

FORCE® DORGEMOTOR

Brukerveiledning

© 2019 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper

Med enerett. I henhold til opphavsretslovene må ingen deler av denne brukerveiledningen kopieres uten skriftlig samtykke fra Garmin. Garmin forbeholder seg retten til å endre eller forbedre produktene sine og gjøre endringer i innholdet i denne brukerveiledningen uten plikt til å varsle noen person eller organisasjon om slike endringer eller forbedringer. Gå til www.garmin.com for å finne gjeldende oppdateringer og tilleggsinformasjon vedrørende bruk av dette produktet.

Garmin®, Garmin-logoen, ActiveCaptain® og Force® er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper, registrert i USA og andre land. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

Wi-Fi® er et registrert merke for Wi-Fi Alliance Corporation.

Innholdsfortegnelse

Startveiledning..... 1

Felle ut motoren fra stuet posisjon.....	1
Justere dybden på dorgemotoren.....	2
Stue motoren fra utfelt posisjon.....	3
Feste sikkerhetsstroppen.....	4
Skjermpanel for dorgemotor.....	5
Statuslampe.....	6
Kalibrere dorgemotoren.....	7
Angi baugforskyvningen.....	7
Koble til kartplotter.....	8
Koble til en mobilenhet med ActiveCaptain® appen.....	8
Koble til en Garmin smartenhet.....	8

Fjernkontroll..... 9

Fjernkontrollens skjerm.....	11
Sette i batterier.....	12
Feste en festesnor.....	12
Navigere i menyen.....	12
Kalibrere fjernkontrollen.....	13
Parkoble fjernkontrollen.....	13
Parkoble en ekstra fjernkontroll.....	13

Fotpedal..... 14

Sette i batterier.....	15
Parkoble fotpedalen.....	15
Statuslampe.....	16
Deaktivere autopilotknappene på fotpedalen.....	16

Betjening..... 16

Slå propellen på og av.....	16
Justere hastigheten på dorgemotoren.....	17
Opprettholde hastigheten.....	17
Bruk av propellen i delvis utfelt posisjon.....	17
Styring.....	18
Styring av dorgemotoren manuelt....	18
Holde styrekursen.....	18
Holde posisjonen din.....	18
Bevegelseskontroller.....	18
Veipunkter.....	19
Opprette et veipunkt.....	19
Navigering til et veipunkt.....	19

Vise veipunkt detaljer.....	19
Redigere et veipunkt navn.....	20
Slette et veipunkt.....	20
Ruter.....	20
Navigering i en rute.....	20
Visning av rutedetaljer.....	20
Endre et rutenavn.....	20
Slette en rute.....	21
Spor.....	21
Lagre det aktive sporet.....	21
Slette det aktive sporet.....	21
Navigere til begynnelsen av det aktive sporet.....	21
Navigere i et lagret spor.....	21
Vise lagrede spordetaljer.....	22
Redigere et lagret spornavn.....	22
Slette et lagret spor.....	22
Navigere.....	22
Sette navigering på pause og fortsette navigering.....	22
Stoppe navigasjon.....	22

Innstillinger..... 23

Dorgemotorinnstillinger.....	23
Innstillinger for trådløst nettverk.....	23
Fjernkontrollinnstillinger.....	23
Innstillinger for bakgrunnslys.....	24

Programvareoppdateringer..... 24

Oppdatere programvare med ActiveCaptain appen.....	25
---	----

Vedlikeholdsbehov og -plan..... 26

Sjekke og rengjøre strømpolene.....	27
Smøre hengslene og hylsene.....	28
Rengjøre og smøre låsemekanismen..	29
Sjekke og bytte ut brakett skinnene.....	30
Sjekke og bytte ut brakett fenderen.....	31
Vedlikeholde anodene.....	32
Vedlikeholde propellanoden.....	32
Vedlikeholde frontkjegleanoden.....	33
Bytte ut uttrekkskabelen.....	33
Fikse riper i maling.....	33

Motorinformasjon..... 34

Mål (stuet).....	34
Mål (utfelt).....	34

Registrere enheten	35
--------------------------	----

Spesifikasjoner 36

Dorgemotor	36
Informasjon om motorkraft og strømforbruk	37
Spesifikasjoner for	38
Fotpedal	38

Startveiledning

ADVARSEL

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

Ikke kjør motoren når propellen ikke står i vann. Kontakt med den roterende propellen kan føre til alvorlig skade.

Ikke bruk motoren på områder der du, eller andre personer i vannet, kan komme i kontakt med den roterende propellen, noe som kan føre til alvorlige personskader.

Du er ansvarlig for sikker og forsvarlig betjening av fartøyet. Autopilotfunksjonene på dorgemotoren er verktøy som gjør det lettere for deg å betjene båten. Disse funksjonene unntar deg ikke ansvaret for å styre båten på en trygg og sikker måte. Unngå navigasjonsfarer, og la aldri motorkontrollene stå ubemannet.

Lær deg å betjene autopilotfunksjonene under rolige værforhold, i åpent farvann, uten farer.

Vær forsiktig når du bruker dorgemotoren i nærheten av hindringer i vannet, for eksempel trær, grunne skjær, brygger, pæleverk og andre båter.

Koble alltid motoren fra batteriet før du håndterer eller jobber med propellen, propellens drivmotor, elektriske koblinger eller elektronikkskap for å unngå alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Ha alltid fjernkontrollen på deg når du bruker dorgemotoren. Hvis bruken av dorgemotoren skal endres eller stoppes, kan du når som helst trykke på  på fjernkontrollen, trække på fotpedalen eller trykke på  på braketten for å stoppe propellen.

Når du bruker autopilotfunksjonene, må du være forberedt på plutselige stopp, akselerasjoner og svinger.

Når du stuer eller feller ut motoren, må du være oppmerksom på risikoen for å bli sittende fast eller bli klempt av bevegelige deler, noe som kan føre til personskader.

Når du stuer eller feller ut motoren, må du være stødig på foten og oppmerksom på de glatte overflatene rundt den. Hvis du mister fotfestet når du stuer eller feller ut motoren, kan det føre til personskader.

Felle ut motoren fra stuert posisjon

FORSIKTIG

Når du stuer eller feller ut motoren, må du være stødig på foten og oppmerksom på de glatte overflatene rundt den. Hvis du mister fotfestet når du stuer eller feller ut motoren, kan det føre til personskader.

Når du stuer eller feller ut motoren, må du være oppmerksom på risikoen for å bli sittende fast eller bli klempt av bevegelige deler, noe som kan føre til personskader.

- 1 Løsne sikkerhetsstroppen.
- 2 Trekk uttrekkskabelen bakover til den stopper for å løsne låsen, og fortsett å holde den stramt.
- 3 Løft motoren opp og forover ved hjelp av uttrekkskabelen, og senk den deretter sakte ned i utfelt posisjon.
- 4 Trykk om nødvendig ned brakettarmen for å låse motoren i utfelt posisjon.

Justere dybden på dorgemotoren

- 1 Flytt motoren slik at den stopper halvveis mellom de stuede og utfelte posisjonene.
- 2 Løsne kragen på bunnen av styresystemets hus.



MERK: Vær forberedt på at motoren glir ned når du løsner kragen.

- 3 Løft eller senk dybden på dorgemotoren.

LES DETTE

Ikke still inn motordybden så lavt at den presser mot kabelen. Når kabelen blir sammenpresset, kan den bli skadet av friksjon når motoren beveger seg. Det kan føre til uventede bevegelser når ankerlåsefunksjonen brukes.

- 4 Trekk til kragen i bunnen av styresystemets hus.
- 5 Velg en handling:
 - Hvis du feller ut dorgemotoren, må du flytte motoren til helt utfelt posisjon for å kontrollere dybden.
 - Hvis du stuer dorgemotoren, flytter du motoren til stuet posisjon for å kontrollere dybden ([Stue motoren fra utfelt posisjon, side 3](#)).
- 6 Gjenta denne prosedyren hvis det er nødvendig for å angi riktig dybde for utfelt eller stuet posisjon.

Stue motoren fra utfelt posisjon

⚠ FORSIKTIG

Når du stuer eller feller ut motoren, må du være stødig på foten og oppmerksom på de glatte overflatene rundt den. Hvis du mister fotfestet når du stuer eller feller ut motoren, kan det føre til personskader.

Når du stuer eller feller ut motoren, må du være oppmerksom på risikoen for å bli sittende fast eller bli klempt av bevegelige deler, noe som kan føre til personskader.

Du må alltid feste sikkerhetsstroppen etter at du har stuert dorgemotoren for å hindre at den utilsiktet felles ut. En utilsiktet motorutfelling kan føre til personskader og skader på båten og dorgemotoren.

LES DETTE

Du må la drivmotoren slutte å rotere helt til én side før du flytter den til stuert posisjon. Hvis motoren fremdeles roterer til én side når du flytter den til stuert posisjon, kan det skade styresystemet.

- 1 Hold håndtaket vinkelrett i forhold til uttrekkskabelen, trekk i uttrekkskabelen for å løsne låsen og løft motoren ut av den utfelte posisjonen.

LES DETTE

Du må alltid holde håndtaket vinkelrett i forhold til kabelen når du trekker i den, for å unngå for stor slitasje som kan skade kabelen.

- 2 Juster om nødvendig dybden på motoren slik at den hviler på skinnene ① på festesokkelen (*Justere dybden på dorgemotoren, side 2*).

LES DETTE

Du må sørge for at motoren hviler godt på skinnene når den er i stuert posisjon. Hvis motordybden er for grunn, kan den presse på gassfjæren. Hvis motordybden er for dyp, kan den henge av enden av festesokkelen. Hvis motoren stues uten at den hviler på skinnene, skader det motoren.



- 3 Hvis det er nødvendig, trykker du ned på styresystemets hus for å låse det i stuert posisjon.
- 4 Sikre sikkerhetsstroppen (*Feste sikkerhetsstroppen, side 4*).

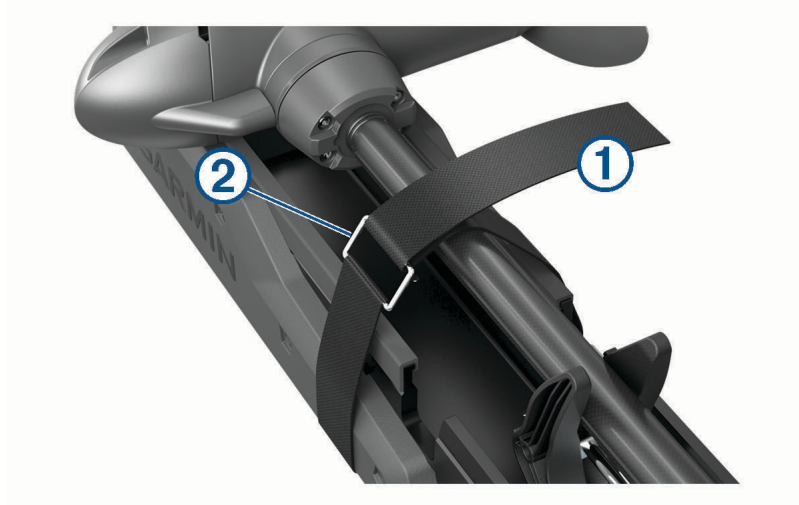
Feste sikkerhetsstroppen

FORSIKTIG

Du må alltid feste sikkerhetsstroppen etter at du har stuert dorgemotoren for å hindre at den utilsiktet felles ut. En utilsiktet motorutfelling kan føre til personskader og skader på båten og dorgemotoren.

Sikkerhetsstroppen holder motoren godt fast til sokkelen i stuert posisjon og hindrer utilsiktet utfelling.

1 Når motoren er i stuert posisjon, løfter du den lange enden av stroppen ① over toppen av motoren.



2 Før enden av stroppen gjennom spennen ② i den andre enden av stroppen.

3 Trekk stroppen gjennom spennen til den holder motoren godt fast på braketten.

4 Trekk stroppen vekk fra spennen, og skyv den ned for å feste den til den andre siden av stroppen.

Skjermpanel for dorgemotor

FORSIKTIG

Du må holde store metallgjenstander, for eksempel en verktøykasse, borte fra skjermen under motordrift. Store metallgjenstander kan forstyrre magnetkompasset, påvirke den innebygde autopiloten og potensielt føre til personskade eller skade på eiendom.

