

GARMIN®

POMOŽNI MOTOR FORCE®

NAVODILA ZA ZAMENJAVO PRETVORNIKA

Uvod

OPOZORILO

Pred vsemi postopki in opravili na vijaku, pogonskem motorju vijaka, električnih priključkih ali ohišjih elektronskih naprav vedno odklopite motor od akumulatorja, da preprečite hude telesne poškodbe ali smrt.

POZOR

Za najboljše možno delovanje in preprečitev morebitnih telesnih poškodb, poškodovanja naprave ali poškodovanja plovila priporočamo, da namestitev izvede usposobljen monter pomorskih naprav.

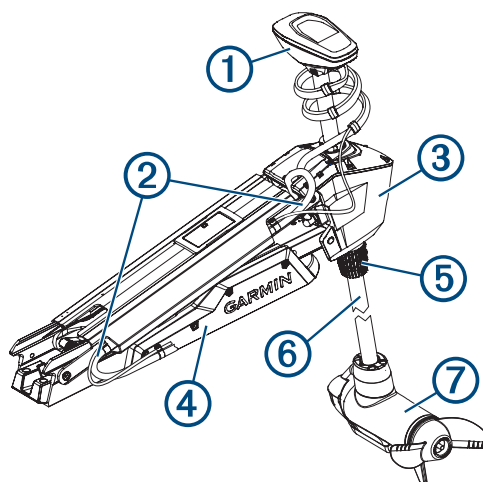
Ko motor premikate v dvignjen ali spuščen položaj, pazite, da vas ne ukleščijo ali priščipnejo premikajoči se deli, kar lahko privede do telesnih poškodb.

Preden začnete z izvajanjem servisa, morate v celoti prebrati ta navodila ter se prepričati, da imate vsa orodja in veščine, potrebne za dokončanje. Po potrebi se obrnite na usposobljenega monterja pomorskih naprav, da zagotovite pravilen servis.

Potrebna orodja

- Križna izvijača št. 2 in št. 3
 - Šestkotna nastavka ali ključa velikosti 3 mm in 4 mm
 - Šestkotni nastavek ali ključ s krogelno glavo velikosti 4 mm
- OPOMBA:** priporočljiva je uporaba nastavka s krogelno glavo zaradi kota nekaterih vijakov.
- Momentni ključ
 - Sredstvo za zaklep navoja srednje moči, kot je LOCTITE® 243™
 - Stisnjeni zrak ali zračni kompresor

Pregled naprave



①	Pokrov osi
②	Napajalni kabel in kabel pretvornika
③	Krmilni sistem
④	Nosilec
⑤	Venec za nastavitev globine
⑥	Os
⑦	Pogonski motor vijaka

Priprava motorja za menjavo pretvornika

Preden lahko zamenjate pretvornik, morate izvesti naslednja dejanja za pripravo motorja.

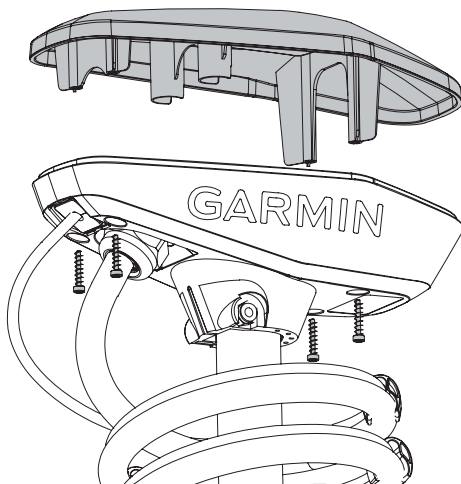
- 1 Odklopite motor z vira napajanja.
- 2 Odprite pokrov osi ([Odpiranje pokrova osi, stran 3](#)).
- 3 Odklopite kable v pokrovu osi ([Odklop kablov v pokrovu osi, stran 3](#)).
- 4 Odstranite kabel pretvornika s pokrova osi ([Odstranitev kabla pretvornika, stran 4](#)).
- 5 Odstranite pokrov osi ([Odstranitev pokrova osi, stran 5](#)).
- 6 Odstranite os s krmilnega sistema ([Odstranitev osi s krmilnega servomehanizma, stran 6](#)).

Odpiranje pokrova osi

⚠ OPOZORILO

Preden odprete pokrov osi, morate odklopiti motor z vira napajanja. Če ne odklopite vira napajanja, obstaja nevarnost električnega udara ali poškodovanja motorja.

- 1 S križnim izvijačem št. 2 odvijte štiri vijake, s katerimi je pritrjen zgornji del pokrova osi.



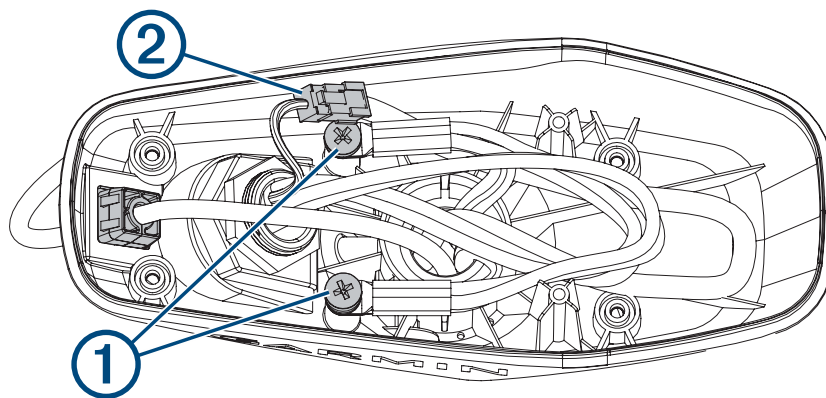
Vijake shranite na varnem mestu, saj jih boste potrebovali za zapiranje pokrova osi.

- 2 Dvignite za odstranitev pokrovčka pokrova osi.

Odklop kablov v pokrovu osi

Preden lahko odklopite kable v pokrovu osi, morate odpreti pokrov osi ([Odpiranje pokrova osi, stran 3](#)).

- 1 S križnim izvijačem št. 3 odstranite vijaka ①, s katerima so pritrjeni napajalni kabli v pokrovu osi.

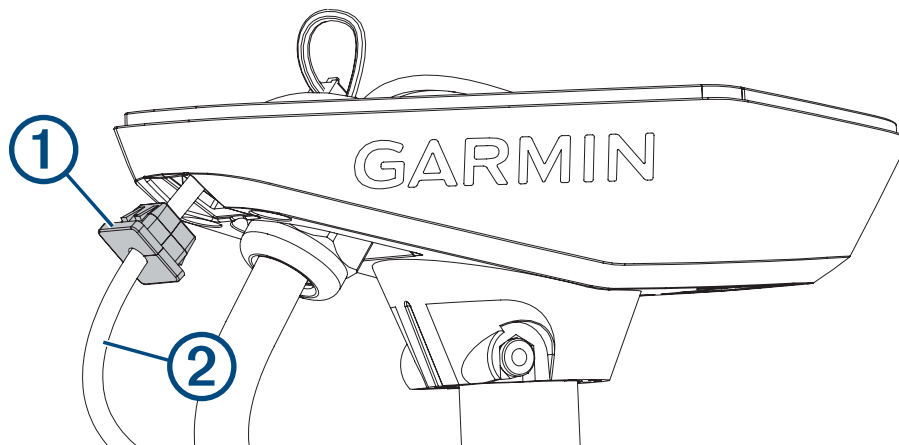


Vijaka shranite na varnem mestu, saj ju boste potrebovali za ponovni priklop kablov.

