



SILNIK TROLLINGOWY SILNIK ZABURTOWY FORCE®

INSTRUKCJA WYMIANY PRZETWORNIKA

Pierwsze kroki

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, przed przystąpieniem do obsługi lub pracy ze śrubą, silnikiem napędzającym śrubę, połączeniami elektrycznymi lub obudowami elektroniki należy zawsze odłączyć silnik od akumulatora.

PRZESTROGA

W celu zapewnienia jak najlepszej wydajności i uniknięcia potencjalnych obrażeń ciała, uszkodzenia urządzenia lub jednostki zaleca się zlecenie instalacji wykwalifikowanemu instalatorowi urządzeń morskich.

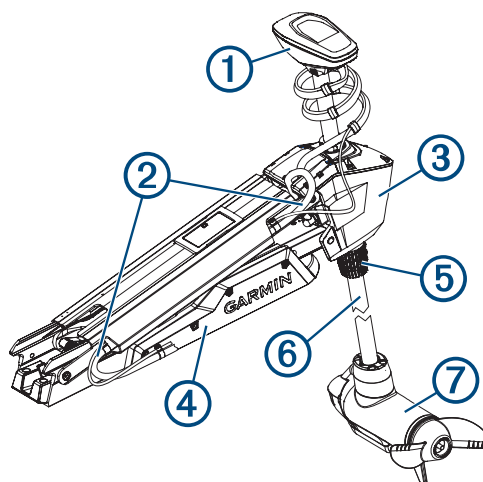
Podczas przechowywania i uruchamiania silnika należy zachować ostrożność z uwagi na ryzyko zakleszczenia lub przytrzaśnięcia przez ruchome części, co może spowodować obrażenia ciała.

Przed rozpoczęciem tych czynności serwisowych dokładnie przeczytaj niniejsze instrukcje i upewnij się, że posiadasz narzędzia i umiejętności niezbędne do ich wykonania. W razie potrzeby skorzystaj z pomocy wykwalifikowanego instalatora urządzeń morskich, aby zapewnić prawidłowe wykonanie czynności serwisowych.

Niezbędne narzędzia

- Śrubokręty krzyżowe nr 2 i nr 3
 - Bity lub śrubokręty sześciokątne 3 i 4 mm
 - Bity lub śrubokręty sześciokątne kuliste 4 mm
- UWAGA:** Zalecamy użycie sześciokątnego bitu kulistego ze względu na kąt przykręcania niektórych śrub.
- Klucz dynamometryczny
 - Szczeliwo do gwintów o średniej wytrzymałości, np. LOCTITE® 243™
 - Sprężone powietrze w puszcze lub sprężarka powietrza

Ogólne informacje o urządzeniu



①	Zaślepka wału
②	Przewody zasilania i przetwornika
③	Układ sterowania
④	Montaż
⑤	Kołnierz do regulacji głębokości
⑥	Wał
⑦	Silnik napędzający śrubę

Przygotowanie silnika do wymiany przetwornika

Przed wymianą przetwornika należy wykonać poniższe czynności w celu przygotowania silnika.

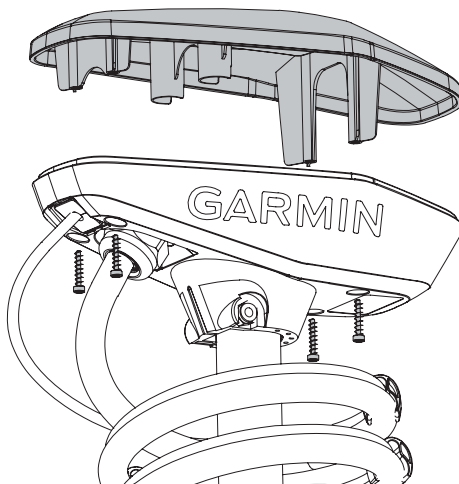
- 1 Odłącz silnik od źródła zasilania.
- 2 Otwórz pokrywę wału (*Otwieranie pokrywy wału, strona 3*).
- 3 Odłącz przewody w pokrywie wału (*Odłączanie przewodów w pokrywie wału, strona 3*).
- 4 Odłącz przewód przetwornika od pokrywy wału (*Odłączanie przewodu przetwornika, strona 4*).
- 5 Zdejmij pokrywę wału (*Zdejmowanie pokrywy wału, strona 5*).
- 6 Wymontuj wał z układu sterowania (*Wymontowywanie wału z układu sterowania, strona 6*).

Otwieranie pokrywy wału

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed otwarciem pokrywy wału należy odłączyć silnik od źródła zasilania. Nieodłączenie źródła zasilania może doprowadzić do porażenia prądem lub uszkodzenia silnika.

- 1 Weź śrubokręt krzyżowy nr 2 i wykręć cztery śruby mocujące wieko pokrywy wału.



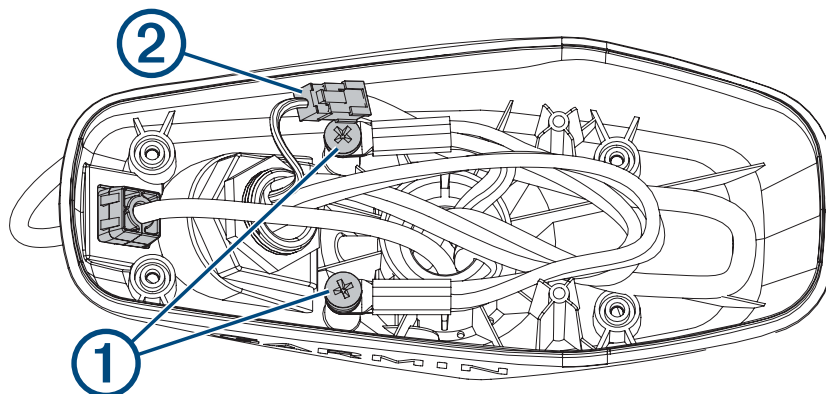
Schowaj te śruby w bezpiecznym miejscu, ponieważ będą potrzebne do zamknięcia pokrywy wału.

- 2 Unieś w górę, aby zdjąć wieko pokrywy wału.

Odłączanie przewodów w pokrywie wału

Przed odłączeniem przewodów w pokrywie wału należy otworzyć pokrywę wału ([Otwieranie pokrywy wału, strona 3](#)).

- 1 Weź śrubokręt krzyżowy nr 3 i wykręć dwie śruby ① mocujące przewody zasilające w pokrywie wału.

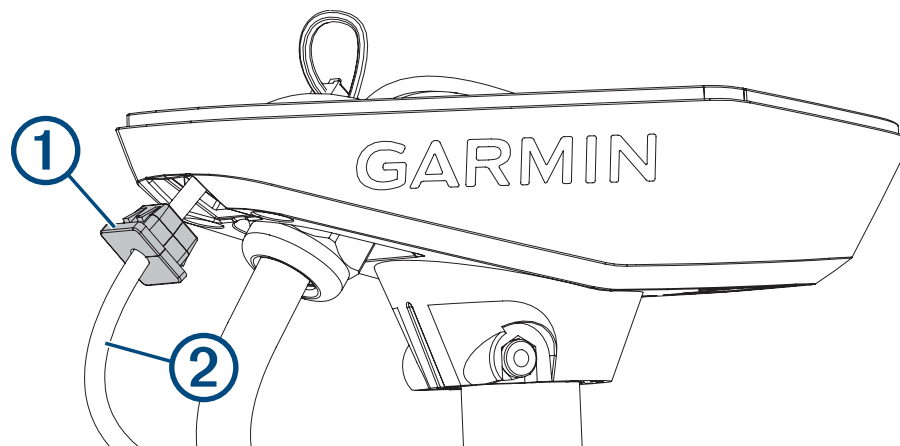


Schowaj te śruby w bezpiecznym miejscu, ponieważ będą potrzebne do ponownego podłączenia przewodów.

