

# **RALLY™ 110/210**

---

## **Gebruikershandleiding**

© 2025 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Alle rechten voorbehouden. Volgens copyrightwetgeving mag deze handleiding niet in zijn geheel of gedeeltelijk worden gekopieerd zonder schriftelijke toestemming van Garmin. Garmin behoudt zich het recht voor om haar producten te wijzigen of verbeteren en om wijzigingen aan te brengen in de inhoud van deze handleiding zonder de verplichting te dragen personen of organisaties over dergelijke wijzigingen of verbeteringen te informeren. Ga naar [www.garmin.com](http://www.garmin.com) voor de nieuwste updates en aanvullende informatie over het gebruik van dit product.

Garmin®, het Garmin logo, ANT+® en Edge® zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Garmin Connect™ en Rally™ zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

Het woordmerk en de logo's van Bluetooth® zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en voor het gebruik van deze merknaam door Garmin is een licentie verkregen. Training Stress Score™ (TSS), Intensity Factor™ (IF) en Normalized Power™ (NP) zijn handelsmerken van Peakware, LLC. Overige handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

De FCC ID bevindt zich op de as, onder de pedaalbehuizing. FCC identificatienummer: IPH-04537

M/N: A04537

# Inhoudsopgave

|                                                                                  |           |                                                                    |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Aan de slag.....</b>                                                          | <b>1</b>  | Aanvullende instellingen.....                                      | 21        |
| Benodigd gereedschap en<br>accessoires.....                                      | 1         | Controleren op software-updates.....                               | 21        |
| <b>De Rally 110/210 pedalen<br/>koppelen.....</b>                                | <b>1</b>  | De pedalen herstellen naar de<br>fabrieksinstellingen.....         | 22        |
| Aan de slag met de Garmin Connect<br>app.....                                    | 1         | <b>Verzorging en onderhoud.....</b>                                | <b>22</b> |
| Koppelen met de Garmin Connect<br>app.....                                       | 2         | Batterijduur behouden in de<br>reismodus.....                      | 22        |
| De Rally 110/210 pedalen veilig<br>koppelen zonder de Garmin Connect<br>app..... | 3         | De reismodus uitschakelen.....                                     | 22        |
| Koppelen met een watch of<br>fietscomputer.....                                  | 5         | De pedalen reinigen en smeren.....                                 | 23        |
| Open connecties toestaan.....                                                    | 6         | De Rally 110/210 pedalen een<br>opknapbeurt geven.....             | 23        |
| De pedaalarmlengte invoeren.....                                                 | 6         | <b>Een Rally 110 systeem upgraden....</b>                          | <b>23</b> |
| <b>De pedalen installeren.....</b>                                               | <b>7</b>  | De nieuwe as inschakelen.....                                      | 23        |
| Schoenplaatjes.....                                                              | 9         | De nieuwe as plaatsen.....                                         | 24        |
| De schoenplaatjes voor Rally RK en<br>Rally RS pedaalklemmen<br>installeren..... | 9         | De nieuwe as koppelen met behulp van<br>de Garmin Connect app..... | 25        |
| De schoenplaatjes voor Rally XC<br>pedaalklemmen installeren.....                | 10        | <b>Meer informatie.....</b>                                        | <b>25</b> |
| De vrijmaakspanning instellen.....                                               | 10        | <b>Specificaties.....</b>                                          | <b>26</b> |
| De reflecterende stickers<br>aanbrengen.....                                     | 12        | Statuslampje.....                                                  | 26        |
| <b>De batterij opladen.....</b>                                                  | <b>13</b> | Oplaadvereisten.....                                               | 27        |
| Oplaadstatuslampje.....                                                          | 14        |                                                                    |           |
| <b>Fietsdynamica.....</b>                                                        | <b>14</b> |                                                                    |           |
| <b>Krachtgegevens.....</b>                                                       | <b>15</b> |                                                                    |           |
| <b>Pedal IQ™ slimme kalibratie.....</b>                                          | <b>15</b> |                                                                    |           |
| De pedalen kalibreren met behulp van de<br>Garmin Connect app.....               | 15        |                                                                    |           |
| <b>Gegevensvelden.....</b>                                                       | <b>16</b> |                                                                    |           |
| <b>Pedaalbehuizingen vervangen.....</b>                                          | <b>19</b> |                                                                    |           |
| <b>Systeeminstellingen.....</b>                                                  | <b>21</b> |                                                                    |           |



# Aan de slag

## ⚠ WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking voor productwaarschuwingen en andere belangrijke informatie.

De Rally 110/210 pedalen zijn verpakt in de reismodus om batterijduur te verlengen. Voordat u ze instelt, moet u ze aansluiten op een voedingsbron om de reismodus uit te schakelen (*De reismodus uitschakelen, pagina 22*).

- 1 Installeer indien nodig de Garmin Connect™ app op uw smartphone en meld u aan bij uw Garmin® account (*Aan de slag met de Garmin Connect app, pagina 1*).
- 2 Koppel de pedalen met Garmin Connect app (*Koppelen met de Garmin Connect app, pagina 2*).
- 3 Koppel de pedalen aan een compatibele watch of fietscomputer (*Koppelen met een watch of fietscomputer, pagina 5*).
- 4 Voer de pedaallengte in (*De pedaallengte invoeren, pagina 6*).
- 5 Installeer de pedalen op uw fiets (*De pedalen installeren, pagina 7*).
- 6 Bevestig de meegeleverde schoenplaatjes op uw fietsschoenen (*Schoenplaatjes, pagina 9*).
- 7 Breng reflecterende stickers aan op de pedalen (*De reflecterende stickers aanbrengen, pagina 12*).

## Benodigd gereedschap en accessoires

- 15mm-inbussleutel
- Fietsvet
- Bidirectionele momentsleutel met een bereik van 5 tot 10 N-m (44 tot 88 lbf-in.) en een inbussleutel van 5 mm
- Bidirectionele momentsleutel voor 35 N-m (26 lbf-ft.) en 15 mm kraaienpootsleutel (aanbevolen voor nauwkeurigheid vermogensaflezing)

## De Rally 110/210 pedalen koppelen

U moet de pedalen aan de Garmin Connect app koppelen om de nieuwste software-updates te verkrijgen en om de pedalen veilig met andere toestellen te koppelen.

### Aan de slag met de Garmin Connect app

- 1 Scan de QR-code met uw smartphone om de Garmin Connect app te downloaden en te installeren.



- 2 Open de Garmin Connect app.
- 3 Meld u aan of maak een nieuw Garmin account.

Ga voor meer informatie over de Garmin Connect app naar [garmin.com/garminconnect\\_help](https://garmin.com/garminconnect_help).

## Koppelen met de Garmin Connect app

- 1 Draai de pedaalarmen om de pedalen te activeren.

**OPMERKING:** Als het pedaalstatuslampje niet begint te knipperen, staan de pedalen mogelijk in de reismodus ([De reismodus uitschakelen, pagina 22](#)).

- 2 Selecteer een optie:

- Als het statuslampje van het linkerpedaal  knippert, staan ze in de beveiligde koppelmodus. Ga naar stap 3.
- Als het statuslampje van het linkerpedaal  of  knippert, schakelt u de modus voor beveiligde koppeling in ([De Rally 110/210 pedalen veilig koppelen zonder de Garmin Connect app, pagina 3](#)).

- 3 Selecteer een optie om de Rally 110/210 pedalen te koppelen met de Garmin Connect app:

- Scan de QR-code met uw smartphone.



- In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Voeg toestel toe**.

- 4 Selecteer **Sluit het toestel aan**.

- 5 Volg de instructies op het scherm.

## De Rally 110/210 pedalen veilig koppelen zonder de Garmin Connect app

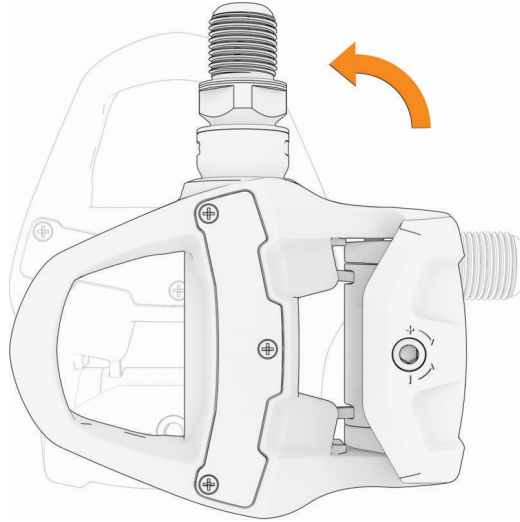
Als u de Rally 110/210 pedalen al aan de Garmin Connect app hebt gekoppeld, maar geen toegang meer hebt tot uw mobiele toestel of de Garmin Connect app erop niet kunt gebruiken, kunt u de stappen volgen om de modus voor beveiligde koppeling in te schakelen.

- 1 Verwijder het linkerpedaal van uw fiets.
- 2 Beweeg en draai het pedaal om het te activeren.

