



MOTOR ELÉCTRICO DE ARRASTRE FORCE®

INSTRUCCIONES DE SUSTITUCIÓN DEL TRANSDUCTOR

Primeros pasos

ADVERTENCIA

Desconecta siempre el motor de la batería antes de manipular o trabajar con la hélice, el motor de accionamiento de la hélice, las conexiones eléctricas o las cajas para electrónica a fin de evitar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

Para obtener un rendimiento óptimo y evitar posibles lesiones o daños en el dispositivo o la embarcación, se recomienda que un instalador de dispositivos náuticos cualificado instale este dispositivo.

Hay que tener cuidado al manipular las piezas móviles cuando se recoja o despliegue el motor, ya que podrían provocar atrapamientos y pellizcos que pueden producir lesiones personales.

Leer estas instrucciones completas antes de empezar el proceso y asegúrate de disponer de las herramientas y habilidades necesarias para completarlo. Si es necesario, acude a un instalador náutico cualificado para garantizar un servicio adecuado.

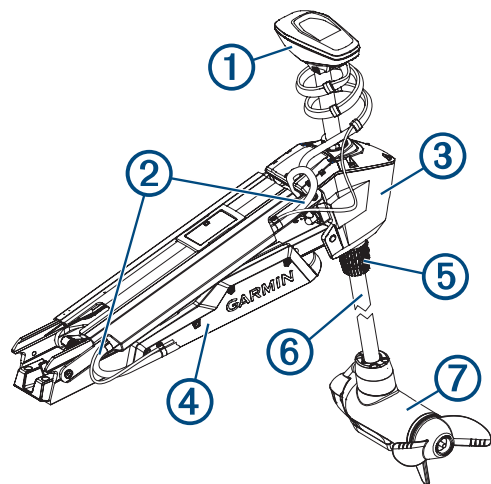
Herramientas necesarias

- Destornilladores Phillips de los números 2 y 3
- Destornilladores o llaves hexagonales de 3 y 4 mm
- Destornillador o llave hexagonal con punta redondeada de 4 mm

NOTA: se recomienda encarecidamente utilizar una punta redondeada debido al ángulo necesario para alcanzar algunos tornillos.

- Llave dinamométrica
- Compuesto de bloqueo de roscas de resistencia media, como LOCTITE® 243™
- Aire comprimido en lata o un compresor de aire

Descripción general del dispositivo



①	Tapa del eje
②	Cables de alimentación y transductor
③	Sistema de dirección
④	Soporte
⑤	Collarín de ajuste de profundidad
⑥	Eje
⑦	Motor de accionamiento de la hélice

Preparar el motor para la sustitución del transductor

Para sustituir el transductor, primero tendrás que seguir este proceso de preparación el motor.

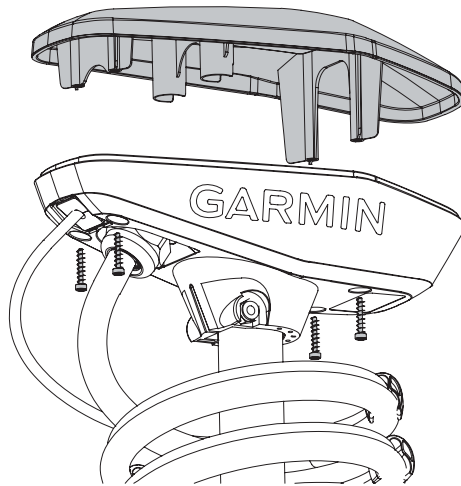
- 1 Desconecta el motor de su fuente de alimentación.
- 2 Abre la tapa del eje ([Abrir la tapa del eje, página 3](#)).
- 3 Desconecta los cables de la tapa del eje ([Desconectar los cables de la tapa del eje, página 3](#)).
- 4 Extrae el cable del transductor de la tapa del eje ([Retirar el cable del transductor, página 4](#)).
- 5 Retira la tapa del eje ([Retirar la tapa del eje, página 5](#)).
- 6 Extrae el eje del sistema de gobierno ([Extraer el eje del servomotor de dirección, página 6](#)).

Abrir la tapa del eje

ADVERTENCIA

Para abrir la tapa del eje, primero tendrás que desconectar el motor de la fuente de alimentación. Si no se desconecta la fuente de alimentación, se pueden producir descargas eléctricas o daños en el motor.

- 1 Utilizando un destornillador Phillips del n.º 2, instala los cuatro tornillos para fijar la parte superior a la tapa del eje.



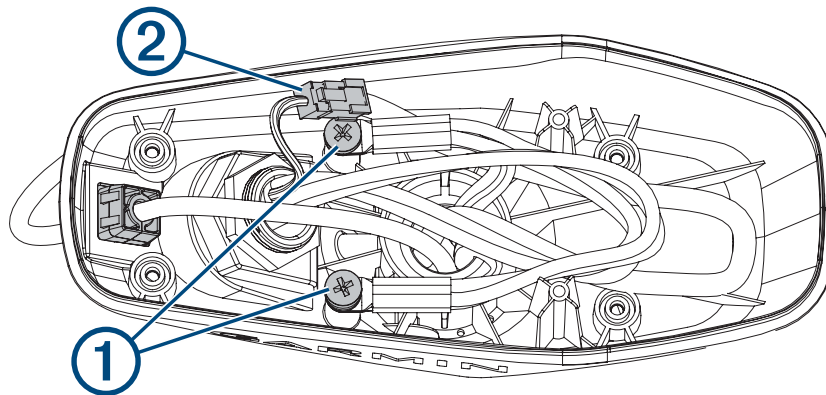
Guarda los tornillos en un lugar seguro; los necesitarás para cerrar la tapa del eje.

- 2 Levanta la parte superior de la tapa del eje para retirarla.

Desconectar los cables de la tapa del eje

Para desconectar los cables de la tapa del eje, primero tendrás que abrir la tapa del eje ([Abrir la tapa del eje](#), página 3).

- 1 Utilizando un destornillador Phillips del n.º 3, retira los dos tornillos ① que fijan los cables de alimentación a la tapa del eje.

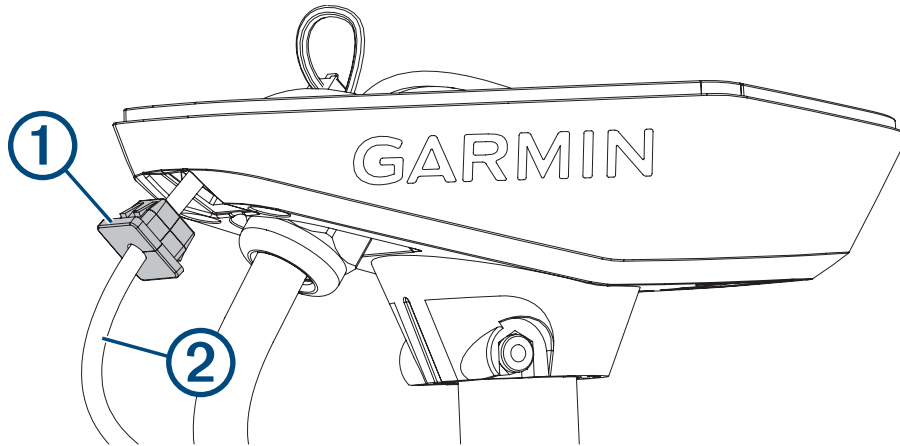


Guarda los tornillos en un lugar seguro; los necesitarás para volver a conectar los cables.