- 2 Sprostite zapah ② in priključka povlecite narazen, da odklopite podatkovni kabel.

Odstranitev kabla pretvornika

- 1 S križnim izvijačem št. 2 in nastavkom ali ključem inbus velikosti 3 mm odvijte tri kabelske objemke, s katerimi sta napajalni kabel in kabel pretvornika pritrjena na nosilec pomožnega motorja.
- 2 Po potrebi kabel pretvornika izvlecite iz kanala v nosilcu pomožnega motorja.
- 3 Odstranite plastične kabelske objemke, s katerimi je kabel pretvornika pritrjen na spiralni napajalni kabel. Kabelske objemke shranite na varnem mestu, saj jih boste morali pozneje znova namestiti.
- 4 Potisnite od znotraj navzven, da odstranite kvadratno uvodnico ①, s katero je kabel pretvornika ② pritrjen v pokrovu osi.

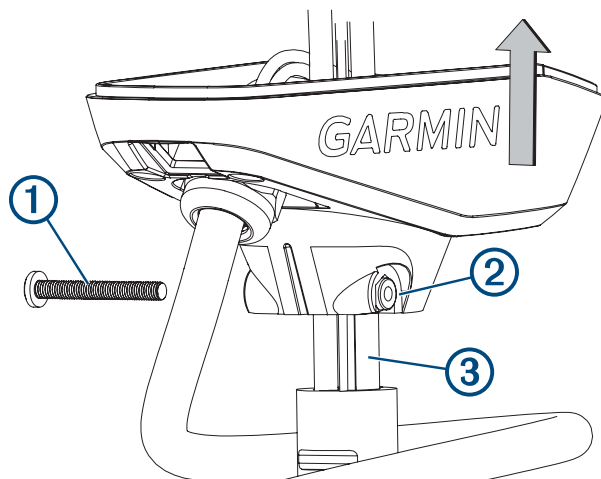


- 5 Odstranite uvodnico s kabla pretvornika. Uvodnica je na eni strani razcepljena za lažjo odstranitev s kabla. Uvodnico shranite na varnem mestu, saj jo boste morali pozneje znova namestiti.
- 6 Kabel pretvornika napeljite skozi pokrov osi z zunanje strani, dokler ni več napeljana skozi kvadratno luknjo.

Odstranitev pokrova osi

Preden lahko odstranite pokrov osi, morate odstraniti kabel pretvornika s pokrova osi (*Odstranitev kabla pretvornika, stran 4*) ter odklopiti kable v pokrovu osi (*Odklop kablov v pokrovu osi, stran 3*).

- 1 Preštejte in si zapišite, kolikokrat je spiralni kabel ovit okoli osi.
Pri ponovnem sestavljanju osi in pokrova osi je priporočljivo uporabiti enako število tuljav okrog osi.
- 2 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 4 mm odvijte vijak velikosti $\frac{1}{4}$ -20 ① in matico ②, s katerima je pokrov osi pritrjen na os.



Vijak in matico shranite na varnem mestu, saj ju boste potrebovali pri ponovni namestitvi pokrova osi.

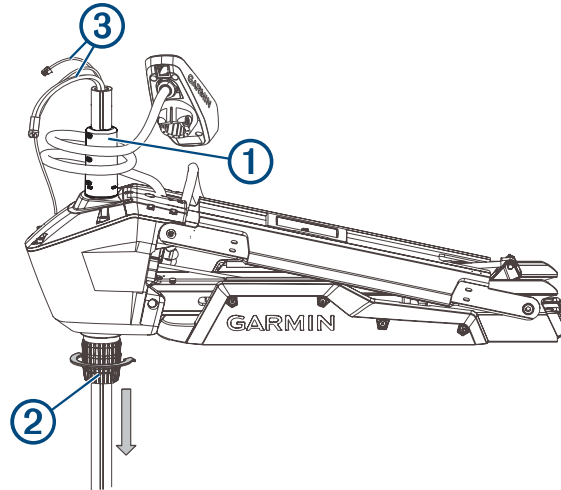
- 3 Dvignite pokrov osi, da ga odklopite z osi.
- 4 Kabla ③ iz osi v celoti povlecite skozi pokrov osi, pri čemer pazite, da ne poškodujete priključka podatkovnega kabla.

Odstranitev osi s krmilnega servomehanizma

Preden lahko odstranite os s krmilnega servomehanizma, morate odstraniti pokrov osi (*Odstranitev osi s krmilnega servomehanizma, stran 6*).

Za ta postopek je najbolje, da ga izvedeta dve osebi.

- 1 Odvijte vijake omejevalnika globine in odstranite omejevalnik globine ①.
- 2 Odvijte venec za nastavljanje globine na spodnjem delu krmilnega servomehanizma ②.



- 3 Potisnite os navzdol iz krmilnega servomehanizma, pri čemer pazite, da ne poškodujete kobilice in pretvornika ali da med vlečenjem ne zataknete kablov ali priključkov ③.

NAMIG: glede na višino prikolice boste morda lažje odstranili os, če nosilec premaknete na polovico med spuščanim in dvignjenim položajem.

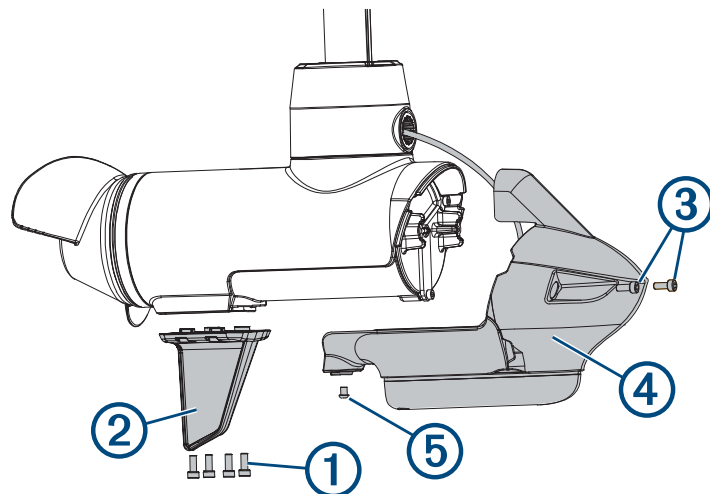
Odstranitev obstoječega pretvornika

Ko ste pripravili motor tako, da se odstranili os s krmilnega sistema, izvedite naslednja dejanja za odstranitev obstoječega pretvornika.