Skjermpanelet på dorgemotorens brakett viser viktig informasjon i kortformat.

MERK: Bakgrunnsbelysningen på skjermpanelet reagerer på omgivelseslyset, og dempes automatisk om natten.



 Hastighet	Antall linjer representerer propell- eller fartsholderhastigheten (<i>Justere hastigheten på dorgemotoren, side 17</i>).
 Status for dorgemotorens batteri	Grønn: motorens batterispenningsnivå er høyt. Gul: motorens batterispenningsnivå er middels høyt. Rød: motorens batterispenningsnivå er lavt. Blinker rødt: motorens batterispenningsnivå er kritisk lavt. Batterinivåindikatorerne er optimalisert for blysyrebatterier og kan være unøyaktige for andre batterityper som litiumionbatterier.
 Status for GPS-signal	Grønn: Motoren har et godt GPS-signal. Gul: Motoren har et dårlig GPS-signal. Rød: Motoren har ikke et GPS-signal.
 Status for motor	Grønn: Motoren fungerer normalt. Rød (lyser kontinuerlig): Motorprogramvaren starter opp. Rød (blinker): Det har oppstått en systemfeil. Blå: Motoren er i parkoblingsmodus. Gul: Motoren er i gjenopprettingsmodus (for programvareoppdateringer og gjenopprettingsprosedyrer).
 Av/på	Trykk for å slå motoren av eller på. MERK: Dorgemotoren slår seg som standard automatisk på når den mottar strøm. Det er ikke nødvendig å trykke på denne knappen for å slå den på. Dette kan endres i innstillingene (<i>Dorgemotorinnstillinger, side 23</i>). Dorgemotoren slår seg automatisk av når den er i stuets posisjon i to timer. Når propellen dreier, trykker du for å stoppe propellen. Trykk tre ganger for å starte parkoblingsmodus.
 Status for propell	Lyser når propellen er aktiv (<i>Slå propellen på og av, side 16</i>).
 Status for styrekurs	Lyser når Hold styrekurs er aktiv (<i>Holde styrekursen, side 18</i>).
 Status for ankerlås	Lyser når ankerlåsen er aktiv (<i>Holde posisjonen din, side 18</i>).

Statuslampe

↻-lampen viser status for motor.

Grønn	Normal drift
Rød	Fast: systemoppstart Blinker: systemfeil
Blå	Parkoblingsmodus
Gul	Gjenopprettingsmodus (for programvareoppdateringer og gjenopprettingsprosedyrer)

Kalibrere dorgemotoren

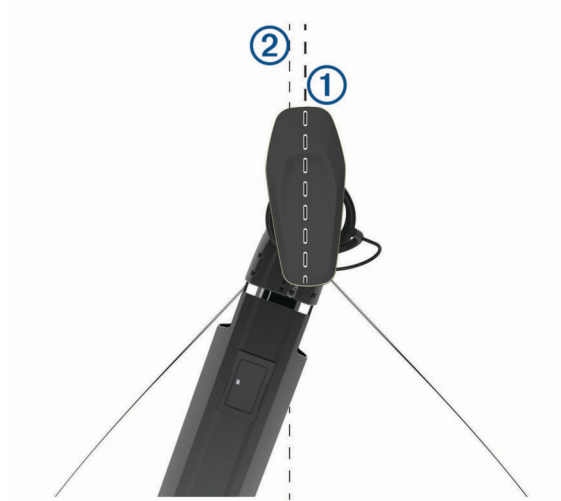
Du må kalibrere kompasset i dorgemotoren før du kan bruke autopilotfunksjonene. Du bør kalibrere motoren på en dag med lite eller ingen vind på rolig vann for best resultat. Du kan gjenta kalibreringsprosessen hvis autopilotfunksjonene ikke fungerer som forventet.

- 1 Kjør båten til et åpent område i stille farvann, og stopp all bevegelse.
Båten må ligge i ro for å starte kalibreringsprosessen.
- 2 Kontroller at dorgemotoren er utfelt (*Felle ut motoren fra stuets posisjon, side 1*).
- 3 Velg  > **Innstillinger** > **Dorgemotor** > **Kalibrer** > **Kompass** på fjernkontrollen.
- 4 Følg instruksjonene på skjermen for å kalibrere kompasset ved å bruke en fotpedal, en fjernkontroll eller en påhengsmotor til å styre.

Angi baugforskyvningen

Basert på monteringsvinkelen er det ikke sikkert at dorgemotoren er i flukt med båtens midtlinje. Du får best resultater hvis du stiller inn baugforskyvningen.

- 1 Bruk fjernkontrollen til å justere vinkelen på dorgemotoren ① slik at den er i flukt med båtens midtlinje ② og peker rett frem.



- 2 Velg  > **Innstillinger** > **Dorgemotor** > **Kalibrer** > **Baugforskyvning** på fjernkontrollen.
- 3 Trykk på  eller  for å justere baugforskyvningen.
- 4 Trykk på  for å angi baugforskyvningen.
- 5 Gjenta denne prosedyren om nødvendig.

Koble til kartplotter

Den kompatible Garmin® kartplotteren må ha den nyeste programvareversjonen installert før du kan koble til dorgemotoren.

Du kan koble dorgemotoren trådløst til en kompatibel Garmin kartplotter på båten. Når du har koblet til en kompatibel kartplotter, kan du styre dorgemotoren fra kartplotteren i tillegg til fjernkontrollen og fotpedalen.

- 1 Slå på kartplotteren og dorgemotoren.
- 2 Kontroller at kartplotteren er vert for et trådløst nettverk.
MERK: Hvis du har flere kartplottere installert, er bare én den trådløse nettverksverten. Mer informasjon finnes i kartplotterens brukerveiledning.
- 3 På kartplotteren velger du **Innstillinger > Kommunikasjon > Trådløse enheter > Garmin-dorgemotor > Start**.
- 4 Trykk tre ganger på  på dorgemotorens skjermpanel for å starte parkoblingsmodus.
 på dorgemotorens skjermpanel lyser blått når den søker etter en tilkobling til kartplotteren, og endres til grønt når tilkoblingen er fullført.
Det vises en bekreftelsesmelding på kartplotteren når tilkoblingen er fullført.
- 5 Etter at kartplotteren og dorgemotoren er koblet til, kan du aktivere dorgemotorlinjen på kartplotteren for å styre motoren.
Se nyeste versjon av kartplotterens brukerveiledning for fullstendige betjeningsanvisninger.

Koble til en mobilenhet med ActiveCaptain® appen

Du kan koble en mobilenhet til dorgemotoren med ActiveCaptain appen. Appen gir deg en rask og enkel måte å samhandle med dorgemotoren på og oppdatere enhetsprogramvaren.

- 1 Velg  > **Innstillinger > Dorgemotor > Wi-Fi > Modus > ActiveCaptain > Oppsett** på fjernkontrollen.
- 2 Angi et navn og et passord for dette nettverket.
- 3 Installer og åpne ActiveCaptain appen fra appbutikken på mobilenheten din.
- 4 Hold den mobile enheten nær dorgemotoren.
- 5 Gå til innstillingene på mobilenheten, åpne siden for Wi-Fi® tilkoblinger, og koble til dorgemotoren med navnet og passordet du anga i forrige trinn.

Koble til en Garmin smartenhet

Du kan koble dorgemotoren trådløst til en kompatibel Garmin smartenhet og styre dorgemotoren med Dorgemotor-appen på smartenheten.

Den første gangen du kobler dorgemotoren til smartenheten din, må du parkoble smartenheten og motoren. Når de er parkoblet, kobles smartenheten automatisk til motoren når motoren er slått på og innenfor rekkevidde.

- 1 Sørg for at dorgemotoren er slått på og at en fjernkontroll er koblet til den.
- 2 Hold den kompatible Garmin smartenheten innenfor 3 m (10 fot) fra dorgemotoren.
- 3 Hold inne **MENU** på smartenheten.
- 4 Velg **Sensorer og tilbehør > Legg til ny > Dorgemotor**.
- 5 Trykk tre ganger på  på dorgemotorens skjermpanel for å starte parkoblingsmodus.
 på dorgemotorens skjermpanel lyser blått når den søker etter en tilkobling, og lyser grønt når tilkoblingen er opprettet.
- 6 Bekreft parkoblingskoden som vises på smartenheten og på den tilkoblede fjernkontrollen.

Du kan trykke på **START** og velge Dorgemotor fra listen over aktiviteter og apper for å åpne dorgemotorkontrollene.

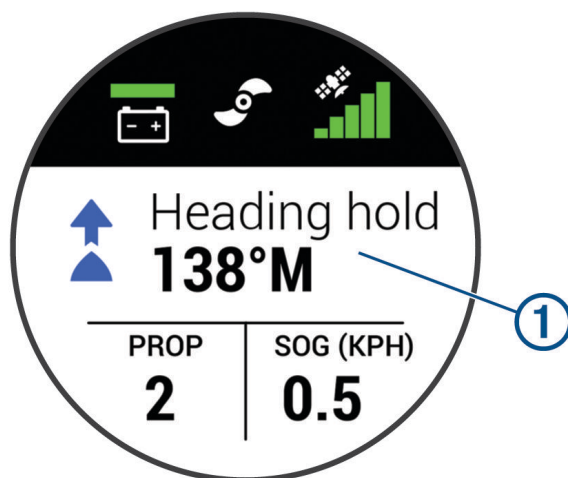
Fjernkontroll



Knapp	Beskrivelse
	Hold nede for å slå fjernkontrollen av og på.
	Trykk for å slå på og sette fartsholderen i den gjeldende hastigheten over land (SOG) (<i>Opprettholde hastigheten, side 17</i>). Trykk igjen for å deaktivere fartsholderen og gå tilbake til manuell hastighetsstyring.
	Trykk to ganger for å starte propellen og stille den inn på full hastighet. Trykk igjen for å gå tilbake til forrige hastighet og propelltilstand.
	Trykk for manuell kontroll (<i>Styring av dorgemotoren manuelt, side 18</i>). Hold for å styre ved hjelp av bevegelser (<i>Styre med bevegelleskontroller, side 19</i>).
	Trykk én gang for å slå propellen av og på (<i>Slå propellen på og av, side 16</i>).
	Trykk for å navigere i menyen (<i>Navigere i menyen, side 12</i>). Når du er i menyen, trykker du på  for å velge et menyelement og på  for å gå tilbake uten å lagre. I ankerlås trykker du for å flytte ankerlåsposisjonen forover, bakover, til venstre eller til høyre i trinn på 1,5 m. Når du er i styrekurs eller manuell kontroll, trykker du på  og  for trinnsvinger på én grad, eller holder inne for styring i trinn på fem grader. Trykk på  og  for trinnvise hastighetsendringer, eller hold inne for kontinuerlige hastighetsendringer.
	Trykk for å slå på holding av styrekurs. Holding av styrekurs bruker dorgemotoren til å opprettholde den gjeldende kursen (<i>Hold styrekursen, side 18</i>). Trykk igjen for å slå av holding av styrekurs, stoppe propellen og gjenoppta manuell styring. Hold nede for å angi styrekurs ved å peke med fjernkontrollen (<i>Bruke bevegelleskontroller til å justere Hold styrekursen, side 19</i>).
	Trykk for å skru på ankerlåsen. Ankerlås bruker dorgemotoren til å holde gjeldende posisjon (<i>Hold posisjonen din, side 18</i>). Trykk igjen for å slå av ankerlåsen og gå tilbake til forrige styremodus. Hold nede for å justere ankerlåsposisjonen ved å peke med fjernkontrollen (<i>Bruke bevegelleskontroller til å justere Hold-posisjonen, side 19</i>).
	Trykk for å åpne menyen. Trykk for å lukke menyen.
	Trykk for å merke et veipunkt.
1 til 4	Trykk for å åpne snarveien til Garmin kartplotteren som er tilordnet knappen. ¹

¹ Krever tilkobling til en kompatibel Garmin kartplotter. Du finner instruksjoner i kartplotterens brukerveiledning.