- 2 Suelta el pestillo ② y separa los conectores para desconectar el cable de datos.

Retirar el cable del transductor

- 1 Utilizando un destornillador Phillips del n.º 2 y una llave o una punta hexagonal de 3 mm, retira las tres abrazaderas que fijan el cable de alimentación y el cable del transductor al soporte del motor eléctrico de arrastre.
- 2 Si es necesario, extrae el cable del transductor del canal del soporte del motor eléctrico de arrastre.
- 3 Retira las abrazaderas de plástico que fijan el cable del transductor al cable de alimentación enrollado. Guarda las abrazaderas en un lugar seguro; necesitarás volver a instalarlas más tarde.
- 4 Empuja de dentro a fuera para retirar la arandela cuadrada ① que sujeta el cable del transductor ② en la tapa del eje.

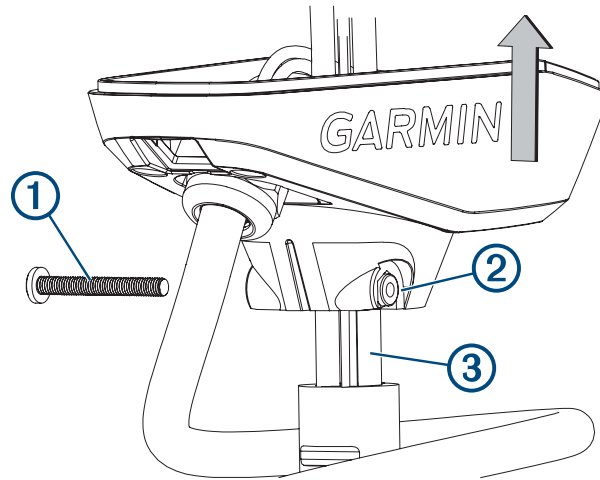


- 5 Retira la arandela del cable del transductor. La arandela tiene una abertura en un lado para facilitar su extracción. Guarda la arandela en un lugar seguro; necesitarás volver a instalarla más tarde.
- 6 Pasa el cable del transductor a través de la tapa del eje de fuera adentro hasta que ya no pase por el orificio cuadrado.

Retirar la tapa del eje

Para retirar la tapa del eje, primero tendrás que extraer el cable del transductor de la tapa del eje (*Retirar el cable del transductor, página 4*) y desconectar los cables de la tapa del eje (*Desconectar los cables de la tapa del eje, página 3*).

- 1 Cuenta y anota el número de revoluciones del cable de la bobina que envuelve el eje.
Al volver a montar el eje y la tapa del eje, es conveniente utilizar el mismo número de revoluciones alrededor del eje.
- 2 Utilizando una llave o una punta hexagonal de 4 mm, extrae el perno de $\frac{1}{4}$ -20 ① y la tuerca ② que fijan la tapa al eje.



Guarda el perno y la tuerca en un lugar seguro; los necesitarás para volver a instalar la tapa del eje.

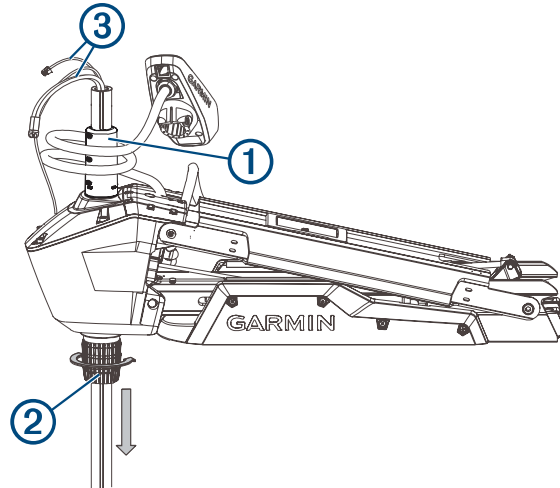
- 3 Levanta la tapa del eje para desconectarla del eje.
- 4 Extrae completamente los cables ③ del eje a través de la tapa del eje, teniendo cuidado para evitar daños en los conectores de los cables cuando pasen a través de esta.

Extraer el eje del servomotor de dirección

Para poder extraer el eje del servomotor de dirección, tendrás que retirar la tapa del eje (*Extraer el eje del servomotor de dirección, página 6*).

Este proceso resulta más sencillo si se realiza entre dos personas.

- 1 Afloja los tornillos del limitador de profundidad y retíralo ①.
- 2 Afloja el collarín de ajuste de profundidad de la base del servomotor de dirección ②.



- 3 Desliza el eje hacia abajo y hacia fuera del servomotor de dirección, con cuidado de no dañar el protector de quilla ni el transductor y de que no se enganchen los cables ni los conectores ③ mientras tiras de él.

SUGERENCIA: en función de la altura del remolque, quizá te resulte más fácil extraer el eje si cambias el soporte en un punto intermedio entre las posiciones desplegada y retraída.

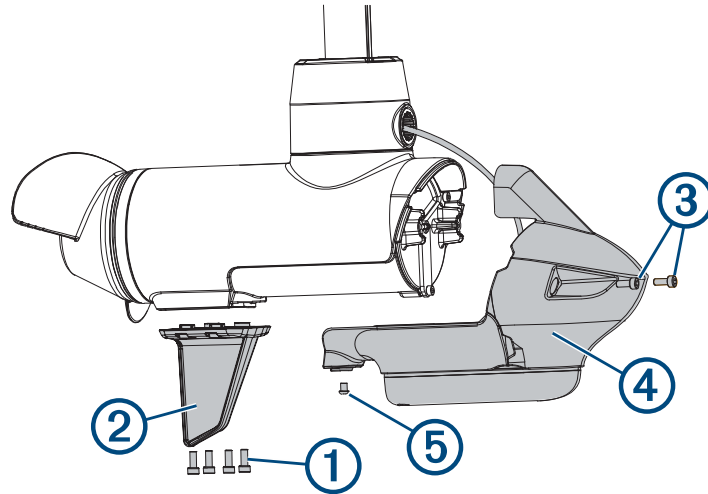
Extraer el transductor existente

Una vez preparado el motor habiendo extraído el eje del sistema de gobierno, sigue este proceso para extraer el transductor existente.

