

FORCE® PRO

Naudotojo vadovas

© 2025 „Garmin Ltd.“ arba filialai

Visos teisės saugomos. Remiantis autorių teisių įstatymu, be raštiško „Garmin“ sutikimo negalima kopijuoti nei viso, nei dalies šio vadovo. „Garmin“ pasilieka teisę keisti arba tobulinti savo gaminį bei keisti šio vadovo turinį be įsipareigojimo pranešti bet kokiam asmeniui ar organizacijai apie tokius pakeitimus ar patobulinimus. Dabartinių atnaujinimų ir papildomos informacijos dėl šio gaminio naudojimo ieškokite adresu www.garmin.com.

Garmin®, „Garmin“ logotipas, ActiveCaptain® ir Force® yra „Garmin Ltd.“ arba jos patonuojamųjų įmonių prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Be atskirai duoto „Garmin“ leidimo šiuos prekių ženklus naudoti draudžiama.

Wi-Fi® yra „Wi-Fi Alliance Corporation“ registruotasis prekių ženklas.

Turinys

Naudojimo pradžia..... 1

Variklio perkėlimas į darbinę padėtį iš laikymo padėties.....	1
Velkiavimo variklio gylio koregavimas.....	2
Variklio perkėlimas iš darbinės į laikymo padėtį.....	3
Apsauginio diržo tvirtinimas.....	4
Valdymas.....	4
Velkiavimo variklio ekrano skydelis.....	5
Būsenos indikatorius.....	7
Laivapriekio nuokrypio nustatymas.....	7
Sraigto keitimas.....	8

Nuotolinio valdymo pultas..... 9

Nuotolinio valdymo pulto ekranas.....	11
Menu naršymas.....	12
Sraigto įjungimas ir išjungimas.....	12
Variklio greičio reguliavimas.....	12
Sraigto naudojimas ne iki galo nuleidus variklį.....	12
Variklio valdymas rankiniu būdu.....	13
Valdymas gestais.....	13
Vairavimas valdymo gestais.....	13
Valdymo gestais naudojimas krypties išlaikymui koreguoti.....	13
Išlaikomos padėties koregavimas gestais.....	13
Baterijų įdėjimas į nuotolinio valdymo pultą.....	13
Valdymo lyno prijungimas.....	14
Nuotolinio valdymo pulto kalibravimas.....	14
Nuotolinio valdymo pulto susiejimas..	14
Papildomo nuotolinio valdymo pulto susiejimas.....	15

Autopilotas..... 15

Variklio kompas kalibravimas.....	16
GPS signalo gavimas.....	16
Autopiloto atsako reguliavimas.....	16
Greičio išlaikymas.....	16
Jūsų padėties išlaikymas.....	17
Krypties išlaikymas.....	17
Heading Hold veiksenos keitimas....	17

Navigavimas.....	17
Navigacijos pristabdymas ir tęsimas.....	18
Navigacijos sustabdymas.....	18

Atbulinė eiga..... 18

Priekinės ir atbulinės eigos režimo perjungimas.....	18
--	----

Kelio taškai..... 18

Kelio taško sukūrimas.....	18
Navigavimas į kelio tašką.....	19
Kelio taško informacijos peržiūra.....	19
Kelio taško pavadinimo redagavimas.....	19
Kelio taško šalinimas.....	19

Maršrutai..... 19

Kaip laikyti maršruto.....	20
Maršruto informacijos peržiūra.....	20
Maršruto pavadinimo redagavimas.....	20
Maršruto pašalinimas.....	20

Trasos..... 20

Aktyvios trasos išsaugojimas.....	21
Aktyvios trasos išvalymas.....	21
Navigavimas į aktyvios trasos pradžią.....	21
Navigavimas išsaugota trasa.....	21
Informacijos apie išsaugotą trasą peržiūra.....	21
Išsaugotos trasos pavadinimo redagavimas.....	21
Išsaugotos trasos pašalinimas.....	21

Nustatymai..... 22

Velkiavimo variklio nustatymai.....	22
Belaidžio tinklo nustatymai.....	22
Baterijos valdymo nustatymai.....	22
Nuotolinio valdymo pulto nustatymai..	23
Foninio apšvietimo nustatymai.....	23

Prijungimas prie mobiliojo įrenginio naudojant programą

ActiveCaptain..... 23

Prijungimas prie kartploterio..... 24

Prisijungimas prie Garmin laikrodžio.....	24
--	-----------

Programinės įrangos naujiniai.....	24
---	-----------

Programinės įrangos naujinimas naudojant programą ActiveCaptain.....	25
--	----

Pedalas.....	26
---------------------	-----------

Baterijų įdėjimas.....	27
Pedalo susiejimas.....	27
Būsenos indikatorius.....	28
Autopiloto mygtukų ant kojinių pedalo išjungimas.....	28

Techninės priežiūros poreikiai ir grafikas.....	29
--	-----------

Maitinimo gnybtų tikrinimas ir valymas.....	30
Lankstų ir įvorių tepimas.....	31
Fiksavimo mechanizmo valymas ir tepimas.....	31
Laikiklio bėgelių tikrinimas ir pakeitimas.....	33
Laikiklio buferio tikrinimas ir pakeitimas.....	34
Anodų priežiūra.....	34
Sraigto anodo priežiūra.....	35
Priekinio kūgio anodo priežiūra.....	36
Traukimo trosų keitimas.....	36
Dažų dangos pažeidimų taisymas.....	36

Specifikacijos.....	37
----------------------------	-----------

Velkiavimo variklis.....	37
Matmenys laikymo padėtyje.....	38
Matmenys darbinėje padėtyje.....	38
Informacija apie variklio jėgą ir srovės sąnaudas.....	39
Nuotolinio valdymo pulto.....	41
Pedalas.....	42
Tinklo sąsajos ir paslaugos.....	42

Naudojimo pradžia

ĮSPĖJIMAS

Žr. vadovą *Svarbi saugos ir produkto informacija*, pateiktą produkto dėžėje, kad susipažintumėte su įspėjimais dėl produkto ir kita svarbia informacija.

Neleiskite varikliui veikti, kai sraigtas ištrauktas iš vandens. Palietę besisukantį sraigtą galite sunkiai susižeisti.

Nenaudokite variklio vietose, kuriose jūs ar kiti vandenyje esantys žmonės gali prisiliesti prie besisukančio sraigto, nes tai gali lemti sunkius sužalojimus.

Esate atsakingi už tai, kad jūsų laivu būtų naudojamosi saugiai ir protingai. Velkiavimo variklio autopiloto funkcijos – tai priemonės, padedančios geriau naudotis laivu. Jos nepanaikina jūsų atsakomybės saugiai naudotis laivu. Naviguodami venkite pavojų ir niekada nepalikite variklio valdiklių be priežiūros.

Išmokite naudoti autopiloto funkcijas ramiuose ir nepavojinguose atviruose vandens telkiniuose.

Būkite atsargūs, kai naudojate velkiavimo variklį šalia vandenyje esančių kliūčių, pavyzdžiui, medžių, akmenų, dokų, polių ir kitų laivų.

Kad išvengtumėte sunkių ar net mirtinų sužeidimų, būtinai atjunkite variklį nuo baterijos prieš tvarkydami arba atlikdami darbus su sraigtu, sraigtinės pavaros varikliu, elektros jungtimis arba elektroninės įrangos korpusais.

PERSPĖJIMAS

Naudodami velkiavimo variklį visada nešiokitės nuotolinio valdymo pultą. Jei prireiktų pakeisti arba sustabdyti velkiavimo variklio veikimą, galite paspausti  nuotolinio valdymo pulte ar ant pedalo arba paspausti  ant laikiklio ir taip sustabdyti sraigtą.

Kai naudojate autopiloto funkcijomis, būkite pasiruošę staigiam stabdymui, greičio didinimui ir posūkiams.

Nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį saugokitės suspaudimo ir sutraiškymo pavojų, kuriuos kelia judančios dalys, nes galite susižeisti.

Nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį tvirtai atsistokite ir saugokitės slidžių paviršių aplink variklį. Jei nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį prarasite pusiausvyrą, galite susižeisti.

Nustatę velkiavimo variklį į laikymo padėtį, būtinai įtvirtinkite apsauginį diržą, kad variklis netikėtai nepajudėtų į darbinę padėtį. Varikliui netikėtai pajudėjus į darbinę padėtį, kils pavojus susižeisti ir sugadinti laivą bei velkiavimo variklį.

Variklio perkėlimas į darbinę padėtį iš laikymo padėties

PERSPĖJIMAS

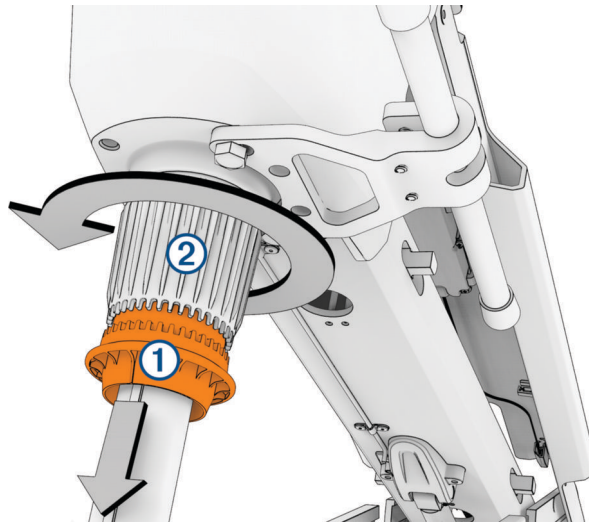
Nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį tvirtai atsistokite ir saugokitės slidžių paviršių aplink variklį. Jei nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį prarasite pusiausvyrą, galite susižeisti.

Nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį saugokitės suspaudimo ir sutraiškymo pavojų, kuriuos kelia judančios dalys, nes galite susižeisti.

- 1 Atsekite apsauginį diržą.
- 2 Traukite traukimo trosą atgal, kol sustos, kad atsidarytų fiksatorius, ir tvirtai jį laikykite.
- 3 Kelkite variklį į viršų ir į priekį traukimo trosu, tada lėtai nuleiskite į darbinę padėtį.
- 4 Jei reikia, paspausdami laikiklio svirtelę užfiksuokite variklį darbinėje padėtyje.

Velkiavimo variklio gylio koregavimas

- 1 Perkelkite variklį, kad jis sustotų viduryje tarp laikymo ir darbinės padėčių.
- 2 Stumdami fiksavimo žiedą ① žemyn atrakinkite gylio reguliavimo žiedą.



- 3 Atsukdami žiedą ② atrakinkite veleną.
PASTABA: būkite pasiruošę, kad atlaisvinus žiedą, variklis nuslys žemyn.
- 4 Padidinkite arba sumažinkite velkiavimo variklio gylį.
- 5 Priveržkite žiedą vairavimo sistemos korpuso apačioje.
- 6 Stumkite fiksavimo žiedą atgal ant gylio reguliavimo žiedo.
- 7 Pasirinkite veiksmą:
 - Jei ketinate nuleisti velkiavimo variklį į darbinę padėtį, nuleiskite jį iki galo ir patikrinkite gylį.
 - Jei norite perkelti velkiavimo variklį į laikymo padėtį, judinkite jį į laikymo padėtį ir įsitikinkite, kad jis remiasi į metalinius bėgelius šalia laivapriekio krašto (*Variklio perkėlimas iš darbinės į laikymo padėtį, 3 psl.*).
- 8 Jei reikia, kartodami šiuos veiksmus nustatykite darbinei arba laikymo padėčiai tinkamą gylį.

Variklio perkėlimas iš darbinės į laikymo padėtį

⚠ PERSPĖJIMAS

Nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį tvirtai atsistokite ir saugokitės slidžių paviršių aplink variklį. Jei nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį prarasite pusiausvyrą, galite susižeisti.

Nustatydami variklį į laikymo arba darbinę padėtį saugokitės suspaudimo ir sutraiškymo pavojų, kuriuos kelia judančios dalys, nes galite susižeisti.

