte kód spárovania zobrazený na nositeľnom zariadení a na pripojenom diaľkovom ovládaní.

Na prístup k ovládaniu vlečného motora môžete stlačiť tlačidlo START a vybrať zo zoznamu aktivít a aplikácií Trolling Motor.

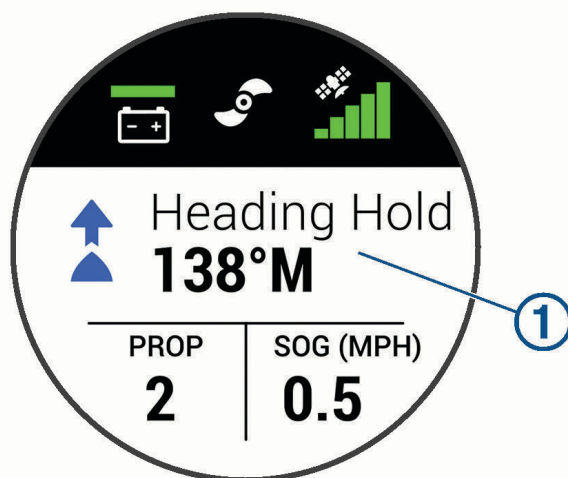
Diaľkové ovládanie



Tlačidlo	Opis
	Podržaním tlačidla zapnete a vypnete diaľkové ovládanie.
	Stlačením zapnete a nastavíte udržiavanie tempa plavby pri aktuálnej rýchlosti vzhľadom na zem (SOG) (<i>Udržiavanie rýchlosti, strana 17</i>). Opätovným stlačením vypnete udržiavanie tempa plavby a vrátite sa k manuálnemu ovládaniu rýchlosti.
	Dvojitým stlačením zapnete vrtuľu a nastavíte plnú rýchlosť. Opätovným stlačením obnovíte predchádzajúcu rýchlosť a stav vrtule.
	Stlačením aktivujete manuálne ovládanie (<i>Manuálne ovládanie vlečného motora, strana 18</i>). Podržaním aktivujete kormidlovanie pomocou gest (<i>Kormidlovanie pomocou ovládania gestami, strana 19</i>).
	Jedným stlačením zapnete a vypnete vrtuľu (<i>Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16</i>).
	Stlačením otvoríte ponuku (<i>Navigácia v Menu, strana 12</i>). Po otvorení ponuky stlačením  vyberiete položku ponuky a stlačením  sa vrátite späť bez uloženia. Pri uzamknutí kotvy môžete stlačením posúvať polohu uzamknutia kotvy dopredu, dozadu, doľava alebo doprava v prírastkoch o 1,5 m (5 stôp). Počas udržiavania kurzu alebo manuálneho ovládania stlačením  a  otáčate v jednostupňových krokoch, alebo pri podržaní v päťstupňových krokoch. Stlačením  a  meníte rýchlosť v krokoch, alebo pri podržaní plynulo.
	Stlačením zapnete udržiavanie kurzu. Funkcia udržiavanie kurzu za pomoci vlečného motora udržiava vaše súčasné smerovanie (<i>Udržiavanie kurzu, strana 18</i>). Opätovným stlačením vypnete udržiavanie kurzu, zastavíte vrtuľu a obnovíte manuálne ovládanie. Podržaním tlačidla a namierením diaľkového ovládania nastavíte udržiavanie kurzu (<i>Nastavenie udržiavania kurzu pomocou ovládania gestami, strana 19</i>).
	Stlačením zapnete uzamknutie kotvy. Funkcia uzamknutia kotvy používa vlečný motor na udržanie vašej pozície (<i>Udržiavanie polohy, strana 19</i>). Opätovným stlačením vypnete funkciu uzamknutia kotvy a obnovíte predchádzajúci režim ovládania. Podržaním tlačidla a namierením diaľkového ovládania posuniete polohu uzamknutia kotvy (<i>Používanie ovládania gestami na úpravu udržiavania polohy, strana 19</i>).
	Stlačením otvoríte ponuku. Stlačením zatvoríte ponuku.
	Stlačením označíte zemepisný bod.
1 až 4	Stlačením otvoríte skratku pre mapový ploter Garmin priradenú k tlačidlu. ¹

¹ Vyžaduje sa pripojenie ku kompatibilnému mapovému plotru Garmin. Pokyny nájdete v používateľskej príručke mapového plotra.

Obrazovka diaľkového ovládania

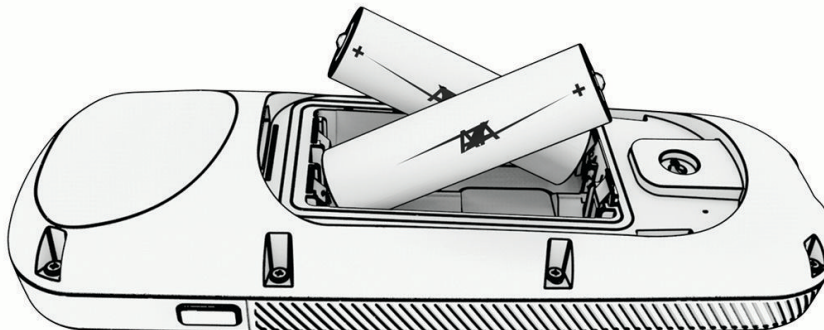


①	Zobrazuje prevádzkový stav vlečného motora. Ak napríklad motor ovládate manuálne, zobrazí sa hlásenie Manual a ak je zapnutá funkcia udržiavania kurzu, zobrazí sa hlásenie Heading Hold spolu s nastavenou hodnotou udržiavania kurzu v stupňoch.
	Zobrazuje stav batérie vlečného motora. Zelená: napätie batérie motora je na dobrej úrovni. Žltá: napätie batérie motora je priemerné. Červená: napätie batérie motora je veľmi nízke. Blikajúca červená: napätie batérie motora je kriticky nízke. TIP: môžete zmeniť vzhľad zobrazovania stavu batérie vlečného motora tak, aby namiesto ikony zobrazoval napätie v číslach (Nastavenia vlečného motora, strana 24). Úroveň nabitia batérie diaľkového ovládania zobrazíte stlačením
	Zobrazuje stav vrtule. Biela a rotujúca: vrtuľa poskytuje pohon vpred. Nerotuje: vrtuľa je zapnutá, pričom jej rýchlosť je nulová. Nezobrazené: vrtuľa je vypnutá.
	Zobrazuje silu signálu GPS vlečného motora.
PROP	Zobrazuje rýchlosť vrtule (Úprava rýchlosti motora, strana 17). POZNÁMKA: jej rýchlosť sa nezobrazuje, keď motor využíva udržiavanie tempa platby.
SOG	Uvádza rýchlosť vzhľadom na zem (SOG).

Vloženie batérií

Diaľkové ovládanie používa dve batérie typu AA (nie sú súčasťou balenia). Najlepšie výsledky dosiahnete použitím lítiových batérií.

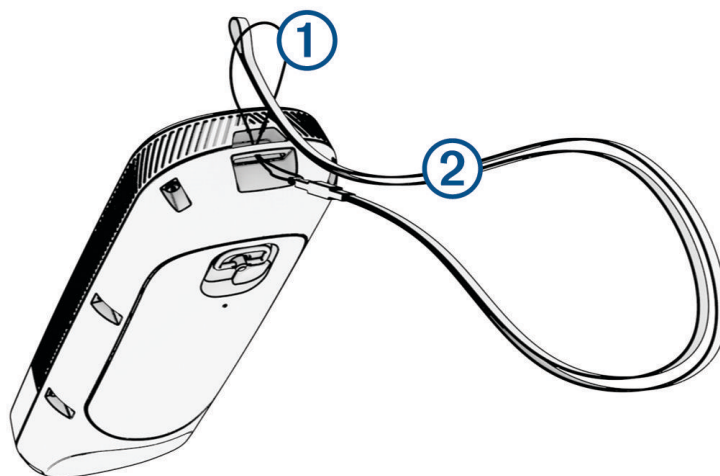
- 1 D-krúžok otočte v protismere pohybu hodinových ručičiek a potiahnutím nahor zložte kryt.
- 2 Vložte dve batérie AA so správne otočenými pólmi.



- 3 Kryt batérie vráťte na miesto a D-krúžok otočte v smere pohybu hodinových ručičiek.

Pripevnenie pútky

- 1 Začnite na zadnej strane diaľkového ovládania a prevlečte očko šnúrky ① cez otvor.



- 2 Prestrčte druhý koniec šnúrky ② cez slučku a pevne ju utiahnite.
- 3 V prípade potreby použitia si zaveste šnúrku na krk alebo zápästie.

Navigácia v Menu

Na navigáciu v menu/ponuke na diaľkovom ovládaní môžete použiť tlačidlo menu a tlačidlá so šípkami.

- Stlačením tlačidla  otvoríte ponuku.
- Stláčaním tlačidla  a  sa môžete presúvať cez jednotlivé položky.
- Stlačením tlačidla  vyberiete položku.
- Stlačením tlačidla  sa vrátite na predchádzajúcu položku v menu.
- Ak chcete ponuku zatvoriť, stlačte tlačidlo  alebo opakovane stláčajte tlačidlo , kým sa nevrátite na hlavnú obrazovku.

Kalibrácia diaľkového ovládania

OZNÁMENIE

Elektronický kompas kalibrujte vo vonkajšom prostredí. Ak chcete zlepšiť presnosť kurzu, nestojte v blízkosti objektov vplyvujúcich na magnetické polia, ako sú napríklad vozidlá, budovy či elektrické vedenie.

Predtým, ako budete môcť ovládať motor pomocou gest, musíte vykonať kalibráciu kompasu v diaľkovom ovládaní. Ak ovládanie gestami po kalibrácii nefunguje správne, môžete tento postup zopakovať aj niekoľkokrát (podľa potreby).

- 1 Vyberte položky  > **Settings** > **Remote Control** > **Calibrate**.
- 2 Vyberte položku **Start** a postupujte podľa pokynov na obrazovke.

Párovanie diaľkového ovládania

Z výroby sa diaľkové ovládanie dodáva už spárované s vlečným motorom, no v prípade prerušenia pripojenia budete musieť párovanie zopakovať.

