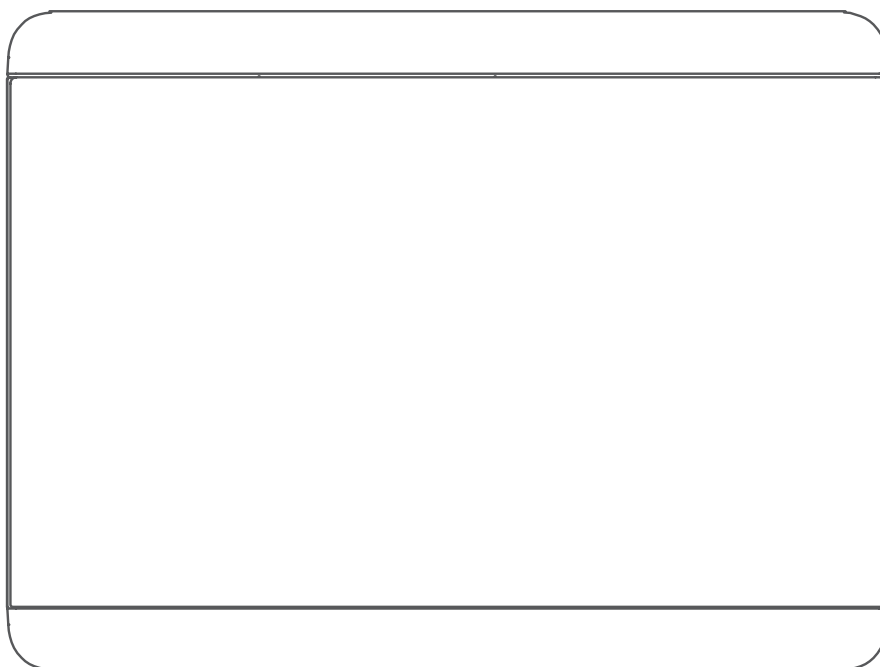


GARMIN®



GHC™ 50

Gebruikershandleiding

© 2022 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Alle rechten voorbehouden. Volgens copyrightwetgeving mag deze handleiding niet in zijn geheel of gedeeltelijk worden gekopieerd zonder schriftelijke toestemming van Garmin. Garmin behoudt zich het recht voor om haar producten te wijzigen of verbeteren en om wijzigingen aan te brengen in de inhoud van deze handleiding zonder de verplichting te dragen personen of organisaties over dergelijke wijzigingen of verbeteringen te informeren. Ga naar www.garmin.com voor de nieuwste updates en aanvullende informatie over het gebruik van dit product.

Garmin® en het Garmin logo zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. GHC™ en Shadow Drive™ zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

NMEA 2000® en het NMEA 2000® logo zijn geregistreerde handelsmerken van de National Maritime Electronics Association.

Garmin Corporation

M/N: E3545

Inhoudsopgave

Inleiding	1
------------------------	----------

Basiswerking stuurautomaat	1
---	----------

Schermbewaking voor voorliggende koers.....	1
Stand-bymodus.....	2
De stuurautomaat inschakelen.....	2
De stuurautomaat uitschakelen.....	2
Vaste voorliggende koers.....	3
Aanpassing voorliggende koers.....	3

Gebruik van de stuurautomaat op een motorboot	3
--	----------

Koerspatronen.....	3
Het patroon 180 graden bocht volgen.....	3
Het cirkelpatroon instellen en volgen.....	3
Het zigzagpatroon instellen en volgen.....	4
Het Williamson turn-patroon volgen.....	4
Een cirkelbaanpatroon volgen.....	4
Het patroonsturingspatroon instellen en volgen.....	4
Een zoekpatroon instellen en volgen.....	5
Een koerspatroon annuleren.....	5

Bediening van de stuurautomaat op een zeilboot	5
---	----------

Vaste windsturing.....	6
Vaste windsturing inschakelen.....	6
Vaste windsturing inschakelen vanuit een vaste voorliggende koers.....	7
De hoek voor vaste windsturing aanpassen.....	7
Overstag gaan en gijpen.....	7
Overstag gaan en gijpen vanuit een vaste voorliggende koers.....	7
Overstag gaan en gijpen vanuit een vaste windsturing.....	7
Een overstagvertraging instellen.....	7
De gijpbegrenzer inschakelen.....	8
Koershoek voor een overstagmanoeuvre aanpassen.....	8

De reactie van de stuurautomaat aanpassen.....	8
--	---

Instellingen en configuratie van stuurautomaat	8
---	----------

Configuratie stuurautomaat.....	8
De grootte van de koerswijzigingstappen aanpassen.....	8
De koersbron van uw voorkeur selecteren.....	9
De Shadow Drive functie inschakelen.....	9
Reactor™ stuurautomaat-afstandsbediening.....	9
Een Reactor stuurautomaat-afstandsbediening koppelen.....	10
De functies van de knoppen van de Reactor stuurautomaat-afstandsbediening wijzigen.....	10
De stuurautomaatbediening op een Garmin horloge inschakelen.....	10
Acties van de stuurautomaatknoppen aanpassen.....	10
Stuurautomaatdiagnose weergeven....	10

Toestelinstellingen en -voorkeuren	10
---	-----------

Systeeminstellingen.....	11
Schermbewaking- en geluidsinstellingen.....	11
Instellingen voor satellietpositie (GPS).....	11
Informatie over systeem en software weergeven.....	11
Informatie over regelgeving en compliance op e-labels weergeven..	12
Voorkeursinstellingen.....	12
Communicatie-instellingen.....	12
NMEA 2000 instellingen.....	12
Wi-Fi® netwerk.....	12
Garmin Marine Network.....	13
Alarmen instellen.....	13
Systeemalarmen.....	13
NMEA 2000 alarmen.....	13
Software-update.....	13

Specificaties	14
----------------------------	-----------

Inleiding

⚠ WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking voor productwaarschuwingen en andere belangrijke informatie.