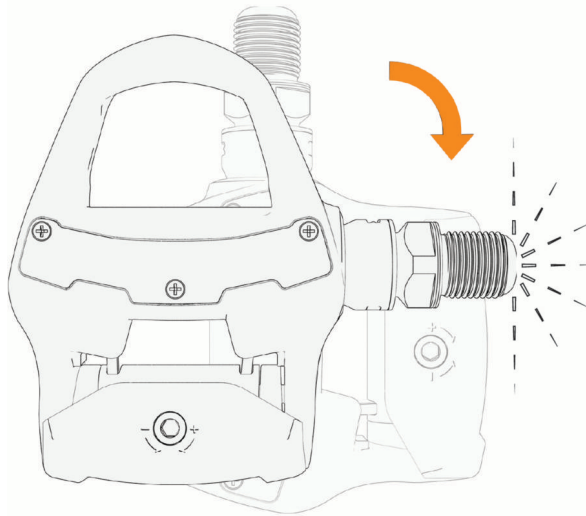
Het statuslampje knippert  of .

**TIP:** Als de pedaalstatuslampje niet begint te knipperen, kunt u het pedaal even aansluiten op een voedingsbron om het te activeren. U moet het pedaal loskoppelen voordat u verdergaat met stap 3.

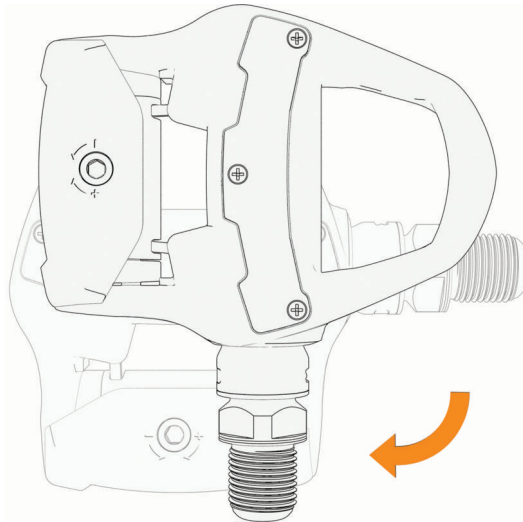
- 3 Houd het pedaal horizontaal gedurende 2 seconden.
- 4 Draai het pedaal 90 graden en houd het met het uiteinde met schroefdraad omhoog gedurende 2 seconden.



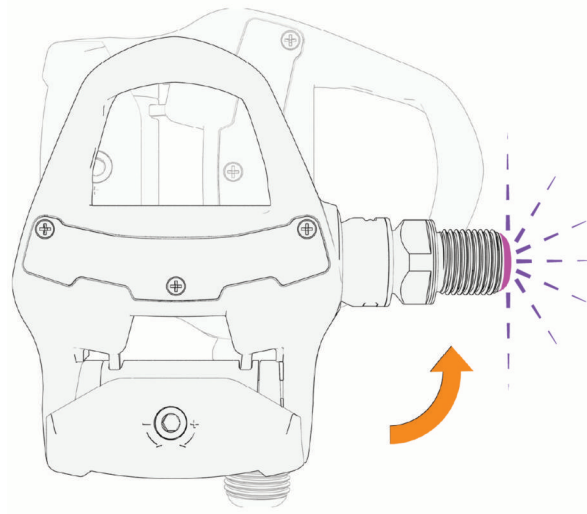
- 5 Draai het pedaal 90 graden en houd het met het uiteinde met schroefdraad opzij gedurende 2 seconden.



- 6 Draai het pedaal 90 graden en houd het met het uiteinde met schroefdraad omlaag gedurende 2 seconden.



- 7 Draai het pedaal 90 graden terug, met het uiteinde met schroefdraad weer opzij.



Het statuslampje knippert  om aan te geven dat het toestel in de modus voor beveiligde koppeling staat.

- 8 Selecteer een optie om de Rally 110/210 pedalen te koppelen met de Garmin Connect app:
- Scan de QR-code met uw smartphone.



- In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Voeg toestel toe**.

9 Selecteer **Sluit het toestel aan**.

10 Volg de instructies op het scherm.

## Koppelen met een watch of fietscomputer

Voordat u de Rally 110/210 pedalen kunt koppelen met een watch of een fietscomputer, moet u de pedalen koppelen met de Garmin Connect app ([Koppelen met de Garmin Connect app, pagina 2](#)).

Volg deze stappen om uw Rally 110/210 pedalen te koppelen met een toestel dat beveiligde connecties ondersteunt. Ga naar [garmin.com/connectiontypes](https://garmin.com/connectiontypes) voor een actuele lijst met Garmin toestellen die beveiligde connecties ondersteunen en meer informatie over open en beveiligde connecties.

Als u een toestel wilt koppelen dat geen beveiligde connectie ondersteunt, moet u eerst uw pedalen instellen om open connecties toe te staan ([Open connecties toestaan, pagina 6](#)).

1 Draai de pedaalarmen om de pedalen te activeren.

Het statuslampje knippert .

2 In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210**.

3 Selecteer **Koppelmodus** > **Koppelingsmodus inschakelen**.

Het statuslampje knippert .

4 Volg de juiste stappen voor uw watch of fietscomputer om de Rally 110/210 pedalen als een nieuwe sensor aan te sluiten.

Nadat u de pedalen hebt gekoppeld aan een compatibele watch of een compatibele fietscomputer, dient u de juiste pedaallengte in te stellen om nauwkeurige vermogensmetingen te garanderen ([De pedaallengte invoeren, pagina 6](#)).

## Open connecties toestaan

De Rally 110/210 pedalen ondersteunen veilige Bluetooth® connecties met compatibele toestellen. Als u de Rally 110/210 pedalen wilt koppelen aan oudere toestellen die geen beveiligde koppeling ondersteunen, moet u de pedalen configureren om open connecties mogelijk te maken.

- 1 Draai indien nodig aan de pedaalarmen om de pedalen te activeren.  
Het statuslampje knippert groen.
- 2 In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210**.
- 3 Selecteer **Verbindingstype** > **Open connecties toestaan**.

Het statuslampje op het Rally 110/210 pedaal knippert drie keer wanneer het pedaal inactief is en open connecties toestaat.

U kunt uw toestel koppelen door de Rally 110/210 pedalen als een nieuwe sensor toe te voegen.

**OPMERKING:** Terwijl u open connecties toestaat, kunt u de beveiligde koppelingsmodus inschakelen en veilig koppelen met ondersteunde toestellen.

## De pedaalarmlengte invoeren

U moet de juiste pedaalarmlengte invoeren om nauwkeurige vermogensberekeningen te kunnen uitvoeren. Als u geen pedaalarmlengte invoert, gebruiken de Rally 110/210 pedalen een standaard pedaalarmlengte van 172,5 mm (6,79 inch).

- 1 Draai de pedaalarmen om de pedalen te activeren.
- 2 Ga op uw Garmin horloge of fietscomputer naar de sensorinstellingen voor de Rally 110/210 pedalen.  
Raadpleeg voor meer informatie de gebruikershandleiding van het horloge of de fietscomputer.
- 3 Selecteer **Pedaallengte**.

**OPMERKING:** Als uw horloge of fietscomputer het invoeren van de pedaalarmlengte niet ondersteunt, kunt u de Garmin Connect app gebruiken om de pedaalarmlengte in te voeren ([De pedaalarmlengte invoeren met de Garmin Connect app, pagina 6](#)).

- 4 Voer de pedaallengte in.

**TIP:** De pedaalarmlengte staat vaak vermeld op de pedaalarm.

## De pedaalarmlengte invoeren met de Garmin Connect app

**OPMERKING:** Als u de pedaalarmlengte hebt ingevoerd met uw aangesloten watch of fietscomputer, wordt een nieuwe pedaalarmlengte-instelling die u met de Garmin Connect app hebt ingevoerd niet van kracht. U moet de instelling op de watch of de fietscomputer wijzigen.

- 1 Draai de pedaalarmen om de pedalen te activeren.
- 2 In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210**.
- 3 Selecteer **Systeem** > **Pedaallengte**.
- 4 Voer de pedaalarmlengte in en selecteer **OK**.

**TIP:** De pedaalarmlengte staat vaak vermeld op de pedaalarm.

# De pedalen installeren

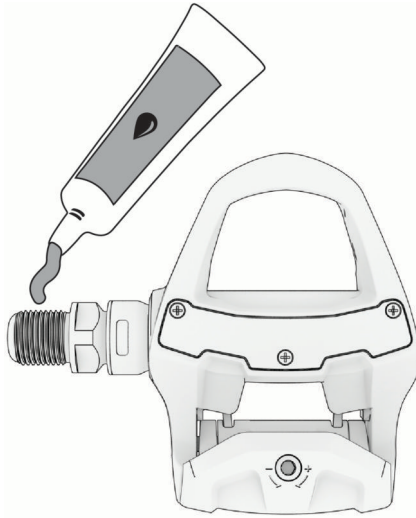
Deze instructies tonen de Rally RK pedaalbehuizing. De stappen zijn hetzelfde voor elk Rally 110/210 type pedaalbehuizing.