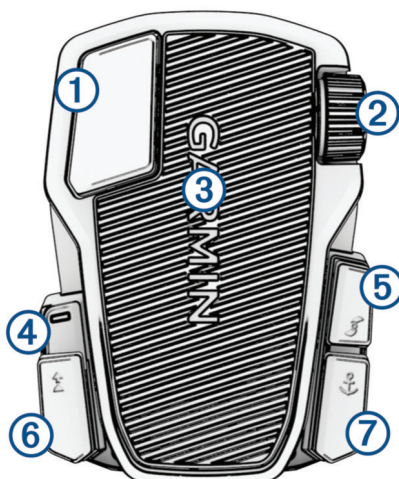
- 1 Zapnite vlečný motor.
- 2 Trojnásobným stlačením tlačidla  na zobrazovacej lište vlečného motora prejdite do režimu párovania. Počas vyhľadávania spojenia bude ikona  na zobrazovacej lište vlečného motora svietiť namodro.
- 3 Diaľkové ovládanie umiestnite do vzdialenosti 1 m (3 stopy) od zobrazovacej lišty vlečného motora.
- 4 Zapnite diaľkové ovládanie.
- 5 Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Settings** > **Remote Control** > **Pair** > **Start**. Po úspešnom nadviazaní spojenia sa ikona  na zobrazovacej lište vlečného motora rozsvieti nazeleno.

Párovanie ďalšieho diaľkového ovládania

Po pripojení prvého diaľkového ovládania ho môžete použiť na spárovanie druhého diaľkového ovládania. Okrem nožného pedálu, nositeľného zariadenia a mapového plotra môžete mať k vlečnému motoru naraz pripojené najviac dve diaľkové ovládania.

- 1 Zapnite vlečný motor.
- 2 Na diaľkovom ovládaní, ktoré je už spárované, vyberte položky  > **Settings** > **Remote Control** > **Add Additional Remote**. Keď je vlečný motor pripravený na spárovanie, jeho zobrazovacia lišta sa rozsvieti namodro.
- 3 Ďalšie diaľkové ovládanie umiestnite do vzdialenosti 1 m (3 stopy) od zobrazovacej lišty vlečného motora.
- 4 Zapnite ďalšie diaľkové ovládanie.
- 5 Na ďalšom diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Settings** > **Remote Control** > **Pair** > **Start**. Po úspešnom nadviazaní spojenia sa  na zobrazovacej lište vlečného motora rozsvieti nazeleno. Na pôvodnom diaľkovom ovládaní sa zobrazí hlásenie Device Found a na ďalšom diaľkovom ovládaní sa zobrazí hlásenie Connected.

Nožný pedál

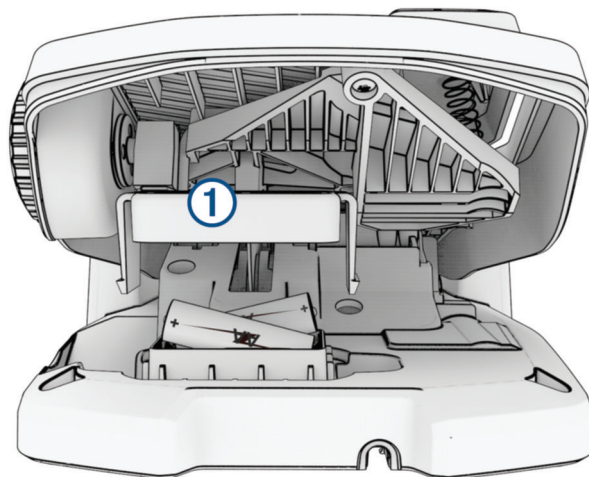


①	Krátkodobé ovládanie vrtule	Podržaním zapnete vrtuľu pri nastavenej rýchlosti. Uvoľnením vrtuľu vypnete.
②	Rýchlostné koliesko	Otáčaním kolieska smerom od vás zvýšite rýchlosť vrtule alebo rýchlosť udržiavania tempa plavby. Otáčaním kolieska smerom k vám znížite rýchlosť vrtule alebo rýchlosť udržiavania tempa plavby. POZNÁMKA: rýchlostné koliesko nie je aktívne, keď je zapnutá funkcia uzamknutia kotvy.
③	Pedál kormidlovania	Zatlačením na pedál špičkami otočíte motor v smere hodinových ručičiek. Zatlačením na pedál pätou otočíte motor proti smeru hodinových ručičiek. POZNÁMKA: keď je zapnutá funkcia uzamknutia kotvy alebo funkcia udržiavania kurzu, prípadne navigujete po ceste, naklonením pedála alebo stlačením tlačidla obnovíte manuálne ovládanie pri predchádzajúcej rýchlosti vrtule.
④	Stavová LED dióda	Zobrazuje stav nožného pedála (<i>Indikátor stavu, strana 16</i>).
⑤	Nepretržité ovládanie vrtule	Jedným stlačením zapnete a vypnete vrtuľu (<i>Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16</i>).
⑥	Udržiavanie kurzu	Jedným stlačením nastavíte a zachováte aktuálny kurz (<i>Udržiavanie kurzu, strana 18</i>). Opätovným stlačením vypnete udržiavanie kurzu, zastavíte vrtuľu a obnovíte manuálne ovládanie. TIP: toto tlačidlo môžete vypnúť tak, že ho stlačíte šesťkrát. Zapnete opakovaním šiestich stlačení.
⑦	Uzamknutie kotvy	Stlačením zapnete uzamknutie kotvy. Funkcia uzamknutia kotvy používa vlečný motor na udržanie vašej pozície (<i>Udržiavanie polohy, strana 19</i>). Opätovným stlačením vypnete funkciu uzamknutia kotvy a obnovíte predchádzajúci režim ovládania. TIP: toto tlačidlo môžete vypnúť tak, že ho stlačíte šesťkrát. Zapnete opakovaním šiestich stlačení.

Vloženie batérií

Na napájanie nožného pedála môžete použiť dve alkalické batérie typu AA, batérie NiMH alebo lítiové batérie (nie sú súčasťou balenia). Najlepšie výsledky dosiahnete použitím lítiových batérií.

- 1 Nadvihnite prednú časť nožného pedála do najvyššej možnej polohy.
- 2 Zatlačte bočné strany krytu batérií ① k sebe a potiahnutím hore zložte kryt.



- 3 Vložte dve batérie AA so správne otočenými pólmi.
- 4 Nasadte kryt batérií na batérie a zatlačte ho nadol, kým obe strany nezapadnú na svoje miesto.

Párovanie nožného pedála

Z výroby sa nožný pedál dodáva už spárovaný s vlečným motorom, no v prípade prerušenia pripojenia budete musieť párovanie zopakovať.

- 1 Zapnite vlečný motor.
 - 2 Trojnásobným stlačením tlačidla  na zobrazovacej lište vlečného motora prejdite do režimu párovania. Počas vyhľadávania spojenia bude ikona  na zobrazovacej lište vlečného motora svietiť namodro.
Počas vyhľadávania spojenia bude ikona  na zobrazovacej lište vlečného motora svietiť namodro.
 - 3 Nožný pedál umiestnite do vzdialenosti 1 m (3 stopy) od zobrazovacej lišty vlečného motora.
 - 4 Pomocou napájacieho kábla pripojte nožný pedál k sieti alebo vložte batérie a zapnite ho.
 - 5 Do 30 sekúnd od zapnutia nožného pedála, podržte tlačidlo , kým indikátor stavu LED na nožnom pedáli nezačne svietiť namodro.
 - 6 Uvoľnite tlačidlo .
- Počas vyhľadávania spojenia bude indikátor stavu LED na nožnom pedáli svietiť namodro a po úspešnom spárovaní s vlečným motorom sa vypne.
- Po úspešnom nadviazaní spojenia sa ikona  na zobrazovacej lište vlečného motora rozsvieti nazeleno.

Indikátor stavu

Indikátor LED na nožnom pedáli označuje stav nožného pedála.

Svieti nazeleno	Nožný pedál sa zapína.
Svieti a bliká namodro	Prebieha párovanie nožného pedála. Indikátor LED sa vypne, keď sa nožný pedál pripojí k vlečnému motoru alebo keď vyprší čas procesu párovania bez pripojenia.
Po stlačení tlačidla bliká nazeleno	Nožný pedál je pripojený k vlečnému motoru a odosiela príkaz pre stlačené tlačidlo.
Po stlačení tlačidla bliká načerveno	Nožný pedál nie je pripojený k vlečnému motoru.
Nesvieti	Indikátor LED sa vypne, keď je nožný pedál pripojený k vlečnému motoru a neodosiela žiadne príkazy. Predlžuje sa tak životnosť batérie.

Deaktivovanie tlačidiel autopilota na nožnom pedáli

Predtým, než môžete deaktivovať alebo opäť povoliť tlačidlá autopilota na nožnom pedáli, pedál musí byť napájaný.

Môžete samostatne deaktivovať tlačidlo udržiavania kurzu (⬆) a tlačidlo uzamknutia kotvy (⚓) na pedáli, aby ste zabránili ich neúmyselnému stlačeniu.

Rýchlo stlačte tlačidlo šesťkrát, čím ho deaktivujete.

Stavová LED dióda sa rozsvieti načerveno na 1 sekundu, čím hlási, že tlačidlo je deaktivované.

TIP: na opätovné zapnutie tlačidla ho v rýchlom slede stlačte šesťkrát. Stavová LED dióda sa rozsvieti nazeleno na 1 sekundu, čím hlási, že tlačidlo je zapnuté.

Obsluha

Vlečný motor môžete ovládať pomocou diaľkového ovládania, nožného pedála, kompatibilného mapového plotra Garmin, kompatibilného nositeľného zariadenia Garmin alebo kombináciou týchto zariadení.

Vo všeobecnosti platí, že väčšina pokynov týkajúcich sa diaľkového ovládania sa taktiež vzťahuje na pripojený mapový ploter. Podrobné pokyny k mapovému plotru nájdete v najnovšej používateľskej príručke k vášmu mapovému plotru.

POZNÁMKA: niektoré funkcie dostupné pri používaní diaľkového ovládania a mapového plotra, nie sú k dispozícii, ak sa používa len nožný pedál.

Zapnutie a vypnutie vrtule

VAROVANIE

Nepoužívajte motor v oblastiach, kde sa vy alebo iní ľudia vo vode môžu dostať do kontaktu s rotujúcou vrtulou, čo by mohlo zapríčiniť vážne zranenia.

Motor nenechávajte bežať, keď sa vrtuľa nenachádza vo vode. Kontakt s rotujúcou vrtulou môže spôsobiť vážne zranenie.

- 1 V prípade potreby spustíte vlečný motor nadol (*Spustenie motora z odloženej polohy, strana 1*).

POZNÁMKA: keď je vlečný motor v odloženej polohe, vrtuľa sa nezapne.

- 2 Vrtuľu zapnete stlačením  na diaľkovom ovládaní alebo nožnom pedáli.
- 3 Vrtuľu vypnete stlačením .