- 1 Odstranite kobilico in sprednji stožec s pogonskega motorja vijaka (*Odstranitev kobilice in sprednjega stožca, stran 7*).
- 2 Odstranite pogonski motor vijaka z osi (*Odstranitev pogonskega motorja vijaka, stran 8*).
- 3 Odstranite pretvornik s sprednjega stožca (*Odstranitev pretvornika, stran 10*).

Odstranitev kobilice in sprednjega stožca

- 1 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 4 mm odvijte štiri vijake ①, s katerimi je kobilica ② pritrjena na pogonski motor vijaka.



- 2 Odstranite kobilico.
- 3 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 4 mm odstranite vijaka ③, s katerima je sprednji del sprednjega stožca ④ pritrjen na pogonski motor vijaka.
- 4 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 3 mm odvijte vijak ⑤, s katerim je spodnji del sprednjega stožca pritrjen na pogonski motor vijaka.

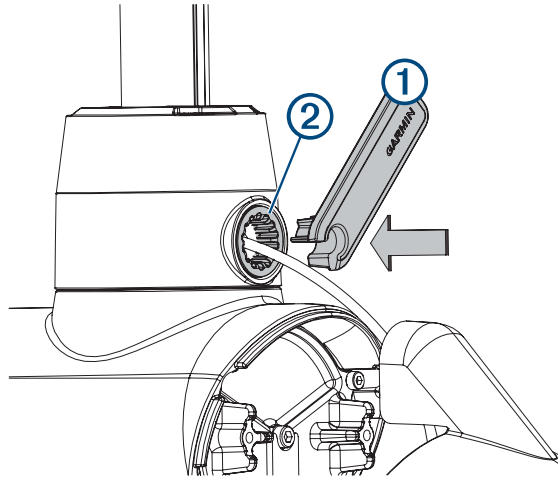
OPOMBA: vse vijake in dele shranite na varnem mestu, saj jih boste morali znova namestiti pri ponovnem sestavljanju kobilice in sprednjega stožca.

Odstranitev pogonskega motorja vijaka

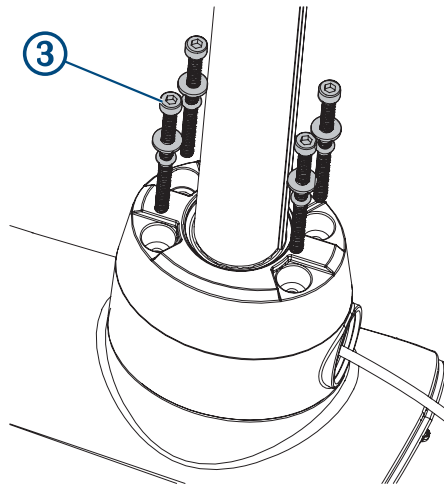
Preden lahko odstranite pogonski motor vijaka, morate s krmilnega servomehanizma odstraniti os (*Odstranitev osi s krmilnega servomehanizma, stran 6*).

OPOMBA: pri odstranjevanju pogonskega motorja vijaka je zelo priporočljiva uporaba nastavka ali ključa inbus s krogelno glavo zaradi kota, ki je potreben, da dosežete glavo vijakov.

- 1 Z orodjem ①, vključenim v komplet za zamenjavo pretvornika, odstranite vtisno matico ②, s katero je kabel pretvornika pritrjen na os.

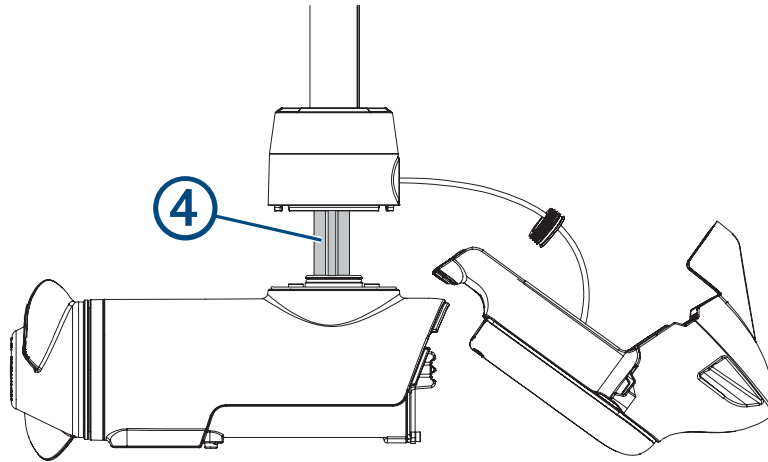


- 2 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 4 mm s krogelno glavo odvijte štiri vijake ③, s katerimi je podstavek osi pritrjen na pogonski motor vijaka.



Ob menjavi pretvornika morate te štiri vijake zavreči. Novi vijaki, podložke in tesnilni obročki so vključeni v kompletu za zamenjavo pretvornika.

- 3 Poravnajte kable na vrhu osi in počasi povlecite pogonski motor vijaka stran od podstavka osi, dokler nista vidna napajalni in podatkovni kabel ④, priključena na pogonski motor vijaka.



- 4 Medtem ko držite samo kable, jih počasi povlecite skozi os ter pri tem pazite, da se terminali obročka in priključek podatkovnega kabla ne ujamejo na osi.

OBVESTILO

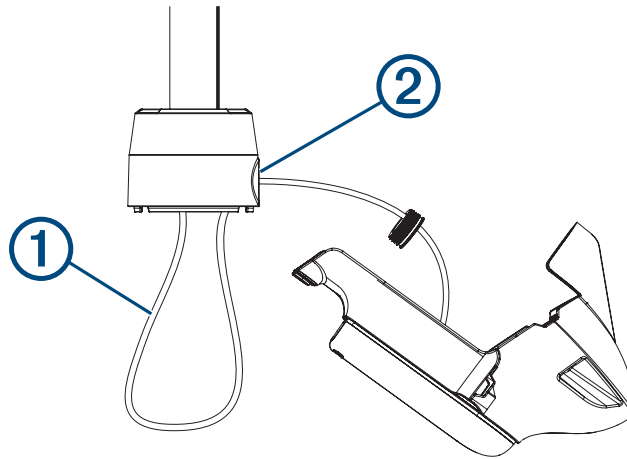
Pri odstranjevanju pogonskega motorja vijaka z osi morate vleči za kable, in ne za motor. Z vlečenjem za pogonski motor vijaka lahko poškodujete kableske priključke v motorju. Motor ne sme biti podprt samo s kabli. Če je motor podprt samo s kabli, se lahko poškoduje.

Napajalni kabel in kabel pretvornika povlecite skozi os.

Odstranitev pretvornika

Preden lahko odstranite pretvornik, morate odstraniti pogonski motor vijaka (*Odstranitev pogonskega motorja vijaka, stran 8*).

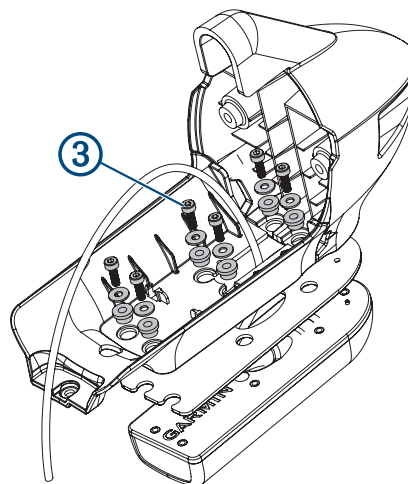
- 1 Previdno povlecite kabel pretvornika ① naravnost navzdol skozi spodnji del osi, dokler ga v celoti ne odstranite z osi.