## LET OP

Installeer de Rally 110/210 pedalen niet met pedaalschoenen of verlengstukken. Pedaalschoenen of -verlengstukken kunnen de elektronica in de assen beschadigen, wat kan leiden tot productstoringen.

**OPMERKING:** U moet eerst het rechterpedaal installeren.

- 1 Breng een dunne laag vet aan op de schroefdraden van de pedaalas.



## LET OP

U moet vet aanbrengen op de schroefdraad van het pedaal voordat u deze monteert. Het aanbrengen van de pedalen zonder vet kan leiden tot beschadiging van het product.

- 2 Plaats de pedaalas in de pedaalarm.
- 3 Draai de as met de hand vast.
- 4 Gebruik een sleutel van 15 mm om de as stevig vast te draaien.



**OPMERKING:** Voor nauwkeurige vermogensmetingen moet u de pedalen op de pedaalarmen vastzetten met het aanbevolen moment van 35 N-m (26 lbf-ft).

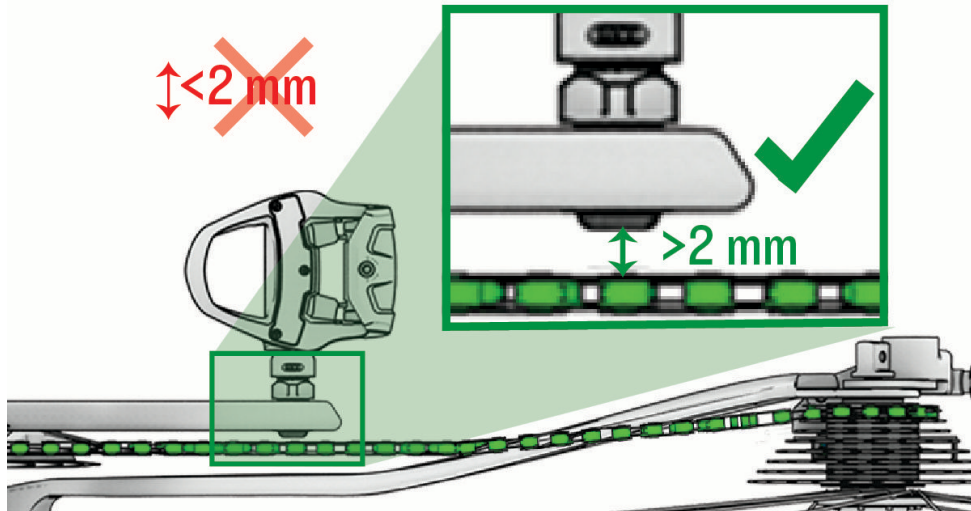
- 5 Herhaal de voorgaande stappen om het linkerpedaal te installeren.

**OPMERKING:** De linkerpedaalas heeft een linkshandige (omgekeerde) schroefdraad.

- 6 Zet uw fietsketting op het grootste voorblad en het kleinste kettingwiel.
- 7 Draai de pedaalarm rond om de afstand te controleren.

#### LET OP

Zorg ervoor dat er ten minste 2 mm speling is tussen de pedaalas en enig onderdeel van de fiets, zoals de ketting, de derailleur of het frame. Als een onderdeel van het fietsframe, de ketting of de derailleur de as raakt tijdens het rijden, kan dit de elektronica in de as beschadigen, waardoor het product defect kan raken.



- 8 Breng indien nodig één sluitring (meegeleverd) aan tussen de as en de pedaalarm aan beide zijden van de fiets om de speling te vergroten en de pedaalprestaties gelijkmatig te houden.

#### ⚠ WAARSCHUWING

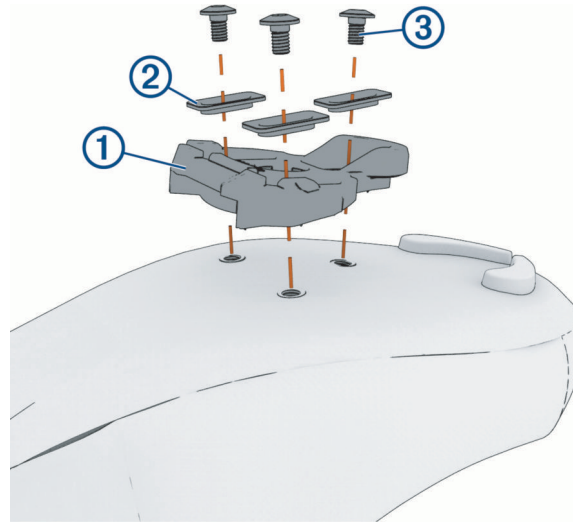
Breng niet meer dan één sluitring per pedaal aan. Als u meer dan één sluitring toevoegt, kan dit leiden tot overmatige spanning op de pedaalas en schroefdraad, wat kan leiden tot productdefecten, materiële schade of ernstig persoonlijk letsel.

## Schoenplaatjes

### De schoenplaatjes voor Rally RK en Rally RS pedaalklemmen installeren

**OPMERKING:** Het linker- en rechterschoenplaatje zijn hetzelfde.

- 1 Breng een dun laagje vet aan op de schroefdraad van de schoenplaatjes.
- 2 Breng het schoenplaatje ①, de vulringen ② en de bouten ③ op één lijn.



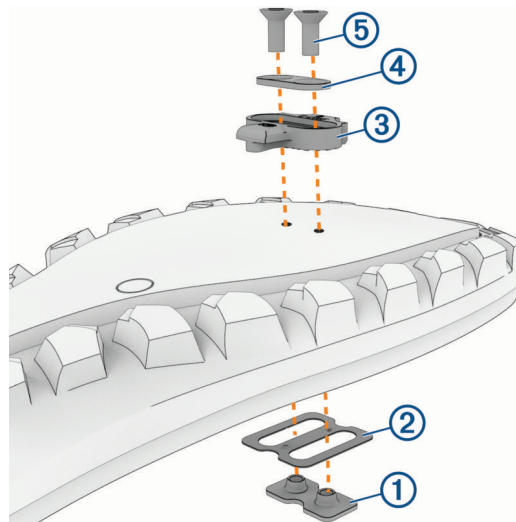
- 3 Gebruik een inbussleutel van 4 mm om elke bout losjes te bevestigen op de zool van de schoen.
- 4 Breng het schoenplaatje in de gewenste positie op de schoen.  
Deze positie kan worden aangepast na een testrit.
- 5 Bevestig het schoenplaatje stevig op de schoen.

**OPMERKING:** Garmin raadt een draaimoment van 5 tot 8 N-m (4 tot 6 lbf-ft) aan.

## De schoenplaatjes voor Rally XC pedaalklemmen installeren

**OPMERKING:** Het linker- en rechterschoenplaatje zijn hetzelfde.

- 1 Til de binnenzool in uw schoen indien nodig op en plaats de 2-gaatsbeugel voor het schoenplaatje ① en het vulplaatje voor de binnenzool ②.
- 2 Breng een dun laagje vet aan op de schroefdraad van de schoenplaatjes.
- 3 Breng het schoenplaatje ③, de vulring ④ en de bouten ⑤ op één lijn.



- 4 Gebruik een inbussleutel van 4 mm om elke bout losjes te bevestigen op de zool van de schoen.
- 5 Stel de positie van het schoenplaatje naar behoefte af.  
U kunt de positie van het schoenplaatje aanpassen na een proefrit.
- 6 Haal de bouten aan om het schoenplaatje stevig aan de schoen te bevestigen.

**OPMERKING:** Garmin raadt een draaimoment van 5 tot 8 N-m (4 tot 6 lbf-ft) aan.

## De vrijmaakspanning instellen

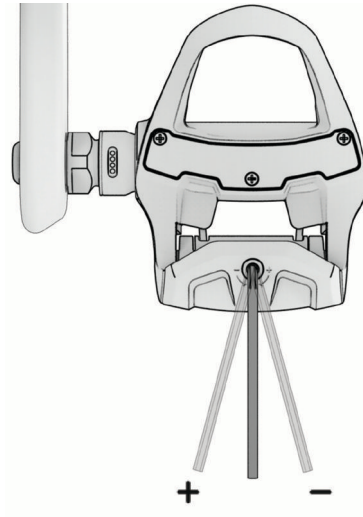
### ⚠ WAARSCHUWING

Als u de vrijmaakspanning te hoog instelt, kan het moeilijk zijn om het pedaal snel los te koppelen, wat bij een val kan leiden tot persoonlijk letsel. Als u de vrijmaakspanning te laag instelt, kunt u onbedoeld van het pedaal loskomen, wat bij een botsing kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel. Plaats voordat u gaat fietsen één voet op de grond en oefen het vastklemmen en loskomen van het pedaal een aantal keren.

