

GARMIN®

TROLLING MOTOR FORCE®

Operazioni iniziali

AVVERTENZA

Scollegare sempre il motore dalla batteria prima di maneggiare o lavorare con l'elica, il motore di trasmissione dell'elica, i collegamenti elettrici o gli alloggiamenti dei componenti elettronici per evitare lesioni gravi o morte.

ATTENZIONE

Per ottenere le migliori prestazioni possibili ed evitare possibili lesioni, danni al dispositivo o all'imbarcazione, si consiglia di rivolgersi a del personale qualificato per l'installazione.

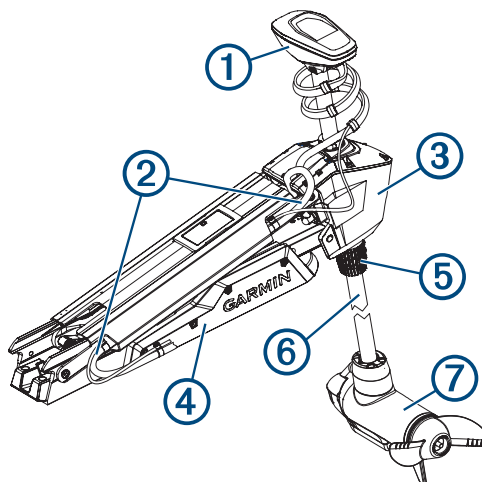
Prestare la massima attenzione durante lo stivaggio o l'installazione del motore, per evitare il rischio di intrappolamento o schiacciamento causato dalle parti mobili, che possono provocare lesioni personali.

Prima di iniziare la manutenzione, leggere queste istruzioni e assicurarsi di avere gli strumenti e le competenze necessarie. Se necessario, rivolgersi al personale qualificato per garantire una manutenzione adeguata.

Strumenti necessari per l'installazione

- Cacciaviti numero 2 e 3
 - Cacciaviti o punte esagonali da 3 e 4 mm
 - Cacciavite o punta esagonale a testa sferica da 4 mm
- NOTA:** a causa della posizione di alcune viti, si consiglia di utilizzare una punta a testa sferica.
- Chiave dinamometrica
 - Frenafili a media resistenza, ad esempio LOCTITE® 243™
 - Aria compressa o compressore d'aria

Panoramica del dispositivo



①	Cappuccio dell'albero
②	Cavi dell'alimentazione e del trasduttore
③	Sistema di timoneria
④	Supporto
⑤	Cinghia di regolazione della profondità
⑥	Albero
⑦	Motore di trasmissione dell'elica

Preparazione del motore per la sostituzione del trasduttore

Prima di sostituire il trasduttore, è necessario effettuare queste operazioni per preparare il motore.

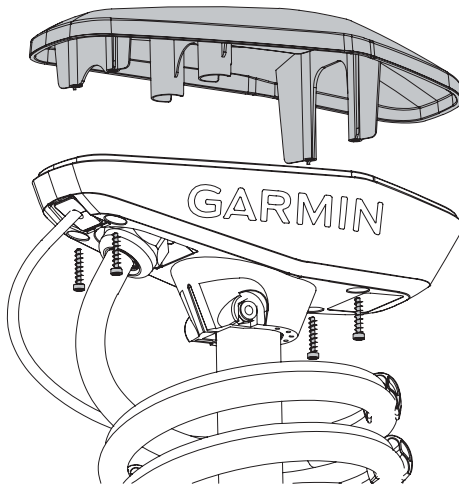
- 1 Scollegare il motore dalla fonte di alimentazione.
- 2 Aprire il coperchio dell'albero motore ([Apertura del coperchio dell'albero, pagina 3](#)).
- 3 Scollegare i cavi nella parte superiore dell'albero motore ([Scollegamento dei cavi nel coperchio dell'albero, pagina 3](#)).
- 4 Rimuovere il cavo del trasduttore dalla parte superiore dell'albero motore ([Rimozione del cavo del trasduttore, pagina 4](#)).
- 5 Rimuovere il cappuccio dell'albero ([Rimozione del coperchio dell'albero motore, pagina 5](#)).
- 6 Sganciare l'albero motore dalla timoneria ([Rimozione dell'albero motore dal servosterzo, pagina 6](#)).

Apertura del coperchio dell'albero

AVVERTENZA

Prima di aprire il coperchio dell'albero, è necessario scollegare il motore dalla fonte di alimentazione. Se non si scollega l'alimentazione, potrebbero verificarsi scosse elettriche o danni al motore.

- 1 Utilizzando un cacciavite n. 2, rimuovere le quattro viti che fissano il coperchio dell'albero.



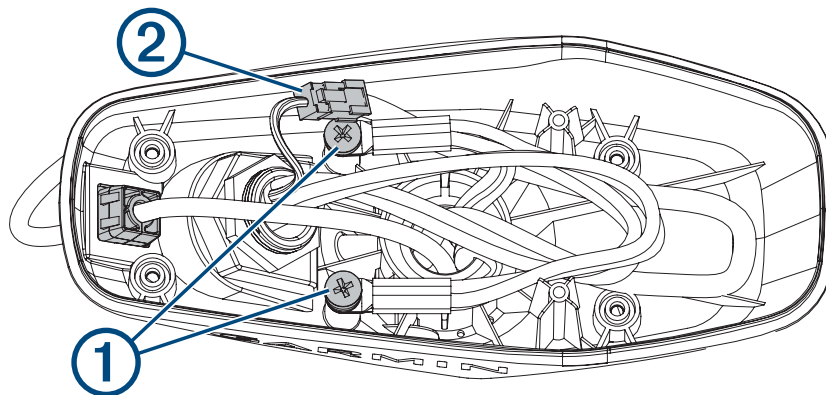
Riporre queste viti in un luogo sicuro, perché sarà necessario utilizzarle per chiudere il coperchio dell'albero.

- 2 Sollevare il coperchio dell'albero motore per rimuoverlo.

Scollegamento dei cavi nel coperchio dell'albero

Prima di scollegare i cavi nella copertura dell'albero motore, è necessario aprire il coperchio dell'albero ([Apertura del coperchio dell'albero, pagina 3](#)).

- 1 Utilizzando un cacciavite, rimuovere le due viti ① che fissano i cavi di alimentazione nel coperchio dell'albero motore.

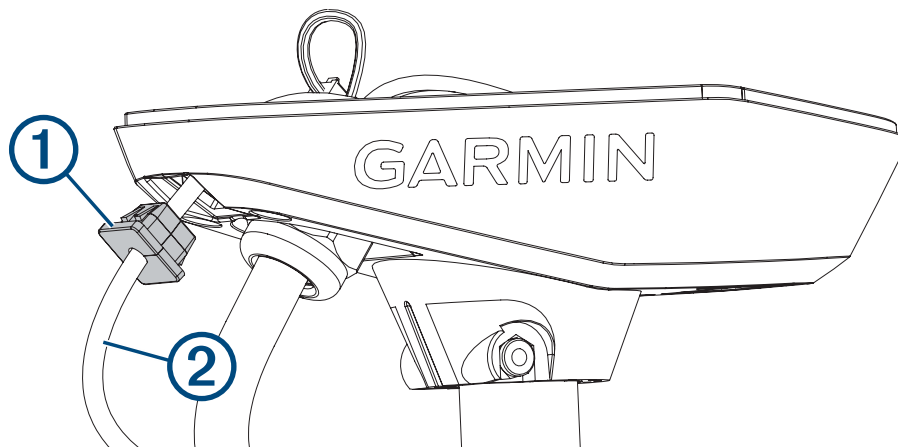


Riporre queste viti in un luogo sicuro, perché sarà necessario utilizzarle per ricollegare i cavi.