- 2 Ko kabel pretvornika v celoti povlečete skozi os, ga povlecite skozi luknjo pred podstavkom osi ②, skupaj z gumijasto kabelsko uvodnico in vtisno matico.

Ob menjavi pretvornika morate zavržiti kabelsko uvodnico in vtisno matico. Nova kabelska uvodnica in vtisna matica sta vključeni v kompletu za zamenjavo pretvornika.

- 3 S šestkotnim nastavkom ali ključem velikosti 3 mm odstranite šest vijakov ③, s katerimi je pretvornik pritrjen na sprednji stožec.



Ob menjavi pretvornika morate šest vijakov zavržiti. Novi vijaki, podložke in puše so vključeni v kompletu za zamenjavo pretvornika.

- 4 Odstranite pretvornik in neoprensko blazinico s sprednjega stožca.

Ob menjavi pretvornika morate neoprensko blazinico zavržiti. Nova blazinica je vključena v kompletu za zamenjavo pretvornika.

Namestitev nadomestnega pretvornika

Po odstranitvi obstoječega pretvornika izvedite naslednja dejanja za namestitev nadomestnega pretvornika.

- 1 Namestite nov pretvornik na sprednji stožec (*Namestitev pretvornika, stran 11*).
- 2 Namestite pogonski motor vijaka na os (*Namestitev pogonskega motorja vijaka, stran 13*).
- 3 Namestite sprednji stožec in kobilico na pogonski motor vijaka (*Namestitev sprednjega stožca in kobilice, stran 15*).

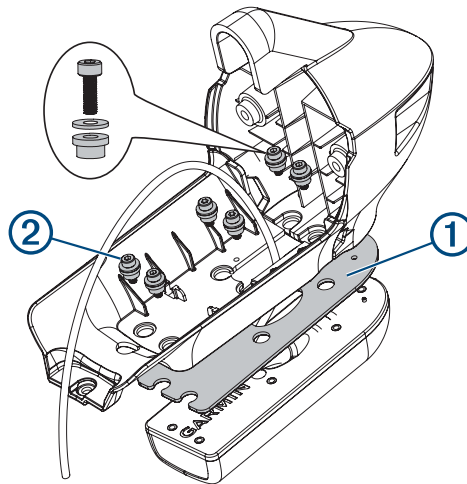
Namestitev pretvornika

Preden lahko namestite nov pretvornik, morate odstraniti obstoječi pretvornik (*Odstranitev pretvornika, stran 10*).

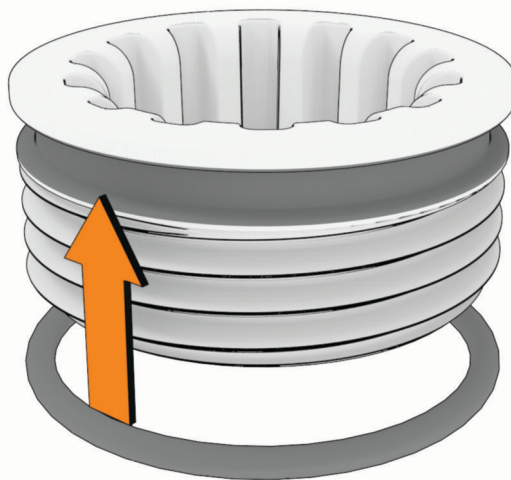
OBVESTILO

Novi vijaki in tesnila so vključeni v kompletu za zamenjavo pretvornika. Uporabiti morate nove dele iz kompleta, namesto da bi ponovno uporabili vijake in tesnila, ki ste jih odstranili s pretvornikom.

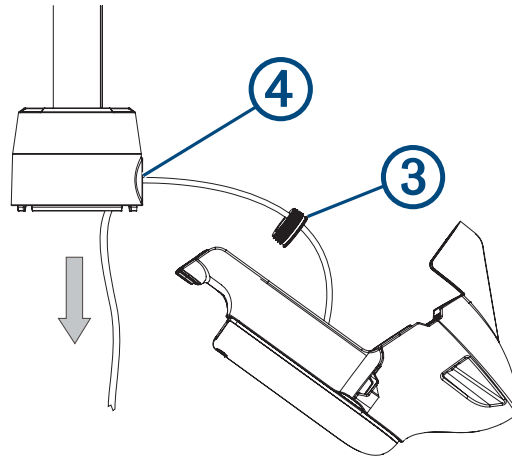
- 1 Namestite novo neoprensko blazinico ① iz kompleta za zamenjavo pretvornika na nadomestni pretvornik.



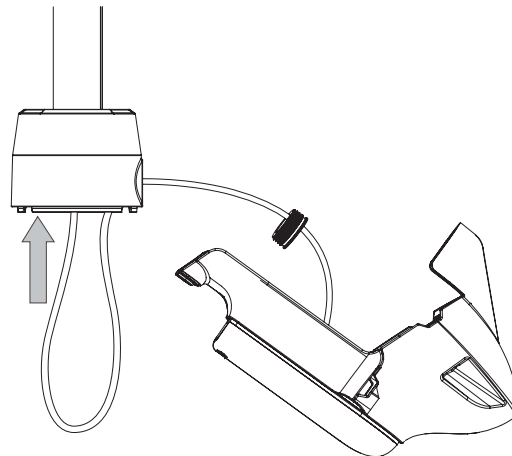
- 2 S šestkotnim nastavkom ali ključem velikosti 3 mm in šestimi novimi vijaki in pušami ② iz kompleta za zamenjavo pretvornika pritrдите nadomestni pretvornik na sprednji stožec.
- 3 Namestite tesnilni obroč velikosti 25 mm (1 palec) na vtisno matico v kompletu za zamenjavo pretvornika.



- 4 Tako da je tesnilni obroč obrnjen proti pretvorniku, napeljite kabel nadomestnega pretvornika skozi vtisno matico ③ in luknjo ④ na sprednjem delu podstavka osi, vendar ga ne napeljite navzgor skozi os.



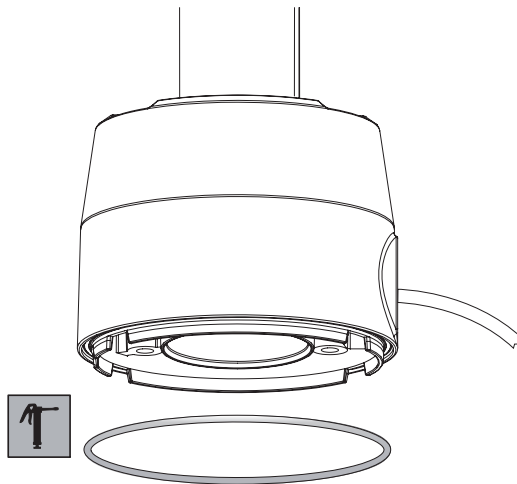
- 5 Pustite približno 60 cm (2 ft), ostalega pa napeljite skozi luknjo v podstavku osi, nato pa kabel napeljite navzgor skozi os.