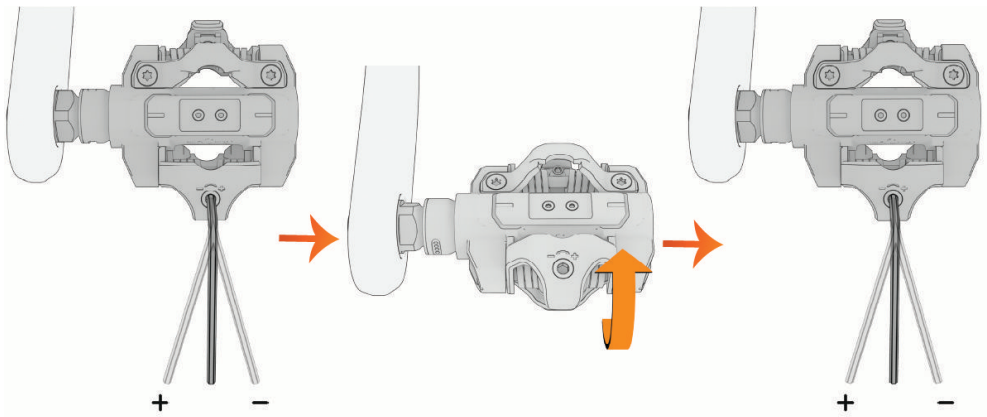
### LET OP

Draai de spanschroeven niet te strak aan. Te vast aandraaien van de spanschroeven kan leiden tot beschadiging van het product.

- Gebruik voor de Rally RS of Rally RK pedaalbehuizingen een inbussleutel van 3 mm om de spanschroef af te stellen.



- Voor de Rally XC pedaalbehuizingen gebruikt u een inbussleutel van 3 mm om de spanschroef aan beide zijden van het pedaal gelijkmatig af te stellen.



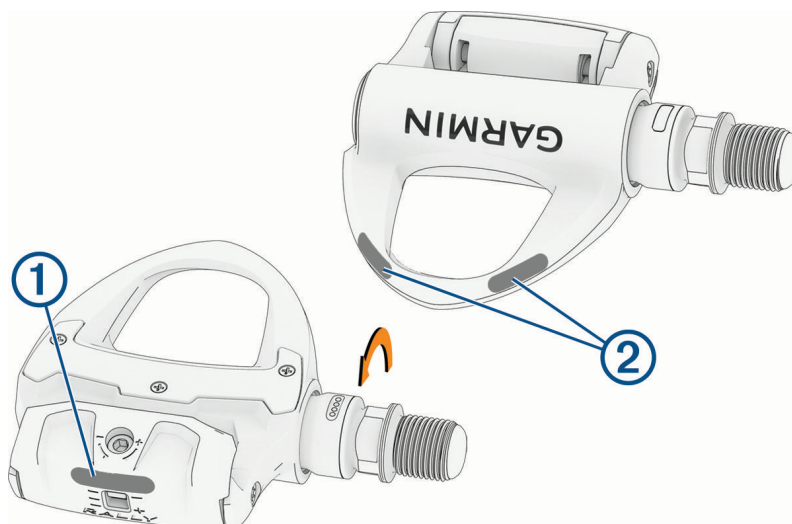
U moet dezelfde spanning op beide pedalen instellen om ervoor te zorgen dat u deze aan beide zijden comfortabel kunt vastklemmen.

## De reflecterende stickers aanbrengen

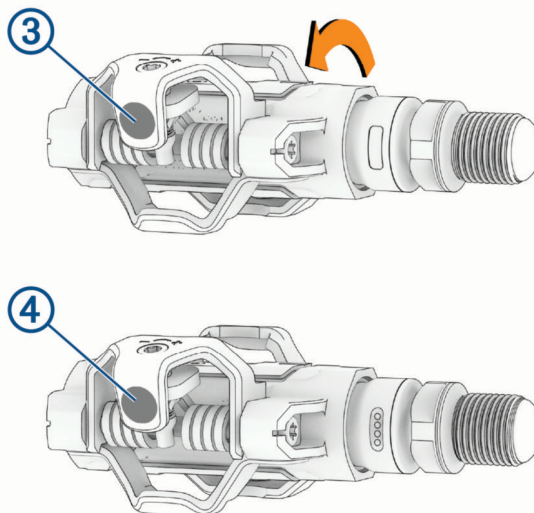
### ⚠ WAARSCHUWING

Voordat u 's nachts of bij weinig licht gaat rijden, bevestigt u de meegeleverde reflecterende stickers op beide pedalen voor een beter zicht en om te voldoen aan de geldende voorschriften.

- Breng voor de Rally RS en Rally RK pedalen één sticker aan op de hielclip ①, en twee stickers op de pedaalbehuizing ②.



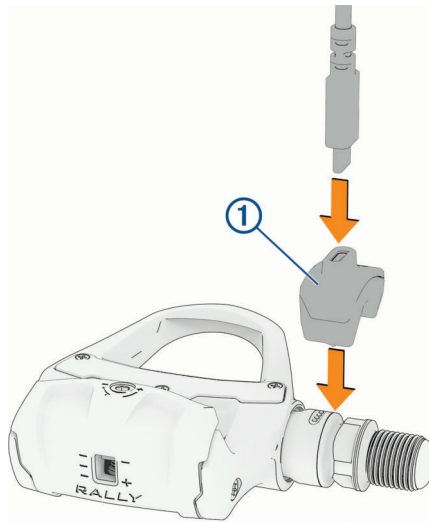
- Breng voor de Rally XC pedalen de sticker aan ③, draai het pedaal en breng een andere sticker aan ④.



## De batterij opladen

**OPMERKING:** Garmin raadt aan het toestel op te laden via een USB-C® poort of netadapter met een vermogen van 2 tot 2,5 watt.

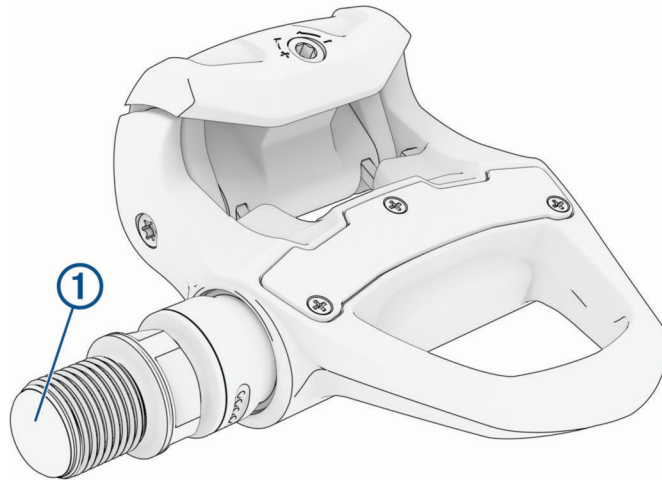
- 1 Sluit de USB-C kabel aan op de laadadapter ①.



- 2 Sluit de laadadapter aan op de pedaalas en zorg ervoor dat de pinnen op de laadadapter overeenkomen met de oplaadcontacten op de pedaalas.
- 3 Sluit het andere uiteinde van de USB-C kabel aan op een voedingsbron, zoals een oplaadpoort of netadapter (niet meegeleverd).  
Het lampje op het uiteinde met schroefdraad van de as knippert   om de oplaadstatus aan te geven.
- 4 Herhaal de stappen voor de andere as (alleen Rally 210 modellen).

## Oplaadstatuslampje

De kleur van het statuslampje ① geeft tijdens het laden het oplaadniveau van de batterij aan.



|                                                                                                               |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Knippert snel                | Minder dan 20% opgeladen.    |
| Knippert elke seconde        | Tussen 20% en 90% opgeladen. |
| Knippert elke twee seconden  | Meer dan 90% opgeladen.      |
| Constant                   | Volledig opgeladen.          |

## Fietsdynamica

Met een vermogensmetersysteem met dubbele sensor, zoals de Rally 210 pedalen, hebt u toegang tot geavanceerde trainingsgegevens, ook wel fietsdynamica genoemd. Fietsdynamica kan u gedetailleerde inzichten geven in hoe u vermogen toepast op de pedalen en hoe uw prestaties veranderen op basis van positie, fietsinstelling, ritduur en meer.

**Balans links/rechts:** Houdt het percentage van het totale vermogen bij dat op elk pedaal wordt uitgeoefend.

**Vermogensfase:** Houdt het begin en einde van de vermogensfase bij (het deel van uw pedaalslag waarin u positief vermogen genereert).

**Staande/zittende positie:** Houdt uw zitpositie bij tijdens de rit.

**Pedaalmidden-offset:** Houdt bij hoe kracht wordt verdeeld over het pedaaloppervlak tijdens de pedaalslag, gemeten in millimeters vanaf de middenlijn van het pedaaloppervlak.

U kunt fietsdynamica tijdens uw rit weergeven in gegevensvelden op uw compatibele Edge® toestel ([Gegevensvelden, pagina 16](#)). Nadat u uw rit hebt opgeslagen en gesynchroniseerd, kunt u fietsdynamicagegevens analyseren op uw Garmin Connect account.

Ga naar [garmin.com/garmin-technology/cycling-science/](https://garmin.com/garmin-technology/cycling-science/) voor meer informatie over de fietsprestaties die door Garmin toestellen worden ondersteund.

# Krachtgegevens

De Rally 110/210 pedalen meten de kracht die u uitoefent op de pedaalloppervlakken, gemeten in Newton. Krachtgegevens kunnen u helpen te begrijpen hoe verschillende factoren van invloed zijn op uw vermogen om kracht te produceren. U kunt bijvoorbeeld zien hoeveel kracht er nodig is om 300 W te produceren bij 60 tpm in vergelijking met 100 tpm.