Nustatę velkiavimo variklį į laikymo padėtį, būtinai įtvirtinkite apsauginį diržą, kad variklis netikėtai nepajudėtų į darbinę padėtį. Varikliui netikėtai pajudėjus į darbinę padėtį, kils pavojus susižeisti ir sugadinti laivą bei velkiavimo variklį.

PRANEŠIMAS

Prieš perkeldami pavaros variklį į laikymo padėtį būtinai palaukite, kol variklis visiškai nustos suktis. Jei variklis dar suksis į vieną pusę perkeliant jį į laikymo padėtį, jis gali sugadinti vairavimo sistemą.

- 1 Laikykite rankeną statmenai traukimo trosui ir traukdami trosą atlaisvinkite fiksatorių bei iškelkite variklį iš darbinės padėties.

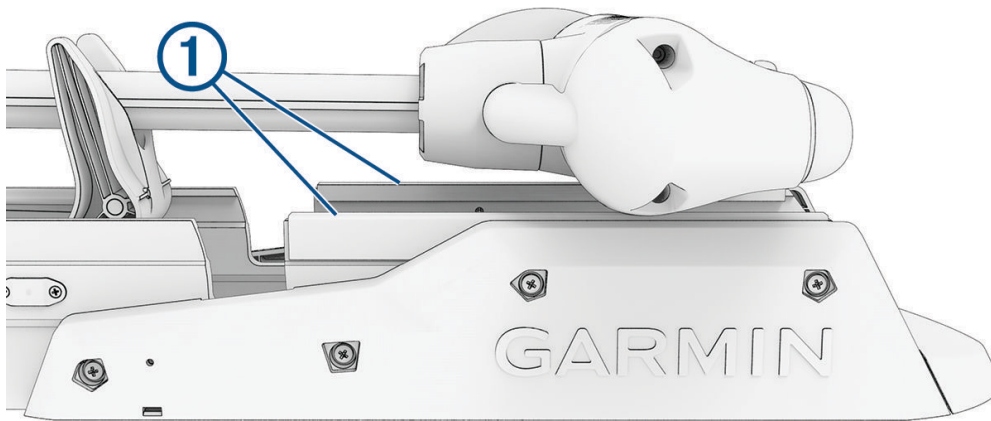
PRANEŠIMAS

Traukiant trosą reikia visada laikyti rankeną statmenai trosui, antraip trosas labai dėvės ir gali būti sugadintas.

- 2 Jei reikia, koreguokite variklio gylį, kad jis remtųsi į bėgelius **1** ant variklio pagrindo (*Velkiavimo variklio gylio koregavimas, 2 psl.*).

PRANEŠIMAS

Kai variklis yra laikymo padėtyje, jis turi patikimai remtis į bėgelius. Jei variklio gylis bus per mažas, jis gali spausti pneumatinę spyruoklę. Jei variklio gylis bus per didelis, jis gali išsikišti iš laikiklio pagrindo galo. Jei padėsite variklį į laikymo padėtį neatrėmę jo į bėgelius, variklis bus gadinamas.



- 3 Jei reikia, spauskite vairavimo sistemos korpusą ir užfiksuokite laikymo padėtyje.
- 4 Uždėkite apsauginį diržą (*Apsauginio diržo tvirtinimas, 4 psl.*).

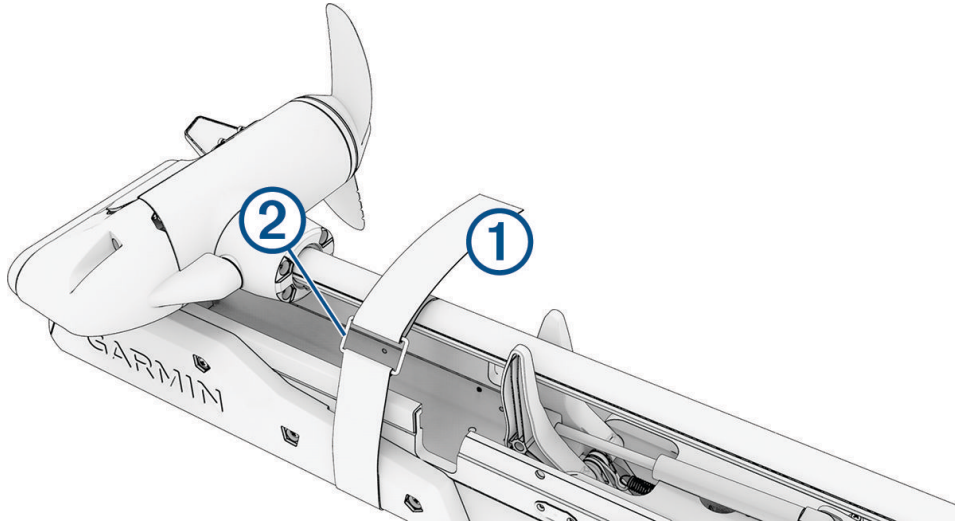
Apsauginio diržo tvirtinimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Nustatę velkiavimo variklį į laikymo padėtį, būtinai įtvirtinkite apsauginį diržą, kad variklis netikėtai nepajudėtų į darbinę padėtį. Varikliui netikėtai pajudėjus į darbinę padėtį, kils pavojus susižeisti ir sugadinti laivą bei velkiavimo variklį.

Apsauginis diržas tvirtai laiko variklį ant pagrindo laikymo padėtyje ir apsaugo nuo netikėto nuleidimo.

1 Kai variklis yra laikymo padėtyje, traukite ilgąjį diržo galą **1** virš variklio viršaus.



2 Prakiškite diržo galą pro sagtį **2** kitame diržo gale.

3 Traukite diržą pro sagtį, kol jis tvirtai laikys variklį ant laikiklio.

4 Traukite diržą iš sagties ir spausdami žemyn pritvirtinkite prie kitos diržo pusės.

Valdymas

Naudodami priedamą nuotolinio valdymo pultą galite valdyti kiekvieną velkiavimo variklio funkciją (*Nuotolinio valdymo pultas, 9 psl.*).

Neskaitant nuotolinio valdymo pulto, tam tikras Force Pro velkiavimo variklio funkcijas galite valdyti naudodami bet kuriuos iš šių įrenginių:

- pedalą (*Pedalas, 26 psl.*).
- mobilųjį įrenginį su ActiveCaptain® programa (*Prijungimas prie mobiliojo įrenginio naudojant programą ActiveCaptain, 23 psl.*).
- suderinamą Garmin® kartploterį (*Prijungimas prie kartploterio, 24 psl.*).
- suderinamą Garmin laikrodį (*Prisijungimas prie Garmin laikrodžio, 24 psl.*).

Išsamios informacijos apie velkiavimo variklio valdymą naudojant laikrodį arba kartploterį žr. konkretaus įrenginio *Naudotojo vadove*.

Velkiavimo variklio ekrano skydelis

PERSPĖJIMAS

Kai variklis veikia, laikykite didelius metalinius objektus, pvz., įrankių dėžę, toliau nuo ekrano skydelio. Dideli metaliniai objektai gali trukdyti metaliniam kompasui, pakeisti integruoto autopiloto veikimą ir galimai lemti kūno sužalojimus ar turtinę žalą.

Ekrano skydelyje ant velkiavimo variklio laikiklio glaustai rodoma svarbi informacija.

PASTABA: ekrano skydelio foninis apšvietimas reaguoja į aplinkos apšvietimą ir automatiškai pritemsta naktį.



 Greitis	Žalia: stūmimo pirmyn greitis. Raudona: stūmimo atgal greitis. Stulpelių skaičius vaizduoja sraigto arba kreiserinio režimo greitį (<i>Variklio greičio reguliavimas, 12 psl.</i>). PASTABA: pasirinkus atbulinę eigą, variklis veikia garsiau, sukuria mažiau jėgos ir veikia ne taip efektyviai kaip priekine eiga.
 Velkiavimo variklio akumulatoriaus būseną	Žalia: variklio akumulatoriaus įtampa tinkama. Geltona: variklio akumulatoriaus įtampa vidutinė. Raudona: variklio akumulatoriaus įtampa žema. Mirksinti raudona: variklio akumulatoriaus įtampa kritiškai žema. PASTABA: baterijos įkrovos lygio indikatoriai optimizuoti švino rūgštinėms baterijoms ir gali būti netikslūs naudojant su kitų tipų, pavyzdžiui, ličio jonų, baterijomis.
 GPS signalo būseną	Žalia: variklio GPS signalas stiprus. Geltona: variklio GPS signalas silpnas. Raudona: variklis negauna GPS signalo.
 Variklio būseną	Žalia: variklis veikia tinkamai. Raudona (švyti nuolat): paleidžiama variklio programinė įranga. Raudona (mirksi): įvyko sistemos klaida. Mėlyna: variklis veikia susiejimo režimu. Geltona: variklis veikia atkūrimo režimu (programinės įrangos naujinimas ir atkūrimo procedūros).
 Galia	Paspauskite, jei norite įjungti arba išjungti variklį. PASTABA: pagal numatytuosius nustatymus velkiavimo variklis įsijungia automatiškai, kai jam pradedama tiekti galia. Nebūtina spausti šio mygtuko norint įjungti variklį. Galima tai pakeisti nustatymuose (<i>Velkiavimo variklio nustatymai, 22 psl.</i>). Velkiavimo variklis automatiškai išjungiamas praėjus dviem valandoms nuo nustatymo į laikymo padėtį. Kai sraigtas sukasi, paspausdami sustabdykite jį. Paspauskite tris kartus, jei norite įjungti susiejimo režimą.
 Sraigto būseną	Švyti, kai sraigtas aktyvus (<i>Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.</i>).
 Krypties išlaikymo būseną	Švyti, kai krypties išlaikymas aktyvus (<i>Krypties išlaikymas, 17 psl.</i>).
 Inkaro užrakto būseną	Švyti, kai inkaro užraktas aktyvus (<i>Jūsų padėties išlaikymas, 17 psl.</i>).

Būsenos indikatorius

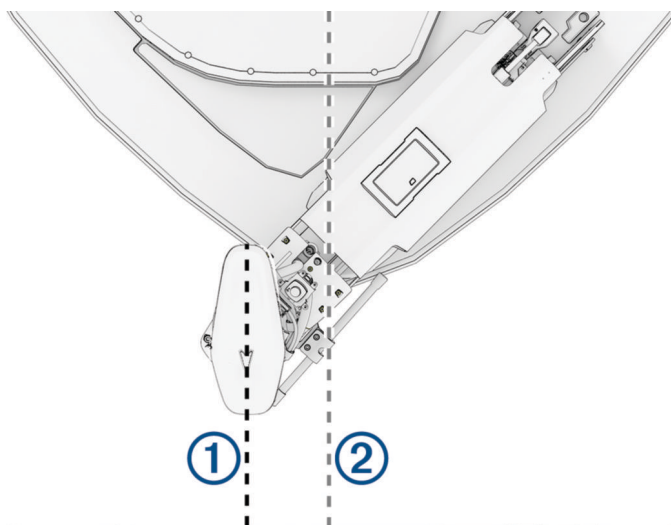
↻ LED lemputė rodo variklio būseną.

Žalia	Įprastas veikimas
Raudona	Švyti: sistema įkraunama Mirksi: sistemos klaida
Mėlyna	Susiejimo režimas
Geltona	Atkūrimo režimas (naujinant programinę įrangą ir atliekant atkūrimo procedūras)

Laivapriekio nuokrypio nustatymas

Priklausomai nuo montavimo kampo, variklis gali būti nesulygiuotas su jūsų laivo vidurio linija. Siekdami geriausių rezultatų nustatykite laivapriekio nuokrypį.

- 1 Naudodamiesi nuotolinio valdymo pultu reguliuokite variklio ① kampą, kad jis sutaptų su laivo vidurio linija ②, nukreipta tiesiai pirmyn.



- 2 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Calibrate** > **Bow Offset**.
- 3 Spausdami ◀ arba ▶ koreguokite laivapriekio nuokrypį.
- 4 Paspausdami ▼ nustatykite laivapriekio nuokrypį.
- 5 Jei reikia, kartokite šią procedūrą.