- 2 Zwolnij zatrzask ② i rozłącz złącza, aby odłączyć przewód do przesyłu danych.

Odłączanie przewodu przetwornika

- 1 Używając śrubokręta krzyżowego nr 2 i bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 3 mm, odkręć trzy zaciski kablowe, które mocują przewód zasilający i przewód przetwornika do uchwytu do montażu na silniku trollingowym.
- 2 W razie potrzeby wyciągnij przewód przetwornika z kanału w uchwycie do montażu na silniku zaburtowym.
- 3 Zdejmij plastikowe zaciski kablowe mocujące przewód przetwornika do nawiniętego przewodu zasilającego. Schowaj te zaciski kablowe w bezpiecznym miejscu, ponieważ będą ponownie potrzebne podczas montażu nowego przetwornika.
- 4 Naciśnij od wewnątrz, aby wyjąć kwadratowy pierścień wzmacniający ①, który mocuje przewód przetwornika ② w pokrywie wału.

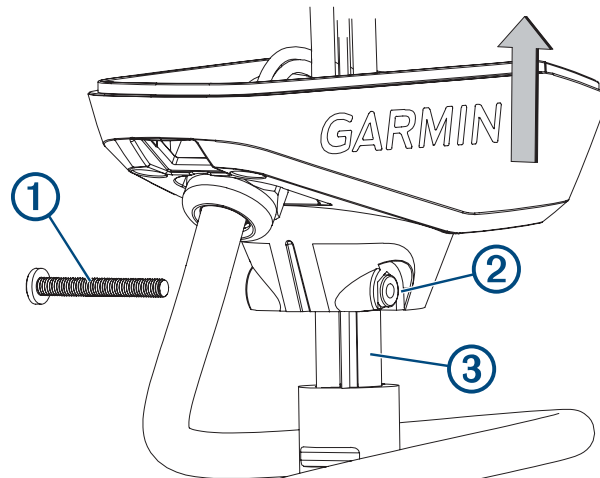


- 5 Zdejmij pierścień wzmacniający z przewodu przetwornika. Pierścień wzmacniający ma nacięcie z jednej strony, co ułatwia wyjęcie przewodu. Schowaj pierścień wzmacniający w bezpiecznym miejscu, ponieważ będzie ponownie potrzebny podczas montażu nowego przetwornika.
- 6 Przełóż przewód przetwornika przez pokrywę od zewnętrznej strony do środka, aż nie będzie już przechodził przez kwadratowy otwór.

Zdejmowanie pokrywy wału

Przed przystąpieniem do zdejmowania pokrywy wału należy odłączyć przewód przetwornika od pokrywy wału (*Odłączanie przewodu przetwornika, strona 4*) i odłączyć przewody w pokrywie wału (*Odłączanie przewodów w pokrywie wału, strona 3*).

- 1 Policz i zapisz liczbę zwojów przewodu spiralnego owiniętego wokół wału.
Podczas ponownego montażu wału i jego pokrywy najlepiej jest zastosować tę samą liczbę zwojów na wale.
- 2 Używając bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 4 mm, wykręć śrubę $1/4$ -20 ① oraz nakrętkę ② mocującą pokrywę do wału.



Schowaj śrubę i nakrętkę, ponieważ będą ponownie potrzebne podczas instalacji pokrywy wału.

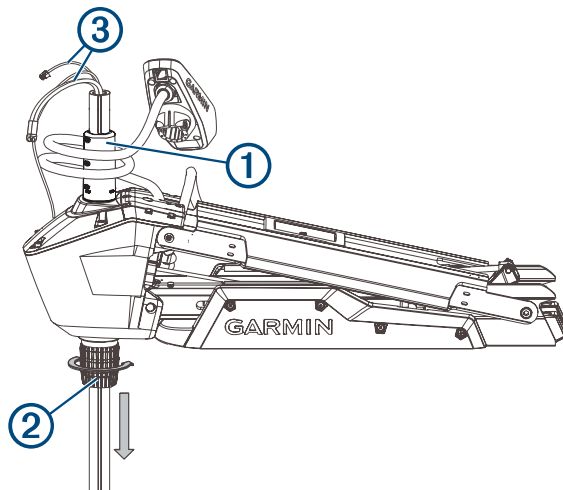
- 3 Podnieś pokrywę wału, aby odłączyć ją od wału.
- 4 Wyciągnij przewody ③ całkowicie przez pokrywę wału, uważając, aby nie uszkodzić złączy przewodu do przesyłu danych podczas wykonywania tej czynności.

Wymontowywanie wału z układu sterowania

Przed wymontowaniem wału z układu sterowania należy zdjąć pokrywę wału (*Wymontowywanie wału z układu sterowania, strona 6*).

Tę procedurę najlepiej wykonywać we dwie osoby.

- 1 Poluzuj śruby ogranicznika głębokości, a następnie zdejmij go ①.
- 2 Poluzuj kołnierz do regulacji głębokości przy podstawie obudowy układu sterowania ②.



- 3 Przesuń wał w dół i wyjmij z układu sterowania, uważając, aby nie uszkodzić skegu ani przetwornika lub nie zaczepić przewodów ani złączy ③ podczas wykonywania tej czynności.

PORADA: W zależności od wysokości przyczepy wyjęcie wału może być łatwiejsze, jeśli uchwyt zostanie przesunięty do połowy zakresu między pozycją opuszczoną i podniesioną.

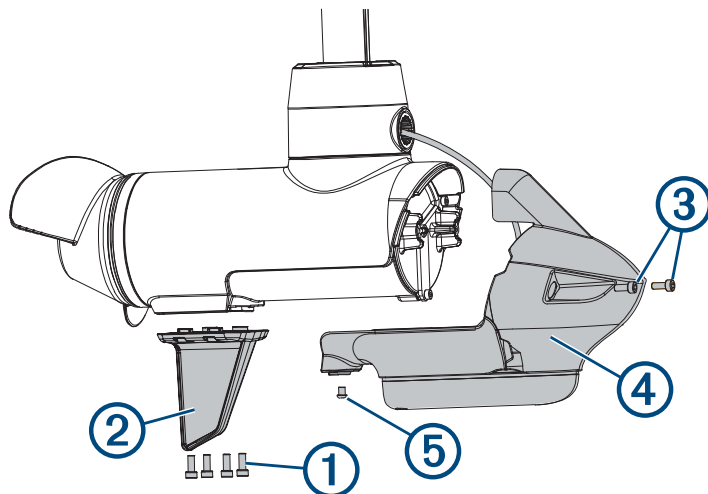
Wymowanie starego przetwornika

Po przygotowaniu silnika przez wyjęcie wału z układu sterowania wykonaj poniższe czynności, aby wymontować stary przetwornik.