U bent verantwoordelijk voor de veilige en voorzichtige besturing van uw vaartuig. De stuurautomaat is een hulpmiddel waarmee u de boot beter kunt besturen. Dit ontheft u echter niet van uw verantwoordelijkheid om de boot veilig te besturen. Voorkom gevaarlijke navigatie en zorg ervoor dat het roer nooit onbemand is.

Oefen de bediening van de stuurautomaat op kalm en open water dat vrij is van gevaren.

Wees voorzichtig met het bedienen van de stuurautomaat in de buurt van gevaren op het water, zoals dokken, palen en andere boten.

De stuurautomaat past voortdurend de besturing van uw boot aan om een constante voorliggende koers aan te houden. Naast de basisfunctionaliteit voor het aanhouden van een vaste voorliggende koers, zijn ook handmatige besturing en het instellen van verschillende modi voor automatische besturingsfuncties en patronen mogelijk.

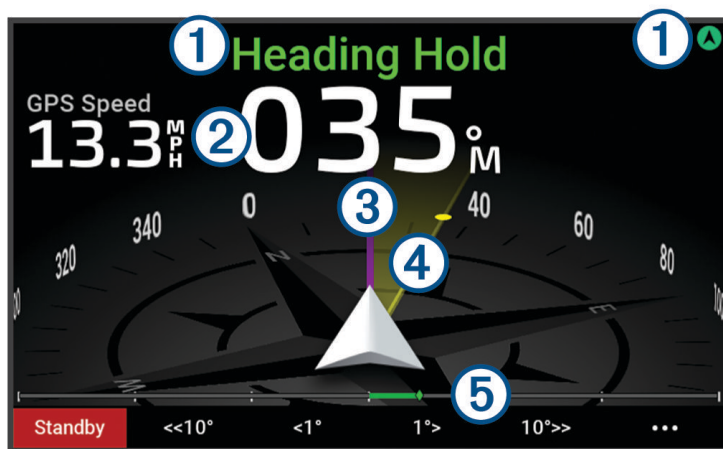
U kunt de stuurautomaat bedienen met de roerbediening. Met de roerbediening kunt u de stuurautomaat inschakelen en besturen, instellen en aanpassen.

Raadpleeg de installatie-instructies bij de roerbediening en de stuurautomaat voor informatie over het installeren van de roerbediening of andere onderdelen van de stuurautomaat.

Basiswerking stuurautomaat

Schermbesturing voor voorliggende koers

Op het scherm Heading wordt de status van de stuurautomaat weergegeven.



Statusinformatie en pictogram stuurautomaat.

- ① Stand-by en de  worden grijs weergegeven wanneer de stuurautomaat in de stand-bymodus staat.
Heading hold en de  worden groen weergegeven wanneer de stuurautomaat is ingeschakeld.

- ② Numerieke informatie over voorliggende koers.
Toont de huidige voorliggende koers wanneer de stuurautomaat in de stand-bymodus staat.
Toont de gewenste voorliggende koers wanneer de stuurautomaat is ingeschakeld.

- ③ Huidige voorliggende koers (wanneer de stuurautomaat is ingeschakeld).
De magenta lijn geeft de huidige voorliggende koers aan op de kompasroos.

- ④ Gewenste voorliggende koers (wanneer de stuurautomaat is ingeschakeld).
De gele lijn wordt weergegeven wanneer u de roerbediening gebruikt om de voorliggende koers aan te passen. De stuurautomaat bestuurt het vaartuig totdat de huidige voorliggende koers gelijk is aan de gewenste voorliggende koers.

- ⑤ Indicator roerpositie.
OPMERKING: Deze functie is alleen beschikbaar als er een roersensor is aangesloten

Stand-bymodus

VOORZICHTIG

De stuurautomaat bestuurt de boot niet in de stand-bymodus. U bent verantwoordelijk voor het besturen van het roer wanneer de stuurautomaat in de stand-bymodus staat.

In de stand-bymodus kunt u de stuurautomaat inschakelen en de instellingen aanpassen.

Stand-by en de  bovenaan het scherm Heading worden grijs weergegeven wanneer de stuurautomaat in de stand-bymodus staat.

De stuurautomaat inschakelen

Wanneer u de stuurautomaat inschakelt, neemt de stuurautomaat de roerbediening over en houdt de voorliggende koers van uw boot aan.

In de stand-bymodus selecteert u **Inschakelen** vanuit het koersscherm.

Heading hold en  bovenaan het koersscherm worden groen weergegeven wanneer de stuurautomaat is ingeschakeld. Informatie over uw huidige en gewenste voorliggende koers wordt in het midden van het scherm Heading weergegeven.

OPMERKING: Als de stuurautomaat op een zeilboot is geïnstalleerd, kunt u de standaard vaste voorliggende koers inschakelen of een vaste windsturing inschakelen wanneer een compatibele windsensor is verbonden met hetzelfde NMEA 2000® netwerk ([Vaste windsturing, pagina 6](#)).

De stuurautomaat uitschakelen

Wanneer u de stuurautomaat uitschakelt, stopt deze met de roerbediening en moet u de boot zelf besturen om de voorliggende koers aan te houden.

Terwijl u een vaste voorliggende koers aanhoudt, gaat u naar het scherm Heading en selecteert u **Stand-by**.

Stand-by en de  bovenaan het scherm Heading worden grijs weergegeven wanneer de stuurautomaat in de stand-bymodus staat.

VOORZICHTIG

De stuurautomaat bestuurt de boot niet wanneer deze in de stand-bymodus staat. U bent verantwoordelijk voor het besturen van het roer wanneer de stuurautomaat in de stand-bymodus staat.

Vaste voorliggende koers

U kunt de functie vaste voorliggende koers op de stuurautomaat inschakelen om uw huidige koers te behouden zonder het roer handmatig te bedienen.