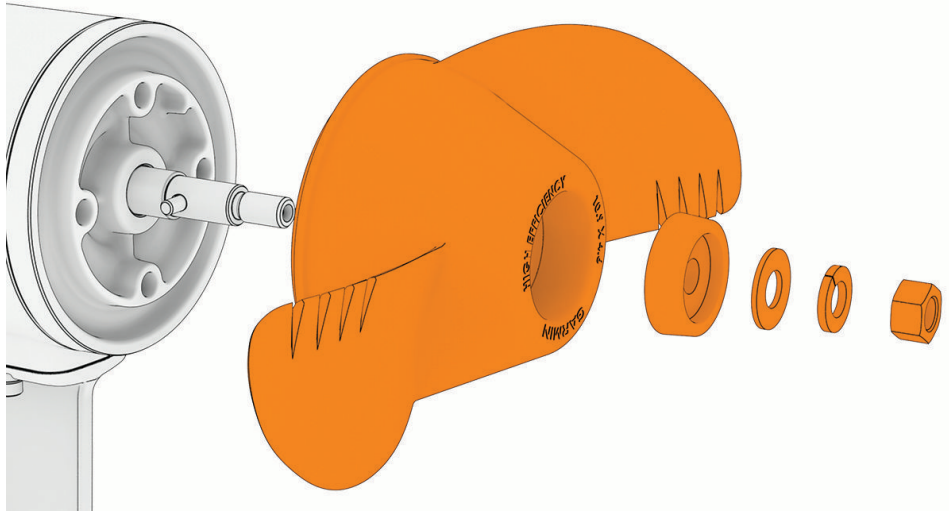
Sraigto keitimas

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar net mirtinų sužeidimų, būtinai atjunkite variklį nuo baterijos prieš tvarkydami sraigą arba atlikdami su juo darbus.

Force Pro velkiavimo variklyje naudojamas didelio efektyvumo sraigtas ir vandens augalams atsparus sraigtas. Keisdami sraigtus atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- 1 Naudodami $\frac{9}{16}$ col. (15 mm) lizdinį raktą atsukite sraigto tvirtinimo veržlę.



- 2 Nuimkite sraigą ir padėkite į šalį fiksavimo poveržlę, plokščiąją poveržlę ir apsauginį anodą.
- 3 Įsitikinkite, kad kaištis sraigto variklio velene yra savo vietoje, ir prireikus pakeiskite.
- 4 Sumontuokite naują sraigą.
- 5 Grąžinkite anodą, plokščiąją poveržlę, fiksavimo poveržlę ir veržlę ant sraigtinės pavaros veleno.
- 6 $\frac{9}{16}$ col. (15 mm) lizdiniu raktu priveržkite veržlę 16,27 N-m (12 svar.-pėd.) jėga ir pritvirtinkite sraigą.

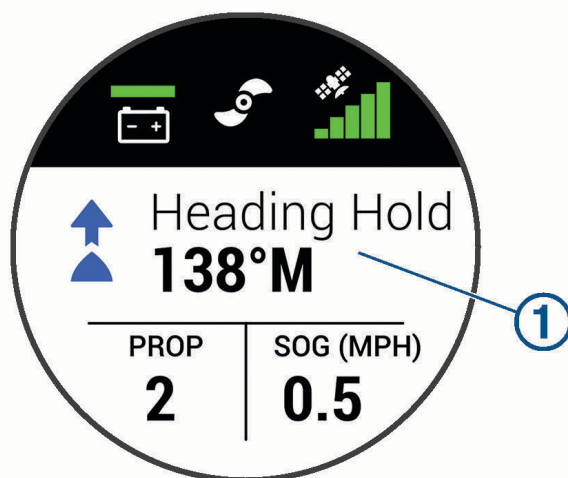
Nuotolinio valdymo pultas



Mygtukas	Aprašas
	Palaikydami įjunkite arba išjunkite nuotolinio valdymo pultą.
	Paspausdami įjunkite pastovaus greičio palaikymą naudodami dabartinį absoliutųjį greitį (AG) (<i>Greičio išlaikymas, 16 psl.</i>). Paspausdami dar kartą išjunkite kreiserinį režimą ir grįžkite prie rankinio greičio valdymo.
	Dukart paspauskite, jei norite įjungti sraigą ir nustatyti jį veikti visu greičiu. Paspauskite dar kartą, jei norite atkurti ankstesnį greitį ir sraigto būseną.
	Paspauskite, jei norite valdyti rankiniu būdu (<i>Variklio valdymas rankiniu būdu, 13 psl.</i>). Paspauskite ir palaikykite, jei norite vairuoti gestais (<i>Vairavimas valdymo gestais, 13 psl.</i>).
	Paspausdami vieną kartą, įjunkite arba išjunkite sraigą (<i>Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.</i>). Paspausdami dukart, išjunkite bet kokią autopiloto funkciją (jei įjungta), sustabdykite sraigą ir perjunkite priekinę arba atbulinę eigą (<i>Atbulinė eiga, 18 psl.</i>).
	Spausdami naršykite meniu (<i>Meniu naršymas, 12 psl.</i>). Kai meniu atidarytas, paspausdami  galite pasirinkti meniu elementą, o paspausdami  galite grįžti atgal neišsaugoję. Jei naudojamas inkaro užraktas, paspausdami perjunkite jo padėtį į priekį, atgal, į kairę arba į dešinę po 1,5 m (5 pėdas). Kai naudojamas krypties išlaikymas arba rankinis valdymas, paspausdami  ir  sukite po vieną laipsnį arba paspausdami ir palaikydami sukite po penkis laipsnius. Paspausdami  ir  keiskite greitį padalomis, o paspausdami ir palaikydami – tolygiai. Jei nustatytas nulinis greitis, paspausdami  galite perjungti į atbulinę eigą (<i>Atbulinė eiga, 18 psl.</i>).
	Paspauskite, jei norite įjungti krypties išlaikymą. Krypties išlaikymo funkcija išlaiko dabartinę jūsų kryptį naudodama velkiavimo variklį (<i>Krypties išlaikymas, 17 psl.</i>). Paspausdami dar kartą išjunkite krypties išlaikymą, sustabdykite sraigą ir atkurkite rankinį valdymą. Paspausdami ir palaikydami nustatykite krypties išlaikymą nukreipiant rankinio valdymo pultą (<i>Valdymo gestais naudojimas krypties išlaikymui koreguoti, 13 psl.</i>).
	Paspausdami įjunkite inkaro užraktą. Inkaro užrakto funkcija naudoja variklį jūsų padėčiai išlaikyti (<i>Jūsų padėties išlaikymas, 17 psl.</i>). Paspausdami dar kartą išjunkite inkaro užraktą ir atkurkite ankstesnį vairavimo režimą. Paspauskite ir palaikykite, jei norite perjungti inkaro užrakto padėtį nukreipdami nuotolinio valdymo pultą (<i>Išlaikomos padėties koregavimas gestais, 13 psl.</i>).
	Paspausdami atidarykite meniu. Paspausdami uždarykite meniu.
	Paspausdami pažymėkite kelio tašką.
1–4	Paspausdami atidarykite mygtukui priskirto Garmin kartploterio sparčiąją nuorodą. ¹

¹ Reikalingas ryšys su suderinamu Garmin kartploteriu. Skaitykite instrukcijas kartploterio naudotojo vadove.

Nuotolinio valdymo pulto ekranas



①	Jame rodoma velkiavimo variklio darbinė būseną. Pavyzdžiui, jei pasirinktas rankinis valdymas, rodoma Manual, o jei įjungtas krypties išlaikymas, rodoma Heading Hold ir krypties išlaikymo nustatytoji vertė laipsniais.
	Rodoma velkiavimo variklio akumuliatoriaus būseną. Žalia: variklio akumuliatoriaus įtampa tinkama. Geltona: variklio akumuliatoriaus įtampa vidutinė. Raudona: variklio akumuliatoriaus įtampa žema. Mirksinti raudona: variklio akumuliatoriaus įtampa kritiškai žema. PASTABA: pagal numatytuosius nustatymus baterijos lygio indikatorius optimizuotas švino rūgštinėms baterijoms (<i>Baterijos valdymo nustatymai, 22 psl.</i>). PATARIMAS: galite pakeisti velkiavimo variklio akumuliatoriaus būsenos rodinį, kad vietoje pikto-gramos būtų rodoma skaitinė įtampos vertė (<i>Velkiavimo variklio nustatymai, 22 psl.</i>). Galite peržiūrėti nuotolinio valdymo pulto baterijų įkrovos lygį paspaudę
	Rodoma sraigto būseną. Balta ir sukasi: sraigtas laivą varo priekine eiga. Raudona ir sukasi: sraigtas laivą varo atbuline eiga.² Nesisuka: sraigtas įjungtas, bet nustatytas nulinis greitis. Nerodoma: sraigtas išjungtas.
	Rodomas velkiavimo variklio GPS signalo stiprumas.
PROP	Rodomas sraigto greitis (<i>Variklio greičio reguliavimas, 12 psl.</i>). Kai sraigtas laivą aktyviai varo atbuline eiga, greitis rodomas raudonai.² PASTABA: kai variklis naudoja kreiserinio greičio režimą, sraigto greitis nerodomas.
SOG	Rodomas išmatuotas absoliutusias greitis (SOG).

² Pasirinkus atbulinę eigą, variklis veikia garsiau, sukuria mažiau jėgos ir veikia ne taip efektyviai kaip priekine eiga.

Meniu naršymas

Naudodamiesi meniu ir rodyklių mygtukais galite naršyti meniu nuotolinio valdymo pulte.

- Jei norite atidaryti meniu, paspauskite .
- Jei norite pereiti nuo vieno meniu elemento prie kito, paspauskite  ir .
- Jei norite pasirinkti meniu elementą, paspauskite .
- Jei norite grįžti prie ankstesnio meniu elemento, paspauskite .
- Jei norite uždaryti meniu, paspauskite  arba pakartotinai spauskite , kol pasieksite pagrindinį ekraną.

Sraigto įjungimas ir išjungimas

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite variklio vietose, kuriose jūs ar kiti vandenyje esantys žmonės gali prisiliesti prie besisukančio sraigto, nes tai gali lemti sunkius sužalojimus.

Neleiskite varikliui veikti, kai sraigtas ištrauktas iš vandens. Palietę besisukantį sraigtą galite sunkiai susižeisti.

- 1 Jei reikia, nuleiskite velkamąjį variklį į darbinę padėtį (*Variklio perkėlimas į darbinę padėtį iš laikymo padėties, 1 psl.*).

PASTABA: kai velkiavimo variklis yra laikymo padėtyje, sraigto įjungti negalima.

- 2 Nuotolinio valdymo pulte paspauskite , kad įjungtumėte sraigtą.
- 3 Paspauskite  dar kartą, kad sraigtą išjungtumėte.

Variklio greičio reguliavimas

Nuotolinio valdymo pulte paspauskite  arba , kad greitį padidintumėte arba sumažintumėte.

Rankiniu režimu atitinkamai padidėja arba sumažėja nuotolinio valdymo pulto ekrano lauke PROP rodomas sraigto sukčių dažnis.

Pastovaus greičio palaikymo režimu dabartinis tikslinis greitis rodomas velkiavimo variklio nuotolinio valdymo pulto ekrane ir jis atitinkamai padidinamas arba sumažinamas.

PASTABA: rankiniu režimu didinant arba mažinant greitį nuotolinio valdymo pultu sraigtas nėra automatiškai įjungiamas. Sraigtui įjungti turite paspausti nuotolinio valdymo pulto  mygtuką.

Viso greičio įjungimas

- 1 Nuotolinio valdymo pulte du kartus paspauskite .
- 2 Paspauskite , jei norite atkurti ankstesnį sraigto greitį.

PATARIMAS: kai plaukiate visu greičiu, spausdami  nuotolinio valdymo pulte galite lėtai mažinti sraigto greitį.

Sraigto naudojimas ne iki galo nuleidus variklį

Tam tikrose situacijose, pavyzdžiui, plaukdamai virš jūros žolių arba povandeninių kliūčių, galite naudoti variklio sraigtą ne iki galo nuleidę jį į darbinę padėtį.

