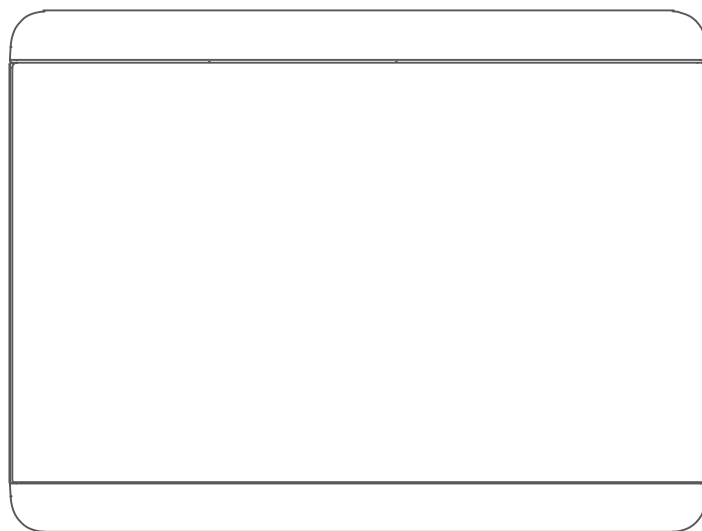


GARMIN®



GHC™ 50

Εγχειρίδιο κατόχου

© 2022 Garmin Ltd. ή οι θυγατρικές της

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Σύμφωνα με τους νόμους περί πνευματικών δικαιωμάτων, απαγορεύεται η αντιγραφή ολόκληρου ή τμήματος του παρόντος εγχειριδίου, χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση της Garmin. Η Garmin διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει ή να βελτιώσει τα προϊόντα της και να πραγματοποιήσει αλλαγές στο περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να γνωστοποιήσει τις όποιες αλλαγές ή βελτιώσεις σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Μεταβείτε στη διεύθυνση www.garmin.com για τρέχουσες ενημερώσεις και επιπλέον πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του παρόντος προϊόντος.

Η ονομασία Garmin® και το λογότυπο Garmin αποτελούν εμπορικά σήματα της Garmin Ltd. ή των θυγατρικών της στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες. Οι ονομασίες GHC™ και Shadow Drive™ αποτελούν εμπορικά σήματα της Garmin Ltd. ή των θυγατρικών της. Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτών των εμπορικών σημάτων χωρίς τη ρητή άδεια της Garmin.

Η ονομασία NMEA 2000® και το λογότυπο NMEA 2000® είναι σήματα κατατεθέντα της National Marine Electronics Association.

Garmin Corporation

M/N: E3545

Πίνακας περιεχομένων

Παρουσίαση..... 1

Βασική λειτουργία αυτόματου πιλότου.....2

Οθόνη κατεύθυνσης.....	2
Κατάσταση αναμονής.....	2
Ενεργοποίηση του Αυτόματου πιλότου.....	3
Απενεργοποίηση του αυτόματου πιλότου.....	3
Διατήρηση κατεύθυνσης.....	3
Προσαρμογή κατεύθυνσης.....	3

Λειτουργία αυτόματου πιλότου μηχανοκίνητου σκάφους..... 4

Μοτίβα διεύθυνσης.....	4
Ακολουθήση του μοτίβου αναστροφής.....	4
Ρύθμιση και ακολουθήση του μοτίβου κύκλων.....	4
Ρύθμιση και ακολουθήση του μοτίβου ελιγμού τύπου Zigzag.....	4
Ακολουθήση του μοτίβου στροφής Williamson.....	4
Ακολουθήση μοτίβου κυκλικής τροχιάς.....	5
Ρύθμιση και ακολουθήση του μοτίβου ελιγμού σε σχήμα τριφυλλιού.....	5
Ρύθμιση και ακολουθήση ενός μοτίβου αναζήτησης.....	5
Ακύρωση μοτίβου διεύθυνσης.....	5

Λειτουργία αυτόματου πιλότου ιστιοφόρου..... 6

Διατήρηση ανέμου.....	6
Ενεργοποίηση διατήρησης ανέμου.....	7
Ενεργοποίηση διατήρησης ανέμου από τη διατήρηση κατεύθυνσης.....	7
Προσαρμογή της γωνίας διατήρησης ανέμου.....	7
Αναστροφή και υποστροφή.....	7
Αναστροφή και υποστροφή από τη διατήρηση κατεύθυνσης.....	7

Αναστροφή και υποστροφή από τη διατήρηση ανέμου.....	8
Ρύθμιση καθυστέρηση αναστροφής.....	8
Ενεργοποίηση του αναστολέα υποστροφής.....	8
Προσαρμογή της γωνίας παρέκκλισης κατεύθυνσης.....	8
Προσαρμογή της ανταπόκρισης του αυτόματου πιλότου.....	8

Διαμόρφωση και ρυθμίσεις αυτόματου πιλότου..... 9

Διαμόρφωση αυτόματου πιλότου.....	9
Προσαρμογή της προσαύξησης βηματικής διεύθυνσης.....	9
Επιλογή προτιμώμενης πηγής κατεύθυνσης.....	9
Ενεργοποίηση της λειτουργίας Shadow Drive.....	10
Τηλεχειριστήριο αυτόματου πιλότου Reactor™.....	10
Αντιστοίχιση τηλεχειριστηρίου αυτόματου πιλότου Reactor.....	10
Αλλαγή των λειτουργιών των πλήκτρων ενεργειών του τηλεχειριστηρίου αυτόματου πιλότου Reactor.....	11
Ενεργοποίηση των χειριστηρίων αυτόματου πιλότου σε ένα ρολόι Garmin.....	11
Προσαρμογή των κουμπιών ενεργειών του αυτόματου πιλότου.....	11
Προβολή διαγνωστικών αυτόματου πιλότου.....	11

Προτιμήσεις και ρυθμίσεις συσκευής..... 11

Ρυθμίσεις συστήματος.....	12
Ρυθμίσεις ήχων και οθόνης.....	12
Ρυθμίσεις δορυφορικού εντοπισμού θέσης (GPS).....	12
Προβολή πληροφοριών λογισμικού συστήματος.....	12
Προβολή κανονιστικών πληροφοριών και πληροφοριών	

συμμόρφωσης για την ηλεκτρονική ετικέτα.....	13
Ρυθμίσεις προτιμήσεων.....	13
Ρυθμίσεις επικοινωνιών.....	13
Ρυθμίσεις NMEA 2000.....	13
Δίκτυο Wi-Fi®.....	14
Ναυτικό δίκτυο Garmin.....	14
Ρύθμιση ειδοποιήσεων.....	14
Ειδοποιήσεις συστήματος.....	15
Ειδοποιήσεις NMEA 2000.....	15
Ενημέρωση λογισμικού.....	15

Προδιαγραφές..... 15

Παρουσίαση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στον οδηγό *Σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια* και το προϊόν που περιλαμβάνεται στη συσκευασία του προϊόντος, για προειδοποιήσεις σχετικά με το προϊόν και άλλες σημαντικές πληροφορίες.

Έχετε την ευθύνη για τον ασφαλή και συνετό χειρισμό του σκάφους σας. Ο αυτόματος πιλότος είναι ένα εργαλείο που βελτιώνει την ικανότητά σας να χειρίζεστε το σκάφος. Δεν σας απαλλάσσει από την ευθύνη ασφαλούς χειρισμού του σκάφους σας. Αποφεύγετε τους κινδύνους της πλοήγησης και μην αφήνετε ποτέ το πηδάλιο.

Μάθετε να χειρίζεστε τον αυτόματο πιλότο στην ανοικτή θάλασσα, σε συνθήκες ηρεμίας.

Να χειρίζεστε με προσοχή τον αυτόματο πιλότο όταν βρίσκεστε κοντά σε πιθανούς κινδύνους που υπάρχουν στο νερό, όπως αποβάθρες, πασσάλους και άλλα σκάφη.