Aanpassing voorliggende koers

Wanneer de stuurautomaat is ingeschakeld, kunt u de koers aanpassen met de knoppen op de roerbediening of met het roer als uw stuurautomaat beschikt over Shadow Drive™ technologie.

De voorliggende koers aanpassen met het roerbedieningstoestel

Voordat u uw boot kunt besturen met het roerbedieningstoestel, moet u de stuurautomaat inschakelen.

- Selecteer **<1°** of **1°>** om de voorliggende koers aan te passen in stappen van 1°.
OPMERKING: Als u **<1°** of **1°>** ingedrukt houdt, wordt de roerbediening gestart (alleen boten met planerende of waterverplaatsende romp).
OPMERKING: U kunt de instellingen aanpassen om het gedrag van de stap- en roerbediening te wijzigen.
- Selecteer **<<10°** of **10°>>** om de voorliggende koers in stappen van 10° aan te passen.
OPMERKING: U kunt de instellingen aanpassen om de stapgrootte kleiner of groter te maken dan 10°.

De voorliggende koers aanpassen met het roer

OPMERKING: U moet de functie Shadow Drive inschakelen voordat u de voorliggende koers kunt aanpassen met het roer terwijl de stuurautomaat is ingeschakeld.

Bestuur de boot handmatig met het roer terwijl de stuurautomaat is ingeschakeld.

Shadow Drive en de  bovenaan het scherm Heading worden geel weergegeven. U beschikt over volledige stuurbediening met behulp van het roer.

Wanneer u het roer loslaat en gedurende een paar seconden een bepaalde koers aanhoudt, schakelt de stuurautomaat automatisch een vaste voorliggende koers in op de nieuwe koers.

Gebruik van de stuurautomaat op een motorboot

Koerspatronen

WAARSCHUWING

U bent verantwoordelijk voor de veilige besturing van uw boot. Begin pas met een patroon als u er zeker van bent dat er geen obstakels in het water aanwezig zijn.

De stuurautomaat kan de boot besturen in vooraf ingestelde patronen voor vissen, en kan ook andere speciale manoeuvres uitvoeren, zoals U-bochten en Williamson turns.

Waar vermeld, zijn bepaalde koerspatronen gebaseerd op GPS en deze kunnen niet worden gebruikt zonder dat een GPS-antenne of -toestel is verbonden met hetzelfde NMEA 2000 netwerk als de roerbediening.

Het patroon 180 graden bocht volgen

U kunt het patroon 180 graden bocht gebruiken om de boot 180 graden te draaien en de nieuwe koers aan te houden.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherm ***** > Patroonkoers > 180 graden bocht**.
- 2 Selecteer **Bakboord inschakelen** of **Stuurboord inschakelen**.

Het cirkelpatroon instellen en volgen

U kunt het cirkelpatroon gebruiken om de boot in een doorlopende cirkel te sturen, in een bepaalde richting en met een bepaalde tijdsinterval.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherm ***** > Patroonkoers > Cirkels**.
- 2 Selecteer zo nodig **Tijd** en selecteer een tijd waarin de stuurautomaat een volledige cirkel moet hebben afgelegd.
- 3 Selecteer **Bakboord inschakelen** of **Stuurboord inschakelen**.

Het zigzagpatroon instellen en volgen

Met het zigzagpatroon kunt u de boot van bakboord naar stuurboord en weer terug sturen, gedurende een bepaalde tijd en in een bepaalde hoek, langs de koers die u momenteel aanhoudt.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **••• > Patroonkoers > Zigzag**.
- 2 Selecteer zo nodig **Amplitude** en selecteer het aantal graden.
- 3 Selecteer zo nodig **Periode** en selecteer een bepaalde duur.
- 4 Selecteer **Schakel zigzag in**.

Het Williamson turn-patroon volgen

U kunt met het Williamson turn-patroon de boot omdraaien met de bedoeling om langs de locatie te varen waar het Williamson turn-patroon werd ingezet. Het Williamson turn-patroon kan worden gebruikt in man-over-boord-situaties.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **••• > Patroonkoers > Williamson turn**.
- 2 Selecteer **Bakboord inschakelen** of **Stuurboord inschakelen**.

Een cirkelbaanpatroon volgen

Voordat u dit koerspatroon kunt gebruiken, moet de roerbediening op hetzelfde NMEA 2000 netwerk zijn aangesloten als een compatibele Garmin® kaartplotter en een GPS-bron.

U kunt het cirkelbaanpatroon gebruiken om de boot in een doorlopende cirkel rondom een actief via-punt te sturen. De omvang van de cirkel wordt bepaald door uw afstand het actieve via-punt wanneer het cirkelbaanpatroon wordt ingezet.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw Garmin kaartplotter voor meer informatie over het instellen en gebruiken van waypoints.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **••• > Patroonkoers > Orbit**.
- 2 Selecteer **Bakboord inschakelen** of **Stuurboord inschakelen**.

Het patroonsturingspatroon instellen en volgen

Voordat u dit koerspatroon kunt gebruiken, moet de roerbediening op hetzelfde NMEA 2000 netwerk zijn aangesloten als een compatibele Garmin kaartplotter en een GPS-bron.

U kunt het patroonsturingspatroon gebruiken om de boot zodanig te sturen dat deze herhaaldelijk over een actief via-punt vaart. Wanneer u het patroonsturingspatroon start, zet de stuurautomaat koers naar het actieve via-punt en wordt het patroonsturingspatroon ingezet.

U kunt de afstand tot het via-punt en de locatie waar de stuurautomaat de koers draait om weer opnieuw over het via-punt te varen, aanpassen. Met de standaardinstelling wordt de boot gedraaid bij een afstand van 300 m (1000 ft.) vanaf het actieve via-punt.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw Garmin kaartplotter voor meer informatie over het instellen en gebruiken van waypoints.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **••• > Patroonkoers > Patroonsturing**.
- 2 Selecteer zo nodig **Lengte** en selecteer een afstand.
- 3 Selecteer **Bakboord inschakelen** of **Stuurboord inschakelen**.