U kunt krachtgegevens tijdens uw rit weergeven op uw compatibele Garmin toestel ([Gegevensvelden, pagina 16](#)). Nadat u uw rit hebt opgeslagen en gesynchroniseerd, kunt u fietsdynamicagegevens analyseren op uw Garmin Connect account.

## Pedal IQ™ slimme kalibratie

De Rally 110/210 pedalen moeten regelmatig worden gekalibreerd om de nauwkeurigheid van vermogensmetingen te garanderen. De pedalen worden standaard automatisch gekalibreerd wanneer ze niet worden gebruikt, bijvoorbeeld wanneer u zich voorbereidt op uw rit.

Wanneer de Rally 110/210 pedalen zijn aangesloten op een compatibele Garmin watch of fietscomputer, kunnen ze detecteren wanneer een kalibratie nodig is en een melding verzenden.

Wanneer u wordt gevraagd om de pedalen handmatig te kalibreren, moet u ervoor zorgen dat de fiets volledig stil en rechtop staat en dat niets de pedalen aanraakt voordat u de instructies op het scherm volgt om de kalibratie te voltooien.

**OPMERKING:** Pedal IQ meldingen zijn niet beschikbaar op alle Garmin watches en fietscomputers. Sommige modellen hebben mogelijk een software-update nodig om Pedal IQ meldingen in te schakelen.

## De pedalen kalibreren met behulp van de Garmin Connect app

- 1 Zorg ervoor dat de fiets volledig stil en rechtop staat en dat niets de pedalen raakt.
- 2 Selecteer ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210**.
- 3 Selecteer **Kalibreer** > **Volgende**.  
Het kalibratieproces duurt enkele seconden.

# Gegevensvelden

De tabellen bevatten gegevensvelden voor de Edge 1050 fietscomputer. Als u een ander compatibel toestel hebt, raadpleeg dan de gebruikershandleiding bij uw toestel.

**OPMERKING:** Gegevensvelden voor pedaalsouplesse, effectiviteit draaimoment en balans worden niet ondersteund door het Rally 110 systeem.

## Vermogensvelden

| Naam               | Beschrijving                                                                                                          |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| % FTP              | Het huidige uitgangsvermogen als percentage van het functionele drempelvermogen.                                      |
| Balans 3s          | Het voortschrijdend gemiddelde (3 seconden) van de vermogensbalans links/rechts.                                      |
| Kracht 3s          | Het voortschrijdend gemiddelde (3 seconden) van de kracht die wordt uitgeoefend op de pedaaloppervlakken, in Newton.  |
| 3s vermogen        | Het voortschrijdend gemiddelde (3 seconden) van het uitgangsvermogen.                                                 |
| 3s Watt/kg         | Het voortschrijdend gemiddelde (3 seconden) van het uitgangsvermogen in watt per kilogram.                            |
| Balans 10s         | Het voortschrijdend gemiddelde (10 seconden) van de vermogensbalans links/rechts.                                     |
| Kracht 10s         | Het voortschrijdend gemiddelde (10 seconden) van de kracht die wordt uitgeoefend op de pedaaloppervlakken, in Newton. |
| 10s vermogen       | Het voortschrijdend gemiddelde (10 seconden) van het uitgangsvermogen.                                                |
| 10s Watt/kg        | Het voortschrijdend gemiddelde (10 seconden) van het uitgangsvermogen in watt per kilogram.                           |
| Balans 30s         | Het voortschrijdend gemiddelde (30 seconden) van de vermogensbalans links/rechts.                                     |
| Kracht 30s         | Het voortschrijdend gemiddelde (30 seconden) van de kracht die wordt uitgeoefend op de pedaaloppervlakken, in Newton. |
| 30s vermogen       | Het voortschrijdend gemiddelde (30 seconden) van het uitgangsvermogen.                                                |
| 30s Watt/kg        | Het voortschrijdend gemiddelde (30 seconden) van het uitgangsvermogen in watt per kilogram.                           |
| Gemiddelde balans  | De gemiddelde vermogensbalans links/rechts voor de huidige activiteit.                                                |
| Gem. kracht        | De gemiddelde kracht die wordt uitgeoefend op de pedaaloppervlakken tijdens de activiteit, in Newton.                 |
| Gem. vermogen      | Het gemiddelde uitgangsvermogen voor de huidige activiteit.                                                           |
| Gemiddelde watt/kg | Het gemiddelde uitgangsvermogen in watt per kilogram.                                                                 |
| Balans             | De huidige vermogensbalans links/rechts.                                                                              |
| Kracht             | De kracht die op de pedaaloppervlakken wordt uitgeoefend, uitgedrukt in Newton.                                       |
| Intensity Factor   | De Intensity Factor™ voor de huidige activiteit.                                                                      |
| Kilojoules         | De totale verrichte inspanningen (uitgangsvermogen) in kilojoules.                                                    |
| Rondebalans        | De gemiddelde vermogensbalans links/rechts voor de huidige ronde.                                                     |

| Naam                           | Beschrijving                                                                                                                                               |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kracht ronde                   | De gemiddelde kracht die wordt uitgeoefend op de pedaaloppervlakken tijdens de huidige ronde, in Newton.                                                   |
| Ronde genorm. kracht           | De genormaliseerde kracht die tijdens de huidige ronde op de pedaaloppervlakken wordt uitgeoefend, uitgedrukt in Newton.                                   |
| Normalized Power ronde         | Het gemiddelde Normalized Power™ van de huidige ronde.                                                                                                     |
| Vermogen ronde                 | Het gemiddelde uitgangsvermogen voor de huidige ronde.                                                                                                     |
| Ronde watt/kg                  | Het gemiddelde uitgangsvermogen in watt per kilogram voor de huidige ronde.                                                                                |
| Kracht laatste ronde           | De gemiddelde kracht die wordt uitgeoefend op de pedaaloppervlakken tijdens de vorige ronde, in Newton.                                                    |
| Genorm. kracht laatste ronde   | De genormaliseerde kracht die tijdens de vorige ronde op de pedaaloppervlakken werd uitgeoefend, uitgedrukt in Newton.                                     |
| Normalized Power laatste ronde | Het gemiddelde Normalized Power van de laatste voltooide ronde.                                                                                            |
| Vermogen laatste ronde         | Het gemiddelde uitgangsvermogen voor de laatste voltooide ronde.                                                                                           |
| Max. kracht                    | De maximale kracht die wordt uitgeoefend op de pedaaloppervlakken tijdens de activiteit, in Newton.                                                        |
| Max. kracht ronde              | De maximale kracht die wordt uitgeoefend op de pedaaloppervlakken tijdens de huidige ronde, in Newton.                                                     |
| Maximum vermogen ronde         | Het hoogste uitgangsvermogen voor de huidige ronde.                                                                                                        |
| Maximum vermogen               | Het hoogste uitgangsvermogen voor de huidige activiteit.                                                                                                   |
| Genorm. kracht                 | De genormaliseerde kracht die op de pedaaloppervlakken wordt uitgeoefend, uitgedrukt in Newton.                                                            |
| Normalized Power               | De Normalized Power voor de huidige activiteit.                                                                                                            |
| Pedaalsoepelheid               | De meting van de krachtverdeling op de pedalen bij iedere pedaalslag door een gebruiker.                                                                   |
| Vermogen                       | Het huidige fietsuitgangsvermogen in watt.                                                                                                                 |
| Vermogenszone                  | Het huidige uitgangsvermogensbereik (1–9), gebaseerd op uw FTP of aangepaste instellingen.                                                                 |
| Tijd in zone                   | De tijd verstreken in elke vermogenszone.                                                                                                                  |
| Effectiviteit van draaimoment  | De meting van het vermogen dat verloren is gegaan door de negatieve kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen tijdens de achterwaartse slag. <sup>1</sup> |
| TSS                            | De Training Stress Score™ voor de huidige activiteit.                                                                                                      |
| Watt/kg                        | De hoeveelheid uitgangsvermogen in watt per kilogram.                                                                                                      |

<sup>1</sup> Effectiviteit draaimoment en pedaalsouplasse worden alleen ondersteund op Rally 210 modellen. Als uw horloge of fietscomputer via een ANT+ verbinding met uw pedalen is verbonden, moet u Torque Effectiveness en Pedal Smoothness inschakelen in de sensorinstellingen om de bijbehorende gegevensvelden te activeren. Effectiviteit draaimoment en pedaalsouplasse worden niet ondersteund als u een open Bluetooth verbinding gebruikt. Ga voor meer informatie over verbindingstypes naar [garmin.com/connectiontypes](https://garmin.com/connectiontypes).