- 1 Extrae el protector de quilla y el cabezal cónico del motor de accionamiento de la hélice (*Extraer el protector de quilla y el cabezal cónico, página 7*).
- 2 Extrae el motor de accionamiento de la hélice del eje (*Extraer el motor de accionamiento de la hélice, página 8*).
- 3 Extrae el transductor del cabezal cónico (*Extraer el transductor, página 10*).

Extraer el protector de quilla y el cabezal cónico

- 1 Con una llave o punta hexagonal de 4 mm, retira los cuatro tornillos ① que fijan el protector de quilla ② al motor de accionamiento de la hélice.



- 2 Retira el protector de quilla.
- 3 Con una llave o punta hexagonal de 4 mm, retira los dos tornillos ③ que fijan la parte frontal del cabezal cónico ④ al motor de accionamiento de la hélice.
- 4 Con una llave o punta hexagonal de 3 mm, retira el tornillo ⑤ que fija la parte inferior del cabezal cónico al motor de accionamiento de la hélice.

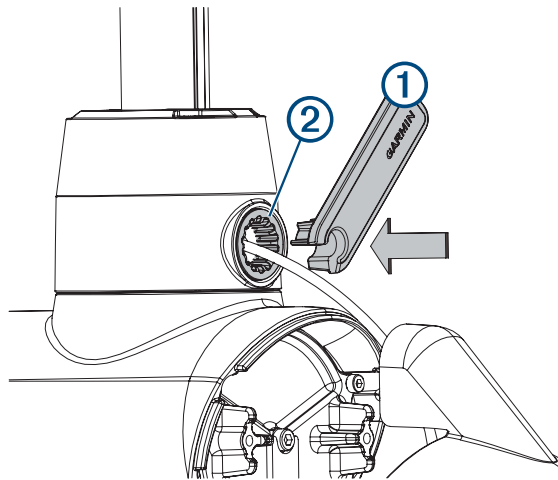
NOTA: guarda todos estos tornillos y piezas en un lugar seguro; los necesitarás para volver a instalar el protector de quilla y el cabezal cónico.

Extraer el motor de accionamiento de la hélice

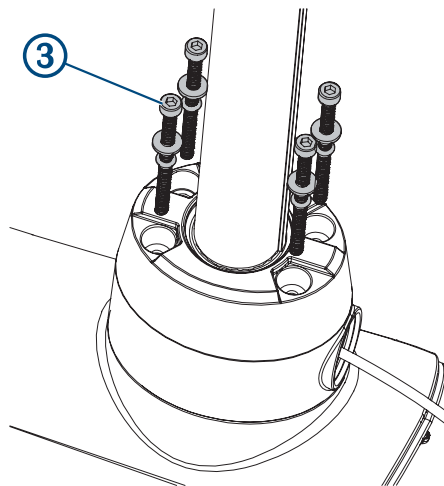
Para extraer el motor de accionamiento de la hélice, primero tendrás que extraer el eje del servomotor de dirección (*Extraer el eje del servomotor de dirección, página 6*).

NOTA: al extraer el motor de accionamiento de la hélice, se recomienda encarecidamente utilizar una llave o una punta hexagonal de punta redondeada debido al ángulo necesario para alcanzar la cabeza de los tornillos.

- 1 Utilizando la herramienta ① incluida en el kit de sustitución del transductor, extraiga la tuerca ahuecada ② que fija el cable del transductor al eje.

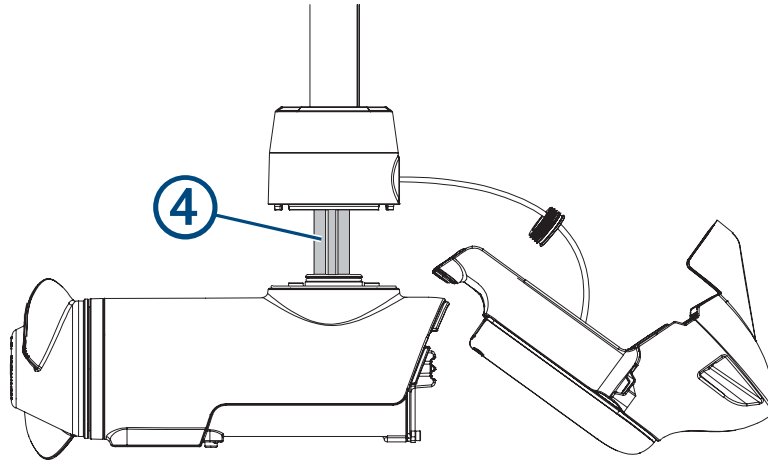


- 2 Utilizando una llave o una punta hexagonal de punta redondeada de 4 mm, retira los cuatro tornillos ③ que fijan la base del eje al motor de accionamiento de la hélice.



Al sustituir el transductor, desecha estos cuatro tornillos. El kit de sustitución del transductor incluye tornillos, arandelas y juntas circulares nuevos.

- 3 Endereza los cables de la parte superior del eje y tira lentamente del motor de accionamiento de la hélice hacia fuera de la base del eje hasta ver los cables de alimentación y datos ④ conectados al motor de accionamiento de la hélice.



- 4 Sujetando solo los cables, tira lentamente de ellos a través del eje, con cuidado de que los terminales redondos y el conector del cable de datos no se atasquen en la parte superior del eje.

AVISO

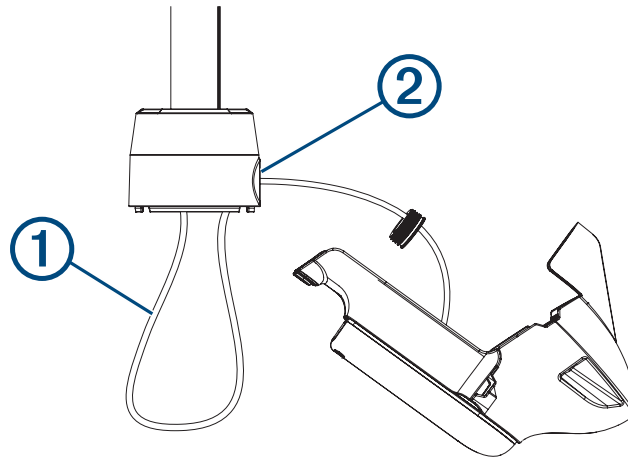
Al extraer el motor de accionamiento de la hélice del eje, tira solo de los cables, no del motor. Si tiras del motor de accionamiento de la hélice, podrías dañar las conexiones del cableado interno del motor. El motor no debe sujetarse únicamente por los cables. Sujetar el motor solo por los cables puede dañarlo.

Los cables de alimentación y del transductor deben pasar por el eje.

Extraer el transductor

Para extraer el transductor, primero tendrás que extraer el motor de accionamiento de la hélice ([Extraer el motor de accionamiento de la hélice](#), página 8).

