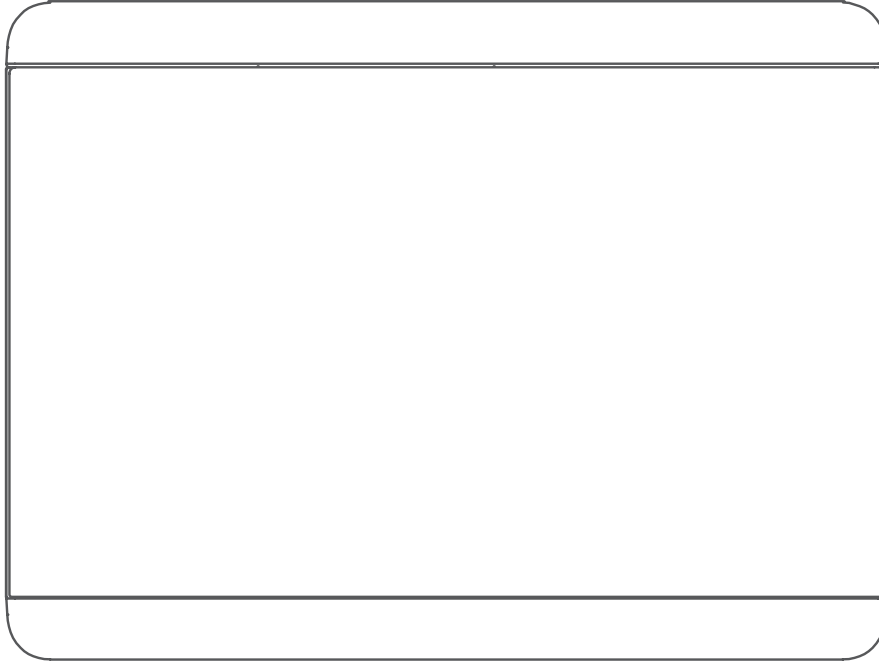


GARMIN®



GHC™ 50

Kullanma Kılavuzu

© 2022 Garmin Ltd. veya yan kuruluşları

Tüm hakları saklıdır. Telif hakkı yasaları kapsamında bu kılavuzun tamamı veya bir kısmı Garmin'in yazılı izni olmadan kopyalanamaz. Garmin, herhangi bir kişi veya kuruma haber vermeden ürünlerini değiştirme veya iyileştirme ve bu kılavuzun içeriği üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Mevcut güncellemeler ve bu ürünün kullanımıyla ilgili ek bilgiler için www.garmin.com adresine gidin.

Garmin® ve Garmin logosu, Garmin Ltd. veya yan kuruluşlarının ABD ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markalarıdır. GHC™ ve Shadow Drive™, Garmin Ltd. veya yan kuruluşlarının ticari markasıdır. Bu ticari markalar, Garmin açıkça izin vermedikçe kullanılamaz.

NMEA 2000® ve NMEA 2000® logosu, National Marine Electronics Association'ın tescilli ticari markalarıdır.

Garmin Corporation

M/N: E3545

İçindekiler

Giriş.....	1
Temel Otomatik Pilot Kullanımı.....	1
Yön Ekranı.....	1
Bekleme Modu.....	2
Otomatik Pilota Geçme.....	2
Otomatik Pilotun Devre Dışı Bırakılması.....	2
Rota Tespiti.....	2
Yön Ayarı.....	2
Sürat Teknesi Otomatik Pilot Kullanımı.....	3
Dümen Düzenleri.....	3
U Dönüşü Düzenini Takip Etme.....	3
Çemberler Düzenini Ayarlama ve Takip Etme.....	3
Zikzak Düzenini Ayarlama ve Takip Etme.....	3
Williamson Dönüşü Düzenini Takip Etme.....	4
Yörünge Düzenini Takip Etme.....	4
Yonca Düzenini Ayarlama ve Takip Etme.....	4
Arama Düzenini Ayarlama ve Takip Etme.....	4
Dümen Düzenini İptal Etme.....	4
Yelkenli Otomatik Pilotunun Çalışması.....	5
Rüzgar Tutma.....	5
Rüzgar Tutmaya Geçme.....	5
Rota Tespitinden Rüzgar Tutmaya Geçme.....	6
Rüzgar Tutma açısını Ayarlama.....	6
Kontra ve Kavança.....	6
Rota Tespitinden Kontra ve Kavança Atma.....	6
Rüzgar Tutmadan Kontra ve Kavança Atma.....	6
Kontra Gecikmesi Ayarlama.....	6
Kavança İnhibitörünü Etkinleştirme.....	6
Rota Kontra Açısını Ayarlama.....	7

Otomatik Pilot Müdahalesinin Ayarlanması.....	7
--	---

Otomatik Pilot Ayarları ve Yapılandırması.....	7
Otomatik Pilot Yapılandırması.....	7
Keskin Dümen Kırmayı Ayarlama.....	7
Tercih Edilen Yön Kaynağının Seçilmesi.....	7
Shadow Drive Özelliğini Etkinleştirme.....	8
Reactor™ Otomatik Pilot Uzaktan Kumandası.....	8
Bir Reactor Otomatik Pilot Uzaktan Kumandasını Eşleştirme.....	8
Reactor Otomatik Pilot Uzaktan Kumandası İşlem Tuşlarının İşlevlerinin Değiştirilmesi.....	8
Otomatik Pilot Kontrollerinin Garmin Saatinde Etkinleştirilmesi.....	9
Otomatik Pilot Düğmesi Eylemlerinin Özelleştirilmesi.....	9
Otomatik Pilot Tanılamasını Görüntüleme.....	9
Cihaz Ayarları ve Tercihleri.....	9
Sistem Ayarları.....	9
Sesler ve Ekran Ayarları.....	10
Uydu Konumlandırma (GPS) Ayarları.....	10
Sistem Yazılım Bilgilerini Görüntüleme.....	10
E-etiket Düzenleme ve Uyumluluk Bilgilerini Görüntüleme.....	10
Tercihler Ayarları.....	11
İletişim Ayarları.....	11
NMEA 2000 Ayarları.....	11
Wi-Fi® Ağı.....	11
Garmin Denizcilik Ağı.....	12
Alarmları Ayarlama.....	12
Sistem Alarmları.....	12
NMEA 2000 Alarmları.....	12
Yazılım Güncellemesi.....	12
Teknik Özellikler.....	13

Giriş

⚠ UYARI

Ürün uyarıları ve diğer önemli bilgiler için ürün kutusundaki *Önemli Güvenlik ve Ürün Bilgileri* kılavuzuna bakın.