Fjernkontrollens skjerm

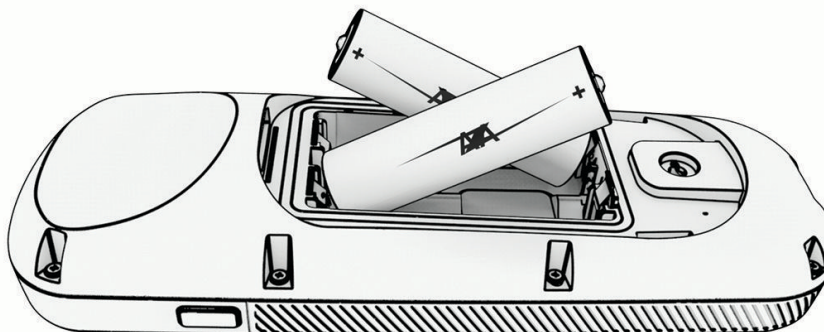


①	Viser driftsstatus for dorgemotoren. For eksempel, hvis du bruker manuell styring og Manuelt vises, og når Hold styrekursen er aktivert, vises Hold styrekursen sammen med styrekursens settpunkt i grader.
	Viser status for dorgemotorens batteri. Grønn: motorens batterispenningsnivå er høyt. Gul: motorens batterispenningsnivå er middels høyt. Rød: motorens batterispenningsnivå er lavt. Blinker rødt: motorens batterispenningsnivå er kritisk lavt. TIPS: Du kan endre utseendet på dorgemotorens batteristatus slik at den viser en numerisk spenning i stedet for et ikon (Dorgemotorinnstillinger, side 23). Du kan vise fjernkontrollens batterinivå ved å trykke på
	Viser status for propellen. Hvit og roterende: propellen gir kraft fremover. Roterer ikke: propellen er på med hastighet satt til null. Vises ikke: propellen er av.
	Viser GPS-signalstyrken til dorgemotoren.
PROP	Viser propellens hastighetsnivå (Justere hastigheten på dorgemotoren, side 17). MERK: Propellhastigheten vises ikke når motoren bruker fartsholder.
SOG	Viser den målte hastigheten over land (SOG).

Sette i batterier

Fjernkontrollen drives av to AA-batterier (medfølger ikke). Det beste resultatet får du ved å bruke litiumbatterier.

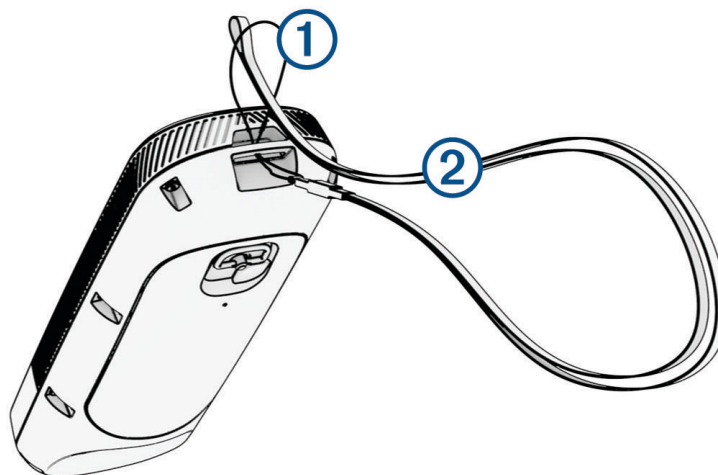
- 1 Vri D-ringene mot klokka, og trekk opp for å ta av dekslet.
- 2 Sett inn to AA-batterier riktig vei.



- 3 Sett på batteridekslet igjen, og vri D-ringene med klokka.

Feste en festesnor

- 1 Begynn bak på fjernkontrollen, og dra festesnørløkken ① gjennom hullet.



- 2 Før den andre enden av festesnoren ② gjennom løkken, og stram godt til.
- 3 Plasser om nødvendig festesnoren rundt nakken eller håndleddet, slik at den er trygt festet under bruk.

Navigere i menyen

Du kan bruke menyen og piltastene til å navigere i menyen på fjernkontrollen.

- Trykk på  for å åpne menyen.
- Hvis du vil flytte mellom forskjellige menyelementer, trykker du på  og .
- Hvis du vil velge et menyelement, trykker du på .
- Hvis du vil gå tilbake til et tidligere menyelement, trykker du på .
- Når du vil gå ut av menyen, trykker du på  gjentatte ganger til du kommer til hovedskjermen.

Kalibrere fjernkontrollen

LES DETTE

Kalibrer det elektroniske kompasset utendørs. Du kan få økt retningsnøyaktighet ved å holde avstand til objekter som påvirker magnetiske felter, for eksempel kjøretøy, bygninger og overhengende kraftlinjer.

Du må kalibrere kompasset i fjernkontrollen før du kan styre motoren med bevegelser. Hvis bevegelseskontrollene ikke fungerer som de skal etter kalibrering, kan du gjenta denne prosessen så ofte som nødvendig.

- 1 Velg  > **Innstillinger** > **Fjernkontroll** > **Kalibrer**.
- 2 Velg **Start**, og følg anvisningene på skjermen.

Parkoble fjernkontrollen

Fjernkontrollen parkobles med dorgemotoren på fabrikken, men du må kanskje parkoble dem igjen hvis tilkoblingen blir brutt.

- 1 Slå på dorgemotoren.
- 2 Trykk tre ganger på  på dorgemotorens skjermpanel for å starte parkoblingsmodus.
 på dorgemotorens skjermpanel lyser blått når det søker etter en tilkobling.
- 3 Hold fjernkontrollen innen 1 m fra skjermpanelet på dorgemotoren.
- 4 Slå på fjernkontrollen.
- 5 På fjernkontrollen velger du  > **Innstillinger** > **Fjernkontroll** > **Parkoble** > **Start**.
 på dorgemotorens skjermpanel lyser grønt når tilkoblingen er opprettet.

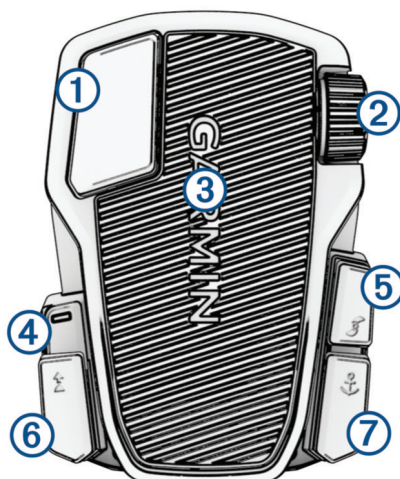
Parkoble en ekstra fjernkontroll

Når du har koblet til den første fjernkontrollen, kan du bruke den til å parkoble en fjernkontroll til.

I tillegg til en fotpedal, en smartenhet og en kartplotter, kan du koble opptil to fjernkontroller til dorgemotoren samtidig.

- 1 Slå på dorgemotoren.
- 2 På en allerede parkoblet fjernkontroll velger du  > **Innstillinger** > **Fjernkontroll** > **Add Additional Remote**.
Skjermen på dorgemotoren lyser blått når den er klar til parkobling.
- 3 Hold den ekstra fjernkontrollen innen 1 m fra skjermpanelet på dorgemotoren.
- 4 Slå på den ekstra fjernkontrollen.
- 5 Velg  > **Innstillinger** > **Fjernkontroll** > **Parkoble** > **Start** på den ekstra fjernkontrollen.
 på dorgemotorens skjermpanel lyser grønt når tilkoblingen er fullført. Enhet funnet vises på den første fjernkontrollen, og Tilkoblet vises på den ekstra fjernkontrollen.

Fotpedal

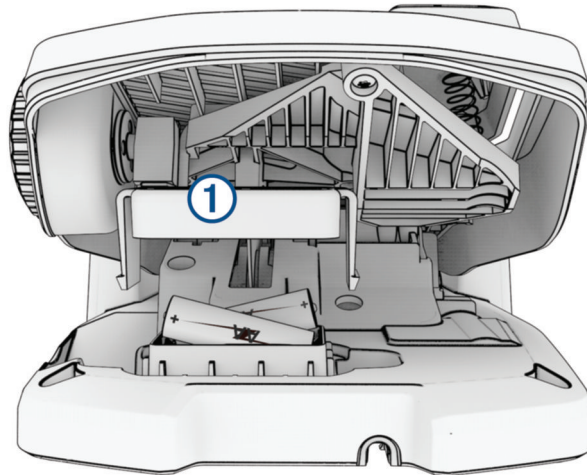


①	Moment propellstyring	Hold for å skru på propellen ved innstilt hastighet. Slipp for å slå av propellen.
②	Hastighetshjul	Drei hjulet vekk fra deg for å øke propellhastigheten eller fartsholderhastigheten. Drei hjulet mot deg for å redusere propellhastigheten eller fartsholderhastigheten. MERK: Hastighetshjulet er ikke aktivt når ankerlåsen er på.
③	Styrepedal	Trå på pedalen med tærne for å dreie motoren med klokken. Skyv pedalen med hælen for å dreie motoren mot klokken. MERK: Når ankerlås eller styrekurs er på, eller du følger en rute, kan du vippe pedalen eller trykke på en knapp for å gjenoppta manuell styring ved forrige propellhastighet.
④	LED-status-lampe	Viser status for fotpedalen (<i>Statuslampe, side 16</i>).
⑤	Kontinuerlig propellstyring	Trykk én gang for å slå propellen av og på (<i>Slå propellen på og av, side 16</i>).
⑥	Holde styrekurs	Trykk én gang for å angi og holde den gjeldende kursen (<i>Holde styrekursen, side 18</i>). Trykk igjen for å slå av holding av styrekurs, stoppe propellen og gjenoppta manuell styring. TIPS: Du kan deaktivere denne knappen ved å trykke seks ganger på den. Du kan trykke på den seks ganger igjen for å aktivere den på nytt.
⑦	Ankerlås	Trykk for å skru på ankerlåsen. Ankerlås bruker dorgemotoren til å holde gjeldende posisjon (<i>Holde posisjonen din, side 18</i>). Trykk igjen for å slå av ankerlåsen og gå tilbake til forrige styremodus. TIPS: Du kan deaktivere denne knappen ved å trykke seks ganger på den. Du kan trykke på den seks ganger igjen for å aktivere den på nytt.

Sette i batterier

Fotpedalen kan brukes med to alkaliske AA-batterier, NiMH-batterier eller litiumbatterier (ikke inkludert). Det beste resultatet får du ved å bruke litiumbatterier.

- 1 Løft opp fronten på fotpedalen så langt som mulig.
- 2 Klem sammen sidene på batteridekselet ①, og trekk det opp for å fjerne det.



- 3 Sett inn to AA-batterier riktig vei.
- 4 Plasser batteridekselet over batteriene, og skyv det ned til begge sider klikker på plass.

Parkoble fotpedalen

Fotpedalen parkobles med dorgemotoren på fabrikken, men du må kanskje parkoble dem igjen hvis forbindelsen blir brutt.

- 1 Slå på dorgemotoren.
- 2 Trykk tre ganger på  på dorgemotorens skjermpanel for å starte parkoblingsmodus.
 på dorgemotorens skjermpanel lyser blått når det søker etter en tilkobling.
- 3 Plasser fotpedalen innen 1 m fra skjermpanelet på dorgemotoren.
- 4 Koble fotpedalen til strøm med strømkabelen, eller sett inn batterier for å slå den på.
- 5 Innen 30 sekunder etter at du slår på fotpedalen, holder du nede  til statuslampen på fotpedalen lyser blått.
- 6 Slipp opp .

Statuslampen på fotpedalen lyser blått når den søker etter en forbindelse, og slås deretter av når den parkobles med dorgemotoren.

 på dorgemotorens skjermpanel skifter til grønt når tilkoblingen er fullført.

Statuslampe

LED-lampen på fotpedalen viser status for fotpedalen.

Lyser grønt	Fotpedalen slår seg på.
Lyser og blinker blått	Fotpedalen blir parkoblet. LED-lampen slår seg av når den kobles til dorgemotoren, eller koblingsprosessen får et tidsavbrudd uten å koble seg til.
Blinker grønt når du trykker på en knapp	Fotpedalen er koblet til dorgemotoren og sender en kommando for knappen som trykkes inn.
Blinker rødt når du trykker på en knapp	Fotpedalen er ikke koblet til dorgemotoren.
Av	LED-lampen slås av når pedalen er koblet til dorgemotoren og ikke sender kommandoer. Dette forlenger batteritiden.

