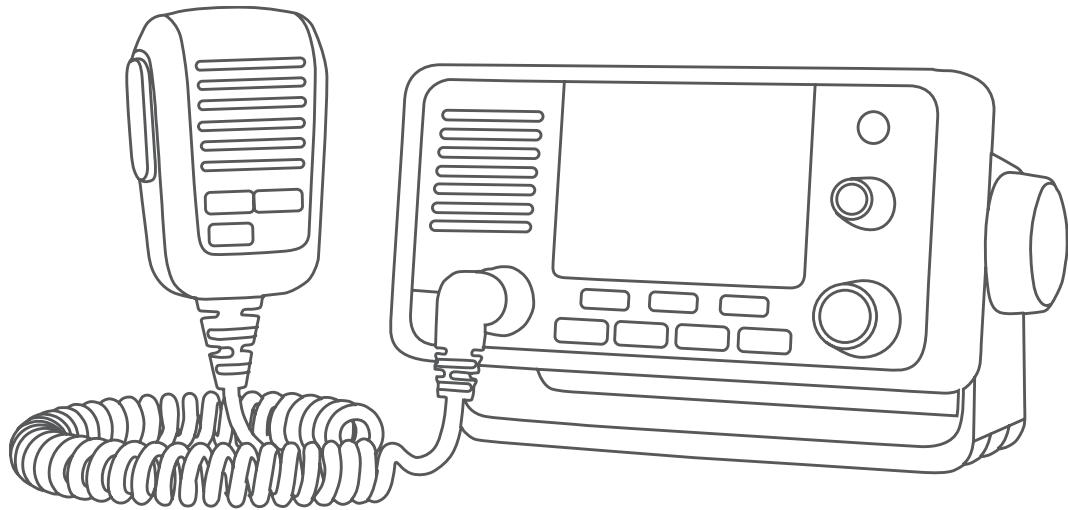


GARMIN[®]



RÁDIO MARÍTIMO VHF 115/215

Manual do proprietário

© 2018 Garmin Ltd. ou suas subsidiárias

Todos os direitos reservados. Em conformidade com as leis que regem os direitos autorais, o presente manual não pode ser copiado, parcial ou integralmente, sem o prévio consentimento por escrito da Garmin. A Garmin se reserva o direito de alterar ou melhorar seus produtos e fazer mudanças no conteúdo do presente manual sem a obrigação de notificar qualquer pessoa ou organização sobre tais alterações ou melhorias. Acesse www.garmin.com para conferir as atualizações mais recentes e obter mais informações sobre o uso do produto.

Garmin® e o logotipo da Garmin são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou suas subsidiárias, registradas nos Estados Unidos da América e em outros países. GHS™ é uma marca comercial da Garmin Ltd. ou de suas subsidiárias. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.

NMEA® e NMEA 2000® são marcas comerciais registradas da National Marine Electronics Association. NOAA® é uma marca de serviço registrada da National Oceanic and Atmospheric Administration. BoatU.S.® é uma marca comercial registrada da Boat Owners Association of the United States. Sea Tow® é uma marca comercial registrada da Sea Tow Services International, Inc. United States Power Squadrons® é uma marca comercial registrada da United States Power Squadrons. Outras marcas registradas e nomes de marcas são dos seus respectivos proprietários.

Sumário

Introdução.....	1
Visão geral do rádio.....	1
Visão geral do dispositivo portátil.....	2
Tela inicial.....	3
Ícones de status do sistema.....	4
Operação básica.....	4
Ligar e desligar o dispositivo.....	4
Ajustar o volume do rádio.....	4
Ajustar o nível do silenciador.....	4
Selecionar a faixa de frequência.....	5
Selecionar um canal.....	5
Transmissão com o rádio.....	5
Chamar dispositivo portátil GHS™ 11....	5
Procurar e salvar canais.....	6
Procurar todos os canais.....	6
Salvar um canal.....	6
Remover canais salvos.....	6
Procurar canais salvos.....	7
Monitoramento de vários canais.....	7
Selecionar um segundo canal prioritário diferente.....	7
Mudar para canais prioritários.....	8
Configuração da sensibilidade de recepção.....	8
Alternar entre modos de transmissão de 1 W e 25 W.....	8
Ignorar a configuração de energia de transmissão baixa.....	9
Usar os alto-falantes.....	9
Buzina de nevoeiro.....	9
Soar a buzina de nevoeiro automaticamente.....	9
Soar a buzina de nevoeiro manualmente.....	10
Ajustar a frequência de som da buzina de nevoeiro.....	10
Inserir texto.....	10
NOAA® Transmissões e alertas meteorológicos.....	10
Sintonizar transmissões climáticas....	10
Ativar ou desativar alertas meteorológicos	10

Chamadas seletivas digitais.....	11
Introdução do número MMSI.....	11
Visualizar seu número MMSI.....	11
Chamadas de socorro.....	11
Enviar uma chamada de socorro não-especificada.....	12
Enviar uma chamada de socorro especificada.....	12
Aguardar e receber uma confirmação para uma chamada de socorro.....	12
Parar a retransmissão automática de chamadas de socorro.....	12
Revogar uma chamada de socorro..	13
Fazer chamadas.....	13
Fazer chamadas individuais.....	13
Fazer chamadas de grupo.....	13
Canais de chamada individual ou de chamadas de grupo.....	14
Fazer chamadas para todas as embarcações.....	14
Solicitar uma posição da embarcação.....	14
Receber chamadas.....	15
Receber chamadas de socorro e chamadas de transmissão de socorro.....	15
Receber chamadas de urgência e segurança para todas as embarcações.....	15
Receber chamadas individuais de rotina.....	15
Receber solicitações de posição....	16
Receber chamadas de posição.....	16
Receber chamadas de grupo.....	16
Rastreamento de posição.....	16
Selecionar embarcações e ativar rastreamento de posição.....	16
Visualizar e desativar embarcações na lista de rastreamento de posição....	17
Excluir uma embarcação da lista de rastreamento de posição.....	17
Registro de chamada.....	18
Visualizar chamadas no registro de chamada.....	18
Fazer uma chamada a partir de um registo de chamada.....	18

Salvar uma embarcação ou estação no diretório do registro de chamada.....	19	Restaurar configurações de fábrica....	24
Excluir uma entrada do registro de chamada.....	19		
Diretório.....	19	Apêndice.....	25
Visualizar embarcações salvas e estações no diretório.....	19	Alarmes e mensagens.....	25
Adicionar uma entrada ao diretório.....	19	Lista de canais.....	25
Editar uma entrada no Diretório.....	19	Especificações.....	26
Excluir uma entrada do diretório.....	19	NMEA.....	27
Adicionar um grupo.....	19	Informações sobre o PGN da NMEA 2000	27
Editar um grupo.....	20	Informações sobre o NMEA 0183	28
Excluir um grupo.....	20	Limpando a parte externa do dispositivo.....	28
Configurações de DSC.....	20		
Informações de posição manual.....	20		
Mudar de canal para 16 automaticamente.....	20		
Envio de respostas automáticas.....	21		
Sistema de identificação de transmissor automático.....	21		
Digitar o número de identificação ATIS.....	21		
Ligar e desligar o ATIS.....	21		
Visualizar o número de identificação ATIS.....	22		
Sistema de identificação automática.....	22		
Ligar e desligar o AIS.....	22		
NMEA 0183 e NMEA 2000.....	22		
Funcionalidade adicional com outros dispositivos Garmin.....	22		
Comunicação pelo NMEA 0183 ou NMEA 2000.....	22		
Configurar as transmissões de DSC NMEA.....	23		
Configurações do sistema.....	23		
Configurações de números.....	23		
Configurações de unidades.....	24		
Configurar o desvio de tempo.....	24		
Selecionar a faixa de frequência.....	24		
Alterar o nome de um canal.....	24		

Introdução

⚠ ATENÇÃO

Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do produto para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

Visão geral do rádio



VHF 115/115i



VHF 215/215i

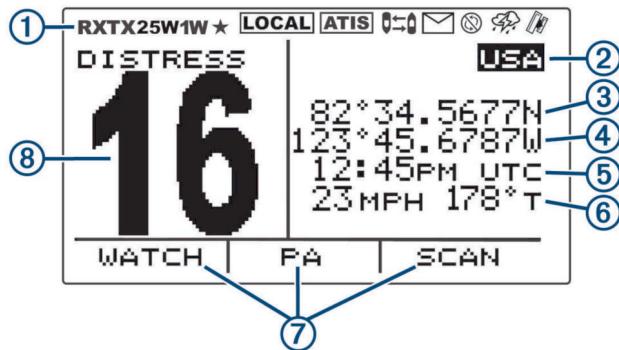
Item	Tecla	Descrição
①	DISTRESS	Levante a porta e pressione para enviar uma chamada de socorro DSC com um número MMSI programado (<i>Introdução do número MMSI</i> , página 11).
②	VOL/SQ	Pressione o seletor para alternar entre volume e silenciador. Gire o seletor para ajustar entre nível de volume ou silenciador.
③		Selecione a tecla que corresponde ao item na tela para selecionar o item.
④	SELECT	Na tela inicial, gire o seletor para mudar de canal. Na tela inicial, pressione o seletor para alternar entre os canais de meteorologia (<i>NOAA® Transmissões e alertas meteorológicos</i> , página 10). Gire o seletor para destacar um item em uma lista. Pressione o seletor para selecionar um item.
PWR		
América do Norte: 16/9 Internacional: 16+		
	DSC	Selecione para visualizar um menu de DSC.
	HI/LO	Selecione para alterar o modo de transmissão e sensibilidade de recepção.
	CLEAR	Selecione para voltar para a opção de menu anterior. Selecione para cancelar ou silenciar uma chamada DSC de entrada.
MENU		
Na tela inicial, selecione para visualizar as opções de configuração. No menu, selecione para retornar à tela inicial.		