Το σύστημα αυτόματου πιλότου προσαρμόζει συνεχώς τη διεύθυνση του σκάφους σας για διατήρηση σταθερής κατεύθυνσης. Εκτός από τη βασική λειτουργία διατήρησης κατεύθυνσης, το σύστημα παρέχει τη δυνατότητα μη αυτόματης διεύθυνσης, καθώς και αρκετούς τρόπους λειτουργίας μοτίβων και λειτουργιών αυτόματης διεύθυνσης.

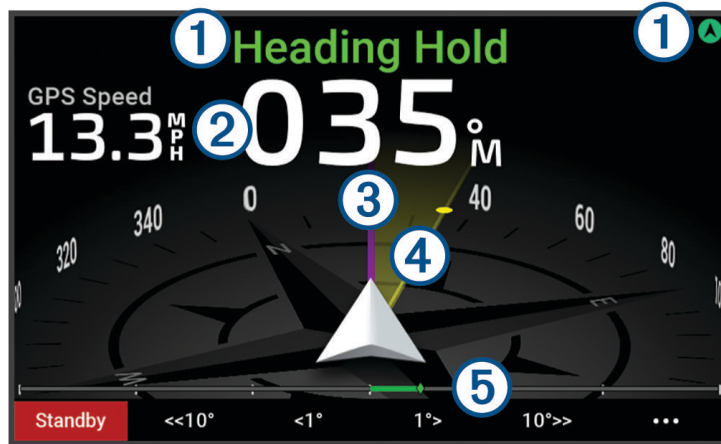
Μπορείτε να χειριστείτε το σύστημα αυτόματου πιλότου χρησιμοποιώντας τη συσκευή ελέγχου πηδαλίου. Χρησιμοποιώντας τη συσκευή ελέγχου πηδαλίου, ενεργοποιείτε και κατευθύνετε, ρυθμίζετε και προσαρμόζετε το σύστημα αυτόματου πιλότου.

Για πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση της συσκευής ελέγχου πηδαλίου ή άλλων στοιχείων του συστήματος αυτόματου πιλότου, ανατρέξτε στις οδηγίες εγκατάστασης που συνόδευαν τη συσκευή ελέγχου πηδαλίου και το σύστημα αυτόματου πιλότου.

Βασική λειτουργία αυτόματου πιλότου

Οθόνη κατεύθυνσης

Στην οθόνη κατεύθυνσης εμφανίζεται η κατάσταση του αυτόματου πιλότου.



Εικονίδιο και πληροφορίες κατάστασης αυτόματου πιλότου.

- ① Η ένδειξη Αναμ... και η  εμφανίζονται με γκρι χρώμα όταν ο αυτόματος πιλότος είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Η ένδειξη Διατ. κατ. και η  εμφανίζονται με πράσινο χρώμα όταν ο αυτόματος πιλότος είναι ενεργοποιημένος.

- ② Αριθμητικές πληροφορίες επικεφαλίδας.
Εμφανίζει την πραγματική κατεύθυνση όταν ο αυτόματος πιλότος βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
Εμφανίζει την προοριζόμενη κατεύθυνση όταν ο αυτόματος πιλότος είναι ενεργοποιημένος.

- ③ Πραγματική κατεύθυνση (όταν ο αυτόματος πιλότος είναι ενεργοποιημένος).
Η μοβ γραμμή δείχνει την πραγματική κατεύθυνση στο ανεμολόγιο πυξίδας.

- ④ Προοριζόμενη κατεύθυνση (όταν ο αυτόματος πιλότος είναι ενεργοποιημένος).
Η κίτρινη γραμμή εμφανίζεται όταν χρησιμοποιείτε τη συσκευή ελέγχου πεδαλίου για να προσαρμόσετε την κατεύθυνση. Ο αυτόματος πιλότος διευθύνει το σκάφος μέχρι η πραγματική κατεύθυνση να ευθυγραμμιστεί με την προοριζόμενη κατεύθυνση.

- ⑤ Ένδειξη θέσης πεδαλίου.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν έχει συνδεθεί αισθητήρας πεδαλίου

Κατάσταση αναμονής

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αυτόματος πιλότος δεν κατευθύνει το σκάφος σε κατάσταση αναμονής. Είστε υπεύθυνοι για τον έλεγχο του πεδαλίου όταν ο αυτόματος πιλότος βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.

Σε κατάσταση αναμονής, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον αυτόματο πιλότο και να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις.

Η ένδειξη Αναμ... και η  στο επάνω μέρος της οθόνης κατεύθυνσης εμφανίζονται με γκρι χρώμα όταν ο αυτόματος πιλότος είναι σε κατάσταση αναμονής.

Ενεργοποίηση του Αυτόματου πιλότου

Όταν τον ενεργοποιείτε, ο αυτόματος πιλότος αναλαμβάνει τον έλεγχο του πηδαλίου και διευθύνει το σκάφος, διατηρώντας την κατεύθυνση του σκάφους.

Από την οθόνη κατεύθυνσης στην κατάσταση αναμονής, επιλέξτε **Ενεργοποίηση**.

Η ένδειξη Διατ. κατ. και η  στο επάνω μέρος της οθόνης κατεύθυνσης εμφανίζονται με πράσινο χρώμα όταν ο αυτόματος πιλότος είναι ενεργοποιημένος. Οι πληροφορίες πραγματικής και προοριζόμενης κατεύθυνσης εμφανίζονται στο κέντρο της οθόνης κατεύθυνσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν εγκαθίσταται σε ιστιοφόρο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε είτε την τυπική διατήρηση κατεύθυνσης είτε να ενεργοποιήσετε μια διατήρηση ανέμου όταν ένας συμβατός αισθητήρας ανέμου είναι συνδεδεμένος στο ίδιο δίκτυο NMEA 2000® ([Διατήρηση ανέμου, σελίδα 6](#)).

Απενεργοποίηση του αυτόματου πιλότου

Όταν απενεργοποιήσετε τον αυτόματο πιλότο, ο αυτόματος πιλότος σταματά να ελέγχει το πηδάλιο και πρέπει να διευθύνετε το σκάφος για να διατηρήσετε την κατεύθυνσή σας.

Από την οθόνη κατεύθυνσης, κατά τη λειτουργία διατήρησης κατεύθυνσης, επιλέξτε **Αναμ....**

Η ένδειξη Αναμ... και η  στο επάνω μέρος της οθόνης κατεύθυνσης εμφανίζονται με γκρι χρώμα όταν ο αυτόματος πιλότος είναι σε κατάσταση αναμονής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αυτόματος πιλότος δεν κατευθύνει το σκάφος ενώ βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Είστε υπεύθυνοι για τον έλεγχο του πηδαλίου όταν ο αυτόματος πιλότος βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.

Διατήρηση κατεύθυνσης

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία διατήρησης κατεύθυνσης του αυτόματου πιλότου, για να διατηρήσετε την τρέχουσα κατεύθυνσή σας χωρίς διεύθυνση των πηδαλίων.

Προσαρμογή κατεύθυνσης

Όταν ο αυτόματος πιλότος είναι ενεργοποιημένος, μπορείτε να προσαρμόσετε την κατεύθυνση χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα στη συσκευή ελέγχου πηδαλίου ή χρησιμοποιώντας το πηδάλιο, αν ο αυτόματος πιλότος σας διαθέτει τεχνολογία Shadow Drive™.

Προσαρμογή της κατεύθυνσης χρησιμοποιώντας τη συσκευή ελέγχου πηδαλίου

Για να μπορέσετε να διευθύνετε το σκάφος σας χρησιμοποιώντας τη συσκευή ελέγχου πηδαλίου, πρέπει να ενεργοποιήσετε τον αυτόματο πιλότο.