- 2 Sbloccare il fermo ② ed estrarre i connettori per scollegare il cavo dati.

Rimozione del cavo del trasduttore

- 1 Utilizzando un cacciavite a croce n. 2 e una punta esagonale da 3 mm o una chiave inglese, rimuovere i tre morsetti serracavi metallici che fissano il cavo di alimentazione e il cavo del trasduttore al supporto del trolling motor.
- 2 Se necessario, estrarre il cavo del trasduttore dal canale nel supporto del trolling motor.
- 3 Rimuovere i morsetti serracavi in plastica che fissano il cavo del trasduttore al cavo di alimentazione a spirale.
Riporre questi morsetti serracavi in un luogo sicuro, poiché sarà necessario reinstallarli in un secondo momento.
- 4 Spingere dall'interno verso l'esterno l'occhiello quadrato ① che fissa il cavo del trasduttore ② nel cappuccio dell'albero per rimuoverlo.

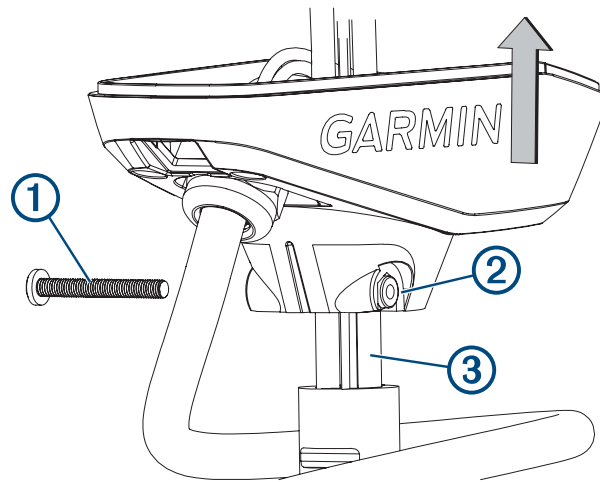


- 5 Rimuovere l'occhiello dal cavo del trasduttore.
L'occhiello è aperto su un lato per facilitarne la rimozione dal cavo.
Conservare il passacavo in un luogo sicuro, poiché sarà necessario reinstallarlo in un secondo momento.
- 6 Far passare l'intero cavo del trasduttore attraverso il coperchio dell'albero motore dall'esterno verso l'interno.

Rimozione del coperchio dell'albero motore

Prima di rimuovere il coperchio dell'asse, è necessario rimuovere il cavo del trasduttore (*Rimozione del cavo del trasduttore, pagina 4*) e scollegare i cavi al suo interno (*Scollegamento dei cavi nel coperchio dell'albero, pagina 3*).

- 1 Contare e prendere nota di quante volte il cavo a spirale viene avvolto attorno all'albero motore.
Quando si riasmonta l'albero con il relativo coperchio, si consiglia di avvolgere il cavo di alimentazione attorno all'asse, come precedentemente trovato.
- 2 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, rimuovere il bullone $1/4$ -20 ① e il dado ② che fissano il coperchio all'albero motore.



Riporre il bullone e il dado in un luogo sicuro, perché saranno necessari per reinstallare il coperchio dell'albero.

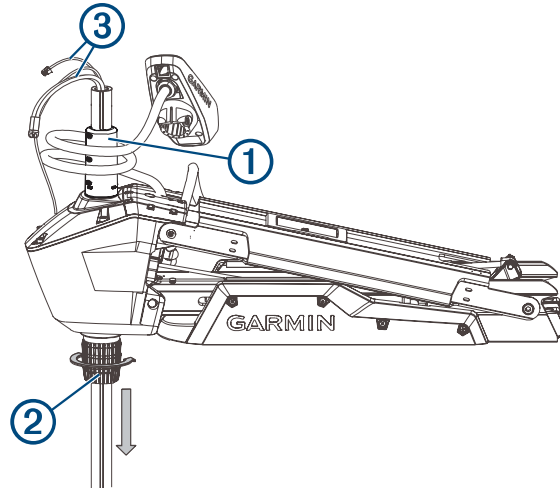
- 3 Sollevare il coperchio dell'albero motore per scollegarlo.
- 4 Tirare i cavi ③ attraverso il coperchio dell'albero motore, facendo attenzione a non danneggiare i connettori dei cavi mentre vengono tirati.

Rimozione dell'albero motore dal servosterzo

Prima di rimuovere l'albero motore dal servosterzo, è necessario rimuoverne il coperchio superiore (*Rimozione dell'albero motore dal servosterzo, pagina 6*).

Questa procedura viene eseguita meglio da due persone.

- 1 Allentare le viti del limitatore di profondità e rimuovere il limitatore di profondità ①.
- 2 Allentare la cinghia di regolazione della profondità sulla base del servosterzo ②.



- 3 Far scorrere l'albero motore verso il basso ed estrarlo dal servosterzo, facendo attenzione a non danneggiare lo skeg e il trasduttore oppure i cavi o i connettori ③ mentre lo si tira.

SUGGERIMENTO: a seconda dell'altezza del carello da rimorchio, potrebbe essere più facile rimuovere l'albero motore se si passa il supporto a metà tra la posizione di funzionamento e posizione di riposo.

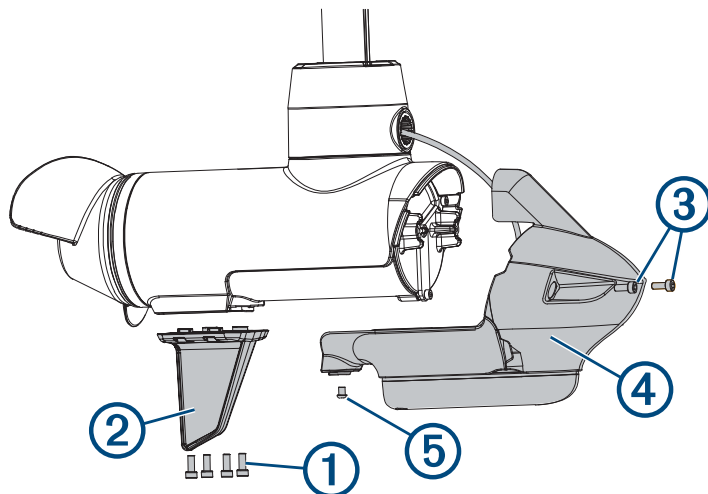
Rimozione del trasduttore esistente

Dopo aver preparato il motore rimuovendo l'albero dal sistema di timoneria, effettuare queste operazioni per rimuovere il trasduttore esistente.