Een zoekpatroon instellen en volgen

Voordat u dit koerspatroon kunt gebruiken, moet de roerbediening op hetzelfde NMEA 2000 netwerk zijn aangesloten als een compatibele Garmin kaartplotter en een GPS-bron.

U kunt met het zoekpatroon de boot in steeds groter worden cirkels vanaf het via-punt sturen, waarbij een spiraalpatroon wordt gevormd. Wanneer u met het zoekpatroon begint, stuurt de stuurautomaat de boot onmiddellijk naar een cirkel in het midden van het actieve waypoint en wordt de spiraal uitgevouwen wanneer deze elke cirkel voltooit.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw Garmin kaartplotter voor meer informatie over het instellen en gebruiken van waypoints.

U kunt de afstand tussen elke cirkel in de spiraal instellen. De standaard afstand tussen cirkels is 20 m (50 ft.).

1 Selecteer in het stuurautomaatscherm **•• > **Patroonkoers** > **Zoek**.

2 Selecteer zo nodig **Zoekafstand** en selecteer een afstand.

3 Selecteer **Bakboord inschakelen** of **Stuurboord inschakelen**.

Een koerspatroon annuleren

- Bestuur de boot fysiek.

OPMERKING: De Shadow Drive functie moet zijn ingeschakeld om een stuurpatroon te annuleren door de boot fysiek te besturen.

- Selecteer **Stand-by**.

Bediening van de stuurautomaat op een zeilboot

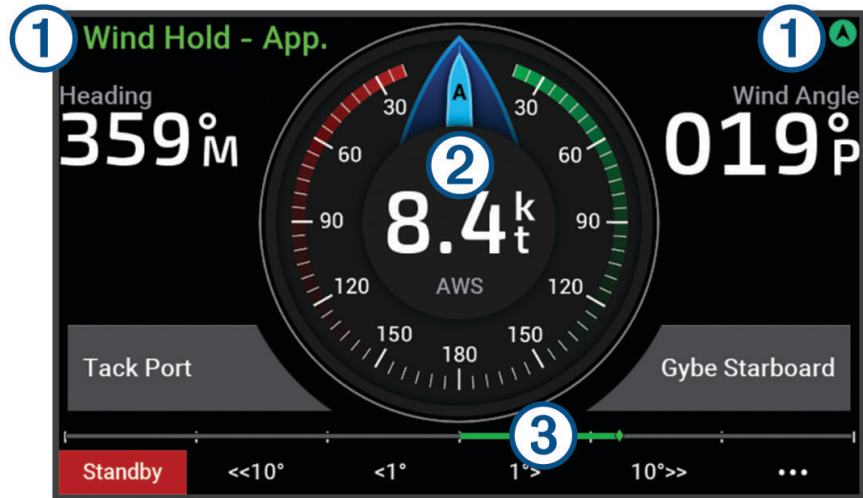
VOORZICHTIG

Wanneer de stuurautomaat is ingeschakeld, bedient deze alleen het roer. Als de stuurautomaat is ingeschakeld, blijft u met uw bemanning verantwoordelijk voor de zeilen.

U kunt de stuurautomaat zowel een vaste voorliggende koers als een vaste windsturing laten aanhouden. De stuurautomaat kan tevens worden gebruikt voor de besturing van het roer tijdens het overstag gaan en gijpen.

Vaste windsturing

U kunt de stuurautomaat instellen om een bepaalde koers aan te houden ten opzichte van de schijnbare of ware windhoek. U moet een compatibele windsensor aansluiten op hetzelfde NMEA 2000 netwerk als de stuurautomaat om stuurmanoeuvres op basis van vaste windsturing of wind uit te voeren.



Statusinformatie en pictogram stuurautomaat.

- ① Stand-by en worden grijs weergegeven wanneer de stuurautomaat in de stand-bymodus staat.
Vas. windst. en worden groen weergegeven wanneer de stuurautomaat is ingeschakeld in vaste windsturing.

- ② Windmeter
Toont de ware windsnelheid (TWS) of schijnbare windsnelheid (AWS).

- ③ Indicator roerpositie.
OPMERKING: Deze functie is alleen beschikbaar als er een roersensor is aangesloten

Vaste windsturing inschakelen

Voordat u vaste windsturing kunt inschakelen, moet u een NMEA 2000 windsensor verbinden met de stuurautomaat.

- 1 Selecteer terwijl de stuurautomaat in de stand-bymodus staat **•••**.
- 2 Selecteer een optie:
 - Als u een schijnbare vaste windsturing wilt inschakelen, selecteert u **Schijnbare vaste wind inschakelen**.
 - Als u een ware vaste windsturing wilt inschakelen, selecteert u **Ware vaste wind inschakelen**.

TIP: U kunt het laatst gebruikte type vaste windsturing snel inschakelen door in de stand-bymodus te selecteren.

Het type vaste windsturing wijzigen

Selecteer terwijl vaste windsturing is ingeschakeld **•••** > **Type vaste wind**.

Het type vaste windsturing verandert van Schijnbaar in Waar, of omgekeerd.

Vaste windsturing inschakelen vanuit een vaste voorliggende koers

Voordat u vaste windsturing kunt inschakelen, moet u een NMEA 2000 windsensor verbinden met de stuurautomaat.

- 1 Selecteer **•••** terwijl vaste voorliggende koers is geselecteerd.
- 2 Selecteer een optie:
 - Als u wilt overschakelen van vaste voorliggende koers naar schijnbare vaste windsturing, selecteert u **Schijnbare vaste wind inschakelen**.
 - Als u wilt overschakelen van vaste voorliggende koers naar ware vaste windsturing, selecteert u **Ware vaste wind inschakelen**.