- 1 Wymontuj skeg i stożek dziobowy z silnika napędzającego śrubę (*Demontowanie skegu i stożka dziobowego, strona 7*).
- 2 Zdejmij silnik napędzający śrubę z wału (*Wymontowywanie silnika napędzającego śrubę, strona 8*).
- 3 Wyjmij przetwornik ze stożka dziobowego (*Demontowanie przetwornika, strona 10*).

Demontowanie skegu i stożka dziobowego

- 1 Używając bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 4 mm, wykręć cztery śruby ① mocujące skeg ② do silnika napędzającego śrubę.



- 2 Wymontuj skeg.
- 3 Używając bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 4 mm, wykręć dwie śruby ③ mocujące przód stożka dziobowego ④ do silnika napędzającego śrubę.
- 4 Używając bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 3 mm, wykręć śrubę ⑤ mocującą spód stożka dziobowego do silnika napędzającego śrubę.

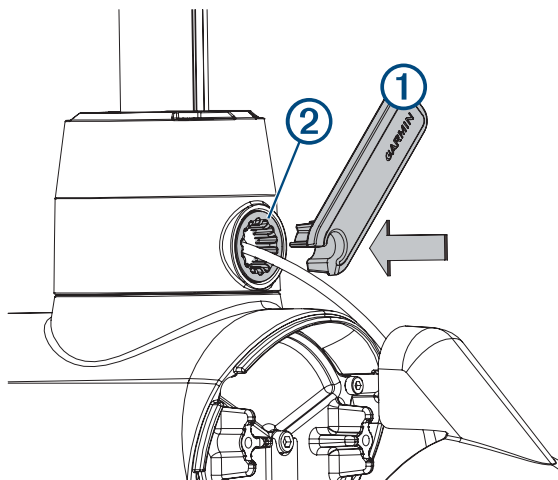
UWAGA: Schowaj te śruby i części w bezpiecznym miejscu, ponieważ będą ponownie potrzebne podczas montażu skegu i stożka dziobowego.

Wymontowywanie silnika napędzającego śrubę

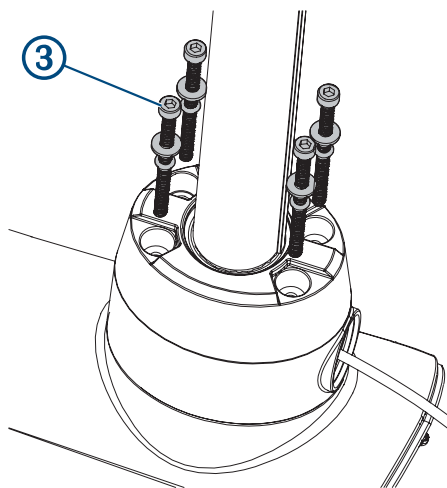
Przed wymontowaniem silnika napędzającego śrubę należy wymontować wał z siłownika układu sterowania (*Wymontowywanie wału z układu sterowania, strona 6*).

UWAGA: Podczas demontażu silnika napędzającego śrubę stanowczo zaleca się użycie klucza lub bitu sześciokątnego kulistego z uwagi na kąt potrzebny do uzyskania dostępu do łba śrub.

- 1 Weź narzędzie ① znajdujące się w zestawie do wymiany przetwornika i wykręć wpuszczaną nakrętkę ② mocującą przewód przetwornika do wału.

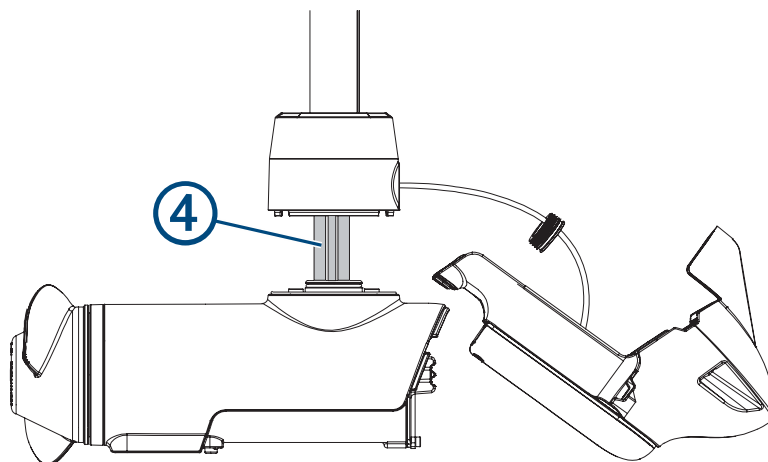


- 2 Używając klucza lub bitu sześciokątnego kulistego o średnicy 4 mm, wykręć cztery śruby ③ mocujące podstawę wału do silnika napędzającego śrubę.



Podczas wymiany przetwornika wyrzuć te cztery śruby. Nowe śruby, podkładki i okrągłe uszczelki znajdziesz w zestawie do wymiany przetwornika.

- 3 Wyprostuj przewody na górze wału i powoli odciągnij silnik napędzający śrubę od podstawy wału, aż zobaczysz przewód zasilający i przewód do przesyłu danych ④ podłączone do silnika napędzającego śrubę.



- 4 Trzymając za same przewody, powoli przeciągnij je przez wał, uważając, aby końcówki oczkowe i złącze przewodu do przesyłu danych nie zostały przytrzaśnięte w górnej części wału.

NOTYFIKACJA

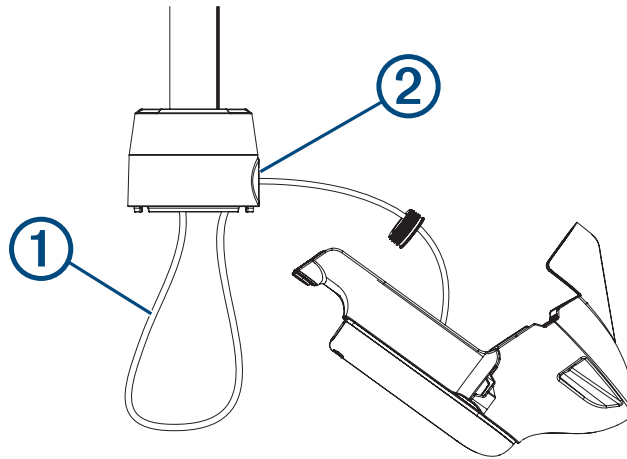
Podczas wymontowywania silnika napędzającego śrubę z wału należy ciągnąć za przewody, a nie za silnik. Ciągnięcie za silnik napędzający śrubę może spowodować uszkodzenie połączeń przewodów wewnątrz silnika. Silnik nie powinien być podtrzymywany wyłącznie przez przewody. Podtrzymywanie silnika wyłącznie przez przewody może spowodować jego uszkodzenie.

Przewody zasilania i przetwornika powinny być przeciągnięte przez wał.

Demontowanie przetwornika

Przed przystąpieniem do demontażu przetwornika należy wymontować silnik napędzający śrubę (*Wymontowywanie silnika napędzającego śrubę, strona 8*).