Namestitev pogonskega motorja vijaka

Preden lahko namestite pogonski motor vijaka, morate namestiti nov pretvornik in napeljati kabel pretvornika skozi os ([Namestitev pretvornika, stran 11](#)).

- 1 Odstranite velik tesnilni obroček velikosti 78 mm (3 palce) na podstavku osi in ga zavržite.

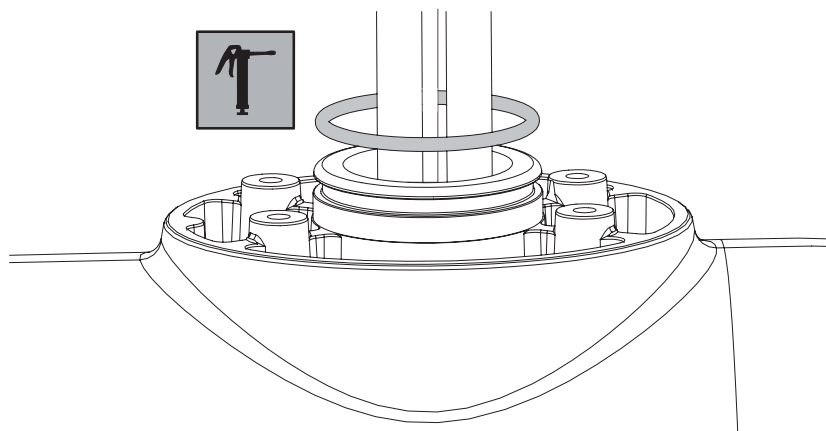


- 2 Nanesite mazivo iz zavojčka, ki je priložen kompletu za zamenjavo pretvornika, na nov tesnilni obroček velikosti 78 mm (3 palci) iz kompleta za servisiranje pritrdilnih elementov osi in motorja.
- 3 Vstavite nov tesnilni obroček velikosti 78 mm (3 palci) v utor na podstavku osi.
- 4 S stisnjenim zrakom ali zračnim kompresorjem izpihajte morebitno umazanijo ali ostanke v štirih luknjah z navoji na zgornji strani pogonskega motorja vijaka.
- 5 Nanesite sredstvo za zaklep navoja srednje moči, kot je LOCTITE 243, v navoje v štiri luknjah z navoji na zgornji strani pogonskega motorja vijaka.

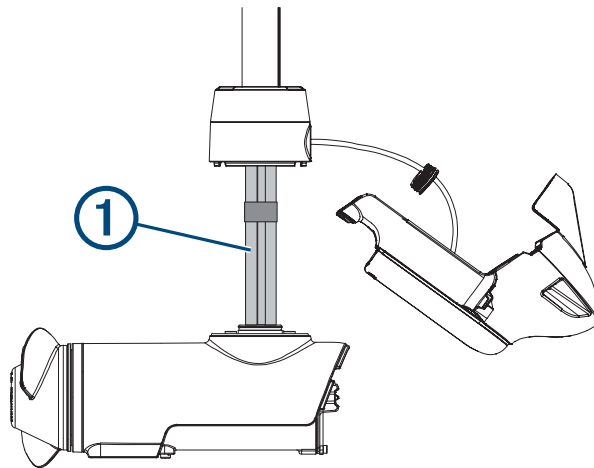
OBVESTILO

Uporaba sredstva za zaklep navoja v teh luknjah je obvezna za vzdrževanje tesne povezave med podstavkom osi in pogonskim motorjem vijaka. Če ne nanesete sredstva za varovanje vijakov, lahko v motor prodre voda in ga poškoduje.

- 6 Odstranite tesnilni obroček velikosti 36 mm ($1\frac{7}{16}$ palca) z zgornjega dela pogonskega motorja vijaka in ga zavržite.
- 7 Napeljite kable pogonskega motorja vijaka skozi nov tesnilni obroček velikosti 36 mm ($1\frac{7}{16}$ palca) v kompletu za zamenjavo pretvornika.
- 8 Nanesite mazivo iz zavojčka, ki je priložen kompletu za zamenjavo pretvornika, na nov tesnilni obroček velikosti 36 mm ($1\frac{7}{16}$ palca).



- 9 Vstavite nov tesnilni obroček velikosti 36 mm ($1\frac{7}{16}$ palca) v utor na zgornjem delu pogonskega motorja vijaka.
- 10 Če napajalni in podatkovni kabel iz pogonskega motorja vijaka še nista poravnana in zvezana, ju zravnavajte, poravnajte in zvežite s trakom.
Če napajalni in podatkovni kabel nista ravna in poravnana, ju bo morda težko napeljati skozi os.
- 11 Napeljite napajalni in podatkovni kabel ① s pogonskega motorja vijaka navzgor skozi os, dokler nista vidna na vrhu.

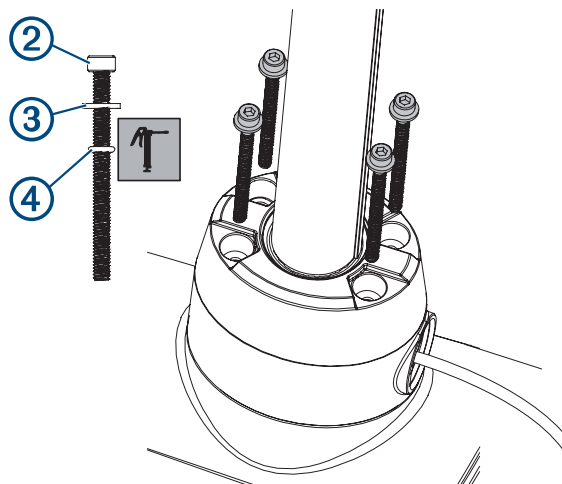


- 12 Nežno povlecite konca napajalnega in podatkovnega kabla, medtem ko ju napeljujete, do konca skozi os.

OBVESTILO

Pri napeljevanju kablov morate vleči za kabel in ne za priključke kabla. Priključek podatkovnega kabla je krhek in ga lahko zdrobite, če vlečete zanj.

- 13 Pripravite štiri vijake ② v kompletu za zamenjavo pretvornika tako, da na vsakega postavite podložko ③ in tesnilni obroček velikosti 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ palca) ④.



- 14 Z zavojčkom maziva, vključenim v kompletu za zamenjavo pretvornika, nanesite mazivo na tesnilni obroček velikosti 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ palca).
Izogibajte se nanašanju maziva na navoje vijakov.
UPOŠTEVAJTE: če še niste prej nanesli sredstva za zaklep navojev v štiri luknje za namestitve za te vijake, ga morate nanesti, preden namestite vijake.
- 15 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 4 mm s krogelno glavo privijte vse štiri pripravljene vijake približno do polovice, da preverite, ali sta podstavek osi in pogonski motor vijaka pravilno poravnana.