Teknenizi güvenli ve dikkatli şekilde kullanmaktan sorumlusunuz. Otomatik pilot, teknenizi kullanma becerinizi artıran bir araçtır. Teknenizi güvenli şekilde kullanma sorumluluğunuzu ortadan kaldırmaz. Deniz kazalarından kaçının ve dümenin başından hiçbir zaman ayrılmayın.

Otomatik pilotu sakın ve tehlikesiz açık sularda kullanarak öğrenin.

Otomatik pilotu liman, grup kazık ve diğer tekneler gibi tehlikeli sularda kullanırken dikkatli olun.

Otomatik Pilot sistemi, teknenizin yönünü sabit bir yönde tutmak için sürekli olarak yön ayarlaması yapar.

Temel rota tespiti işlevine ek olarak, sistem manuel dümene ve otomatik dümen işlevlerinin ve düzenlerin çeşitli modlarına da olanak verir.

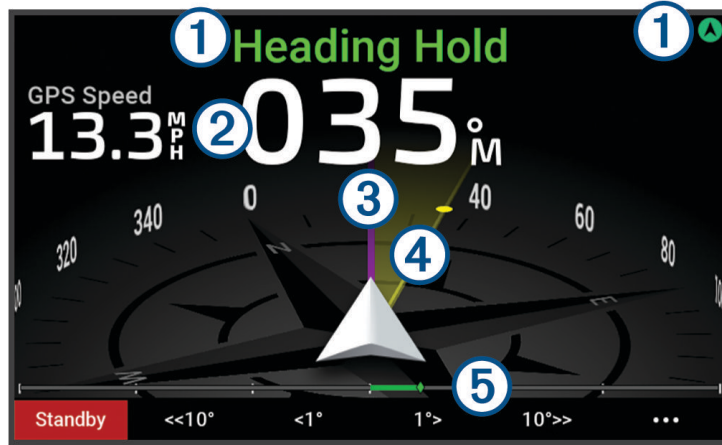
Otomatik pilot sistemini dümen kontrol cihazıyla kullanabilirsiniz. Dümen kontrolünü kullanarak, otomatik pilot sistemini devreye alabilir, yönlendirebilir, ayarlayabilir ve özelleştirebilirsiniz.

Dümen kontrolünün veya otomatik pilot sisteminin diğer bileşenlerinin kurulumu hakkında bilgi için dümen kontrolü ve otomatik pilot sistemi ile birlikte verilen kurulum talimatlarına bakın.

Temel Otomatik Pilot Kullanımı

Yön Ekranı

Yön ekranında otomatik pilotun durumu görüntülenir.



Otomatik pilot durum bilgileri ve simgesi.

- ① Otomatik pilot bekleme modundayken, Bekleme ve  gri renkte görünür.
Otomatik pilot devreye girdiğinde Rota Tespiti ve  yeşil renkte görünür.

- ② Sayısal yön bilgileri.
Otomatik pilot bekleme modundayken gerçek yönü gösterir.
Otomatik pilot devreye alındığında amaçlanan yönü gösterir.

- ③ Gerçek yön (otomatik pilot devreye alındığında).
Eflatun çizgi, pusula gülü üzerindeki gerçek yönü gösterir.

- ④ Amaçlanan yön (otomatik pilot devreye alındığında).
Sarı çizgi, yönü ayarlamak için dümen kontrolü kullanılırken gösterilir. Otomatik pilot, gerçek yön istenen yön ile hizalanana kadar tekneyi yönlendirir.

- ⑤ Dümen konumu göstergesi.
NOT: Bu işlev yalnızca bir dümen sensörü bağlandığında kullanılabilir

Bekleme Modu

DİKKAT

Otomatik pilot tekneyi bekleme modunda yönlendirmez. Otomatik pilot bekleme modundayken dümeni kontrol etmekten sorumlu olursunuz.

Bekleme modunda, otomatik pilotu devreye alabilir ve ayarları yapabilirsiniz.

Otomatik pilot devreye alındığında yön ekranının üst kısmındaki Bekleme ve  gri renkte görünür.

Otomatik Pilota Geçme

Otomatik pilota geçtiğinizde, otomatik pilot dümenin kontrolünü alır ve yönünüzü koruyacak şekilde tekneyi yönlendirir.

Bekleme modundaki yön ekranından **Geç** ögesini seçin.

Otomatik pilot devreye alındığında yön ekranının üst kısmındaki Rota Tespiti ve  yeşil renkte görünür.
Gerçek ve hedeflediğiniz yön bilgileri, yön ekranının ortasında gösterilir.

NOT: Yelkene takıldığında, uyumlu bir rüzgar sensörü aynı NMEA 2000® ağına bağlandığında standart rota tespitini devreye alabilir veya rüzgarı tutmaya devam edebilirsiniz ([Rüzgar Tutma, sayfa 5](#)).

Otomatik Pilotun Devre Dışı Bırakılması

Otomatik pilotu devre dışı bıraktığınızda, otomatik pilot dümenin kontrolünü bırakır ve yönünüzü koruyacak şekilde tekneyi yönlendirme sorumluluğu size geçer.

Yön ekranından, yön tutma modundayken **Bekleme** ögesini seçin.

Otomatik pilot devreye alındığında yön ekranının üst kısmındaki Bekleme ve  gri renkte görünür.

DİKKAT

Otomatik pilot tekneyi bekleme modundayken yönlendirmez. Otomatik pilot bekleme modundayken dümeni kontrol etmekten sorumlu olursunuz.

Rota Tespiti

Dümeni yönlendirmeden geçerli yönünüzü korumak için otomatik pilotun yön tutma işlevini devreye alabilirsiniz.

Yön Ayarı

Otomatik pilot devreye alındığında, dümen kontrolü üzerindeki tuşları kullanarak veya otomatik pilotunuz Shadow Drive™ teknolojisiyle donatılmışsa dümeni kullanarak yönü ayarlayabilirsiniz.