Úprava rýchlosti motora

Rýchlosť vlečného motora môžete upraviť pomocou diaľkového ovládania alebo nožného pedála.

- 1 V prípade potreby stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládaní alebo použite nožný pedál a zapnite manuálny režim.
- 2 Vyberte jednu z možností:
 - Pomocou diaľkového ovládania zvýšite a znížite rýchlosť motora stlačením tlačidla  a .
 - Pomocou nožného pedála zvýšite a znížite rýchlosť motora otočením rýchlostného kolieska smerom od vás a smerom k vám.

Pole PROP na diaľkovom ovládaní a čiarky na zobrazovacej lište označujú rýchlosť vrtule. ([Zobrazovacia lišta vlečného motora, strana 5](#)).
- 3 V prípade potreby zapnite vrtuľu ([Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16](#)).

Ak vrtuľu vypnete alebo spustíte inú funkciu motora, ako je napr. udržiavanie tempa plavby alebo uzamknutie kotvy, zvolená rýchlosť vrtule sa zachová.

Prepnutie na plnú rýchlosť

- 1 Na diaľkovom ovládaní stlačte  dvakrát.
Rýchlosť vrtule vlečného motora sa rýchlo zvýši na maximálnu rýchlosť.
- 2 Stlačením  sa vrátite k predchádzajúcej rýchlosti vrtule.
TIP: pri plnej rýchlosti môžete stlačením  na diaľkovom ovládaní pomaly znižovať rýchlosť vrtule.

Udržiavanie rýchlosti

Predtým, ako budete môcť používať funkciu udržiavania tempa plavby, musíte vykonať kalibráciu vlečného motora ([Kalibrácia vlečného motora, strana 7](#)).

Funkcia udržiavania tempa plavby je funkcia autopilota, ktorá slúži na nastavenie a zachovanie určitej rýchlosti nad hladinou a automaticky upravuje tempo podľa zmeny prúdu a vetra.

POZNÁMKA: funkciu udržiavania tempa plavby môžete zapnúť len pomocou diaľkového ovládania, no rýchlosť a smer môžete ovládať pomocou diaľkového ovládania aj nožného pedála.

- 1 Na diaľkovom ovládaní stlačte tlačidlo .
Udržiavanie tempa plavby sa zapne pri aktuálnej rýchlosti.
- 2 Pomocou diaľkového ovládania alebo nožného pedála nastavte požadovanú rýchlosť.
- 3 Pomocou diaľkového ovládania alebo nožného pedála nastavte požadovaný kurz.
TIP: funkciu udržiavania tempa plavby môžete použiť na nastavenie rýchlosti počas používania funkcie udržiavania kurzu ([Udržiavanie kurzu, strana 18](#)) alebo navigácie po ceste ([Navigovanie po ceste, strana 21](#)).

Ak chcete funkciu udržiavania tempa plavby deaktivovať a vypnúť vrtuľu, musíte stlačiť tlačidlo .

Obsluha vrtule pri čiastočnom spustení

V určitých situáciách, napr. keď prechádzate cez oblasti s morskými riasami alebo objektmi skrytými pod hladinou, môžete ovládať vrtuľu vlečného motora len s čiastočne spusteným motorom.

- 1 Keď je vlečný motor v spustenej polohe, potiahnutím ťahacieho lanka nahor až na doraz uvoľníte západku, pričom lanko nepúšťajte a pevne ho držte.
- 2 Nadvihnutím ťahacieho lanka smerom hore a dozadu pomaly nadvihnite motor do polohy, v ktorej sa presunie ponad morské riasy alebo prekážku.
Vrtuľa sa prestane otáčať a motor sa natočí do strany.
- 3 Pomocou diaľkového ovládania alebo nožného pedála zapnete vrtuľu a podľa potreby nasmerujete motor.
POZNÁMKA: ak motor nadvihnete vyššie ako do polovice, za účelom zaistenia bezpečnosti sa vrtuľa automaticky zastaví, no motor sa neotočí do strany.
- 4 Keď prejdete ponad prekážku, motor opatrne znížte do spustenej polohy alebo nadvihnite do odloženej polohy.

Po dokončení ovládania motora v čiastočne spustenej polohe možno budete musieť motor pred jeho nadvihnutím do odloženej polohy manuálne otočiť, aby správne dosadol do koľajníc držiaka.

Kormidlovanie

Manuálne ovládanie vlečného motora

Manuálny režim je predvolený režim prevádzky vlečného motora. V manuálnom režime môžete podľa potreby upravovať smer a rýchlosť vlečného motora.

POZNÁMKA: keď vlečný motor zapnete, predvolene je nastavený na manuálny režim.

- 1 V prípade potreby vyberte tlačidlo  na diaľkovom ovládaní.
- 2 Vyberte postup:
 - Pri ovládaní pomocou diaľkového ovládania stláčajte tlačidlo .
 - POZNÁMKA:** pri manuálnom ovládaní člna pomocou diaľkového ovládania môžete taktiež používať gestá (*Kormidlovanie pomocou ovládania gestami, strana 19*).
 - Pri ovládaní pomocou nožného pedála stláčajte pedál s použitím špičky a päty.

Udržiavanie kurzu

Predtým, ako budete môcť používať funkciu Heading Hold, musíte vykonať kalibráciu vlečného motora (*Kalibrácia vlečného motora, strana 7*).

Funkciu Heading Hold môžete aktivovať, aby loď udržiavala rovnaký smer podľa kompasu. Motor môže upraviť kurz automaticky, aby kompenzoval unášanie vplyvom vetra, prúdov a ďalších faktorov.

- 1 Nasmerujte čln na požadovaný kurz.
- 2 Na diaľkovom ovládaní alebo nožnom pedáli vyberte tlačidlo .
- POZNÁMKA:** smer udržiavania kurzu môžete upraviť stláčaním tlačidla  alebo gestami (*Nastavenie udržiavania kurzu pomocou ovládania gestami, strana 19*).

Ak chcete funkciu Heading Hold vypnúť a vrátiť sa k manuálnemu režimu, musíte vybrať položku  , alebo stlačiť nožný pedál.

Zmena správania funkcie Heading Hold

Podľa predvoleného nastavenia môže funkcia Heading Hold upravovať kurz, aby kompenzovala unášanie a udržiavala smerovanie vašej lode. Ak si to želáte, môžete nastaviť funkciu Heading Hold tak, aby ignorovala unášanie a jednoducho udržiavala predok lode orientovaný stále tým istým smerom.

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Settings** > **Trolling Motor**.
- 2 Vyberte možnosť **Vessel Align**.

Môžete zvoliť položku Go To, čím sa vrátite k predvolenému režimu funkcie Heading Hold.

Udržiavanie polohy

Predtým, ako budete môcť používať funkciu uzamknutia kotvy, musíte vykonať kalibráciu vlečného motora ([Kalibrácia vlečného motora, strana 7](#)).

Funkcia uzamknutia kotvy je funkcia autopilota, ktorá využíva GPS na nastavenie a udržiavanie polohy pomocou vlečného motora, pričom sa správa ako skutočná kotva.

- 1 V prípade potreby navedte člň do polohy, v ktorej chcete nastaviť uzamknutie kotvy.
- 2 Na diaľkovom ovládaní alebo nožnom pedáli vyberte tlačidlo .

POZNÁMKA: polohu uzamknutia kotvy môžete upraviť a posunúť o 1,5 m (5 stôp) stlačením tlačidla so šípkou na diaľkovom ovládaní alebo pomocou ovládania gestami ([Používanie ovládania gestami na úpravu udržiavania polohy, strana 19](#)).

Uzamknutie kotvy vypnete opätovným stlačením tlačidla  alebo použitím nožného pedála.

Ovládanie gestami

Vlečný motor môžete ovládať namierením alebo pohybom diaľkového ovládania. Predtým, ako budete môcť používať ovládanie gestami, musíte vykonať kalibráciu kompasu vo vlečnom motore ([Kalibrácia vlečného motora, strana 7](#)) a kompasu v diaľkovom ovládaní ([Kalibrácia diaľkového ovládania, strana 13](#)).

Kormidlovanie pomocou ovládania gestami

Motor môžete ovládať nasmerovaním diaľkového ovládania.

- 1 V prípade potreby zapnite vrtuľu ([Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16](#)).
- 2 Podržte tlačidlo .
- 3 Podržte tlačidlo  a súčasne nasmerujte diaľkové ovládanie doľava alebo doprava pre pohyb na ľavobok alebo pravobok.
- 4 Ovládanie ukončíte uvoľnením tlačidla .

Nastavenie udržiavania kurzu pomocou ovládania gestami

Pohybom diaľkového ovládania môžete nastaviť udržiavanie kurzu ([Udržiavanie kurzu, strana 18](#)).

- 1 V prípade potreby zapnite vrtuľu ([Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16](#)).
- 2 Podržte tlačidlo .
- 3 Nasmerujte diaľkové ovládanie v smere požadovaného nastavenia kurzu.
- 4 Uvoľnením tlačidla  nastavíte smer kurzu.

Používanie ovládania gestami na úpravu udržiavania polohy

Počas používania funkcie uzamknutia kotvy môžete vašu polohu upraviť pohybom diaľkového ovládania ([Udržiavanie polohy, strana 19](#)).

- 1 Podržte .
- 2 Namierte diaľkové ovládanie v smere, v ktorom chcete posunúť svoju polohu.
Vaša poloha sa posunie o 1,5 m (5 stôp) vo zvolenom smere.
- 3  uvoľnite.
- 4 Postup opakujte, kým nedosiahnete požadovanú polohu.

Zemepisné body

Zemepisné body sa používajú na označenie polôh, aby ste sa k nim mohli neskôr vrátiť.

Po pripojení vlečného motora k mapovému plotru sa zemepisné body uložené na mapovom plotri synchronizujú so zemepisnými bodmi uloženými vo vlečnom motore. Pridanie, vymazanie alebo úprava zemepisných bodov na jednom zariadení automaticky zmení zemepisné body uložené na druhom zariadení.

Môžete uložiť až 5 000 zemepisných bodov.

Vytvorenie zemepisného bodu

Vašu aktuálnu polohu môžete uložiť ako zemepisný bod.

- 1 V prípade potreby sa presuňte na polohu, ktorú chcete uložiť ako zemepisný bod.
- 2 Na diaľkovom ovládaní stlačte tlačidlo .