Deaktivere autopilotknappene på fotpedalen

Før du kan deaktivere eller aktivere autopilotknappene på fotpedalen på nytt, må du sjekke at fotpedalen er koblet til en strømkilde.

Du kan deaktivere holding av styrekurs-knappen (⬆) og ankerlåsknappen (⚓) hver for seg på fotpedalen for å unngå å aktivere dem ved et uhell.

Trykk raskt på knappen seks ganger for å deaktivere den.

Statuslampen lyser rødt i ett sekund for å vise at knappen er deaktivert.

TIPS: Trykk raskt på knappen seks ganger for å aktivere den igjen. Statuslampen lyser grønt i ett sekund for å vise at knappen er aktivert.

Betjening

Du kan bruke fjernkontrollen, fotpedalen, en kompatibel Garmin kartplotter, en kompatibel Garmin smartenhet eller en kombinasjon av disse enhetene til å betjene dorgemotoren.

Generelt gjelder de fleste instruksjonene som er gitt for fjernkontrollen, også for en tilkoblet kartplotter. Hvis du vil ha spesifikke instruksjoner for kartplotteren, kan du se den nyeste brukerveiledningen for kartplotteren.

MERK: Noen funksjoner som er tilgjengelige når du bruker fjernkontrollen og kartplotteren, er ikke tilgjengelige når du bare bruker fotpedalen.

Slå propellen på og av

ADVARSEL

Ikke bruk motoren på områder der du, eller andre personer i vannet, kan komme i kontakt med den roterende propellen, noe som kan føre til alvorlige personskader.

Ikke kjør motoren når propellen ikke står i vann. Kontakt med den roterende propellen kan føre til alvorlig skade.

- 1 Bruk om nødvendig dorgemotoren (*Felle ut motoren fra stuets posisjon, side 1*).

MERK: Propellen kan ikke slå seg på når dorgemotoren er i stuets posisjon.

- 2 Trykk på  på fjernkontrollen eller fotpedalen for å slå på propellen.
- 3 Trykk på  for å slå av propellen.

Justere hastigheten på dorgemotoren

Du kan justere hastigheten på dorgemotoren ved hjelp av fjernkontrollen eller fotpedalen.

- 1 Trykk på  på fjernkontrollen om nødvendig, eller styr med fotpedalen, for å aktivere manuell modus.
- 2 Velg et alternativ:
 - Trykk på  og  for å øke og redusere motorhastigheten.
 - På fotpedalen dreier du hastighetshjulet bort fra deg og mot deg for å øke og redusere hastigheten på motoren.

PROP-feltet på fjernkontrollen og søylene på skjermpanelet angir propellhastigheten (*Skjermpanel for dorgemotor, side 5*).

- 3 Slå på propellen om nødvendig (*Slå propellen på og av, side 16*).

Propellhastigheten du valgte beholdes hvis propellen slås av, eller hvis du starter en annen funksjon på motoren, for eksempel fartsholder eller ankerlås.

Stille inn til full hastighet

- 1 Trykk på  to ganger på fjernkontrollen.
Hastigheten på dorgemotoren øker raskt til full hastighet.
- 2 Trykk på  for å gå tilbake til forrige propellhastighet.
TIPS: Når propellen går med full hastighet, kan du trykke på  på fjernkontrollen for å redusere hastigheten sakte.

Opprettholde hastigheten

Før du kan bruke fartsholderfunksjonen, må du kalibrere dorgemotoren (*Kalibrere dorgemotoren, side 7*).

Fartsholderfunksjonen er en autopilotfunksjon som angir og opprettholder en bestemt hastighet over bakken, og justerer automatisk for endringer i strøm og vind.

MERK: Du kan kun aktivere fartsholderfunksjonen fra fjernkontrollen, men kan styre hastigheten og retningen både fra fjernkontrollen og fotpedalen.

- 1 Trykk på  på fjernkontrollen.
Fartsholderen blir aktivert ved nåværende hastighet.
- 2 Bruk fjernkontrollen eller fotpedalen til å justere hastigheten etter behov.
- 3 Bruk fjernkontrollen eller fotpedalen til å justere retningen etter behov.
TIPS: Du kan bruke fartsholderen til å angi hastigheten mens du bruker funksjonen for hold styrekursen (*Holde styrekursen, side 18*), eller følger en rute (*Navigering i en rute, side 20*).

Hvis du vil deaktivere fartsholderen og slå av propellen, må du trykke på .

Bruk av propellen i delvis utfelt posisjon

Du kan bruke dorgemotorpropellen med motoren i delvis utfelt posisjon i bestemte situasjoner, for eksempel når du passerer siv eller hindringer under vannet.

- 1 Når dorgemotoren er i delvis utfelt posisjon, trekk uttrekkskabelen opp til den stopper for å løsne låsen, og fortsett å holde den stramt.
- 2 Løft uttrekkskabelen opp og bakover for å løfte motoren sakte i posisjon, til den har passert over sivet eller hindringen.
Propellen slutter å rotere, og motoren svinger til siden.
- 3 Bruk fjernkontrollen eller fotpedalen til å slå på propellen, og styr motoren etter behov.
MERK: Hvis du hever motoren over halvveis, stopper propellen automatisk som et sikkerhetstiltak, men motoren svinger ikke til siden.
- 4 Når du er forbi hindringen, senker du motoren sakte til utfelt posisjon, eller hever motoren til stuert posisjon.

Etter at du har brukt motoren i delvis utfelt posisjon, kan det hende at du må dreie motoren manuelt til den ene siden før du løfter den til stuert posisjon, slik at den hviler riktig på monteringskinnene.

Styring

Styring av dorgemotoren manuelt

Manuell modus er standard driftsmodus for dorgemotoren. I manuell modus kan du justere retning og hastighet på dorgemotoren etter behov.

MERK: Dorgemotoren er som standard i manuell modus når du slår den på.

1 Velg  på fjernkontrollen om nødvendig.

2 Velg en handling:

- Trykk på  og  på fjernkontrollen, for å styre.

MERK: Du kan også bruke bevegelseskontroller til å styre båten manuelt ved hjelp av fjernkontrollen ([Styre med bevegelseskontroller, side 19](#)).

- Når du bruker fotpedalen, trykker du på pedalen med tærne og hælen for å styre.

Holde styrekursen

Før du kan bruke Hold styrekursen-funksjonen, må du kalibrere dorgemotoren ([Kalibrere dorgemotoren, side 7](#)).

Du kan aktivere Hold styrekursen for å holde båten i den samme kompassretningen. Motoren kan justere kursen automatisk for å kompensere for avdrift som forårsakes av faktorer som vind og strømninger.

1 Styr båten i den retningen du vil reise.

2 Velg  på fjernkontrollen eller fotpedalen.

MERK: Du kan justere retningen ved å trykke på  og , eller ved å bruke bevegelseskontroller ([Bruke bevegelseskontroller til å justere Hold styrekursen, side 19](#)).

Hvis du vil deaktivere Hold styrekursen og gå tilbake til manuell modus, må du velge   eller trå på fotpedalen.

Endre Hold styrekursen-virkemåten

Som standard kan Hold styrekursen-funksjonen justere kursen for å kompensere for avdrift og holde båten i den samme retningen. Hvis du foretrekker det, kan du konfigurere Hold styrekursen-funksjonen for å ignorere avdrift og kun holde baugen til båten i den samme retningen.

1 Velg  > **Innstillinger** > **Dorgemotor** > **Hold styrekursen** på fjernkontrollen.

2 Velg **Fartøyjustering**.

Du kan velge Gå til for å gå tilbake til Hold styrekursen-standardmodusen.

Holde posisjonen din

Før du kan bruke funksjonen for ankerlås, må du kalibrere dorgemotoren ([Kalibrere dorgemotoren, side 7](#)).

Funksjonen for ankerlås er en autopilotfunksjon som bruker GPS til å angi og opprettholde posisjonen din ved hjelp av dorgemotoren, som fungerer som om du brukte et fysisk anker.

1 Kjør om nødvendig båten til et sted du vil stille inn ankerlåsen.

2 Velg  på fjernkontrollen eller fotpedalen.

MERK: Du kan justere posisjonen for ankerlåsen 1,5 m ved å trykke på en pilknapp på fjernkontrollen, eller ved å bruke bevegelseskontroller ([Bruke bevegelseskontroller til å justere Hold-posisjonen, side 19](#)).

Hvis du vil deaktivere ankerlåsen, kan du trykke på  en gang til, eller styre med fotpedalen.

Bevegelseskontroller

Du kan peke eller bevege på fjernkontrollen for å samhandle med dorgemotoren. Du må kalibrere kompasset i dorgemotoren ([Kalibrere dorgemotoren, side 7](#)), og kompasset i fjernkontrollen ([Kalibrere fjernkontrollen, side 13](#)) før du kan bruke bevegelseskontroller.

Styre med bevegelseskontroller

Du kan styre motoren ved å peke med fjernkontrollen.

- 1 Slå på propellen om nødvendig (*Slå propellen på og av, side 16*).
- 2 Hold nede .
- 3 Mens du holder nede , pek fjernkontrollen mot venstre eller høyre for å styre mot babord eller styrbord.
- 4 Slipp opp  for å stoppe styringen.

Bruke bevegelseskontroller til å justere Hold styrekursen

Du kan flytte fjernkontrollen for å justere Hold styrekursen (*Holde styrekursen, side 18*).

- 1 Slå på propellen om nødvendig (*Slå propellen på og av, side 16*).
- 2 Hold nede .
- 3 Pek fjernkontrollen i den retningen du vil justere styrekursen mot.
- 4 Slipp opp  for å angi styrekursen.

Bruke bevegelseskontroller til å justere Hold-posisjonen

Du kan flytte fjernkontrollen for å justere posisjonen når du bruker ankerlåsfunksjonen (*Holde posisjonen din, side 18*).

- 1 Hold inne .
- 2 Pek fjernkontrollen i den retningen du vil flytte posisjonen.
Posisjonen går 1,5 m (5 fot) i den retningen du peker.
- 3 Slipp .
- 4 Gjenta denne prosedyren til du har nådd ønsket posisjon.

Veipunkter

Veipunkter brukes til å markere posisjoner slik at du kan gå tilbake til dem senere.

Når du kobler dorgemotoren til en kartplotter, synkroniseres veipunktene som er lagret på kartplotteren, med veipunktene som er lagret på dorgemotoren. Når du legger til, sletter, eller redigerer veipunkter på én enhet, endrer dette automatisk veipunktene som er lagret på den andre enheten.

Du kan lagre inntil 5000 veipunkter.

Opprette et veipunkt

Du kan lagre gjeldende posisjon som et veipunkt.

- 1 Om nødvendig kjører du til en posisjon du vil lagre som et veipunkt.
- 2 Trykk på  på fjernkontrollen.

Navigering til et veipunkt

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Veipunkter**.
En liste over de ti nærmeste veipunktene vises.
- 2 Velg et veipunkt.
- 3 Velg **Naviger til**.
- 4 Slå på propellen (*Slå propellen på og av, side 16*).
Dorgemotoren kjører til veipunktposisjonen (*Navigere, side 22*).

Vise veipunktdetaljer

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Veipunkter**.
En liste over de ti nærmeste veipunktene vises.
- 2 Velg et veipunkt.
- 3 Velg **Review**.

Redigere et veipunktnavn

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Veipunkter**.
En liste over de ti nærmeste veipunktene vises.
- 2 Velg et veipunkt.
- 3 Velg **Rediger**.
- 4 Angi et nytt navn for veipunktet.

Slette et veipunkt

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Veipunkter**.
En liste over de ti nærmeste veipunktene vises.
- 2 Velg et veipunkt.
- 3 Velg **Slett**.

Ruter

En rute er en serie med posisjoner som fører deg til det endelige bestemmelsesstedet.

Når du kobler dorgemotoren til en kartplotter, synkroniseres rutene som er lagret på kartplotteren, med rutene som er lagret på dorgemotoren. Når du legger til, sletter, eller redigerer ruter på én enhet endrer dette automatisk ruter som er lagret på den andre enheten. Du kan kun opprette ruter på kartplotteren.