De hoek voor vaste windsturing aanpassen

Wanneer vaste windsturing is ingeschakeld, kunt u met de stuurautomaat de hoek aanpassen.

- Selecteer **<1°** of **1°>** om de hoek voor vaste windsturing in stappen van 1° aan te passen.
OPMERKING: Als u **<1°** of **1°>** een paar seconden ingedrukt houdt, schakelt de stuurautomaat automatisch over van Vas. windst. naar Heading hold en wordt roerbesteding gestart ([Vaste voorliggende koers, pagina 3](#)).
- Selecteer **<<10°** of **10°>>** om de hoek voor vaste windsturing in stappen van 10° aan te passen.
OPMERKING: U kunt de instellingen aanpassen om de stapgrootte kleiner of groter te maken dan 10°.

Overstag gaan en gijpen

U kunt de stuurautomaat tevens zo instellen dat deze overstag gaat of gijpt wanneer het aanhouden van een vaste voorliggende koers of een vaste windsturing is ingeschakeld.

Overstag gaan en gijpen vanuit een vaste voorliggende koers

- 1 Schakel een vaste voorliggende koers in ([De stuurautomaat inschakelen, pagina 2](#)).
- 2 Selecteer **•••**.
- 3 Selecteer een optie.
De stuurautomaat stuurt uw boot door een overstag- of gijpmanoeuvre.

Overstag gaan en gijpen vanuit een vaste windsturing

Voordat u vaste windsturing kunt inschakelen, moet er een windsensor zijn geïnstalleerd.

- 1 Schakel vaste windsturing in ([Vaste windsturing inschakelen, pagina 6](#)).
- 2 Selecteer **•••**.
- 3 Selecteer een optie.
TIP: U kunt een overstag- of gijpmanoeuvre direct starten vanuit vaste windsturing met behulp van de speciale knoppen op het scherm.
De stuurautomaat stuurt uw boot door een overstag- of gijpmanoeuvre en informatie over de voortgang van de overstag- of gijpmanoeuvre wordt weergegeven op het scherm.

Een overstagvertraging instellen

Met behulp van de overstagvertraging kunt u een overstagmanoeuvre vertragen nadat u de manoeuvre initieert.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherm **••• > Stuurautomaat instellen > Zeilinstellingen > Overstagvertraging**.
- 2 Selecteer de lengte van de vertraging.
- 3 Selecteer zo nodig **OK**.

De gijpbegrenzer inschakelen

OPMERKING: De gijpbegrenzer weerhoudt u er niet van handmatig te gijpen met gebruik van het roer of de koerswijzigingsstap.

De gijpbegrenzer voorkomt dat de stuurautomaat gijpt.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **••• > Stuurautomaat instellen > Zeilinstellingen > Gijpbegrenzer**.
- 2 Selecteer **Ingeschak.**

Koershoek voor een overstagmanoeuvre aanpassen

De koershoek bij het uitvoeren van een overstagmanoeuvre is standaard 45 graden. U kunt deze hoek aanpassen.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **••• > Stuurautomaat instellen > Zeilinstellingen > Koers Koershoek**.
- 2 Pas de hoek aan.
- 3 Selecteer zo nodig **OK**.

De reactie van de stuurautomaat aanpassen

Met de instelling Antwoord kunt u de responsiviteit van de stuurautomaat aanpassen aan wisselende zee- en windomstandigheden.

Raadpleeg voor geavanceerde instellingen van de stuurautomaat de configuratiegids van uw stuurautomaat.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **••• > Antwoord**.
- 2 Wijzig de roerreactie.

Als het roer sneller moet reageren en bewegen, verhoogt u de waarde. Als het roer te snel reageert en te veel beweegt, verlaagt u de waarde.

Instellingen en configuratie van stuurautomaat

Het stuurautomaatsysteem moet tijdens de installatie door een deskundige worden geactiveerd. Verdere configuratie is niet nodig.

U kunt indien nodig bepaalde voorkeuren en instellingen aanpassen op het roerbedieningstoestel.

Configuratie stuurautomaat

LET OP

Om schade aan uw boot te voorkomen, moet de stuurautomaat door een gekwalificeerde nautische installateur worden gemonteerd en geconfigureerd. Voor een juiste installatie en configuratie is speciale kennis van nautische stuurinrichtingen en elektronische systemen vereist.

Het stuurautomaatsysteem moet goed zijn geconfigureerd voor uw boot. U kunt de stuurautomaat configureren met behulp van een kaartplotter op hetzelfde NMEA 2000 netwerk als de stuurautomaat. Ga voor configuratie-instructies naar support.garmin.com en download de configuratiehandleiding voor uw specifieke stuurautomaatmodel.

De grootte van de koerswijzigingstappen aanpassen

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **••• > Stuurautomaat instellen > Koerswijzig.stap**.
- 2 Selecteer een optie.

De koersbron van uw voorkeur selecteren

LET OP

Voor de beste resultaten gebruikt u het interne kompas voor de CCU van de stuurautomaat voor de koersbron. Gebruik van een GPS-kompas van derden kan resulteren in onberekenbare gegevens en buitensporige vertragingen. De stuurautomaat heeft tijdige informatie nodig en kan daarom meestal niet gebruikmaken van een GPS-kompas van derden voor GPS-locatiegegevens of snelheidsgegevens. Als een GPS-kompas van derden wordt gebruikt, zal de stuurautomaat waarschijnlijk regelmatig verlies van navigatiegegevens en snelheidsgegevens melden.

Als u meer dan één koersbron in uw netwerk hebt, kunt u een voorkeursbron selecteren. De bron kan een compatibel GPS-kompas of een magnetische-koerssensor zijn.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherm **••• > Stuurautomaat instellen > Voorkeursbronnen**
- 2 Selecteer een bron.