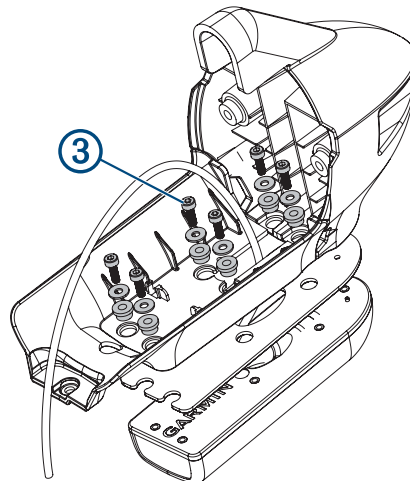
- 1 Tira con cuidado del cable del transductor ① hacia abajo a través de la parte inferior del eje hasta extraerlo por completo del eje.



- 2 Después de extraer el cable del transductor por completo a través del eje, tira de él a través del orificio de la parte delantera de la base del eje ②, pasamuros y tuerca ahuecada incluidos.

Al sustituir el transductor, desecha el pasamuros y la tuerca ahuecada. El kit de sustitución del transductor incluye un pasamuros y una tuerca ahuecada nuevos.

- 3 Utilizando un destornillador o una llave hexagonal de 3 mm, retira los seis tornillos ③ que fijan el transductor al cabezal cónico.



Al sustituir el transductor, desecha los seis tornillos. El kit de sustitución del transductor incluye tornillos, arandelas y casquillos.

- 4 Extrae el transductor y la almohadilla de neopreno del cabezal cónico.

Al sustituir el transductor, desecha la almohadilla de neopreno. El kit de sustitución del transductor incluye una almohadilla nueva.

Instalar el transductor de repuesto

Después de extraer el transductor, sigue estos pasos para instalar el repuesto.

- 1 Instala el nuevo transductor en el cabezal cónico (*Instalar el transductor, página 11*).
- 2 Instala el motor de accionamiento de la hélice en el eje (*Instalar el motor de accionamiento de la hélice, página 13*).
- 3 Instala el cabezal cónico y el protector de quilla en el motor de accionamiento de la hélice (*Instalar el cabezal cónico y el protector de quilla, página 15*).

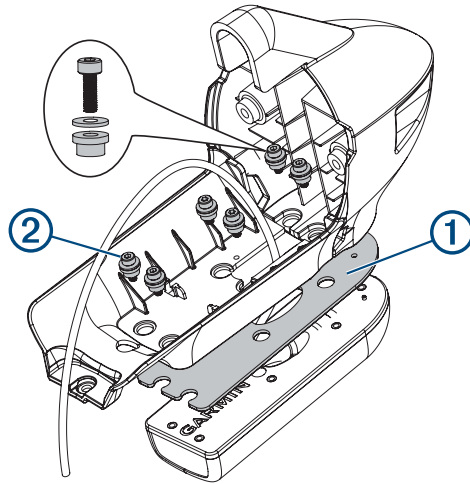
Instalar el transductor

Para instalar el nuevo transductor, primero tendrás que extraer el existente (*Extraer el transductor, página 10*).

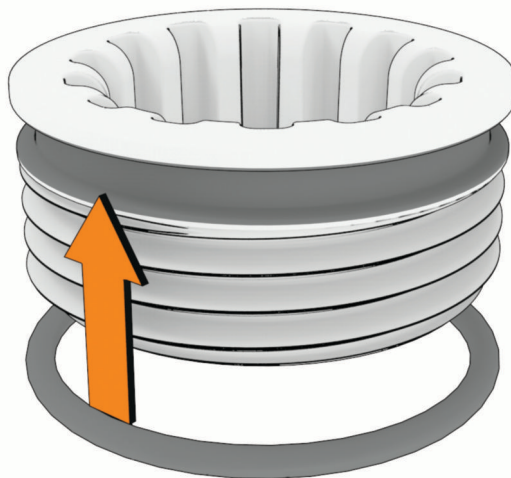
AVISO

El kit de sustitución del transductor incluye tornillos y juntas nuevos. Utiliza estas piezas nuevas del kit en lugar de reutilizar los tornillos y las juntas que retires del transductor existente.

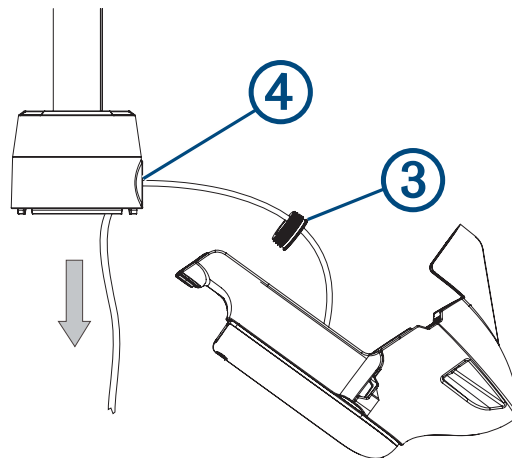
- 1 Coloca la nueva almohadilla de neopreno ① del kit de sustitución del transductor en el transductor de repuesto.



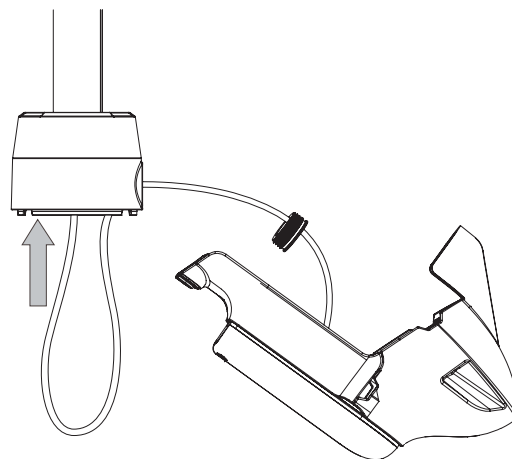
- 2 Utilizando un destornillador una llave hexagonal de 3 mm y los seis tornillos y casquillos nuevos ② del kit de sustitución del transductor, fija el transductor de repuesto al cabezal cónico.
- 3 Coloca la junta circular de 25 mm (1") en la tuerca ahuecada del kit de sustitución del transductor.



- 4 Con la junta circular orientada hacia el transductor, pasa el cable del transductor de repuesto a través de la tuerca ahuecada ③ y el orificio ④ de la parte frontal de la base del eje, sin llegar a pasarlo a través del eje.