- Επιλέξτε **<1°** ή **1°>** για να προσαρμόσετε την κατεύθυνση σε προσαυξήσεις της 1°.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πατώντας παρατεταμένα το **<1°** ή το **1°>** ξεκινά η διεύθυνση πηδαλίου (σκάφη με γάστρα πλαναρίσματος μηχανοκίνητου σκάφους ή σκάφη με γάστρα εκτοπίσματος μηχανοκίνητου σκάφους μόνο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις για αλλαγή της συμπεριφοράς βηματικής διεύθυνσης και διεύθυνσης πηδαλίου.

- Επιλέξτε **<<10°** ή **10°>>** για να προσαρμόσετε την κατεύθυνση σε προσαυξήσεις των 10°.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις, έτσι ώστε το μέγεθος βηματικής στροφής να είναι μικρότερο ή μεγαλύτερο από 10°.

Προσαρμογή της κατεύθυνσης χρησιμοποιώντας το πηδάλιο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρέπει να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Shadow Drive για να μπορέσετε να προσαρμόσετε την κατεύθυνση χρησιμοποιώντας το πηδάλιο ενώ είναι ενεργοποιημένος ο αυτόματος πιλότος.

Με ενεργοποιημένο τον αυτόματο πιλότο, διευθύνετε μη αυτόματα το σκάφος χρησιμοποιώντας το πηδάλιο.

Η ένδειξη Shadow Drive και η  στο επάνω μέρος της οθόνης κατεύθυνσης εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα και έχετε πλήρη έλεγχο διεύθυνσης χρησιμοποιώντας το πηδάλιο.

Όταν αφήσετε το πηδάλιο και διατηρήσετε συγκεκριμένη κατεύθυνση για λίγα δευτερόλεπτα, ο αυτόματος πιλότος συνεχίζει σε λειτουργία διατήρησης κατεύθυνσης στη νέα κατεύθυνση.

Λειτουργία αυτόματου πιλότου μηχανοκίνητου σκάφους

Μοτίβα διεύθυνσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είστε υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία του σκάφους σας. Μην ξεκινάτε ένα μοτίβο μέχρι να είστε σίγουροι ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο νερό.

Ο αυτόματος πιλότος μπορεί να διευθύνει το σκάφος σε προεπιλεγμένα μοτίβα για ψάρεμα και μπορεί να εκτελέσει άλλους εξειδικευμένους ελιγμούς, όπως αναστροφές και στροφές Williamson.

Όπως σημειώνεται, η διεύθυνση με μοτίβο βασίζεται σε GPS και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κεραία GPS ή συσκευή συνδεδεμένη στο ίδιο δίκτυο NMEA 2000 με τη συσκευή ελέγχου πηδαλίου.

Ακολουθήση του μοτίβου αναστροφής

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοτίβο αναστροφής, για να στρίψετε το σκάφος κατά 180 μοίρες και να διατηρήσετε τη νέα κατεύθυνση.

- 1 Από την οθόνη Αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Διεύθυνση με μοτίβο > Αναστροφή**.
- 2 Επιλέξτε **Ενεργοποίηση αριστερά ή Ενεργοποίηση δεξιά**.

Ρύθμιση και ακολουθήση του μοτίβου κύκλων

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοτίβο κύκλων για να διευθύνετε το σκάφος σε συνεχή κύκλο, σε συγκεκριμένη κατεύθυνση και σε καθορισμένο χρονικό διάστημα.

- 1 Από την οθόνη Αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Διεύθυνση με μοτίβο > Κύκλοι**.
- 2 Εάν είναι απαραίτητο, επιλέξτε **Ώρα** και ορίστε ένα χρονικό διάστημα για τη διεύθυνση ενός πλήρους κύκλου από τον αυτόματο πιλότο.
- 3 Επιλέξτε **Ενεργοποίηση αριστερά ή Ενεργοποίηση δεξιά**.

Ρύθμιση και ακολουθήση του μοτίβου ελιγμού τύπου Zigzag

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοτίβο ελιγμού τύπου Zigzag για να διευθύνετε το σκάφος από τα αριστερά προς τα δεξιά και πίσω, σε συγκεκριμένο χρόνο και γωνία, κατά μήκος της τρέχουσας κατεύθυνσης.

- 1 Από την οθόνη Αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Διεύθυνση με μοτίβο > Ελιγμός τύπου Zigzag**.
- 2 Εάν είναι απαραίτητο, επιλέξτε **Εύρος** και επιλέξτε ένα βαθμό.
- 3 Εάν είναι απαραίτητο, επιλέξτε **Περίοδος** και ορίστε μια χρονική περίοδο.
- 4 Επιλέξτε **Ενεργοποίηση ελιγμού τύπου Zigzag**.

Ακολουθήση του μοτίβου στροφής Williamson

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοτίβο στροφής Williamson για να διευθύνετε το σκάφος με σκοπό τη μετακίνηση κατά μήκος της θέσης όπου ξεκίνησε το μοτίβο στροφής Williamson. Το μοτίβο στροφής Williamson μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε καταστάσεις ανθρώπου στη θάλασσα.

- 1 Από την οθόνη Αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Διεύθυνση με μοτίβο > Στροφή Williamson**.
- 2 Επιλέξτε **Ενεργοποίηση αριστερά ή Ενεργοποίηση δεξιά**.

Ακολουθήση μοτίβου κυκλικής τροχιάς

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε αυτό το μοτίβο διεύθυνσης, η συσκευή ελέγχου πηδαλίου πρέπει να είναι συνδεδεμένη στο ίδιο δίκτυο NMEA 2000 ως συμβατό πλόττερ Garmin® και πηγή GPS.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοτίβο κυκλικής τροχιάς για να διευθύνετε το σκάφος σε συνεχή κύκλο γύρω από το ενεργό σημείο. Το μέγεθος του κύκλου καθορίζεται από την απόστασή σας από το ενεργό σημείο κατά την έναρξη του μοτίβου κυκλικής τροχιάς.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του πλόττερ Garmin για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση και τη χρήση σημείων.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Διεύθυνση με μοτίβο > Κυκ. τροχ.**
- 2 Επιλέξτε **Ενεργοποίηση αριστερά ή Ενεργοποίηση δεξιά**.

Ρύθμιση και ακολουθήση του μοτίβου ελιγμού σε σχήμα τριφυλλιού

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε αυτό το μοτίβο διεύθυνσης, η συσκευή ελέγχου πηδαλίου πρέπει να είναι συνδεδεμένη στο ίδιο δίκτυο NMEA 2000 ως συμβατό πλόττερ Garmin και πηγή GPS.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοτίβο ελιγμού σε σχήμα τριφυλλιού για να διευθύνετε το σκάφος, ώστε να περάσετε επανειλημμένα από ένα ενεργό σημείο. Όταν ξεκινάτε το μοτίβο ελιγμού σε σχήμα τριφυλλιού, ο αυτόματος πιλότος οδηγεί το σκάφος προς το ενεργό σημείο και ξεκινά το μοτίβο ελιγμού σε σχήμα τριφυλλιού.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση ανάμεσα στο σημείο και τη θέση όπου ο αυτόματος πιλότος γυρίζει το σκάφος για επόμενη διέλευση από το σημείο. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση γυρίζει το σκάφος σε εύρος 300 μέτρων (1000 πόδια) από το ενεργό σημείο.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του πλόττερ Garmin για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση και τη χρήση σημείων.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Διεύθυνση με μοτίβο > Ελιγμός σε σχήμα τριφυλλιού**.
- 2 Αν είναι απαραίτητο, επιλέξτε **Μήκος** και επιλέξτε απόσταση.
- 3 Επιλέξτε **Ενεργοποίηση αριστερά ή Ενεργοποίηση δεξιά**.