Als de geselecteerde koersbron niet beschikbaar is, geeft het stuurautomaatscherm geen gegevens weer.

De Shadow Drive functie inschakelen

⚠ WAARSCHUWING

Als de Shadow Drive functie is uitgeschakeld, wordt het stuurautomaatsysteem niet uitgeschakeld als u de boot handmatig stuurt. U moet de roerbediening of aangesloten kaartplotter gebruiken om de stuurautomaat uit te schakelen.

OPMERKING: De Shadow Drive functie is niet op alle stuurautomaatmodellen beschikbaar.

Als de functie Shadow Drive is uitgeschakeld, moet u deze opnieuw inschakelen voordat u de boot handmatig kunt besturen om de stuurautomaat uit te schakelen.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherm **••• > Stuurautomaat instellen > Shadow drive instellen**.
- 2 Als **Uitgeschakeld** wordt weergegeven, selecteert u **Shadow drive** om de Shadow Drive functie in te schakelen.

De Shadow Drive functie is ingeschakeld. U kunt deze stappen herhalen om de functie weer uit te schakelen.

De gevoeligheid van de Shadow Drive functie aanpassen

U kunt de gevoeligheid van de Shadow Drive functie aanpassen om te wijzigen hoeveel handmatige roeractiviteit er nodig is om de stuurautomaat uit te schakelen. Bij een hogere gevoeligheidsinstelling wordt de stuurautomaat uitgeschakeld bij minder handmatige beweging van het roer.

OPMERKING: De Shadow Drive functie is niet op alle stuurautomaatmodellen beschikbaar.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherm **••• > Stuurautomaat instellen > Shadow drive > Gevoeligheid**.
- 2 Stel de gevoeligheid hoger of lager in.

Reactor™ stuurautomaat-afstandsbediening

⚠ WAARSCHUWING

U bent verantwoordelijk voor de veilige en voorzichtige besturing van uw vaartuig. De stuurautomaat is een hulpmiddel waarmee u de boot beter kunt besturen. Dit ontheft u echter niet van uw verantwoordelijkheid om de boot veilig te besturen. Voorkom gevaarlijke navigatie en zorg ervoor dat het roer nooit onbemand is.

U kunt een Reactor stuurautomaat-afstandsbediening draadloos verbinden met de kaartplotter om het compatibele Reactor stuurautomaatsysteem te bedienen.

Zie voor meer informatie over het gebruik van de afstandsbediening de instructies voor Reactor stuurautomaat-afstandsbediening op garmin.com

Een Reactor stuurautomaat-afstandsbediening koppelen

- 1 Selecteer op de roerbediening **•••** > **Algemene instellingen** > **Communicatie** > **Draadloze toestellen** > **Draadloze afstandsbedieningen** > **Afstandsbediening stuurautomaat**.
- 2 Selecteer zo nodig **Schakel in**.
- 3 Selecteer **Nieuwe verbinding**.
- 4 Selecteer op de afstandsbediening  > **Pair with MFD**.
De roerbediening geeft een pieptoon en toont een bevestigingsbericht.
- 5 Selecteer op de roerbediening **Ja** om het koppelingsproces te voltooien.

De functies van de knoppen van de Reactor stuurautomaat-afstandsbediening wijzigen

U kunt de patronen of acties wijzigen die zijn toegewezen aan de knoppen van de Reactor stuurautomaat-afstandsbediening.

- 1 Selecteer **•••** > **Algemene instellingen** > **Communicatie** > **Draadloze toestellen** > **Draadloze afstandsbedieningen** > **Afstandsbediening stuurautomaat** > **Knopacties**.
- 2 Selecteer een actieknop die u wilt wijzigen.
- 3 Selecteer een patroon of actie die u aan de knop wilt toewijzen.

De stuurautomaatbediening op een Garmin horloge inschakelen

U kunt de Garmin stuurautomaat bedienen met een compatibel Garmin horloge. Ga naar garmin.com voor een lijst met compatibele Garmin watches.

OPMERKING: Smartphone meldingen zijn niet op uw horloge beschikbaar wanneer de afstandsbediening van de stuurautomaat is ingeschakeld.

- 1 Selecteer **•••** > **Algemene instellingen** > **Communicatie** > **Draadloze toestellen** > **Connect IQ™ apps** > **Bediening stuurautomaat** > **Schakel in** > **Nieuwe verbinding**.
- 2 Volg de instructies op het scherm.

Acties van de stuurautomaatknoppen aanpassen

Voordat u de acties van de stuurautomaatknoppen kunt instellen, moet u een compatibele Garmin stuurautomaat installeren en configureren.

U kunt maximaal drie stuurautomaatacties selecteren die uw Garmin horloge uitvoert.

OPMERKING: De beschikbare stuurautomaatacties zijn afhankelijk van de geïnstalleerde stuurautomaat.

- 1 Selecteer op de kaartplotter **Communicatie** > **Draadloze toestellen** > **Connect IQ™ apps** > **Bediening stuurautomaat** > **Knopacties**.
- 2 Selecteer een knop.
- 3 Selecteer een actie.

Stuurautomaatdiagnose weergeven

U kunt een diagnoserapport van de stuurautomaat bekijken om te helpen bij de configuratie en het oplossen van problemen.

- 1 Selecteer in het stuurautomaatscherf **•••** > **Stuurautomaat instellen** > **Diagnose**.
- 2 Selecteer  en  om de diagnosepagina weer te geven.

TIP: U kunt Opslaan op kaart selecteren om de diagnostische informatie op te slaan op een geheugenkaart in een aangesloten kaartplotter of kaartlezer.

Toestelinstellingen en -voorkeuren

U kunt instellingen en voorkeuren aanpassen die specifiek zijn voor dit roerbedieningstoestel, zoals geluiden en meeteenheden.

Systeeminstellingen

Selecteer **••• > Algemene instellingen > Systeem**.