Du kan lagre inntil 100 ruter.

Navigering i en rute

- 1 Velg  > **Ruter** på fjernkontrollen.
En liste over de ti nærmeste rutene vises.
- 2 Velg en rute.
- 3 Velg **Naviger til**.
- 4 Velg et alternativ:
 - Hvis du vil navigere etter ruten fra startpunktet som ble brukt da ruten ble opprettet, velger du **Forover**.
 - Hvis du vil navigere etter ruten fra bestemmelsesstedet som ble brukt da ruten ble opprettet, velger du **Reverser**.
 - Hvis du vil navigere fra gjeldende posisjon til begynnelsen av ruten, og deretter navigere i ruten, velger du **Fra start**.
- 5 Slå på propellen (*Slå propellen på og av, side 16*).
Dorgemotoren kjører langs ruten i valgt retning (*Navigere, side 22*).

Når du nærmer deg slutten av ruten, går dorgemotoren som standard over til ankerlåsefunksjonen og holder posisjonen på slutten av ruten. Du kan endre denne atferden i innstillingene (*Dorgemotorinnstillinger, side 23*).

Visning av rutedetaljer

- 1 Velg  > **Ruter** på fjernkontrollen.
En liste over de ti nærmeste rutene vises.
- 2 Velg en rute.
- 3 Velg **Review**.

Endre et rutenavn

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Ruter**.
En liste over de ti nærmeste rutene vises.
- 2 Velg en rute.
- 3 Velg **Rediger**.
- 4 Angi et nytt navn for ruten.

Slette en rute

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Ruter**.
En liste over de ti nærmeste rutene vises.
- 2 Velg en rute.
- 3 Velg **Slett**.

Spor

Et spor er en registrering av en bane båten har fulgt. Sporet som registreres der og da, kalles det aktive sporet, og dette kan lagres. Du kan lagre inntil 50 spor.

Når du kobler dorgemotoren til en kartplotter, synkroniseres det aktive sporet og spor som er lagret på kartplotteren, med det aktive sporet og spor som er lagret på dorgemotoren. Hvis du legger til, sletter, eller redigerer aktive og lagrede spor på én enhet, endres det aktive og de lagrede sporene automatisk på den andre enheten.

Lagre det aktive sporet

Sporet som registreres for øyeblikket, kalles det aktive sporet. Du kan lagre det aktive sporet og navigere det senere.

Du kan lagre opptil 50 spor på dorgemotoren.

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Spor** > **Lagre aktivt spor**.
Det aktive sporet lagres med gjeldende dato som spornavn.
- 2 Endre navnet på det lagrede sporet (valgfritt).

Slette det aktive sporet

Velg  > **Spor** > **Fjern aktivt spor**.

Sporminnet tømmes, og registreringen av det gjeldende sporet fortsetter.

Navigere til begynnelsen av det aktive sporet

Sporet som registreres for øyeblikket, kalles det aktive sporet. Du kan navigere fra gjeldende posisjon og tilbake til startpunktet for det aktive sporet ved å gå tilbake samme vei som du kom.

- 1 Velg  > **Spor** > **Backtrack**.
- 2 Slå på propellen (*Slå propellen på og av, side 16*).
Dorgemotoren navigerer tilbake til startpunktet for det aktive sporet langs ruten du reiste (*Navigere, side 22*).

Navigere i et lagret spor

- 1 Velg  > **Spor** > **Lagrede spor**.
En liste over de ti nærmeste lagrede sporene vises.
- 2 Velg et lagret spor.
- 3 Velg **Naviger til**.
- 4 Velg et alternativ:
 - Velg **Forover** for å navigere etter det lagrede sporet fra begynnelsen av sporet til slutten.
 - Hvis du vil navigere det lagrede sporet fra slutten av sporet tilbake til begynnelsen, velger du **Reverser**.
- 5 Slå på propellen (*Slå propellen på og av, side 16*).
Dorgemotoren kjører langs lagret spor i valgt retning (*Navigere, side 22*).

Vise lagrede spordetaljer

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Spor** > **Lagrede spor**.
En liste over de ti nærmeste lagrede sporene vises.
- 2 Velg et lagret spor.
- 3 Velg **Review**.

Redigere et lagret spornavn

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Spor** > **Lagrede spor**.
En liste over de ti nærmeste lagrede sporene vises.
- 2 Velg et lagret spor.
- 3 Velg **Rediger**.
- 4 Angi et nytt navn for det lagrede sporet.

Slette et lagret spor

- 1 På fjernkontrollen velger du  > **Spor** > **Lagrede spor**.
En liste over de ti nærmeste lagrede sporene vises.
- 2 Velg et lagret spor.
- 3 Velg **Slett**.

Navigere

Før du kan navigere, må du kalibrere dorgemotoren ([Kalibrere dorgemotoren, side 7](#)).

Dorgemotoren bruker GPS til å styre båten til en veipunktposisjon, eller følge en rute eller et spor.

- 1 Velg et alternativ på fjernkontrollen:
 - Begynn å navigere til et lagret veipunkt ([Navigering til et veipunkt, side 19](#)).
 - Begynn å navigere etter en lagret rute ([Navigering i en rute, side 20](#)).
 - Begynn å følge det aktive sporet på nytt ([Navigere til begynnelsen av det aktive sporet, side 21](#)).
 - Begynn å navigere etter et lagret spor ([Navigere i et lagret spor, side 21](#)).

MERK: Du kan også bruke dorgemotoren til å følge autoveiledningsruter når du starter navigeringen fra en tilkoblet kartplotter. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se i brukerveiledningen til kartplotteren.

Navigasjon vises på fjernkontrollen, og dorgemotoren styrer båten automatisk til bestemmelsesstedet.

- 2 Juster hastigheten etter behov.

Sette navigering på pause og fortsette navigering

- 1 Når du navigerer, velger du et alternativ på fjernkontrollen:
 - Velg  > **Standby** hvis du vil sette navigeringen på pause mens du fortsetter i samme retning og med samme hastighet.
 - Velg  for å sette navigering på pause og slå på ankerlås
Navigasjonsmotoren stopper, og dorgemotoren går tilbake til manuell modus, eller holder posisjonen i ankerlås.
- 2 Velg  > **Rute til**, eller trykk på  for å fortsette navigeringen.
- 3 Start om nødvendig propellen.

Stoppe navigasjon

Velg  > **Stopp navigasjonen**.

Navigasjonen stopper, og dorgemotoren går tilbake til manuell modus.

Innstillinger

Dorgemotorinnstillinger

Velg  > **Innstillinger** > **Dorgemotor** på fjernkontrollen.

Wi-Fi: Angir innstillinger for trådløst nettverk for dorgemotoren (*Innstillinger for trådløst nettverk, side 23*).

Kalibrer: Kalibrerer dorgemotorkompasset (*Kalibrere dorgemotoren, side 7*) og stiller inn dorgemotorens baugforskyvning (*Angi baugforskyvningen, side 7*).

Enheter: Angir måleenheter.

Batteri: Endrer utseendet på dorgemotorens batteriindikator fra et ikon til en tallverdi.

Prop. side hevet over vann: Angir hvilken side av dorgemotoren propellen dreier til når du stuer dorgemotoren. Dette er nyttig hvis du oppbevarer andre gjenstander i nærheten av den stuede propellen.

Automatisk på: Slår på dorgemotoren når du tilfører strøm til systemet.

Hold styrekursen: Angir virkemåten til funksjonen for Hold styrekurs (*Endre Hold styrekursen-virkemåten, side 18*).

Nav. Arrival: Angir dorgemotorens virkemåte når du når enden på en rute. Med innstillingen Ankerlås holder dorgemotoren posisjonen ved hjelp av ankerlåsfunksjonen når båten når enden på ruten. Med innstillingen Manuelt slår propellen seg av når båten når enden på ruten.

FORSIKTIG

Når du bruker Manuelt for innstillingen Nav. Arrival, må du være klar til å ta kontroll over båten.

Ankerforsterkning: Angir responsen til dorgemotoren når den er i ankerlåsfunksjonen. Hvis du ønsker at dorgemotoren skal være mer følsom og bevege seg raskere, øker du verdien. Hvis motoren beveger seg for mye, senker du verdien.

Navigasjonsforsterkning: Angir responsen til dorgemotoren under navigasjon. Hvis du ønsker at dorgemotoren skal være mer følsom og bevege seg raskere, øker du verdien. Hvis motoren beveger seg for mye, senker du verdien.

Fjern brukerdata: Sletter alle lagrede veipunkter, ruter, spor og aktivt spor.

MERK: Hvis du er koblet til en kartplotter, sletter du brukerdata både fra dorgemotoren og den tilkoblede kartplotteren når du velger dette.

Gjenopprett standard.: Tilbakestiller dorgemotorinnstillingene til fabrikkinnstillingene.

Innstillinger for trådløst nettverk

På fjernkontrollen velger du  > **Innstillinger** > **Dorgemotor** > **Wi-Fi**.

MERK: Den aktive Wi-Fi modusen vises øverst på skjermen.

Modus: Angir Wi-Fi modus. Du kan slå av Wi-Fi teknologi, koble deg til et nettverk på en kartplotter, eller opprette et trådløst tilgangspunkt for å bruke ActiveCaptain (*Koble til en mobilenhet med ActiveCaptain® appen, side 8*).

Oppsett > Navn: Angir navnet på det trådløse tilgangspunktet på dorgemotoren (ActiveCaptain modus).

Oppsett > Passord: Angir passordet for det trådløse tilgangspunktet på dorgemotoren (ActiveCaptain-modus).

Fjernkontrollinnstillinger

Velg  > **Innstillinger** > **Fjernkontroll** på fjernkontrollen.

Bakgrunnslys: Justerer bakgrunnslyset på skjermen. (*Innstillinger for bakgrunnslys, side 24*)

Toner: Angir piperen til å låte for tastetrykk og alarmer.

Slå av automatisk: Angir hvor lang tid det tar før fjernkontrollen slår seg av automatisk.

Kalibrer: Kalibrerer fjernkontrollen for bevegelseskontrollfunksjonene (*Kalibrere fjernkontrollen, side 13*).

Parkoble: Parkobler fjernkontrollen med dorgemotoren (*Parkoble fjernkontrollen, side 13*).

Språk: Angir språket for teksten på skjermen.

Gjenopprett standard.: Nullstiller fjernkontrollen til fabrikkinnstillingene. Dette gjenoppretter fabrikkinnstillingene på fjernkontrollen, men fjerner ikke lagrede brukerdata.

Innstillinger for bakgrunnslys

På fjernkontrollen velger du  > **Innstillinger** > **Fjernkontroll** > **Bakgrunnslys**.

Taster: Angir at bakgrunnsbelysningen skal slås på når du trykker på en tast.

Alarmer: Angir at bakgrunnsbelysningen skal slås på når en alarm lyder på fjernkontrollen.

Tidsavbrudd: Angir hvor lang tid det tar før bakgrunnslyset slås av.

Lysstyrke: Angir lysstyrken for bakgrunnslyset.

Programvareoppdateringer

Du bør se etter oppdateringer av dorgemotorens programvare med jevne mellomrom for å sikre at du får de nyeste funksjonene og forbedringene.

Du kan bruke ActiveCaptain appen til å oppdatere enhetsprogramvaren (*[Oppdatere programvare med ActiveCaptain appen, side 25](#)*).

Hvis dorgemotoren er koblet til en Garmin kartplotter og du oppdaterer kartplotterens programvare, blir dorgemotorens programvare også automatisk oppdatert.

MERK: Hvis Force-dorgemotoren har programvareversjonen 5.40 eller eldre, må du bruke ActiveCaptain appen til å oppdatere den til den nyeste versjonen. Etter at du har oppdatert dorgemotorens programvare til en nyere versjon og deretter oppdaterer den tilkoblede kartplotterens programvare, blir dorgemotorens programvare også automatisk oppdatert.

Når programvareoppdateringen av dorgemotoren er fullført, kan programvaren på tilkoblede eksterne enheter som fjernkontrollen og fotpedalen også bli automatisk oppdatert.

Hvis du vil ha informasjon om de nyeste maritime Garmin programvareoppdateringene, kan du gå til garmin.com/support/software/marine.html.