- 1 Rimuovere lo skeg e l'ogiva dal motore di trasmissione dell'elica (*Rimozione dello skeg e della testata, pagina 7*).
- 2 Rimuovere il motore di trasmissione dell'elica dall'albero (*Rimozione del motore di trasmissione dell'elica, pagina 8*).
- 3 Rimuovere il trasduttore dall'ogiva (*Rimozione del trasduttore, pagina 10*).

Rimozione dello skeg e della testata

- 1 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, rimuovere le quattro viti ① che fissano lo skeg ② al motore di trasmissione dell'elica.



- 2 Rimuovere lo skeg.
- 3 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, rimuovere le due viti ③ che fissano la parte anteriore della testata ④ al motore di trasmissione dell'elica.
- 4 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 3 mm, rimuovere la vite ⑤ che fissa la parte inferiore della testata al motore di trasmissione dell'elica.

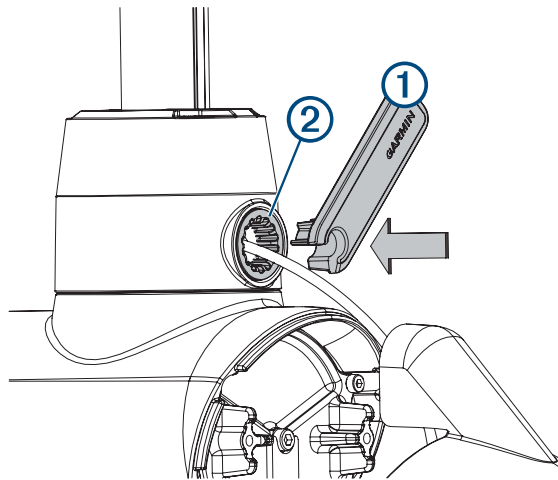
NOTA: riporre tutte queste viti ed elementi in un luogo sicuro, perché sarà necessario reinstallarli per riassemblare lo skeg e la testata.

Rimozione del motore di trasmissione dell'elica

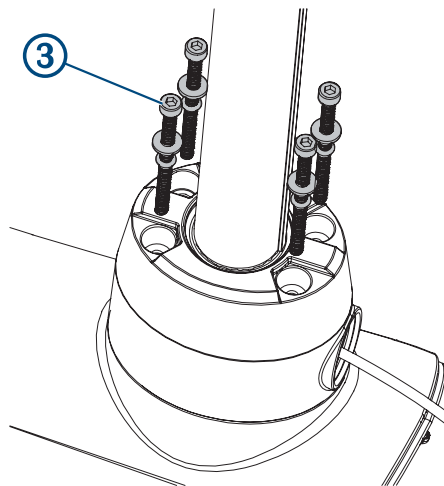
Prima di rimuovere il motore di trasmissione dell'elica, è necessario rimuovere l'albero dal servosterzo (*Rimozione dell'albero motore dal servosterzo, pagina 6*).

NOTA: quando si rimuove il motore di trasmissione dell'elica, si consiglia di utilizzare una chiave inglese o una punta esagonale a testa sferica per riuscire a raggiungere le viti.

- 1 Utilizzando lo strumento ① incluso nel kit di sostituzione del trasduttore, rimuovere il dado incassato ② che fissa il cavo del trasduttore all'albero.

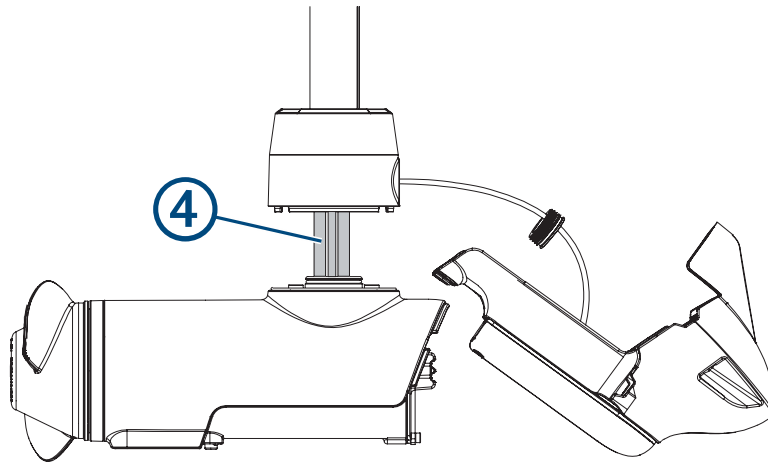


- 2 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale a testa sferica da 4 mm, rimuovere le quattro viti ③ che fissano la base del motore al motore di trasmissione dell'elica.



Quando si sostituisce il trasduttore, è necessario eliminare queste quattro viti. Nel kit di sostituzione del trasduttore vengono forniti viti, rondelle e O-ring.

- 3 Raddrizzare i cavi sulla parte superiore dell'albero e allontanare lentamente il motore di trasmissione dell'elica dalla base dell'albero fino a quando non si vedono i cavi di alimentazione e dati ④ collegati al motore di trasmissione dell'elica.



- 4 Afferrando solo i cavi, tirarli lentamente attraverso l'albero, facendo attenzione che i terminali ad occhiello e il connettore del cavo dati non si impiglino sulla parte superiore dell'albero motore.

AVVISO

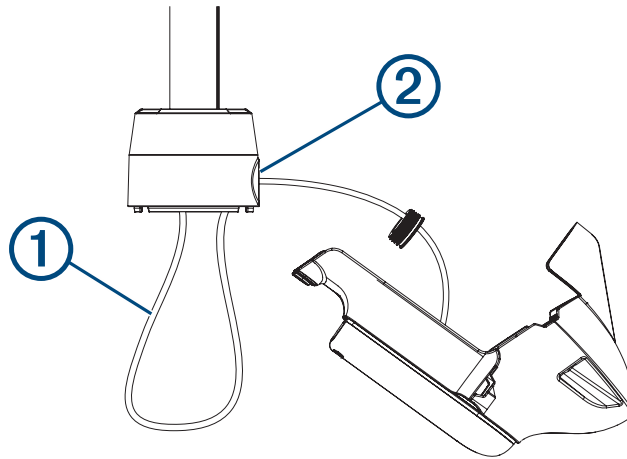
Quando si rimuove il motore di trasmissione dell'elica dall'albero, è necessario tirare i cavi e non il motore. Tirare il motore di trasmissione dell'elica potrebbe danneggiare i collegamenti dei cavi all'interno del motore. Il motore non deve essere supportato solo dai cavi. Un motore supportato solo con i cavi potrebbe danneggiarsi.

I cavi di alimentazione e del trasduttore devono essere completamente tirati attraverso l'albero.

Rimozione del trasduttore

Prima di rimuovere il trasduttore, è necessario rimuovere il motore di trasmissione dell'elica (*Rimozione del motore di trasmissione dell'elica, pagina 8*).