16 Ko sta podstavek osi in pogonski motor vijaka pravilno poravnana, rahlo privijte vse štiri vijake z roko.

17 Z momentnim ključem privijte vse štiri vijake z navorom 4 Nm (35 lbf-in).

Namestitev sprednjega stožca in kobilice

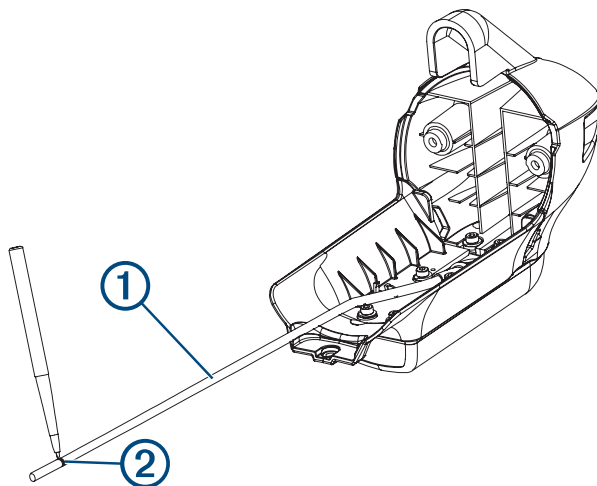
Preden lahko namestite sprednji stožec in kobilico, morate namestiti pogonski motor vijaka na podstavek osi ([Namestitev pogonskega motorja vijaka, stran 13](#)).

1 V kompletu za zamenjavo pretvornika izberite kabelsko uvodnico, ki se prilega kablu pretvornika:

- za 4-pinski pretvornik izberite kabelsko uvodnico z manjšo luknjo.
- za 8- ali 12-pinski pretvornik izberite kabelsko uvodnico z večjo luknjo.

OPOMBA: kabelska uvodnica brez luknje je priložena, če pretvornika ne namestite ali če ne napeljete kabla pretvornika skozi os.

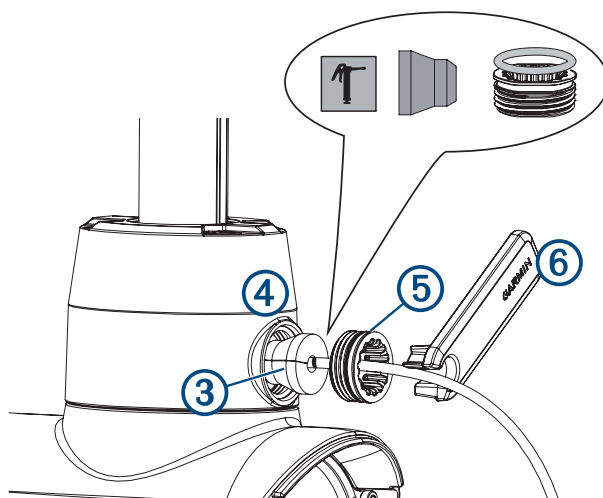
2 Kabel pretvornika **①** povlecite naravnost in izmerite razdaljo 38 cm (15 palcev) od mesta, kjer kabel vstopi v pretvornik.



3 S trajnim označevalcem označite izmerjeno mesto na kablu **②**.

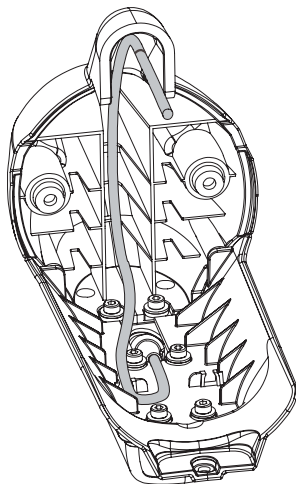
4 Nanesite mazivo iz zavoččka, ki je priložen kompletu za zamenjavo pretvornika, na vse površine kabelske uvodnice, ki ste jo izbrali za namestitev kabla pretvornika.

5 Kabelsko uvodnico **③** namestite na označeno mesto na kablu pretvornika.

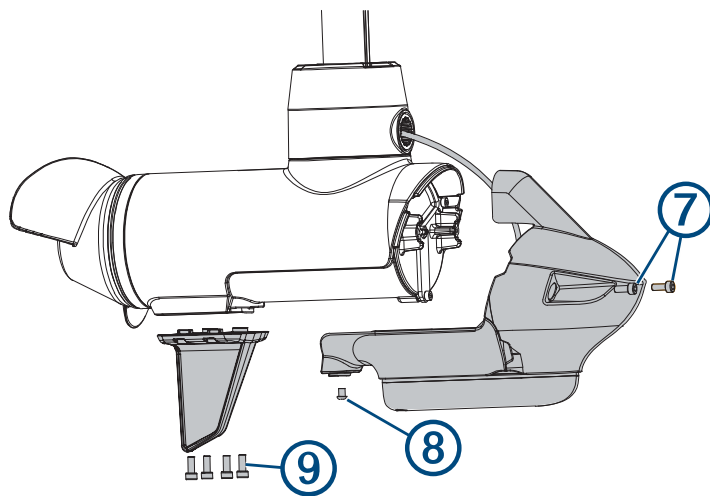


6 Ko je kabelska uvodnica poravnana z oznako na kablu pretvornika, nežno povlecite odvečni kabel skozi zgornji del osi, dokler se kabelska uvodnica ne prilega v luknjo na podstavku osi **④**.

- 7 Nanesite mazivo iz zavojčka, ki je priložen kompletu za zamenjavo pretvornika, na tesnilni obroček velikosti 25 mm (1 palec) na vtisni matici ⑤ na kablju pretvornika.
- 8 Vtisno matico namestite v luknjo na podstavku osi in jo privijte s priloženim orodjem ⑥.
- 9 Vtisno matico privijte do ustavitve, nato pa jo odvijte za $\frac{1}{14}$ obrata.
OPOMBA: za referenco so zareze v vtisni matici centrirane za $\frac{1}{14}$ obrata narazen.
- 10 Napeljite kabel pretvornika skozi sprednji stožec, da se bo pravilno prilegal na pogonski motor vijaka.



- 11 Namestite sprednji stožec na pogonski motor vijaka.
- 12 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 4 mm privijte sprednji del sprednjega stožca na pogonski motor z obstoječima vijakoma ⑦.



- 13 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 3 mm privijte spodnji del sprednjega stožca na pogonski motor z obstoječim vijakom ⑧.
- 14 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 4 mm privijte kobilico na spodnji del pogonskega motorja z obstoječimi štirimi vijaki ⑨.

Dokončanje servisa pomožnega motorja

Po menjavi pretvornika morate izvesti naslednja dejanja za dokončanje servisa pomožnega motorja.

- 1 Namestite os v krmilnem sistemu (*Vnovična namestitev osi, stran 17*).
- 2 Namestite pokrov osi na os (*Namestitev pokrova osi, stran 18*).
- 3 Namestite kabel pretvornika v pokrovu osi (*Namestitev kabla pretvornika v pokrov osi, stran 19*).
- 4 Priključite kable v pokrovu osi (*Priključitev kablov v pokrovu osi, stran 20*).
- 5 Zaprite pokrov osi (*Zapiranje pokrova osi, stran 21*).
- 6 Priključite motor na vir napajanja.