Ρύθμιση και ακολουθήση ενός μοτίβου αναζήτησης

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε αυτό το μοτίβο διεύθυνσης, η συσκευή ελέγχου πηδαλίου πρέπει να είναι συνδεδεμένη στο ίδιο δίκτυο NMEA 2000 ως συμβατό πλόττερ Garmin και πηγή GPS.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοτίβο αναζήτησης για να διευθύνετε το σκάφος σε ολοένα και μεγαλύτερους κύκλους με φορά έξω από το ενεργό σημείο, σχηματίζοντας ένα ελικοειδές μοτίβο. Όταν ξεκινάτε το μοτίβο αναζήτησης, ο αυτόματος πιλότος οδηγεί αμέσως το σκάφος σε κύκλο κεντραρισμένο στο ενεργό σημείο και επεκτείνει την ελικοειδή κίνηση καθώς ολοκληρώνει κάθε κύκλο.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του πλόττερ Garmin για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση και τη χρήση σημείων.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση ανάμεσα σε κάθε κύκλο στην ελικοειδή κίνηση. Η προεπιλεγμένη απόσταση μεταξύ κύκλων είναι 20 μέτρα (50 πόδια).

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Διεύθυνση με μοτίβο > Αναζήτηση**.
- 2 Αν είναι απαραίτητο, επιλέξτε **Διάστημα αναζήτησης** και επιλέξτε απόσταση.
- 3 Επιλέξτε **Ενεργοποίηση αριστερά ή Ενεργοποίηση δεξιά**.

Ακύρωση μοτίβου διεύθυνσης

- Κατευθύνετε με φυσικό τρόπο το σκάφος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρέπει να έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία Shadow Drive για να ακυρώσετε ένα μοτίβο διεύθυνσης κατευθύνοντας το σκάφος με φυσικό τρόπο.

- Επιλέξτε **Αναμ....**

Λειτουργία αυτόματου πιλότου ιστιοφόρου

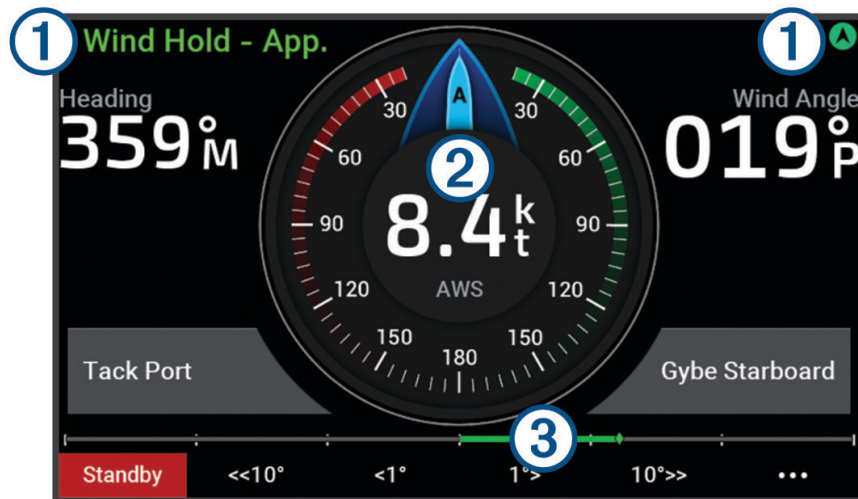
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν είναι ενεργοποιημένος, ο αυτόματος πιλότος ελέγχει μόνο το πηδάλιο. Εσείς και το πλήρωμά σας εξακολουθείτε να έχετε την ευθύνη για τα πανιά όταν είναι ενεργοποιημένος ο αυτόματος πιλότος.

Εκτός από τη διατήρηση κατεύθυνσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον αυτόματο πιλότο για διατήρηση ανέμου. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τον αυτόματο πιλότο για τον έλεγχο του πηδαλίου κατά την αναστροφή και υποστροφή.

Διατήρηση ανέμου

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον αυτόματο πιλότο ώστε να διατηρεί συγκεκριμένη διόπτρευση σε σχέση με τη γωνία φαινομένου ή πραγματικού ανέμου. Πρέπει να συνδέσετε ένα συμβατό αισθητήρα ανέμου στο ίδιο δίκτυο NMEA 2000 με το σύστημα αυτόματου πιλότου, για να εκτελέσετε διατήρηση ανέμου ή ελιγμούς διεύθυνσης με βάση τον άνεμο.



Εικονίδιο και πληροφορίες κατάστασης αυτόματου πιλότου.

- 1 Η ένδειξη Αναμ... και η  εμφανίζονται με γκρι χρώμα όταν ο αυτόματος πιλότος είναι σε κατάσταση αναμονής.
Η ένδειξη Διατ. αν. και η  εμφανίζονται με πράσινο χρώμα όταν ο αυτόματος πιλότος είναι ενεργοποιημένος σε διατήρηση ανέμου.
- 2 Μετρητής ανέμου
Εμφανίζει την ταχύτητα πραγματικού ανέμου (TWS) ή την ταχύτητα φαινομένου ανέμου (AWS).
- 3 Ένδειξη θέσης πηδαλίου.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν έχει συνδεθεί αισθητήρας πηδαλίου

Ενεργοποίηση διατήρησης ανέμου

Για να μπορέσετε να ενεργοποιήσετε τη διατήρηση ανέμου, πρέπει να συνδέσετε έναν αισθητήρα ανέμου NMEA 2000 στον αυτόματο πιλότο.

1 Όταν ο αυτόματος πιλότος είναι σε κατάσταση αναμονής, επιλέξτε **•••**.

2 Ορίστε μια επιλογή:

- Για να ενεργοποιήσετε μια διατήρηση φαινομένου ανέμου, επιλέξτε **Ενεργοποίηση διατήρησης φαινομένου ανέμου**.
- Για να ενεργοποιήσετε μια διατήρηση πραγματικού ανέμου, επιλέξτε **Ενεργοποίηση διατήρησης πραγματικού ανέμου**.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε γρήγορα τον τελευταίο τύπο διατήρησης ανέμου που χρησιμοποιήθηκε, επιλέγοντας το  από την κατάσταση αναμονής.

Αλλαγή του τύπου διατήρησης ανέμου

Με τη διατήρηση ανέμου ενεργοποιημένη, επιλέξτε **••• > Τύπ.διατ.ανέμου**.

Ο τύπος διατήρησης ανέμου αλλάζει από Φαινόμε. σε Αλ., ή αντίστροφα.

Ενεργοποίηση διατήρησης ανέμου από τη διατήρηση κατεύθυνσης

Για να μπορέσετε να ενεργοποιήσετε τη διατήρηση ανέμου, πρέπει να συνδέσετε έναν αισθητήρα ανέμου NMEA 2000 στον αυτόματο πιλότο.

1 Με ενεργοποιημένη τη διατήρηση κατεύθυνσης, επιλέξτε **•••**.

2 Ορίστε μια επιλογή:

- Για να αλλάξετε από διατήρηση κατεύθυνσης σε διατήρηση φαινομένου ανέμου, επιλέξτε **Ενεργοποίηση διατήρησης φαινομένου ανέμου**.
- Για να αλλάξετε από διατήρηση κατεύθυνσης σε διατήρηση πραγματικού ανέμου, επιλέξτε **Ενεργοποίηση διατήρησης πραγματικού ανέμου**.

Προσαρμογή της γωνίας διατήρησης ανέμου

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη γωνία διατήρησης ανέμου στον αυτόματο πιλότο όταν είναι ενεργοποιημένη η διατήρηση ανέμου.

- Για να προσαρμόσετε τη γωνία διατήρησης ανέμου σε προσαυξήσεις της 1°, επιλέξτε **<1° ή 1°>**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πατώντας παρατεταμένα το <1° ή το 1°> για μερικά δευτερόλεπτα, ο αυτόματος πιλότος μεταβαίνει αυτόματα από Διατ. αν. σε Διατ. κατ. και ξεκινά η διεύθυνση πηδαλίου (**Διατήρηση κατεύθυνσης**, σελίδα 3).