Yönü Dümen Kontrol Cihazıyla Ayarlama

Dümen kontrol cihazını kullanarak teknenizi yönlendirebilmek için önce otomatik pilotu devreye almanız gerekir.

- Yönü 1°'lik aralıklarla ayarlamak için <1° veya 1°> ögesini seçin.

NOT: <1° veya 1°> ögesi basılı tutulduğunda dümen yönlendirme başlatılır (yalnızca güç suda kayma gövdeli ya da güç deplasman gövdeli teknelerde).

NOT: Basamak ve dümen yönlendirme davranışını değiştirmek için ayarları değiştirebilirsiniz.

- Yönü 10°'lik aralıklarla ayarlamak için <<10° veya 10°>> ögesini seçin.

NOT: Ayarları, keskin dönüş boyutu 10°'den küçük veya büyük olacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Yönü Dümeni Kullanarak Ayarlama

NOT: Otomatik pilot devredeyken dümeni kullanarak yönü ayarlamaadan önce Shadow Drive özelliğini etkinleştirmeniz gerekir (.

Otomatik pilot devredeyken dümeni kullanarak tekneyi manuel olarak yönlendirin.

Başlık ekranının üst kısmındaki Shadow Drive ve ⚠ sarı renkte görünür ve dümeni kullanarak tam direksiyon kontrolü elde edersiniz.

Dümeni bırakıp birkaç saniyeliğine belirli bir yönde kaldığınızda otomatik pilot yeni yönde bir rota tespiti yapar.

Sürat Teknesi Otomatik Pilot Kullanımı

Dümen Düzenleri

⚠ UYARI

Teknenizi güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlusunuz. Suda hiçbir engel bulunmadığından emin oluncaya kadar bir düzene başlamayın.

Otomatik pilot, balık avlamak için tekneyi ön ayarlı düzenlerde yönlendirebilir ve U dönüşü ya da Williamson dönüşü gibi başka manevralar gerçekleştirebilir.

Bazı düzenlerde yönlendirme GPS'e dayalıdır ve dümen kontrolü ile aynı NMEA 2000 ağına bağlı bir GPS anteni veya cihazı olmadan kullanılamaz.

U Dönüşü Düzenini Takip Etme

U dönüşü düzenini, tekneyi 180 derece döndürüp yeni yönü korumak için kullanabilirsiniz.

- Otomatik pilot ekranından ••• > **Düzen Dümeni** > **U Dönüşü** ögesini seçin.
- İskeleye Geç** veya **Sancağa Geç** ögesini seçin.

Çemberler Düzenini Ayarlama ve Takip Etme

Tekneyi belirtilen bir yönde ve belirtilen bir zaman aralığında sürekli olarak bir çember üzerinde tutmak için çemberler düzenini kullanabilirsiniz.

- Otomatik pilot ekranından ••• > **Düzen Dümeni** > **Çemberler** ögesini seçin.
- Gerekirse, **Süre**'i seçin ve otomatik pilotun bir tam çember çizmesi için bir saat belirleyin.
- İskeleye Geç** veya **Sancağa Geç**'i seçin.

Zikzak Düzenini Ayarlama ve Takip Etme

Tekneyi belirli bir saatte ve belirli bir açıyla önceden ayarladığınız yönde iskeleden sancağa ve sancaktan iskeleye döndürmek için zikzak düzenini kullanabilirsiniz.

- Otomatik pilot ekranından ••• > **Düzen Dümeni** > **Zikzak** ögesini seçin.
- Gerekirse, **Genlik**'i seçin ve sonra bir derece belirleyin.
- Gerekirse, **Peryot**'u seçin ve sonra süreyi belirleyin.
- Zikzak Hareketine Geç**'i seçin.

Williamson Dönüşü Düzenini Takip Etme

Tekneyi, Williamson dönüşü düzeninin başlatıldığı konum boyunca yönlendirmek için Williamson dönüşü düzenini kullanabilirsiniz. Williamson dönüşü düzeni, denize adam düştü durumlarında kullanılabilir.

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Düzen Dümeni** > **Williamson Dönüşü** ögesini seçin.
- 2 **İskeleye Geç** veya **Sancağa Geç**'i seçin.

Yörünge Düzenini Takip Etme

Bu dümen düzenini kullanabilmeniz için dümen kontrolünün uyumlu bir NMEA 2000 harita çizir ve GPS kaynağı ile aynı NMEA 2000 ağına bağlı olması gerekir.

Tekneyi etkin rota noktası çevresinde sürekli bir çember üzerinde tutmak için yörünge düzenini kullanabilirsiniz. Çemberin boyutu, yörünge düzenine başladığınızda etkin rota noktasından uzaklığınıza bağlı olarak tanımlanır.

Rota noktalarını ayarlama ve kullanma konusunda daha fazla bilgi için Garmin® harita çizirinizin kullanıcı kılavuzuna bakın.

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Düzen Dümeni** > **Yörünge** ögesini seçin.
- 2 **İskeleye Geç** veya **Sancağa Geç** ögesini seçin.

Yonca Düzenini Ayarlama ve Takip Etme

Bu dümen düzenini kullanabilmeniz için dümen kontrolünün uyumlu bir NMEA 2000 harita çizir ve GPS kaynağı ile aynı NMEA 2000 ağına bağlı olması gerekir.

Tekneyi etkin bir rota noktasından tekrar tekrar geçecek şekilde yönlendirmek için yonca düzenini kullanabilirsiniz. Yonca düzenine başladığınızda, otomatik pilot tekneyi etkin rota noktasına götürür ve yonca düzenini başlatır.

Rota noktası ile otomatik pilotun bu rota noktasından bir sonraki geçişinde tekneyi döndüreceği konum arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz. Varsayılan ayar olarak tekne etkin rota noktasından 300 m (1000 ft.) aralıkta döndürülür.

Rota noktalarını ayarlama ve kullanma konusunda daha fazla bilgi için Garmin harita çizirinizin kullanıcı kılavuzuna bakın.

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Düzen Dümeni** > **Yonca** ögesini seçin.
- 2 Gerekirse **Uzunluk** ögesini seçin ve bir mesafe belirleyin.
- 3 **İskeleye Geç** veya **Sancağa Geç** ögesini seçin.