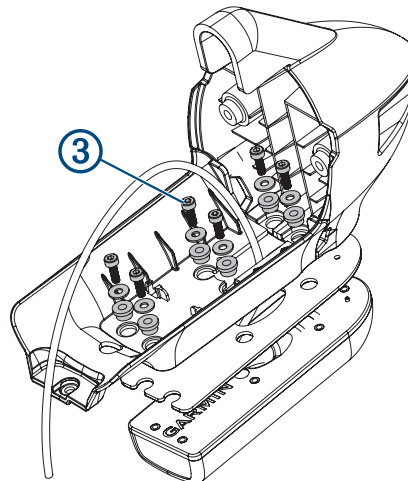
- 1 Ostrożnie przeciągnij przewód przetwornika ① prosto w dół przez dolną część wału, aż całkowicie wyjdzie z wału.



- 2 Po przeciągnięciu całego przewodu przetwornika przez wał przełóż go przez otwór w przedniej części podstawy wału ②, a także przez gumowy dławik przewodu i wpuszczaną nakrętkę.

Podczas wymiany przetwornika wyrzucić ten dławik i tę nakrętkę. Nowy dławik i wpuszczana nakrętka znajdziesz w zestawie do wymiany przetwornika.

- 3 Weź śrubokręt lub bit sześciokątny 3 mm i wykręć sześć śrub ③ mocujących przetwornik do stożka dziobowego.



Podczas wymiany przetwornika wyrzucić te sześć śrub. Nowe śruby, podkładki i tuleje znajdziesz w zestawie do wymiany przetwornika.

- 4 Wyjmij przetwornik i neoprenową podkładkę ze stożka dziobowego.

Podczas wymiany przetwornika wyrzucić tę podkładkę. Nowa podkładka znajdziesz w zestawie do wymiany przetwornika.

Instalowanie nowego przetwornika

Po wyjęciu starego przetwornika wykonaj poniższe czynności, aby zainstalować nowy przetwornik.

- 1 Zainstaluj nowy przetwornik w stożku dziobowym (*Instalowanie przetwornika, strona 11*).
- 2 Zainstaluj silnik napędzający śrubę na wale (*Instalowanie silnika napędzającego śrubę, strona 13*).
- 3 Zainstaluj stożek dziobowy i skeg na silniku napędzającym śrubę (*Instalowanie stożka dziobowego i skegu, strona 15*).

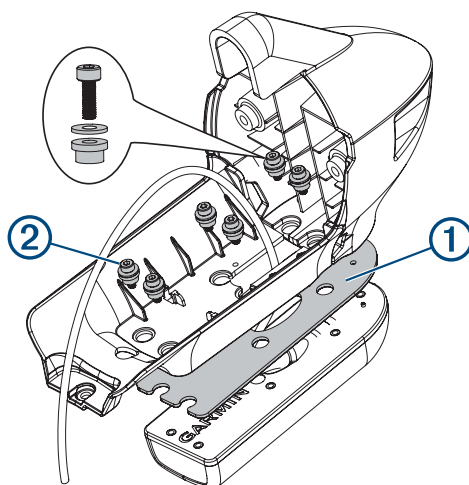
Instalowanie przetwornika

Przed zainstalowaniem nowego przetwornika należy wymontować stary przetwornik (*Demontowanie przetwornika, strona 10*).

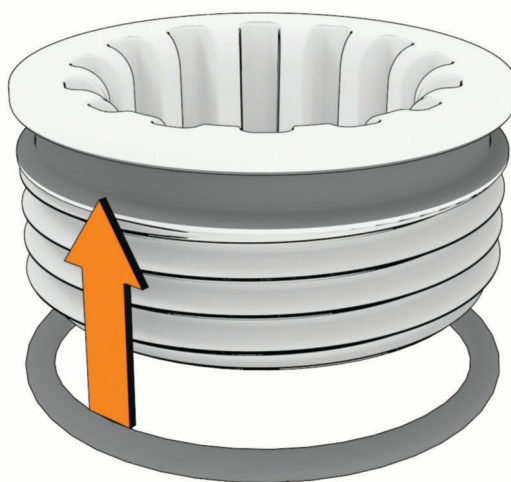
NOTYFIKACJA

Nowe śruby i uszczelki znajdziesz w zestawie do wymiany przetwornika. Należy użyć nowych części z zestawu, zamiast używać starych śrub i uszczelek od starego przetwornika.

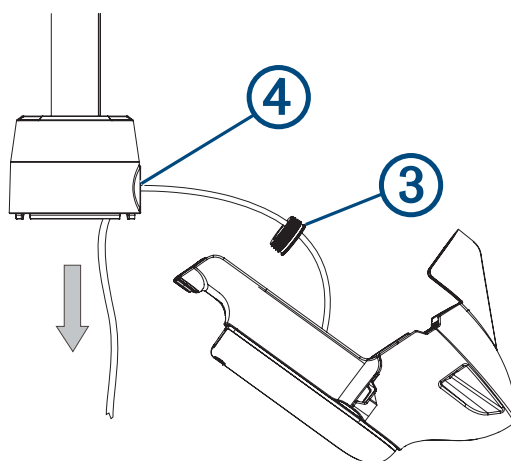
- 1 Umieść nową neoprenową podkładkę ① z zestawu do wymiany przetwornika na nowym przetworniku.



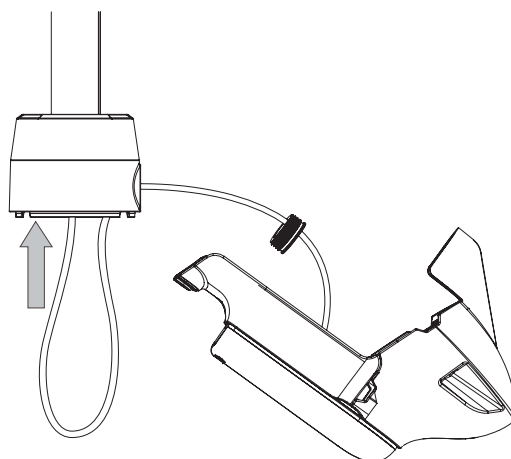
- 2 Weź śrubokręt lub bity sześciokątne 3 mm oraz sześć nowych śrub i tulei ② z zestawu do wymiany przetwornika i przymocuj nowy przetwornik do stożka dziobowego.
- 3 Umieść nową okrągłą uszczelkę o średnicy 25 mm (1 cal) na wpuszczanej nakrętce z zestawu do wymiany przetwornika.



- 4 Z okrągłą uszczelką skierowaną w stronę przetwornika poprowadź przewód nowego przetwornika przez wpuszczaną nakrętkę ③ i otwór ④ z przodu podstawy wału, ale nie prowadź go przez wał.



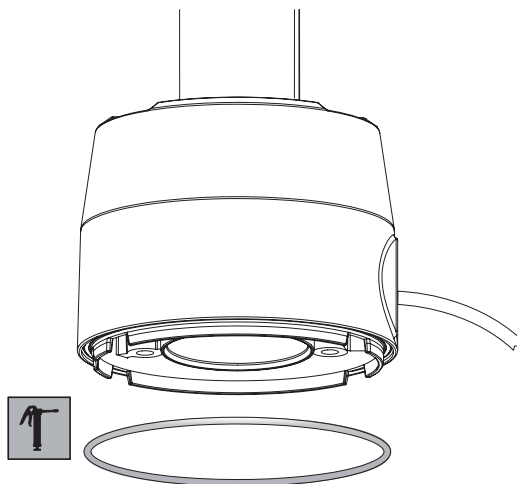
- 5 Przeciągnij przewód przetwornika przez otwór w podstawie wału, zostawiając około 60 cm (2 stopy) długości przewodu. Następnie poprowadź przewód przetwornika przez wał.