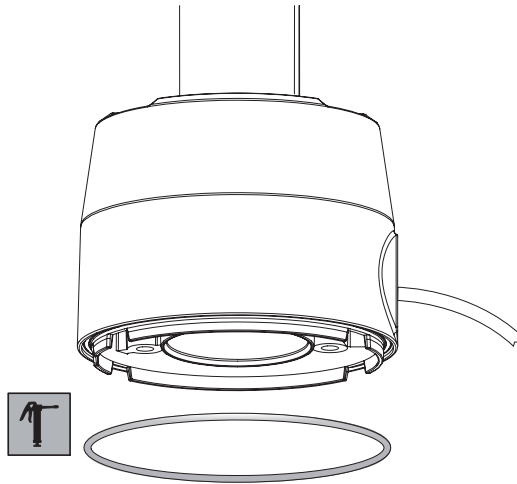
- 5 Una vez que hayas introducido el cable del transductor a través del orificio de la base del eje hasta que sobren unos 60 cm (2 pies), pasa el cable del transductor a través del eje.



Instalar el motor de accionamiento de la hélice

Para instalar el motor de accionamiento de la hélice, primero tendrás que instalar el nuevo transductor y pasar el cable del transductor a través del eje (*Instalar el transductor, página 11*).

- 1 Retira la gran junta circular de 78 mm (3") de la base del eje y deséchala.

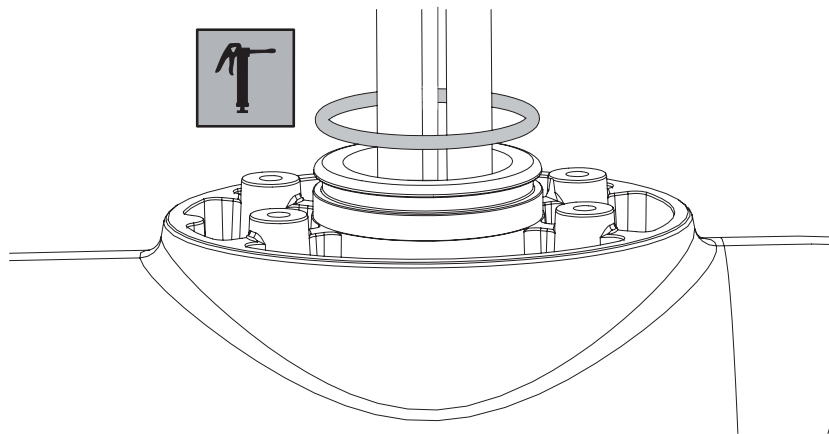


- 2 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa la nueva junta circular de 78 mm (3") del kit de sustitución del transductor.
- 3 Coloca la nueva junta circular de 78 mm (3") en la ranura de la base del eje.
- 4 Utilizando aire comprimido en lata o un compresor de aire, limpia la suciedad o los residuos de los cuatro orificios roscados de la parte superior del motor de accionamiento de la hélice.
- 5 Aplica un compuesto de bloqueo de roscas de resistencia media, como LOCTITE 243, a las roscas de los cuatro orificios roscados de la parte superior del motor de accionamiento de la hélice.

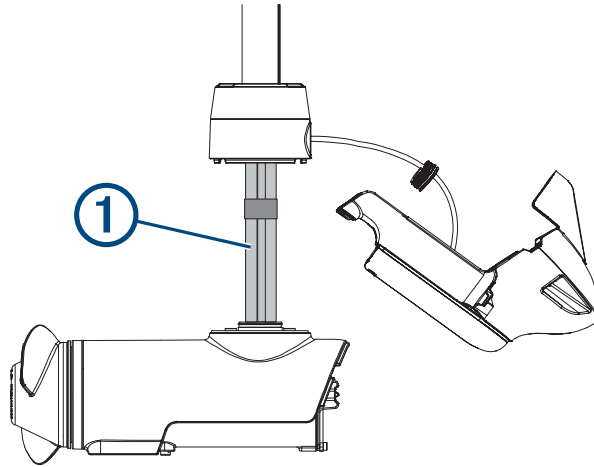
AVISO

Esto reforzará la conexión entre la base del eje y el motor de accionamiento de la hélice. Si no se utiliza un compuesto de bloqueo de roscas, puede entrar agua y dañar el motor.

- 6 Retira la junta circular de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ ") de la parte superior del motor de accionamiento de la hélice y deséchala.
- 7 Para los cables del motor de accionamiento de la hélice a través de la nueva junta circular de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ ") del kit de sustitución del transductor.
- 8 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa la nueva junta circular de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ in.).



- 9 Coloca la nueva junta circular de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ ") en la ranura de la parte superior del motor de accionamiento de la hélice.
- 10 Si los cables de alimentación y datos del motor de accionamiento de la hélice no están alineados y agrupados, enderézalos, alinéalos y agrúpalos con cinta adhesiva.
De lo contrario, es posible que no pasen a través del eje suavemente.
- 11 Pasa los cables de alimentación y datos ① del motor de accionamiento de la hélice a través del eje hasta que asomen por la parte superior.

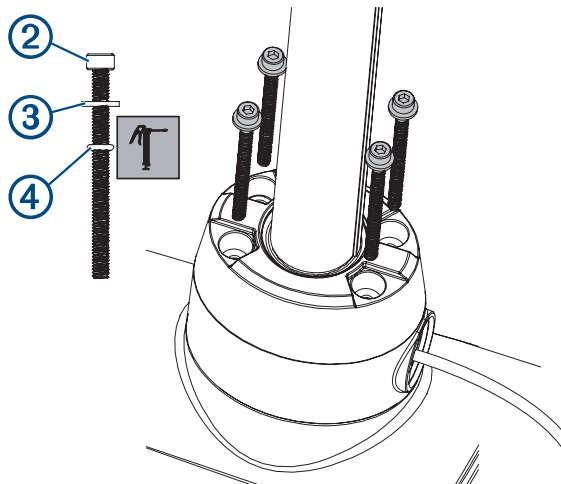


- 12 Tira con cuidado de los extremos de los cables de alimentación y datos para terminar de pasarlos a través del eje.

AVISO

Al introducir los cables, debes tirar del cable y no de los conectores del cable. El conector del cable de datos es frágil y puede romperse si tiras del conector.

- 13 Prepara los cuatro pernos ② del kit de sustitución del transductor colocando una arandela ③ y una junta circular de 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ ") ④ en cada uno.



- 14 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa la junta circular de 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ in.) de cada perno.

Procura que las roscas de los pernos no se manchen de grasa.

RECUERDA: si aún no habías aplicado un compuesto de bloqueo de roscas en los cuatro orificios de montaje de los pernos, hazlo antes de instalarlos.

- 15 Utilizando una llave o una punta hexagonal de 4 mm con punta redondeada, enrosca los cuatro pernos preparados aproximadamente hasta la mitad para asegurarte de que la base del eje y el motor de accionamiento de la hélice están correctamente alineados.
- 16 Una vez que la base del eje y el motor de accionamiento de la hélice estén correctamente alineados, aprieta ligeramente los cuatro pernos a mano.
- 17 Termina de apretarlos con una llave dinamométrica a 4 N-m (35 lbf-in).