Arama Düzenini Ayarlama ve Takip Etme

Bu dümen düzenini kullanabilmeniz için dümen kontrolünün uyumlu bir NMEA 2000 harita çizir ve GPS kaynağı ile aynı Garmin ağına bağlı olması gerekir.

Tekneyi etkin rota noktasından dışa doğru git gide büyüyen çemberler boyunca tutarak bir sarmal düzeni oluşturmak için arama düzenini kullanabilirsiniz. Arama düzenine başladığınızda, otomatik pilot tekneyi hemen aktif yol noktasını merkez alan bir çember içinde sürer ve çemberleri tamamladıkça spirali genişletir.

Rota noktalarını ayarlama ve kullanma konusunda daha fazla bilgi için Garmin harita çizirinizin kullanıcı kılavuzuna bakın.

Sarmal içindeki çemberlerin arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz. Çemberler arasındaki varsayılan mesafe 20 m'dir (50 ft.).

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Düzen Dümeni** > **Ara** ögesini seçin.
- 2 Gerekirse **Arama Boşluğu** ögesini seçin ve bir mesafe belirleyin.
- 3 **İskeleye Geç** veya **Sancağa Geç** ögesini seçin.

Dümen Düzenini İptal Etme

- Teknenin dümenine geçin.
NOT: Teknenin dümenine geçerek bir düzen dümenini iptal etmek için Shadow Drive özelliği etkin olmalıdır.
- **Bekleme** ögesini seçin.

Yelkenli Otomatik Pilotunun Çalışması

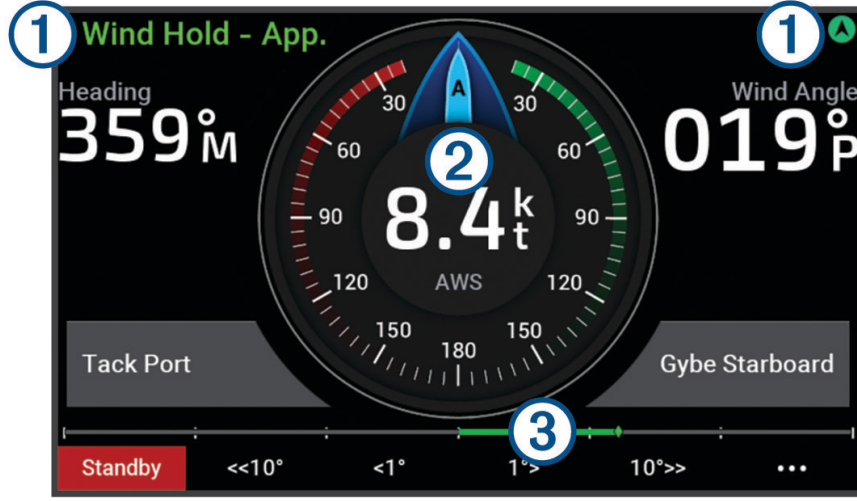
⚠ DİKKAT

Bu moda geçildiğinde, otomatik pilot yalnızca dümeni kontrol eder. Otomatik pilota geçildiğinde, yelkenler sizin ve tayfanızın sorumluluğunda olur.

Rota tespitine ek olarak, rüzgar tutmayı sürdürmek için otomatik pilotu kullanabilirsiniz. Ayrıca, kontra ve kavança atma sırasında, dümeni kontrol etmesi için otomatik pilotu kullanabilirsiniz.

Rüzgar Tutma

Otomatik pilotu, zahiri veya gerçek rüzgar açısına göre belirli bir yönü koruyacak şekilde ayarlayabilirsiniz. Rüzgar tutma veya rüzgara dayalı dümen manevraları gerçekleştirmek için uyumlu bir rüzgar sensörünü otomatik pilot sistemiyle aynı NMEA 2000 ağına bağlamanız gerekir.



Otomatik pilot durum bilgisi ve simgesi.

- ① Otomatik pilot bekleme modundayken, Bekleme ve ⬆ gri renkte görünür.
Otomatik pilot rüzgar tutmaya geçtiğinde Rüzgar Tutma ve ⬆ yeşil renkte görünür.

- ② Rüzgar göstergesi
Gerçek rüzgar hızını (TWS) veya zahiri rüzgar hızını (AWS) gösterir.

- ③ Dümen konumu göstergesi.
NOT: Bu işlev yalnızca bir dümen sensörü bağlandığında kullanılabilir

Rüzgar Tutmaya Geçme

Rüzgar tutmayı devreye alabilmek için otomatik pilota bir NMEA 2000 rüzgar sensörü bağlamanız gerekir.

1 Otomatik pilot bekleme modundayken ⋯ öğesini seçin.

2 Bir seçenek belirleyin:

- Görünür bir rüzgar tutmaya geçmek için **Zahiri Rüzgar Tutmaya Geç** öğesini seçin.**Zahiri Rüzgar Tutmaya Geç** öğesini seçin.
- Gerçek bir rüzgar tutmaya geçmek için **Gerçek Rüzgar Tutmaya Geç** öğesini seçin.

İPUCU: Bekleme modundan ⬆ öğesini seçerek kullanılan son rüzgar tutma türünü hızlı bir şekilde devreye alabilirsiniz.

Rüzgar Tutma Türünü Değiştirme

Rüzgar tutma devredeyken ⋯ > **Rüzgar Tutma Tipi** öğesini seçin.

Rüzgar tutma tipi Zahiri değeriyle Doğru değeri arasında değişir.

Rota Tespitinden Rüzgar Tutmaya Geçme

Rüzgar tutmayı devreye alabilmek için otomatik pilota bir NMEA 2000 rüzgar sensörü bağlamanız gerekir.

- 1 Yön tutma devredeyken ••• öğesini seçin.
- 2 Bir seçenek belirleyin:
 - Rota tespitinden görünür rüzgar tutmaya geçmek için **Zahiri Rüzgar Tutmaya Geç** öğesini seçin.
 - Rota tespitinden gerçek rüzgar tutmaya geçmek için **Gerçek Rüzgar Tutmaya Geç** öğesini seçin.

Rüzgar Tutma açısını Ayarlama

Rüzgar tutmaya geçildiğinde, otomatik pilotta rüzgar tutma açısını ayarlayabilirsiniz.