Navigácia k zemepisnému bodu

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Waypoints**.
Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími zemepisnými bodmi.
- 2 Vyberte zemepisný bod.
- 3 Vyberte položku **Navigate To**.
- 4 Zapnite vrtuľu ([Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16](#)).
Vlečný motor bude navigovať k polohe zemepisného bodu. ([Navigácia, strana 23](#)).

Zobrazenie podrobností zemepisného bodu

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Waypoints**.
Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími zemepisnými bodmi.
- 2 Vyberte zemepisný bod.
- 3 Vyberte položku **Review**.

Upravenie názvu zemepisného bodu

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Waypoints**.
Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími zemepisnými bodmi.
- 2 Vyberte zemepisný bod.
- 3 Vyberte položku **Edit**.
- 4 Zadať nový názov zemepisného bodu.

Odstránenie zemepisného bodu

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Waypoints**.
Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími zemepisnými bodmi.
- 2 Vyberte zemepisný bod.
- 3 Vyberte položku **Delete**.

Cesty

Cesta je rad polôh, ktoré vás dovedú do požadovaného cieľa.

Po pripojení vlečného motora k mapovému plotru sa cesty uložené na mapovom plotri synchronizujú s trasami uloženými vo vlečnom motore. Vymazanie alebo úprava ciest na jednom zariadení automaticky zmení cesty uložené na druhom zariadení. Cesty môžete vytvárať len v mapovom plotri.

Môžete uložiť až 100 ciest.

Navigovanie po ceste

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Routes**.

Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími cestami.

- 2 Vyberte cestu.

- 3 Vyberte položku **Navigate To**.

- 4 Vyberte možnosť:

- Ak chcete spustiť navigáciu trasy od začiatočného bodu použitého pri vytvorení cesty, vyberte možnosť **Forward**.
- Ak chcete spustiť navigáciu cesty od cieľa použitého pri vytvorení cesty, vyberte možnosť **Backward**.
- Ak chcete spustiť navigáciu cesty od vašej aktuálnej polohy na začiatok cesty a následne pokračovať v navigácii po trase, vyberte položku **From Start**.

- 5 Zapnite vrtuľu (*Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16*).

Vlečný motor bude navigovať po ceste vo zvolenom smere (*Navigácia, strana 23*).

Keď sa dostanete na koniec cesty, vlečný motor sa predvolene prepne do funkcie uzamknutia kotvy a zostane vo svojej polohe až do konca cesty. Toto správanie môžete zmeniť v nastaveniach (*Nastavenia vlečného motora, strana 24*).

Zobrazenie podrobností cesty

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Routes**.

Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími cestami.

- 2 Vyberte trasu.

- 3 Vyberte položku **Review**.

Úprava názvu cesty

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Routes**.

Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími cestami.

- 2 Vyberte cestu.

- 3 Vyberte položku **Edit**.

- 4 Zadaťte nový názov cesty.

Odstránenie cesty

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položku  > **Routes**.

Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími cestami.

- 2 Vyberte cestu.

- 3 Vyberte položku **Delete**.

Prejdené trasy

Trasa je záznam cesty vašej lode. Aktuálne zaznamenávaná trasa sa nazýva aktívna trasa a môžete ju uložiť. Môžete uložiť až 50 trás.

Po pripojení vlečného motora k mapovému plotru sa aktívne trasy a uložené trasy na mapovom plotri synchronizujú s aktívnymi trasami a uloženými trasami vo vlečnom motore. Pridanie, vymazanie alebo úprava aktívnych a uložených trás na jednom zariadení automaticky zmení aktívne a uložené trasy na druhom zariadení.

Uloženie aktívnej trasy

Aktuálne zaznamenávaná trasa sa označuje ako aktívna trasa. Aktívnu trasu môžete uložiť a navigovať po nej neskôr.

Do vlečného motora môžete uložiť až 50 trás.

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Tracks** > **Save Active Track**.

Aktívna trasa sa uloží s aktuálnym dátumom ako názvom trasy.

- 2 Zmeňte názov uloženej trasy (voliteľné).

Vymazanie aktívnej trasy

Vyberte položky  > **Tracks** > **Clear Active Track**.

Pamäť trasy sa vymaže a aktívna trasa sa bude zaznamenávať ďalej.

Navigovanie na začiatok aktívnej trasy

Aktuálne zaznamenávaná trasa sa označuje ako aktívna trasa. Môžete spustiť navigáciu z vašej aktuálnej polohy späť na začiatkový bod aktívnej trasy po prejdenej ceste.

- 1 Vyberte položky  > **Tracks** > **Backtrack**.

- 2 Zapnite vrtuľu ([Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16](#)).

Vlečný motor spustí navigáciu späť na začiatkový bod aktívnej trasy po prejdenej ceste ([Navigácia, strana 23](#)).

Navigácia po uloženej trase

- 1 Vyberte položky  > **Tracks** > **Saved Tracks**.

Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími uloženými trasami.

- 2 Vyberte uloženú trasu.

- 3 Vyberte položku **Navigate To**.

- 4 Vyberte možnosť:

- Ak chcete spustiť navigáciu po uloženej trase od začiatku po koniec trasy, vyberte položku **Forward**.
- Ak chcete spustiť navigáciu po uloženej trase od konca po začiatok trasy, vyberte položku **Backward**.

- 5 Zapnite vrtuľu ([Zapnutie a vypnutie vrtule, strana 16](#)).

Vlečný motor bude navigovať po uloženej trase v zvolenom smere ([Navigácia, strana 23](#)).

Zobrazenie podrobností uloženej trasy

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Tracks** > **Saved Tracks**.

Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími uloženými trasami.

- 2 Vyberte uloženú trasu.

- 3 Vyberte položku **Review**.

Úprava názvu uloženej trasy

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Tracks** > **Saved Tracks**.

Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími uloženými trasami.

- 2 Vyberte uloženú trasu.

- 3 Vyberte položku **Edit**.

- 4 Zadaťte nový názov uloženej trasy.

Vymazanie uloženej trasy

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Tracks** > **Saved Tracks**.
Zobrazí sa zoznam s desiatimi najbližšími uloženými trasami.
- 2 Vyberte uloženú trasu.
- 3 Vyberte položku **Delete**.

Navigácia

Predtým, ako budete môcť použiť navigáciu, musíte vykonať kalibráciu vlečného motora (*Kalibrácia vlečného motora, strana 7*).

Vlečný motor používa GPS na navigáciu lode k polohe zemepisného bodu alebo po ceste.

- 1 Na diaľkovom ovládaní vyberte možnosť:
 - Spustiť navigáciu k uloženému zemepisnému bodu (*Navigácia k zemepisnému bodu, strana 20*).
 - Spustiť navigáciu po uloženej ceste (*Navigovanie po ceste, strana 21*).
 - Spustiť navigáciu späť po aktívnej trase (*Navigovanie na začiatok aktívnej trasy, strana 22*).
 - Spustiť navigáciu po uloženej trase (*Navigácia po uloženej trase, strana 22*).

POZNÁMKA: pri spustení navigácie z pripojeného mapového plotra môžete vlečný motor taktiež použiť na automatické navádzanie po cestách. Ďalšie informácie nájdete v používateľskej príručke mapového plotera.

Na obrazovke diaľkového ovládania sa zobrazí hlásenie Navigating a vlečný motor automaticky spustí navádzanie lode smerom k cieľu.

- 2 Podľa potreby upravte nastavenie rýchlosti.

Pozastavenie a obnovenie navigácie

- 1 Počas navigácie vyberte na diaľkovom ovládaní možnosť:
 - Ak chcete pozastaviť navigáciu a súčasne zachovať smer plavby pri rovnakej rýchlosti, vyberte možnosť  > **Standby**.
 - Ak chcete pozastaviť navigáciu a nastaviť uzamknutie kotvy, vyberte možnosť 

Navigácia sa zastaví a vlečný motor sa prepne späť do manuálneho režimu alebo bude udržiavať vašu polohu v režime uzamknutia kotvy.
- 2 Navigáciu obnovíte výberom položky  > **Follow Route** alebo stlačením tlačidla .
- 3 V prípade potreby zapnite vrtuľu.

Zastavenie navigácie

Vyberte položku  > **Stop Nav**.

Navigácia sa zastaví a vlečný motor sa prepne späť do manuálneho režimu.

Nastavenia

Nastavenia vlečného motora

Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Settings** > **Trolling Motor**.

Wi-Fi: nastavuje preferencie bezdrôtovej siete pre vlečný motor (*Nastavenia bezdrôtovej siete, strana 24*).

Calibrate: kalibruje kompas vlečného motora (*Kalibrácia vlečného motora, strana 7*) a nastavuje oblúkové vychýlenie vlečného motora (*Nastavenie odchýlky prednej časti plavidla, strana 7*).

Units: nastaví jednotky merania.

Battery: zmení vzhľad indikátora batérie vlečného motora z ikony na číselnú hodnotu.

Prop Stow Side: nastavuje, na ktorú stranu vlečného motora sa otočí vrtuľa pri odkladaní vlečného motora. Je to užitočné, keď v blízkosti uloženej vrtule skladujete iné predmety.

Auto Power On: zapne vlečný motor po spustení napájania systému.

Heading Hold: nastavuje činnosť funkcie udržiavania kurzu (*Zmena správania funkcie Heading Hold, strana 18*).

Nav. Arrival: nastavenie správania vlečného motora po dosiahnutí konca cesty. Pri nastavení Anchor Lock vlečný motor zostane vo svojej polohe s použitím funkcie uzamknutia kotvy, keď sa čln dostane na koniec cesty. Pri nastavení Manual sa vrtuľa vypne, keď sa čln dostane na koniec cesty.

UPOZORNENIE

Pri použití možnosti Manual pre nastavenie Nav. Arrival musíte zvládnuť prebratie ovládania člna.

Anchor Gain: nastavuje odozvu vlečného motora v režime uzamknutia kotvy. Ak potrebujete, aby bol vlečný motor citlivejší a pohyboval sa rýchlejšie, zvýšte hodnotu. Ak sa motor pohybuje príliš rýchlo, znížte hodnotu.

Navigation Gain: nastavuje odozvu vlečného motora počas navigácie. Ak potrebujete, aby bol vlečný motor citlivejší a pohyboval sa rýchlejšie, zvýšte hodnotu. Ak sa motor pohybuje príliš rýchlo, znížte hodnotu.

Clear User Data: vymaže všetky uložené zemepisné body, trasy, cesty a aktívne trasy.

POZNÁMKA: ak ste pripojení k mapovému plotru, výberom tejto možnosti vymažete údaje používateľa z vlečného motora aj z pripojeného mapového plotra.

Restore Defaults: obnoví nastavenia vlečného motora na predvolené výrobné hodnoty.