Visão geral do dispositivo portátil



①	PTT	Pressione para transmitir.
②		Selecione para alterar o canal no rádio.
③	América do Norte: 16/9 Internacional: 16+	Selecione para alternar entre canais pré-sintonizados.

Tela inicial



(1)	Status, configurações e alertas do sistema de rádio
(2)	Faixa de frequência internacional, canadense ou dos EUA
(3)	Latitude ¹
(4)	Longitude ¹
(5)	Hora ¹
(6)	Velocidade no solo (SOG) ou percurso no solo (COG) ²
(7)	As funções das teclas mudam dependendo da sua atividade no momento
(8)	Canal funcionando

¹ A latitude, a longitude e a hora são exibidas quando o rádio recebe um sinal de GPS. Você pode inserir dados manualmente quando o rádio não tem um sinal de GPS.

² SOG e COG são exibidos quando o rádio recebe um sinal de GPS e a opção é ativada no menu (*Configurações de números*, página 23).

Ícones de status do sistema

Ícone	Status
RX	Receber um sinal de entrada
TX	Transmitindo
25W	Transmitir a 25 W
1W	Transmitir a 1 W
	Canal salvo
LOCAL	Modo de receptor local, normalmente usado em áreas com interferência de radiofrequência (portos)
ATIS	ATIS ativado
	Rastreamento de posição ativada
	Mudança automática de canal desativada
	Chamada de DSC de entrada ou perdida
	Alertas de meteorologia ativados
	Sinal GPS adquirido

Operação básica

Ligar e desligar o dispositivo

Pressione **PWR**.

DICA: você pode configurar o dispositivo para ligar automaticamente (*Configurações do sistema*, página 23).

Ajustar o volume do rádio

1 Defina o nível do silenciador para **MÍNIMO** antes de ajustar o volume do rádio (opcional).

2 Gire o seletor **VOL/SQ** para aumentar ou diminuir o volume do rádio.

Ajustar o nível do silenciador

Você pode ajustar o nível de sensibilidade do silenciador para filtrar o ruído de fundo. Quando você aumenta o nível do silenciador, você ouve menos sinais de fundo fracos quando estiver recebendo.

1 Pressione o seletor **VOL/SQ**.

SILENCIADOR é exibido na tela.

2 Gire o seletor **VOL/SQ** no sentido anti-horário até ouvir o áudio.

3 Gire o seletor **VOL/SQ** no sentido horário até que não haja ruído de fundo.

Selecionar a faixa de frequência

Você pode alternar entre as faixas de frequência dos EUA, do Canadá ou internacionais ([Lista de canais, página 25](#)).

OBSERVAÇÃO: o rádio VHF 115i/215i pode precisar de uma atualização de software para acessar as faixas dos EUA e do Canadá. Visite garmin.com/support/software/marine para obter informações sobre como atualizar o software no rádio.

1 Selecione **MENU > CANAL > FAIXA DE FREQUÊNCIA**.

2 Selecione uma faixa de frequência.

Selecionar um canal

Você pode selecionar um canal internacional, canadense ou dos EUA ([Selecionar a faixa de frequência, página 5](#))

Selecione uma opção:

- Para selecionar um canal no dispositivo, gire o seletor **SELECT**.
- Para selecionar um canal no dispositivo portátil, selecione ▲ ou ▼.

Transmissão com o rádio

1 Selecione um canal adequado.

2 Verifique se o canal está livre.

OBSERVAÇÃO: você não pode bloquear a comunicação de outras pessoas devido às diretrizes da Federal Communications Commission (FCC) e internacionais.

3 Mantenha **PTT** pressionando no dispositivo portátil.

TX é exibido na parte superior da tela.

4 Fale no dispositivo portátil.

OBSERVAÇÃO: cinco minutos é o tempo máximo permitido para a transmissão. Após cinco minutos de transmissão, PTT é desativado até que você libere PTT.

5 Libere **PTT**.

Chamar dispositivo portátil GHS™ II

Se você conectar um dispositivo portátil GHS 11 (não incluído) ao rádio, poderá usar a função de intercomunicador para se comunicar entre o rádio e o dispositivo portátil GHS 11.

OBSERVAÇÃO: a função de intercomunicação está disponível nos modelos de rádio VHF 215/215i.

1 Selecione **PA > INTERCOMUNICADOR**.

2 Rode o botão no dispositivo portátil para selecionar uma estação de intercomunicação para ligar e selecione **SELECT**.

3 Mantenha **PTT** pressionado e fale no dispositivo portátil.

Para encerrar a chamada, selecione **SAIR**.

Procurar e salvar canais

Procurar todos os canais

Quando você procura os canais, o rádio procura de canais que estão transmitindo. Quando um canal está transmitindo, o rádio faz uma pausa nesse canal até que a transmissão pare. Após quatro segundos de inatividade em um canal, o rádio retoma a procura.

OBSERVAÇÃO: quando você liga o ATIS (*Sistema de identificação de transmissor automático*, página 21), o rádio não procura ou salva canais.

1 Selecione **PROCURAR > TUDO**.

2 Selecione uma opção:

- Para excluir o canal ativo no momento de passagens posteriores e retomar a procura, selecione **IGNORAR**.
- Para procurar o canal 16 sempre que um outro canal for procurado, selecione **+CH16**.
Por exemplo, o rádio procura o canal 21, canal 16, canal 22, canal 16, e assim por diante.
+CH16 é exibido na tela do dispositivo.
- Para digitalizar o canal 16 na sua ordem habitual, selecione **-CH16**.
Por exemplo, o rádio procura o canal 14, canal 15, canal 16, canal 17, e assim por diante.
- Para encerrar a análise, selecione **SAIR**.

O rádio para de procurar e sintoniza no canal ativo usado pela última vez.

Salvar um canal

Você pode salvar qualquer canal exceto os canais do tempo (WX). Você pode salvar um número ilimitado de canais.

1 Selecione **PROCURAR**.

2 Gire o seletor **SELECT** até encontrar um canal que deseja salvar.

3 Selecione **SALVAR CANAL**.

★ é exibido sobre o canal salvo.

Remover canais salvos

1 Selecione **PROCURAR**.

2 Gire o seletor **SELECT** até encontrar um canal salvo.

OBSERVAÇÃO: um canal salvo tem ★ sobre dele.

3 Selecione **SALVAR CANAL**.

Procurar canais salvos

Você só pode procurar canais que salvou. Quando um canal salvo está transmitindo, o rádio pára nesse canal até que a transmissão pare. Após quatro segundos de inatividade em um canal, o rádio retoma a procura.

OBSERVAÇÃO: quando você liga o ATIS (*Sistema de identificação de transmissor automático*, página 21), o rádio não procura ou salva canais.

1 Selecione **PROCURAR > SALVO**.

2 Selecione uma opção:

- Para excluir o canal ativo no momento de passagens posteriores e retomar a procura, selecione **IGNORAR**.
- Para procurar o canal 16 sempre que um outro canal salvo for procurado, selecione **+CH16**.
Por exemplo, o rádio procura canal 21 salvo, canal 16, canal 25 salvo, canal 16 e assim por diante.
+CH16 é exibido na tela do dispositivo.
- Para parar de procurar o canal 16, selecione **-CH16**.
Por exemplo, o rádio procura o canal 21 salvo, canal 25 salvo e assim por diante.
- Para encerrar a análise, selecione **SAIR**.
O rádio pára de procurar e sintoniza o último canal ativo salvo.

Monitoramento de vários canais

Antes de poder monitorar vários canais, você deve desativar o ATIS (*Sistema de identificação de transmissor automático*, página 21).

Você pode monitorar canais prioritários e o canal selecionado no momento para a atividade de transmissão. O Canal 16 é a primeira prioridade de canal no seu rádio. O Canal 9 é a segunda prioridade padrão de canal. Você pode programar um canal diferente como sua segunda prioridade (*Selecionar um segundo canal prioritário diferente*, página 7).

OBSERVAÇÃO: depois de responder a uma chamada ou transmitir no canal atualmente selecionado, você deve repetir as etapas para retomar o monitoramento de vários canais.

Monitorar dois canais

Você pode monitorar seu canal atual e canal 16 ao mesmo tempo.

Selecione **ASSISTIR > DUPLO**.