Vnovična namestitev osi

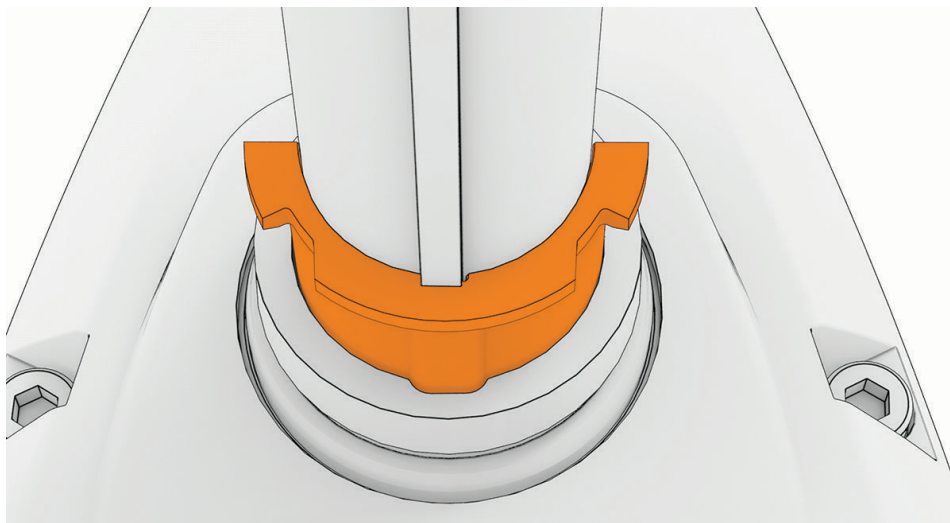
OPOMBA: priporočamo, da vam pri tem pomaga druga oseba, ki bo podpirala težo pogonskega motorja vijaka, ko boste vstavljali os skozi ohišje krmilnega servomehanizma.

- 1 Napeljite kabel pretvornika navzgor skozi ohišje krmilnega servomehanizma.
- 2 Vstavite os v spodnji del ohišja krmilnega servomehanizma, pri čemer usmerjajte priključke za podatke in napajanje v ohišje krmilnega servomehanizma, s čimer preprečite, da bi se kabli ali priključki zagostili.

OPOMBA: os se prilega ohišju krmilnega servomehanizma samo pri eni usmerjenosti. Če začutite kakršen koli upor, odstranite os, jo obrnite za nekaj stopinj in poskusite znova. Če je os pravilno usmerjena, zlahka zdrzne v krmilni servomehanizem.

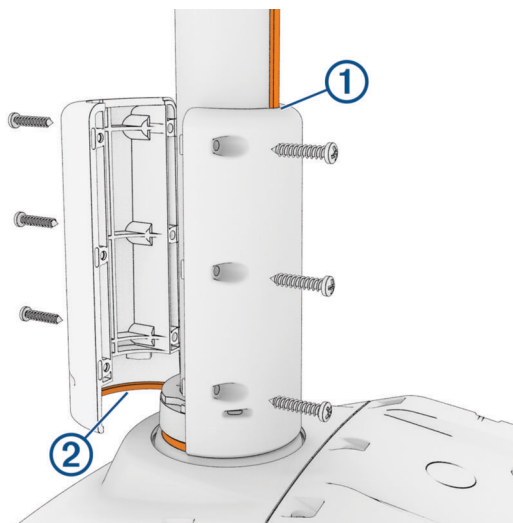
- 3 Potisnite os navzgor po krmilnem servomehanizmu do višine, na kateri boste lahko udobno dostopali do zgornjega dela osi, in privijte venca za nastavitev globine na spodnjem delu ohišja krmilnega servomehanizma.
- 4 Namestite pušo z utorom in peresom na stran osi, ki ima pero, in jo potisnite navzdol, da se z robom prisloni ob ohišje servomehanizma.

OPOMBA: puša z utorom in peresom se prilega krmilnemu servomehanizmu samo pri eni usmerjenosti. Ko druga oseba podpira težo pogonskega motorja vijaka na spodnjem delu osi, lahko odvijete venec za nastavljanje globine ter obrnete os in pušo tako, da sta poravnani s položajem zareze v ohišju krmilnega servomehanizma.



- 5 Namestite gladko pušo na drugo stran osi in jo potisnite navzdol, da se z robom prisloni ob ohišje krmilnega servomehanizma.

- 6 Okoli osi namestite polovici omejevalnika globine, tako da je utor poravnan s peresom na osi ①, obe polovici pa prekrivata zgornji del ohišja krmilnega servomehanizma ②.



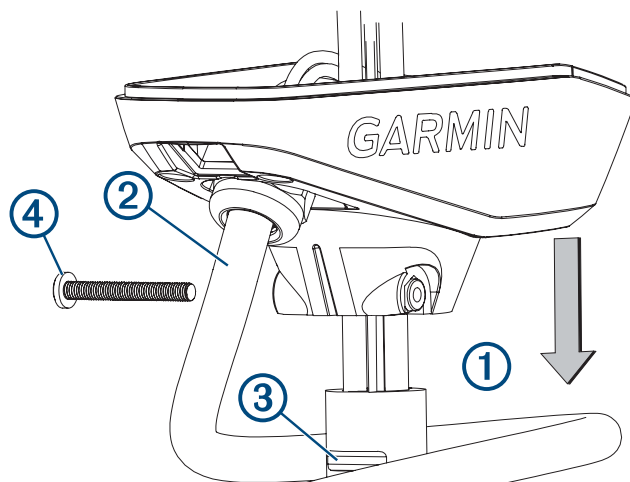
- 7 S križnim izvijačem št. 2 privijte vijake s polokroglo glavo velikosti 3 mm, s katerimi privijete polovici omejevalnika globine skupaj.

Če je omejevalnik globine pravilno nameščen, se obrača skupaj z osjo in ne more zdrsniti po osi navzgor.

- 8 Znova namestite pokrov osi (*Namestitev pokrova osi, stran 18*).

Namestitev pokrova osi

- 1 Kable ① z osi v celoti povlecite skozi pokrov osi.

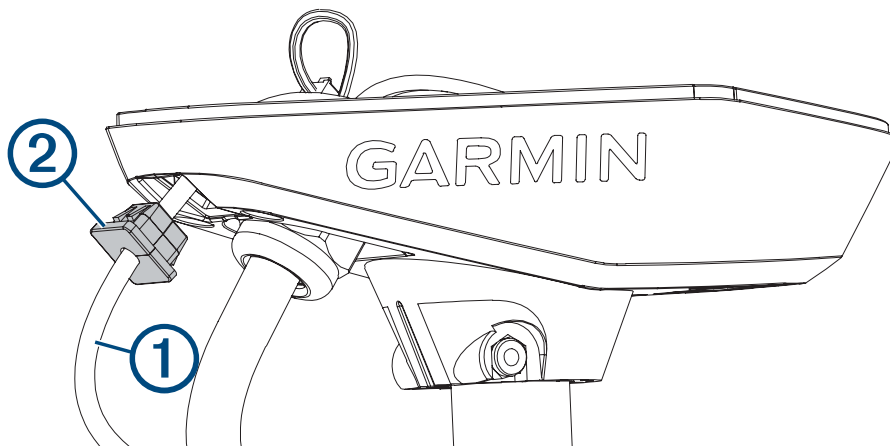


- 2 Spiralni kabel ovijte okrog osi tolikokrat, kot ste si zabeležili med odstranitvijo pokrova osi.
- 3 Pokrov osi namestite na os, pri čemer poravnajte spiralni kabel, ki sega od pokrova osi ②, z utorom na osi ③.
- 4 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 4 mm privijte vijak velikosti $1/4$ -20 ④ in matico, da pritrdite pokrov osi na os.