Nastavenia bezdrôtovej siete

Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Wi-Fi**.

POZNÁMKA: vo vrchnej časti obrazovky sa zobrazí režim aktívnej siete Wi-Fi.

Mode: nastavenie režimu Wi-Fi. Môžete vypnúť technológiu Wi-Fi, pripojiť sa k sieti mapového plotra alebo vytvoriť prístupový bod bezdrôtovej siete a používať aplikáciu ActiveCaptain (*Pripojenie k mobilnému zariadeniu s aplikáciou ActiveCaptain®, strana 8*).

Setup > Name: nastavenie názvu prístupového bodu bezdrôtovej siete vo vlečnom motore (len režim ActiveCaptain).

Setup > Password: nastavenie hesla pre prístupový bod bezdrôtovej siete vo vlečnom motore (len režim ActiveCaptain).

Nastavenia diaľkového ovládania

Na ďalšom diaľkovom ovládaní vyberte  > **Settings** > **Remote Control**.

Backlight: úprava nastavenia podsvietenia. ([Nastavenia podsvietenia, strana 25](#))

Beeper: nastavenie zvukovej signalizácie pre alarmy a pri stláčaní tlačidiel.

Auto Power Off: nastavenie dĺžky času pred automatickým vypnutím diaľkového ovládania.

Calibrate: kalibrácia diaľkového ovládania pre funkcie ovládania gestami ([Kalibrácia diaľkového ovládania, strana 13](#)).

Pair: spárovanie diaľkového ovládania s vlečným motorom ([Párovanie diaľkového ovládania, strana 13](#)).

Language: nastaví jazyk textu na obrazovke.

Restore Defaults: obnovenie nastavení diaľkového ovládania na predvolené výrobné hodnoty. Táto funkcia obnoví predvolené nastavenia konfigurácie na diaľkovom ovládaní, no nevymaže uložené používateľské údaje.

Nastavenia podsvietenia

Na diaľkovom ovládaní vyberte položky  > **Settings** > **Remote Control** > **Backlight**.

Keys: umožňuje nastaviť, aby sa podsvietenie zaplo pri stlačení tlačidla.

Alarms: umožňuje nastaviť, aby sa podsvietenie zaplo, keď sa na diaľkovom ovládaní aktivuje budík.

Timeout: umožňuje nastaviť dĺžku času pred vypnutím podsvietenia.

Brightness: umožňuje nastaviť úroveň jasu podsvietenia.

Aktualizácie softvéru

Aby ste mali najnovšie funkcie a vylepšenia, odporúčame pravidelne kontrolovať možnosť aktualizácie softvéru vlečného motora.

Môžete použiť aplikáciu ActiveCaptain na aktualizáciu softvéru zariadenia ([Aktualizácia softvéru pomocou aplikácie ActiveCaptain, strana 26](#)).

Ak je váš vlečný motor pripojený k mapovému plotru Garmin, aktualizácia softvéru mapového plotra automaticky aktualizuje aj softvér motora.

POZNÁMKA: ak váš vlečný motor Force používa verziu softvéru 5.40 alebo staršiu, na aktualizáciu na najnovšiu verziu je nutné použiť aplikáciu ActiveCaptain. Po aktualizácii softvéru vlečného motora na novšiu verziu bude aktualizácia softvéru pripojeného mapového plotra automaticky aktualizovať aj softvér vlečného motora.

Po dokončení aktualizácie softvéru vlečného motora sa môže automaticky aktualizovať aj softvér na pripojených periférnych zariadeniach, ako je diaľkové ovládanie a nožný pedál.

Viac informácií o najnovších aktualizáciách lodného softvéru Garmin nájdete na lokalite garmin.com/support/software/marine.html.

Aktualizácia softvéru pomocou aplikácie ActiveCaptain

Môžete navštíviť lokalitu garmin.com/videos/trolling_motor_update/ a pozrieť si video, ktoré vám pomôže pri aktualizácii softvéru.

OZNÁMENIE

Pri aktualizáciách softvéru môže byť potrebné prevziať cez aplikáciu veľké súbory. Platia tu bežné dátové limity alebo poplatky poskytovateľa internetových služieb. Ďalšie informácie o dátových limitoch alebo poplatkoch vám poskytne váš poskytovateľ internetových služieb.

Proces inštalácie môže trvať niekoľko minút.

POZNÁMKA: na aktualizáciu vlečného motora je potrebné sa mobilným zariadením pripojiť priamo k vyhradenej sieti Wi-Fi vlečného motora prostredníctvom aplikácie ActiveCaptain.

- 1 V prípade potreby nastavte vlečný motor na použitie pomocou aplikácie ActiveCaptain (*Pripojenie k mobilnému zariadeniu s aplikáciou ActiveCaptain®, strana 8*).
- 2 Pripojte mobilné zariadenie k vyhradenej sieti Wi-Fi na vlečnom motore.
Pripojenie k sieti Wi-Fi na vlečnom motore poskytne aplikácii informácie potrebné na stiahnutie príslušných aktualizáčnych súborov.
- 3 Otvorte aplikáciu ActiveCaptain.
- 4 Odpojte mobilné zariadenie od vyhradenej siete Wi-Fi na vlečnom motore.
- 5 Pripojte mobilné zariadenie k internetu.
- 6 V aplikácii ActiveCaptain vyberte položky **Moje námorné zariadenia > Prevziať**.
POZNÁMKA: možnosť prevzatia aktualizácie sa zobrazuje, iba ak je pre vaše zariadenie k dispozícii aktualizácia softvéru.
Aplikácia ActiveCaptain prevezme aktualizáciu do mobilného zariadenia.
- 7 Mobilné zariadenie znova pripojte k vyhradenej sieti Wi-Fi na vlečnom motore.
Aktualizácia sa prenesie do vlečného motora. Môže to trvať až 30 minút. Svetlá indikátora rýchlosti motora na zobrazovacej lište vlečného motora zablikajú, čo znamená, že sa aktualizuje softvér.
POZNÁMKA: ak je prenos dokončený, ale indikátory na zobrazovacej lište vlečného motora nezablikajú, vypnite a znova zapnite vlečný motor, aby ste rozbehli aktualizáciu.
- 8 Skontrolujte, či je diaľkové ovládanie zapnuté a pripojené.
Po skončení aktualizácie softvéru vlečného motora, a ak je dostupná aktualizácia pre diaľkové ovládanie, zablikajú svetlá indikátora rýchlosti. A na diaľkovom ovládaní sa začne odpočítavanie. Po skončení odpočítavania diaľkové ovládanie zobrazí , kým sa dokončí proces aktualizácie. Môže to trvať až 5 minút.
- 9 Skontrolujte, či je nožný pedál zapnutý a pripojený.
Po skončení aktualizácie softvéru vlečného motora, a ak je dostupná aktualizácia pre nožný pedál, svetlo indikátora na nožnom pedále sa rozsvieti na fialovo, kým sa dokončí proces aktualizácie. Keď sa svetlo indikátora vypne, aktualizácia je skončená.

Plán a požiadavky na údržbu

OZNÁMENIE

Po použití motora v slanej vode alebo v slanej vode musíte celý motor opláchnuť čerstvou vodou a pomocou mäkkej tkaniny naniesť silikónový sprej na báze vody. Je nutné vyhýbať sa striekaniu vody na kryt hriadeľa, aby nedošlo k vniknutiu vody dovnútra, čo by mohlo viesť k poškodeniu výrobku.

Za účelom zachovania záruky musíte počas prípravy motora na sezónu vykonať sériu pravidelných úkonov údržby. Ak motor používate alebo prepravujete v suchých alebo prašných podmienkach (napr. počas prepravy po štrkových cestách), odporúčame, aby ste tieto úkony počas sezóny vykonávali častejšie.

Podrobné postupy a informácie týkajúce sa servisu a náhradných dielov nájdete v *Návode na údržbu Vlečný motor Force*, ktorý si môžete prevziať na lokalite garmin.com/manuals/force_trolling_motor.



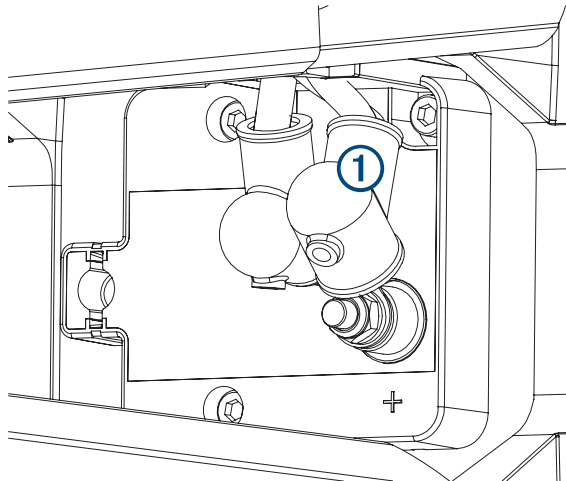
- Skontrolujte, či napájací kábel nevykazuje známky opotrebovania a v prípade potreby vykonajte potrebnú nápravu, opravu alebo výmenu ①.
- V prípade potreby skontrolujte a vyčistite sieťové konektory a dotiahnite matice ② (*Kontrola a čistenie napájacích kontaktov, strana 28*).
- Namažte kĺbové spoje a objímky ③ (*Mazanie závesov a puzdier, strana 29*).
- Vyčistite a namažte západkový mechanizmus odloženia a spustenia ④ (*Čistenie a mazanie zámkového mechanizmu, strana 30*).
- Skontrolujte koľajnice držiaka a v prípade potreby ich vymeňte ⑤ (*Kontrola a výmena koľajníc držiaka, strana 31*).
- Skontrolujte pruženie držiaka a v prípade potreby ho vymeňte ⑥ (*Kontrola a výmena nárazníka držiaka, strana 32*).
- Vyčistite alebo vymeňte anódy v hnacom motore vrtule ⑦ (*Servis anód, strana 33*).
- Ak sú nainštalované, skontrolujte opotrebovanie gumových zarážok na koncoch stabilizátora ⑧ a v prípade potreby ich vymeňte.

Kontrola a čistenie napájacích kontaktov

⚠ VAROVANIE

Pred manipuláciou alebo prácou s vrtulou, hnacím motorom vrtule, elektrickými spojmi alebo krytmi elektroniky vždy odpojte motor od batérie, aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

- 1 S motorom v spustenej polohe odtiahnite gumové kryty od kladných a záporných napájacích kontaktov ①.