- Rüzgar tutma açısını 1°'lik aralıklarla ayarlamak için <1° veya 1°> seçeneğini belirleyin.
NOT: <1° veya 1°> öğesini birkaç saniye basılı tutmak otomatik pilotu Rüzgar Tutma konumundan Rota Tespiti moduna otomatik olarak geçirir ve dümen yönlendirmeyi başlatır ([Rota Tespiti, sayfa 2](#)).
- Rüzgar tutma açısını 10°'lik aralıklarla ayarlamak için <<10° veya 10°>> seçeneğini belirleyin.
NOT: Ayarları, keskin dönüş boyutu 10°'den küçük veya büyük olacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Kontra ve Kavança

Otomatik pilotu, rota tespitine veya rüzgar tespitine geçildiğinde bir kontra veya kavança atacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Rota Tespitinden Kontra ve Kavança Atma

- 1 Rota tespitine geçin ([Otomatik Pilota Geçme, sayfa 2](#)).
- 2 ••• öğesini seçin.
- 3 Bir seçenek belirleyin.
Otomatik pilot, teknenizi bir kontra veya kavança aracılığıyla döndürür.

Rüzgar Tutmadan Kontra ve Kavança Atma

Rüzgar tutmaya geçebilmeniz için bir rüzgar sensörü takmanız gerekir.

- 1 Rüzgar tutmayı devreye alın ([Rüzgar Tutmaya Geçme, sayfa 5](#)).
- 2 ••• öğesini seçin.
- 3 Bir seçenek belirleyin.
İPUCU: Özel ekran düğmelerini kullanarak doğrudan rüzgar tutma konumundan kontra veya kavança manevrası başlatabilirsiniz.
Otomatik pilot, teknenizi bir kontra veya kavança aracılığıyla idare eder ve kontra veya kavançanın ilerleme durumuyla ilgili bilgiler ekranda görünür.

Kontra Gecikmesi Ayarlama

Kontra gecikmesi, manevrayı başlattıktan sonra kontra atmayı geciktirmenize olanak tanır.

- 1 Otomatik pilot ekranından ••• > **Otomatik Pilot Kurulumu** > **Yelken Ayarları** > **Kontra Gecikmesi** öğesini seçin.
- 2 Gecikmenin uzunluğunu seçin.
- 3 Gerekliyse **Bitti**'yi seçin.

Kavança İnhibitörünü Etkinleştirme

NOT: Kavança inhibitörü, dümeni veya keskin dümen kırmayı kullanarak manuel bir şekilde kavança atmanızı önlemez.

Kavança inhibitörü, otomatik pilotun kavança atmasını engeller.

- 1 Otomatik pilot ekranından ••• > **Otomatik Pilot Kurulumu** > **Yelken Ayarları** > **Kavança İnhibitörü** öğesini seçin.
- 2 **Etkin** seçeneğini belirleyin.

Rota Kontra Açısını Ayarlama

Varsayılan olarak, kontra manevrası gerçekleştirilirken yön açısı 45 derecedir. Bu açığı ayarlayabilirsiniz.

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Otomatik Pilot Kurulumu** > **Yelken Ayarları** > **Yön Kontra Açısı** ögesini seçin.
- 2 Açığı ayarlayın.
- 3 Gerekliyorsa **Bitti'**yi seçin.

Otomatik Pilot Müdahalesinin Ayarlanması

Yanıt uyarı, çeşitli deniz ve rüzgar koşullarına göre otomatik pilot müdahalesini ayarlayabilmenizi sağlar.

Gelişmiş otomatik pilot yapılandırması için otomatik pilotunuzla sağlanan yapılandırma kılavuzuna bakın.

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Yanıt** ögesini seçin.
- 2 Dümen müdahalesini ayarlayın.
Dümenin daha hassas olmasını ve daha hızlı hareket etmesini istiyorsanız değeri artırın. Dümen çok fazla yanıt veriyor ve çok hızlı hareket ediyorsa değeri düşürün.

Otomatik Pilot Ayarları ve Yapılandırması

Otomatik pilot sistemi kurulum sırasında bir profesyonel tarafından devreye alınmalıdır ve daha fazla yapılandırma gerektirmez.

Gerekirse dümen kontrol cihazında belirli tercihleri ve ayarları değiştirebilirsiniz.

Otomatik Pilot Yapılandırması

DUYURU

Teknenizin zarar görmesini önlemek için otomatik pilot sistemi tekne kurulumlarında uzman bir kişi tarafından takılmalı ve yapılandırılmalıdır. Doğru kurulum ve yapılandırma için denizcilik dümen bileşenleri ve elektrik sistemleri hakkında bilgili olmak gerekir.

Otomatik pilot sisteminin, teknenizle düzgün çalışacak şekilde yapılandırılması gerekir. Otomatik pilotu, otomatik pilotla aynı NMEA 2000 ağında bulunan bir harita çizeri kullanarak yapılandırabilirsiniz. Yapılandırma talimatları için support.garmin.com adresine gidin ve spesifik otomatik pilot modelinize yönelik yapılandırma kılavuzunu indirin.

Keskin Dümen Kırmayı Ayarlama

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Otomatik Pilot Kurulumu** > **Keskin Dönüş Boyutu** ögesini seçin.
- 2 Bir aralık seçin.

Tercih Edilen Yön Kaynağının Seçilmesi

DUYURU

En iyi sonuçlar için yön kaynağında otomatik pilot CCU dahili pusulasını kullanın. Üçüncü taraf bir GPS pusulası kullanmak, verilerin hatalı şekilde gönderilmesine ve dolayısıyla aşırı uzun süreli gecikmelere neden olabilir. Otomatik pilot, zamanında bilgiye ihtiyaç duyar ve bu nedenle genellikle GPS konumu veya hız için üçüncü taraf GPS pusulası verilerini kullanamaz. Bir üçüncü taraf GPS pusulası kullanıldığında otomatik pilot, düzenli olarak navigasyon verileri ve hız kaynağı kaybı raporu verebilir.

Ağda birden fazla yön kaynağı varsa tercih ettiğiniz kaynağı seçebilirsiniz. Kaynak, uyumlu bir GPS pusulası veya manyetik yön sensörü olabilir.

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Otomatik Pilot Kurulumu** > **Tercih Edilen Kaynaklar** ögesini seçin
- 2 Bir kaynak seçin.
Seçilen yön kaynağı kullanılmıyorsa otomatik pilot ekranı herhangi bir veri görüntülemeyebilir.