Geluiden en scherm: Hiermee past u de weergave-instellingen en de audio-instellingen aan (indien beschikbaar).

Satellietpositionering: Hier vindt u informatie over GPS-satellieten en -instellingen.

Systeeminformatie: Geeft informatie over de toestellen in het netwerk en de softwareversie.

Automatisch inschakelen: Hiermee regelt u welke toestellen automatisch worden ingeschakeld als stroom wordt toegevoerd.

Automatisch uitschakelen: Hiermee wordt het systeem automatisch uitgeschakeld als het gedurende de geselecteerde periode in de slaapstand staat.

Simulator: Schakelt de simulator in of uit en biedt u de mogelijkheid de tijd, datum, snelheid en gesimuleerde locatie in te stellen.

Scherm- en geluidsinstellingen

Selecteer **••• > Algemene instellingen > Systeem > Geluiden en scherm**.

Zoemer: Schakelt het signaal in en uit dat afgaat voor alarmen en selecties.

Schermverlichting: Hiermee kunt u de helderheid van de schermverlichting instellen.

Synchronisatie schermverlichting: Synchroniseert de helderheid van de schermverlichting van andere kaartplotters en instrumenten in het station.

Kleurmodus: Hiermee stelt u in of het toestel dag- of nachtkleuren weergeeft. U kunt de optie Auto selecteren om het toestel automatisch te laten overschakelen naar dag- of nachtkleuren op basis van de tijd van de dag.

Beginafbeelding: Hiermee stelt u de afbeelding in die wordt weergegeven als u het toestel inschakelt.

Instellingen voor satellietpositie (GPS)

OPMERKING: GPS-instellingen en -informatie zijn alleen beschikbaar wanneer het roerbedieningstoestel is verbonden met een GPS-antenne of een toestel met GPS-functionaliteit.

Selecteer **••• > Algemene instellingen > Systeem > Satellietpositionering**.

Skyview: Geeft de relatieve positie van GPS-satellieten aan de hemel weer.

GLONASS: Schakelt GLONASS gegevens (Russisch satellietstelsel) in of uit. Als het systeem wordt gebruikt in situaties met slecht hemelzicht, kunnen GLONASS gegevens worden gebruikt in combinatie met GPS om nauwkeurigere positie-informatie te leveren.

WAAS/EGNOS: Schakelt WAAS gegevens (in Noord-Amerika) of EGNOS gegevens (in Europa) in of uit om nauwkeurigere GPS-positiegegevens te verkrijgen. Het toestel kan meer tijd nodig hebben om satellieten te vinden wanneer u WAAS/EGNOS gegevens gebruikt.

Galileo: Schakelt Galileo gegevens (EU satellietstelsel) in of uit. Als het systeem wordt gebruikt in situaties met slecht hemelzicht, kunnen Galileo gegevens worden gebruikt in combinatie met GPS om nauwkeurigere positie-informatie te leveren.

Snelheidsfilter: Berekent gedurende korte tijd de gemiddelde snelheid van uw schip om de snelheidswaarden te verscherpen.

Bron: Hiermee kunt u de voorkeursbron voor GPS-gegevens instellen.

Informatie over systeem en software weergeven

U kunt de softwareversie en het toestel-id-nummer bekijken. U hebt deze gegevens mogelijk nodig om de systeemsoftware bij te werken of om problemen op te lossen.

Selecteer **••• > Algemene instellingen > Systeem > Systeeminformatie > Softwaregegevens**.

Het gebeurtenislog weergeven

In het logboek wordt een lijst met systeemgebeurtenissen weergegeven.

Selecteer **••• > Algemene instellingen > Systeem > Systeeminformatie > Gebeurtenislog**.

Informatie over regelgeving en compliance op e-labels weergeven

Het label voor dit toestel wordt op elektronische wijze geleverd. Het e-label kan regelgeving bevatten, zoals identificatienummers verstrekt door de FCC of regionale compliance-markeringen, maar ook toepasselijke product- en licentiegegevens. Niet beschikbaar op alle modellen.

- 1 Selecteer **•••** > **Algemene instellingen**.
- 2 Selecteer **Systeem**.
- 3 Selecteer **Informatie over regelgeving**.

Voorkeursinstellingen

Selecteer **•••** > **Algemene instellingen** > **Voorkeuren**.

Eenheden: Hiermee stelt u de maateenheid in.

Taal voor tekst: Stelt de taal van de tekst op het scherm in.

Filters: Hiermee effent u de waarden die in de gegevensvelden worden weergegeven, waardoor de ruis kan afnemen of trends op de langere termijn kunnen worden weergegeven. Als u de filterinstelling verhoogt, neemt de effening toe en als u de filterinstelling verlaagt, neemt de effening af. Bij een filterinstelling van 0 wordt het filter uitgeschakeld en de weergegeven waarde is de ruwe waarde van de bron. U kunt deze instellingen ook synchroniseren op alle toestellen waarop de instelling Synchronisatiefilters is ingeschakeld.

Toetsenbordindeling: Hiermee rangschikt u de knoppen op het schermtoetsenbord.

Schermafdruk opslaan: Hiermee kunt u schermafbeeldingen opslaan.

Communicatie-instellingen

NMEA 2000 instellingen

Selecteer **•••** > **Algemene instellingen** > **Communicatie** > **NMEA 2000-instelling**.

Toestellenlijst: Hier worden de toestellen weergegeven die zijn verbonden met het netwerk en kunt u opties instellen voor bepaalde transducers die zijn verbonden via het NMEA 2000 netwerk.

Toestellen labelen: Hier kunt u de labels van de beschikbare verbonden toestellen veranderen.

Toestellen en sensoren in het netwerk een naam geven

U kunt een naam geven aan toestellen en sensoren die met het Garmin Marine Network en het NMEA 2000 netwerk zijn verbonden.