Namestitev kabla pretvornika v pokrov osi

Preden lahko namestite kabel pretvornika v pokrov osi, morate namestiti pokrov osi ([Namestitev pokrova osi, stran 18](#)).

- 1 Če ste kabel pretvornika ① prej odstranili, ga v celoti napeljite skozi kvadratno odprtino v pokrovu osi.



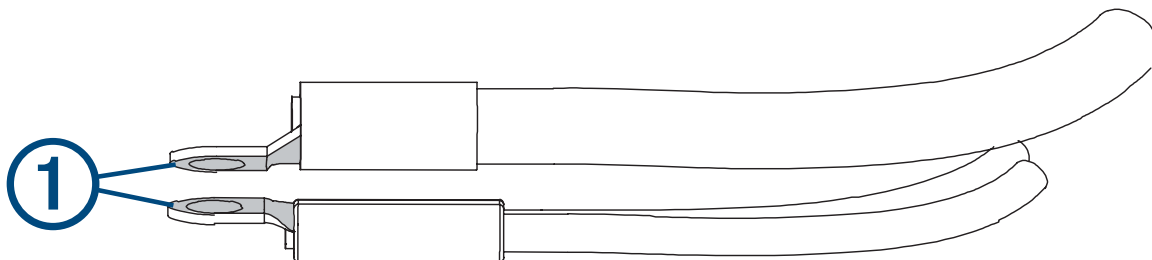
- 2 Namestite uvodnico ② na kabel pretvornika.
Uvodnica je na eni strani razcepljena za lažjo namestitev na kabel.
- 3 Potisnite z zunanje strani za pritrditev kvadratne uvodnice v pokrov osi.
- 4 Kabel pretvornika napeljite ob spiralnem kablu in kabla spnite s kabelskimi objemkami.
- 5 Kabel pretvornika napeljite skozi podstavek nosilca ob spiralnem kablu in kabla pritrdite na podstavek s kabelskimi objemkami.
- 6 Kabel pretvornika napeljite do navtičnega ploterja in ga priklopite.

Priklop kablov v pokrovu osi

Preden lahko priklopite kable v pokrovu osi, morate namestiti pokrov osi (*Namestitev pokrova osi, stran 18*).

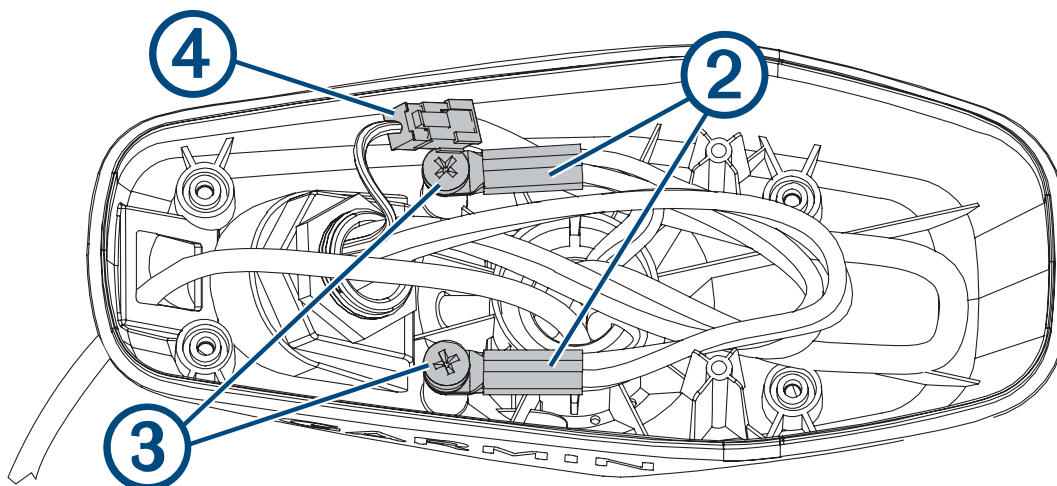
- 1 Poravnajte obročke na koncih kablov glede na barvo.

Rdeča kable morate stakniti skupaj in črna kable skupaj, pri čemer poravnajte ploski strani priključkov ① na kabljih.



OPOMBA: če so kable napačno staknjeni, ne morete zapreti pokrova osi.

- 2 Staknjene kable ② namestite na nastavka v pokrovu osi.



- 3 S križnim izvijačem št. 3 privijte vijaka in vzmetni podložki ③, da napajalne kable pritrdite na nastavka v pokrovu osi.

Prepričajte se, da so priključki napajalnih kablov zanesljivo spojeni pod glavama vijakov.

OBVESTILO

Pri vnovičnem pritrdjevanju vodov uporabite samo ročno orodje, da ne poškodujete nastavkov.

- 4 Poravnajte oba dela priključka podatkovnega kabla ④ in stisnite skupaj, da ju priklopite.

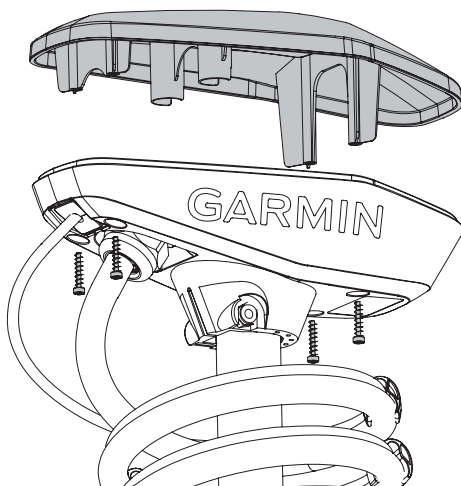
Zapiranje pokrova osi

- 1 Namestite pokrovček na pokrov osi.

OBVESTILO

Preden pritrdite zgornji del pokrova osi, se prepričajte, da kabli niso napeljeni na mestih stiskanja, da se ne bodo poškodovali.

- 2 Zgornji del pokrova osi pritrdite tako, da s križnim vijaknim nastavkom ali izvijačem št. 2 namestite štiri vijake, ki ste jih odstranili prej.



© 2019 Garmin Ltd. ali njegove podružnice

Garmin®, logotip Garmin in Force® so blagovne znamke družbe Garmin Ltd. ali njenih podružnic, registrirane v ZDA in drugih državah. Blagovnih znamk ni dovoljeno uporabljati brez izrecnega dovoljenja družbe Garmin.

