

# GARMIN®

## GPSMAP® 800/1000

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

#### Informations importantes relatives à la sécurité

##### AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Lorsque vous connectez le câble d'alimentation, ne retirez pas le porte-fusible en ligne. Pour éviter de vous blesser ou d'endommager votre produit en l'exposant au feu ou à une chaleur extrême, le fusible approprié doit être placé comme indiqué dans les caractéristiques techniques du produit. De plus, la connexion du câble d'alimentation en l'absence du fusible approprié annulerait la garantie du produit.

##### ATTENTION

Portez toujours des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque antipoussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

##### AVIS

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier la nature de la face opposée de l'élément.

Pour obtenir des performances optimales et éviter toute détérioration du bateau, installez l'appareil selon les instructions suivantes.

Lisez toutes les instructions d'installation avant de procéder à l'installation. Si vous rencontrez des difficultés durant l'installation, contactez le service d'assistance produit de Garmin®.

#### Enregistrement de l'appareil

Aidez-nous à mieux vous servir en remplissant dès aujourd'hui notre formulaire d'enregistrement en ligne. Conservez en lieu sûr l'original de la facture ou une photocopie.

- 1 Visiter le site [my.garmin.com/registration](http://my.garmin.com/registration).
- 2 Connectez-vous à votre compte Garmin.

#### Outils requis

- Perceuse et forets
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Scie sauteuse ou foreuse rotative
- Lime et papier de verre
- Mastic d'étanchéité (facultatif)

## Considérations relatives au montage

### AVIS

Installez cet appareil à un emplacement qui n'est pas exposé à des températures ou des conditions extrêmes. La plage de températures pour cet appareil est indiquée dans les caractéristiques techniques du produit. Une exposition prolongée à des températures dépassant la plage de températures spécifiée, pendant le stockage ou en cours de fonctionnement, peut provoquer une panne de l'appareil. Les dommages dus aux températures extrêmes et leurs conséquences ne sont pas couverts par la garantie.

A l'aide du modèle et du matériel fournis, vous pouvez monter l'appareil en suivant deux méthodes différentes. Vous pouvez utiliser le support et le matériel fournis pour monter l'appareil sur étrier, ou bien utiliser le modèle et le matériel fournis pour l'encastrer au tableau de bord.

Lorsque vous sélectionnez un emplacement de montage, tenez compte des considérations suivantes.

- L'emplacement de montage doit offrir une visibilité optimale en cours de navigation.
- L'emplacement doit également permettre un accès aisément à toutes les interfaces de l'appareil (clavier, écran tactile et lecteur de carte, le cas échéant).
- L'emplacement doit être suffisamment résistant pour supporter le poids de l'appareil et le protéger des vibrations ou des chocs excessifs.
- Pour éviter toute interférence avec un compas magnétique, l'appareil doit être installé à la distance de sécurité au compas indiquée dans les caractéristiques techniques du produit.
- L'emplacement doit permettre la connexion et l'acheminement de tous les câbles.

## Montage sur étrier de l'appareil

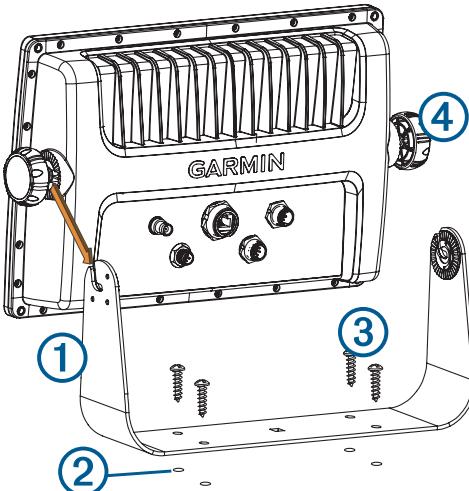
### AVIS

Si vous montez le support de montage sur de la fibre de verre avec des vis, nous vous recommandons d'utiliser un foret de fraisage pour percer un trou à fond plat à travers le revêtement de la couche supérieure. De cette manière, vous ne risquez pas de fissurer le revêtement au moment du serrage des vis.

Les vis en acier inoxydable risquent de se gripper lorsqu'elles sont vissées dans la fibre de verre et qu'elles sont serrées outre mesure. Garmin conseille d'appliquer un lubrifiant antigrippant sur chaque vis avant installation.