## Fietsdynamica

**OPMERKING:** Voor de onderstaande gegevensvelden is een Rally 210 systeem vereist.

| Naam                       | Beschrijving                                                                                                                                                     |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gem. piekverm.fase links   | De gemiddelde piekvermogensfasehoek voor het linkerbeen voor de huidige activiteit.                                                                              |
| Gem. verm.fase links       | De gemiddelde vermogensfasehoek voor het linkerbeen voor de huidige activiteit.                                                                                  |
| Gem. PMO                   | De gemiddelde pedaalmidden-offset voor de huidige activiteit.                                                                                                    |
| Gem. verm.fase rechts      | De gemiddelde vermogensfasehoek voor het rechterbeen voor de huidige activiteit.                                                                                 |
| Gem. piekverm.fase rechts  | De gemiddelde piekvermogensfasehoek voor het rechterbeen voor de huidige activiteit.                                                                             |
| Piekverm.fase ronde links  | De gemiddelde piekvermogensfasehoek voor het linkerbeen voor de huidige ronde.                                                                                   |
| Verm.fase ronde links      | De gemiddelde vermogensfasehoek voor het linkerbeen voor de huidige ronde.                                                                                       |
| Ronde PMO                  | De gemiddelde pedaalmidden-offset voor de huidige ronde.                                                                                                         |
| Piekverm.fase ronde rechts | De gemiddelde piekvermogensfasehoek voor het rechterbeen voor de huidige ronde.                                                                                  |
| Verm.fase ronde rechts     | De gemiddelde vermogensfasehoek voor het rechterbeen voor de huidige ronde.                                                                                      |
| Rondetijd zittend          | De tijd dat u zittend op de pedalen hebt getrapt voor de huidige ronde.                                                                                          |
| Rondetijd staand           | De tijd dat u staand op de pedalen hebt getrapt voor de huidige ronde.                                                                                           |
| Piekverm.fase links        | De huidige piekvermogensfasehoek voor het linkerbeen. Piekvermogensfase is het hoekgebied waarover de fietser het piekgedeelte van de aandrijfkracht uitoefent.  |
| Vermogensfase links        | De huidige vermogensfasehoek voor het linkerbeen. Vermogensfase is het pedaalslaggebied waar positief vermogen wordt geproduceerd.                               |
| Pedaalmidden-offset        | De locatie op het pedaalplatform waar kracht wordt uitgeoefend, ten opzichte van de middellijn van de pedaalplatformen.                                          |
| Piekverm.fase rechts       | De huidige piekvermogensfasehoek voor het rechterbeen. Piekvermogensfase is het hoekgebied waarover de fietser het piekgedeelte van de aandrijfkracht uitoefent. |
| Vermogensfase rechts       | De huidige vermogensfasehoek voor het rechterbeen. Vermogensfase is het pedaalslaggebied waar positief vermogen wordt geproduceerd.                              |
| Tijd zittend               | De tijd dat u zittend op de pedalen hebt getrapt voor de huidige activiteit.                                                                                     |
| Tijd staand                | De tijd dat u staand op de pedalen hebt getrapt voor de huidige activiteit.                                                                                      |

# Pedaalbehuizingen vervangen

## ⚠ WAARSCHUWING

Bij het vervangen van pedaalbehuizingen moet u de asmoer aanhalen met 10 N-m (88 lbf-in.) en de buitenste afscherming tot 5 N-m (44 lbf-in.). Te veel moment of te weinig moment kan leiden tot schade aan het product en een risico op ernstig persoonlijk letsel of de dood als de pedaalbehuizing tijdens het rijden losraakt van de as.

## LET OP

Garmin raadt u aan één pedaal per keer te verwisselen en bij te houden voor welk pedaal alle onderdelen zijn bedoeld. De asmoer en de buitenste kap van het rechterpedaal hebben linkshandige (omgekeerde) schroefdraad.

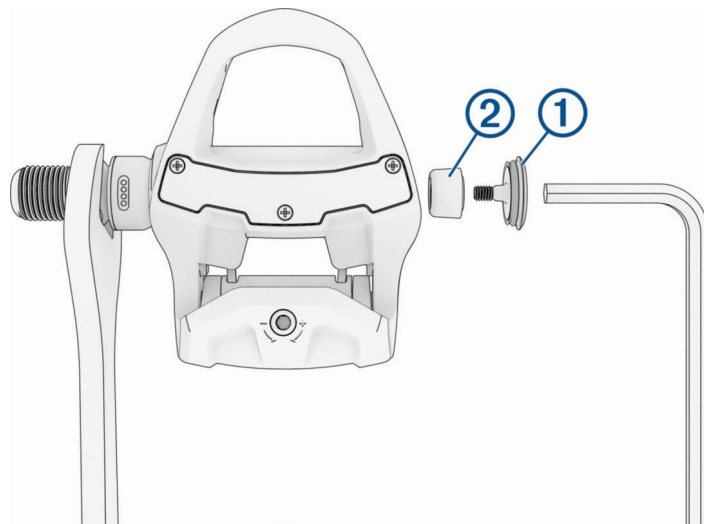
U moet vet aanbrengen op de assen en pedaalbehuizingen volgens de instructies in dit hoofdstuk. Het vervangen van de pedaalbehuizingen zonder een geschikt smeervet veroorzaakt schade aan het product.

De Rally RK/XC 210 - en Rally RS/XC 210 bundels bevatten een paar pedaalbehuizingen voor racefietsen en een paar pedaalbehuizingen voor mountainbikes. U kunt extra pedaalbehuizingen voor de Rally 110/210 assen aanschaffen bij uw Garmin dealer, of u kunt naar [garmin.com](http://garmin.com) gaan.

Deze instructies tonen de Rally RK pedaalbehuizing. De stappen zijn hetzelfde voor elk type pedaalbehuizing.

- 1 Gebruik een sleutel van 15 mm om het pedaal van uw fiets te verwijderen.
- 2 Gebruik de sleutel om de as stabiel te houden en gebruik een inbussleutel van 5 mm om het deksel te verwijderen ①.

**OPMERKING:** Het deksel op het rechterpedaal heeft linkshandige (omgekeerde) schroefdraad.

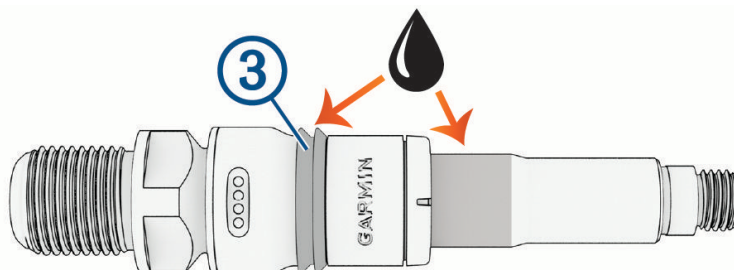


- 3 Gebruik de sleutel om de as stevig vast te houden en verwijder de asmoer met de inbussleutel van 5 mm ②.

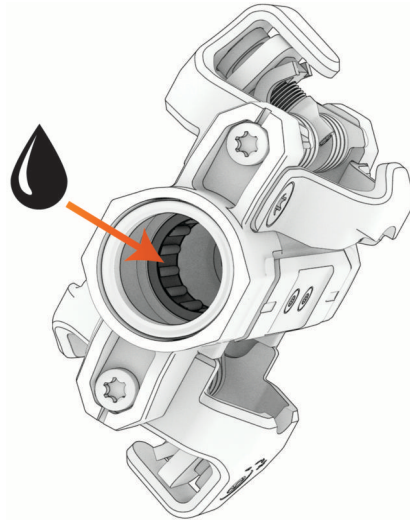
**OPMERKING:** De asmoer op het rechterpedaal heeft linkshandige (omgekeerde) schroefdraad.

- 4 Verwijder de pedaalbehuizing van de as.
- 5 Veeg al het vet van de as en breng een dunne laag nieuw vet aan op de gemarkeerde gebieden.

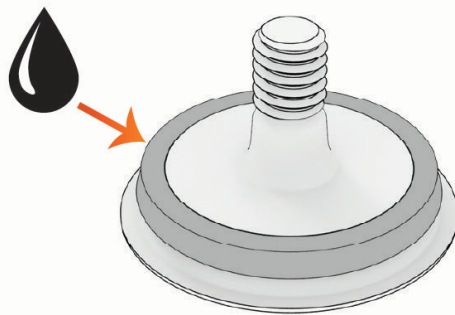
**OPMERKING:** U moet voldoende vet aanbrengen om de groef op de rubberen afdichting ③ op te vullen.



- 6 Breng een dunne laag vet aan op het rollager in de nieuwe pedaalbehuizing.



- 7 Plaats de as in de nieuwe pedaalbehuizing en draai deze een paar keer rond om het vet beter te verdelen.  
8 Gebruik een inbussleutel van 5 mm om de asmoer te plaatsen en aan te halen met 10 N-m (88 lbf-in.).  
9 Breng een dunne laag vet aan op de O-ring rond het deksel.



- 10 Gebruik een inbussleutel van 5 mm om het deksel te plaatsen aan te halen met 5 N-m (44 lbf-in.).  
11 Veeg al het overtollige vet weg.  
12 Herhaal stap 1 tot en met 11 voor het andere pedaal.

#### LET OP

Veeg al het vet in de pedaalbehuizingen weg voordat u ze opbergt. Als u de pedalen opbergt met oud vet of vuil erin, kan dit leiden tot beschadiging van het product.