Oppdatere programvare med ActiveCaptain appen

Du kan gå til garmin.com/videos/trolling_motor_update/ og se en video som hjelper deg med å oppdatere programvaren.

LES DETTE

Programvareoppdateringer kan kreve at appen laster ned store filer. De vanlige begrensningene eller kostnadene ved databruk fra Internett-leverandøren din gjelder. Ta kontakt med Internett-leverandøren din for å få mer informasjon om begrensninger eller kostnader ved databruk.

Installeringsprosessen tar flere minutter.

MERK: Du må koble mobilenheten din til et eget Wi-Fi nettverk på dorgemotoren med ActiveCaptain appen for å oppdatere dorgemotoren.

1 Konfigurer om nødvendig dorgemotoren for bruk med ActiveCaptain appen (*Koble til en mobilenhet med ActiveCaptain® appen, side 8*).

2 Koble mobilenheten til det dedikerte Wi-Fi nettverket på dorgemotoren.

Hvis du kobler til Wi-Fi nettverket på dorgemotoren, får appen informasjonen den trenger for å laste ned de riktige oppdateringsfilene.

3 Åpne ActiveCaptain appen.

4 Koble mobilenheten fra det dedikerte Wi-Fi nettverket på dorgemotoren.

5 Koble mobilenheten til Internett.

6 Åpne ActiveCaptain appen, og velg **Mine båtenheter > Last ned**.

MERK: Alternativet for å laste ned en oppdatering vises bare hvis en programvareoppdatering er tilgjengelig for enheten.

ActiveCaptain appen laster ned oppdateringen til mobilenheten.

7 Koble mobilenheten til det dedikerte Wi-Fi nettverket på dorgemotoren på nytt.

Oppdateringen overføres til dorgemotoren. Dette kan ta opptil 30 minutter å fullføre. Indikatorlampene for motorturtallet på dorgemotorens skjermpanel blinker for å angi at programvaren oppdateres.

MERK: Hvis overføringen er fullført, men dorgemotorens skjermpanel ikke begynner å blinke, bør du slå dorgemotoren av og på igjen for å kjøre oppdateringen.

8 Sørg for at fjernkontrollen er slått på og koblet til.

Hvis en oppdatering for fjernkontrollen er tilgjengelig etter at programvareoppdateringen for dorgemotoren er fullført, vil indikatorlampene for motorturtallet blinke og en nedtelling begynner på fjernkontrollen. På slutten av nedtellingen viser fjernkontrollen  mens den fullfører oppdateringsprosessen. Dette kan ta opptil 5 minutter å fullføre.

9 Sørg for at fotpedalen er slått på og koblet til.

Hvis en oppdatering for fotpedalen er tilgjengelig etter at programvareoppdateringen for dorgemotoren er fullført, vil indikatorlampene på fotpedalen lyse lilla mens den fullfører oppdateringsprosessen. Når indikatorlampen slås av, er oppdateringen fullført.

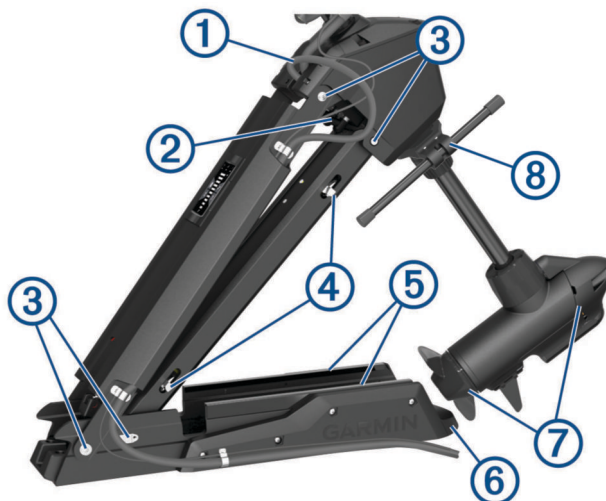
Vedlikeholdsbehov og -plan

LES DETTE

Når du har brukt motoren i saltvann eller brakkevann, må du rense hele motoren med rent vann og påføre en vannbasert silikonspray med en myk klut. Ikke sprut vann på akseldekslet for å forhindre vanninntrengning som kan føre til produktskader.

For å beholde garantien må du utføre en rekke rutinemessige vedlikeholdsoppgaver når du klargjør motoren for sesongen. Hvis du bruker eller transporterer motoren i tørre, støvete omgivelser (for eksempel på grusveier), bør du utføre disse oppgavene oftere i løpet av sesongen.

Hvis du vil ha detaljerte prosedyrer og informasjon om service og reservedeler, kan du laste ned *Force dorgemotor vedlikeholdshåndbok* fra garmin.com/manuals/force_trolling_motor.



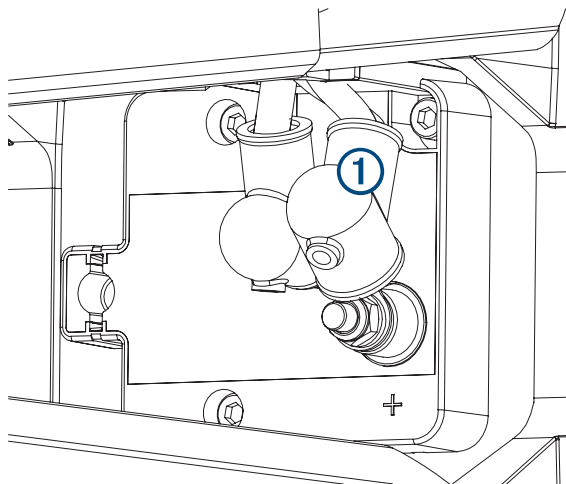
- Kontroller om strømkabelen er slitt, og utbedre, reparer eller erstatt den etter behov ①.
- Kontroller og rengjør strømterminalene, og stram om nødvendig til mutterne ② (*Sjekke og rengjøre strømpolene, side 27*).
- Smør hengslene og hylsene ③ (*Smøre hengslene og hylsene, side 28*).
- Rengjør og smør låsemekanismen for stuing og utfelling ④ (*Rengjøre og smøre låsemekanismen, side 29*).
- Kontroller brakettsskinnene, og bytt dem ut ved behov ⑤ (*Sjekke og bytte ut brakettsskinnene, side 30*).
- Kontroller brakettfenderen, og bytt den ved behov ⑥ (*Sjekke og bytte ut brakettfenderen, side 31*).
- Rengjør eller bytt ut anodene i propellens drivmotor ⑦ (*Vedlikeholde anodene, side 32*).
- Hvis gummistoppere på stabilisatoren ⑧ er montert, kontrollerer du om de er slitt, og bytter dem ut ved behov.

Sjekk og rengjøre strømpolene

⚠ ADVARSEL

Koble alltid motoren fra batteriet før du håndterer eller jobber med propellen, propellens drivmotor, elektriske koblinger eller elektronikkskap for å unngå alvorlige personskader eller dødsfall.

- 1 Sett motoren i den utfelte stillingen, og dra gummibeskyttelsen unna de positive og negative strømpolene ①.

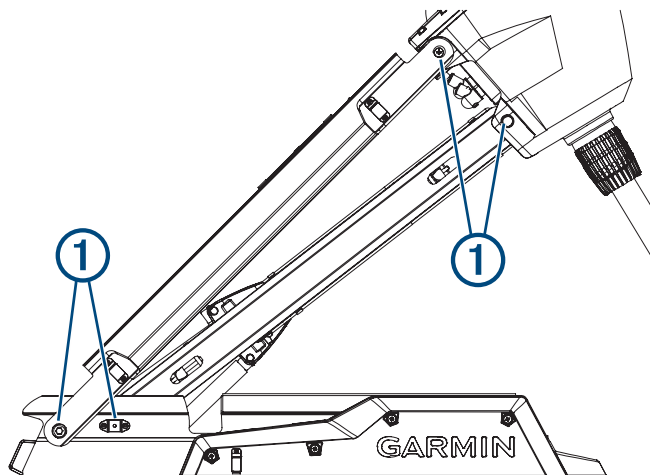


- 2 Kontroller at polmutterne sitter tett, og at kabelskoene ikke kan bevege på seg.
- 3 Bruk om nødvendig en momentnøkkel og en 10 mm pipenøkkel til å stramme mutterne til 4 Nm (36 lbf-in).
- 4 Rengjør om nødvendig eventuell korrosjon på polene med en stålbørste.
MERK: Hvis det har oppstått kraftig korrosjon, kan det hende at du må fjerne strømkablene og rengjøre dem grundig. Se *Force-dorgemotorens servicehåndbok* på garmin.com/manuals/force_trolling_motor for å få detaljerte instruksjoner om hvordan man kobler fra og fjerner strømkablene fra motoren.
- 5 Påfør dielektrisk fett på koblingene.
- 6 Sett gummibeskyttelsen godt på over strømpolene igjen.

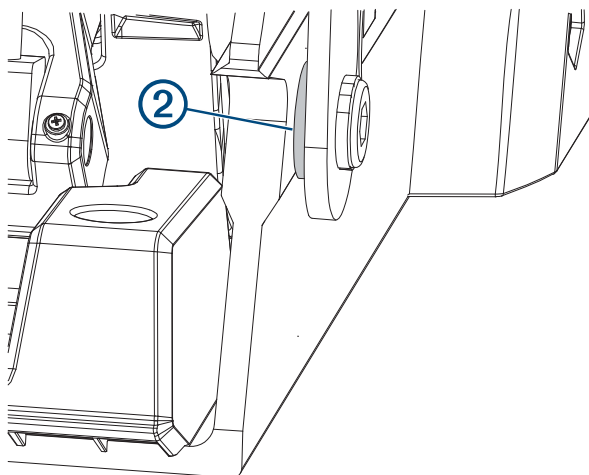
Smøre hengslene og hylsene

Det finnes et antall hengsler og hylser som gjør at motoren enkelt kan gå fra den stuede til den utfelte stillingen og tilbake igjen. Du bør smøre disse områdene etter behov.

- 1 Finn de fire primære hovedhengselpunktene ①.



- 2 Påfør et tørrfilmsmøremiddel med slippbelegg på hvert hengselpunkt i rommet mellom de bevegelige delene ②, og la det tørke i henhold til instruksjonene som fulgte med produktet.



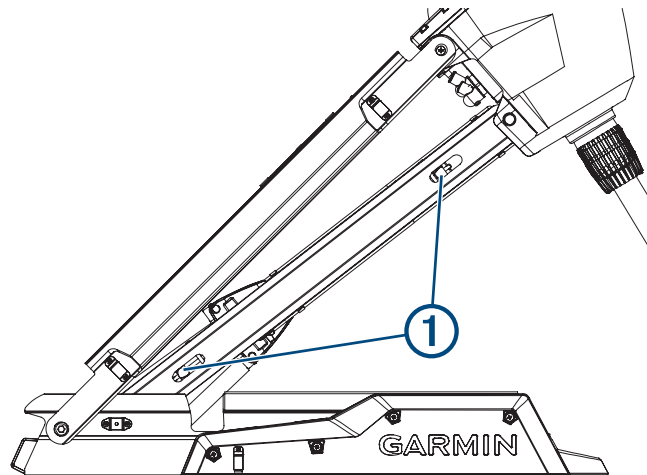
- 3 Flytt motoren fra den stuede til den utfelte stillingen og tilbake igjen et antall ganger for å fordele smøremiddelet.
- 4 Påfør om nødvendig ekstra smøremiddel og gjenta det forrige trinnet.

Rengjøre og smøre låsemekanismen

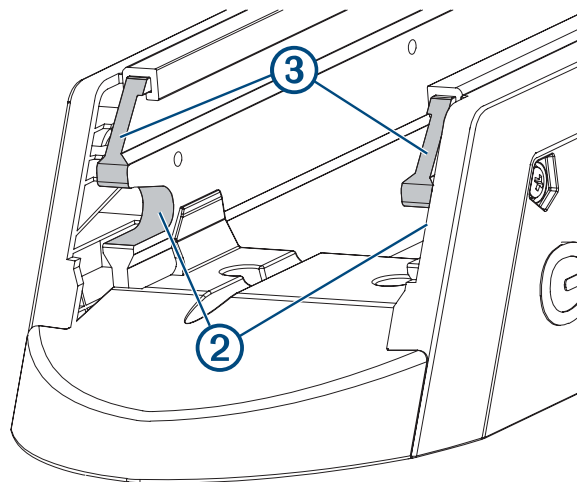
⚠ FORSIKTIG

Denne prosedyren fungerer best når motoren er halvveis mellom de stuede og utfelte stillingene. Når motoren er i denne stillingen, er den ikke sikret, så du bør støtte opp motoren og være svært forsiktig for å unngå å klemme eller knuse hender og fingre.