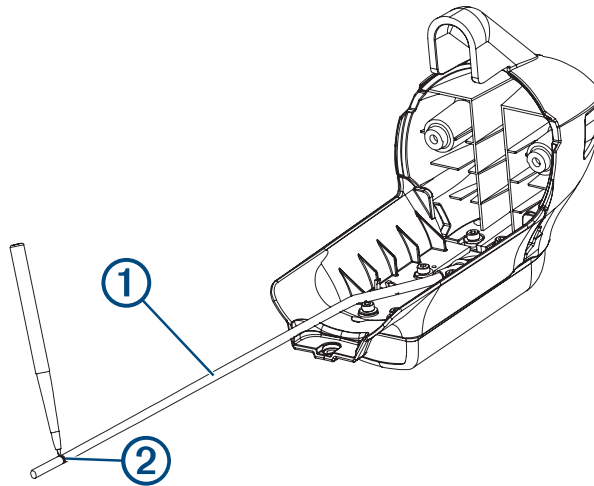
Instalar el cabezal cónico y el protector de quilla

Para instalar el cabezal cónico y el protector de quilla, primero tendrás que instalar el motor de accionamiento de la hélice en la base del eje (*Instalar el motor de accionamiento de la hélice, página 13*).

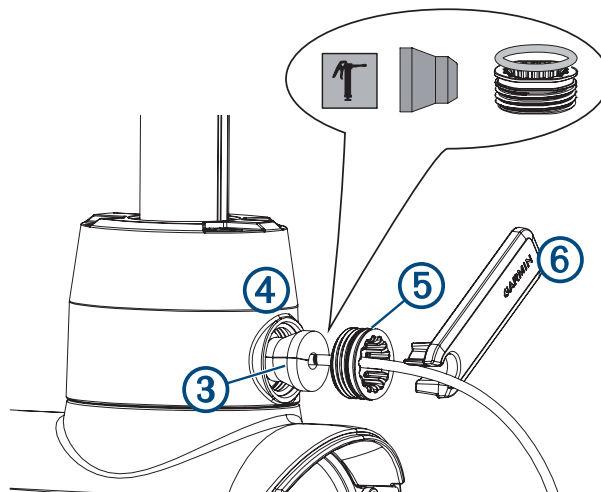
- 1 Utiliza el pasamuros del kit de sustitución del transductor que coincida con el cable del transductor:
 - Si es un transductor de 4 pines, utiliza el pasamuros con el orificio más pequeño.
 - Si es de 8 o 12 pines, utiliza el que tenga el orificio más grande.

NOTA: también se incluye un pasamuros sin orificio en caso de que no vayas a instalar un transductor o no vayas a pasar el cable del transductor a través del eje.

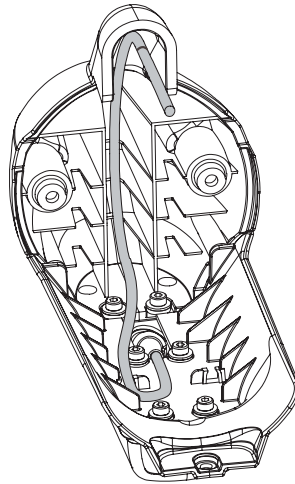
- 2 Tira del cable del transductor ① en línea recta y mide 38 cm (15") desde el punto en el que el cable entra en el transductor.



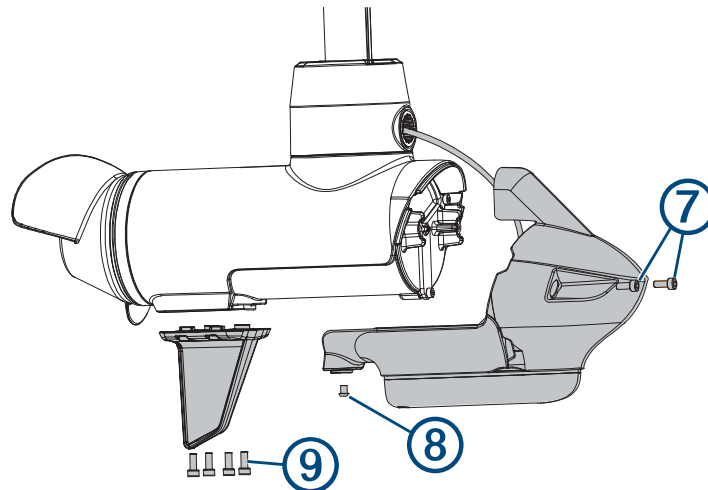
- 3 Con un rotulador permanente, marca el punto medido en el cable ②.
- 4 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa por completo todas las superficies del pasamuros utilizado para fijar el cable del transductor.
- 5 Coloca el pasamuros ③ a la altura de la marca del cable del transductor.



- 6 Mientras mantienes el pasamuros alineado con la marca del cable del transductor, tira con cuidado del cable sobrante a través de la parte superior del eje hasta que el pasamuros encaje en el orificio de la base del eje **(4)**.
- 7 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa la junta circular de 25 mm (1") de la tuerca ahuecada **(5)** del cable del transductor.
- 8 Coloca la tuerca ahuecada en el orificio de la base del eje y apriétala con la herramienta incluida **(6)**.
- 9 Aprieta la tuerca ahuecada al máximo y, a continuación, aflójala $\frac{1}{14}$ de vuelta.
NOTA: como referencia, las muescas del interior de la tuerca ahuecada están a $\frac{1}{14}$ de vuelta entre sí.
- 10 Pasa el cable del transductor a través del cabezal cónico para que encaje correctamente en el motor de accionamiento de la hélice.



- 11 Coloca el cabezal cónico en el motor de accionamiento de la hélice.
- 12 Con una llave o punta hexagonal de 4 mm, fija la parte frontal del cabezal cónico al motor de accionamiento de la hélice con los dos tornillos existentes **(7)**.



- 13 Con una llave o punta hexagonal de 3 mm, fija la parte inferior del cabezal cónico al motor de accionamiento de la hélice con el tornillo existente **(8)**.
- 14 Con una llave o punta hexagonal de 4 mm, fija el protector de quilla a la parte inferior del motor de accionamiento de la hélice con los cuatro tornillos existentes **(9)**.

Completar el mantenimiento del motor eléctrico de arrastre

Después de haber sustituido el transductor, sigue este proceso para completar el mantenimiento del motor eléctrico de arrastre.

- 1 Instala el eje en el sistema de gobierno (*Volver a instalar el eje, página 17*).
- 2 Instala la tapa del eje en el eje (*Instalar la tapa del eje, página 18*).
- 3 Instala el cable del transductor en la tapa del eje (*Instalar el cable del transductor en la tapa del eje, página 19*).
- 4 Conecta los cables de la tapa del eje (*Conectar los cables de la tapa del eje, página 20*).
- 5 Cierra la tapa del eje (*Cerrar la tapa del eje, página 21*).
- 6 Conecta el motor a una fuente de alimentación.