ASSISTIR DOIS e os canais que você está monitorando são exibidos na tela. Por exemplo, ASSISTIR DOIS CANAL: E 16 + 9.

Monitorar três canais

Você pode monitorar seu canal atual, o canal 16 e seu segundo canal prioritário ao mesmo tempo.

Selecione **ASSISTIR > TRIPLO**.

ASSISTIR TRÊS, seu canal atual, o canal 16 e seu segundo canal prioritário são exibidos na tela. Por exemplo, ASSISTIR TRÊS CANAL: e 75 + 16 + 9.

Selecionar um segundo canal prioritário diferente

Você pode selecionar um canal diferente do canal 9 como seu segundo canal prioritário.

1 Selecione **MENU > CANAL > 2ª PRIORIDADE**.

2 Selecione uma opção:

- No rádio, gire o seletor **SELECT** até o canal de preferência.
- No dispositivo portátil, selecione **▲** ou **▼** para encontrar o canal preferido.

3 Selecione **OK**.

Mudar para canais prioritários

Você pode alternar rapidamente entre o canal de trabalho atual e um canal prioritário. Quando você muda para um canal prioritário, a potência de transmissão é definida como alto (25 W) automaticamente, e quando você altera para seu canal atual, a configuração de potência de transmissão é restaurada.

Nos modelos da América do Norte, você pode alternar rapidamente entre canal 16, o segundo canal prioritário e seu canal original usando a tecla 16/9.

Em modelos internacionais, você pode alternar rapidamente entre canal 16 e seu canal original usando a tecla 16+.

- 1 Para alternar do canal atual para o canal 16, selecione **16/9** ou **16+**.

A potência de transmissão muda para alta (25 W) automaticamente. Você pode selecionar **HI/LO > 1W** para alterar a potência de transmissão para baixo (1 W).

- 2 Nos modelos da América do Norte, selecione **16/9** para alternar para o segundo canal prioritário.

- 3 Selecione **16/9** ou **16+** para retornar ao canal anterior e à configuração de potência de transmissão.

Configuração da sensibilidade de recepção

Você pode controlar a sensibilidade de recepção do rádio. Quando você tem ruído em áreas de grande trânsito ou em áreas com interferência eletromagnética, como próximo de torres de telefonia celular, você pode definir a sensibilidade de recepção para LOC para diminuir sensibilidade do receptor. Em áreas remotas e em águas abertas, você pode definir a sensibilidade de recepção para DIST para garantir que use o máximo alcance do receptor.

- 1 Selecione **HI/LO**.

- 2 Selecione uma opção:

- Selecione **LOC** para ativar a sensibilidade local.
- Selecione **DIST** para ativar a sensibilidade remota.

Alternar entre modos de transmissão de 1 W e 25 W

Você pode controlar a potência de transmissão do rádio. A potência baixa (1 W) é usada para as transmissões locais, e a alta (25 W) é usada para transmissões distantes e de socorro.

Quando dois sinais são transmitidos na mesma frequência, um rádio VHF recebe apenas o sinal que for mais forte. Você deve transmitir chamadas diferente de chamadas de socorro usando a menor configuração de potência que permite que você se comunique, reduza a possibilidade de que suas transmissões interfiram na transmissão de outras pessoas.

Na faixa de canais dos EUA, as transmissões nos canais 13, 17, 67 e 77 devem ser baixas (1 W) por padrão.

Na faixa de canais dos Canadá, as transmissões nos canais 13, 15, 17, 20, 1066, 67, 75, 76 e 77 devem ser baixas (1 W) por padrão.

Na faixa de canais internacional, as transmissões nos canais 15, 17, 75 e 76 devem ser baixas (1 W).

OBSERVAÇÃO: em faixas de canais do Canadá ou dos EUA, você pode ignorar a definição de potência para esses canais temporariamente durante a transmissão ([Ignorar a configuração de energia de transmissão baixa, página 9](#)). Na faixa de canais internacional, o rádio não permite que transmissões nos canais sejam alteradas para alta (25 W).

- 1 Selecione **HI/LO**.

- 2 Selecione **1W** ou **25W**.

- 3 Selecione **OK**.

Ignorar a configuração de energia de transmissão baixa

Em faixas de frequência do Canadá ou dos EUA, as transmissões nos canais de seleção devem ser de baixa potência (1 W) por padrão, pois se destinam à comunicação na embarcação (bridge-to-bridge) ([Alternar entre modos de transmissão de 1 W e 25 W, página 8](#)). Se outros rádios não puderem receber esses canais devido à configuração de baixa potência, você pode ignorar a restrição padrão durante a transmissão.

OBSERVAÇÃO: na faixa de canais internacional, o rádio não permite que transmissões nos canais de seleção sejam alteradas para alta (25 W).

- 1** Em um canal dos EUA ou do Canadá definido como baixa potência por padrão, como 13,17 ou 77, mantenha **PTT** pressionado.
- 2** Durante a transmissão, selecione **25W**.

Usar os alto-falantes

Para poder usar a função de alto-falante, você deve fornecer e instalar uma buzina de alto-falante na cabine ou na torre do seu barco (opcional). Para obter mais informações, consulte as *Instruções de instalação*.

Os alto-falantes permitem que você faça anúncios no barco ou da embarcação para terra e permitem a comunicação bidirecional entre os rádios conectados. Você pode chamar a embarcação usando o rádio ou dispositivo portátil, e os sons recebidos pela buzina podem ser ouvidos através do alto-falante do rádio. Para as embarcações com cabines, os alto-falantes permitem que você ouça sons na cabine.

OBSERVAÇÃO: o alto-falante está disponível apenas nos modelos de rádio VHF 215/215i.

OBSERVAÇÃO: quando o rádio estiver no modo alto-falante, ele não recebe transmissões do canal ativo no momento.

- 1** Selecione **PA > ALTO-FALANTE**.

Os sons recebidos através da buzina são ouvidos através do alto-falante do rádio.

- 2** Pressione **PTT**.

- 3** Selecione uma opção:
 - Para fazer um anúncio, fale no dispositivo portátil.
 - Para ajustar o volume da transmissão do alto-falante, gire o botão **SELECT** no rádio ou selecione **▲** ou **▼** no dispositivo portátil.

- 4** Libere **PTT** para parar de transmitir e escutar transmissões de outros rádios conectados na embarcação.

Buzina de nevoeiro

Antes de poder usar a buzina de nevoeiro, você deve fornecer e instalar uma buzina de alto-falante (opcional) na cabine ou na torre da sua embarcação. Para obter mais informações, consulte as *Instruções de instalação*.

A buzina de nevoeiro faz parte do sistema de chamada pública do rádio. Você pode tocar a buzina de nevoeiro através da buzina dos alto-falantes ou um alto-falante externo. Seu rádio pode soar a buzina automaticamente usando os padrões, ou você pode tocar a buzina manualmente. Quando você opera manualmente a buzina de nevoeiro, os sons recebidos através da buzina podem ser ouvidos através do alto-falante do rádio entre os toques.

OBSERVAÇÃO: a buzina de nevoeiro está disponível apenas nos modelos de rádio VHF 215/215i.

Soar a buzina de nevoeiro automaticamente

- 1** Selecione **PA > NEBLINA > AUTOMÁTICO**.

- 2** Selecione uma opção de tipo de buzina de nevoeiro.

O rádio alterna entre emitir padrão de sons ou toques e receber transmissões de rádio.

- 3** Gire o seletor **SELECT** para ajustar o volume da buzina (opcional).

Soar a buzina de nevoeiro manualmente

OBSERVAÇÃO: quando você toca a buzina manualmente, o rádio não recebe a transmissão entre os toques da buzina.

- 1 Selecione PA > NEBLINA > MANUAL.**

Os sons são recebidos através da buzina e ouvidos através do alto-falante do rádio.

- 2 Pressione PTT.**

OBSERVAÇÃO: a buzina pára de soar quando você liberar PTT.

- 3 Gire o seletor SELECT para ajustar o volume da buzina (opcional).**

Ajustar a frequência de som da buzina de nevoeiro

Você pode aumentar ou diminuir a frequência de som da buzina de nevoeiro. O tom do sinal aumenta com um aumento da frequência e diminui com uma redução da frequência. A configuração mínima é de 200 Hz, e o valor máximo é de 850 Hz. A configuração padrão é 350 Hz. Os regulamentos determinam a frequência correta das buzinas de nevoeiro, que estão associadas com o tamanho da embarcação.

- 1 Selecione MENU > SISTEMA > FREQUÊNCIA DE NEBLINA.**

- 2 Gire o seletor SELECT para ajustar a frequência em incrementos de 50 Hz.**

- 3 Selecione ACEITAR.**

Inserir texto

Pode ser necessário introduzir um nome, um número ou outro texto no rádio.

- 1 Em um campo de número ou texto, gire o seletor SELECT para alterar o número, a letra ou o caractere.**

- 2 Pressione o seletor SELECT aceitar o número, a letra ou o caractere e mover para o espaço seguinte na sequência.**

- 3 Repita esse processo para cada número, letra ou caractere.**

OBSERVAÇÃO: você pode selecionar para retornar para a entrada anterior na sequência.