- Για να προσαρμόσετε τη γωνία διατήρησης ανέμου σε προσαυξήσεις των 10°, επιλέξτε **<<10° ή 10°>>**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις, έτσι ώστε το μέγεθος βηματικής στροφής να είναι μικρότερο ή μεγαλύτερο από 10°.

Αναστροφή και υποστροφή

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον αυτόματο πιλότο ώστε να εκτελεί αναστροφή ή υποστροφή ενώ είναι ενεργοποιημένη η διατήρηση κατεύθυνσης ή η διατήρηση ανέμου.

Αναστροφή και υποστροφή από τη διατήρηση κατεύθυνσης

1 Ενεργοποιήστε τη διατήρηση κατεύθυνσης (**Ενεργοποίηση του Αυτόματου πιλότου**, σελίδα 3).

2 Πατήστε **•••**.

3 Ορίστε μια επιλογή.

Ο αυτόματος πιλότος διευθύνει το σκάφος σας σε αναστροφή ή υποστροφή.

Αναστροφή και υποστροφή από τη διατήρηση ανέμου

Για να μπορέσετε να ενεργοποιήσετε τη διατήρηση ανέμου, πρέπει να έχετε εγκαταστήσει έναν αισθητήρα ανέμου.

- 1 Ενεργοποιήστε τη διατήρηση ανέμου (*Ενεργοποίηση διατήρησης ανέμου, σελίδα 7*).
- 2 Επιλέξτε **•••**.
- 3 Ορίστε μια επιλογή.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ: Μπορείτε να ξεκινήσετε έναν ελιγμό αναστροφής ή υποστροφής απευθείας από τη διατήρηση ανέμου χρησιμοποιώντας τα ειδικά κουμπιά οθόνης.

Ο αυτόματος πιλότος διευθύνει το σκάφος σας σε αναστροφή ή υποστροφή και στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με την εξέλιξη της αναστροφής ή της υποστροφής.

Ρύθμιση καθυστέρηση αναστροφής

Η καθυστέρηση αναστροφής σας επιτρέπει να καθυστερείτε τη διεύθυνση μιας αναστροφής αφού ξεκινήσετε τον ελιγμό.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Ρύθμιση αυτόματου πιλότου > Ρύθμιση ιστιοπλοΐας > Καθ.ανασ.πορ..**
- 2 Επιλέξτε τη διάρκεια της καθυστέρησης.
- 3 Αν είναι απαραίτητο, επιλέξτε **Τέλος**.

Ενεργοποίηση του αναστολέα υποστροφής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο αναστολέας υποστροφής δεν σας εμποδίζει να εκτελέσετε υποστροφή με μη αυτόματο τρόπο χρησιμοποιώντας το πηδάλιο ή τη βηματική διεύθυνση.

Ο αναστολέας υποστροφής εμποδίζει τον αυτόματο πιλότο να εκτελέσει υποστροφή.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Ρύθμιση αυτόματου πιλότου > Ρύθμιση ιστιοπλοΐας > Αναστολέας υποστροφής**.
- 2 Επιλέξτε **Ενεργ..**

Προσαρμογή της γωνίας παρέκκλισης κατεύθυνσης

Από προεπιλογή, η γωνία κατεύθυνσης κατά την εκτέλεση ελιγμού αναστροφής είναι 45 μοίρες. Μπορείτε να προσαρμόσετε αυτήν τη γωνία.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Ρύθμιση αυτόματου πιλότου > Ρύθμιση ιστιοπλοΐας > Γ.δ.κατ.πορ..**
- 2 Προσαρμόστε τη γωνία.
- 3 Αν είναι απαραίτητο, επιλέξτε **Τέλος**.

Προσαρμογή της ανταπόκρισης του αυτόματου πιλότου

Η ρύθμιση Απόκριση σας επιτρέπει να ρυθμίζετε την ανταπόκριση του αυτόματου πιλότου για διάφορες συνθήκες θαλάσσης και ανέμου.

Για τη διαμόρφωση αυτόματου πιλότου για προχωρημένους, ανατρέξτε στον οδηγό διαμόρφωσης που συνόδευε το σύστημα αυτόματου πιλότου σας.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Απόκριση**.
- 2 Προσαρμόστε την ανταπόκριση του πηδαλίου.

Αν θέλετε το πηδάλιο να ανταποκρίνεται περισσότερο και να κινείται πιο γρήγορα, αυξήστε την τιμή. Αν το πηδάλιο ανταποκρίνεται υπερβολικά και κινείται πολύ γρήγορα, μειώστε την τιμή.

Διαμόρφωση και ρυθμίσεις αυτόματου πιλότου

Το σύστημα αυτόματου πιλότου θα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία από έναν επαγγελματία κατά τη στιγμή της εγκατάστασης και δεν απαιτείται περαιτέρω διαμόρφωση.

Μπορείτε να προσαρμόσετε ορισμένες προτιμήσεις και ρυθμίσεις στη συσκευή ελέγχου πηδαλίου αν χρειάζεται.

Διαμόρφωση αυτόματου πιλότου

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφευχθούν τυχόν ζημιές στο σκάφος, η εγκατάσταση και η διαμόρφωση του συστήματος αυτόματου πιλότου θα πρέπει να γίνει από άτομο που εξειδικεύεται στην εγκατάσταση προϊόντων ναυσιπλοΐας. Για τη σωστή εγκατάσταση και διαμόρφωση απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις συστημάτων διεύθυνσης και ηλεκτρικών συστημάτων προϊόντων ναυσιπλοΐας.

Η διαμόρφωση του συστήματος αυτόματου πιλότου είναι απαραίτητη αν επιθυμείτε να το χρησιμοποιήσετε στο σκάφος σας. Μπορείτε να διαμορφώσετε τον αυτόματο πιλότο χρησιμοποιώντας ένα πλόττερ που βρίσκεται στο ίδιο δίκτυο NMEA 2000 με τον αυτόματο πιλότο. Για οδηγίες διαμόρφωσης, ανατρέξτε στη διεύθυνση support.garmin.com, όπου μπορείτε να κατεβάσετε τον οδηγό διαμόρφωσης για το μοντέλο αυτόματου πιλότου που έχετε στη διάθεσή σας.

Προσαρμογή της προσαύξησης βηματικής διεύθυνσης

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Ρύθμιση αυτόματου πιλότου > Μέγιστο βήμα στροφής**.
- 2 Επιλέξτε μια τιμή προσαύξησης.

Επιλογή προτιμώμενης πηγής κατεύθυνσης

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για βέλτιστα αποτελέσματα, χρησιμοποιήστε την εσωτερική πυξίδα CCU του αυτόματου πιλότου ως πηγή κατεύθυνσης. Η χρήση πυξίδας GPS τρίτου κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει την ακανόνιστη μετάδοση δεδομένων και να έχει ως αποτέλεσμα υπερβολικές καθυστερήσεις. Ο αυτόματος πιλότος χρειάζεται έγκαιρες πληροφορίες και, επομένως, δεν είναι δυνατή η συχνή χρήση δεδομένων από πυξίδα GPS τρίτου κατασκευαστή για τη θέση και την ταχύτητα GPS. Σε περίπτωση χρήσης μιας πυξίδας GPS τρίτου κατασκευαστή, ο αυτόματος πιλότος πιθανώς θα αναφέρει περιοδική απώλεια πηγής δεδομένων πλοήγησης και ταχύτητας.