Vous pouvez utiliser le support de fixation fourni pour monter l'appareil sur un support plat.

- 1 En utilisant l'étrier de fixation ① comme modèle, marquez les trous d'implantation ②.



- 2 A l'aide d'un foret de 3 mm (1/8 po), percez les trous d'implantation.
- 3 A l'aide des vis fournies ③, fixez l'étrier sur la surface de montage.
- 4 Installez les vis de montage sur étrier ④ sur les côtés de l'appareil.
- 5 Placez l'appareil dans le support de fixation sur étrier et fixez les vis de montage sur étrier.

## Montage encastré de l'appareil

### AVIS

Faites attention lorsque vous percez le trou pour encastrer l'appareil. Le dégagement entre le boîtier et les trous de fixation est très réduit et en perçant un trou trop grand, vous risquez de compromettre la stabilité de l'appareil après son installation.

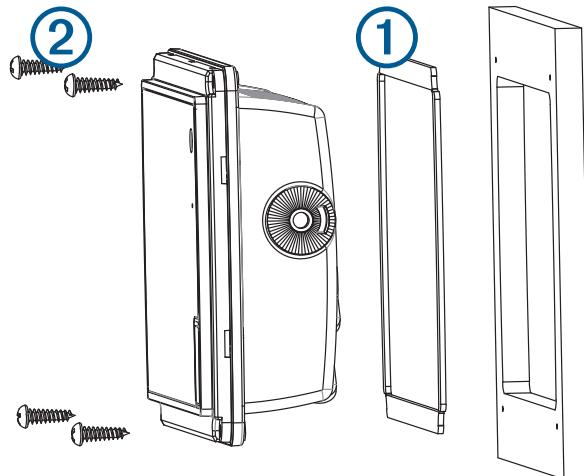
Si vous montez le support de montage sur de la fibre de verre avec des vis, nous vous recommandons d'utiliser un foret de fraisage pour percer un trou à fond plat à travers le revêtement de la couche supérieure. De cette manière, vous ne risquez pas de fissurer le revêtement au moment du serrage des vis.

Les vis en acier inoxydable risquent de se gripper lorsqu'elles sont vissées dans la fibre de verre et qu'elles sont serrées outre mesure. Garmin conseille d'appliquer un lubrifiant antigrippant sur chaque vis avant installation.

Vous pouvez utiliser le modèle et le matériel fournis pour encastrer l'appareil dans le tableau de bord.

- 1 Découpez le modèle et assurez-vous qu'il est adapté à l'emplacement de montage de l'appareil.
- 2 Retirez la protection de la partie adhésive au dos du modèle et appliquez le modèle à l'emplacement de montage de l'appareil.
- 3 A l'aide d'un foret de 9,5 mm ( $3/8$  po), percez un ou plusieurs trous aux angles formés par la ligne continue du modèle afin de préparer la découpe du support de montage.
- 4 A l'aide d'une scie sauteuse ou d'une foreuse rotative, découpez le support de montage le long de la ligne du modèle.
- 5 Placez l'appareil dans la découpe pour vérifier l'ajustement.
- 6 Au besoin, utilisez une lime et du papier de verre pour affiner le contour de la découpe.
- 7 Lorsque l'appareil est bien ajusté au contour, assurez-vous que les trous de montage sur l'appareil s'alignent sur les trous d'implantation du modèle.
- 8 Si les trous de montage sur l'appareil ne sont pas alignés, repérez les nouveaux emplacements des trous d'implantation.
- 9 A l'aide d'un foret de 3,2 mm ( $1/8$  po), percez les trous d'implantation.
- 10 Retirez le modèle du support de montage.
- 11 Si vous n'avez pas accès à l'arrière de l'appareil après son montage, raccordez tous les câbles nécessaires à l'appareil avant de le placer dans la découpe.
- 12 Si besoin, couvrez les connecteurs superflus avec les caches étanches fournis pour empêcher la corrosion des contacts métalliques.
- 13 Installez le joint mousse **1** au dos de l'appareil.

L'arrière des joints en caoutchouc est adhésif. Veillez à retirer la protection de l'adhésif avant de les installer sur l'appareil.



- 14 Placez l'appareil dans la découpe.