Volver a instalar el eje

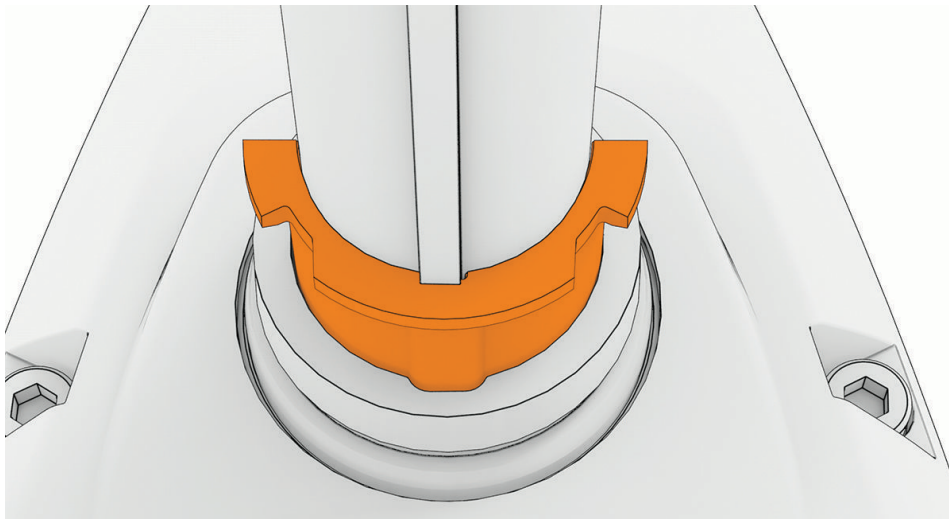
NOTA: te recomendamos que cuentes con un segundo instalador para sostener el peso del motor de accionamiento de la hélice mientras introduces el eje a través de la carcasa del servomotor de dirección.

- 1 Introduce el cable del transductor hacia arriba a través de la carcasa del servomotor de dirección.
- 2 Inserta el eje en la parte inferior de la carcasa del servomotor de dirección, guiando los conectores de alimentación y datos hacia el interior de la carcasa del servomotor de dirección para evitar que los cables o conectores se desgarran.

NOTA: el eje encaja en la carcasa del servomotor de dirección solo en una orientación determinada. Si notas resistencia, retira el eje, gíralo unos pocos grados e inténtalo de nuevo. Cuando esté en la orientación correcta, el eje se deslizará dentro del servomotor de dirección fácilmente.

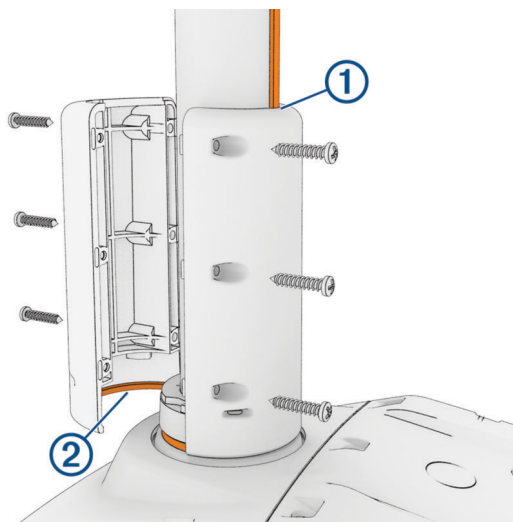
- 3 Presiona el eje hacia arriba en el servomotor de dirección hasta una altura cómoda para que puedas acceder a la parte superior del eje y aprieta el collarín de ajuste de profundidad en la base de la carcasa del servomotor de dirección.
- 4 Coloca el cojinete con chaveta sobre el lado con chaveta del eje y deslízalo hacia abajo hasta que repose sobre la carcasa del servomotor.

NOTA: el cojinete con chaveta encaja en el servomotor de dirección solo en una orientación determinada. Mientras alguien sostiene el peso del motor de accionamiento de la hélice en la parte inferior del eje, puedes aflojar el collarín de ajuste de profundidad y girar el eje y el cojinete para que encajen con la posición de la muesca de la carcasa del servomotor de dirección.



- 5 Instala el cojinete liso sobre el otro lado del eje y deslízalo hacia abajo hasta que repose sobre la carcasa del servomotor de dirección.

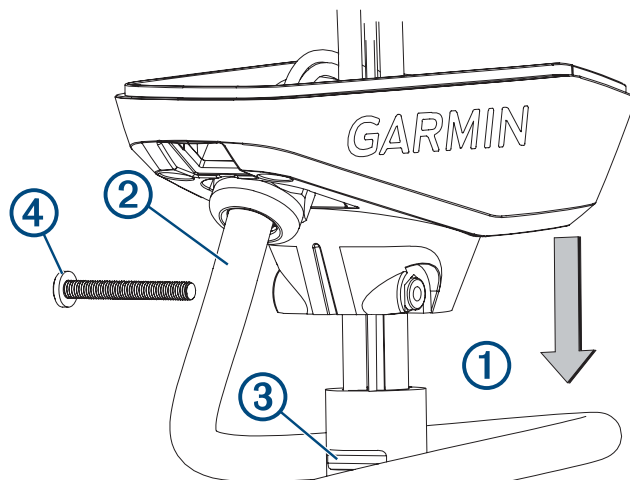
- 6 Coloca ambas mitades del limitador de profundidad alrededor del eje de modo que una mitad encaje sobre la chaveta del eje ① y ambas mitades se superpongan a la parte superior de la carcasa del servomotor de dirección ②.



- 7 Con un destornillador Phillips del n.º 2, instala los tornillos de cabeza plana de 3 mm para fijar ambas mitades del limitador de profundidad entre sí.
Cuando el limitador de profundidad está instalado correctamente, gira con el eje y no se puede deslizar hacia arriba en este.
- 8 Vuelve a instalar la tapa del eje (*Instalar la tapa del eje*, página 18).

Instalar la tapa del eje

- 1 Tira de los cables ① del eje hasta extraerlos por completo a través de la tapa del eje.

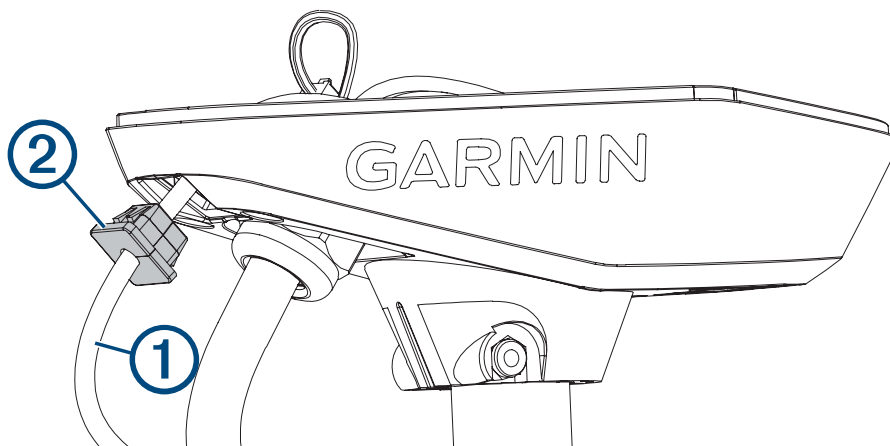


- 2 Enrolla el cable de la bobina alrededor del eje tantas veces como revoluciones apuntaste al retirar la tapa del eje.
- 3 Coloca la tapa en el eje, alineando el cable de la bobina que sale de la tapa del eje ② con la ranura del eje ③.
- 4 Utilizando una llave o una punta hexagonal de 4 mm, instala el perno de $1/4$ -20 ④ y la tuerca para fijar la tapa al eje.