- 4 Selecione ACEITAR.**

NOAA® Transmissões e alertas meteorológicos

OBSERVAÇÃO: este recurso não está disponível em todos os modelos do rádio.

As transmissões meteorológicas NOAA em canais do tempo (WX) estão disponíveis apenas nos EUA e em algumas regiões no Canadá.

Modelos de rádio compatíveis são programados com 10 canais WX para monitorar as transmissões das condições climáticas da National Oceanic and Atmospheric Organization (NOAA). Os canais WX são canais apenas de escuta que transmitem ininterruptamente e são atualizados regularmente. As informações de transmissão NOAA são regionais e relevantes à sua área de transmissão.

Sintonizar transmissões climáticas

- 1 Na tela inicial, pressione o seletor SELECT.**

WX é exibido na tela.

- 2 Gire o seletor SELECT para alterar o canal do tempo.**

Ativar ou desativar alertas meteorológicos

Você pode habilitar alertas meteorológicos (WX) para quando você estiver usando canais de rádio padrão.

- 1 Quando sintonizando transmissões meteorológicas, selecione ALERTA para ativar ou desativar alertas meteorológicos.**

indica que os alertas meteorológicos estão ativados.

- 2 Selecione SAIR.**

O rádio retornará à operação normal enquanto continua a monitorar alertas meteorológicos.

Chamadas seletivas digitais

OBSERVAÇÃO: para poder usar os recursos DSC, insira um número MMSI (Identificação do Serviço Móvel Marítimo) ([Introdução do número MMSI, página 11](#)). Um número MMSI identifica cada rádio DSC, como um número de telefone.

As chamadas seletivas digitais (DSC) são um componente chave do sistema mundial de socorro e segurança marítima (GMDSS). A DSC permite que rádios VHF façam e recebam chamadas digitais diretamente de outras embarcações e estações terrestres, incluindo as guardas costeiras dos EUA e Canadá. O rádio inclui todos os recursos DSC Classe D.

Sua latitude, longitude e hora atual podem ser transmitidas ao enviar uma chamada de socorro ou outro tipo de chamada DSC. Se o rádio estiver instalado em um local com fraca recepção GPS, você pode conectar uma antena GPS externa e desligar a antena GPS interna ([Configurações do sistema, página 23](#)). O rádio também pode usar dados de posição de GPS recebidos de outro dispositivo através de NMEA 2000® ou NMEA® 0183.

O canal 70 está reservada exclusivamente para chamadas DSC e seu dispositivo usa um receptor dedicado para manter controle permanente do canal 70. Você não precisa alterar o canal para fazer uma chamada DSC. Seu dispositivo muda para Canal 70 automaticamente para transmitir uma chamada DSC. O rádio envia dados de DSC pelo Canal 70 em menos de um segundo e, em seguida, sintoniza um canal adequado para comunicações de voz.

O ícone de é apresentado na tela do dispositivo quando você tem uma chamada DSC recebida ou perdida.

OBSERVAÇÃO: o dispositivo desativa DSC automaticamente ao ligar o ATIS ([Sistema de identificação de transmissor automático, página 21](#)).

Introdução do número MMSI

AVISO

Você pode digitar seu número MMSI apenas uma vez. Se precisar alterar seu número MMSI após sua introdução, você deve levar seu rádio ao seu revendedor Garmin® para reprogramação.

O número MMSI (Identidade de segurança marítima móvel) é um código de nove dígitos que atual como um número de auto-identificação e é necessário para usar os recursos de DSC do seu rádio. Você pode obter um número MMSI da autoridade de telecomunicações ou registro de embarcação do seu país. Nos EUA, você pode obter um número MMSI destas fontes:

- Federal Communications Commission (FCC): as atribuições são reconhecidas internacionalmente
- BoatU.S.®, Sea Tow® ou United States Power Squadrons®: as atribuições servem apenas para águas dos EUA.

1 Selecione **MENU > DSC > MEU MMSI**.

2 Digite seu número MMSI ([Inserir texto, página 10](#))

3 Selecione **ACEITAR**.

O rádio solicita que você confirme a sua identidade.

4 Digite seu número MMSI novamente e selecione **ACEITAR**.

Se o número MMSI inseridos não corresponderem, será exibida uma mensagem.

5 Se necessário, selecione **REPETIR** e introduza o número novamente.

Visualizar seu número MMSI

Selecione **MENU > DSC > MEU MMSI**.

Chamadas de socorro

Quando você faz uma chamada de socorro, sua chamada é transmitida a todos os rádios habilitados para DSC no alcance de recepção. A sua posição atual do GPS (latitude e longitude) e a hora atual estão incluídas na transmissão.

OBSERVAÇÃO: você deve se familiarizar com o formato e protocolo de chamadas de socorro padrão para garantir que suas chamadas sejam claras e eficazes.

Enviar uma chamada de socorro não-especificada

Quando você envia uma chamada não especificada, a natureza da sua emergência não é transmitida às estações receptoras. Enviar uma chamada de socorro não especificada é um procedimento mais rápido, que poupa tempo, durante uma emergência.

- 1** Levante a porta de mola e mantenha pressionado **DISTRESS** durante, pelo menos, 3 segundos.
O rádio emite um sinal sonoro e faz a contagem regressiva dos segundos. CHAMADA DE SOCORRO EM CONTAGEM REGRESSIVA é exibida na tela.
O rádio emite um alarme, muda para canal 70 e transmite a sua chamada em alta potência (25 W).
- 2** Pressione qualquer tecla para silenciar o som do alarme.
O rádio sintoniza o canal 16 em alta potência (25 W).
- 3** Mantenha **PTT** pressionado no dispositivo portátil ou rádio para retransmitir a mensagem de socorro.
O rádio aguarda uma confirmação (ACK) no canal 70 de uma estação na escuta.

Enviar uma chamada de socorro especificada

Quando você envia uma chamada de socorro designada, a natureza da sua emergência é transmitida para as estações receptoras.

- 1** Levante a porta de mola e pressione **DISTRESS**.
- 2** Gire o botão **SELECT** e selecione o tipo de chamada de socorro.
DICA: você pode selecionar CLEAR para sair da tela sem enviar uma chamada de socorro.
- 3** Pressione **DISTRESS** por, pelo menos, três segundos.
O rádio emite um sinal sonoro e faz a contagem regressiva dos segundos. CHAMADA DE SOCORRO EM CONTAGEM REGRESSIVA é exibida na tela.
O rádio emite um alarme, muda para canal 70 e transmite a sua chamada em alta potência (25 W).
- 4** Pressione qualquer tecla para silenciar o som do alarme.
O rádio sintoniza o canal 16 em alta potência (25 W).
- 5** Mantenha **PTT** pressionado no dispositivo portátil ou no rádio para retransmitir a mensagem.
O rádio aguarda uma confirmação (ACK) no canal 70 de uma estação na escuta.

Aguardar e receber uma confirmação para uma chamada de socorro

Se o rádio não receber uma confirmação de uma chamada de socorro, o rádio retransmite a chamada de socorro aleatoriamente entre 3,5 a 4,5 minutos mais tarde e continua a retransmitir a chamada de socorro em intervalos aleatórios até que o rádio receba uma confirmação.

Quando o rádio recebe o reconhecimento, ele emite sinais sonoros, e RECONHECIMENTO DE SOCORRO é exibido na tela.

- 1** Pressione qualquer tecla para desligar o sinal sonoro.
- 2** Selecione **▼** para ver mais informações.
DICA: se o MMSI da estação transmitindo o sinal de confirmação é uma entrada no diretório, o nome associado ao número MMSI aparece na tela. Se o MMSI da estação não estiver no seu diretório, o número MMSI é exibido na tela.
- 3** Selecione **ACEITAR**.

Parar a retransmissão automática de chamadas de socorro

Selecione **CANCELAR**.

O rádio permanece sintonizado no canal 16.

OBSERVAÇÃO: a seleção de CANCELAR termina a repetição automática da chamada, mas não informa às outras estações de que já não há uma emergência. Se você não tiver mais uma emergência, você deverá revogar a chamada de socorro ([Revogar uma chamada de socorro, página 13](#))

Revogar uma chamada de socorro

Você não transmite uma chamada de socorro até que tenha pressionado DISTRESS durante, pelo menos, três segundos. Se você fizer inadvertidamente uma chamada de socorro ou não estiver mais em perigo, você deverá cancelar a chamada imediatamente, transmitindo uma mensagem de voz para todas as estações no canal 16.

- 1 Selecione **CANCELAR** > **SIM** e espere até que **CANCELAMENTO DE SOCORRO ENVIADO** for exibido na tela.
- 2 Selecione **OK**.
- 3 Mantenha **PTT** pressionado no dispositivo portátil e transmitir uma mensagem de voz adequada para cancelar a chamada de socorro (*Roteiro de cancelamento de chamada de socorro*, página 13).
- 4 Selecione uma opção:
 - Selecione **FINALIZAR** para encerrar a chamada de socorro e voltar o rádio para a operação normal.
 - Selecione **REENVIAR** para reenviar o cancelamento da chamada de socorro e iniciar o processo novamente.