- 1 Kai variklis yra darbinėje padėtyje, traukite traukimo trosą į viršų, kol sustos, kad atsidarytų fiksatorius, ir tvirtai jį laikykite.
- 2 Traukdami traukimo kabelį į viršų ir atgal lėtai iškelkite variklį, kol jo padėtis bus tinkama praplaukti virš jūros žolių ar kliūčių.
Sraigtas nustoja suktis, o variklis pasisuka į šoną.
- 3 Nuotolinio valdymo pultu arba pedalu įjunkite sraigtą ir vairuokite varikliu, jei reikia.
PASTABA: jei iškelsite variklį daugiau nei iki pusės, sraigtas automatiškai išsijungs dėl saugos priežasčių, bet variklis nepasisuks į šoną.
- 4 Praplaukę kliūtį, lėtai nuleiskite variklį į darbinę padėtį arba iškelkite į laikymo padėtį.

Baigus naudoti ne iki galo nuleistą variklį, prieš iškeliant jį į laikymo padėtį gali reikėti pasukti variklį į vieną pusę, kad jis tinkamai remtųsi ant laikiklio bėgelių.

Variklio valdymas rankiniu būdu

Rankiniu režimu galite pagal poreikius koreguoti variklio kryptį ir greitį.

PASTABA: pagal numatytuosius nustatymus variklis veikia rankiniu režimu, kai jį įjungiate.

- 1 Jei reikia, paspauskite .
- 2 Vairuokite spausdami  ir .

PATARIMAS: vairuoti galite ir pasitelkdami valdymo gestais funkciją (*Vairavimas valdymo gestais, 13 psl.*).

Valdymas gestais

Galite valdyti variklį nukreipdami nuotolinio valdymo pultą arba jį judindami. Norint naudoti valdymo gestais funkciją, reikia kalibruoti variklyje esantį kompasą (*Variklio kompasas kalibravimas, 16 psl.*) ir nuotolinio valdymo pulte esantį kompasą (*Nuotolinio valdymo pulto kalibravimas, 14 psl.*).

Vairavimas valdymo gestais

Galite vairuoti variklį nukreipdami nuotolinio valdymo pultą.

- 1 Jei reikia, įjunkite sraigą (*Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.*).
- 2 Palaikykite .
- 3 Laikydami  nukreipkite nuotolinio valdymo pultą į kairę arba į dešinę, kad laivas suktųsi į atitinkamą pusę.
- 4 Atleiskite , jei nebenorite vairuoti.

Valdymo gestais naudojimas krypties išlaikymui koreguoti

Galite koreguoti krypties išlaikymą judindami nuotolinio valdymo pultą (*Krypties išlaikymas, 17 psl.*).

- 1 Jei reikia, įjunkite sraigą (*Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.*).
- 2 Palaikykite .
- 3 Nukreipkite nuotolinio valdymo pultą kryptimi, kuria norite keisti laivo kryptį.
- 4 Atleisdami  nustatykite plaukimo kryptį.

Išlaikomos padėties koregavimas gestais

Judindami nuotolinio valdymo pultą galite koreguoti savo padėtį, kai naudojama inkaro užrakto funkcija (*Jūsų padėties išlaikymas, 17 psl.*).

- 1 Palaikykite paspaudę .
- 2 Nukreipkite nuotolinio valdymo pultą kryptimi, kuria norite perkelti savo padėtį.
Padėtis pakeičiama 1,5 m (5 pėd.) jūsų rodoma kryptimi.
- 3 Paleiskite .
- 4 Kartokite šį veiksmą, kol atsidursite norimoje padėtyje.

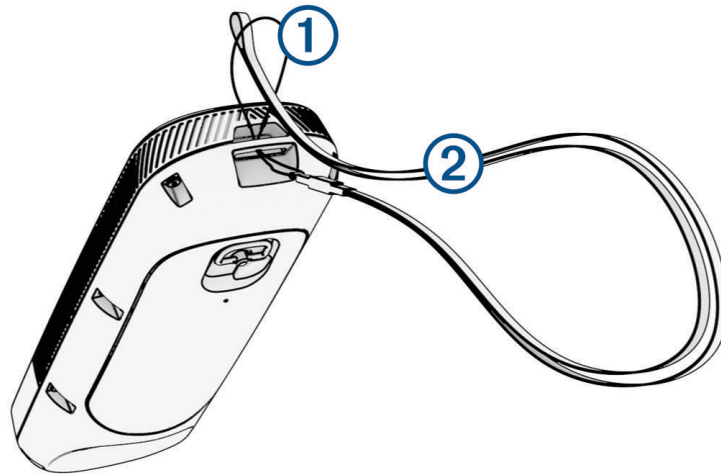
Baterijų įdėjimas į nuotolinio valdymo pultą

Nuotolinio valdymo pultas veikia naudodamas dvi AA baterijas (nepridedamos). Geriausia naudoti ličio baterijas.

- 1 Pasukite D formos žiedą prieš laikrodžio rodyklę ir traukdami į viršų nuimkite dangtelį.
- 2 Įdėkite dvi AA baterijas, nesupainiokite polių.
- 3 Uždėkite atgal baterijų dangtelį ir pasukite D formos žiedą pagal laikrodžio rodyklę.

Valdymo lino prijungimas

- 1 Nuotolinio valdymo pulto galinėje pusėje prakiškite valdymo lino kilpą ① pro lizdą.



- 2 Kitą valdymo lino galą ② prakiškite pro kilpą ir suveržkite.
- 3 Jei reikia, apsivyniokite valdymo lyną aplink kaklą arba riešą, kad nepaleistumėte naudojimo metu.

Nuotolinio valdymo pulto kalibravimas

PRANEŠIMAS

Elektroninį kompasą kalibruokite lauke. Kad padidintumėte krypties tikslumą, nestovėkite šalia objektų, turinčių įtakos magnetiniams laukams, pvz., transporto priemonių, pastatų ir orinių elektros linijų.

Norint valdyti variklį gestais, reikia kalibruoti nuotolinio valdymo pulte esantį kompasą. Jei valdymas gestas neveikia ir sukalibravus, galite kartoti šiuos veiksmus tiek kartų, kiek reikės.

- 1 Pasirinkite  > **Settings** > **Remote Control** > **Calibrate**.
- 2 Pasirinkite **Start** ir vykdykite ekrane pateikiamas instrukcijas.

Nuotolinio valdymo pulto susiejimas

Nuotolinio valdymo pultas yra susietas su velkiavimo varikliu gamykloje. Vadovaukitės šiais žingsniais, jei jį reikia susieti vėl.

- 1 Įjunkite velkiavimo variklį.
- 2 Ant velkiavimo variklio tris kartus paspauskite , kad įjungtumėte susiejimo režimą.
Ant velkiavimo variklio pradeda mėlynai šviesti  būsenos šviesos diodas, kol ieškoma ryšio.
- 3 Padėkite nuotolinio valdymo pultą ne toliau kaip 1 m (3 pėdos) nuo velkiavimo variklio.
- 4 Įjunkite nuotolinio valdymo pultą.
- 5 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Remote Control** > **Pairing** > **Pair** > **Start**.
Po kelių sekundžių nuotolinio valdymo pulte parodoma Pairing Complete.

Papildomo nuotolinio valdymo pulto susiejimas

Vienu metu galima prijungti prie velkiavimo variklio iki dviejų nuotolinio valdymo pultų.

Norint susieti antrą nuotolinio valdymo pultą, reikia atlikti šiuos veiksmus pirmuoju prijungtu nuotolinio valdymo pultu.

- 1 Jjunkite velkiavimo variklį.
- 2 Su varikliu jau susietame nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Remote Control** > **Pairing** > **Add Additional Remote**.
- 3 Laikykite papildomą nuotolinio valdymo pultą ne toliau kaip 1 m (3 pėdos) nuo velkiavimo variklio ekrano skydelio.
- 4 Jjunkite papildomą nuotolinio valdymo pultą.
- 5 Papildomame nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Remote Control** > **Pairing** > **Pair** > **Start**.
Pirmajame nuotolinio valdymo pulte rodoma Device Found. Po kelių sekundžių antrajame nuotolinio valdymo pulte rodoma Pairing Complete.

Autopilotas

ĮSPĖJIMAS

Esate atsakingi už tai, kad jūsų laivu būtų naudojamas saugiai ir protingai. Velkiavimo variklio autopiloto funkcijos – tai priemonės, padedančios geriau naudotis laivu. Jos nepanaikina jūsų atsakomybės saugiai naudotis laivu. Naviguodami venkite pavojų ir niekada nepalikite variklio valdiklių be priežiūros.

Išmokite naudoti autopiloto funkcijas ramiuose ir nepavojuinguose atvirose vandens telkiniuose.

PERSPĖJIMAS

Kai naudojate autopiloto funkcijas, būkite pasiruošę staigiam stabdymui, greičio didinimui ir posūkiams.

Force Pro velkiavimo variklis palaiko autopiloto funkcijas, pavyzdžiui, suplanuoto maršruto laikymąsi, krypties išlaikymą ir padėties išlaikymą.

Norint naudotis autopiloto funkcijomis, reikia kalibruoti velkiavimo variklio kompasą (*Variklio kompaso kalibravimas, 16 psl.*). Norint suaktyvinti autopiloto režimą, turi būti pasiekiamas GPS signalas (*GPS signalo gavimas, 16 psl.*).

Visus autopiloto režimus galite suaktyvinti ir valdyti naudodami pridėdamą nuotolinio valdymo pultą (*Nuotolinio valdymo pultas, 9 psl.*). Tam tikras autopiloto funkcijas galite valdyti naudodami kitus suderinamus įrenginius (*Valdymas, 4 psl.*).

PATARIMAS: tam tikrose situacijose autopiloto režimai gali sukelti didesnį sukuriavimą, nei tikimasi. Galite koreguoti autopiloto stiprinimo nustatymus ir pritaikyti autopiloto jautrumą skirtingoms sąlygoms (*Autopiloto atsako reguliavimas, 16 psl.*).

Force Pro palaiko šias autopiloto funkcijas:

Pastovaus greičio palaikymas: variklis automatiškai kontroliuoja sraigto apsukas palaikydamas nustatytą greitį (*Grečio išlaikymas, 16 psl.*).

Inkaro užraktas: variklis automatiškai vairuoja ir paleidžia sraigą jūsų padėčiai išlaikyti (*Jūsų padėties išlaikymas, 17 psl.*).

Krypties išlaikymas: variklis automatiškai vairuoja, kad išlaikytų tą pačią laivo kryptį (*Krypties išlaikymas, 17 psl.*).

Maršruto laikymasis: variklis gali vairuoti ir paleisti sraigą, kad laivas plauktų iki kelio taško arba nustatytu maršrutu ar trasa (*Navigavimas, 17 psl.*).

Variklio kompasas kalibravimas

Prieš kalibruojant velkiavimo variklio kompasą reikia išplaukti į atvirus ir ramius vandenį, kur yra pakankamai vietos manevruoti laivą ratu.

PRANEŠIMAS

Jei kalibruosite velkiavimo variklio kompasą ant neramaus vandens ir vėjingomis sąlygomis, tai gali neigiamai paveikti autopiloto veikimą.

- 1 Įsitikinkite, kad velkiavimo variklis yra darbinėje padėtyje (*Variklio perkėlimas į darbinę padėtį iš laikymo padėties, 1 psl.*).
- 2 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Calibrate** > **Compass**.
- 3 Kai pamatysite raginimą, kalibruokite kompasą vadovaudamiesi ekrane pateikiamomis instrukcijomis. Kalibruodami kompasą galite vairuoti laivą pedalu, nuotolinio valdymo pultu arba užbortiniu varikliu. Jei autopiloto funkcija veikia ne taip, kaip tikėtės, kartokite kalibravimą.

GPS signalo gavimas

- 1 Nuplaukite laivą į vietą, kurioje niekas neužstoja dangaus.
- 2 Palaukite 30–60 sekundžių, kol velkiavimo variklis aptiks palydovų signalą. Kai variklis nustatys padėtį naudodamas GPS,  šviesadiodžio indikatorius lemputė švytės žalia spalva.