Instalowanie silnika napędzającego śrubę

Przed rozpoczęciem instalacji silnika napędzającego śrubę należy zainstalować nowy przetwornik i poprowadzić przewód przetwornika przez wał (*Instalowanie przetwornika, strona 11*).

- 1 Zdejmij dużą okrągłą uszczelkę o średnicy 78 mm (3 cale) z podstawy wału i wyrzucić ją.

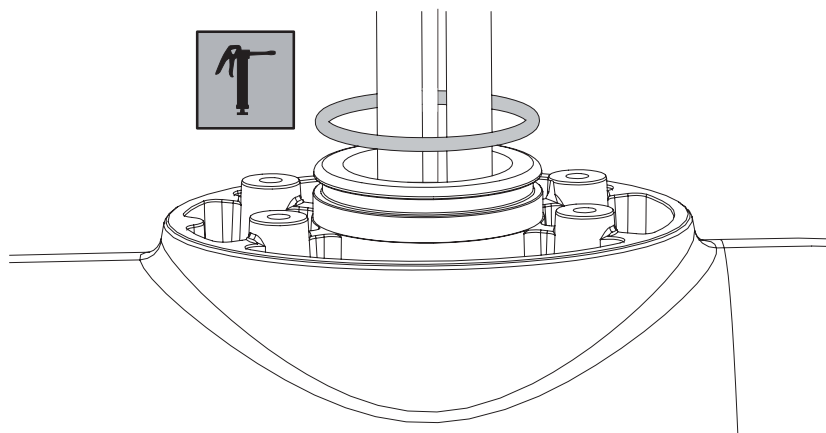


- 2 Weź opakowanie znajdujące się w zestawie do wymiany przetwornika i nałóż smar na nową okrągłą uszczelkę o średnicy 78 mm (3 cale) z zestawu do wymiany przetwornika.
- 3 Umieścić nową okrągłą uszczelkę o średnicy 78 mm (3 cale) w rowku na podstawie wału.
- 4 Za pomocą sprężonego powietrza w puszcze lub sprężarki powietrza usunąć brud i zanieczyszczenia z czterech gwintowanych otworów w górnej części silnika napędzającego śrubę.
- 5 Nałożyć szczeliwo do gwintów o średniej wytrzymałości, np. LOCTITE 243, na gwinty w czterech otworów w górnej części silnika napędzającego śrubę.

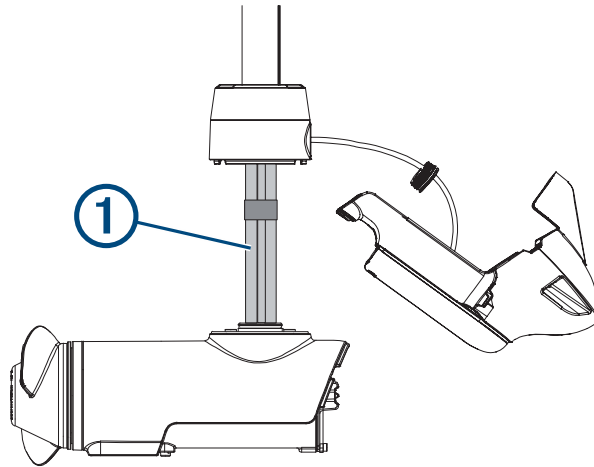
NOTYFIKACJA

W tych otworach należy zastosowanie szczeliwo do gwintów, aby zachować szczelne połączenie między podstawą wału a silnikiem napędzającym śrubę. Niezastosowanie szczeliwa do gwintów może doprowadzić do przedostania się wody i uszkodzenia silnika.

- 6 Zdejmij okrągłą uszczelkę o średnicy 36 mm ($1\frac{7}{16}$ cala) z górnej części silnika napędzającego śrubę i wyrzucić ją.
- 7 Poprowadź przewody z silnika napędzającego śrubę przez nową okrągłą uszczelkę o średnicy 36 mm ($1\frac{7}{16}$ cala) znajdującą się w zestawie do wymiany przetwornika.
- 8 Weź opakowanie znajdujące się w zestawie do wymiany przetwornika i nałóż smar na nową okrągłą uszczelkę o średnicy 36 mm ($1\frac{7}{16}$ cala).



- 9 Umieścić nową okrągłą uszczelkę o średnicy 36 mm ($1\frac{7}{16}$ cala) w rowku w górnej części silnika napędzającego śrubę.
- 10 Jeśli przewody zasilania i do przesyłu danych z silnika napędzającego śrubę nie zostały wcześniej wyrównane i powiązane, wyprostuj je i odpowiednio ułóż oraz zepnij taśmą.
- Jeśli przewody zasilania i do przesyłu danych nie są proste i wyrównane, mogą nie przechodzić przez wał bez sprawiania problemów.
- 11 Prowadź przewody zasilania i do przesyłu danych ① z silnika napędzającego śrubę przez wał, aż wyjdą od góry.

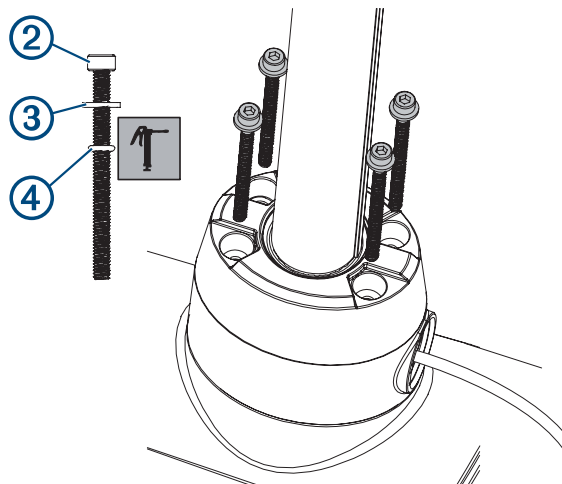


- 12 Delikatnie pociągnij za końce przewodów zasilania i do przesyłu danych, aby przeciągnąć je do końca przez wał.

NOTYFIKACJA

Podczas prowadzenia przewodów ciągnij za przewód, a nie za ich złącza. Złącze przewodu do przesyłu danych jest delikatne i może ulec uszkodzeniu w przypadku pociągnięcia za złącze.

- 13 Przygotuj cztery śruby ② z zestawu do wymiany przetwornika, umieszczając na każdej z nich podkładkę ③ i okrągłą uszczelkę ④ o średnicy 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ cala).



- 14 Weź opakowanie znajdujące się w zestawie do wymiany przetwornika i nałóż smar na okrągłe uszczelki o średnicy 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ cala) na każdej śrubie.

Nie smaruj gwintów śrub.

PAMIĘTAJ: Jeśli wcześniej nie nałożono szczeliwa do gwintów w czterech otworach montażowych dla tych śrub, należy to zrobić przed wkręceniem śrub.

- 15 Używając klucza lub bitu sześciokątnego kulistego o średnicy 4 mm, wykręć cztery przygotowane śruby mniej więcej do połowy, aby się upewnić, że podstawa wału i silnik napędzający śrubę są prawidłowo ustawione.
- 16 Po prawidłowym wyrównaniu podstawy wału i silnika napędzającego śrubę lekko dokręć ręką wszystkie cztery śruby.
- 17 Za pomocą klucza dynamometrycznego dokręć wszystkie cztery śruby z momentem obrotowym 4 Nm (35 lbf/in).