Αν έχετε πάνω από μία πηγή κατεύθυνσης στο δίκτυο, μπορείτε να επιλέξετε αυτήν που προτιμάτε. Η πηγή μπορεί να είναι μια συμβατή πυξίδα GPS ή ένας αισθητήρας μαγνητικής κατεύθυνσης.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Ρύθμιση αυτόματου πιλότου > Προτιμώμενες πηγές**.
- 2 Επιλέξτε μια πηγή.

Αν η επιλεγμένη πηγή κατεύθυνσης δεν είναι διαθέσιμη, δεν εμφανίζονται δεδομένα στην οθόνη αυτόματου πιλότου.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας Shadow Drive

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λειτουργία Shadow Drive είναι απενεργοποιημένη, η μη αυτόματη διεύθυνση του σκάφους δεν θα απενεργοποιήσει το σύστημα αυτόματου πιλότου. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τη συσκευή ελέγχου πηδαλίου ή το συνδεδεμένο πλόττερ, για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου πιλότου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία Shadow Drive δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα αυτόματου πιλότου.

Αν η λειτουργία Shadow Drive έχει απενεργοποιηθεί, πρέπει να την ενεργοποιήσετε ξανά για να μπορέσετε να διευθύνετε το σκάφος μη αυτόματα, για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου πιλότου.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Ρύθμιση αυτόματου πιλότου > Ρύθμιση Shadow Drive**.
- 2 Αν εμφανίζεται η ένδειξη **Απενεργ.**, επιλέξτε **Shadow Drive** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Shadow Drive.

Η λειτουργία Shadow Drive ενεργοποιείται. Μπορείτε να επαναλάβετε αυτά τα βήματα, για να απενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία.

Προσαρμογή της ευαισθησίας της λειτουργίας Shadow Drive

Μπορείτε να προσαρμόσετε την ευαισθησία της λειτουργίας Shadow Drive, για να αλλάξετε τον βαθμό μη αυτόματης δραστηριότητας στο πηδάλιο που απαιτείται για την απενεργοποίηση του αυτόματου πιλότου. Μια ρύθμιση υψηλότερης ευαισθησίας θα απενεργοποιήσει τον αυτόματο πιλότο με λιγότερη μη αυτόματη μετακίνηση του πηδαλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία Shadow Drive δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα αυτόματου πιλότου.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Ρύθμιση αυτόματου πιλότου > Shadow Drive > Ευαισθησία**.
- 2 Προσαρμόστε την ευαισθησία υψηλότερα ή χαμηλότερα.

Τηλεχειριστήριο αυτόματου πιλότου Reactor™

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχετε την ευθύνη για τον ασφαλή και συνετό χειρισμό του σκάφους σας. Ο αυτόματος πιλότος είναι ένα εργαλείο που βελτιώνει την ικανότητά σας να χειρίζεστε το σκάφος. Δεν σας απαλλάσσει από την ευθύνη ασφαλούς χειρισμού του σκάφους σας. Αποφεύγετε τους κινδύνους της πλοήγησης και μην αφήνετε ποτέ το πηδάλιο.

Μπορείτε να συνδέσετε ασύρματα ένα τηλεχειριστήριο αυτόματου πιλότου Reactor στο πλόττερ για τον έλεγχο του συμβατού συστήματος αυτόματου πιλότου Reactor.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του τηλεχειριστηρίου, ανατρέξτε στις οδηγίες του τηλεχειριστηρίου αυτόματου πιλότου Reactor, στη διεύθυνση garmin.com

Αντιστοίχιση τηλεχειριστηρίου αυτόματου πιλότου Reactor

- 1 Στη συσκευή ελέγχου πηδαλίου, επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Επικοινωνίες > Ασύρματες συσκευές > Ασύρματα τηλεχειριστήρια > Τηλεχειρισμός αυτόματου πιλότου**.
- 2 Αν είναι απαραίτητο, επιλέξτε **Ενεργοποίηση**.
- 3 Επιλέξτε **Νέα σύνδεση**.
- 4 Στο τηλεχειριστήριο, επιλέξτε  > **Pair with MFD**.
Η συσκευή ελέγχου πηδαλίου εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης.
- 5 Στη συσκευή ελέγχου πηδαλίου, επιλέξτε **Ναι** για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία αντιστοίχισης.

Αλλαγή των λειτουργιών των πλήκτρων ενεργειών του τηλεχειριστηρίου αυτόματου πιλότου Reactor

Μπορείτε να αλλάξετε τα μοτίβα ή τις ενέργειες που έχουν αντιστοιχιστεί στα πλήκτρα ενεργειών του τηλεχειριστηρίου αυτόματου πιλότου Reactor.

- 1 Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Επικοινωνίες > Ασύρματες συσκευές > Ασύρματα τηλεχειριστήρια > Τηλεχειρισμός αυτόματου πιλότου > Ενέργειες κουμπιού.**
- 2 Επιλέξτε ένα πλήκτρο ενέργειας για αλλαγή.
- 3 Επιλέξτε ένα μοτίβο ή μια ενέργεια για να αντιστοιχιστεί στο πλήκτρο ενέργειας.

Ενεργοποίηση των χειριστηρίων αυτόματου πιλότου σε ένα ρολόι Garmin

Μπορείτε να ελέγχετε τον αυτόματο πιλότο του Garmin με ένα συμβατό ρολόι Garmin. Μεταβείτε στη διεύθυνση garmin.com για να δείτε τη λίστα των συμβατών ρολογιών Garmin.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι έξυπνες ειδοποιήσεις δεν θα είναι διαθέσιμες στο ρολόι σας όταν είναι ενεργοποιημένος ο τηλεχειρισμός του αυτόματου πιλότου.

- 1 Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Επικοινωνίες > Ασύρματες συσκευές > Εφαρμογές Connect IQ™ > Έλεγχος αυτόματου πιλότου > Ενεργοποίηση > Νέα σύνδεση.**
- 2 Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

Προσαρμογή των κουμπιών ενεργειών του αυτόματου πιλότου

Για να μπορέσετε να ρυθμίσετε τις ενέργειες των κουμπιών του αυτόματου πιλότου, πρέπει πρώτα να εγκαταστήσετε ένα συμβατό αυτόματο πιλότο Garmin και να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις του.

Μπορείτε να επιλέξετε έως τρεις ενέργειες αυτόματου πιλότου που θα εκτελούνται από το ρολόι Garmin.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι διαθέσιμες ενέργειες για τον αυτόματο πιλότο εξαρτώνται από το εγκατεστημένο σύστημα αυτόματου πιλότου.

- 1 Στο πλόττερ, επιλέξτε **Επικοινωνίες > Ασύρματες συσκευές > Εφαρμογές Connect IQ™ > Έλεγχος αυτόματου πιλότου > Ενέργειες κουμπιού.**
- 2 Επιλέξτε ένα κουμπί.
- 3 Επιλέξτε μια ενέργεια.

Προβολή διαγνωστικών αυτόματου πιλότου

Μπορείτε να δείτε μια αναφορά διαγνωστικών του συστήματος αυτόματου πιλότου για βοήθεια με τη διαμόρφωση και την αντιμετώπιση προβλημάτων.

- 1 Από την οθόνη αυτόματου πιλότου, επιλέξτε **••• > Ρύθμιση αυτόματου πιλότου > Διαγνωστικά.**
- 2 Επιλέξτε **<** και **>** για να δείτε τις σελίδες διαγνωστικών.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ: Μπορείτε να επιλέξετε Αποθήκευση σε κάρτα για να αποθηκεύσετε τις διαγνωστικές πληροφορίες σε κάρτα μνήμης σε συνδεδεμένο πλόττερ ή συσκευή ανάγνωσης καρτών.

Προτιμήσεις και ρυθμίσεις συσκευής

Μπορείτε να προσαρμόσετε ρυθμίσεις και προτιμήσεις ειδικά για αυτήν τη συσκευή ελέγχου πεδαλίου, όπως ήχους και μονάδες μέτρησης.