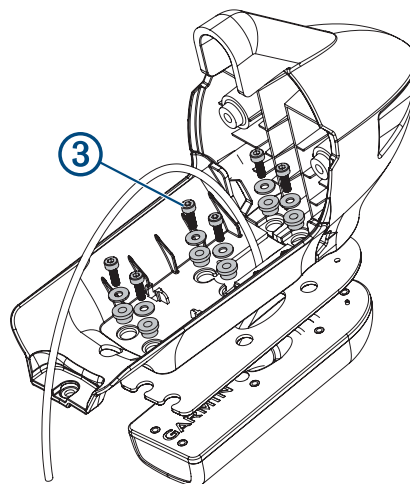
- 1 Tirare con cautela il cavo del trasduttore ① dalla parte inferiore dell'albero motore fino ad estrarlo completamente.



- 2 Dopo aver estratto completamente il cavo del trasduttore dall'albero, farlo passare attraverso il foro presente sulla parte anteriore della base dell'albero ②, insieme al pressacavo in gomma e al dado incassato.

Quando si sostituisce il trasduttore, è necessario disporre di passacavo e dado. Nel kit di sostituzione del trasduttore vengono forniti un passacavo e un dado.

- 3 Utilizzando un cacciavite o una punta esagonale da 3 mm, rimuovere le sei viti ③ che fissano il trasduttore alla testata.



Quando si sostituisce il trasduttore, è necessario eliminare le sei viti. Nel kit di sostituzione del trasduttore vengono fornite viti, rondelle e boccole.

- 4 Rimuovere il trasduttore e lo spessore in neoprene dalla testata.

Quando si sostituisce il trasduttore, è necessario eliminare lo spessore in neoprene. Nel kit di sostituzione del trasduttore viene fornito un nuovo spessore.

Installazione del trasduttore sostitutivo

Dopo aver rimosso il trasduttore esistente, effettuare queste operazioni per installare il trasduttore sostitutivo.

- 1 Installare il nuovo trasduttore nella testata del motore (*Installazione del trasduttore, pagina 11*).
- 2 Installare il motore di trasmissione dell'elica sull'albero (*Installazione del motore di trasmissione dell'elica, pagina 13*).
- 3 Installare la testata e lo skeg sul motore di trasmissione dell'elica (*Installazione della testata e dello skeg, pagina 15*).

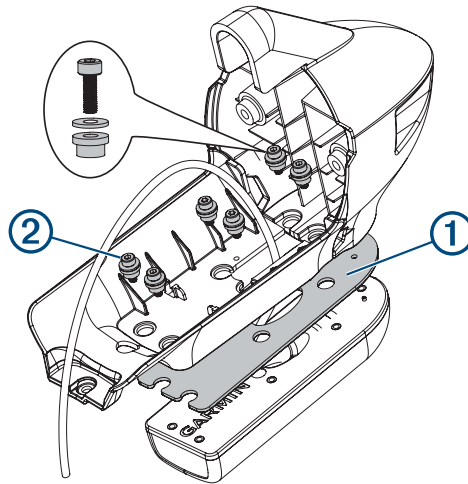
Installazione del trasduttore

Prima di installare il nuovo trasduttore, è necessario rimuovere il trasduttore esistente (*Rimozione del trasduttore, pagina 10*).

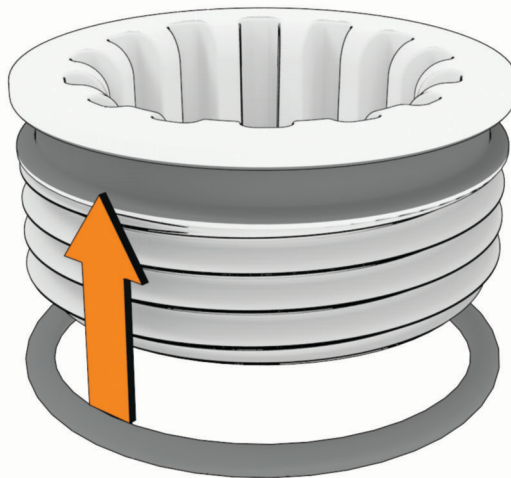
AVVISO

Nel kit di sostituzione del trasduttore vengono fornite viti e guarnizioni. Utilizzare le parti nuove del kit e non le viti e le guarnizioni rimosse con il trasduttore.

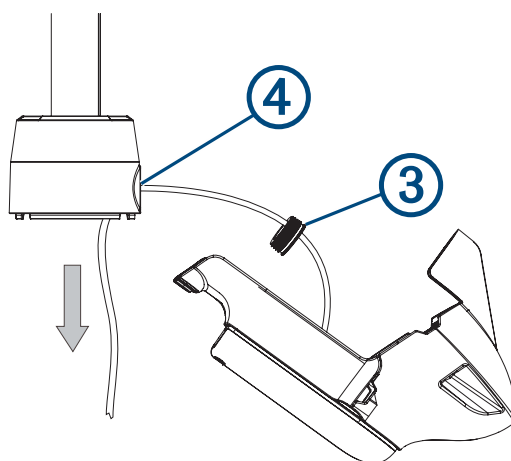
- 1 Posizionare il nuovo spessore in neoprene ① del kit di sostituzione del trasduttore sul trasduttore sostitutivo.



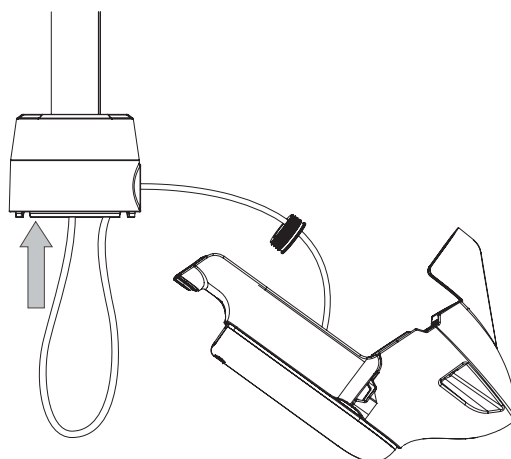
- 2 Utilizzando un cacciavite o una punta esagonale da 3 mm e le sei nuove viti e rondelle ② del kit di sostituzione del trasduttore, fissare il trasduttore sostitutivo alla testata.
- 3 Posizionare l'O-ring di 25 mm (1 pollice) sul dado incassato nel kit di sostituzione del trasduttore.



- 4 Con l'O-ring rivolto verso il trasduttore, far passare il cavo del trasduttore sostitutivo attraverso il dado incassato ③ e il foro ④ nella parte anteriore della base dell'albero, ma non farlo passare attraverso l'albero.



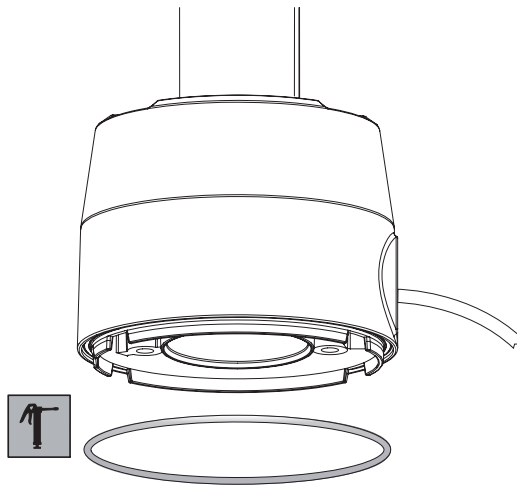
- 5 Dopo aver fatto passare tutto il cavo del trasduttore, lasciando fuori circa 60 cm (2 piedi), attraverso il foro nella base dell'albero, passarlo verso l'alto attraverso l'albero.