Autopiloto atsako reguliavimas

Galite koreguoti autopiloto stiprinimo nustatymą ir pritaikyti autopiloto jautrumą skirtingoms sąlygoms.

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Trolling Motor**.
- 2 Pasirinkite parinktį:
 - Jei norite koreguoti stiprinimą inkaro užrakto režimu, pasirinkite **Anchor Gain**.
 - Jei norite koreguoti autopiloto stiprinimą navigacijos režimais, įskaitant krypties išlaikymą ir kreiserinį režimą, pasirinkite **Navigation Gain**.
- 3 Norėdami padidinti arba sumažinti stiprinimo vertę, pasirinkite ▲ arba ▼:
 - Didinkite stiprinimo vertę, jei norite, kad autopilotas reaguotų jautriau. Variklis tiksliau kontroliuos laivą, bet gali padidėti sukuriavimas. Didesnės stiprinimo vertės paprastai yra reikalingos didesniems arba sunkesniems laivams.
 - Mažinkite stiprinimo nustatymą, jei norite, kad autopiloto jautrumas būtų mažesnis. Variklis lems mažesnę sukuriavimą, bet gali sumažėti laivo valdymo tikslumas.
- 4 Patvirtinkite pasirinkimą pasirinkdami ➤.

Greičio išlaikymas

Prieš naudojant autopiloto funkcijas reikia kalibruoti velkiavimo variklį (*Variklio kompasas kalibravimas, 16 psl.*).

Pastovaus greičio palaikymo funkcija – tai autopiloto funkcija, kuri nustato ir išlaiko konkretų absoliutų greitį automatiškai koreguodama jį pagal srovių bei vėjo pokyčius.

PATARIMAS: pastovaus greičio palaikymo funkciją galima naudoti kartu su kitais autopiloto režimais (*Autopilotas, 15 psl.*).

Nuotolinio valdymo pulte paspauskite .

Įjungiamas pastovaus greičio palaikymas naudojant dabartinį greitį.

Jei norite išjungti pastovaus greičio palaikymo funkciją ir sraig tą, turite paspausti .

Jūsų padėties išlaikymas

Prieš naudojant autopiloto funkcijas reikia kalibruoti velkiavimo variklį (*Variklio kompas kalibravimas, 16 psl.*). Inkaro užrakto funkcija naudoja GPS jūsų padėčiai išlaikyti naudojant velkiavimo variklį.

Paspauskite .

PASTABA: galite keisti inkaro užrakto padėtį po paspausdami rodyklės mygtuką nuotolinio valdymo pulte arba naudodami valdymo gestais funkciją (*Išlaikomos padėties koregavimas gestais, 13 psl.*).

Jei norite išjungti inkaro užraktą, paspauskite  dar kartą.

Krypties išlaikymas

Prieš naudojant autopiloto funkcijas reikia kalibruoti velkiavimo variklį (*Variklio kompas kalibravimas, 16 psl.*). Galite suaktyvinti Heading Hold, kad jūsų laivas judėtų ta pačia kompas kryptimi. Variklis gali automatiškai koreguoti kryptį kompensuodamas nukrypimą dėl tokių veiksnių kaip vėjas ir srovės.

1 Plaukite laivu norima kryptimi.

2 Paspauskite .

PASTABA: galite koreguoti kryptį paspausdami  arba naudodami valdymo gestais funkcijas (*Valdymo gestais naudojimas krypties išlaikymui koreguoti, 13 psl.*).

PATARIMAS: šiuo autopiloto režimu taip pat galite išlaikyti savo greitį naudodami pastovaus greičio palaikymo funkciją (*Greičio išlaikymas, 16 psl.*).

Jei norite išjungti Heading Hold ir grįžti į rankinį režimą, reikia pasirinkti  arba .

Heading Hold veiksenos keitimas

Pagal numatytuosius nustatymus Heading Hold funkcija yra nustatyta režimu Go To, kuris gali koreguoti jūsų kryptį kompensuodamas nukrypimus ir padėdamas laivui judėti ta pačia kryptimi. Jei norite, galite sukonfigūruoti Heading Hold funkciją, kad ji naudotų režimą Vessel Align, kuris ignoruoja dreifavimą ir tiesiog laiko laivapriekį nukreiptą ta pačia kryptimi.

1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Heading Hold**.

2 Pasirinkite **Vessel Align**.

Pasirinkdami Go To galite atkurti numatytąjį Heading Hold būdą.

Navigavimas

Prieš naudojant autopiloto funkcijas reikia kalibruoti velkiavimo variklį (*Variklio kompas kalibravimas, 16 psl.*). Naudodamas GPS variklis vairuoja laivą į kelio taško vietą arba konkrečiu maršrutu ar trasa.

1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite parinktį:

- Pradėti navigaciją į išsaugotą kelio tašką (*Navigavimas į kelio tašką, 19 psl.*).
- Pradėti navigaciją išsaugotu maršrutu (*Kaip laikyti maršrutą, 20 psl.*).
- Pradėti aktyvios trasos atsekimą (*Navigavimas į aktyvios trasos pradžią, 21 psl.*).
- Pradėti navigaciją išsaugota trasa (*Navigavimas išsaugota trasa, 21 psl.*).

PASTABA: be to, jei navigacija pradedama iš prijungto kartploterio, naudodami variklį galite plaukti automatinį nuorodų keliais. Daugiau informacijos rasite kartploterio naudotojo vadove.

Nuotolinio valdymo pulto ekrane rodoma Navigating, o variklis automatiškai vairuoja laivą į paskirties vietą.

2 Koreguokite greitį, jei reikia.

PATARIMAS: šiuo autopiloto režimu taip pat galite išlaikyti savo greitį naudodami pastovaus greičio palaikymo funkciją (*Greičio išlaikymas, 16 psl.*).

Navigacijos pristabdymas ir tęsimas

1 Navigacijos metu nuotolinio valdymo pulte pasirinkite parinktį:

- Jei norite pristabdyti navigaciją tęsdami kelionę ta pačia kryptimi ir tuo pačiu greičiu, pasirinkite  > **Standby**.
- Jei norite pristabdyti navigaciją ir nustatyti inkaro užraktą, pasirinkite .

Navigacija sustabdoma, o variklis persijungia į rankinį režimą arba išlaiko jūsų padėtį naudodamas inkaro užraktą.

2 Norėdami tęsti navigaciją pasirinkite  > **Follow Route** arba paspauskite .

3 Jei reikia, įjunkite sraigtą.

Navigacijos sustabdymas

Pasirinkite  > **Stop Nav**.

Navigacija sustabdoma, atkuriamas rankinis variklio režimas.

Atbulinė eiga

Rankiniu režimu galima įjungti sraigtą atbuline eiga. Tam tikrose situacijose trumpalaikis sraigto įjungimas atbuline eiga gali būti naudingas, pavyzdžiui, norint išplaukti iš siauros vietos, kad reikėtų mažiau vairuoti varikliu.

Velkiavimo variklio sraigtas visų pirma skirtas veikti priekine eiga, todėl atbulinės eigos režimu jo efektyvumas yra mažesnis; variklis skleidžia didesnę triukšmą, ypač didesnėmis sraigto apsukomis, o po vandenių padidėja turbulencija.

PRANEŠIMAS

Nenaudokite atbulinės eigos per dažnai, kad išvengtumėte sraigto ir sraigtinės pavaros variklio kavitacijos bei greito dėvėjimosi.

Priekinės ir atbulinės eigos režimo perjungimas

1 Dukart paspauskite .

Kai įjungiamas sraigto atbulinė eiga,  ant nuotolinio valdymo pulto ekrano pradeda šviesti raudonai. Jei variklis veikia autopiloto režimu, automatiškai perjungiamas rankinis režimas. Jei sraigtas veikia, jis automatiškai sustabdomas.

2 Paspauskite  dar kartą, kad sraigtą įjungtumėte.

PASTABA: perjungiant priekinės ir atbulinės eigos režimus sraigto greitis automatiškai pakeičiamas į greitį, pastarąjį kartą naudotą tuo eigos režimu.

Kelio taškai

Kelio taškai naudojami vietoms pažymėti, kad galėtumėte grįžti į jas vėliau. Velkiavimo variklyje galima išsaugoti iki 5 000 kelio taškų.

Prijungus velkiavimo variklį prie kartploterio, velkiavimo variklyje ir kartploteryje išsaugoti kelio taškai automatiškai sinchronizuojami.

PASTABA: sistemos sinchronizuojamos, todėl kai šaliname kelio taškus, atkuriate numatytuosius nustatymus arba išvalote naudotojo duomenis naudodamiesi velkiavimo variklio nuotolinio valdymo pultu, kartploteryje išsaugoti kelio taškai taip pat pašalinami. Panašiai, jei šaliname kelio tašką iš kartploterio, jis automatiškai pašalinamas ir iš velkiavimo variklio.

Kelio taško sukūrimas

Dabartinę vietą galite išsaugoti kaip kelio tašką.

1 Jei reikia, vykite į vietą, kurią norite išsaugoti kaip kelio tašką.

2 Nuotolinio valdymo pulte paspauskite .

Navigavimas į kelio tašką

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Waypoints**.
Atidaromas dešimties artimiausių kelio taškų sąrašas.
- 2 Pasirinkite kelio tašką.
- 3 Pasirinkite **Navigate To**.
- 4 Įjunkite sraigą (*Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.*).
Variklis varo laivą į kelio taško vietą (*Navigavimas, 17 psl.*).

Kelio taško informacijos peržiūra

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Waypoints**.
Atidaromas dešimties artimiausių kelio taškų sąrašas.
- 2 Pasirinkite kelio tašką.
- 3 Pasirinkite **Review**.

Kelio taško pavadinimo redagavimas

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Waypoints**.
Atidaromas dešimties artimiausių kelio taškų sąrašas.
- 2 Pasirinkite kelio tašką.
- 3 Pasirinkite **Edit**.
- 4 Įveskite naują kelio taško pavadinimą.

Kelio taško šalinimas

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Waypoints**.
Atidaromas dešimties artimiausių kelio taškų sąrašas.
- 2 Pasirinkite kelio tašką.
- 3 Pasirinkite **Delete**.

Maršrutai

Maršrutas – tai vietų seka, vedanti į galutinį kelionės tikslą.

Kai prijungiate variklį prie kartploterio, kartploteryje išsaugoti maršrutai sinchronizuoja su maršrutais, išsaugotais variklyje. Pašalinus arba pakeitus maršrutus viename įrenginyje, automatiškai pakeičiami maršrutai, išsaugoti kitame įrenginyje. Kurti maršrutus galima tik kartploteryje.

Galite išsaugoti iki 100 maršrutų.

Kaip laikytis maršruto

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Routes**.
Atidaromas dešimties artimiausių maršrutų sąrašas.
- 2 Pasirinkite maršrutą.
- 3 Pasirinkite **Navigate To**.
- 4 Pasirinkite parinktį:
 - Jei norite naviguoti maršrutu nuo pradžios vietos, naudotos, kai maršrutas buvo sukurtas, pasirinkite **Forward**.
 - Jei norite naviguoti maršrutu į pradžios vietą, naudotą, kai maršrutas buvo sukurtas, pasirinkite **Backward**.
 - Jei norite plaukti iš dabartinės vietos į maršruto pradžią, o tada plaukti maršrutu, pasirinkite **From Start**.
- 5 Įjunkite sraigą (*Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.*).
Variklis varo laivą pasirinkta kryptimi maršrutu (*Navigavimas, 17 psl.*).

Pagal numatytuosius nustatymus, kai artėjate prie maršruto pabaigos, velkamasis variklis persijungia į inkaro užrakto režimą ir išlaiko padėtį maršruto gale. Šią veikseną galite pakeisti nustatymuose (*Velkiavimo variklio nustatymai, 22 psl.*).

Maršruto informacijos peržiūra

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Routes**.
Atidaromas dešimties artimiausių maršrutų sąrašas.
- 2 Pasirinkite maršrutą.
- 3 Pasirinkite **Review**.