Shadow Drive Özelliğini Etkinleştirme

⚠ UYARI

Shadow Drive özelliği devre dışı bırakılırsa teknenin manuel olarak yönlendirilmesi otomatik pilot sistemini devre dışı bırakmaz. Otomatik pilot sistemini devre dışı bırakmak için dümen kontrolünü veya bağlı harita çizeri kullanmanız gerekir.

NOT: Shadow Drive özelliği tüm otomatik pilot modellerinde kullanılamaz.

Shadow Drive özelliği devre dışı bırakılmışsa otomatik pilot sistemini devre dışı bırakmak amacıyla tekneyi manuel olarak yönlendirebilmek için bu özelliği tekrar etkinleştirmeniz gerekir.

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Otomatik Pilot Kurulumu** > **Shadow Drive Ayarları** ögesini seçin.
- 2 **Dev. Dışı** seçeneği gösteriliyorsa Shadow Drive özelliğini etkinleştirmek için **Shadow Drive** ögesini seçin. Shadow Drive özelliği etkinleştirildi. Özelliği yeniden devre dışı bırakmak için bu adımları tekrarlayabilirsiniz.

Shadow Drive Özelliğinin Hassasiyetini Ayarlama

Otomatik pilotu devre dışı bırakmak için ne kadar manuel dümen etkinliği gerektiğini değiştirmek için Shadow Drive özelliğinin hassasiyetini ayarlayabilirsiniz. Daha yüksek bir hassasiyet ayarı, daha az manuel dümen hareketi ile otomatik pilotu devre dışı bırakır.

NOT: Shadow Drive özelliği tüm otomatik pilot modellerinde kullanılamaz.

- 1 Otomatik pilot ekranından **••• > **Otomatik Pilot Kurulumu** > **Shadow Drive** > **Duyarlılık** ögesini seçin.
- 2 Hassasiyeti daha yüksek veya daha düşük olacak şekilde ayarlayın.

Reactor™ Otomatik Pilot Uzaktan Kumandası

⚠ UYARI

Teknenizi güvenli ve dikkatli şekilde kullanmaktan sorumlusunuz. Otomatik pilot, teknenizi kullanma becerinizi artıran bir araçtır. Teknenizi güvenli şekilde kullanma sorumluluğunuzu ortadan kaldırmaz. Deniz kazalarından kaçınan ve dümenin başından hiçbir zaman ayrılmayın.

Uyumlu Reactor otomatik pilot sistemini kontrol etmek için harita çizere kablosuz olarak bir Reactor otomatik pilot uzaktan kumandası bağlayabilirsiniz.

Uzaktan kumandayı kullanma hakkında daha fazla bilgi için garmin.com adresindeki Reactor otomatik pilot uzaktan kumandası talimatlarına bakın

Bir Reactor Otomatik Pilot Uzaktan Kumandasını Eşleştirme

- 1 Dümen kumandasında, **••• > **Genel Ayarlar** > **İletişim** > **Kablosuz Cihazlar** > **Kablosuz Uzaktan Kumandalar** > **Otomatik Pilot Uzaktan Kumandası** ögesini seçin.
- 2 Gerekliyorsa **Etkinleştir** ögesini seçin.
- 3 **Yeni Bağlantı** ögesini seçin.
- 4 Uzaktan kumandadan **[Menu]** > **Pair with MFD** ögesini seçin.
Dümen kumandası sesli uyarı verir ve bir onay mesajı gösterir.
- 5 Eşleştirme işlemini tamamlamak için dümen kumandasında **Evet** ögesini seçin.

Reactor Otomatik Pilot Uzaktan Kumandası İşlem Tuşlarının İşlevlerinin Değiştirilmesi

Reactor otomatik pilot uzaktan kumandası işlem tuşlarına atanmış düzenleri veya işlemleri değiştirebilirsiniz.

- 1 **••• > **Genel Ayarlar** > **İletişim** > **Kablosuz Cihazlar** > **Kablosuz Uzaktan Kumandalar** > **Otomatik Pilot Uzaktan Kumandası** > **Düğme İşlemleri** ögesini seçin.
- 2 Değiştirmek için bir işlem tuşu seçin.
- 3 İşlem tuşuna atanacak bir düzen veya işlem seçin.

Otomatik Pilot Kontrollerinin Garmin Saatinde Etkinleştirilmesi

Garmin otomatik pilotu uyumlu bir Garmin saatle kontrol edebilirsiniz. Uyumlu Garmin saatlerinin listesini görmek için garmin.com adresine gidin.

NOT: Otomatik pilot uzaktan kumandası etkinleştirildiğinde akıllı bildirimler saatinizde kullanılamaz.

- 1 ••• > Genel Ayarlar > İletişim > Kablosuz Cihazlar > Connect IQ™ Uygulamaları > Otomatik Pilot Kumandası > Yeni Bağlantı > Etkinleştir öğesini seçin.
- 2 Ekrandaki talimatları izleyin.

Otomatik Pilot Düğmesi Eylemlerinin Özelleştirilmesi

Otomatik pilot düğmesi eylemlerini ayarlayabilmeniz için uyumlu bir Garmin otomatik pilot yüklemeniz ve yapılandırmanız gerekir.

Garmin saatinizin çalışması için üç adede kadar otomatik pilot eylemi seçebilirsiniz.

NOT: Kullanılabilir otomatik pilot eylemleri, yüklenen otomatik pilota bağlıdır.

- 1 Harita çizimde İletişim > Kablosuz Cihazlar > Connect IQ™ Uygulamaları > Otomatik Pilot Kumandası > Düğme İşlemleri öğesini seçin.
- 2 Bir düğme seçin.
- 3 Bir eylem seçin.

Otomatik Pilot Tanılamasını Görüntüleme

Yapılandırma ve sorun giderme konusunda yardımcı olması için otomatik pilot sisteminin tanılama raporunu görüntüleyebilirsiniz.

- 1 Otomatik pilot ekranından ••• > Otomatik Pilot Kurulumu > Tanılar öğesini seçin.
- 2 < öğesini ve > öğesini seçerek tanılama sayfasını görebilirsiniz.