15 Fixez l'appareil au support de fixation à l'aide des vis fournies ②.

16 Installez le cadre de décoration autour de l'appareil.

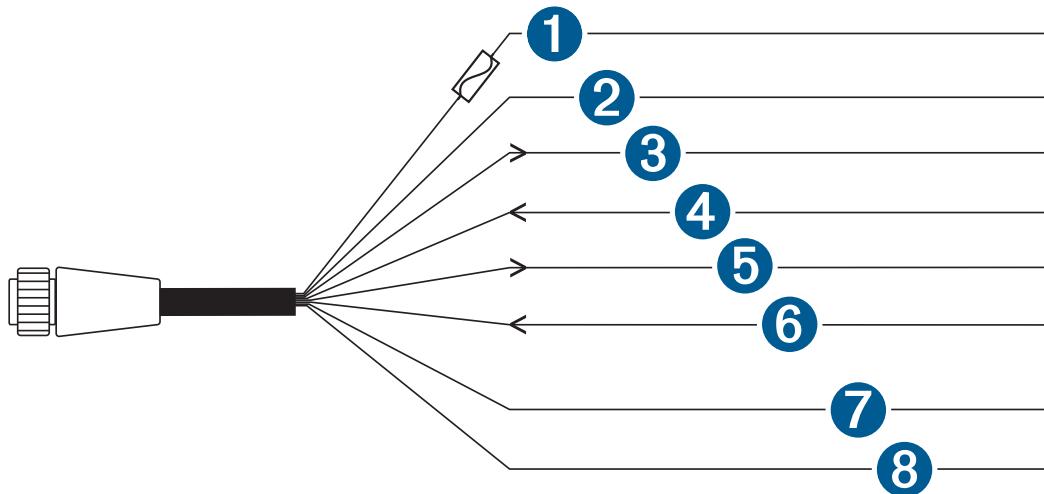
## Considérations relatives à la connexion

Quand vous connectez cet appareil aux autres appareils Garmin, vous devez considérer les points suivants.

- Assurez-vous que les connexions d'alimentation et de masse à la batterie sont solides et qu'elles ne peuvent pas se desserrer.
- Afin de faciliter la mise en place, les câbles sont conditionnés sans anneau de verrouillage. Mettez les câbles en place avant d'installer les anneaux de verrouillage.
- Après avoir installé un anneau de verrouillage sur un câble, assurez-vous que l'anneau est solidement fixé et que le joint torique est en place afin que la connexion demeure fiable.

## Câble d'alimentation/NMEA<sup>®</sup> 0183

- Le faisceau de câbles permet de connecter l'appareil à l'alimentation, aux périphériques NMEA 0183 et à une lampe ou un avertisseur sonore pour des alertes visibles ou auditives.
- Si vous avez besoin d'une rallonge pour les fils NMEA 0183 ou de l'alarme, utilisez un fil 22 AWG (0,33 mm<sup>2</sup>).



Élément	Couleur du fil	Fonction du fil
1	Rouge	Alimentation
2	Noir	Terre (alimentation et NMEA 0183)
3	Bleu	NMEA Port interne 1 Tx 0183 (sortie)
4	Marron	NMEA Port interne 1 Rx 0183 (entrée)
5	Gris	NMEA Port interne 2 Tx 0183 (sortie)
6	Violet	NMEA Port interne 2 Rx 0183 (entrée)
7	Orange	Accessoire, marche
8	Jaune	Alarme, faible puissance

## Connexion du faisceau de câbles à l'alimentation

### **AVERTISSEMENT**

Lorsque vous connectez le câble d'alimentation, ne retirez pas le porte-fusible en ligne. Pour éviter de vous blesser ou d'endommager votre produit en l'exposant au feu ou à une chaleur extrême, le fusible approprié doit être placé comme indiqué dans les caractéristiques techniques du produit. De plus, la connexion du câble d'alimentation en l'absence du fusible approprié annulerait la garantie du produit.