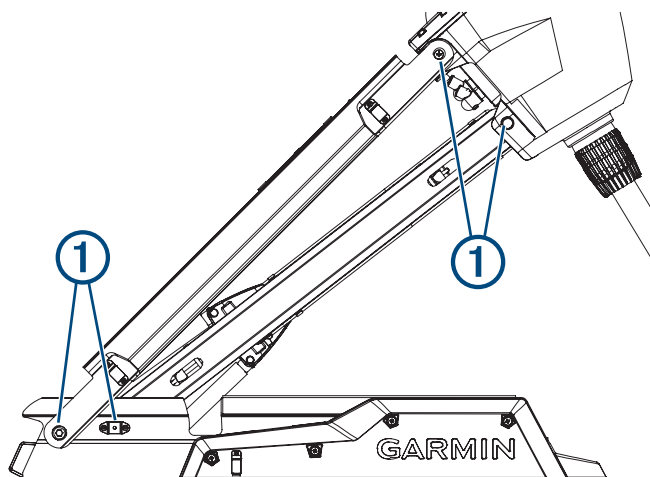


- 2 Skontrolujte, či sú matice kontaktov dobre utiahnuté a či sa kruhové kontakty nepohybujú.
- 3 V prípade potreby použite momentový kľúč a 10 mm nástrčný kľúč na utiahnutie matíc momentom 4 N/m (36 lbf/palce).
- 4 V prípade potreby očistite koróziu z kontaktov pomocou drôtenej kefy.
POZNÁMKA: v prípade silnej korózie môže byť nutné odstrániť napájacie káble, aby bolo možné dôkladnejšie čistenie. V časti *Force Trolling Motor Field Service Manual* na webovej lokalite garmin.com/manuals/force_trolling_motor nájdete podrobné pokyny na odpojenie a odstránenie napájacích káblov z motora.
- 5 Pokryte spojenia dielektrickým mazivom.
- 6 Pevne umiestnite gumové kryty späť na napájacie kontakty.

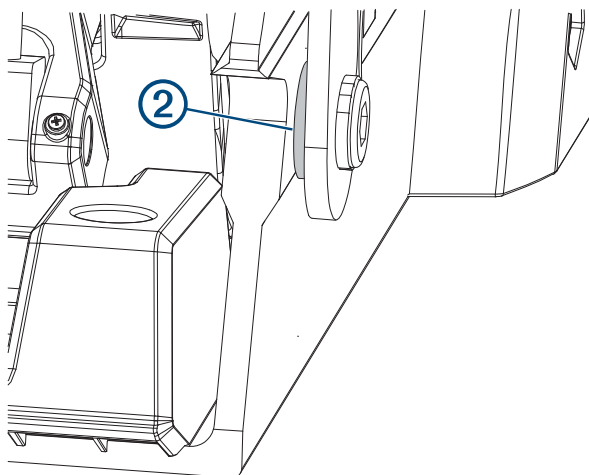
Mazanie závesov a puzdier

Viacero závesov a puzdier umožňuje motoru plynulý pohyb z odloženej do spustenej polohy a späť. Tieto prvky vyžadujú mazanie podľa potreby.

- 1 Identifikujte štyri hlavné body závesov ①.



- 2 Aplikujte nelepivé mazivo tvoriace suchý film na každý bod závesu, do priestoru medzi pohyblivými časťami ②, a nechajte ho vyschnúť podľa pokynov uvedených na produkte.



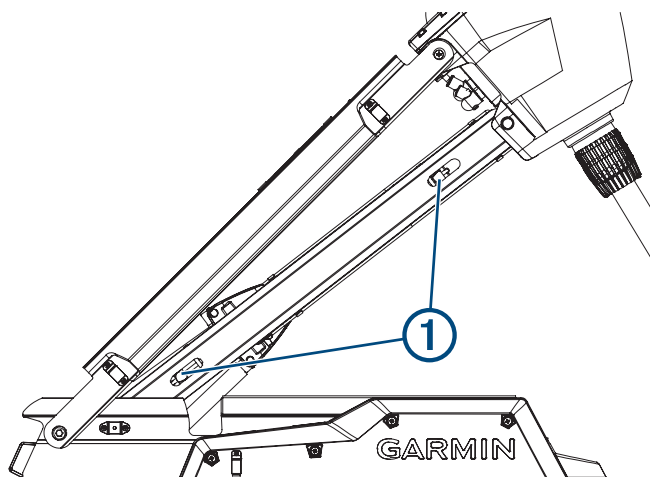
- 3 Spusťte motor z odloženej do spustenej polohy a späť niekoľkokrát, aby ste mazivo dôkladne rozniesli.
- 4 Ak je to potrebné, aplikujte viac maziva a opakujte predchádzajúci krok.

Čistenie a mazanie zámkového mechanizmu

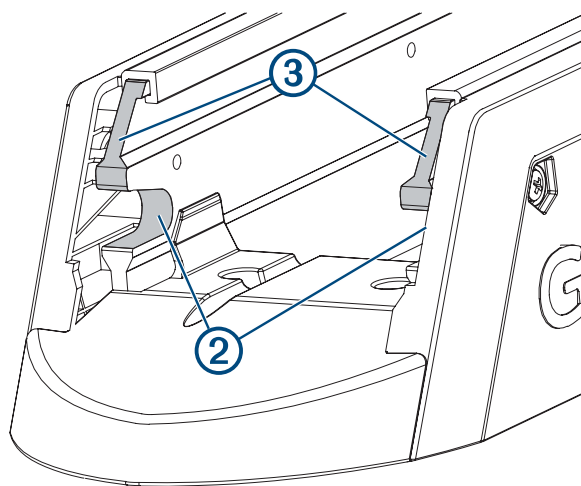
⚠ UPOZORNENIE

Tento postup je najlepšie vykonať, keď je motor na polceste medzi odloženou a spustenou polohou. Keď je motor v tejto polohe, nie je zaistený, takže je potrebné ho podprieť a byť extrémne opatrný, aby sa zabránilo priškriknutiu alebo pomliaždeniu rúk alebo prstov.

- 1 Umiestnite motor medzi odloženou a spustenou polohou tak, aby bola základňa orientovaná vertikálne a mali ste prístup k obojm zámkovým mechanizmom ①.

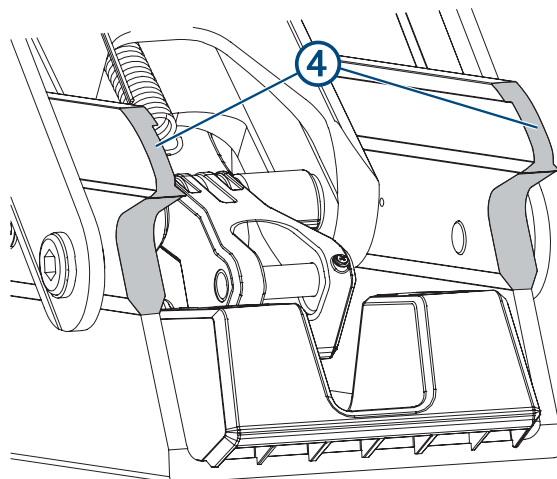


- 2 Podprite hmotnosť motora, aby nemohol spadnúť a pomliaždiť vám ruky alebo prsty.
- 3 Očistite všetky nečistoty a nahromadený materiál z drážok zámkového mechanizmu.
- 4 Aplikujte syntetické alebo lodné univerzálne mazivo na zámkové mechanizmy a do drážok.
- 5 Niekoľkokrát potiahnite a uvoľnite odisťovacie lanko, aby ste pohybovali mechanizmami v drážkach a rozniesli mazivo.
- 6 V prípade potreby aplikujte viac maziva a opakujte predchádzajúci krok.
- 7 Očistite všetky nečistoty a nahromadený materiál zo zachytávania západky ② v prednej časti základne držiaka.



- 8 Aplikujte syntetické alebo lodné univerzálne mazivo na hornú plochu ③ zachytávania západky na prednej strane základne držiaka, aby sa zámkové mechanizmy hladko zasunuli.

9 Opakujte predchádzajúce dva kroky na zachytávaní západky na zadnej strane základne držiaka ④.

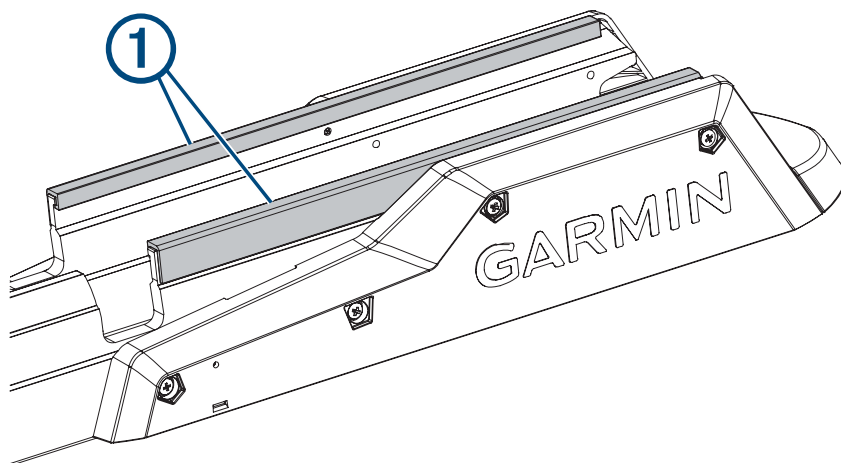


10 Vráťte motor do odloženej alebo spustenej polohy.

Kontrola a výmena koľajníc držiaka

Koľajnice chránia motor s vrtulou a držiak pred nárazmi pri odkladaní motora a môžu sa časom opotrebovať. Ak sú koľajnice poškodené alebo opotrebované a je viditeľná kovová základňa držiaka za nimi, je nutné ich vymeniť.

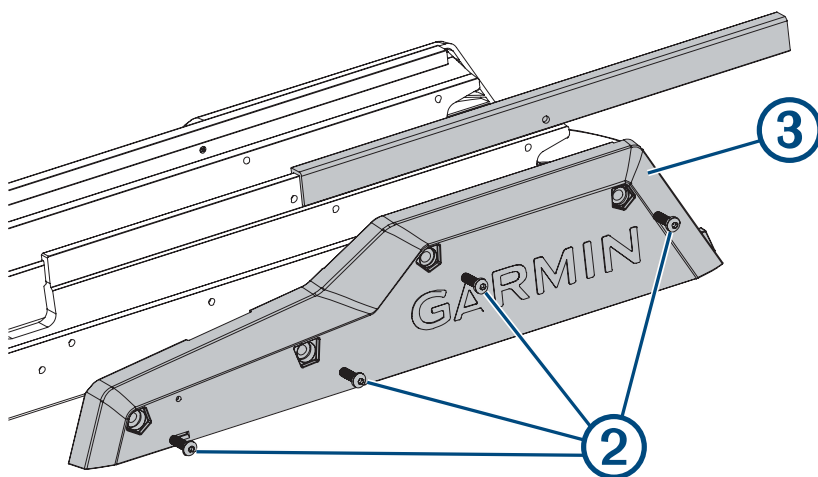
1 S motorom v odloženej polohe skontrolujte koľajnice ①, či nejavia známky opotrebenia a poškodenia.