İPUCU: Tanılama bilgilerini bağlı bir harita çizimindeki veya kart okuyucudaki bir bellek kartına kaydetmek için Karta Kaydet öğesini seçebilirsiniz.

Cihaz Ayarları ve Tercihleri

Sesler ve ölçü birimleri gibi bu dümen kontrol cihazına özel ayarları ve tercihleri ayarlayabilirsiniz.

Sistem Ayarları

••• > Genel Ayarlar > Sistem öğesini seçin.

Sesler ve Ekran: Ekran ayarlarını ve ses ayarlarını (varsa) ayarlar.

Uydu Konumlandırma: GPS uyduları ve ayarları ile ilgili bilgiler sağlar.

Sistem Bilgisi: Ağdaki cihazlar ve yazılım sürümü ile ilgili bilgiler sağlar.

Güç Otomatik Artır: Güç uygulandığında hangi cihazların otomatik olarak açılacağını kontrol eder.

Otomatik Güç Kapalı: Sistem belirlenen süre boyunca uyku modunda kaldıktan sonra sistemi otomatik olarak kapatır.

Simülasyon: Simülatörü açar veya kapatır ve saat, tarih, hız ve simülasyon konumunu ayarlayabilmenizi sağlar.

Sesler ve Ekran Ayarları

••• > Genel Ayarlar > Sistem > Sesler ve Ekran ögesini seçin.

Uyarı: Alarmlar ve seçimlerin ses tonunu açar ve kapatır.

Ekran Parlaklığı: Ekran parlaklığını ayarlar.

Arka Işık Senkronizasyonu: İstasyondaki diğer harita çizirlerin ve enstrümanların arka ışık parlaklığını senkronize eder.

Renk Modu: Cihazı gündüz veya gece renkleri görüntülenecek şekilde ayarlar. Cihazın günün saatine göre gündüz veya gece renklerini otomatik olarak belirlemesine izin vermek için Otomatik seçeneğini belirleyebilirsiniz.

Başlatma Resmi: Cihazınızı açtığınızda görünen resmi ayarlar.

Uydu Konumlandırma (GPS) Ayarları

NOT: GPS ayarları ve bilgileri yalnızca dümen kontrol cihazı bir GPS antenine veya GPS özellikli bir cihaza bağlıken kullanılabilir.

••• > Genel Ayarlar > Sistem > Uydu Konumlandırma ögesini seçin.

Gökyüzünden Görünüm: GPS uydularının gökyüzündeki bağlı konumunu gösterir.

GLONASS: GLONASS verilerini (Rusya uydu sistemi) etkinleştirir veya devre dışı bırakır. GLONASS verileri, sistem gökyüzü görünürlüğünün zayıf olduğu durumlarda kullanılırken daha doğru konum bilgileri sağlamak için GPS ile birlikte kullanılabilir.

WAAS/EGNOS: Daha doğru GPS konumu bilgileri sağlayabilen WAAS verilerini (Kuzey Amerika'da) veya EGNOS verilerini (Avrupa'da) etkinleştirir veya devre dışı bırakır. WAAS veya EGNOS verilerini kullanılırken cihazın uyduları alması daha uzun sürebilir.

Galileo: Galileo verilerini (Avrupa Birliği uydu sistemi) etkinleştirir veya devre dışı bırakır. Galileo verileri, sistem gökyüzü görünürlüğünün zayıf olduğu durumlarda kullanılırken daha doğru konum bilgileri sağlamak için GPS ile birlikte kullanılabilir.

Hız Filtresi: Hız değerlerinin daha doğru olması için teknenizin kısa bir zaman aralığındaki hızının ortalamasını alır.

Kaynak: Tercih ettiğiniz GPS veri kaynağını seçmenizi sağlar.

Sistem Yazılım Bilgilerini Görüntüleme

Yazılım sürümünü ve ünite kimlik numarasını görüntüleyebilirsiniz. Sistem yazılımını güncellemek veya sorun giderme amaçlarına yönelik olarak bu bilgiler gerekli olabilir.

••• > Genel Ayarlar > Sistem > Sistem Bilgisi > Yazılım Bilgileri ögesini seçin.

Olay Kaydını Görüntüleme

Olay kaydı sistem olaylarının listesini gösterir.

••• > Genel Ayarlar > Sistem > Sistem Bilgisi > Olay Kaydı ögesini seçin.

E-etiket Düzenleme ve Uyumluluk Bilgilerini Görüntüleme

Bu cihazın etiketi elektronik olarak sağlanır. E-etiket, FCC tarafından sağlanmış kimlik numaraları veya bölgesel uyumluluk işaretleri gibi düzenleme bilgilerinin yanı sıra geçerli ürün ve lisans bilgilerini sağlayabilir. Tüm modellerde mevcut değildir.

1 ••• > Genel Ayarlar ögesini seçin.

2 Sistem ögesini seçin.

3 Düzenleme ile ilgili Bilgiler ögesini seçin.

Tercihler Ayarları

••• > Genel Ayarlar > Tercihler ögesini seçin.

Birim: Ölçü birimini ayarlar.

Dil: Ekrandaki metin dilini ayarlar.

Filtreler: Veri alanlarında gösterilen değerleri düzeltir. Bu da gürültüyü azaltabilir veya daha uzun süreli eğilimler gösterebilir. Filtreleme ayarının artırılması düzleştirmeyi artırırken ayarın azaltılması düzleştirmeyi azaltır. 0 filtreleme ayarı filtreyi devre dışı bırakır ve gösterilen değer kaynaktaki ham değer olur. Bu ayarları, Filtreleri Senkronize Et ayarını etkinleştiren tüm cihazlar genelinde de senkronize edebilirsiniz.

Klavye Düzeni: Ekran klavyesindeki tuşları düzenler.

Ekran Görüntüsü Yakalama: Cihazın ekrandaki görüntüleri kaydetmesini sağlar.

İletişim Ayarları

NMEA 2000 Ayarları

••• > Genel Ayarlar > İletişim > NMEA 2000 Kurulumu ögesini seçin.

Cihaz Listesi: Ağa bağlı cihazları görüntüler ve NMEA 2000 ağını kullanarak bağlanan bazı dönüştürücülerin seçeneklerini ayarlamanıza olanak sağlar.

Cihazları Etiketle: Bağlı cihazların etiketlerini değiştirir.