Installazione del motore di trasmissione dell'elica

Prima di installare il motore di trasmissione dell'elica, è necessario installare il trasduttore nuovo e passare il cavo del trasduttore attraverso l'albero motore ([Installazione del trasduttore, pagina 11](#)).

- 1 Rimuovere l'O-ring grande da 78 mm (3 pollici) sulla base dell'albero.

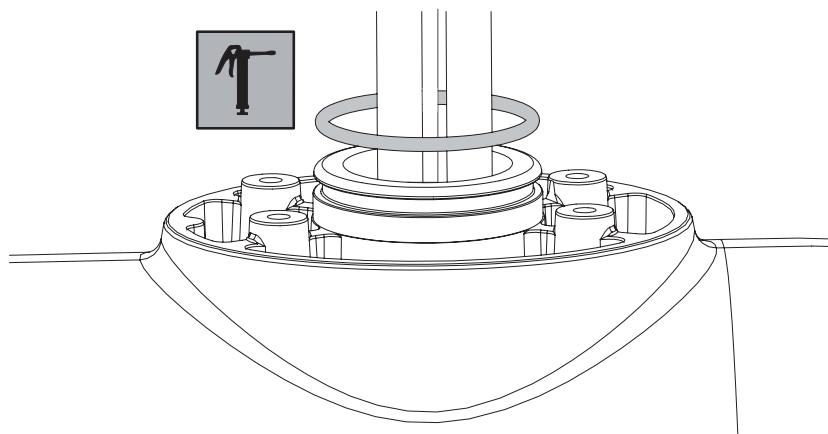


- 2 Utilizzando la confezione inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso al nuovo O-ring da 78 mm (3 pollici) fornito nello stesso kit.
- 3 Posizionare il nuovo O-ring da 78 mm (3 pollici) nella scanalatura sulla base dell'albero.
- 4 Utilizzando aria compressa o un compressore d'aria, eliminare eventuali residui di polvere o sporco nei quattro fori filettati sulla parte superiore del motore di trasmissione dell'elica.
- 5 Applicare un frenafili a media resistenza, ad esempio LOCTITE 243, alle filettature nei quattro fori filettati sulla parte superiore del motore di trasmissione dell'elica.

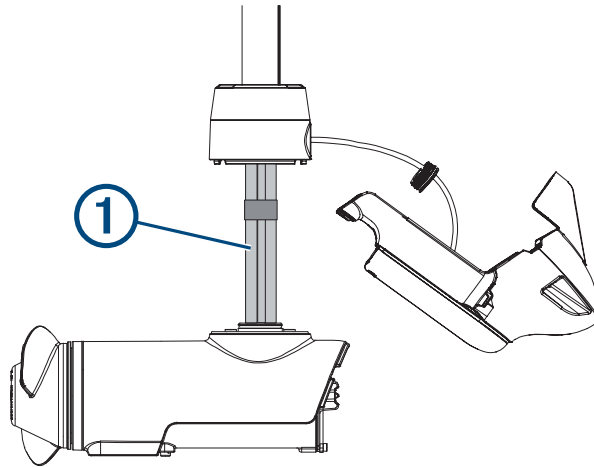
AVVISO

In questi fori è necessario applicare un frenafili per fissare saldamente la base dell'albero al motore di trasmissione dell'elica. Se non si utilizza un frenafili potrebbe entrare acqua e potrebbero verificarsi danni al motore.

- 6 Rimuovere l'O-ring da 36 mm ($1\frac{7}{16}$ pollici) dalla parte superiore del motore di trasmissione dell'elica.
- 7 Far passare i cavi dal motore di trasmissione dell'elica attraverso il nuovo O-ring da 36 mm ($1\frac{7}{16}$ pollici) contenuto nel kit di sostituzione del trasduttore.
- 8 Utilizzando la confezione inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso al nuovo O-ring da 36 mm ($1\frac{7}{16}$ pollici).



- 9 Posizionare il nuovo O-ring da 36 mm ($1\frac{7}{16}$ pollici) nella scanalatura sulla parte superiore del motore di trasmissione dell'elica.
- 10 Se i cavi di alimentazione e dati del motore di trasmissione dell'elica non sono già allineati e raggruppati, è necessario raddrizzarli, allinearli e raggrupparli con del nastro.
- Se i cavi di alimentazione e dati non sono raddrizzati e allineati, potrebbero non alimentare agevolmente l'albero.
- 11 Far passare i cavi di alimentazione e dati ① dal motore di trasmissione dell'elica verso l'alto attraverso l'albero motore fino a farli fuoriuscire.

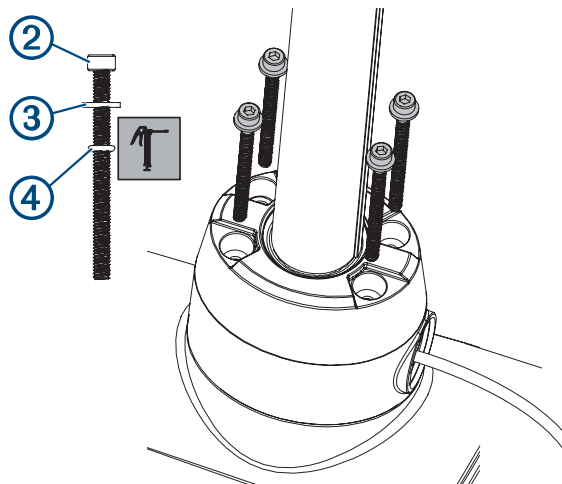


- 12 Tirare delicatamente le estremità dei cavi di alimentazione e dati mentre si fanno passare lungo l'albero motore.

AVVISO

Quando si instradano i cavi, è necessario tirare i cavi e non i connettori dei cavi. Il connettore del cavo dati è fragile e può rompersi se si tira il connettore.

- 13 Preparare i quattro bulloni ② contenuti nel kit di sostituzione del trasduttore posizionando una rondella ③ e un O-ring da 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ pollici) ④ su ciascuno di essi.



- 14 Utilizzando la confezione di grasso inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso all'O-ring da 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ pollici) su ciascun bullone.

Cercare di non applicare il grasso sulle filettature dei bulloni.

RICORDA: se non è stato precedentemente applicato, applicare un frenafili a media resistenza nei quattro fori di montaggio di questi bulloni prima di installarli.

- 15** Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale a testa sferica da 4 mm, avvitare tutti e quattro i bulloni preparati circa a metà della lunghezza, per assicurarsi che la base dell'albero e il motore di trasmissione dell'elica siano allineati correttamente.
- 16** Con la base dell'albero e il motore di trasmissione dell'elica correttamente allineati, serrare leggermente a mano tutti e quattro i bulloni.
- 17** Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare tutti e quattro i bulloni a 4 N-m (35 lbf-in).