2 Vyberte akciu:

- Ak sú koľajnice v dobrom stave a cez opotrebované miesta nie je viditeľná kovová základňa držiaka, nie sú potrebné ďalšie opatrenia.
- Ak sú koľajnice poškodené alebo cez opotrebované miesta na koľajniciach vidíte kovovú základňu držiaka, vymeňte ich podľa nasledovného postupu.

- 3 Pomocou 4 mm šesťhranného bitu alebo nástrčného kľúča odskrutkujte skrutky ②, ktorými sú kryty ③ pripevnené k montážnej základni držiaka.

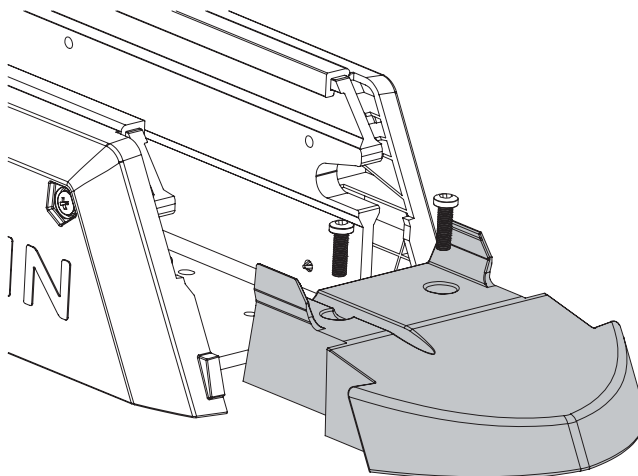


- 4 Vysuňte poškodené koľajnice zo základne držiaka.
5 Nasuňte náhradné koľajnice na základňu držiaka.
6 Kryty pripevnite k základni držiaka pomocou skrutiek, ktoré ste predtým odskrutkovali.

Kontrola a výmena nárazníka držiaka

Nárazník držiaka je časťou základne držiaka, ktorá prečnieva cez čelo plavidla.

- 1 Nastavte motor do stredovej polohy medzi odloženou a spustenou polohou a skontrolujte nárazník držiaka, či nie je poškodený.
2 Vyberte akciu:
- Ak nárazník držiaka nie je poškodený, nie sú potrebné ďalšie opatrenia.
 - Ak je nárazník držiaka poškodený, vymeňte ho podľa nasledovného postupu.
- 3 Pomocou 4 mm šesťhranného bitu alebo nástrčného kľúča odskrutkujte dve skrutky, ktorými je nárazník držiaka pripevnený k základni držiaka.



- 4 Namontujte náhradný nárazník držiaka a pripevnite ho k základni držiaka pomocou skrutiek dodaných s náhradným dielom.

Servis anód

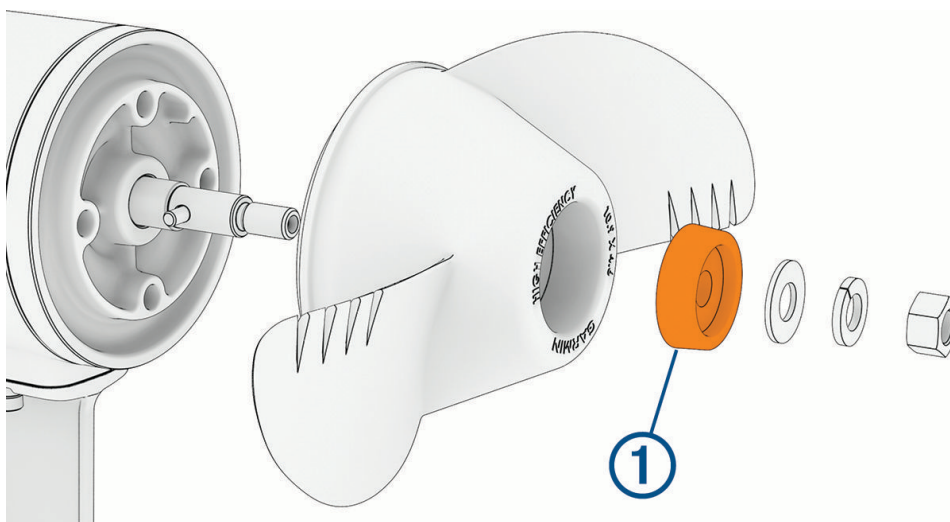
⚠ VAROVANIE

Pred manipuláciou alebo prácou s vrtulou, hnacím motorom vrtule, elektrickými spojmi alebo krytmi elektroniky vždy odpojte motor od batérie, aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

Galvanizačné anódy chránia motor pred koróziou. Každú sezónu je ich potrebné skontrolovať a vyčistiť a v prípade potreby vymeniť. Náhradné anódy viete zakúpiť u svojho predajcu Garmin alebo na lokalite garmin.com.

Servis anódy vrtule

- 1 Pomocou 15 mm ($\frac{9}{16}$ palca) nástrčného kľúča uvoľnite maticu na konci vrtule.
- 2 Odstráňte vrtuľu a odložte maticu, poistnú podložku a plochú podložku bokom.
- 3 Odsráňte a skontrolujte anódu ①.



- 4 Vyberte jednu z možností:
 - Ak je anóda polovičnej alebo väčšej veľkosti ako pôvodná, očistite anódu pomocou drôtenej kefy alebo brúsneho papiera.

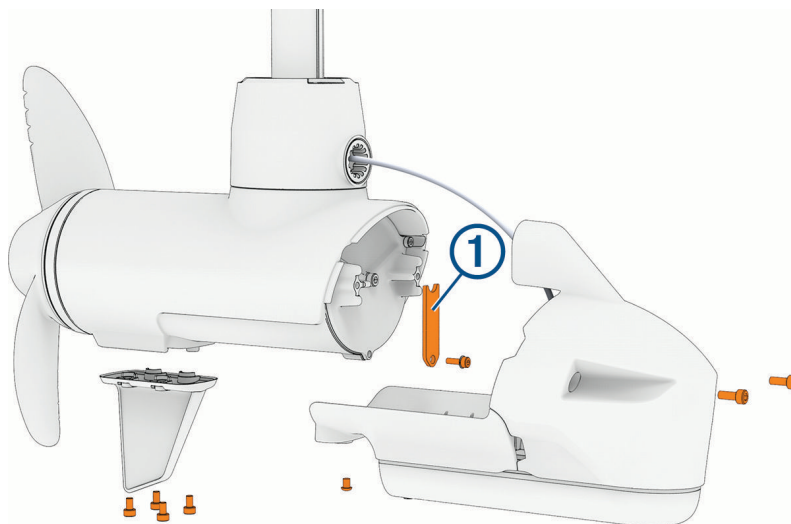
OZNÁMENIE

Pred čistením anódy drôtenou kefou alebo brúsnym papierom ju odstráňte z motora. Čistenie anódy, keď je namontovaná na motore, ju môže poškodiť, urýchliť koróziu a skrátiť jej životnosť.

- Ak je anóda menšia ako polovica pôvodnej veľkosti, anódu zlikvidujte a kúpte novú.
- 5 Umiestnite očistenú alebo novú anódu späť na hriadeľ vrtule, za ňou nasleduje plochá podložka, poistná podložka a matica.
 - 6 Pomocou 15 mm ($\frac{9}{16}$ palca) nástrčného kľúča utiahnite maticu momentom 16,27 N/m (12 lbf/stopy) na zaistenie vrtule.

Servis anódy nosového kužela

- 1 Pomocou 4 mm šesťhranného bitu alebo kľúča odskrutkujte štyri skrutky, ktorými je pripevnený kýl na spodnej časti motora.
- 2 Pomocou 3 mm šesťhranného bitu alebo kľúča odskrutkujte skrutku, ktorou je pripevnený snímač a nosový kužel k spodnej časti motora.
- 3 Pomocou 4 mm šesťhranného bitu alebo kľúča odskrutkujte skrutky na odpojenie nosového kužela od prednej časti motora.
- 4 Pomocou 3 mm šesťhranného bitu alebo kľúča odskrutkujte skrutku na uvoľnenie anódy ① na prednej časti motora.



- 5 Skontrolujte anódu a vykonajte nasledovné:
 - Ak je anóda polovičnej alebo väčšej veľkosti ako pôvodná, očistite anódu pomocou drôtovej kefy alebo brúsneho papiera.
 - Ak je anóda menšia ako polovica pôvodnej veľkosti, anódu zlikvidujte a kúpte novú.
- 6 Umiestnite očistenú alebo novú anódu na skrutku a pripevnite ju k motoru.
- 7 Pripevnite nosový kužel k prednej časti motora.
- 8 Nainštalujte skrutku, ktorou je pripevnený snímač a nosový kužel k spodnej časti motora.
- 9 Nainštalujte kýl na spodnú časť motora.

Výmena odšťavacieho (ťahacieho) lanka

Postupujte podľa pokynov, ktoré nájdete v súprave odšťavacej rukoväte a lanka (číslo dielu 010-13915-00), alebo si pozrite časť *Pull Handle and Cable Instructions* na lokalite garmin.com/manuals/force_trolling_motor.

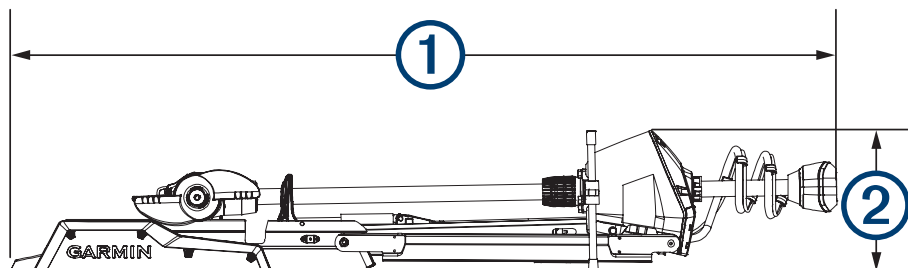
Oprava škrabancov na farbe

Časom môže dôjsť k poškriabaniu alebo obitiu niektorých častí motora. Takéto miesta môžete retušovať pomocou farby.