Roteiro de cancelamento de chamada de socorro

Ao revogar uma chamada de socorro DSC (*Revogar uma chamada de socorro*, página 13), você deve transmitir uma mensagem de cancelamento adequada.

Por exemplo, "Todas as estações, todas as estações, todas as estações, aqui é ____(nome da embarcação), número MMSI ___, posição ____(Norte ou Sul), ____(Oeste ou Leste). Cancele meu alerta de socorro de ____(data e hora). Aqui é ____(nome da embarcação), número MMSI _____. Desligo."

Fazer chamadas

Fazer chamadas individuais

- 1 Selecione **DSC** > **INDIVIDUAL**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para introduzir o número MMSI manualmente, selecione **MANUAL**, digite o número MMSI e, em seguida, **ACEITAR**.
 - Para selecionar uma entrada do diretório, selecione **DIRETÓRIO** e selecione uma entrada.
 - Para selecionar uma chamada recente, selecione **CHAMADAS RECENTES**.
- 3 Selecione um canal (*Canais de chamada individual ou de chamadas de grupo*, página 14).
O rádio transmite a solicitação com sua chamada.
- 4 Selecione **CHAMAR**.
O rádio transmite a chamada no canal 70 e retorna ao canal anterior enquanto escuta por uma confirmação no canal 70. Depois que a confirmação é recebida, o rádio muda para o canal que você selecionou para a chamada.

Fazer chamadas de grupo

Antes de fazer uma chamada a um grupo, você precisa digitar o número MMSI do grupo no diretório (*Adicionar um grupo*, página 19).

Você pode entrar em contato com um grupo de embarcações específicas, como um clube de vela ou flotilha, fazendo uma chamada de grupo.

- 1 Selecione **DSC** > **GRUPO** > **CHAMAR**.
- 2 Selecione um grupo salvo.
- 3 Selecione um canal (*Canais de chamada individual ou de chamadas de grupo*, página 14).
O rádio transmite a solicitação de canal com sua chamada.
- 4 Selecione **CHAMAR**.
O rádio transmite a chamada no canal 70 e então muda para o canal selecionado.

Canais de chamada individual ou de chamadas de grupo

Ao posicionar uma chamada individual ou de grupo, você deve selecionar entre canais DSC designados. O rádio transmite essa solicitação com a sua chamada.

- EUA: canais 6, 8, 9, 10, 13, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 e 77.
- Canadá e internacional: todos os canais dos EUA, mais canal 15

Os canais DSC são limitados a canais que estão disponíveis em todas as faixas de frequência. Você pode selecionar PERSONALIZAR para selecionar um canal que não esteja na lista. Se você selecionar um canal personalizado, a estação que você está chamando pode não ser capaz de atender ao canal especificado. Você deve selecionar um canal que seja adequado à comunicação.

Fazer chamadas para todas as embarcações

As chamadas para todas as embarcações são transmitidas para todas as estações na distância de recepção do seu rádio. Você pode fazer dois tipos de chamadas para todas as embarcações. As chamadas de segurança transmitem informações de navegação ou meteorológicas significativas. As chamadas de urgência informam sobre situações de segurança de uma embarcação ou pessoa quando o perigo não for iminente. O capitão deve diferenciar se uma situação exige uma chamada de segurança ou uma chamada de urgência.

- 1** Selecione **DSC > TODOS OS NAVIOS**.
- 2** Selecione **SEGURANÇA** ou **URGÊNCIA**.
- 3** Selecione um canal (*Canais de chamada individual ou de chamadas de grupo*, página 14).
O rádio transmite a solicitação de canal com sua chamada.
- 4** Selecione **CHAMAR**.
O rádio transmite a chamada no canal 70 e então muda para o canal selecionado.

Solicitar uma posição da embarcação

Os dados de posição recebidos das estações que respondem a chamadas de solicitação de posição são enviados pela rede NMEA. Você pode rastrear as embarcações no seu chartplotter Garmin.

- 1** Selecione **DSC > SOLICITAÇÃO DE POSIÇÃO**.
- 2** Selecione uma opção:
 - Para introduzir o número MMSI manualmente, selecione **MANUAL**, digite o número MMSI e, em seguida, **ACEITAR**.
 - Para selecionar uma entrada do diretório, selecione **DIRETÓRIO** e selecione uma entrada.
- 3** Selecione **CHAMAR**.
O rádio transmite a chamada no canal 70 e volta para o canal anterior. AGUARDANDO CONFIRMAÇÃO é exibido na tela.

Receber chamadas

Receber chamadas de socorro e chamadas de transmissão de socorro

Ao receber uma chamada de socorro ou chamada de transmissão de socorro, DISTRESS ou RELÉ SOCORROe as informações sobre a chamada, como número MMSI e a natureza do socorro, são exibidos na tela do rádio. Uma chamada de socorro é enviada de uma embarcação com necessidade de assistência, e uma chamada de transmissão de socorro é enviada ainda de uma outra embarcação ou estação em nome de uma embarcação com necessidade de assistência.

O rádio envia dados relacionados à chamada sobre a NMEA rede com base na configuração dos filtros MMSI ([Configurar as transmissões de DSC NMEA](#), página 23).

OBSERVAÇÃO: quando uma chamada de socorro é recebida, o rádio muda automaticamente para o canal 16 depois de dez segundos.

Quando uma chamada de socorro é recebida, selecione uma opção:

- Para visualizar informações adicionais sobre a chamada de socorro e mudar para o canal 16, selecione ▼.
- Para aceitar a chamada de socorro e mudar para o canal 16, selecione **OK**.
- Para revisar informações sobre a chamada de socorro sem mudar automaticamente para o canal 16, selecione **PAUSAR**.
- Para ignorar a chamada de socorro e permanecer no canal atual, pressione **CLEAR**.

Receber chamadas de urgência e segurança para todas as embarcações

Quando você recebe uma chamada de urgência ou segurança para todas as embarcações, TODOS OS NAVIOS é exibido na tela, e URGÊNCIA ou SEGURANÇA é exibido como o tipo de chamada. Se a solicitação de canal for para um canal inválido, SOLICITAÇÃO DE CANAL INVÁLIDA é exibido na tela.

OBSERVAÇÃO: quando uma chamada de todas as embarcações é recebida, o rádio muda automaticamente para o canal solicitado depois de dez segundos.

Quando uma chamada de urgência ou segurança é recebida, selecione uma opção:

- Para visualizar informações adicionais sobre a chamada e mudar para o canal solicitado, selecione ▼.
- Para aceitar a chamada e mudar para o canal solicitado, selecione **OK**.
- Para revisar informações sobre a chamada sem mudar automaticamente para o canal solicitado, selecione **PAUSAR**.
- Para ignorar a chamada e permanecer no canal atual, pressione **CLEAR**.

Receber chamadas individuais de rotina

Quando você recebe uma chamada de rotina individual, INDIVIDUAL é exibido na tela, e ROTINA é exibido como o tipo de chamada. Se a solicitação de canal for para um canal inválido, SOLICITAÇÃO DE CANAL INVÁLIDA é exibido na tela.

OBSERVAÇÃO: quando uma chamada individual é recebida, o rádio muda automaticamente para o canal solicitado depois de dez segundos.

Quando uma chamada é recebida em um canal válido, selecione uma opção:

- Para aceitar a chamada e mudar para o canal solicitado, selecione **OK**.
- Para revisar informações sobre a chamada sem mudar automaticamente para o canal solicitado, selecione **PAUSAR**.
- Para ignorar a chamada e permanecer no canal atual, pressione **CLEAR**.

Receber solicitações de posição

É possível configurar o rádio de maneira a responder automaticamente a solicitações de posição ou de maneira a solicitar sua revisão e aprovação das solicitações recebidas antes de responder ([Envio de respostas automáticas, página 21](#)).

Quando você recebe uma solicitação de posição com respostas de posição automáticas, ENVIANDO CONFIRMAÇÃO é exibido na tela, e o rádio envia automaticamente a sua posição. Após a transmissão bem-sucedida da posição, POSIÇÃO ENVIADA é exibido na tela.

Quando você recebe uma solicitação de posição com respostas de posição automática desativadas, SOLICITAÇÃO DE POSIÇÃO é exibido na tela.

Quando você recebe uma solicitação de posição com respostas de posição automáticas desativada, selecione **OK** e selecione uma opção:

- Para responder à solicitação de posição com a sua posição atual, selecione **OK**. Se os dados da posição de GPS ou de posição manual estiverem disponíveis, rádio transmite a sua posição para a outra embarcação.
- Para ignorar a solicitação de posição, pressione **CLEAR**.

Receber chamadas de posição

Quando você recebe uma chamada posição, ENVIO DE POSIÇÃO e a posição são exibidas na tela.

Selecione **OK**.

O rádio salva o relatório de posição no registro de chamadas.

Receber chamadas de grupo

Quando você receber uma chamada de grupo, GRUPO é exibido na tela e o rádio solicita que você mude para o canal solicitado. Se o canal solicitado for inválido, SOLICITAÇÃO DE CANAL INVÁLIDA é exibido na tela.