- 1 Plasser motoren mellom de stuede og utfelte stillingene, slik at sokkelen er rettet vertikalt og du kan få tilgang til begge låsemekanismene ①.

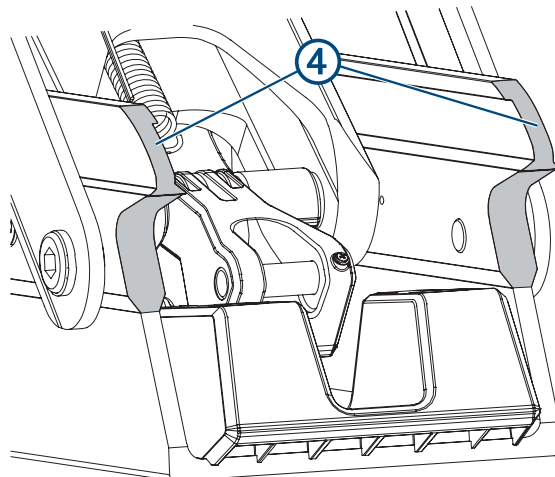


- 2 Støtt opp motorvekten slik at den ikke kan falle ned og knuse hendene og fingrene dine.
- 3 Vask vekk eventuelt smuss, skitt og annen oppsamling fra alle låsemekanismens kanaler.
- 4 Påfør et syntetisk eller maritimt universalfett på låsemekanismene og kanalene.
- 5 Dra og slipp uttrekkskabelen et antall ganger for å bevege på mekanismene i kanalene og fordele fett.
- 6 Påfør om nødvendig ekstra fett og gjenta det forrige trinnet.
- 7 Vask vekk eventuelt smuss, skitt og annen oppsamling fra låsemottakerne ② på monteringssokkelens forside.



- 8 Påfør et syntetisk eller maritimt universalfett på den øvre overflaten ③ av låsemottakerne på monteringssokkelens forside, slik at låsemekanismene glir jevnt inn i dem.

9 Gjenta de to forrige trinnene for låsemottakerne på monteringssokkelens bakside ④.

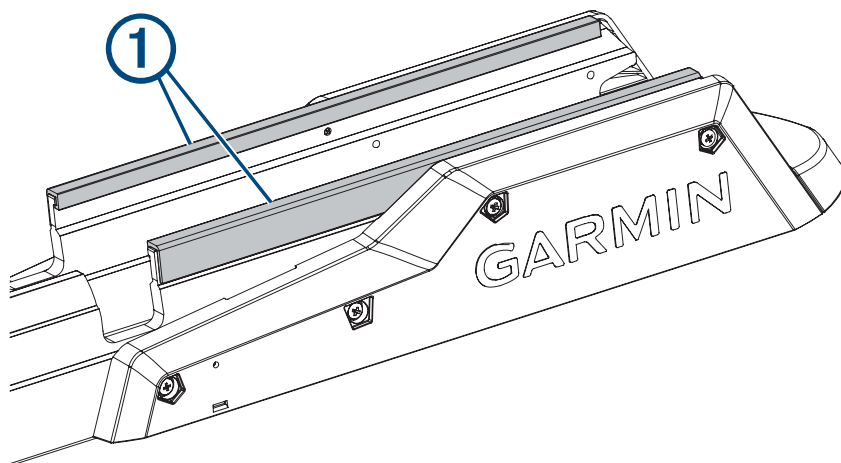


10 Sett motoren tilbake i stuert eller utfelt stilling.

Sjekke og bytte ut brakettskinnene

Skinnene beskytter propellens drivmotor og braketten mot støt når motoren er stuert, og de kan bli slitt over tid. Hvis skinnene er skadet eller slitt og monteringssokkelens er synlig gjennom dem, må du bytte dem ut.

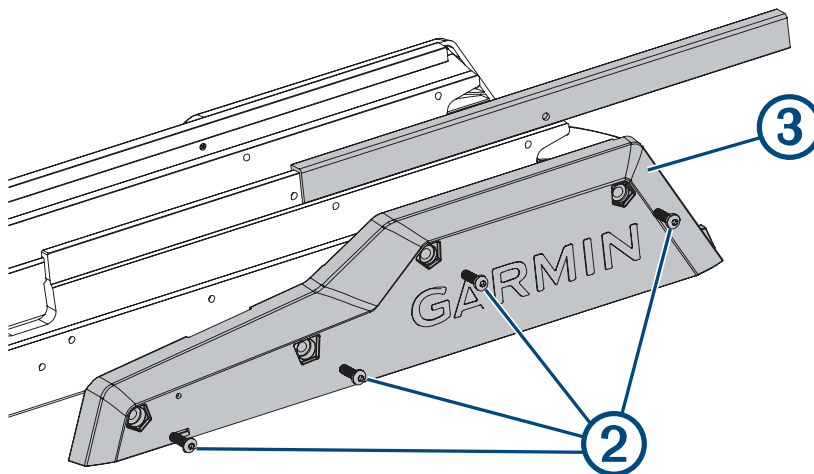
1 Kontroller om skinnene ① er slitt eller skadet når motoren er i stuert stilling.



2 Velg en handling:

- Hvis skinnene er i god stand og du ikke kan se metallmonteringssokkelens gjennom noen slitte områder, trenger du ikke å foreta deg noe mer.
- Hvis skinnene er skadet, eller hvis du kan se metallmonteringssokkelens gjennom slitte områder i skinnene, går du videre til det neste trinnet for å bytte dem ut.

- 3 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å skru ut skruene ② som fester dekslene ③ til monteringssokkelen.

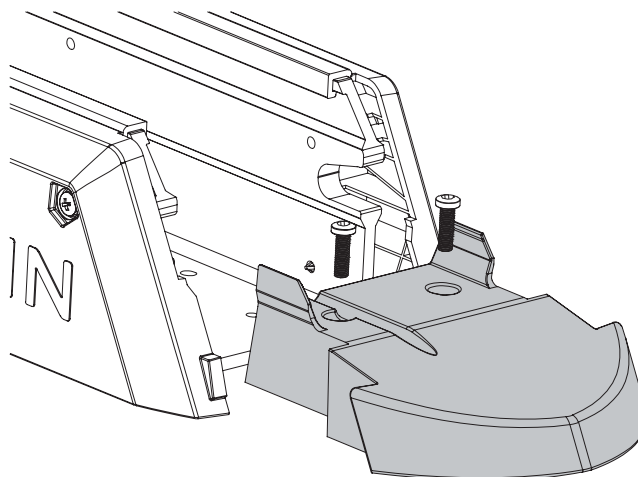


- 4 Skyv de skadede skinnene av monteringssokkelen.
5 Skyv de nye skinnene på monteringssokkelen.
6 Fest dekslene til monteringssokkelen ved hjelp av skruene du skrudde ut tidligere.

Sjekke og bytte ut brakettfenderen

Brakettfenderen er delen av monteringssokkelen som henger over baugen på båten.

- 1 Plasser motoren mellom de stuede og utfelte stillingene, og sjekk om brakettfenderen er skadet.
2 Velg en handling:
• Hvis brakettfenderen ikke er skadet, trenger du ikke å foreta deg noe mer.
• Hvis brakettfenderen er skadet, går du videre til det neste trinnet for å bytte den ut.
3 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å skru ut de to skruene som fester brakettfenderen til monteringssokkelen.



- 4 Monter en ny brakettfender, og fest den til monteringssokkelen ved hjelp av skruene som fulgte med den nye delen.

Vedlikeholde anodene

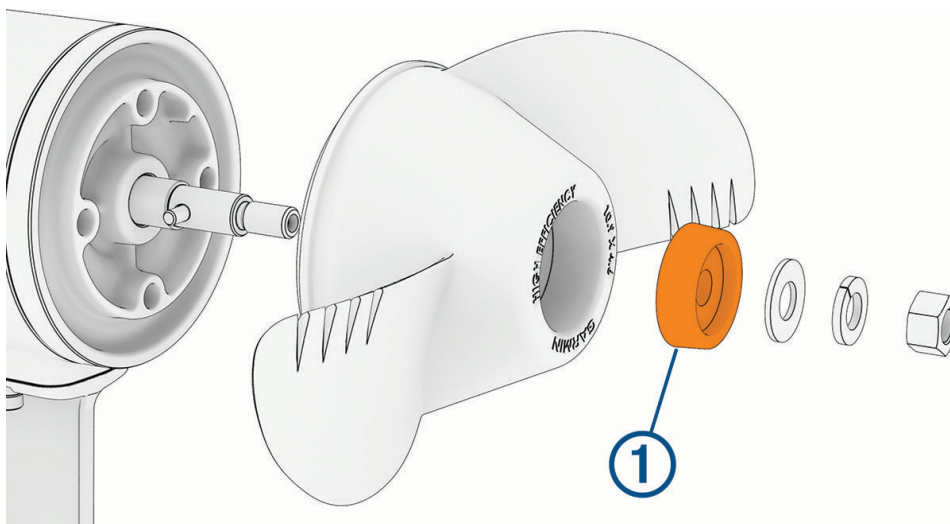
⚠ ADVARSEL

Koble alltid motoren fra batteriet før du håndterer eller jobber med propellen, propellens drivmotor, elektriske koblinger eller elektronikkskap for å unngå alvorlige personskader eller dødsfall.

Offeranodene beskytter motorkomponentene mot korrosjon. Hver sesong må de undersøkes og rengjøres eller byttes ut ved behov. Du kan kjøpe reserveanoder fra Garmin forhandleren din, eller du kan gå til garmin.com.

Vedlikeholde propellanoden

- 1 Bruk en $\frac{9}{16}$ -tommers (15 mm) pipenøkkel til å løsne mutteren på enden av propellen.
- 2 Fjern propellen og sett mutteren, låseskiven og den flate skiven til side.
- 3 Fjern og undersøk anoden ①.



- 4 Velg et alternativ:
 - Hvis anoden er halvparten så stor som den opprinnelige størrelsen eller større, rengjør du den med en stålbørste eller sandpapir.

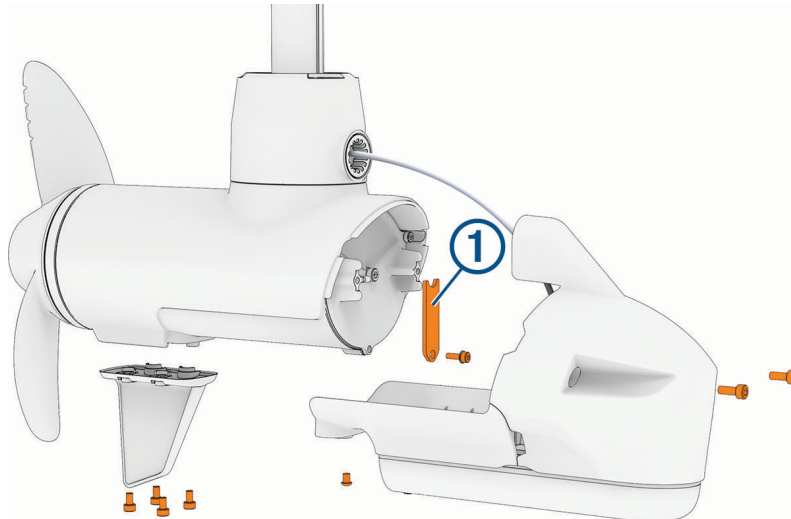
LES DETTE

Fjern anoden fra motoren før du rengjør den med en stålbørste eller sandpapir. Hvis du rengjør anoden mens den er montert på motoren, kan det skade motoren, føre til korrosjon raskere og forkorte motorens levetid.