Instalar el cable del transductor en la tapa del eje

Para instalar el cable del transductor en la tapa del eje, primero tendrás que instalar la tapa del eje (*Instalar la tapa del eje, página 18*).

- 1 Si lo has retirado anteriormente, pasa el cable del transductor ① por completo a través del orificio cuadrado de la tapa del eje.



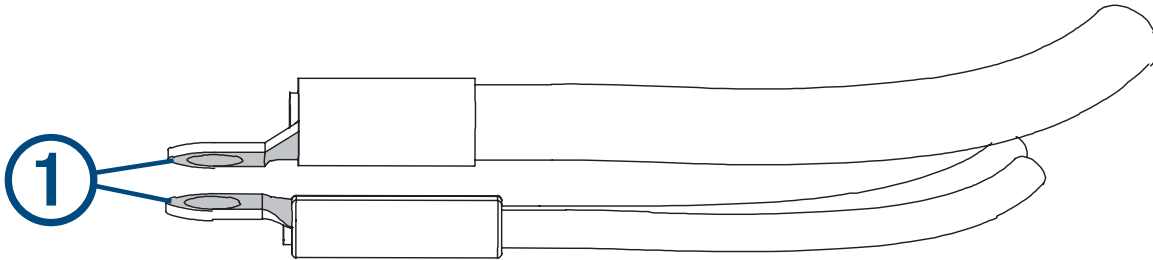
- 2 Instala la arandela ② en el cable del transductor.
La arandela tiene una abertura en un lado para facilitar su instalación.
- 3 Empuja desde fuera para fijar la arandela cuadrada a la tapa del eje.
- 4 Pasa el cable del transductor junto al cable de la bobina utilizando las abrazaderas para agrupar ambos.
- 5 Pasa el cable del transductor a través de la base del soporte junto al cable de la bobina, utilizando las abrazaderas para agrupar ambos.
- 6 Dirige el cable del transductor hacia el plotter y conéctalo.

Conectar los cables de la tapa del eje

Para conectar los cables de la tapa del eje, primero tendrás que instalar la tapa del eje (*Instalar la tapa del eje, página 18*).

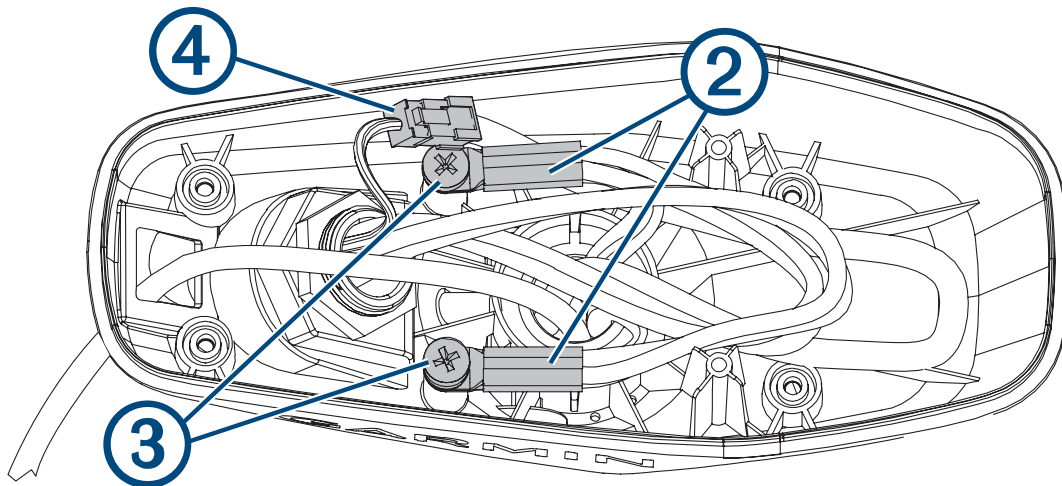
- 1 Alinea los anillos de los extremos de los cables según el color.

Agrupar los cables rojos con los rojos y los negros con los negros, alineando las partes planas de los conectores ① en los cables.



NOTA: si los cables están mal agrupados, no podrás cerrar la cubierta de la tapa del eje.

- 2 Coloca los cables agrupados ② sobre los tetones de montaje de la tapa del eje.



- 3 Con un destornillador Phillips del n.º 3, instala los dos tornillos y las arandelas de presión ③ para fijar los cables de alimentación a los tetones de montaje de la tapa del eje.
Asegúrate de que los terminales del cable de alimentación están firmemente sujetos bajo las cabezas de los tornillos.

AVISO

Utiliza únicamente herramientas manuales para evitar que se desprendan los tetones de montaje al volver a conectar los cables.

- 4 Alinea ambas secciones del conector del cable de datos ④ y presiónalas para conectarlas.

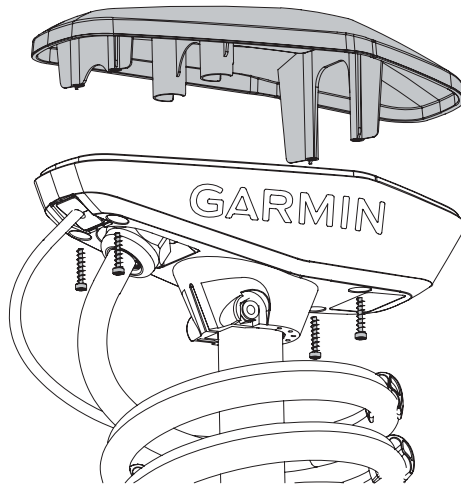
Cerrar la tapa del eje

- 1 Coloca la parte superior de la tapa del eje.

AVISO

Asegúrate de que los cables están alejados de los puntos de fijación antes de fijar la parte superior de la tapa del eje para evitar dañarlos.

- 2 Con una punta o un destornillador Phillips del n.º 2, instala los cuatro tornillos que habías extraído antes para fijar la parte superior de la tapa del eje.



© 2019 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

Garmin®, el logotipo de Garmin y Force® son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en los Estados Unidos y en otros países. Estas marcas comerciales no se podrán utilizar sin autorización expresa de Garmin.