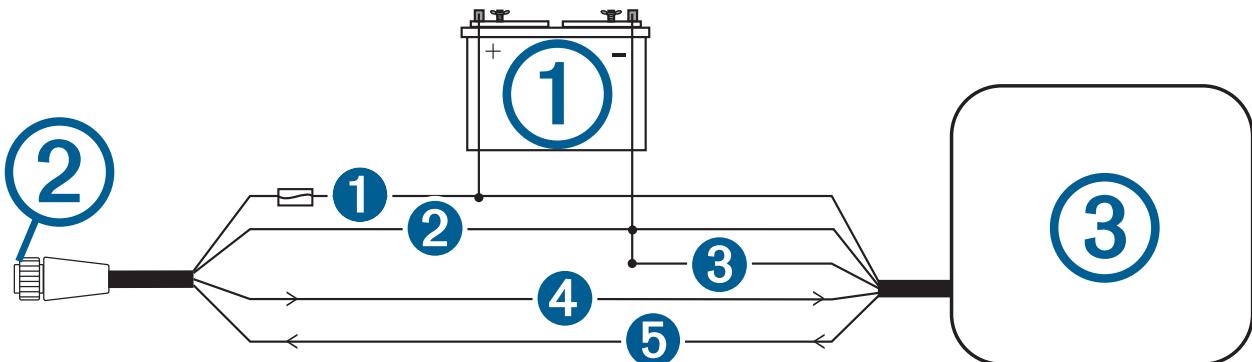
Si vous avez besoin d'une rallonge pour l'alimentation et la mise à la terre, utilisez un fil 18 AWG (0,82 mm<sup>2</sup>).

- 1 Acheminez le faisceau de câbles vers la source d'alimentation et vers l'appareil.
- 2 Reliez le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie et le fil noir à la borne négative (-) de la batterie.
- 3 Installez l'anneau de verrouillage et le joint torique à l'extrémité du faisceau de câbles.
- 4 Reliez le faisceau de câbles à l'appareil en tournant l'anneau de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre.

## Considérations relatives à la connexion NMEA 0183

- Les instructions d'installation fournies avec votre appareil compatible NMEA 0183 contiennent les informations nécessaires pour identifier les fils de transmission (Tx) et de réception (Rx) A (+) et B (-).
- Lors de la connexion de périphériques NMEA 0183 à deux câbles de transmission et deux câbles de réception, il n'est pas nécessaire de relier le bus NMEA 2000® et le périphérique NMEA 0183 à une même prise de terre.
- Lors de la connexion d'un périphérique NMEA 0183 à un seul câble de transmission (Tx) ou de réception (Rx), le bus NMEA 2000 et le périphérique NMEA 0183 doivent être reliés à une même prise de terre.

## Schéma des connexions NMEA 0183



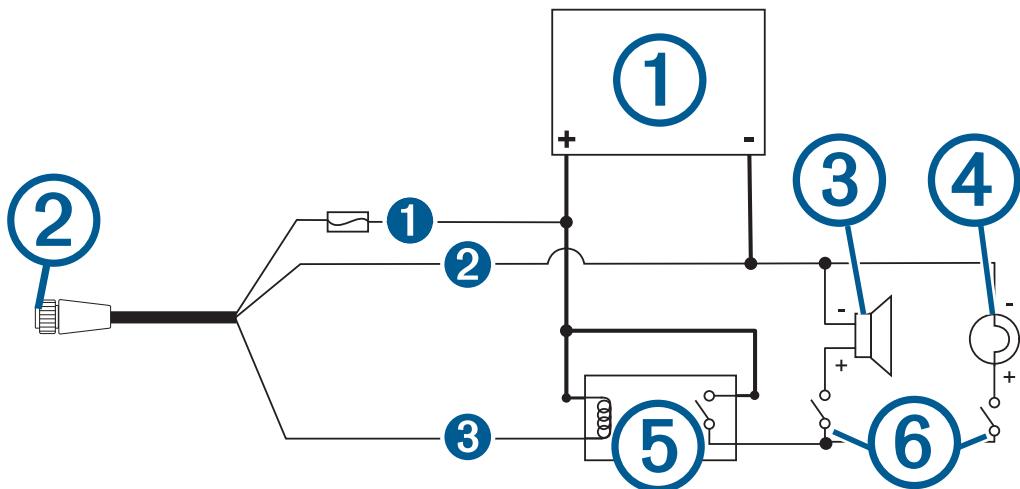
Élément	Description
①	Source d'alimentation 12 V c.c.
②	Faisceau de câbles
③	Périphérique compatible NMEA 0183

Élément	Fonction du fil Garmin	Couleur du fil Garmin	Fonction du fil du périphérique NMEA 0183
1	Alimentation	Rouge	Alimentation
2	Terre	Noir	Terre données
3			Terre
4	(Tx, sortie)	Bleu	Rx/A (entrée +)
5	(Rx, entrée)	Marron	Tx/A (sortie +)

### Connexion d'un avertisseur lumineux et sonore

L'appareil peut être utilisé avec un avertisseur lumineux et/ou un avertisseur sonore. Il émet alors un flash ou un son lorsque le traceur affiche un message. Ceci est facultatif. Le fil de l'alarme n'est pas nécessaire au bon fonctionnement de l'appareil. Lorsque vous connectez l'appareil à un avertisseur lumineux ou sonore, tenez compte des considérations suivantes.