Maršruto pavadinimo redagavimas

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Routes**.
Atidaromas dešimties artimiausių maršrutų sąrašas.
- 2 Pasirinkite maršrutą.
- 3 Pasirinkite **Edit**.
- 4 Įveskite naują maršruto pavadinimą.

Maršruto pašalinimas

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Routes**.
Atidaromas dešimties artimiausių maršrutų sąrašas.
- 2 Pasirinkite maršrutą.
- 3 Pasirinkite **Delete**.

Trasos

Trasa yra jūsų laivo kelio įrašas. Esamu metu įrašoma trasa vadinama aktyvia trasa ir ją galima išsaugoti. Galite išsaugoti iki 50 trasų.

Kai prijungiate variklį prie kartploterio, aktyvi trasa ir išsaugotos trasos kartploteryje sinchronizuojamos su aktyvia trasa ir išsaugotomis trasomis variklyje. Pridėjus, pašalinus arba pakeitus aktyvią trasą ir išsaugotas trasas viename įrenginyje, automatiškai pakeičiama aktyvi trasa ir išsaugotos trasos kitame įrenginyje.

Aktyvios trasos išsaugojimas

Esamu metu įrašoma trasa vadinama aktyvia trasa. Galite išsaugoti aktyvią trasą ir plaukti ja vėliau. Varikliui galima išsaugoti iki 50 trasų.

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Tracks** > **Save Active Track**.
Aktyvi trasa išsaugoma, o dabartinė data naudojama kaip trasos pavadinimas.
- 2 Pakeiskite išsaugotos trasos pavadinimą (nebūtina).

Aktyvios trasos išvalymas

Pasirinkite  > **Tracks** > **Clear Active Track**.
Trasos atmintis išvaloma, o aktyvi trasa toliau įrašoma.

Navigavimas į aktyvios trasos pradžią

Esamu metu įrašoma trasa vadinama aktyvia trasa. Galite plaukti iš dabartinės padėties atgal į aktyvios trasos pradinį tašką jau įveiktu maršrutu.

- 1 Pasirinkite  > **Tracks** > **Backtrack**.
- 2 Įjunkite sraigą (*Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.*).
Variklis naviguoja į aktyvios trasos pradinį tašką jau įveiktu maršrutu (*Navigavimas, 17 psl.*).

Navigavimas išsaugota trasa

- 1 Pasirinkite  > **Tracks** > **Saved Tracks**.
Atidaromas dešimties artimiausių išsaugotų trasų sąrašas.
- 2 Pasirinkite išsaugotą trasą.
- 3 Pasirinkite **Navigate To**.
- 4 Pasirinkite parinktį:
 - Jei norite plaukti išsaugota trasa nuo jos pradžios iki pabaigos, pasirinkite **Forward**.
 - Jei norite plaukti išsaugota trasa nuo jos pabaigos atgal į pradžią, pasirinkite **Backward**.
- 5 Įjunkite sraigą (*Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.*).
Variklis varo laivą išsaugota trasa pasirinkta kryptimi (*Navigavimas, 17 psl.*).

Informacijos apie išsaugotą trasą peržiūra

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Tracks** > **Saved Tracks**.
Atidaromas dešimties artimiausių išsaugotų trasų sąrašas.
- 2 Pasirinkite išsaugotą trasą.
- 3 Pasirinkite **Review**.

Išsaugotos trasos pavadinimo redagavimas

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Tracks** > **Saved Tracks**.
Atidaromas dešimties artimiausių išsaugotų trasų sąrašas.
- 2 Pasirinkite išsaugotą trasą.
- 3 Pasirinkite **Edit**.
- 4 Įveskite naują išsaugotos trasos pavadinimą.

Išsaugotos trasos pašalinimas

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Tracks** > **Saved Tracks**.
Atidaromas dešimties artimiausių išsaugotų trasų sąrašas.
- 2 Pasirinkite išsaugotą trasą.
- 3 Pasirinkite **Delete**.

Nustatymai

Velkiavimo variklio nustatymai

Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Trolling Motor**.

Wi-Fi: nustatomos velkiavimo variklio belaidžio ryšio tinklo nuostatos (*Belaidžio tinklo nustatymai, 22 psl.*).

Calibrate: kalibruojamas velkiavimo variklio kompasas (*Variklio kompas kalibravimas, 16 psl.*) ir nustatomas velkiavimo variklio laivaprieikio nuokrypis (*Laivaprieikio nuokrypio nustatymas, 7 psl.*).

Units: nustatomi matavimo vienetai.

Battery Management: apibrėžiami nustatymai, susiję su velkiavimo variklio baterija (*Baterijos valdymo nustatymai, 22 psl.*).

Beeper: įjungiami arba išjungiami informaciniai autopiloto signalai.

Prop Stow Side: nustatoma, į kurią pusę velkiavimo variklio pusę sukasi sraigta, kai variklis padedamas į laikymo vietą. Tai naudinga, jei šalia sraigto laikote kitus daiktus.

Auto Power On: velkiavimo variklis įjungiamas, kai įjungiate sistemos maitinimą.

Heading Hold: nustatoma krypties išlaikymo funkcijos veiksmas (*Heading Hold veiksmo keitimas, 17 psl.*).

Nav. Arrival: nustatoma velkiavimo variklio veiksmas pasiekus maršruto pabaigą. Nustačius parinktį Anchor Lock, velkiavimo variklis išlaiko padėtį naudodamas inkaro užrakto funkciją, kai laivas pasiekia maršruto pabaigą. Nustačius Manual, kai laivas pasiekia maršruto pabaigą, sraigta išsijungia.

PERSPĖJIMAS

Jei nustatote Manual prie nustatymo Nav. Arrival, reikia pasiruošti perimti laivo valdymą.

Anchor Gain: nustatomas autopiloto atsako lygis inkaro užrakto režimu (*Autopiloto atsako reguliavimas, 16 psl.*).

Navigation Gain: nustatomas autopiloto atsako lygis kitais autopiloto režimais (*Autopiloto atsako reguliavimas, 16 psl.*).

Clear User Data: pašalinami visi išsaugoti kelio taškai, maršrutai, trasos ir aktyvi jūsų trasa.

PASTABA: jei prijungtas kartploteris, pasirinkus šią parinktį, naudotojo duomenys išvalomi ir iš velkiavimo variklio, ir iš prijungto kartploterio.

Restore Defaults: atkuriamos gamyklinės numatytosios velkiavimo variklio nustatymų vertės.

PASTABA: numatytyjų nustatymų atkūrimas neišvalo naudotojo duomenų velkiavimo variklyje arba prijungtame kartploteryje.

Clear Diagnostics: pašalinami velkiavimo variklyje trikčių šalinimo tikslais įrašyti sistemos sugeneruoti duomenys.

Belaidžio tinklo nustatymai

Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Wi-Fi**.

PASTABA: ekrano viršuje rodomas aktyvus Wi-Fi® režimas.

Mode: nustatomas Wi-Fi režimas. Galite išjungti Wi-Fi technologiją, prisijungti prie kartploterio tinklo arba sukurti belaidžio ryšio prieigos tašką ir naudoti ActiveCaptain programą (*Prijungimas prie mobiliojo įrenginio naudojant programą ActiveCaptain, 23 psl.*).

Setup > Name: nustatomas belaidžio ryšio prieigos taško variklyje pavadinimas (tik režimu ActiveCaptain).

Setup > Password: nustatomas belaidžio ryšio prieigos taško variklyje slaptažodis (tik režimu ActiveCaptain).

Baterijos valdymo nustatymai

Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Battery Management**.

Indicator: nustatoma velkiavimo variklio baterijos indikatorius išvaizda: piktograma arba skaitinė įtampos vertė.

Battery Setup: nustatomas prie velkiavimo variklio prijungtos baterijos tipas, tai padeda apskaičiuoti rodomą baterijos būseną.

Nuotolinio valdymo pulto nustatymai

Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Remote Control**.

Backlight: koreguojami foninio apšvietimo nustatymai. (*Foninio apšvietimo nustatymai, 23 psl.*)

Beeper: nustatomas garsinės signalizacijos įrenginio skambėjimas spaudžiant mygtukus ir esant pavojaus signalams.

Auto Power Off: nustatomas laikas, kuriam praėjus nuotolinio valdymo pultas automatiškai išsijungia.

Calibrate: nuotolinio valdymo pultas kalibruojamas valdymo gestais funkcijai (*Nuotolinio valdymo pulto kalibravimas, 14 psl.*).

Pairing: nuotolinio valdymo pultas susiejamas su varikliu (*Nuotolinio valdymo pulto susiejimas, 14 psl.*).

Language: nustatoma ekrano teksto kalba.

Restore Defaults: atkuriami numatytieji gamykliniai nuotolinio valdymo pulto nustatymai. Nuotolinio valdymo pulte atkuriami numatytieji konfigūracijos nustatymai, bet išsaugoti naudotojo duomenys nepašalinami.

Foninio apšvietimo nustatymai

Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Remote Control** > **Backlight**.

Keys: nustatoma, kad foninis apšvietimas įsijungtų, kai paspaudžiamas mygtukas.

Alarms: nustatoma, kad foninis apšvietimas įsijungtų, kai nuotolinio valdymo pulte suskamba pavojaus signalas.

Timeout: nustatomas laikas iki foninio apšvietimo išsijungimo.

Brightness: nustatomas foninio apšvietimo ryškumas.

Prijungimas prie mobiliojo įrenginio naudojant programą ActiveCaptain

Galite prijungti mobilųjį įrenginį prie variklio naudodami ActiveCaptain programą. Ši programa suteikia galimybę greitai ir lengvai atlikti veiksmus su varikliu bei atnaujinti įrenginio programinę įrangą.

- 1 Nuotolinio valdymo pulte pasirinkite  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Wi-Fi** > **Mode** > **ActiveCaptain** > **Setup**.
- 2 Įveskite šio tinklo pavadinimą ir slaptažodį.
- 3 Iš programų parduotuvės mobiliajame įrenginyje įdiekite ir atidarykite ActiveCaptain programą.
- 4 Padėkite mobilųjį įrenginį šalia variklio.
- 5 Mobiliojo įrenginio nustatymuose atidarykite Wi-Fi ryšių puslapį ir prisijunkite prie variklio naudodami ankstesniame veiksmo įvestą pavadinimą ir slaptažodį.

Prijungimas prie kartploterio

Kad galėtumėte prijungti variklį prie suderinamo Garmin kartploterio, kartploteryje turi būti įdiegta naujausia programinės įrangos versija.

PASTABA: suderinamų Garmin įrenginių sąrašą galite peržiūrėti adresu garmin.com/force_pro/compatible ir įsitikinti, ar jūsų kartploteris palaiko velkiavimo variklį.

Galite belaidžiu ryšiu prijungti velkiavimo variklį prie suderinamo Garmin kartploterio. Prijungę prie suderinamo kartploterio, galėsite valdyti velkiavimo variklį naudodamiesi kartploteriu.

- 1 Įjunkite kartploterį ir variklį.
- 2 Įsitikinkite, kad kartploteris teikia belaidžio ryšio tinklą.
PASTABA: jei esate sumontavę kelis kartploterius, tik vienas iš jų yra pagrindinis belaidžio ryšio mazgas. Daugiau informacijos skaitykite kartploterio naudotojo vadove.
- 3 Kartploteryje pasirinkite **Nustatymai > Komunikacijos > Belaidžiai įrenginiai > „Garmin“ valties motoras > Pradėti**.
- 4 Velkiavimo variklio ekrano skydelyje tris kartus paspausdami  įjunkite susiejimo režimą.
 šviesadiodžio indikatoriaus lemputė ant velkiavimo variklio švyti mėlyna spalva, kol ieškoma ryšio su kartploteriu, ir tampa žalia, kai ryšys sėkmingai užmezgamas.
Sėkmingai užmezgus ryšį, kartploteryje pateikiamas patvirtinimo pranešimas.
- 5 Kai kartploteris ir variklis sėkmingai sujungiami, suaktyvinkite variklio juostą kartploteryje, kad galėtumėte valdyti variklį.
Išsamias naudojimo instrukcijas skaitykite naujausioje savo kartploterio naudotojo vadovo versijoje.