Ρυθμίσεις συστήματος

Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Σύστημα**.

Ήχοι και οθόνη: Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις οθόνης και τις ρυθμίσεις ήχου (εάν υπάρχουν).

Δορυφορικός εντοπισμός θέσης: Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τους δορυφόρους GPS και τις ρυθμίσεις τους.

Πληροφορίες συστήματος: Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις συσκευές στο δίκτυο και την έκδοση λογισμικού.

Αυτόματη ενεργοποίηση: Ελέγχει ποιες συσκευές ενεργοποιούνται αυτόματα όταν συνδέεται η τροφοδοσία.

Αυτόματη απενεργοποίηση: Απενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα αφού έχει τεθεί σε αναστολή λειτουργίας για την επιλεγμένη χρονική περίοδο.

Προσομοίωση: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία προσομοίωσης και σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ώρα, την ημερομηνία, την ταχύτητα και τη θέση για την προσομοίωση.

Ρυθμίσεις ήχων και οθόνης

Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Σύστημα > Ήχοι και οθόνη**.

Ήχος: Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τον ήχο για τις ειδοποιήσεις και τις επιλογές.

Φωτισμός: Ρυθμίζει την ένταση φωτεινότητας.

Συγχρονισμός φωτισμού: Συγχρονίζει τη φωτεινότητα του οπισθοφωτισμού άλλων πλόττερ και οργάνων στον σταθμό.

Χρώματα: Ορίζει τη συσκευή ώστε να εμφανίζει χρώματα ημέρας ή νύχτας. Μπορείτε να επιλέξετε Αυτόματα, ώστε η συσκευή να μπορεί να ρυθμίζει αυτόματα τα χρώματα ημέρας ή νύχτας ανάλογα με την ώρα της ημέρας.

Εικόνα εκκίνησης: Ορίζει την εικόνα που εμφανίζεται όταν ενεργοποιείτε τη συσκευή.

Ρυθμίσεις δορυφορικού εντοπισμού θέσης (GPS)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι ρυθμίσεις και οι πληροφορίες GPS είναι διαθέσιμες μόνο όταν η συσκευή ελέγχου πηδαλίου είναι συνδεδεμένη σε κεραία GPS ή σε συσκευή με δυνατότητα GPS.

Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Σύστημα > Δορυφορικός εντοπισμός θέσης**.

Προβολή ουρανού: Παρουσιάζει τη σχετική θέση των δορυφόρων GPS στον ουρανό.

GLONASS: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τα δεδομένα του GLONASS (Σύστημα ρωσικών δορυφόρων). Όταν το σύστημα χρησιμοποιείται σε περιστάσεις με ανεπαρκή ορατότητα του ουρανού, τα δεδομένα του GLONASS μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με το GPS για την παροχή ακριβέστερων πληροφοριών θέσης.

WAAS/EGNOS: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τα δεδομένα του WAAS (Βόρεια Αμερική) ή τα δεδομένα του EGNOS (Ευρώπη), τα οποία μπορούν να παρέχουν ακριβέστερες πληροφορίες για τις θέσεις GPS. Όταν χρησιμοποιούνται τα δεδομένα του WAAS ή του EGNOS, η συσκευή μπορεί να χρειάζεται περισσότερο χρόνο για τη λήψη δορυφορικών σημάτων.

Galileo: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τα δεδομένα του Galileo (Σύστημα δορυφόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης). Όταν το σύστημα χρησιμοποιείται σε περιστάσεις με ανεπαρκή ορατότητα του ουρανού, τα δεδομένα του Galileo μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με το GPS για την παροχή ακριβέστερων πληροφοριών θέσης.

Φίλτρο ταχύτητας: Υπολογίζει το μέσο όρο της ταχύτητας του σκάφους εντός μικρής χρονικής περιόδου, για την παροχή ακριβέστερων τιμών ταχύτητας.

Πηγή: Επιτρέπει την επιλογή της προτιμώμενης πηγής για τα δεδομένα GPS.

Προβολή πληροφοριών λογισμικού συστήματος

Μπορείτε να δείτε την έκδοση λογισμικού και τον αριθμό αναγνωριστικού της μονάδας. Μπορεί να χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες για να ενημερώσετε το λογισμικό του συστήματος ή για σκοπούς αντιμετώπισης προβλημάτων.

Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Σύστημα > Πληροφορίες συστήματος > Πληροφορίες λογισμικού**.

Προβολή του αρχείου καταγραφής συμβάντων

Το αρχείο καταγραφής συμβάντων εμφανίζει μια λίστα με τα συμβάντα του συστήματος.

Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Σύστημα > Πληροφορίες συστήματος > Αρχείο καταγραφής συμβάντων**.

Προβολή κανονιστικών πληροφοριών και πληροφοριών συμμόρφωσης για την ηλεκτρονική ετικέτα

Η ετικέτα για αυτήν τη συσκευή παρέχεται ηλεκτρονικά. Η ηλεκτρονική ετικέτα μπορεί να παρέχει κανονιστικές πληροφορίες, όπως αναγνωριστικοί αριθμοί που παρέχονται από την FCC ή τοπικές σημάνσεις συμμόρφωσης, καθώς και ισχύουσες πληροφορίες για το προϊόν και την άδεια χρήσης. Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα.

- 1 Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις**.
- 2 Επιλέξτε **Σύστημα**.
- 3 Επιλέξτε **Κανονιστικές πληροφορίες**.

Ρυθμίσεις προτιμήσεων

Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Προτιμήσεις**.

Λειτουργία εμφάνισης: Ρυθμίζει μονάδες μέτρησης.

Γλώσσα: Ρυθμίζει τη γλώσσα κειμένου της οθόνης.

Φίλτρα: Εξομαλύνει τις τιμές που περιέχονται στα πεδία δεδομένων, το οποίο μπορεί να μειώσει τον θόρυβο ή να εμφανίσει τάσεις μεγαλύτερης διάρκειας. Αν αυξήσετε τη ρύθμιση φίλτρου, θα αυξηθεί η εξομάλυνση τιμών. Αν, πάλι, μειώσετε τη ρύθμιση, θα μειωθεί η εξομάλυνση. Μια μηδενική ρύθμιση φίλτρου θα απενεργοποιήσει το φίλτρο και η τιμή που θα εμφανίζεται θα είναι η τιμή χωρίς επεξεργασία που λαμβάνεται από την πηγή. Μπορείτε, επίσης, να συγχρονίσετε αυτές τις ρυθμίσεις σε όλες τις συσκευές που υποστηρίζουν την ρύθμιση Συγχρονισμός φίλτρων.

Διάταξη πληκτρολογίου: Ρυθμίζει τη διάταξη των πλήκτρων στο πληκτρολόγιο οθόνης.

Λήψη στιγμιότυπου οθόνης: Επιτρέπει στη συσκευή να αποθηκεύει εικόνες της οθόνης.

Ρυθμίσεις επικοινωνιών

Ρυθμίσεις NMEA 2000

Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Επικοινωνίες > Ρύθμιση NMEA 2000**.

Λίστα συσκευών: Εμφανίζει τις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυο και σας επιτρέπει να ορίζετε επιλογές για ορισμένα αισθητήρια που είναι συνδεδεμένα μέσω του δικτύου NMEA 2000.

Ονομασία συσκευών: Αλλάζει τις ετικέτες για τις διαθέσιμες συνδεδεμένες συσκευές.

Ονομασία συσκευών και αισθητήρων στο δίκτυο

Μπορείτε να ονομάσετε συσκευές και αισθητήρες που έχουν συνδεθεί με το Ναυτικό δίκτυο Garmin και το δίκτυο NMEA 2000.