- Au déclenchement de l'alarme, le commutateur passe directement en mode basse tension.
- Le courant maximum est de 100 mA. Un relais est nécessaire pour limiter à 100 mA le courant provenant du traceur.
- Pour basculer manuellement entre les alertes visuelles et sonores, vous pouvez installer des interrupteurs unipolaires unidirectionnels.



Élément	Description
①	Source d'alimentation
②	Câble d'alimentation
③	Alarme sonore
④	Lampe
⑤	Relais (courant sur bobine de 100 mA)
⑥	Basculez les commutateurs pour activer et désactiver les alertes lumineuses ou sonores

Élément	Couleur du fil	Fonction du fil
①	Rouge	Alimentation
②	Noir	Terre
③	Jaune	Alarme

## Connexion de l'appareil à une sonde

Les appareils pouvant recevoir des données de profondeur à partir d'une sonde Garmin possèdent un port nommé SONAR. Rendez-vous sur le site [www.garmin.com](http://www.garmin.com) ou contactez votre revendeur Garmin local pour connaître le type de sonde adapté à vos besoins.

- 1 Suivez les instructions fournies avec votre sonde pour l'installer correctement sur votre bateau.
- 2 Acheminez le câble de la sonde vers le dos de votre appareil, en l'éloignant des sources d'interférences électroniques.
- 3 Connectez le câble de la sonde au port SONAR de l'appareil.

## Connexion de l'appareil à un module de sondeur Garmin externe

Les appareils pouvant recevoir des informations à partir d'un module de sondeur Garmin externe possèdent un port nommé ETHERNET. Rendez-vous sur le site [www.garmin.com](http://www.garmin.com) ou contactez votre revendeur Garmin près de chez vous pour connaître le type de sondeur adapté à vos besoins.

- 1 Suivez les instructions fournies avec votre module de sondeur pour l'installer correctement sur votre bateau.
- 2 Acheminez le câble Garmin Marine Network du module de sondeur vers le dos de votre appareil, en l'éloignant des sources d'interférences électroniques.
- 3 Connectez le câble Garmin Marine Network au port ETHERNET de votre appareil.

## Connexion de l'appareil à un radar marin Garmin

Les appareils pouvant recevoir des données à partir d'un radar Garmin possèdent un port nommé ETHERNET. Rendez-vous sur le site [www.garmin.com](http://www.garmin.com) ou contactez votre revendeur Garmin près de chez vous pour connaître le type de radar adapté à vos besoins.

- 1 Suivez les instructions fournies avec votre radar Garmin pour l'installer correctement sur votre bateau.
- 2 Acheminez le câble Garmin Marine Network du radar vers le dos de votre appareil, en l'éloignant des sources d'interférences électroniques.
- 3 Connectez le câble Garmin Marine Network au port ETHERNET de votre appareil.

## Considérations relatives au radar, au sondeur et au partage de carte

Les appareils pouvant partager des informations cartographiques complémentaires et afficher des données à partir d'un seul radar ou module de sondeur à la fois possèdent un port nommé ETHERNET. Rendez-vous sur le site [www.garmin.com](http://www.garmin.com) ou contactez votre revendeur Garmin près de chez vous pour connaître le type d'appareils adapté à vos besoins.

Quand vous connectez cet appareil aux appareils ETHERNET compatibles, vous devez considérer les points suivants.