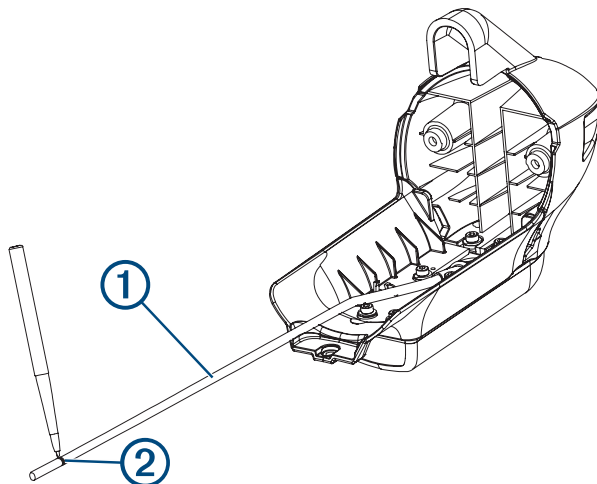
Instalowanie stożka dziobowego i skegu

Przed zainstalowaniem stożka dziobowego i skegu należy zamontować silnik napędzający śrubę na podstawie wału (*Instalowanie silnika napędzającego śrubę, strona 13*).

- 1 Z zestawu do wymiany przetwornika wybierz dławik przewodu pasujący do przewodu przetwornika:
 - W przypadku przetwornika 4-stykowego wybierz dławik z mniejszym otworem.
 - W przypadku przetwornika 8- lub 12-stykowego wybierz dławik z większym otworem.

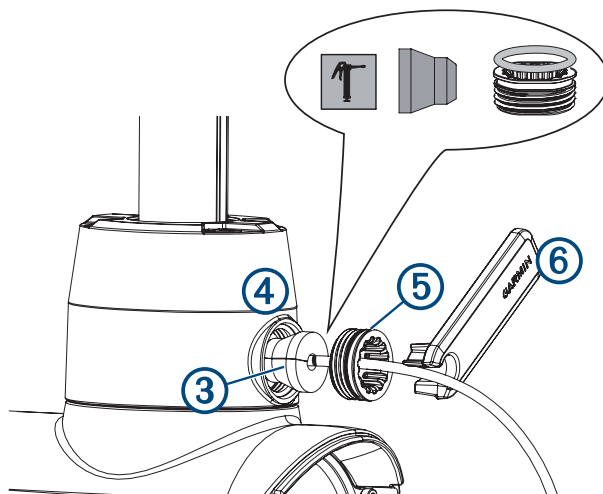
UWAGA: Jeśli nie instalujesz przetwornika lub nie prowadzisz przewodu przetwornika przez wał, w zestawie znajduje się dławik bez otworu.

- 2 Pociągnij przewód przetwornika ①, aby go wyprostować, a następnie odmierź 38 cm (15 cali) od miejsca, w którym przewód wchodzi do przetwornika.

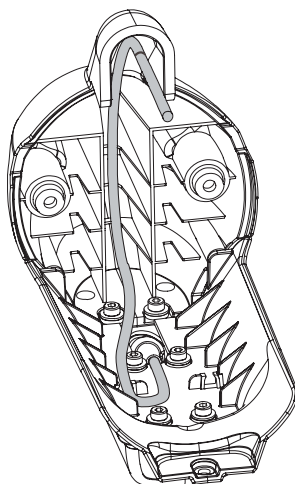


- 3 Za pomocą niezmywalnego markera oznacz odmierzone miejsce na przewodzie ②.
- 4 Weź opakowanie znajdujące się w zestawie do wymiany przetwornika i nałóż smar dokładnie na wszystkie powierzchnie dławika przewodu wybranego dla przewodu przetwornika.

- 5 Umieść dławik przewodu ③ w oznaczonym miejscu na przewodzie przetwornika.

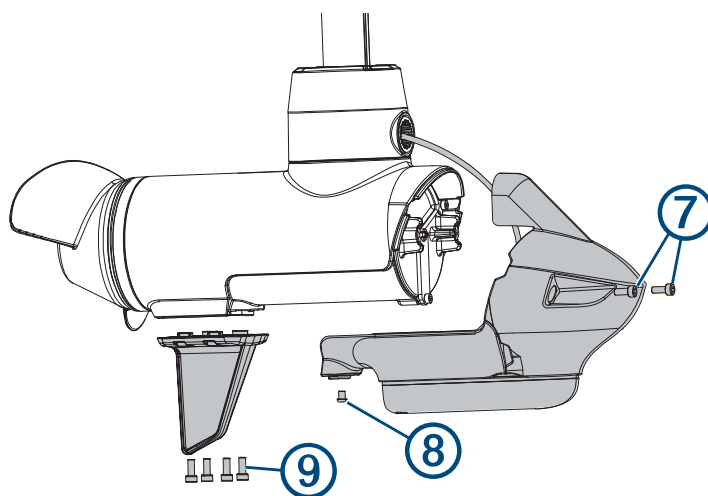


- 6 Utrzymując dławik przewodu w jednej linii z oznaczeniem na przewodzie przetwornika, delikatnie przeciągnij nadmiar przewodu przez górną część wału, aż dławik zostanie osadzony w otworze w podstawie wału ④.
- 7 Weź opakowanie znajdujące się w zestawie do wymiany przetwornika i nałóż smar na okrągłą uszczelkę o średnicy 25 mm (1 cal) znajdującą się na wpuszczanej nakrętce ⑤ na przewodzie przetwornika.
- 8 Umieść wpuszczaną nakrętkę w otworze w podstawie wału i dokręć ją za pomocą dołączonego narzędzia ⑥.
- 9 Dokręć wpuszczaną nakrętkę do oporu, a następnie poluzuj ją o $\frac{1}{14}$ obrotu.
UWAGA: Dla ułatwienia rowki wewnątrz wpuszczanej nakrętki znajdują się o $\frac{1}{14}$ obrotu od siebie.
- 10 Poprowadź przewód przetwornika przez stożek dziobowy, tak aby był on prawidłowo umieszczony na silniku napędzającym śrubę.



- 11 Umieść stożek dziobowy na silniku napędzającym śrubę.

- 12 Używając bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 4 mm, przymocuj przednią część stożka dziobowego do silnika napędzającego śrubę za pomocą dwóch starych śrub ⑦.



- 13 Używając bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 3 mm, przymocuj dolną część stożka dziobowego do silnika napędzającego śrubę za pomocą starej śruby ⑧.
- 14 Używając bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 4 mm, przymocuj skeg do spodu silnika napędzającego śrubę za pomocą czterech starych śrub ⑨.

Czynności końcowe podczas serwisowania silnika zaburtowego

Po wymianie przetwornika należy wykonać poniższe czynności, aby zakończyć serwisowanie silnika zaburtowego.