- 1 Selecione **OK**.
- 2 Gire o seletor **SELECT** para selecionar o canal solicitado.
- 3 Selecione **OK**.

Rastreamento de posição

Quando você ativa o rastreamento de posição, o rádio usa solicitações de posição baseadas em intervalo para rastrear até três embarcações.

O rádio transmite os dados de posição recebida pela rede NMEA e você pode rastrear embarcações usando seu chartplotter Garmin ([Configurar as transmissões de DSC NMEA, página 23](#)).

Selecionar embarcações e ativar rastreamento de posição

Antes de poder usar rastreamento de posição, você deve ter pelo menos uma embarcação salva no diretório ([Diretório, página 19](#)).

- 1 Selecione **DSC > RASTREAMENTO DE POSIÇÃO > ADICIONAR ENTRADA**.

- 2 Selecione as embarcações que você deseja usar.

Você pode rastrear a posição de até três embarcações de uma só vez. Se você selecionar uma quarta embarcação, o rádio emite um tom de erro, e você deve remover uma embarcação antes de acrescentar uma nova.

- 3 Selecione **INICIAR RASTREAMENTO**.

 é exibido na tela quando o rádio rastreia embarcações.

Sequência de intervalos de agrupamento de rastreamento de posição

Os regulamentos permitem a transmissão de uma chamada de solicitação de posição a cada cinco minutos. Durante o rastreamento de mais do que uma embarcação, o rádio alterna a chamada de cada embarcação na lista em intervalos de cinco minutos. Sempre que uma embarcação não responder a cinco chamadas de solicitação de posição, o rádio remove a embarcação da lista de rastreamento de posição.

Você pode usar esta tabela para entender melhor como o intervalo de tempo será aplicado às embarcações na lista de rastreamento de posição.

Embarcação	Hora
Embarcação 1	0 minutos (imediatamente ao iniciar o rastreamento da posição)
Embarcação 2	5 minutos
Embarcação 3	10 minutos
Embarcação 1	15 minutos
Embarcação 2	20 minutos
Embarcação 3	25 minutos

Visualizar e desativar embarcações na lista de rastreamento de posição

Você pode desativar embarcações que deseja manter na lista de rastreamento, mas não deseja rastrear ativamente.

- 1 Selecione **DSC > RASTREAMENTO DE POSIÇÃO > EMBARCAÇÕES**.
- 2 Selecione uma embarcação.
- 3 Selecione **DESATIVAR**.

Excluir uma embarcação da lista de rastreamento de posição

Você pode excluir embarcações da lista de rastreamento que você não planeja rastrear no futuro.

- 1 Selecione **DSC > RASTREAMENTO DE POSIÇÃO > EXCLUIR**.
- 2 Selecione uma embarcação.
- 3 Selecione **SIM**.

Registro de chamada

Quando o rádio recebe uma chamada DSC, ele grava a data e hora, estação da chamada e tipo da chamada no registro de chamada. O rádio também registra a latitude e a longitude da estação da chamada se os dados forem transmitidos com a chamada.

As chamadas DSC são registradas como socorro, posição ou outras chamadas.

Tipo de chamada	Registro de chamada
Socorro	Socorro
Transmissão de socorro	Socorro
Confirmação de socorro	Socorro
Enviar posição	Posição
Solicitação de posição	Posição
Grupo	Outros
Todas as embarcações	Outros
Individual	Outros

Quando você insere uma estação de chamada no seu diretório, o nome da estação aparece na lista de chamadas. Se a estação que faz a chamada não for salva no diretório, o número MMSI será exibido na lista de chamadas. Um símbolo indica o tipo de estação.

Símbolo	Significado	Formato do número MMSI
	Estação da embarcação	XXXXXXXXXX
	Chamada de grupo	0XXXXXXXXX
	Estação costeira	00XXXXXXXX

Visualizar chamadas no registro de chamada

- 1 Selecione **DSC > REGISTRO DE CHAMADA**.
- 2 Selecione uma categoria de registro de chamada.
- 3 Selecione uma chamada.

As informações sobre a chamada são exibidas na tela.

Fazer uma chamada a partir de um registro de chamada

Chamadas feitas do registro de chamada são feitas como chamadas de rotina individuais.

- 1 Selecione **DSC > REGISTRO DE CHAMADA**.
- 2 Selecione um tipo de registro de chamada.
- 3 Selecione o número MMSI ou o nome da estação.
- 4 Selecione **CHAMAR**.
- 5 Selecione um canal no qual transmitir a chamada ([Lista de canais](#), página 25).
O rádio transmite a solicitação de canal com sua chamada.
- 6 Selecione **CHAMAR**.

Salvar uma embarcação ou estação no diretório do registro de chamada

- 1 Selecione **DSC > REGISTRO DE CHAMADA**.
- 2 Selecione uma categoria de registro de chamada.
- 3 Selecione o número MMSI que deseja salvar.
- 4 Selecione **SALVAR**.
- 5 Introduza ou edite o nome para a embarcação ou estação salva (opcional) (*Inserir texto*, página 10)

Excluir uma entrada do registro de chamada

- 1 Selecione **DSC**.
- 2 Selecione uma categoria de registro de chamada.
- 3 Selecione o número MMSI ou estação.
- 4 Selecione **▼**.
- 5 Selecione **EXCLUIR**.

Diretório

Você pode guardar os números MMSI e as estações, e atribuir nomes a eles para acesso rápido ou para fins de identificação.

Visualizar embarcações salvas e estações no diretório

- 1 Selecione **DSC > DIRETÓRIO > DIRETÓRIO**.
- 2 Selecione uma embarcação ou estação salva.

Adicionar uma entrada ao diretório

- 1 Selecione **DSC > DIRETÓRIO > ADICIONAR ENTRADA**.
- 2 Introduza o número MMSI (*Inserir texto*, página 10).
- 3 Digite um nome (opcional).
- 4 Selecione **ACEITAR**.

Editar uma entrada no Diretório

- 1 Selecione **DSC > DIRETÓRIO > EDITAR ENTRADA**.
- 2 Selecione uma entrada.
- 3 Edite o número MMSI, o nome ou ambos (*Inserir texto*, página 10).
- 4 Selecione **ACEITAR**.

Excluir uma entrada do diretório

- 1 Selecione **DSC > DIRETÓRIO > EXCLUIR**.
- 2 Selecione uma entrada.
- 3 Selecione **SIM**.

Adicionar um grupo

Um grupo DSC é um conjunto de embarcações específicas, como um clube de vela ou flotilha, que compartilha um único número MMSI de grupo.

- 1 Selecione **DSC > GRUPO > ADICIONAR ENTRADA**.
- 2 Digite o número MMSI do grupo (*Inserir texto*, página 10).
- 3 Digite um nome para o grupo (opcional).
- 4 Selecione **ACEITAR**.

Editar um grupo

- 1** Selecione **DSC > GRUPO > EDITAR ENTRADA.**
- 2** Selecione um grupo.
- 3** Edite o número MMSI do grupo, o nome ou ambos (*Inserir texto*, página 10).
- 4** Selecione **ACEITAR.**

Excluir um grupo

- 1** Selecione **DSC > GRUPO > EXCLUIR.**
- 2** Selecione um grupo.
- 3** Selecione **SIM.**

Configurações de DSC

Informações de posição manual

Se você não tem um dispositivo de GPS conectado ao seu rádio, você pode inserir manualmente a posição e a hora de entrada. Os dados de posição são transmitidos com as chamadas DSC. Quando você digita a posição e a hora manualmente, POS MANUAL é exibido na tela.

Informações de posição inseridas manualmente devem ser atualizadas regularmente, e o rádio apresenta dois alertas para lembrá-lo de atualizar os dados de posição.

- Quando os dados de posição que você inseriu manualmente têm mais de quatro horas, DADOS COM MAIS DE 4 HORAS é exibido na tela. O rádio continua a transmitir dados de posição, mas você deve atualizá-los antes que se tornem inválidos.
- Quando os dados de posição que você inseriu manualmente tiverem mais do que 23,5 horas, eles são considerados inválidos e DADOS INVÁLIDOS é exibido na tela. O rádio não transmite dados de posição inválidos, e você deve atualizá-los imediatamente.

Digitar informações de posição manualmente

- 1** Selecione **MENU > SISTEMA > GPS MANUAL.**
- 2** Digite as coordenadas atuais e a hora atual (*Inserir texto*, página 10).
- 3** Selecione **ACEITAR.**

Mudar de canal para 16 automaticamente

Por padrão, o rádio muda para o canal 16 automaticamente quando recebe chamadas de socorro, de retransmissões de socorro e urgência para todas as embarcações. Em determinadas situações, quando for necessário monitorar continuamente um canal para manter comunicação ininterrupta com outra embarcação, por exemplo, você pode desativar este recurso.