- Cet appareil est compatible uniquement avec d'autres appareils Garmin ETHERNET et ne partage aucune donnée avec les appareils Garmin Marine Network comme un appareil GPSMAP série 8000.
- Cet appareil n'est pas compatible avec les modules de sondeur Garmin existants tels que le GSD™ 26.
- Si votre appareil reçoit des données de sondeur à partir d'une sonde connectée au port SONAR, il ne partage aucune donnée de sondeur avec d'autres appareils ETHERNET.
- Un câble Garmin Marine Network doit être utilisé pour toutes les connexions ETHERNET.
  - N'utilisez pas de câble CAT5 ni de connecteurs RJ45 d'autres fournisseurs pour les connexions ETHERNET.
  - D'autres câbles et connecteurs de réseau Garmin Marine Network sont disponibles chez votre revendeur Garmin.
- Si cet appareil ne contient qu'un port ETHERNET, vous devez utiliser un Garmin commutateur réseau, tel qu'un GMS™ 10 pour connecter un radar ou un module de sondeur à plusieurs appareils ETHERNET.
- Si cet appareil possède à la fois un port RADAR et un port ETHERNET, vous pouvez connecter un appareil ETHERNET aux ports de votre choix.
- Certains modules de sondeur, comme le GCV™ 10 possèdent plusieurs ports ETHERNET et peuvent se connecter à plusieurs appareils ETHERNET sans nécessiter de commutateur réseau supplémentaire.

## Connexion de l'appareil à une antenne GPS externe

Cet appareil présente un récepteur GPS interne, mais certaines installations (installation encastrée, par exemple) ne permettent pas la vue du ciel requise par l'appareil pour calculer votre position GPS. Dans ce cas, vous pouvez installer une antenne GPS externe Garmin (non fournie) et la connecter à l'appareil pour fournir des informations GPS.

Les appareils pouvant recevoir des informations à partir d'une antenne GPS externe Garmin possèdent un port nommé EXT GPS.

- 1 Suivez les instructions fournies avec votre antenne GPS externe Garmin pour l'installer correctement sur votre bateau.
- 2 Acheminez le câble de l'antenne vers le dos de votre appareil, en l'éloignant des sources d'interférences électroniques.
- 3 Connectez le câble de l'antenne au port EXT GPS de votre appareil.

## Considérations relatives au NMEA 2000

### AVIS

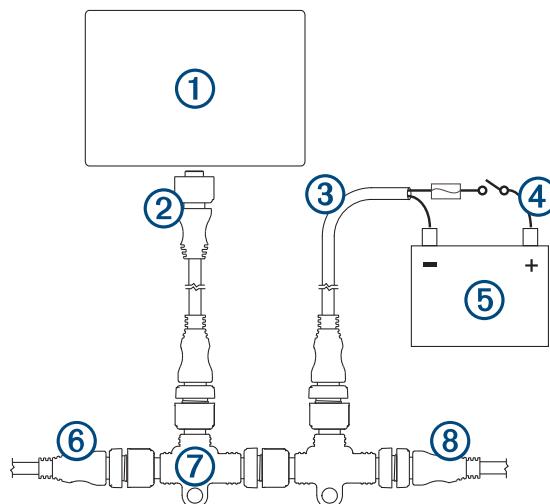
Si vous disposez d'un réseau NMEA 2000 sur votre bateau, il devrait déjà être branché à une source d'alimentation. Ne connectez pas le câble d'alimentation NMEA 2000 à un réseau NMEA 2000 existant car une seule source doit être connectée au réseau NMEA 2000.

Si vous installez un câble d'alimentation NMEA 2000, vous devez le raccorder au commutateur d'allumage du bateau ou par l'intermédiaire d'un autre commutateur en ligne. Les appareils NMEA 2000 risquent de décharger votre batterie si le câble d'alimentation NMEA 2000 est branché en direct sur cette dernière.

Les modèles compatibles NMEA 2000 peuvent se connecter à un réseau NMEA 2000 sur votre bateau pour partager les données de périphériques compatibles NMEA 2000 tels qu'une radio VHF. Les câbles et connecteurs NMEA 2000 nécessaires à ce type d'installation sont vendus séparément.

Si le NMEA 2000 ne vous est pas familier, consultez le chapitre « Concepts fondamentaux sur le réseau NMEA 2000 » du *Référentiel technique pour les produits NMEA 2000*. Pour télécharger ce document, sélectionnez Manuals sur la page du produit de votre appareil du site [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

Le port nommé NMEA 2000 situé au dos de l'appareil sert à connecter ce dernier à un réseau NMEA 2000 standard.