- 1 Zainstaluj wał w układzie sterowania (*Ponowny montaż wału, strona 17*).
- 2 Zainstaluj pokrywę wału na wale (*Instalowanie pokrywy wału, strona 19*).
- 3 Zainstaluj przewód przetwornika w pokrywie wału (*Podłączanie przewodu przetwornika w pokrywie wału, strona 19*).
- 4 Podłącz przewody w pokrywie wału (*Podłączanie przewodów w pokrywie wału, strona 20*).
- 5 Zamknij pokrywę wału (*Zamykanie pokrywy wału, strona 21*).
- 6 Podłącz silnik do źródła zasilania.

Ponowny montaż wału

UWAGA: Zalecamy obecność drugiego instalatora, który podtrzyma ciężar silnika napędzającego śrubę podczas wprowadzania wału przez obudowę siłownika układu sterowania.

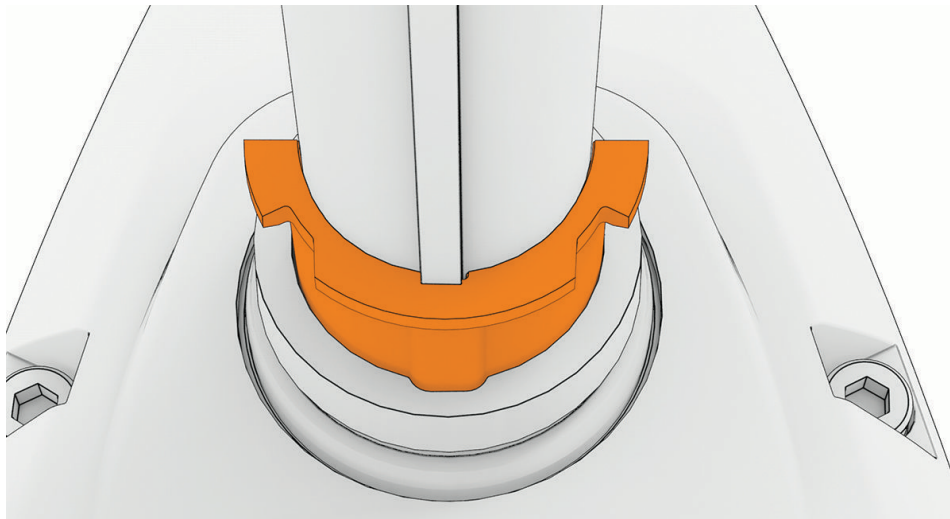
- 1 Poprowadź przewód przetwornika w górę przez obudowę siłownika układu sterowania.
- 2 Wsuń wał w dolną część obudowy układu sterowania, prowadząc złącza zasilania i danych do obudowy siłownika układu sterowania, aby zapobiec przytrzaśnięciu przewodów lub złączy.

UWAGA: Wał pasuje do obudowy siłownika układu sterowania tylko w określonej orientacji. W przypadku jakiegokolwiek oporu wyjmij wał, obróć go o kilka stopni i spróbuj ponownie. Po ustawieniu w prawidłowej orientacji wał łatwo wsunie się do siłownika układu kierowniczego.

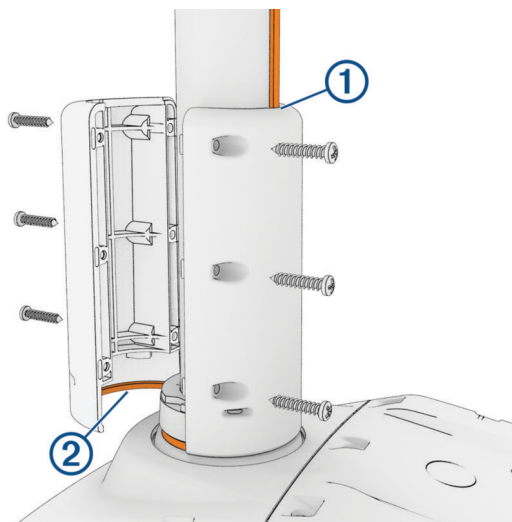
- 3 Przesuń wał w górę siłownika układu sterowania do wygodnej wysokości, aby uzyskać dostęp do górnej części wału, a następnie dokręć kołnierz do regulacji głębokości na podstawie obudowy siłownika układu sterowania.

- 4 Umieść tuleję z wpustem na wale po stronie z wpustem i przesun ją w dół, aż jej krawędź oprze się na obudowie siłownika.

UWAGA: Tuleja z wpustem pasuje do siłownika układu sterowania tylko w określonej orientacji. Podczas gdy ktoś podtrzymuje ciężar silnika napędzającego śrubę napędową na spodzie wału, można poluzować kołnierz do regulacji głębokości i obrócić wał i tuleję, aby dopasować je do położenia wycięcia w obudowie siłownika układu sterowania.



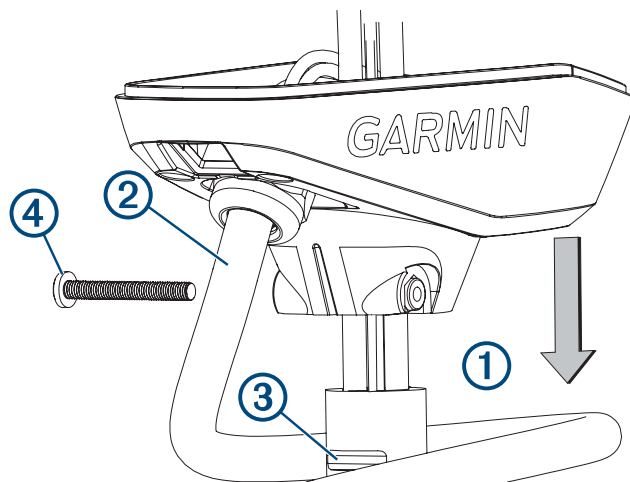
- 5 Zamontuj gładką tuleję po drugiej stronie wału i przesun ją w dół, aż jej krawędź oprze się na obudowie siłownika układu sterowania.
- 6 Umieść obie połówki ogranicznika głębokości wokół wału, tak aby jedna połówka pasowała do wpustu na wale ①, a obie połówki zachodziły na górną część obudowy siłownika układu sterowania ②.



- 7 Używając wkrętaka krzyżowego nr 2, wkręć śruby z łbem stożkowym ściętym o średnicy 3 mm, aby połączyć obie połówki ogranicznika głębokości.
- Gdy ogranicznik głębokości jest prawidłowo zamontowany, obraca się wraz z wałem i nie może się po nim przesunąć.
- 8 Zamontuj ponownie pokrywę wału (*Instalowanie pokrywy wału, strona 19*).

Instalowanie pokrywy wału

- 1 Wyciągnij przewody ① z wału przez pokrywę wału.