- 1** Selecione **MENU > DSC > SUBSTITUIR CANAL AUTOMATICAMENTE.**
- 2** Selecione uma opção:
 - Para definir o rádio para mudar automaticamente para o canal 16 quando você recebe uma chamada de qualificação, selecione **ATIVAR.**
 - Para definir o rádio para avisá-lo para aceitar ou recusar uma mudança de canal quando você recebe uma chamada de qualificação, selecione **DESATIVAR.**

Envio de respostas automáticas

É possível configurar o rádio de maneira que ele responda automaticamente a chamadas recebidas, incluindo solicitações de posição.

OBSERVAÇÃO: ao configurar o rádio para responder automaticamente a chamadas recebidas, o rádio também mudará o canal automaticamente para todas as chamadas recebidas individuais.

1 Selecione **MENU > DSC > RESPOSTA INDIVIDUAL**.

2 Selecione uma opção:

- Para enviar respostas automáticas, selecione **AUTOMÁTICO**.
- Para enviar respostas manualmente, selecione **MANUAL**.

Sistema de identificação de transmissor automático

O Sistema de identificação de transmissor automático (ATIS) é um sistema de identificação de embarcação usado em determinadas vias navegáveis em terra, em alguns países europeus. Consulte seu revendedor Garmin para programar seu rádio VHF se você planeja usar o rádio em vias navegáveis que estejam nos limites do Regional Arrangement Concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways (o Acordo de Basileia). O uso do ATIS é proibido fora das vias navegáveis em terra da Europa, cobertas pelo Acordo de Basileia.

Quando você ativa o ATIS, o rádio envia um sinal de dados identificando a sua estação ao final de cada transmissão. Os dados de identificação da sua posição não são enviados, mas sua posição é calculada através do método de triangulação por estações costeiras que recebem suas transmissões.

Para ativar o ATIS, você deve digitar seu número de identificação ATIS (*Digitar o número de identificação ATIS, página 21*) e ativar o ATIS (*Ligar e desligar o ATIS, página 21*). Consulte seu revendedor Garmin para determinar seu número de identificação ATIS e para saber mais sobre os requisitos do ATIS para a sua região.

Seu rádio desativa essas funções quando você ativa o ATIS.

- Chamadas seletivas digitais (DSC)
- Monitore dois ou três canais (assistência dupla ou tripla)
- Varredura de canais

Canais internacionais 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 71, 72, 74 e 77 restringem a transmissão para baixa potência (1 W) quando você ativa o ATIS.

Digitar o número de identificação ATIS

AVISO

Você pode digitar seu número de identificação ATIS apenas uma vez. Se você precisar alterar seu número de identificação ATIS depois da sua inserção, leve seu rádio para seu revendedor Garmin para a reprogramação.

OBSERVAÇÃO: é possível acessar as configurações ATIS no rádio depois que o recurso ATIS é ativado pelo seu distribuidor Garmin.

1 Selecione **MENU > ATIS > MEU ID ATIS**.

2 Insira seu número ATIS (*Inserir texto, página 10*).

3 Selecione **ACEITAR**.

O rádio solicita que você digite novamente seu número.

4 Digite seu número ATIS novamente e selecione **ACEITAR**.

Se os números ATIS não corresponderem, uma mensagem será exibida.

5 Se necessário, selecione **REPETIR** e introduza o número novamente.

Ligar e desligar o ATIS

1 Selecione **MENU > ATIS > ATIS**.

2 Selecione **ATIVAR** ou **DESATIVAR**.

ATIS é exibido na tela quando o ATIS está ativado.

3 Selecione **OK**.

Visualizar o número de identificação ATIS

Selecione MENU > ATIS > MEU ID ATIS.

Sistema de identificação automática

O Sistema de Identificação Automático (AIS) é um sistema de busca automático usado em embarcações e por serviços de trânsito de embarcação (VTS). Ele permite que as embarcações e VTS identifiquem e localizem embarcações trocando dados eletronicamente com outras embarcações próximas e estações-base de AIS. Quando utilizado com um chartplotter compatível, o AIS pode ajudar a evitar colisões ao mostrar informações sobre a posição de outras embarcações dentro do alcance.

OBSERVAÇÃO: os rádios VHF 215/215i AIS estão equipados apenas com um receptor AIS. Não podem transmitir relatórios AIS.

Ligar e desligar o AIS

- 1 Selecione MENU > AIS.
- 2 Selecione ATIVAR ou DESATIVAR.
- 3 Selecione OK.

NMEA 0183 e NMEA 2000

Quando você conecta o rádio para um dispositivo NMEA 0183 ou uma rede NMEA 2000, você pode transferir informações de socorro ou posição DSC recebida a qualquer chartplotter conectado compatível ([NMEA, página 27](#)).

Os modelos de rádio VHF 215/215i AIS também podem transferir a posição AIS de embarcações próximas para qualquer chartplotter conectado compatível.

Para obter mais informações sobre como conectar o rádio a um dispositivo NMEA 0183 ou a uma rede NMEA 2000, consulte as *Instruções de instalação*.

OBSERVAÇÃO: o rádio não consegue se comunicar com NMEA 0183 e dispositivos NMEA 2000 ao mesmo tempo. Só é possível ativar um protocolo de cada vez ([Comunicação pelo NMEA 0183 ou NMEA 2000, página 22](#)).

Funcionalidade adicional com outros dispositivos Garmin

O rádio tem recursos adicionais quando você o conecta a outros dispositivos Garmin como, por exemplo, um chartplotter.

OBSERVAÇÃO: pode ser necessário atualizar o software do chartplotter Garmin para usar o NMEA 0183 ou os recursos NMEA 2000.

Quando você conecta o rádio a um chartplotter Garmin usando um NMEA 0183 ou NMEA 2000, seu chartplotter rastreia as posições atual e anterior dos contatos no diretório.

Ao conectar o rádio à mesma rede NMEA 2000 como um chartplotter Garmin, você pode usar o chartplotter para configurar uma chamada individual de rotina.

Quando você conecta o rádio à mesma rede NMEA 2000 que um chartplotter Garmin e inicia uma chamada de socorro de homem ao mar do rádio, o chartplotter o avisa para navegar para o local de homem ao mar. Se você conecta um sistema de piloto automático Garmin à mesma rede NMEA 2000, seu chartplotter pede que inicie um curva Williamson até o ponto de homem ao mar.

Comunicação pelo NMEA 0183 ou NMEA 2000

- 1 Selecione MENU > COMUNICAÇÕES > PROTOCOLO.
- 2 Selecione NMEA0183 ou NMEA2000.

Configurar as transmissões de DSC NMEA

Você pode filtrar os tipos de dados de chamada DSC que o rádio envia para um dispositivo NMEA 0183 ou em uma rede NMEA 2000.

1 Selecione **MENU > COMUNICAÇÕES > SAÍDA DSC**.

2 Selecione uma opção:

- Para enviar dados NMEA quando você recebe uma chamada DSC de qualquer número MMSI, selecione **TODAS AS EMBARCAÇÕES** e avance para o último passo.
- Para desativar o envio de dados NMEA quando você recebe uma chamada DSC, selecione **NENHUMA EMBARCAÇÃO** e avance para a última etapa.
- Para enviar dados NMEA somente quando você recebe uma chamada de uma embarcação em seu diretório, selecione **SELECIONAR EMBARCAÇÕES** e avance para a próxima etapa.

OBSERVAÇÃO: quando você configura o rádio para **SELECIONAR EMBARCAÇÕES**, todos os dados de chamada de socorro DSC recebidos são enviados pelo NMEA, mesmo que a embarcação não esteja no diretório.

3 Selecione uma embarcação no seu diretório.

4 Selecione uma opção:

- Para enviar todos os dados de chamada DSC desta embarcação, selecione **ATIVAR**.
- Para enviar dados de chamada DSC apenas desta embarcação, selecione **DESATIVAR**.

5 Repita esse processo para cada embarcação em seu diretório.

6 Selecione **BACK** para salvar suas alterações e sair do menu.

Configurações do sistema

Selecione **MENU > SISTEMA**.

DISPLAY: define a luz de fundo e níveis de contraste.

BEEPER: define o volume ou desativa o tom do bipe que toca quando você pressiona uma tecla ou gira um seletor.

LIGAR AUTOMATICAMENTE: ajusta o rádio para ligar automaticamente quando recebe potência.

IDIOMA: define o idioma para o rádio.

DEFINIÇÃO GPS INTERNO: liga ou desliga a antena do GPS interno.

Configurações de números

Você pode personalizar os números exibidos na tela início do rádio.

Selecione **MENU > SISTEMA > NÚMEROS**.

LATITUDE/LONGITUDE: mostra ou oculta os números de latitude e longitude fornecidos pela posição do GPS, ou a partir de dados de posição inseridos manualmente.

HORA: mostra ou oculta a hora fornecida pela aquisição do GPS, ou de informações inseridas manualmente.

OBSERVAÇÃO: a hora é atualizada automaticamente somente se você adquire uma posição do GPS. Quando você insere a hora e a posição manualmente, a hora mostrada não é atualizada automaticamente. Para dados de posição e hora inseridos manualmente; a hora de entrada é sempre mostrada na tela início, mesmo que você oculte o tempo com essa configuração.

COG/SOG: mostra ou oculta as informações de COG (rumo e proa) e SOG (velocidade no solo).