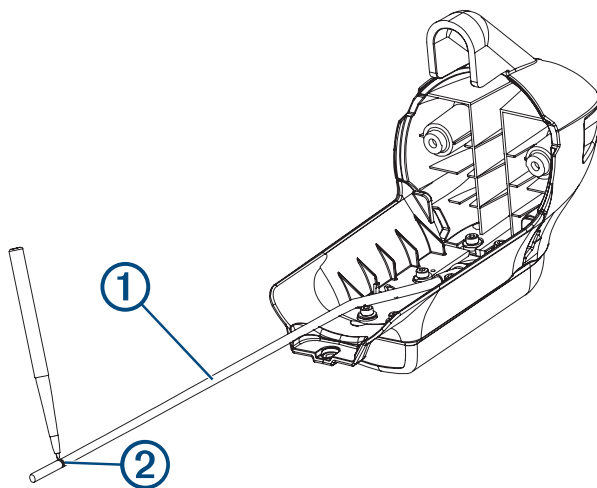
Installazione della testata e dello skeg

Prima di installare la testata e lo skeg, è necessario installare l' elica di trasmissione sulla base dell'albero motore (*Installazione del motore di trasmissione dell'elica, pagina 13*).

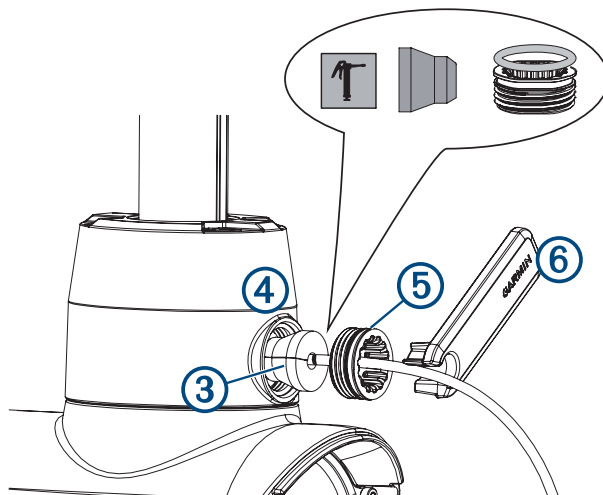
- 1** Dal kit di sostituzione del trasduttore, selezionare il pressacavo adatto al cavo del trasduttore:
- Per un trasduttore a 4 pin, selezionare il pressacavo con il foro più piccolo.
 - Per un trasduttore a 8 o 12 pin, selezionare il pressacavo con il foro più grande.

NOTA: se non si installa un trasduttore o non si fa passare il cavo del trasduttore attraverso l'albero, viene fornito un passacavo privo di foro.

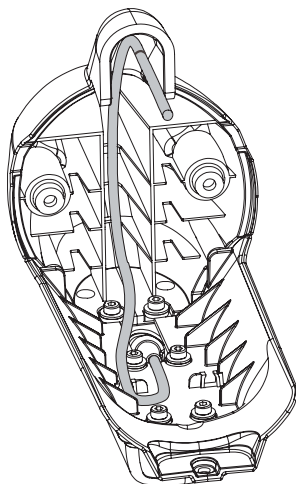
- 2** Tirare il cavo del trasduttore ① e misurare 38 cm (15 pollici) dal punto in cui il cavo viene inserito nel trasduttore.



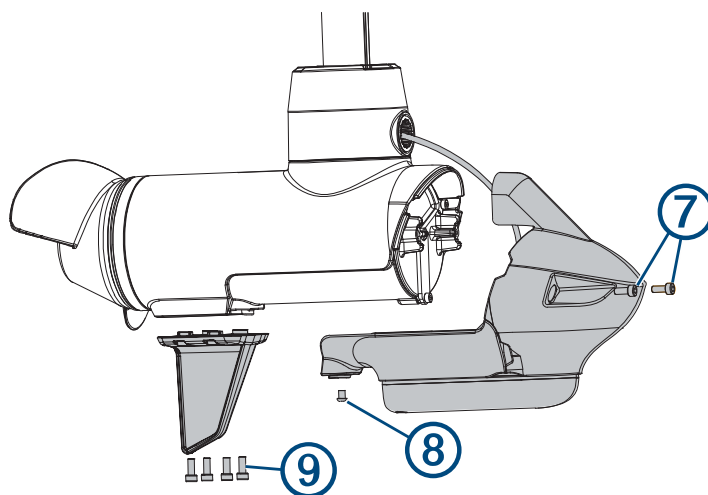
- 3** Con un contrassegno permanente, indicare la posizione misurata sul cavo ②.
- 4** Utilizzando la confezione inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso su tutte le superfici del pressacavo selezionato per il cavo del trasduttore.
- 5** Posizionare il pressacavo ③ nella posizione contrassegnata sul cavo del trasduttore.



- 6 Mantenendo il pressacavo allineato con il contrassegno sul cavo del trasduttore, tirare delicatamente il cavo in eccesso attraverso la parte superiore dell'albero finché il pressacavo non si inserisce nel foro sulla base dell'albero ④.
- 7 Utilizzando la confezione inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso sull'O-ring da 25 mm (1 pollice) sul dado incassato ⑤ sul cavo del trasduttore.
- 8 Posizionare il dado incassato nel foro sulla base dell'albero e serrarlo con lo strumento incluso ⑥.
- 9 Serrare il dado incassato finché non si arresta, quindi allentarlo ruotandolo di $\frac{1}{14}$ di giro.
NOTA: come riferimento, le tacche all'interno del dado incassato sono posizionate a $\frac{1}{14}$ di giro uno dall'altra.
- 10 Passare il cavo del trasduttore attraverso la testata in modo che si allinei correttamente al motore di trasmissione dell'elica.



- 11 Posizionare la testata sul motore di trasmissione dell'elica.
- 12 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, fissare la parte anteriore della testata al motore di trasmissione dell'elica utilizzando le due viti esistenti ⑦.



- 13 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 3 mm, fissare la parte inferiore della testata al motore di trasmissione dell'elica utilizzando la vite esistente ⑧.
- 14 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, fissare lo skeg alla parte inferiore del motore di trasmissione dell'elica utilizzando le quattro viti esistenti ⑨.

Manutenzione del trolling motor

Dopo aver sostituito il trasduttore, è necessario effettuare queste operazioni per completare l'installazione del trolling motor.

- 1 Montare l'albero nel sistema di timoneria (*Reinstallazione dell'albero motore, pagina 17*).
- 2 Inserire il coperchio sull'albero (*Installazione del coperchio dell'albero motore, pagina 18*).
- 3 Inserire il cavo del trasduttore nel coperchio dell'albero motore (*Installazione del cavo del trasduttore, pagina 19*).
- 4 Collegare i cavi nel coperchio dell'albero motore (*Collegamento dei cavi nel coperchio dell'albero, pagina 20*).
- 5 Chiudere il coperchio dell'albero motore (*Chiusura del coperchio dell'albero motore, pagina 21*).
- 6 Collegare il motore alla fonte di alimentazione.