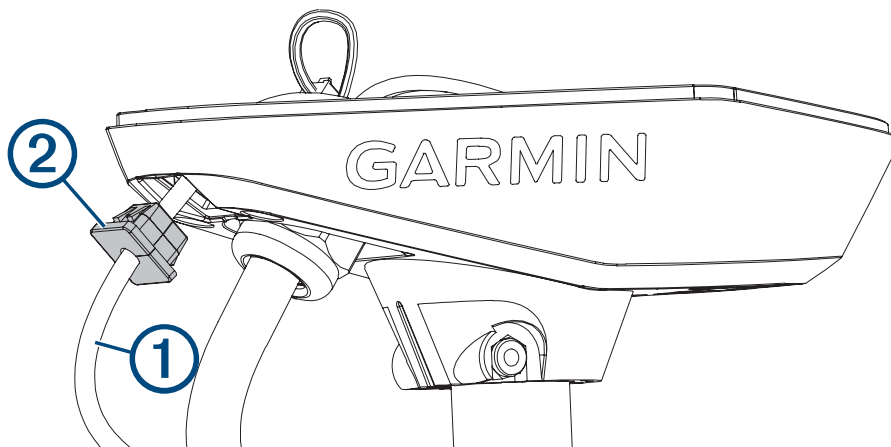


- 2 Stosując liczbę zwojów zanotowaną podczas zdejmowania pokrywy wału, owiń przewód spiralny wokół wału odpowiednią liczbę razy.
- 3 Umieść pokrywę na wale, wyrównując przewód spiralny biegnący od pokrywy wału ② z rowkiem na wale ③.
- 4 Używając bitu lub klucza sześciokątnego o średnicy 4 mm, wkręć śrubę $\frac{1}{4}$ -20 ④ oraz nakrętkę, aby przymocować pokrywę do wału.

Podłączanie przewodu przetwornika w pokrywie wału

Przed podłączeniem przewodu przetwornika w pokrywie wału należy zainstalować pokrywę wału (*Instalowanie pokrywy wału, strona 19*).

- 1 Jeśli wcześniej wyciągnięto przewód przetwornika ①, poprowadź go przez kwadratowy otwór w pokrywie wału.

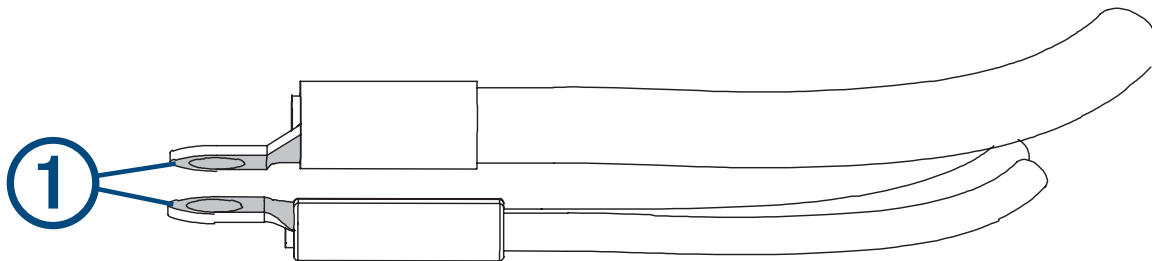


- 2 Załóż pierścień wzmacniający ② na przewód przetwornika.
Pierścień wzmacniający ma nacięcie z jednej strony, co ułatwia założenie go na przewód.
- 3 Naciśnij od zewnątrz, aby zamocować kwadratowy pierścień wzmacniający w pokrywie wału.
- 4 Poprowadź przewód przetwornika wzdłuż przewodu spiralnego i przymocuj oba przewody za pomocą zacisków kablowych.
- 5 Poprowadź przewód przetwornika przez podstawę montażową i wzdłuż przewodu spiralnego, używając zacisków kablowych, aby przymocować te przewody do podstawy.
- 6 Poprowadź przewód przetwornika do plotera nawigacyjnego i podłącz go.

Podłączanie przewodów w pokrywie wału

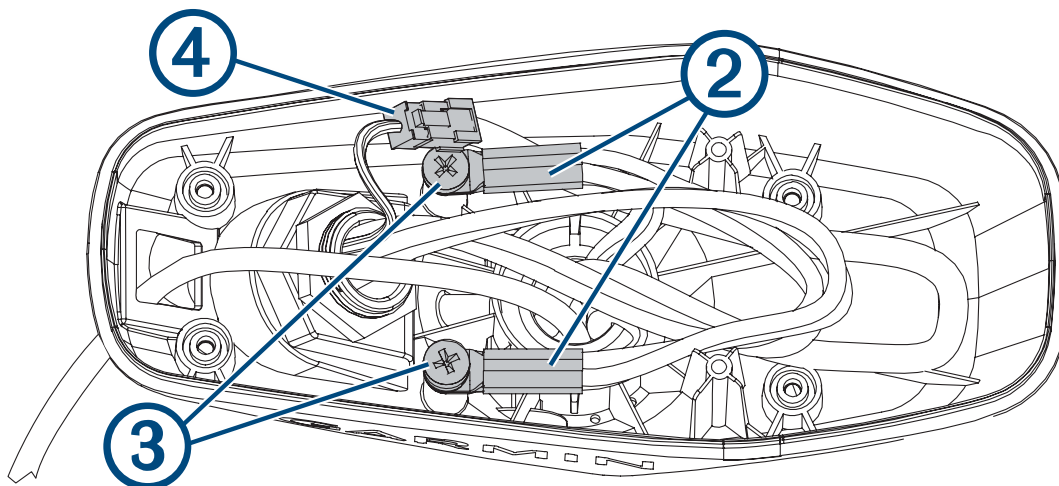
Przed podłączeniem przewodów w pokrywie wału należy zainstalować pokrywę wału (*Instalowanie pokrywy wału, strona 19*).

- 1 Wyrównaj pierścienie na końcach przewodów zgodnie z kolorami.
Ułóż czerwone przewody z czerwonymi, a czarne przewody z czarnymi, wyrównując płaskie strony złączy ① znajdujących się na przewodach.



UWAGA: W przypadku niepoprawnego ułożenia przewodów zamknięcie pokrywy wału nie będzie możliwe.

- 2 Umieść ułożone przewody ② nad elementami wystającymi na pokrywie wału.



- 3 Używając śrubokręta krzyżowego nr 3, wkręć dwie śruby i podkładki zabezpieczające ③ w celu przymocowania przewodów zasilających do elementów wystających na pokrywie wału.
Upewnij się, że zaciski przewodu zasilającego są mocno zaciśnięte pod łbami śrub.

NOTYFIKACJA

Należy używać wyłącznie narzędzi ręcznych, aby zapobiec uszkodzeniu elementów wystających podczas ponownego podłączania przewodów.

- 4 Wyrównaj obie części przewodu do przesyłu danych ④ i ściśnij je, aby je połączyć.

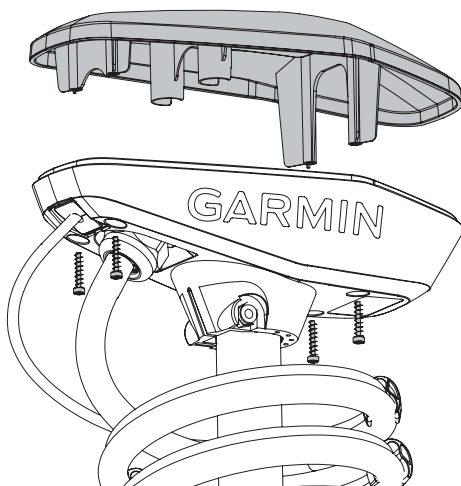
Zamykanie pokrywy wału

- 1 Załóż wieko na pokrywę wału.

NOTYFIKACJA

Przed zamocowaniem wieka pokrywy wału upewnij się, że przewody są poprowadzone z dala od punktów zacisku, aby uniknąć ich uszkodzenia.

- 2 Korzystając ze śrubokręta krzyżakowego nr 2 lub śrubokręta, wkręć ponownie cztery śruby mocujące wieko pokrywy wału.



© 2019 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin®, logo Garmin oraz Force® są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