- 1 Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Επικοινωνίες**.
- 2 Επιλέξτε **Ναυτικό δίκτυο ή Ρύθμιση NMEA 2000 > Λίστα συσκευών**.
- 3 Επιλέξτε μια συσκευή από τη λίστα στα αριστερά.
- 4 Επιλέξτε **Αλλαγή ονόματος**.
- 5 Πληκτρολογήστε το όνομα και επιλέξτε **Τέλος**.

Δίκτυο Wi-Fi

Ρύθμιση του δικτύου Wi-Fi

Αυτή η συσκευή μπορεί να φιλοξενήσει ένα δίκτυο Wi-Fi στο οποίο μπορείτε να συνδέσετε ασύρματες συσκευές, όπως ένα άλλο πλόττερ ή το τηλέφωνό σας. Την πρώτη φορά που αποκτάτε πρόσβαση στις ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου, σας ζητείται να ρυθμίσετε το δίκτυο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν έχετε την επιλογή να ρυθμίσετε ένα δίκτυο Wi-Fi αν η συσκευή ελέγχου πηδαλίου είναι συνδεδεμένη στο ίδιο ναυτικό δίκτυο Garmin με ένα πλόττερ που έχει δυνατότητες Wi-Fi. Σε ένα ναυτικό δίκτυο Garmin, ένα πλόττερ πρέπει να φιλοξενεί το δίκτυο Wi-Fi.

1 Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Επικοινωνίες > Δίκτυο Wi-Fi > Wi-Fi > Ενεργό > OK.**

2 Εάν είναι απαραίτητο, πληκτρολογήστε ένα όνομα για αυτό το ασύρματο δίκτυο.

3 Πληκτρολογήστε έναν κωδικό πρόσβασης.

Θα χρειαστείτε αυτόν τον κωδικό πρόσβασης για να αποκτήσετε πρόσβαση στο ασύρματο δίκτυο από μια ασύρματη συσκευή, όπως το τηλέφωνό σας. Για τον κωδικό πρόσβασης ισχύει διάκριση πεζών-κεφαλαίων.

Σύνδεση ασύρματης συσκευής στη συσκευή ελέγχου πηδαλίου

Για να μπορέσετε να συνδέσετε μια ασύρματη συσκευή στο ασύρματο δίκτυο της συσκευής ελέγχου πηδαλίου, πρέπει να διαμορφώσετε το ασύρματο δίκτυο στη συσκευή ελέγχου πηδαλίου ([Ρύθμιση του δικτύου Wi-Fi, σελίδα 14](#)).

Μπορείτε να συνδέσετε πολλές ασύρματες συσκευές στη συσκευή ελέγχου πηδαλίου για κοινή χρήση δεδομένων.

1 Από την ασύρματη συσκευή, ενεργοποιήστε την τεχνολογία Wi-Fi και πραγματοποιήστε αναζήτηση για ασύρματα δίκτυα.

2 Επιλέξτε το όνομα του ασύρματου δικτύου της συσκευής ελέγχου πηδαλίου σας ([Ρύθμιση του δικτύου Wi-Fi, σελίδα 14](#)).

3 Εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης ασύρματη δικτύου.

Αλλαγή του ασύρματου καναλιού

Μπορείτε να αλλάξετε το ασύρματο κανάλι εάν αντιμετωπίζετε δυσκολίες κατά την εύρεση ή τη σύνδεση σε μια συσκευή ή εάν υπάρχουν παρεμβολές.

1 Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Επικοινωνίες > Δίκτυο Wi-Fi > Για προχωρημένους > Κανάλι.**

2 Πληκτρολογήστε ένα νέο κανάλι.

Δεν χρειάζεται να αλλάξετε το ασύρματο κανάλι των συσκευών που είναι συνδεδεμένες σε αυτό το δίκτυο.

Ναυτικό δίκτυο Garmin

Το ναυτικό δίκτυο Garmin σας επιτρέπει να μοιράζεστε δεδομένα από περιφερειακές συσκευές Garmin με πλόττερ γρήγορα και εύκολα. Μπορείτε να συνδέσετε μια συσκευή στο ναυτικό δίκτυο Garmin, για να λαμβάνετε δεδομένα από και να μοιράζεστε δεδομένα με άλλες συσκευές και πλόττερ που είναι συμβατά με το ναυτικό δίκτυο Garmin.

Επιλέξτε **••• > Καθολικές ρυθμίσεις > Επικοινωνίες > Ναυτικό δίκτυο.**

Ρύθμιση ειδοποιήσεων

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρύθμιση Ήχος πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για να ακούγονται οι ειδοποιήσεις ([Ρυθμίσεις ήχων και οθόνης, σελίδα 12](#)). Αν δεν ρυθμίσετε ηχητικές ειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή υλική ζημιά.

Ειδοποιήσεις συστήματος

Επιλέξτε **•••** > **Καθολικές ρυθμίσεις** > **Ειδοποιήσεις** > **Σύστημα**.

Τάση μονάδας: Ρυθμίζει μια ειδοποίηση ώστε να ηχεί όταν η τάση της μπαταρίας φτάνει σε καθορισμένη χαμηλή τιμή.

Ακρίβεια GPS: Ρυθμίζει μια ειδοποίηση ώστε να ηχεί όταν ο βαθμός ακρίβειας της θέσης GPS βρίσκεται εκτός της τιμής που έχει καθοριστεί από το χρήστη.

Ειδοποιήσεις NMEA 2000

Επιλέξτε **•••** > **Καθολικές ρυθμίσεις** > **Ειδοποιήσεις** > **Δίκτυο**.

Ειδοποιήσεις NMEA 2000: Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις που αφορούν το δίκτυο NMEA 2000 και τις συνδεδεμένες συσκευές.

Ενημέρωση λογισμικού

Ίσως χρειαστεί να ενημερώσετε το λογισμικό της συσκευής όταν εγκαθιστάτε τη συσκευή ή προσθέτετε ένα αξεσουάρ στη συσκευή.

Για την ενημέρωση λογισμικού απαιτείται μια συσκευή ανάγνωσης κάρτας μνήμης Garmin ή κάποιο άλλο πλόττερ Garmin που να έχει συνδεθεί με το ναυτικό δίκτυο Garmin.

Μεταβείτε στη διεύθυνση garmin.com/support/software/marine.html για περισσότερες πληροφορίες.

Προδιαγραφές

Διαστάσεις χωρίς την ηλιοπροστασία (Υ × Π × Β)	105 x 140 x 51 mm (4,13 x 4,51 x 2,01 ίντσες)
Διαστάσεις με την ηλιοπροστασία (Υ × Π × Β)	113 x 144 x 56 mm (4,45 x 5,67 x 2,20 ίντσες)
Βάρος χωρίς την ηλιοπροστασία	328 g (11.57 oz.)
Βάρος με την ηλιοπροστασία	375 g (13.23 oz.)
Εύρος θερμοκρασίας	Από 5° έως 131°F (από -15° έως 55°C)
Ασφαλής απόσταση της πυξίδας	20 cm (7,87 in)
Υλικό θήκης	Πλήρως στεγανοποιημένο με τσιμούχες πολυκαρβονικό πλαστικό
Υλικό φακού	Γυαλί με αντιθαμβωτικό φινίρισμα και προστασία από τις δαχτυλιές
Τιμή αντοχής στο νερό	IEC 60529 IPX7 ¹
Φωτεινότητα	1200 cd/m ² (NIT)
Τυπική κατανάλωση ρεύματος στα 12 Vdc	220 mA
Μέγιστη κατανάλωση ρεύματος στα 12 Vdc	400 mA
Χρήση ισχύος	5,85 W μέγιστη
NMEA 2000 τάση εισόδου	9 έως 16 Vdc
NMEA 2000 LEN στα 9 Vdc	13 (650 mA)

¹ Η συσκευή αντέχει σε τυχαία έκθεση σε νερό βάθους έως ενός μέτρου για 30 λεπτά. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στην εξής διεύθυνση: www.garmin.com/waterrating.