Reinstallazione dell'albero motore

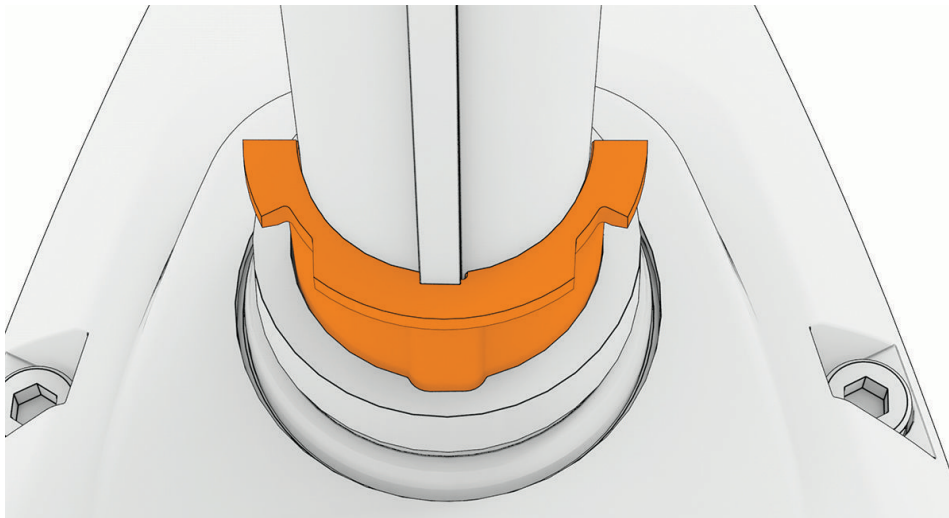
NOTA: si consiglia di avere a disposizione un secondo strumento di installazione per sostenere il peso del motore di trasmissione dell'elica mentre si fa passare l'albero attraverso l'alloggiamento del servosterzo.

- 1 Fai passare il cavo del trasduttore attraverso l'alloggiamento del servosterzo.
- 2 Inserire l'albero motore nella parte inferiore dell'alloggiamento del servosterzo, guidando i connettori di alimentazione e dati nell'alloggiamento stesso per evitare che i cavi o i connettori si incastrino.

NOTA: l'albero motore si inserisce nell'alloggiamento del servosterzo dello sterzo solo in un determinato orientamento. In caso di resistenza, rimuovere l'albero, ruotarlo di qualche grado e riprovare. Quando si trova nell'orientamento corretto, l'albero scorre facilmente nel servosterzo.

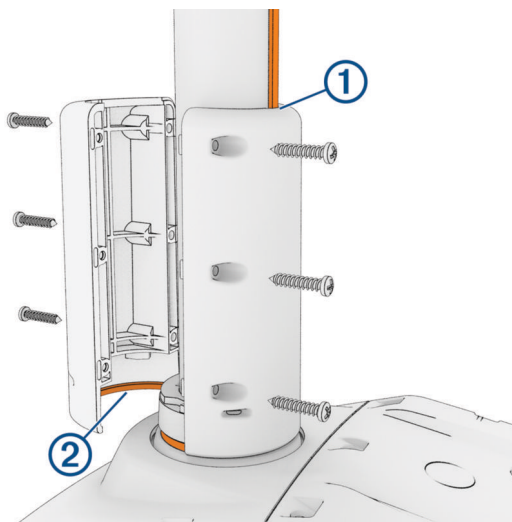
- 3 Spingere l'albero verso l'alto nel servosterzo a un'altezza confortevole per accedere alla parte superiore dell'albero e serrare il collare di regolazione della profondità alla base dell'alloggiamento del servosterzo.
- 4 Posizionare la boccola scanalata sul lato con scanalatura dell'albero motore e farla scorrere verso il basso finché la punta non poggia sull'alloggiamento del servosterzo.

NOTA: la boccola scanalata si inserisce nel servosterzo solo in un determinato orientamento. Mentre qualcuno sostiene il peso del motore di trasmissione dell'elica sulla parte inferiore dell'albero, è possibile allentare il collare di regolazione della profondità e ruotare l'albero e la boccola in modo che corrispondano alla posizione della tacca nell'alloggiamento del servosterzo.



- 5 Montare la boccola con tasti sul lato a tasti dell'albero motore e farla scorrere verso il basso finché la punta non poggia sull'alloggiamento del virata servosterzo.

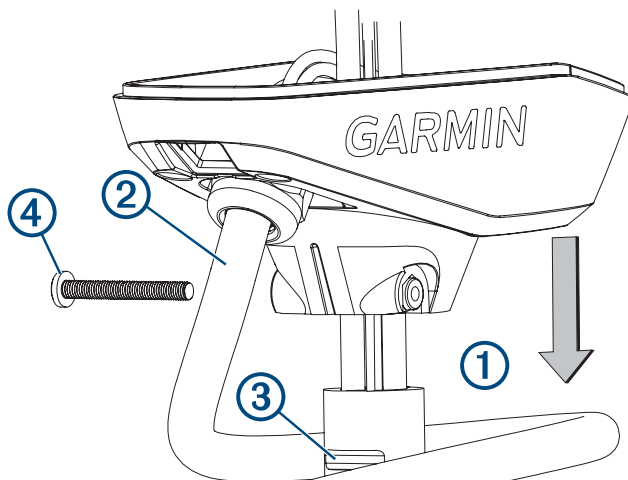
- 6 Posizionare entrambe le metà del limitatore di profondità intorno all'albero motore in modo che si inserisca fino a metà sulla chiave dell'albero ① e si sovrappongano alla parte superiore dell'alloggiamento del servosterzo ②.



- 7 Utilizzando un cacciavite a croce n. 2, installare le viti a testa piatta da 3 mm per fissare insieme entrambe le metà del limitatore di profondità.
Quando il limitatore di profondità è installato correttamente, ruota con l'albero motore e non può scorrere verso l'alto.
- 8 Reinstallare il coperchio dell'albero motore (*Installazione del coperchio dell'albero motore, pagina 18*).

Installazione del coperchio dell'albero motore

- 1 Estrarre completamente i cavi ① dall'albero motore attraverso il relativo coperchio.

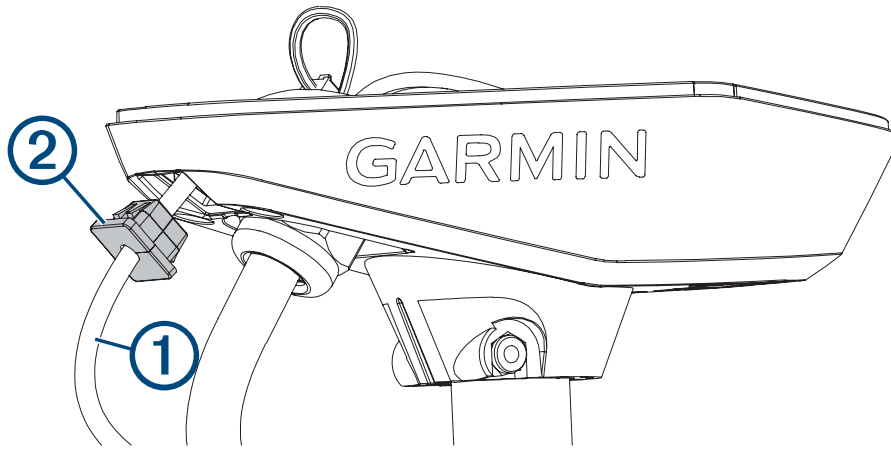


- 2 Dopo aver rimosso la copertura del motore, contare il numero di spire del cavo e riavvolgere il cavo a spirale intorno all'albero con il numero di spire appropriato.
- 3 Posizionare il coperchio sull'albero motore, allineando il cavo a spirale che si estende dal coperchio stesso ② con la scanalatura sull'albero ③.
- 4 Utilizzando un chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, installare il bullone da $\frac{1}{4}$ -20 ④ e il dado per fissare il coperchio all'albero motore.