- Hvis anoden er mindre enn halvparten så stor som den opprinnelige størrelsen, kaster du den og kjøper en erstatning.
- 5 Sett den rengjorte eller nye anoden på propellens drivaksel igjen, etterfulgt av den flate skiven, låseskiven og mutteren.
- 6 Bruk en $\frac{9}{16}$ -tommers (15 mm) pipenøkkel til å stramme til mutteren til 16,27 Nm (12 lbf-ft) for å feste propellen.

Vedlikeholde frontkjegleanoden

- 1 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å skru ut de fire skruene som fester skeggen til motorens underside.
- 2 Bruk en 3 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å skru ut skruen som fester svingeren og frontkjeglen til motorens underside.
- 3 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å skru ut skruene og koble frontkjeglen fra motorens forside.
- 4 Bruk en 3 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å skru ut skruen og løsne anoden ① på motorens forside.



- 5 Undersøk anoden, og utfør en handling:
 - Hvis anoden er halvparten så stor som den opprinnelige størrelsen eller større, rengjør du den med en stålbørste eller sandpapir.
 - Hvis anoden er mindre enn halvparten så stor som den opprinnelige størrelsen, kaster du den og kjøper en erstatning.
- 6 Sett den rengjorte eller nye anoden på skruen, og fest den til motoren.
- 7 Fest frontkjeglen til motorens forside.
- 8 Monter skruen som fester svingeren og frontkjeglen til motorens underside.
- 9 Monter skeggen på motorens underside.

Bytte ut uttrekkskabelen

Følg instruksjonene som fulgte med uttrekksåndtaket og kabelsettet (delenummer 010-13915-00), eller se *uttrekksåndtaks- og kabelinstruksjonene* på garmin.com/manuals/force_trolling_motor.

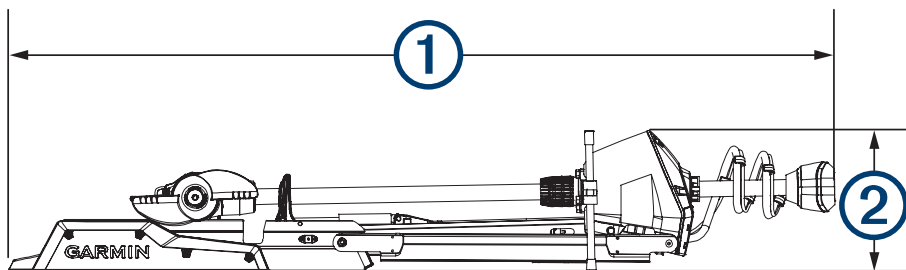
Fikse riper i maling

Over tid kan deler av motoren få riper eller rasper. Du kan male over disse områdene av kosmetiske årsaker.

- 1 Bruk isopropylalkohol til å rengjøre områdene der det er riper eller skader i malingen.
- 2 Påfør flytende polyuretanmaling på områdene der det er riper eller skader.
- 3 Følg instruksjonene på malingen, og la motoren tørke helt før du bruker den igjen.

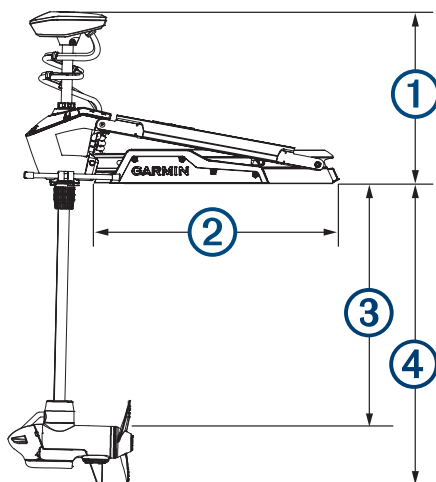
Motorinformasjon

Mål (stuet)

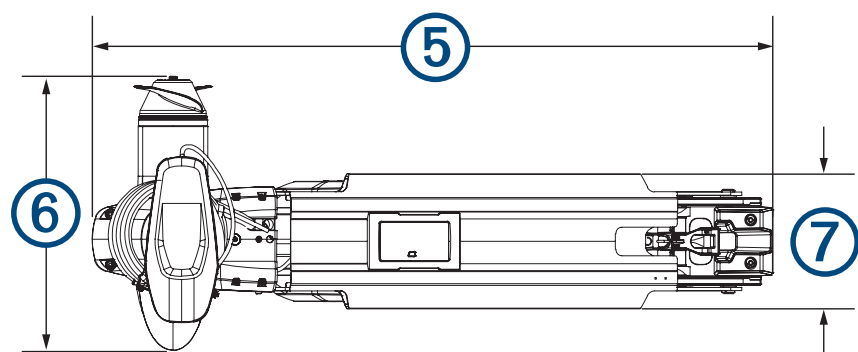


Element	50-tommers modell	57-tommers modell
①	1,558 m ($61\frac{5}{16}$ tommer) min. 1,811 m ($71\frac{5}{16}$ tommer) maks.	1,712 m ($67\frac{3}{8}$ tommer) min. 2,066 m ($81\frac{5}{16}$ tommer) maks.
②	300 mm ($11\frac{13}{16}$ tommer)	340 mm ($13\frac{3}{8}$ tommer)

Mål (utfelt)



Element	50-tommers modell	57-tommers modell
①	461 mm ($18\frac{1}{8}$ tommer) min. 721 mm ($28\frac{3}{8}$ tommer) maks.	488 mm ($19\frac{3}{16}$ tommer) min. 817 mm ($32\frac{1}{8}$ tommer) maks.
②	708 mm ($27\frac{7}{8}$ tommer)	799 mm ($31\frac{7}{16}$ tommer)
③	648 mm ($25\frac{1}{2}$ tommer) min. 889 mm (35 tommer) maks.	737 mm (29 tommer) min. 1,07 m (42 tommer) maks.
④	839 mm ($33\frac{1}{16}$ tommer) min. 1,1 m ($43\frac{5}{16}$ tommer) maks.	920 mm ($36\frac{3}{16}$ tommer) min. 1,18 m ($46\frac{1}{2}$ tommer) maks.



Element	50-tommers modell	57-tommers modell
⑤	931 mm (36 ¹¹ / ₁₆ tommer)	1,022 m (40 ¹ / ₄ tommer)
⑥	402 mm (15 ¹³ / ₁₆ tommer)	402 mm (15 ¹³ / ₁₆ tommer)
⑦	203 mm (8 tommer)	203 mm (8 tommer)

Registrere enheten

Gjør det enklere for oss å hjelpe deg. Registrer deg på Internett i dag.

- Registrer deg via ActiveCaptain appen.
- Oppbevar den originale kvitteringen eller en kopi av den på et trygt sted.

Spesifikasjoner

Dorgemotor

Vekt (motor, brakett og kabler)	50-tommers modell: 30 kg (66 lb.) 57-tommers modell: 31,75 kg (70 lb.)
Vekt (stabilisator)	0,54 kg (1,2 lb.)
Driftstemperatur	Fra -5° til 40°C (fra 32° til 104°F)
Oppbevaringstemperatur	Fra -40° til 85 °C (-40 til 185 °F)
Materiale	Brakett og motorhus: aluminium Akseldeksel, skjermpanel og sidepaneler: plast Motoraksel: glassfiber
Vanntetthet	Akseldeksel: IEC 60529 IPX5 ² Styremotorens hus: IEC 60529 IPX7 ³ Skjermpanelhus: IEC 60529 IPX7 Propellens drivmotorhus: IEC 60529 IPX8 ⁴
Trygg kompassavstand	91 cm (3 fot)
Lengde på strømkabelen	50-tommers modell: 1,2 m (4 fot) 57-tommers modell: 1,1 m (3,5 fot)
Inngangsspenning	Fra 20 til 45 VDC
Inngangsstrøm	60 A kontinuerlig
Bryter (ikke inkludert)	42 VDC eller mer, dimensjonert for 60 A kontinuerlig MERK: Du kan beskytte systemet ved hjelp av en større automatsikring, for ikke å overstige 90 A, dersom du arbeider i høy temperatur eller deler bryteren med andre enheter. Du bør kontrollere at båtkablene oppfyller marine kabelstandarder med en større sikring før du bytter den ut.
Nettstrømforbruk ved 36 VDC: 60 A	Av: 72 mW Full effekt: 2160 W
Radiofrekvens	Bluetooth®: 2,4 GHz ved 28 dBm nominell Wi-Fi: 802.11 b/g/n ved 20 MHz

² Delen tåler projisert vannkontakt fra alle retninger (for eksempel regn).

³ Delen tåler tilfeldig nedsenking i vann på opp til 1 m i opptil 30 min.

⁴ Delen tåler kontinuerlig nedsenking i vann opp til 3 m dypt.

Informasjon om motorkraft og strømforbruk

Du kan se disse tabellene for å forstå forholdet mellom gassnivået, utgangseffekten og motorens strømforbruk. Disse verdiene forutsetter at du bruker en offisiell Garmin svært effektiv propell i relativt rolig farvann, med motoren felt dypt nok ut til ikke å ventilere, og forutsetter toleranser på ± 7 N (newton) (5 lbf (kraft i pund)) og ± 5 A.

Strømkilde på 24,0 VDC

Gassnivå	Kraft	Strøm
10 %	25 N (6 lbf)	2 A
20 %	45 N (10 lbf)	3 A
30 %	70 N (16 lbf)	6 A
40 %	101 N (23 lbf)	9 A
50 %	140 N (31 lbf)	14 A
60 %	184 N (41 lbf)	21 A
70 %	233 N (52 lbf)	29 A
80 %	287 N (65 lbf)	40 A
90 %	345 N (78 lbf)	54 A
100 %	355 N (80 lbf)	57 A

Strømkilde på 36,0 VDC

Gassnivå	Kraft	Strøm
10 %	21 N (5 lbf)	1 A
20 %	41 N (9 lbf)	2 A
30 %	69 N (16 lbf)	4 A
40 %	103 N (23 lbf)	6 A
50 %	144 N (32 lbf)	10 A
60 %	191 N (43 lbf)	15 A
70 %	246 N (55 lbf)	21 A
80 %	307 N (69 lbf)	29 A
90 %	375 N (84 lbf)	39 A
100 %	445 N (100 lbf)	54 A

Spesifikasjoner for

Mål (B × H × D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ tommer)
Vekt	109 g (3,8 oz.) uten batterier
Materiale	Glassfylt nylon
Skjermtype	Lesbar i sollys, transflektiv MIP (memory-in-pixel)
Skjermopløsning	R240 x 240 piksler
Skjermstørrelse (diameter)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ tommer)
Driftstemperatur	Fra -15 til 55 °C (5 til 131 °F)
Oppbevaringstemperatur	Fra -40° til 85 °C (-40 til 185 °F)
Batteritype	2 AA-batterier (ikke inkludert)
Batterilevetid	240 timer ved vanlig bruk
Radiofrekvens	2,4 GHz ved 10,0 dBm nominell
Vanntetthet	IEC 60529 IPX7 ⁵
Trygg kompassavstand	15 cm (6 tommer)

Fotpedal

Mål (L × B × H)	303 x 221 x 110 mm (11 ¹⁵ / ₁₆ × 8 ¹¹ / ₁₆ × 4 ⁵ / ₁₆ tommer)
Vekt	1,8 kg (4 lb)
Driftstemperatur	Fra -15 til 55 °C (5 til 131 °F)
Oppbevaringstemperatur	Fra -40° til 85 °C (-40 til 185 °F)
Vanntetthet	IEC 60529 IPX7
Materiale	Plast
Inngangsspenning	Fra 10 til 45 VDC
Nominell inngangsspenning	12 / 24 / 36 V likestrøm
Vanlig inngangsstrøm	<1 mA ved 12 VDC
Maks. inngangsstrøm	10 mA ved 12 VDC
Sikring (på strømkabelen)	2 A minibladtype
Lengde på strømkabelen	2 m (6,6 fot)
Batteritype	To AA-batterier (alkaliske, NiMH eller litium. Medfølger ikke.)
Batterilevetid	Minst 1 år
Radiofrekvens	2,4 GHz ved 0,72 dBm nominell
Trygg kompassavstand	60 cm (2 fot)

⁵ Tåler utilsiktet kontakt med vann ned til 1 meter i opptil 30 minutter.