# Systeeminstellingen

In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210** > **Systeem**.

**TIP:** U kunt de systeeminstellingen ook wijzigen met een compatibel Garminhorloge of fietscomputer.

**Pedaallengte:** Hiermee stelt u de pedaalarmlengte in voor een nauwkeurige berekening van het vermogen ([De pedaalarmlengte invoeren, pagina 6](#)).

**OPMERKING:** Als u de pedaalarmlengte hebt ingevoerd met uw aangesloten horloge of fietscomputer, worden updates van de pedaallengte in de Garmin Connect app niet van kracht. U moet de instelling op het horloge of de fietscomputer wijzigen.

**Piekvermogensfasehoek:** Hiermee stelt u het percentage in dat wordt gebruikt bij het berekenen van de piekvermogensfase ([Fietsdynamica, pagina 14](#)).

**Automatische nul-offset:** Schakelt automatische kalibratie in of uit.

**Rechterpedaal:** Koppelt of ontkoppelt het rechterpedaal in een systeem met twee sensoren.

**Herstel fabrieksinstellingen:** Hiermee herstelt u het toestel naar de fabrieksinstellingen ([De pedalen herstellen naar de fabrieksinstellingen, pagina 22](#)).

## Aanvullende instellingen

Extra instellingen voor de Rally 110/210 pedalen zijn beschikbaar op uw compatibele watch of fietscomputer.

**OPMERKING:** Sommige instellingen worden mogelijk niet ondersteund, afhankelijk van het model van uw watch of fietscomputer.

**Pedaalarmlengte:** Hiermee stelt u de pedaalarmlengte in voor een nauwkeurige berekening van het vermogen ([De pedaalarmlengte invoeren, pagina 6](#)).

**Rider Position Transfer Time:** Hiermee stelt u de minimale tijddrempel in voor de pedalen om een wijziging in de rijpositie vast te leggen (alleen Rally 210 modellen).

**Effectiviteit draaimoment en pedaalsouplesse:** Schakelt de registratie van gegevens over de effectiviteit draaimoment en pedaalsouplesse in of uit (alleen Rally 210 modellen).

**OPMERKING:** Deze instelling wordt alleen weergegeven op toestellen die een ANT+ verbinding gebruiken.

**Schaalfactor:** Past een wijzigingselement toe op de vermogensberekeningen.

## Controleren op software-updates

U kunt de Garmin Connect app gebruiken om uw Rally 110/210 pedalen bij te werken naar de nieuwste software.

**1** In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210**.

**2** Selecteer **Controleer op update**.

**3** Als er een software-update beschikbaar is, volgt u de instructies op het scherm.

De Garmin Connect app verzendt de update naar de pedalen. Het bijwerken van de software duurt enkele minuten. Het statuslampje van het pedaal knippert   tijdens de update.

**OPMERKING:** In een systeem met twee sensoren wordt de software op beide pedalen tegelijkertijd bijgewerkt.

## De pedalen herstellen naar de fabrieksinstellingen

- 1 Draai de pedaalarmen om de pedalen te activeren.

**OPMERKING:** In een Rally 210 systeem moeten beide pedalen worden ingeschakeld om de fabrieksinstellingen te herstellen.

- 2 In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210** > **Systeem**.
- 3 Selecteer **Herstel fabrieksinstellingen**.

Tijdens het herstellen van de pedalen knippert het statuslampje   .

Nadat de fabrieksinstellingen zijn hersteld, gaan de pedalen in de beveiligde koppelmodus en knippert het statuslampje .

**OPMERKING:** U moet de pedalen verwijderen uit de Bluetooth instellingen van uw mobiele toestel voordat u de pedalen opnieuw koppelt met de Garmin Connect app ([Koppelen met de Garmin Connect app, pagina 2](#)).

## Verzorging en onderhoud

### Batterijduur behouden in de reismodus

Voordat u op reis gaat of de Rally 110/210 pedalen voor langere tijd opbergt, moet u de reismodus inschakelen om de batterijduur te verlengen.

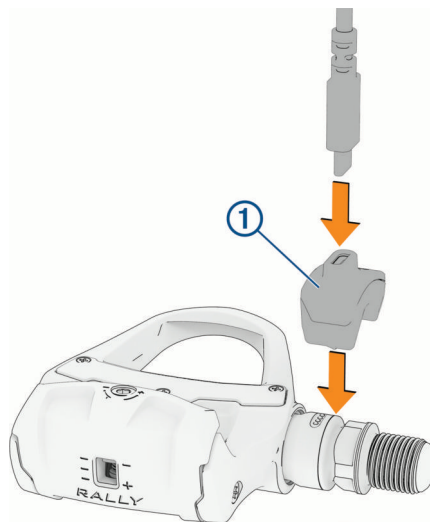
- 1 In de Garmin Connect app, selecteert u ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210**.
- 2 Selecteer **Transportmodus** > **Reismodus inschakelen**.

De pedalen worden uitgeschakeld en worden niet automatisch ingeschakeld wanneer beweging wordt gedetecteerd.

U moet de pedalen aansluiten op een voedingsbron om ze weer in te schakelen.

### De reismodus uitschakelen

- 1 Sluit de USB-C kabel aan op de laadadapter .



- 2 Sluit de laadadapter aan op de pedaalas en zorg ervoor dat de pinnen op de laadadapter overeenkomen met de oplaadcontacten op de pedaalas.
- 3 Sluit het andere uiteinde van de USB-C kabel aan op een voedingsbron, zoals een netadapter (niet meegeleverd).  
De led op het uiteinde met schroefdraad van de as knippert groen.
- 4 Koppel de laadadapter los van het pedaal.
- 5 Herhaal stap 1 t/m 4 voor de andere as (alleen Rally 210 modellen).

## De pedalen reinigen en smeren

### LET OP

Garmin raadt u aan om uw assen en pedaalbehuizingen om elke 100 uur te reinigen en nieuw vet aan te brengen of na aanzienlijke blootstelling aan water. Afhankelijk van uw normale rijomstandigheden moet u mogelijk vaker reinigen en nieuw vet aanbrengen.

Volg de instructies voor het vervangen van de pedaalbehuizingen en reinig en breng nieuw vet aan op de as en de binnenzijde van de pedaalbehuizing ([Pedaalbehuizingen vervangen, pagina 19](#)).

## De Rally 110/210 pedalen een opknapbeurt geven

Als uw Rally 110/210 pedalen tekenen van slijtage vertonen, kunt u een set aanschaffen ter vervanging van de pedaalbehuizing en de bevestigingsmaterialen op een of beide assen.

- 1 Neem contact op met uw Garmin dealer of ga naar [garmin.com](https://garmin.com) om de set te kopen.
  - Als u beide pedalen wilt reviseren, moet u een Rally 110/210 pedaalombouwset aanschaffen.
  - Als u slechts één pedaal wilt reviseren, koopt u een Rally 110/210 pedaalombouwset voor het linker- of rechterpedaal.
- 2 Volg de instructies voor het vervangen van de pedaalbehuizingen en vervang de afdichtingen, de asmoer en de buitenste afscherming met de nieuwe onderdelen uit de set ([Pedaalbehuizingen vervangen, pagina 19](#)).

## Een Rally 110 systeem upgraden

U kunt een Rally 110 pedaalvermogensmeter met één sensor upgraden naar een Rally 210 systeem met twee sensoren door een Rally 110 upgrade-as toe te voegen voor toegang tot geavanceerde trainingsgegevens ([Fietsdynamica, pagina 14](#)).

U kunt een Rally 110 upgrade-as kopen bij uw Garmin dealer of u kunt naar [garmin.com](https://garmin.com) gaan.

## De nieuwe as inschakelen

De nieuwe as is verpakt in de reismodus om de batterijduur te verlengen. U moet het toestel kort aansluiten op een voedingsbron om het in te schakelen.

- 1 Gebruik de meegeleverde laadadapter en USB-C kabel om de as op een voedingsbron aan te sluiten.  
Het statuslampje knippert  tijdens het opladen.
- 2 Koppel de as los van de laadadapter.  
Het statuslampje knippert  terwijl de rechteras zoekt naar een verbinding met de linkerass.

**TIP:** Noteer de zevencijferige koppelingscode op de nieuwe as naast de oplaadcontacten. U hebt deze later nodig om de nieuwe as te koppelen.

## De nieuwe as plaatsen

### ⚠ WAARSCHUWING

U moet de asmoer en het deksel aanhalen volgens het voorgeschreven moment. Te veel of te weinig moment kan leiden tot beschadiging van het product of ernstig persoonlijk letsel of de dood.