Ağıdaki Cihazları ve Sensörleri Adlandırma

Garmin Denizcilik Ağı ve NMEA 2000 ağına bağlı cihazları ve sensörleri adlandırabilirsiniz.

- 1 ••• > Genel Ayarlar > İletişim ögesini seçin.
- 2 Denizcilik Ağı veya NMEA 2000 Kurulumu > Cihaz Listesi ögesini seçin.
- 3 Soldaki listeden bir cihaz seçin.
- 4 İsmi Değiştir ögesini seçin.
- 5 Adı girin ve Bitti ögesini seçin.

Wi-Fi Ağı

Wi-Fi Ağını Kurma

Bu cihaz, başka bir harita çizer veya telefonunuz gibi kablosuz cihazları bağlayabileceğiniz bir Wi-Fi ağı barındırabilir. Kablosuz ağ ayarlarına ilk kez eriştiğinizde, ağı kurmanız istenir.

NOT: Dümen kontrol cihazı, Wi-Fi özellikleri olan bir harita çizerle aynı Garmin Denizcilik ağına bağlıysa Wi-Fi ağ kurma seçeneğiniz olmaz. Bir Garmin Denizcilik Ağına harita çizer Wi-Fi ağını barındırmalıdır.

1 ••• > Genel Ayarlar > İletişim > Wi-Fi Ağı > Wi-Fi > Açık > Tamam ögesini seçin.

2 Gerekirse bu kablosuz ağ için bir ad girin.

3 Bir parola girin.

Telefonunuz gibi bir kablosuz cihazdan kablosuz ağa erişmek için bu parolaya ihtiyacınız olacaktır. Parola, büyük-küçük harflere duyarlıdır.

Dümen Kontrolüne Kablosuz Cihaz Bağlama

Dümen kontrolü kablosuz ağına kablosuz cihaz bağlayabilmek için kablosuz ağı dümen kontrolünde yapılandırmanız gerekir ([Wi-Fi Ağını Kurma, sayfa 11](#)).

Veri paylaşmak için dümen kontrolüne çeşitli kablosuz cihazlar bağlayabilirsiniz.

- 1 Kablosuz cihazdan Wi-Fi teknolojisini açın ve kablosuz ağları arayın.
- 2 Dümen kontrol kablosuz ağına adını seçin ([Wi-Fi Ağını Kurma, sayfa 11](#)).
- 3 Kablosuz ağ parolasını girin.

Kablosuz Kanalı Değiştirme

Bir cihazı bulmakta ya da cihaza bağlanmakta güçlük çekiyorsanız veya parazitlerle karşılaşıyorsanız kablosuz kanalı değiştirebilirsiniz.

1 ••• > Genel Ayarlar > İletişim > Wi-Fi Ağı > Gelişmiş > Kanal öğesini seçin.

2 Yeni bir kanal girin.

Bu ağa bağlı cihazların kablosuz kanalını değiştirmenize gerek yoktur.

Garmin Denizcilik Ağı

Garmin Denizcilik Ağı, Garmin çevrebirim cihazlarından toplanan verileri harita çizirlerle hızlıca ve kolay bir şekilde paylaşabilmenizi sağlar. Garmin Denizcilik Ağına bir cihaz bağlayarak Garmin Denizcilik Ağı ile uyumlu olan diğer cihazlar ve harita çizirlerden veri alabilir ve bu cihazlarla veri paylaşabilirsiniz.

••• > Genel Ayarlar > İletişim > Denizcilik Ağı öğesini seçin.

Alarmları Ayarlama

⚠ DİKKAT

Sesli uyarılar almak için Uyarı ayarı etkinleştirilmelidir (*Sesler ve Ekran Ayarları, sayfa 10*). Sesli alarmların ayarlanmaması yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

Sistem Alarmları

••• > Genel Ayarlar > Alarmlar > Sistem öğesini seçin.

Birim Voltaj: Pil belirli bir düşük voltaja ulaştığında çalacak bir alarm ayarlar.

GPS Hassasiyeti: GPS konumu doğruluğu kullanıcının tanımladığı değerin dışına düştüğünde çalacak bir alarm ayarlar.

NMEA 2000 Alarmları

••• > Genel Ayarlar > Alarmlar > Ağ öğesini seçin.

NMEA 2000 Uyarıları: NMEA 2000 ağı ve bağlı cihazlarla ilgili uyarıları etkinleştirir ve devre dışı bırakır.

Yazılım Güncellemesi

Cihazı kurarken veya cihaza aksesuar eklerken cihaz yazılımını güncellemeniz gerekebilir.

Yazılım güncellemesi, bir Garmin bellek kartı okuyucu aksesuarı veya Garmin Denizcilik Ağı üzerinden bağlanan başka bir Garmin harita çizir gerektirir.

Daha fazla bilgi için garmin.com/support/software/marine.html adresine gidin.

Teknik Özellikler

Güneş örtüsüz boyutlar (Y x G x D)	105 x 140 x 51 mm (4,13 x 4,51 x 2,01 inç)
Güneş örtüsüyle birlikte boyutlar (Y x G x D)	113 x 144 x 56 mm (4,45 x 5,67 x 2,20 inç)
Güneş örtüsüz ağırlık	328 g (11,57 oz.)
Güneş örtüsüyle birlikte ağırlık	375 g (13,23 oz.)
Sıcaklık aralığı	5° ila 131°F (-15° ila 55°C)
Pusula güvenli mesafesi	20 cm (7,87 inç)
Kasa malzemesi	Tam contalı polikarbonat
Lens malzemesi	Parlama önleyici ve parmak izi önleyici kaplamalı cam
Suya karşı dayanıklılık derecesi	IEC 60529 IPX7 ¹
Parlaklık	1200 cd/m ² (NIT)
12 Vdc'de çekilen tipik akım	220 mA
12 Vdc'de çekilen maksimum akım	400 mA
Güç kullanımı	5,85 W maks
NMEA 2000 giriş voltajı	9 - 16 Vdc
NMEA 20009 Vdc'de UZUNLUK	13 (650 mA)

¹ Cihaz 30 dakikaya kadar, 1 m. derinliğe dek kazara suya maruz kalma durumuna dayanıklıdır. Daha fazla bilgi için www.garmin.com/waterrating adresine gidin.