- 1 Selecteer **•••** > **Algemene instellingen** > **Communicatie**.
- 2 Selecteer **Marine Network** of **NMEA 2000-instelling** > **Toestellenlijst**.
- 3 Selecteer een toestel in de lijst aan de linkerkant.
- 4 Selecteer **Wijzig naam**.
- 5 Voer de naam in en selecteer **OK**.

Wi-Fi netwerk

Het Wi-Fi netwerk instellen

Dit toestel kan een Wi-Fi netwerk hosten waarmee u draadloze toestellen, zoals een andere kaartplotter of uw telefoon, kunt verbinden. Als u de instellingen voor het draadloze netwerk voor het eerst opent, wordt u gevraagd om het netwerk in te stellen.

OPMERKING: U hebt geen optie om een Wi-Fi netwerk in te stellen als het roerbedieningstoestel is verbonden met hetzelfde Garmin Marine Network als een kaartplotter met Wi-Fi functionaliteit. In een Garmin Marine Network moet een kaartplotter het Wi-Fi netwerk hosten.

- 1 Selecteer **•••** > **Algemene instellingen** > **Communicatie** > **Wi-Fi netwerk** > **Wi-Fi** > **Aan** > **OK**.
- 2 Voer zo nodig een naam in voor dit draadloze netwerk.
- 3 Voer een wachtwoord in.

U hebt dit wachtwoord nodig om toegang te krijgen tot het draadloze netwerk vanaf een draadloos toestel, zoals uw telefoon. Het wachtwoord is hoofdlettergevoelig.

Een draadloos toestel verbinden met de roerbediening

Voordat u een draadloos toestel kunt verbinden met het draadloze netwerk van de roerbediening, moet u het draadloze netwerk van de roerbediening configureren ([Het Wi-Fi netwerk instellen, pagina 12](#)).

U kunt meerdere draadloze toestellen verbinden met de roerbediening om gegevens te delen.

- 1 Schakel op het draadloze toestel de Wi-Fi technologie in en zoek naar draadloze netwerken.
- 2 Selecteer de naam van het draadloze netwerk van uw roerbediening ([Het Wi-Fi netwerk instellen, pagina 12](#)).
- 3 Voer het wachtwoord van het draadloze netwerk in.

Het draadloze kanaal wijzigen

U kunt het draadloze kanaal wijzigen als u een toestel niet kunt vinden, verbindingsproblemen hebt, of hinder hebt van interferentie.

- 1 Selecteer **••• > Algemene instellingen > Communicatie > Wi-Fi netwerk > Geavanceerd > Kanaal**.
- 2 Voer een nieuw kanaal in.

U hoeft het draadloze kanaal van met dit netwerk verbonden toestellen niet te wijzigen.

Garmin Marine Network

Met het Garmin Marine Network kunt u snel en gemakkelijk gegevens van Garmin randapparaten delen met kaartplotters. Als u een kaartplotter aansluit op een Garmin Marine Network, kunt u gegevens ontvangen van en delen met andere toestellen en kaartplotters die zijn verbonden met het Garmin Marine Network.

Selecteer **••• > Algemene instellingen > Communicatie > Marine Network**.

Alarmen instellen

VOORZICHTIG

De instelling Zoemer moet zijn ingeschakeld om alarmen te laten horen ([Scherm- en geluidsinstellingen, pagina 11](#)). Het niet instellen van akoestische alarmen kan leiden tot letsel of schade aan eigendommen.

Systeemalarmen

Selecteer **••• > Algemene instellingen > Alarmen > Systeem**.

Voedingsspanning: Hiermee stelt u een alarmsignaal in dat afgaat als de accuspanning is gedaald tot een opgegeven voltage.

GPS-nauwkeurigheid: Hiermee stelt u een alarmsignaal in dat afgaat als de nauwkeurigheid van de GPS-locatie buiten een door de gebruiker gedefinieerde waarde valt.

NMEA 2000 alarmen

Selecteer **••• > Algemene instellingen > Alarmen > Netwerk**.

NMEA 2000-waarschuwingen: Hiermee schakelt u waarschuwingen met betrekking tot het NMEA 2000 netwerk en aangesloten toestellen in en uit.

Software-update

Mogelijk moet u de toestelsoftware bijwerken wanneer u het toestel installeert of een accessoire toevoegt aan het toestel.

Voor de software-update hebt u een Garmin geheugenkaartlezer-accessoire of een andere Garmin kaartplotter nodig die is verbonden via het Garmin Marine Network.

Ga naar garmin.com/support/software/marine.html voor meer informatie.

Specificaties

Afmetingen zonder zonneklep (H × B × D)	105 x 140 x 51 mm (4,13 x 4,51 x 2,01 in.)
Afmetingen met zonneklep (H × B × D)	113 x 144 x 56 mm (4,45 x 5,67 x 2,20 in.)
Gewicht zonder zonneklep	328 g (11,57 oz.)
Gewicht met zonneklep	375 g (13,23 oz.)
Temperatuurbereik	Van -15° tot 55°C (van 5° tot 131°F)
Kompasveilige afstand	20 cm (7,87 in.)
Materiaal behuizing	Volledig afgedicht polycarbonaat
Lensmateriaal	Glas met een niet-reflecterende en vingerafdrukwerende afwerking
Waterbestendigheid	IEC 60529 IPX7 ¹
Helderheid	1200 cd/m ² (NIT)
Nominale opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	220 mA
Max. opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	400 mA
Stroomverbruik	5,85 W max
NMEA 2000 ingangsspanning	9 tot 16 V gelijkstroom
NMEA 2000 LEN bij 9 V gelijkstroom	13 (650 mA)

¹ Het toestel is bestand tegen incidentele blootstelling aan water tot een diepte van 1 meter gedurende maximaal 30 minuten. Ga voor meer informatie naar www.garmin.com/waterrating.