OBSERVAÇÃO: você deve adquirir uma posição do GPS para mostrar informações de COG (rumo e proa) e SOG (velocidade no solo).

Configurações de unidades

Você pode definir a unidade de medida usada para dados mostrados no rádio.

Selecione **MENU > SISTEMA > UNIDADES**.

SPEED: define a unidade de medida mostrada para campos relacionados a velocidade, como velocidade no solo.

HORA > FORMATO: define o formato de tempo.

DIREÇÃO: define o rádio para mostrar todos os cálculos de direção, como rumo e proa (COG), usando o norte verdadeiro ou magnético.

OBSERVAÇÃO: se o rádio estiver configurado para comunicação NMEA 2000, a unidade direção estará configurada para AUTOMÁTICO e mostra os dados de direção com base nas informações fornecidas pela rede. Esta configuração não pode ser alterada.

Configurar o desvio de tempo

Você pode mostrar a hora local em vez do horário UTC (horário coordenado universal). Quando você ajusta para o horário local, LOC é exibido depois da hora, na tela inicial.

OBSERVAÇÃO: quando você faz uma chamada DSC, o horário é enviado no formato UTC.

- 1 Selecione **MENU > SISTEMA > UNIDADES > HORA > DIFERENÇA**.
- 2 Gire o seletor **SELECT** para ajustar o desvio de hora a partir do horário UTC.
- 3 Selecione **OK**.

Selecionar a faixa de frequência

Você pode alternar entre as faixas de frequência dos EUA, do Canadá ou internacionais ([Lista de canais, página 25](#)).

OBSERVAÇÃO: o rádio VHF 115i/215i pode precisar de uma atualização de software para acessar as faixas dos EUA e do Canadá. Visite garmin.com/support/software/marine para obter informações sobre como atualizar o software no rádio.

- 1 Selecione **MENU > CANAL > FAIXA DE FREQUÊNCIA**.
- 2 Selecione uma faixa de frequência.

Alterar o nome de um canal

Os nomes dos canais são exibidos na tela início usando nove caracteres. Se o nome do canal for mais extenso do que nove caracteres, o nome completo move-se através da parte superior da tela e, em seguida, muda para o nome curto. Você pode alterar o nome de um canal para refletir um significado local.

- 1 Selecione **MENU > CANAL > NOME**.
- 2 Gire o seletor **SELECT** para selecionar um canal e selecione **OK**.
- 3 Altere o nome do canal ([Inserir texto, página 10](#)).
- 4 Selecione **ACEITAR**.

Restaurar configurações de fábrica

Você pode restaurar o rádio para as configurações padrão de fábrica. Ao restaurar o rádio para as configurações de fábrica, todas as alterações e personalizações são perdidas. A restauração das configurações de fábrica exclui os registros de chamada, entradas de diretório, o número MMSI e a ID ATIS.

- 1 Selecione **MENU > SISTEMA > INFORMAÇÕES DO SISTEMA > REDEFINIR**.
- 2 Selecione **SIM** para confirmar a redefinição.

Apêndice

Alarmes e mensagens

ALARME DA BATERIA: soa quando a bateria atinge uma tensão alta ou baixa especificada. Verifique a fiação da bateria.

WX: soa quando você define um alarme climático e o rádio detecta a chegada de um alerta meteorológico ([NOAA® Transmissões e alertas meteorológicos, página 10](#)). O rádio sintoniza automaticamente no canal do tempo que está transmitindo o alerta.

OBSERVAÇÃO: o rádio meteorológico NOAA não está disponível nos rádios VHF 115i/215i.

ALARME GPS: soa primeiro quando os dados de GPS de uma rede NMEA ou dados de posição inseridos manualmente tem mais de quatro horas. Soa novamente quando dados de GPS de uma rede NMEA ou dados de posição inseridos manualmente tem mais de 23,5 horas ([Informações de posição manual, página 20](#)).

RASTREAMENTO DE POSIÇÃO: aparece após cinco tentativas mal sucedidas consecutivas de solicitação de informações de posição de uma embarcação ([Rastreamento de posição, página 16](#)).

Lista de canais

As listas de canais internacionais, dos EUA e canadenses estão disponíveis on-line para referência. Você é responsável pelo uso correto dos canais de acordo com os regulamentos locais.

- Para visualizar a lista de canais internacionais mais recente, acesse www.navcen.uscg.gov/international-vhf-marine-radio-channels-freq.
- Para visualizar a lista de canais dos EUA mais recente, acesse www.navcen.uscg.gov/us-vhf-channel-information.
- Para visualizar a lista de canais canadenses mais recente, acesse www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01011.html#sched1.

Especificações

Especificação	Medidas
Dimensões (A x L x P)	VHF 115/115i: 8,5 x 17 x 14,6 cm (3,35 x 6,7 x 5,75 pol.) VHF 215/215i: 9,8 x 19,7 x 14,9 cm (3,86 x 7,76 x 5,78 pol.)
Peso	VHF 115/115i (com microfone): 1,241 kg (43,77 oz.) VHF 215/215i (sem microfone): 1,212 kg (42,75 oz.) VHF 215/215i: 0,248 kg (8,75 oz.)
Intervalo de temperatura de funcionamento	De -15° a 55 °C (de 5° a 131 °F)
Intervalo de temperatura de armazenamento	De -20° a 70°C (de -4° a 158°F)
Distância segura da bússola	VHF 115/115i: 70 cm (27,6 pol.) VHF 215/215i: 75 cm (29,5 pol.)
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 ³
Conector da antena	S0-239 (50 ohms)
Tensão operacional	12,0 VCC
Frequência sem fio	156 a 162 MHz a 44 dBm (25 W) máximo
Consumo de energia no modo de espera	350 mA
Consumo de energia na recepção	600 mA
Consumo de energia na transmissão	De 2,0 A a 6,0 A (de 1 W a 25 W)
Ganho máximo da antena	9 dBi
Impedância da entrada da antena	50 ohms
Potência de saída de áudio do alto-falante interno	1 W (com 4 ohms a 10% de distorção)
Potência de saída de áudio do alto-falante externo	4 W (4 ohms/máximo)
Impedância do alto-falante externo	4 Ohms
Energia da saída do alto-falante	20 W a 4 ohms
Impedância da corneta do alto-falante	4 Ohms
NMEA 2000 LEN a 9,0 VCC	1 (50 mA)

³ O dispositivo é resistente a exposição accidental à água de até 1 m de profundidade por até 30 min. Para obter mais informações, acesse www.garmin.com/waterrating.

NMEA

Informações sobre o PGN da NMEA 2000

Transmissão

PGN	Descrição
059392	Reconhecimento da ISO
060928	Solicitação de endereço da ISO
061184	SFP (Single-Frame Proprietary)
126208	Função do grupo de solicitações do NMEA
126464	Função de grupo do PGN
126720	FPP (Fast-Packet Proprietary)
126993	Batimentos cardíacos
126996	Informações do produto
126998	Informações de configuração
129799	Frequência/modo/energia do rádio
129808	Informações de chamada DSC

Recepção

PGN	Descrição
059392	Reconhecimento da ISO
059904	Solicitação da ISO
060160	Protocolo de transporte ISO, transferência de dados
060416	Protocolo de transporte ISO, gerenciamento de conexão – função de grupo de RTS
060928	Solicitação de endereço da ISO
061184	SFP (Single-Frame Proprietary)
065240	Endereço por comando da ISO
126208	Função do grupo de solicitações do NMEA
126720	FPP (Fast-Packet Proprietary)
129026	COG e SOG, atualização rápida
129029	Dados de posição do GNSS
129044	Linha de referência

Transmissão (apenas VHF 215/215i AIS)

PGN	Descrição
129038	Relatório de posição do AIS classe A
129039	Relatório de posição do AIS classe B
129040	Relatório de posição estendida do AIS classe B
129041	O AIS ajuda no relatório de navegação (AtoN)
129794	Dados relacionados a viagens e estática do AIS classe A
129798	Relatório da posição de aeronave AIS SAR
129802	Mensagem de transmissão relacionada com a segurança do AIS
129809	Dados de estática do AIS, classe B "CS", parte A
129810	Dados de estática do AIS, classe B "CS", parte B

Informações sobre o NMEA 0183

Transmissão

Código	Descrição
DSC	Informações de chamada seletiva digital (DSC)
DSE	Chamada seletiva digital expandida
VDM (somente modelo AIS)	Mensagem de data link VHF do AIS

Recepção

Código	Descrição
DTM	Referência de dados
GGA	Dados fixos de sistema de posicionamento global
GLL	Posição geográfica (latitude e longitude)
GNS	Dados fixos do GNSS
RMA	Dados Loran-C específicos mínimos recomendados
RMC	Dados mínimos do GNSS específicos recomendados

Limpando a parte externa do dispositivo

AVISO

Evite usar produtos químicos e solventes que possam danificar os componentes de plástico.

- 1 Limpe a parte externa do dispositivo (não a tela) com um pano umedecido em detergente neutro.
- 2 Seque o dispositivo.

support.garmin.com