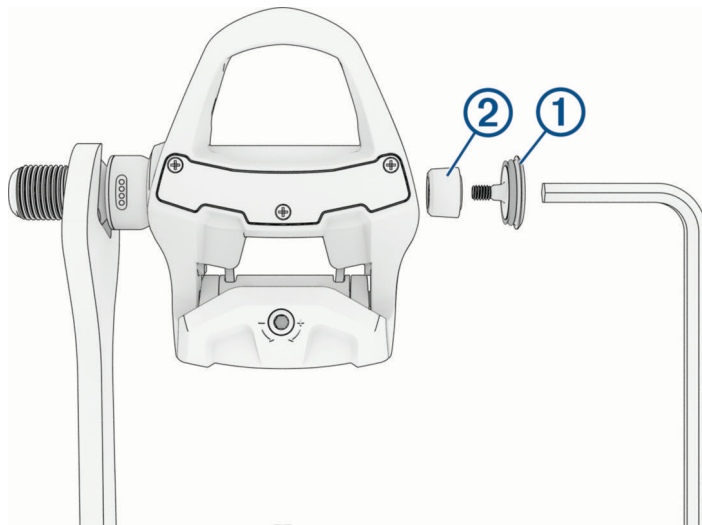
### LET OP

Breng een laag vet aan op de nieuwe as volgens de onderstaande instructies. Het aanbrengen van de nieuwe as zonder geschikt vet veroorzaakt productschade.

Deze instructies tonen de Rally RK pedaalbehuizing. De stappen zijn hetzelfde voor elk Rally 110 type pedaalbehuizing.

- 1 Gebruik een sleutel van 15 mm om het rechterpedaal van uw fiets te verwijderen.
- 2 Gebruik de sleutel om de as stabiel te houden en gebruik een inbussleutel van 5 mm om de afdekking te verwijderen ①.

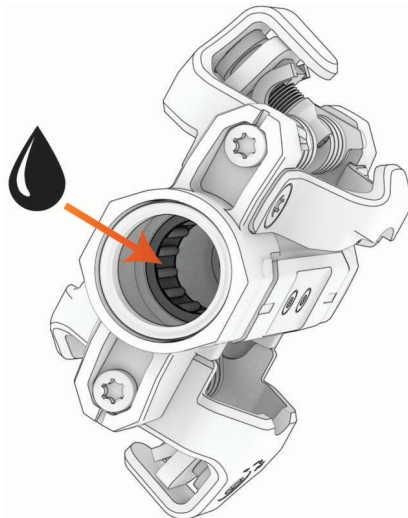
**OPMERKING:** De afdekking op het rechterpedaal heeft linkshandige (omgekeerde) schroefdraad.



- 3 Gebruik de sleutel om de as stevig vast te houden en gebruik een inbussleutel van 5 mm om de asmoer te verwijderen ②.

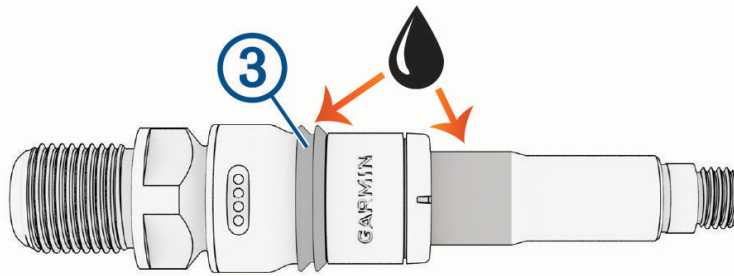
**OPMERKING:** De asmoer op het rechterpedaal heeft linkshandige (omgekeerde) schroefdraad.

- 4 Verwijder het pedaalhuis van de bestaande as.
- 5 Veeg al het vet af en breng een dunne laag nieuw vet aan op het rollager in de pedaalbehuizing.

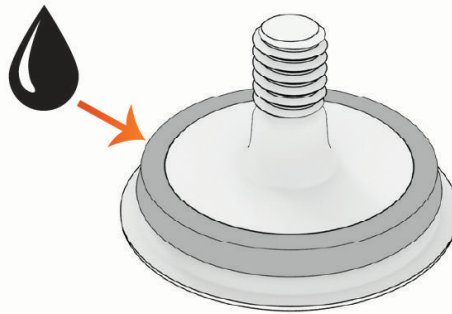


- 6 Breng een dunne laag vet aan op de gemarkeerde gebieden van de nieuwe as.

**OPMERKING:** U moet voldoende vet aanbrengen om de groef op de rubberen afdichting ③ op te vullen.



- 7 Plaats de nieuwe as in het pedaalhuis en draai deze een paar keer rond om het vet beter te verdelen.  
8 Gebruik een inbussleutel van 5 mm om de asmoer te plaatsen en aan te halen met 10 N-m (88 lbf-in.).  
9 Breng een dunne laag vet aan op de O-ring rond het deksel.



- 10 Gebruik een inbussleutel van 5 mm om het deksel te plaatsen aan te halen met 5 N-m (44 lbf-in.).  
11 Veeg al het overtollige vet weg.

## De nieuwe as koppelen met behulp van de Garmin Connect app

- 1 Draai de pedaalarmen om de pedalen te activeren.
- 2 Selecteer in de Garmin Connect app ●●● > **Garmin toestellen** > **Rally 110/210** > **Systeem** > **Rechterpedaal koppelen**.
- 3 Voer de 7-cijferige koppelingscode in die op de nieuwe as staat.  
Het statuslampje knippert  op beide assen.

## Meer informatie

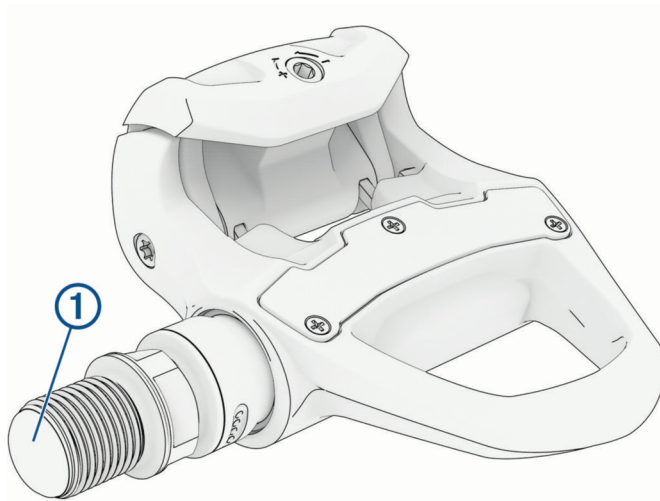
- Ga naar [support.garmin.com](https://support.garmin.com) voor meer handleidingen, artikelen en software-updates.
- Ga naar [buy.garmin.com](https://buy.garmin.com) of neem contact op met uw Garmin dealer voor informatie over optionele accessoires en vervangingsonderdelen.

## Specificaties

|                                      |                                                     |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Bedrijfstemperatuurbereik            | Van -10° tot 50°C (van 14° tot 122°F)               |
| Batterijsoort                        | Oplaadbare lithium-ion                              |
| Batterijduur                         | Maximaal 90 uur.                                    |
| Laadtemperatuurbereik                | Van 15° tot 40 °C (van 59° tot 104 °F) <sup>2</sup> |
| Draadloze frequentie en zendvermogen | 2,4 GHz bij 9,95 dBm maximaal                       |
| Waterbestendigheid                   | IEC 60529 IPX7 <sup>3</sup>                         |

### Statuslampje

Het statuslampje ① bevindt zich op het uiteinde met schroefdraad van de assen.



**OPMERKING:** Op de Rally 110 vermogensmeter van het pedaal heeft alleen het linkerpedaal een statuslampje.

<sup>2</sup> De batterij van het toestel wordt langzamer opgeladen wanneer de temperatuur buiten het optimale oplaadbereik ligt.

<sup>3</sup> Het toestel is bestand tegen incidentele blootstelling aan water tot een diepte van 1 meter gedurende maximaal 30 minuten. Ga voor meer informatie naar [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

|                                                                                                                                                                              |                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Knippert                                                                                    | Het batterijniveau is goed (tot 90 uur resterend).                                |
| Knippert                                                                                    | Het batterijniveau is laag (tot 70 uur resterend).                                |
| Knippert                                                                                    | Het batterijniveau is kritiek. (minder dan 12 uur resterend).                     |
| Knippert                                                                                    | Het pedaal bevindt zich in de koppelingsmodus (alleen linkerpedaal).              |
| Knippert                                                                                    | Het pedaal probeert verbinding te maken met het andere pedaal (alleen Rally 210). |
| Knippert continu                                                                            | Het pedaal wordt opgeladen.                                                       |
| Constant                                                                                    | Het opladen is voltooid.                                                          |
| Knippert   | Werkt de software bij.                                                            |
| Knippert 20 keer snel                                                                       | Software-update voltooid.                                                         |
| Knippert 20 keer snel                                                                       | Software-update mislukt.                                                          |

**OPMERKING:** Wanneer de pedalen inactief en ingesteld zijn om alleen veilige connecties mogelijk te maken, knippert de led elke vijf seconden twee keer. Als de led is ingesteld om open connecties toe te staan, knippert deze om de vijf seconden drie keer (*Open connecties toestaan, pagina 6*). Ga voor meer informatie over open en beveiligde connecties naar [garmin.com/connectiontypes](https://garmin.com/connectiontypes).

## Opladvereisten

Het door de lader geleverde vermogen moet tussen minimaal 2 watt (zoals vereist door de radioapparatuur) en maximaal 2,5 watt liggen om de maximale oplaadsnelheid te bereiken.