Elément	Description
(1)	Périphérique Garmin compatible NMEA 2000
(2)	Câble de dérivation NMEA 2000
(3)	Câble d'alimentation NMEA 2000
(4)	Commutateur d'allumage ou en ligne
(5)	Source d'alimentation 12 V CC
(6)	Borne ou câble de dorsale NMEA 2000
(7)	Connecteur en T NMEA 2000
(8)	Borne ou câble de dorsale NMEA 2000

## Mise à jour du logiciel

Vous devrez peut-être mettre à jour le logiciel de l'appareil lorsque vous l'installerez ou que vous ajouterez un accessoire.

Cet appareil prend en charge les cartes mémoire jusqu'à 32 Go, au format FAT32.

### Chargement du nouveau logiciel sur une carte mémoire

Vous pouvez copier la mise à jour logicielle sur une carte mémoire à l'aide d'un ordinateur exécutant le logiciel Windows® ou d'un ordinateur Mac®.

- 1 Insérez une carte mémoire dans le lecteur de carte SD de l'ordinateur.
- 2 Visitez le site [www.garmin.com/support/software/marine.html](http://www.garmin.com/support/software/marine.html).
- 3 Sélectionnez **Legacy GPSMAP Series with SD Card**.
- 4 Sélectionnez **Télécharger** en regard de **Legacy GPSMAP Series with SD Card**.
- 5 Lisez et approuvez les conditions.
- 6 Si vous utilisez un ordinateur Mac, sélectionnez **Accéder à la page de téléchargement Mac**.
- 7 Sélectionnez **Télécharger**.
- 8 Si besoin, sélectionnez un emplacement, puis sélectionnez **Enregistrer**.
- 9 Cliquez deux fois sur le fichier téléchargé.
- 10 Si vous utilisez un ordinateur exécutant le logiciel Windows, sélectionnez **Suivant**, sélectionnez le lecteur associé à la carte mémoire, puis sélectionnez **Suivant > Terminer**.  
Un dossier Garmin contenant la mise à jour logicielle est créé sur la carte mémoire. Le chargement de la mise à jour logicielle sur la carte mémoire peut prendre plusieurs minutes.
- 11 Si vous utilisez un ordinateur Mac, copiez le dossier Garmin dans le référentiel racine de la carte mémoire.  
Le chargement de la mise à jour logicielle sur la carte mémoire peut prendre plusieurs minutes.

Après avoir téléchargé la mise à jour sur la carte mémoire, installez le logiciel sur le traceur ([Mise à jour du logiciel de l'appareil, page 10](#)).

### Mise à jour du logiciel de l'appareil

Afin de pouvoir mettre à jour le logiciel, vous devez vous procurer une carte mémoire de mise à jour logicielle ou charger la dernière version du logiciel sur une carte mémoire.

- 1 Mettez le traceur sous tension.
- 2 Insérez la carte mémoire dans le lecteur de carte.
- 3 Suivez les instructions présentées à l'écran.
- 4 Patientez quelques minutes le temps que la procédure de mise à jour du logiciel s'exécute.  
L'appareil reprend son fonctionnement normal lorsque le processus de mise à jour du logiciel est terminé.
- 5 Retirez la carte mémoire.

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques physiques

#### Modèles huit pouces

Caractéristique	Détail
Dimensions (L × H × P)	294 mm (11,58 po) × 188 mm (7,4 po) × 74 mm (2,91 po)
Taille de l'écran (L × H)	162 mm (6,38 po) × 121,5 mm (4,78 po)
Poids	1,6 kg (3,53 lb)

#### Modèles dix pouces

Caractéristique	Détail
Dimensions (L × H × P)	360 mm (14,17 po) × 236 mm (9,29 po) × 75 mm (2,95 po)
Taille de l'écran (L × H)	211,2 mm (8,31 po) × 158,4 mm (6,24 po)
Poids	2,2 kg (4,85 lb)

#### Tous les modèles

Caractéristique	Détail
Plage de températures	De -15 à 55 °C (de 5 à 131 °F)
Matériau	Plastique polycarbonate

## Caractéristiques électriques

### Tous les modèles

Caractéristique	Détail
Alimentation	10 à 32 V CC
Fusible	6 A rapide
NMEA 2000 LEN à 9 V c.c.	2
Intensité NMEA 2000	100 mA max.
Distance de sécurité du compas	30 cm (11,8 po)