Prisijungimas prie Garmin laikrodžio

Galite belaidžiu ryšiu prijungti velkiavimo variklį prie suderinamo Garmin laikrodžio ir valdyti velkiavimo variklį naudodamiesi programa Trolling Motor laikrodyje.

PASTABA: suderinamų Garmin įrenginių sąrašą galite peržiūrėti adresu garmin.com/force_pro/compatible ir įsitikinti, ar jūsų laikrodis palaiko velkiavimo variklį.

Prijungiant velkiavimo variklį prie laikrodžio pirmą kartą, reikia susieti laikrodį ir variklį. Kai susiesite, laikrodis automatiškai prisijungs prie variklio, kai variklis bus įjungtas ir ryšio diapazone.

- 1 Įsitikinkite, kad velkiavimo variklis įjungtas, o nuotolinio valdymo pultas prijungtas prie jo.
- 2 Laikykite suderinamą Garmin laikrodį ne didesniu kaip 3 m (10 pėdų) atstumu nuo velkiavimo variklio.
- 3 Laikrodyje palaikykite paspaudę **MENU**.
- 4 Pasirinkite **Jutikliai ir priedai > Pridėti naują > Trolling Motor**.
- 5 Velkiavimo variklio ekrano skydelyje tris kartus paspausdami  įjunkite susiejimo režimą.
 velkiavimo variklio ekrano skydelyje švyti mėlynai, kol ieškoma ryšio, ir pradeda švytėti žaliai, kai ryšys sėkmingai užmezgamas.
- 6 Patikrinkite susiejimo kodą, rodomą laikrodyje ir prijungtame nuotolinio valdymo pulte.
Paspaudę START ir pasirinkę Trolling Motor veiklą ir programų sąrašę galite atidaryti velkiavimo variklio valdiklius.

Programinės įrangos naujiniai

Apsilankę garmin.com/support/software/marine/, galite rasti informacijos apie naujausius programinės įrangos naujinius, skirtus jūsų Garmin laivybos įrenginiams.

Programinės įrangos naujinimas naudojant programą ActiveCaptain

Galite apsilankyti adresu garmin.com/videos/trolling_motor_update/ ir peržiūrėti vaizdo įrašą, kuris padės atnaujinti programinę įrangą.

PRANEŠIMAS

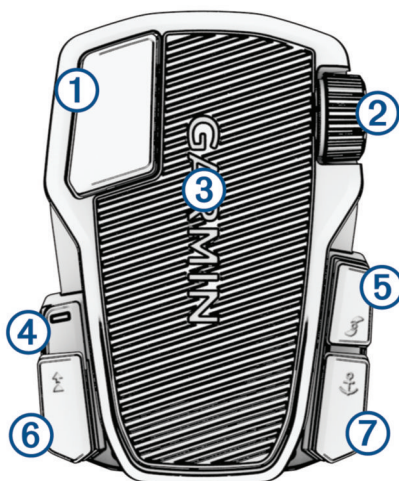
Atnaujinant programinę įrangą gali reikėti į įrenginį atsisiųsti didelius failus. Taikomi jūsų interneto paslaugos teikėjo nustatyti įprastiniai duomenų apribojimai ar mokesčiai. Kad sužinotumėte daugiau apie duomenų apribojimus ar mokesčius, susisiekite su savo interneto paslaugų teikėju.

Diegimas truks keletą minučių.

PASTABA: norint atnaujinti velkiavimo variklį, reikia prijungti mobilųjį įrenginį tiesiai prie velkiavimo variklio specialaus Wi-Fi tinklo programoje ActiveCaptain.

- 1 Jei reikia, nustatykite velkiavimo variklį naudoti su programa ActiveCaptain (*Prijungimas prie mobiliojo įrenginio naudojant programą ActiveCaptain, 23 psl.*).
- 2 Prijunkite mobilųjį įrenginį prie velkiavimo variklio specialaus Wi-Fi tinklo.
Prijungus prie velkiavimo variklio Wi-Fi tinklo, programa gauna iš velkiavimo variklio informaciją, reikalingą atitinkamiems naujinimo failams atsisiųsti.
- 3 Atidarykite programą ActiveCaptain.
- 4 Atjunkite mobilųjį įrenginį nuo velkiavimo variklio specialaus Wi-Fi tinklo.
- 5 Prijunkite mobilųjį įrenginį prie interneto.
- 6 Programoje ActiveCaptain pasirinkite **Mano jūrų įrenginiai > Atsisiųsti**.
PASTABA: naujinio atsisiuntimo parinktis rodoma, tik jei yra jūsų įrenginiui skirtas programinės įrangos naujinys.
Programa ActiveCaptain atsiunčia naujinį į mobilųjį įrenginį.
- 7 Vėl prijunkite mobilųjį įrenginį prie velkiavimo variklio specialaus Wi-Fi tinklo.
Naujinys perkeliamas į velkiavimo variklį. Tai gali užtrukti iki 30 minučių. Variklio greičio indikatorius lemputės velkiavimo variklio ekrano skydelyje pradeda mirksėti, tai rodo, kad programinė įranga yra naujinama.
PASTABA: jei duomenų siuntimas baigėsi, bet velkiavimo variklio ekrano skydelio lemputės nepradedo mirksėti, norint diegti naujinį, reikia išjungti ir vėl įjungti velkiavimo variklį.
- 8 Įsitikinkite, kad nuotolinio valdymo pultas yra įjungtas ir prijungtas.
Kai velkiavimo variklio programinė įranga bus atnaujinta, jei yra nuotolinio valdymo pulto naujinys, greičio indikatorius lemputės mirksės, o nuotolinio valdymo pulte prasidės atbulinis skaičiavimas. Kai atbulinis skaičiavimas baigsis, nuotolinio valdymo pulte bus rodoma , kol vyks jo naujinimo procesas. Tai gali užtrukti iki 5 minučių.
- 9 Įsitikinkite, kad pedalas yra įjungtas ir prijungtas.
Kai velkiavimo variklio programinė įranga bus atnaujinta, jei yra pedalo naujinys, indikatorius lemputė ant pedalo užsidegs violetine spalva, kol bus atliekamas naujinimo procesas. Kai indikatorius lemputė užges, naujinimas bus baigtas.

Pedalas

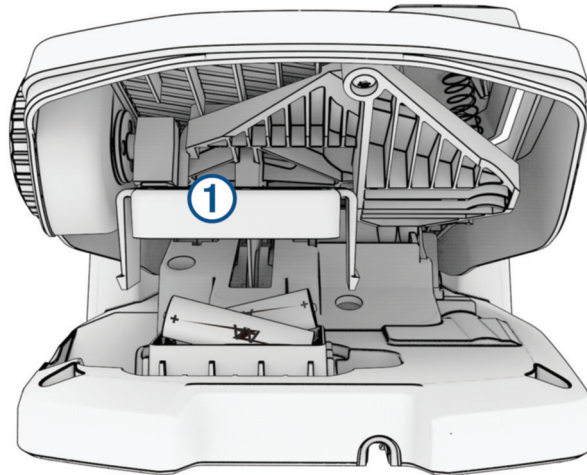


①	Momentinis sraigto valdiklis	Paspauskite ir palaikykite, jei norite įjungti sraigą nustatytu greičiu. Paleiskite, jei norite išjungti sraigą.
②	Greičio ratukas	Sukdami ratuką nuo savęs didinkite sraigto greitį arba kreiserinio režimo funkcijos greitį. Sukdami ratuką į save mažinkite sraigto greitį arba kreiserinio režimo funkcijos greitį. PASTABA: greičio ratukas neveikia, kai įjungtas inkaro užraktas.
③	Vairavimo pedalas	Spausdami pedalą pirštų galais sukite variklį pagal laikrodžio rodyklę. Spausdami pedalą kulnu sukite variklį prieš laikrodžio rodyklę. PASTABA: jei įjungtas inkaro užraktas ar krypties išlaikymas arba plaukiate tam tikru maršrutu, pakreipdami pedalą arba paspausdami mygtuką galite perimti rankinį valdymą ankstesniu sraigto greičiu.
④	Būsenos LED	Rodoma pedalo būseną (<i>Būsenos indikatorius, 28 psl.</i>).
⑤	Nuolatinis sraigto valdiklis	Paspausdami vieną kartą, įjunkite arba išjunkite sraigą (<i>Sraigto įjungimas ir išjungimas, 12 psl.</i>). Paspausdami dukart, išjunkite bet kokią autopiloto funkciją (jei įjungta), sustabdykite sraigą ir perjunkite priekinę arba atbulinę eigą (<i>Atbulinė eiga, 18 psl.</i>).
⑥	Krypties išlaikymas	Paspausdami vieną kartą, nustatykite ir išlaikykite dabartinę kryptį (<i>Krypties išlaikymas, 17 psl.</i>). Paspausdami dar kartą išjunkite krypties išlaikymą, sustabdykite sraigą ir atkurkite rankinį valdymą. Paspausdami dukart, išjunkite bet kokią autopiloto funkciją (jei įjungta), sustabdykite sraigą ir perjunkite priekinę arba atbulinę eigą (<i>Atbulinė eiga, 18 psl.</i>). PATARIMAS: galite išjungti šį mygtuką paspausdami jį šešis kartus. Tada paspausdami jį šešis kartus dar kartą galėsite vėl jį įjungti.
⑦	Inkaro užraktas	Paspausdami įjunkite inkaro užraktą. Inkaro užrakto funkcija naudoja variklį jūsų padėčiai išlaikyti (<i>Jūsų padėties išlaikymas, 17 psl.</i>). Paspausdami dar kartą išjunkite inkaro užraktą ir atkurkite ankstesnį vairavimo režimą. PATARIMAS: galite išjungti šį mygtuką paspausdami jį šešis kartus. Tada paspausdami jį šešis kartus dar kartą galėsite vėl jį įjungti.

Baterijų įdėjimas

Pedalą galima naudoti įdėjus dvi AA dydžio šarmines, NiMH arba ličio baterijas (nepridedama). Geriausia naudoti ličio baterijas.

- 1 Kuo labiau pakelkite priekinę pedalo dalį.
- 2 Suspauskite baterijų dangtelio ① kraštus ir traukdami į viršų nuimkite.



- 3 Įdėkite dvi AA baterijas, nesupainiokite polių.
- 4 Uždėkite ant baterijų dangtelį ir spauskite žemyn, kol abu kraštai užsifiksuos.

Pedalo susiejimas

Pedalas susiejamas su varikliu gamykloje, bet gali reikėti susieti juos dar kartą, jei ryšys nutrūksta.

- 1 Jjunkite velkiavimo variklį.
- 2 Variklio ekrano skydelyje tris kartus paspausdami  įjunkite susiejimo režimą.
 velkiavimo variklio ekrano skydelyje užsidega mėlyna spalva, kol ieškoma ryšio.
- 3 Padėkite pedalą ne toliau kaip 1 m (3 pėdos) nuo variklio ekrano skydelio.
- 4 Prijunkite pedalą prie maitinimo šaltinio maitinimo kabeliu arba įdėkite baterijas ir įjunkite.
- 5 Per 30 sekundžių nuo pedalo įjungimo palaikykite paspaudę , kol būsenos lemputė ant pedalo užsidegs mėlyna spalva.
- 6 Paleiskite .

Būsenos lemputė ant pedalo švyti mėlyna spalva, kol ieškoma ryšio, ir užgesta, kai pedalas sėkmingai susiejamas su varikliu.

 velkiavimo variklio ekrano skydelyje tampa žalia, kai ryšys sėkmingai užmezgamas.

Būsenos indikatorius

LED lemputė ant pedalo rodo pedalo būseną.

Švyti žaliai	Pedalas yra įjungiamas.
Užsidega ir mirksi mėlynai	Atliekamas pedalo susiejimas. Kai pedalas prisijungia prie variklio arba kai susiejimo skirtasis laikas baigiasi neužmezgus ryšio, LED lemputė užgesta.
Mirksi žaliai spaudžiant mygtuką	Pedalas prijungtas prie variklio ir siunčia komandą priklausomai nuo spaudžiamo mygtuko.
Mirksi raudonai spaudžiant mygtuką	Pedalas neprijungtas prie variklio.
Nešvyti	Kai pedalas prijungtas prie variklio ir nesiunčia komandų, LED lemputė nešvyti. Taip taupomos baterijos.