- 1 S použitím izopropylalkoholu dôkladne očistite miesta, kde bola farba poškriabaná alebo obitá.
- 2 Aplikujte kvapalnú polyuretánovú retušovaciu farbu na poškriabané alebo obité miesta.
- 3 Postupujte podľa pokynov na farbe a nechajte ju úplne vyschnúť pred použitím motora.

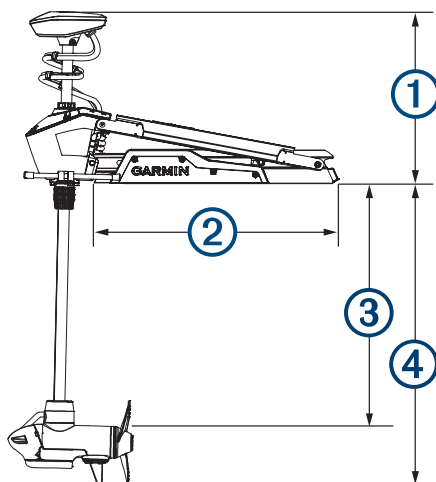
Informácie o motore

Rozmery v odloženej polohe

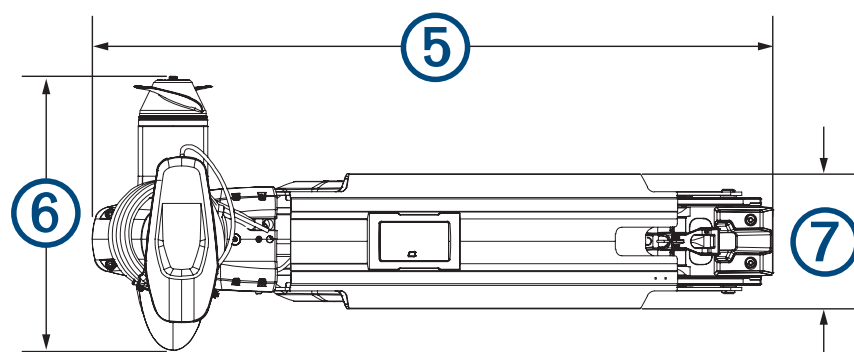


Položka	50-palcový model	57-palcový model
①	Min. 1,558 m (61 ⁵ / ₁₆ palcov) Max. 1,811 m (71 ⁵ / ₁₆ palcov)	Min. 1,712 m (67 ³ / ₈ palcov) Max. 2,066 m (81 ⁵ / ₁₆ palcov)
②	300 mm (11 ¹³ / ₁₆ palcov)	340 mm (13 ³ / ₈ palcov)

Rozmery v spustenej polohe



Položka	50-palcový model	57-palcový model
①	Min. 461 mm (18 ¹ / ₈ palcov) Max. 721 mm (28 ³ / ₈ palcov)	Min. 488 mm (19 ³ / ₁₆ palcov) Max. 817 mm (32 ¹ / ₈ palcov)
②	708 mm (27 ⁷ / ₈ palcov)	799 mm (31 ⁷ / ₁₆ palcov)
③	Min. 648 mm (25 ¹ / ₂ palcov) Max. 889 mm (35 palcov)	Min. 737 mm (29 palcov) Max. 1,07 m (42 palcov)
④	Min. 839 mm (33 ¹ / ₁₆ palcov) Max. 1,1 m (43 ⁵ / ₁₆ palcov)	Min. 920 mm (36 ³ / ₁₆ palcov) Max. 1,18 m (46 ¹ / ₂ palcov)



Položka	50-palcový model	57-palcový model
⑤	931 mm (36 ¹¹ / ₁₆ palcov)	1,022 m (40 ¹ / ₄ palce)
⑥	402 mm (15 ¹³ / ₁₆ palcov)	402 mm (15 ¹³ / ₁₆ palcov)
⑦	203 mm (8 palcov)	203 mm (8 palcov)

Registrovanie vášho zariadenia

Pomôžte nám poskytovať vám podporu – vyplňte registračný formulár ešte dnes.

- Registráciu vykonajte prostredníctvom aplikácie ActiveCaptain.
- Pôvodný doklad o kúpe alebo jeho fotokópiu uchovávajte na bezpečnom mieste.

Technické údaje

Vlečný motor

Hmotnosť (motor, montáž a káble)	50-palcový model: 30 kg (66 lb.) 57-palcový model: 31,75 kg (70 lb.)
Hmotnosť (stabilizátor)	0,54 kg (1,2 lb.)
Prevádzková teplota	Od -5 ° do 40 °C (od 32 ° do 104 °F)
Skladovacia teplota	Od -40 °C do 85 °C (-40 °F až 185 °F)
Materiál	Kryt držiaka a motora: hliník Krytka hriadeľa, zobrazovacia lišta a bočné panely: plast Hriadeľ motora: sklolaminát
Odolnosť voči vode	Krytka hriadeľa: IEC 60529 IPX5 ² Kryt motora riadenia: IEC 60529 IPX7 ³ Kryt zobrazovacej lišty: IEC 60529 IPX7 Kryt motora vrtule: IEC 60529 IPX8 ⁴
Bezpečná vzdialenosť kompasu	91 cm (3 stopy)
Dĺžka napájacieho kábla	50-palcový model: 1,2 m (4 stopy) 57-palcový model: 1,1 m (3,5 stopy)
Vstupné napätie	Od 20 do 45 V DC
Intenzita vstupného prúdu	60 A nepretržité
Prerušovač (nie je súčasťou balenia)	42 V DC alebo viac, vhodný pre zaťaženie 60 A nepretržité POZNÁMKA: systém môžete chrániť pomocou väčšieho ističa, nie však viac ako 90 A, ak pracujete pri vysokých teplotách alebo zdieľate tento obvod s inými zariadeniami. Pred zmenou by ste mali overiť, či káble na lodi spĺňajú normy pre námorné zapojenie, ktoré využívajú väčšie ističe.
Spotreba energie pri 36 V DC, 60 A	Vypnuté: 72 mW Plný výkon: 2160 W
Rádiová frekvencia	Bluetooth®: 2,4 GHz pri menovitom výkone 28 dBm Wi-Fi: 802.11 b/g/n pri 20 Mhz

² Táto súčiastka vydrží predpokladané vystavenie vode z ktoréhokoľvek smeru (ako je napr. dážď).

³ Táto súčiastka vydrží náhodné ponorenie do vody do hĺbky 1 m po dobu 30 minút.

⁴ Táto súčiastka vydrží nepretržité ponorenie do vody do hĺbky 3 m.

Informácie o ťahu motora a spotrebe prúdu

Pozrite si tieto tabuľky, ktoré vysvetľujú vzťah medzi úrovňou nastavenia škrtiacej klapky, výstupným výkonom a spotrebou prúdu motora. Pri týchto hodnotách sa predpokladá, že používate originálnu vysokoúčinnú vrtuľu Garmin v relatívne pokojných vodách, s motorom spusteným v dostatočnej hĺbke, aby ste zabránili zavzdušneniu, a s toleranciami ± 7 N (Newton) (5 lbf (sila v librách)) a ± 5 A.

Napájací zdroj 24,0 V DC

Úroveň nastavenia škrtiacej klapky	Ťah	Prúd
10 %	25 N (6 lbf)	2 A
20 %	45 N (10 lbf)	3 A
30 %	70 N (16 lbf)	6 A
40 %	101 N (23 lbf)	9 A
50 %	140 N (31 lbf)	14 A
60 %	184 N (41 lbf)	21 A
70 %	233 N (52 lbf)	29 A
80 %	287 N (65 lbf)	40 A
90 %	345 N (78 lbf)	54 A
100 %	355 N (80 lbf)	57 A

Napájací zdroj 36,0 V DC

Úroveň nastavenia škrtiacej klapky	Ťah	Prúd
10 %	21 N (5 lbf)	1 A
20 %	41 N (9 lbf)	2 A
30 %	69 N (16 lbf)	4 A
40 %	103 N (23 lbf)	6 A
50 %	144 N (32 lbf)	10 A
60 %	191 N (43 lbf)	15 A
70 %	246 N (55 lbf)	21 A
80 %	307 N (69 lbf)	29 A
90 %	375 N (84 lbf)	39 A
100 %	445 N (100 lbf)	54 A

Dialkové ovládanie

Rozmery (Š × V × H)	152 × 52 × 32 mm (6 × 2 × 1 ¹ / ₄ palce)
Hmotnosť	109 g (3,8 oz.) bez batérií
Materiál	Sklolaminát/nylon
Typ displeja	Viditeľný na slnku, transflektívny MIP
Rozlíšenie displeja	R240 x 240 pixelov
Veľkosť displeja (priemer)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ palcov)
Prevádzková teplota	Od -15 °C do 55 °C (5 °F až 131 °F)
Skladovacia teplota	Od -40 °C do 85 °C (-40 °F až 185 °F)
Typ batérie	2 AA (nie sú súčasťou balenia)
Výdrž batérie	240 hodín pri bežnom použití
Rádiová frekvencia	2,4 GHz pri menovitom výkone 10,0 dBm
Odolnosť voči vode	IEC 60529 IPX7 ⁵
Bezpečná vzdialenosť kompasu	15 cm (6 palcov)

Nožný pedál

Rozmery (D×Š×V)	303 × 221 × 110 mm (11 ¹⁵ / ₁₆ × 8 ¹¹ / ₁₆ × 4 ⁵ / ₁₆ palcov)
Hmotnosť	1,8 kg (4 lb.)
Prevádzková teplota	Od -15 °C do 55 °C (5 °F až 131 °F)
Skladovacia teplota	Od -40 °C do 85 °C (-40 °F až 185 °F)
Odolnosť voči vode	IEC 60529 IPX7
Materiál	Plast
Vstupné napätie	Od 10 do 45 V DC
Menovité vstupné napätie	12/24/36 V DC
Typický vstupný prúd	< 1 mA pri 12 V DC
Maximálny vstupný prúd	10 mA pri 12 V DC
Poistka (na napájacom kábli)	2 A, typ Mini nožová
Dĺžka napájacieho kábla	2 m (6,6 stopy)
Typ batérie	Dve batérie AA (Alkalické, NiMH alebo lítiové. Nie je súčasťou balenia.)
Výdrž batérie	Minimálne 1 rok
Rádiová frekvencia	2,4 GHz pri menovitom výkone 0,72 dBm
Bezpečná vzdialenosť kompasu	60 cm (2 stopy)

⁵ Vydrží náhodné vystavenie vode do hĺbky 1 m po dobu 30 minút.