### Modèles huit pouces

Caractéristique	Détail
Consommation maximum à 10 V c.c	35 W
Consommation constatée à 12 V c.c	1,5 A
Intensité maximale à 12 V c.c	3,5 A

### Modèles dix pouces

Caractéristique	Détail
Consommation maximum à 10 V c.c	40 W
Consommation constatée à 12 V c.c	2,0 A
Intensité maximale à 12 V c.c	4,0 A

## NMEA 2000Données PGN

### Transmission et réception

PGN	Description
059392	Reconnaissance ISO
059904	Requête ISO
060928	Réclamation d'adresse ISO
126208	NMEA : fonction de groupe de commande/de requête/d'acceptation
126996	Informations produit
127250	Cap du bateau
128259	Vitesse : eaux référencées
128267	Profondeur de l'eau
129539	CAP GNSS
129799	Fréquence, mode et puissance radio
130306	Données sur les vents
130312	Température

### Emettre

PGN	Description
126464	Fonction de groupe de liste PGN de transmission/d'émission
127258	Déclinaison magnétique
129025	Position : mise à jour rapide
129026	COG et SOG : mise à jour rapide
129029	Données de position GNSS
129283	Erreur transversale
129284	Données de navigation
129285	Navigation, informations itinéraire/waypoint
129540	Satellites GNSS détectés

## Réception

PGN	Description
127245	Barre
127250	Cap du bateau
127488	Paramètres moteur : mise à jour rapide
127489	Paramètres moteur : dynamiques
127493	Paramètres de transmission : dynamiques
127498	Paramètres moteur : statiques
127505	Niveau de fluide
129038	Rapport de position AIS Classe A
129039	Rapport de position AIS Classe B
129040	Rapport de position étendue AIS Classe B
129794	Données statiques et relatives aux voyages AIS Classe A
129798	Rapport de position AIS d'avion de sauvetage
128000	Angle de dérive nautique
129802	Message SRM (Safety Related Message) AIS
129808	Informations appels ASN
130310	Paramètres environnementaux
130311	Paramètres environnementaux (obsolètes)
130313	Humidité
130314	Pression réelle
130576	Etat de la petite embarcation

Ces données concernent uniquement les produits compatibles NMEA 2000.

## Informations NMEA 0183

### Emettre

Expression	Description
GPAPB	APB : contrôleur de cap/tracé (pilote automatique) Expression B
GPBOD	BOD : relèvement (origine à destination)
GPBWC	BWC : relèvement et distance jusqu'au waypoint
GPGGA	GGA : données de positionnement GPS (Global Positioning System)
GPGLL	GLL : position géographique (latitude et longitude)
GPGSA	GSA : CAP GNSS et satellites actifs
GPGSV	GSV : satellites GNSS détectés
GPRMB	RMB : informations de navigation minimum recommandées
GPRMC	RMC : données spécifiques GNSS minimum recommandées
GPRTE	RTE : itinéraires
GPVTG	VTG : cap suivi et vitesse d'avancement
GPWPL	WPL : position de waypoint
GPXTE	XTE : erreur transversale
PGRME	E : erreur présumée
PGRMM	M : système géodésique
PGRMZ	Z : altitude
SDDBT	DBT : profondeur sous la sonde
SDDPT	DPT : profondeur
SDMTW	MTW : température de l'eau
SDVHW	VHW : vitesse surface et cap

## Réception

Expression	Description
DPT	Profondeur
DBT	Profondeur sous la sonde
MTW	Température de l'eau
VHW	Vitesse surface et cap
WPL	Position du waypoint
DSC	Informations appel sélectif numérique
DSE	Appel sélectif numérique étendu
HDG	Cap, écart et variation
HDM	Cap, magnétique
MWD	Direction et vitesse du vent
MDA	Composite météorologique
MWV	Vitesse et angle du vent
VDM	Message de liaison de données VHF AIS

Vous pouvez acheter des informations complètes relatives au format et aux expressions de la National Marine Electronics Association (NMEA) auprès de : NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA ([www.nmea.org](http://www.nmea.org))

© 2013 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin®, le logo Garmin et GPSMAP® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. GCV™, GMS™, and GSD™ sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Elles ne peuvent être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® et le logo NMEA 2000 sont des marques déposées de la National Maritime Electronics Association.