Installazione del cavo del trasduttore

Installare coperchio dell'albero motore, prima di installare il cavo del trasduttore (*Installazione del coperchio dell'albero motore, pagina 18*).

- 1 Se rimosso in precedenza, far passare il cavo del trasduttore ① completamente attraverso il foro quadrato nel tappo dell'albero motore.



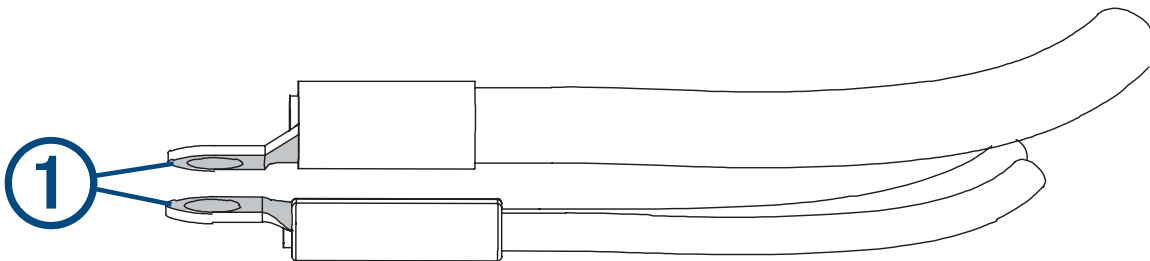
- 2 Installare l'occhiello ② sul cavo del trasduttore.
Il passacavo è aperto su un lato per facilitare l'installazione sul cavo.
- 3 Spingere dall'esterno per fissare il passacavo quadrato nel coperchio dell'albero.
- 4 Passare il cavo del trasduttore lungo il cavo a spirale, utilizzando i morsetti serracavi per tenere insieme l'intero cablaggio.
- 5 Passare il cavo del trasduttore attraverso la base del supporto lungo il cavo a spirale, utilizzando i morsetti serracavi per fissare i cavi alla base.
- 6 Passare il cavo del trasduttore nel chartplotter e collegarlo.

Collegamento dei cavi nel coperchio dell'albero

Prima di collegare i cavi, è necessario installare il coperchio dell'albero motore (*Installazione del coperchio dell'albero motore, pagina 18*).

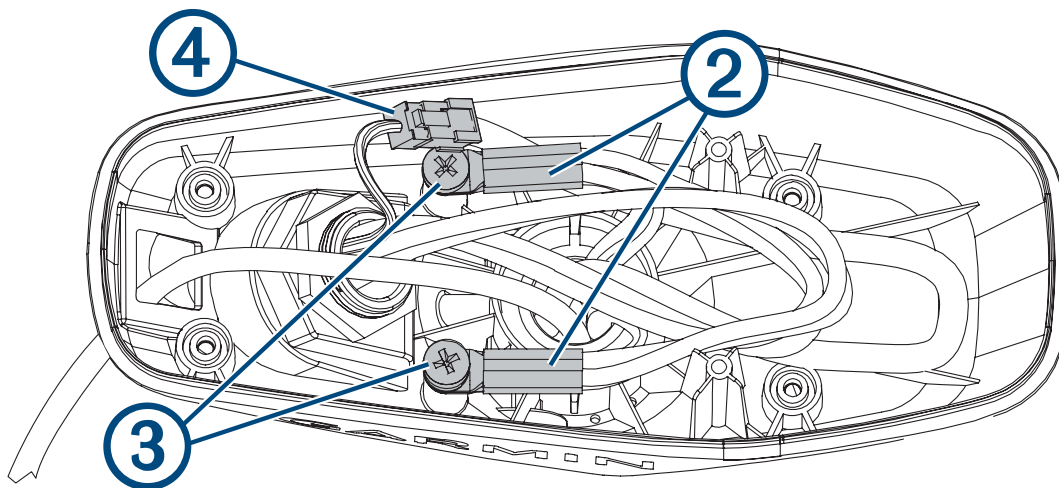
- 1 Allineare gli anelli sulle estremità dei cavi in base al colore.

È necessario impilare i cavi rossi con quelli rossi e i cavi neri con quelli neri, allineando i lati piatti dei connettori ① sui cavi.



NOTA: se i cavi sono impilati in modo errato, non è possibile chiudere la copertura del coperchio dell'albero motore.

- 2 Posizionare i cavi impilati ② sui supporti nel coperchio dell'albero motore.



- 3 Utilizzando un cacciavite a croce n. 3, installare le due viti e rondelle di blocco ③ per fissare i cavi di alimentazione nel coperchio dell'albero motore.

Assicurarsi che i terminali del cavo di alimentazione siano saldamente fissati sotto le teste delle viti.

AVVISO

Utilizzare solo utensili manuali per evitare di strappare i supporti quando si ricollegano i cavi.

- 4 Allineare entrambe le sezioni del connettore del cavo dati ④ e unirle per collegarle.

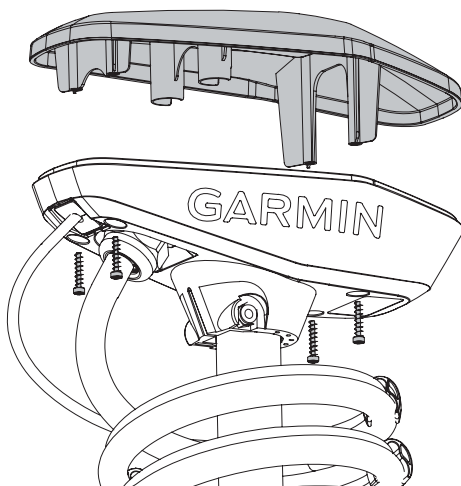
Chiusura del coperchio dell'albero motore

- 1 Posizionare il coperchio sulla parte superiore dell'albero motore.

AVVISO

Prima di fissare il coperchio dell'albero motore, assicurarsi di aver steso i cavi in modo che non rischiano di rimanere schiacciati, per evitare di danneggiarli.

- 2 Utilizzando un cacciavite o una punta Phillips n. 2, inserire le quattro viti precedentemente rimosse, per fissare il coperchio dell'albero motore.



© 2019 Garmin Ltd. o sue affiliate

Garmin®, il logo Garmin e Force® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