Autopiloto mygtukų ant kojinio pedalo išjungimas

Prieš išjungiant ar vėl įjungiant autopiloto mygtukus ant kojinio pedalo, reikia įsitikinti, kad pedalui tiekiamas energija.

Galite atskirai išjungti krypties išlaikymo mygtuką (↑) ir inkaro užrakto mygtuką (⚓) ant pedalo, kad nesuaktyvintumėte jų netyčia.

Jei norite išjungti mygtuką, greitai paspauskite jį šešis kartus.

Būsenos šviesos diodas 1 sekundę švyti raudonai pranešdamas, kad mygtukas išjungtas.

PATARIMAS: jei norite vėl įjungti mygtuką, greitai paspauskite jį šešis kartus. Būsenos šviesos diodas vieną sekundę švyti žaliai pranešdamas, kad mygtukas įjungtas.

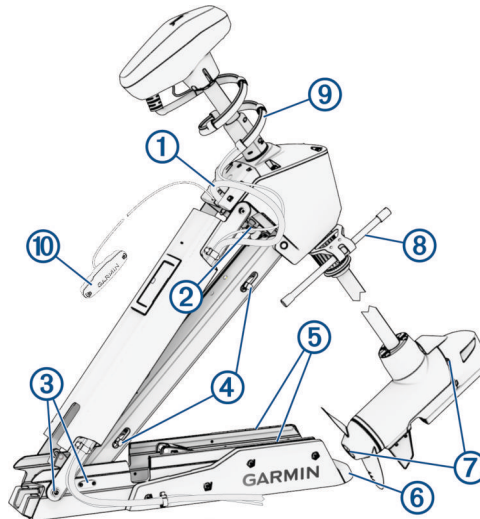
Techninės priežiūros poreikiai ir grafikas

PRANEŠIMAS

Panaudoję variklį jūros ar druskingame vandenyje, visą variklį privalote nuplauti gėlu vandeniu, tada išpurkšti minkštą šluostę silikono purškikliu, pagamintu vandens pagrindu, ir nuvalyti variklį. Nenukreipkite vandens srovės į veleno dangtelį, nes į vidų patekęs vanduo gali padaryti žalos.

Kad nebūtų anuliuota garantija, paruošiant variklį plaukiojimo sezonui reikia atlikti įprastas techninės priežiūros užduotis. Jei transportuojate variklį sausoje ir dulkėtoje aplinkoje, pavyzdžiui, žvyrkeliais, gali reikėti kartoti šias užduotis ir sezono metu.

Priežiūros instrukcijas ir informacijos apie atsargines dalis rasite *Vietinės techninės priežiūros vadove* adresu garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Patikrinkite, ar nenusidėvėjo maitinimo kabelis ①, prireikus pakeiskite.³
- Patikrinkite ir nuvalykite maitinimo gnybtus bei priveržkite veržles ②, jei reikia (*Maitinimo gnybtų tikrinimas ir valymas, 30 psl.*).
- Patepkite lankstus ir įvores ③ (*Lankstų ir įvorių tepimas, 31 psl.*).
- Nuvalykite ir patepkite laikymo ir darbinės padėties fiksatoriaus mechanizmą ④ (*Fiksavimo mechanizmo valymas ir tepimas, 31 psl.*).
- Patikrinkite laikiklio bėgelius ⑤ ir pakeiskite juos, jei reikia (*Laikiklio bėgelių tikrinimas ir pakeitimas, 33 psl.*).
- Patikrinkite laikiklio buferį ⑥ ir pakeiskite jį, jei reikia (*Laikiklio buferio tikrinimas ir pakeitimas, 34 psl.*).
- Nuvalykite arba pakeiskite anodus sraigto pavaros variklyje ⑦ (*Anodų priežiūra, 34 psl.*).
- Jei sumontuota, patikrinkite, ar nenusidėvėjo guminiai stabdikliai stabilizatoriaus ⑧ galuose, ir pakeiskite juos, jei reikia.
- Patikrinkite, ar nenusidėvėjo spiralinis kabelis ⑨, prireikus pakeiskite.³
- Patikrinkite, ar nenusidėvėjo traukimo trosas ir rankena ⑩, prireikus pakeiskite (*Traukimo trosas keitimas, 36 psl.*).

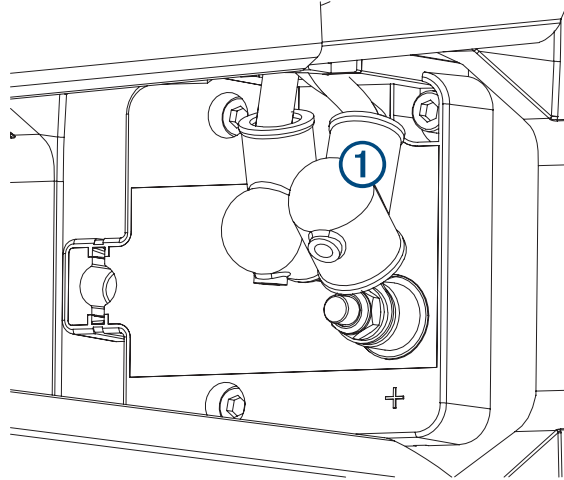
³ Keitimo instrukcijas rasite *Vietinės techninės priežiūros vadove* adresu garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.

Maitinimo gnybtų tikrinimas ir valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar net mirtinų sužeidimų, būtinai atjunkite variklį nuo baterijos prieš tvarkydami arba atlikdami darbus su sraigtu, sraigtinės pavaros varikliu, elektros jungtimis arba elektroninės įrangos korpusais.

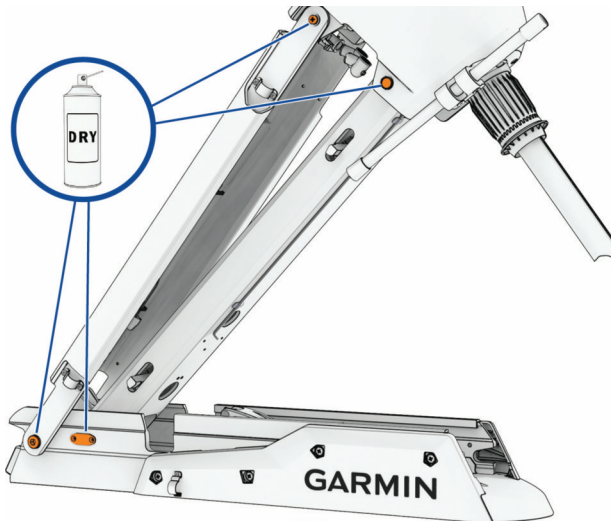
- 1 Nustatę variklį į darbinę padėtį, patraukite gumines apsaugas nuo teigiamo ir neigiamo maitinimo gnybtų ①.



- 2 Patikrinkite, ar gnybtų veržlės prigludusios ir žiediniai gnybtai negali judėti.
- 3 Jei reikia, naudodamiesi dinamometriniu raktu ir 10 mm lizdiniu raktu priveržkite veržles 4 N·m (36 svar.-pėd.) sukimo momentu.
- 4 Jei reikia, vieliniu šepetiu nuvalykite nuo gnybtų dėl korozijos atsiradusias apnašas.
PASTABA: jei korozija didelė, norint veiksmingai nuvalyti, gali reikėti atjungti maitinimo kabelius. Žr. *Force Pro velkiavimo variklio vietinės techninės priežiūros vadovą* adresu garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor, kur pateikta išsamių instrukcijų, kaip atjungti ir nuimti maitinimo kabelius nuo variklio.
- 5 Padenkite jungtis dielektriniu tepalu.
- 6 Tvirtai uždėkite gumines apsaugas atgal ant maitinimo gnybtų.

Lankstų ir įvorių tepimas

- 1 Tepkite nelipni sausosios plėvelės tepalu kiekvieną lanksto tašką, įskaitant tarpus tarp judančių dalių.



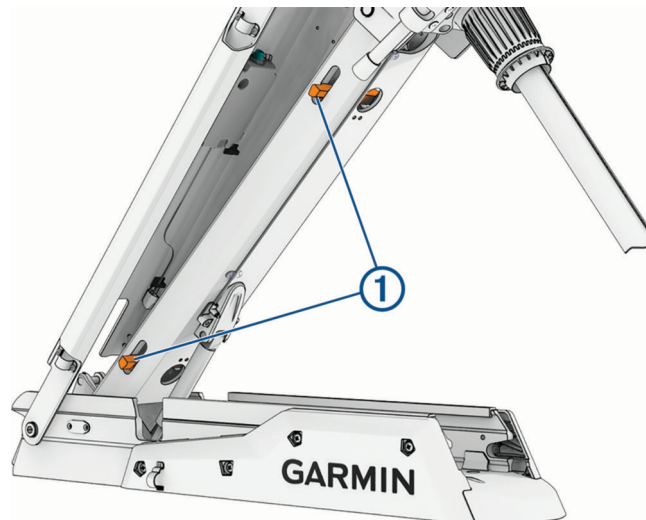
- 2 Kelis kartus perkeltite variklį iš laikymo padėties į darbinę ir atgal, kad tepalas pasiskirstytų.
- 3 Jei reikia, tepkite daugiau tepalo ir kartokite pirmesnį veiksmą.
- 4 Palaukite, kol tepalas išdžius, pagal gamintojo instrukcijas.

Fiksavimo mechanizmo valymas ir tepimas

⚠ PERSPĖJIMAS

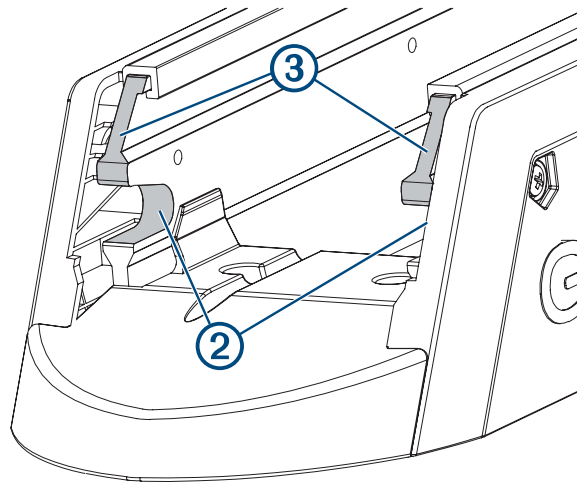
Šiuos veiksmus geriausia atlikti nustačius variklį pusiaukelėje tarp laikymo ir darbinės padėčių. Šioje padėtyje variklis nėra pritvirtintas, todėl reikia jį paremti ir būti labai atsargiems, kad variklis neprispaustų ir nesutraiškytų plaštakų ar pirštų.

- 1 Nustatykite variklį tarp laikymo ir darbinės padėčių, kad pagrindas būtų vertikalus ir galėtumėte pasiekti abu fiksavimo mechanizmus ①.

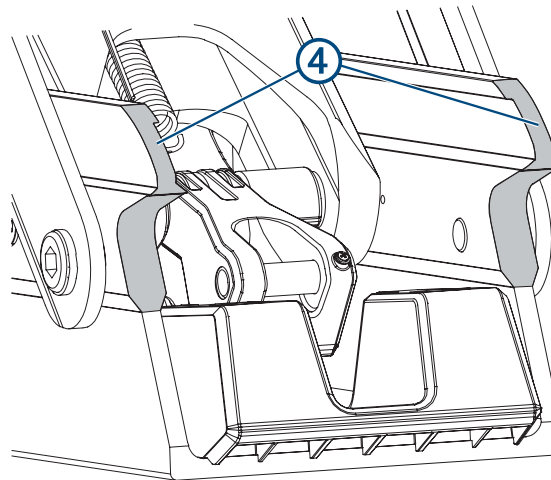


- 2 Paremkite variklio svorį, kad jis nenukristų ir neprispaustų plaštakų ar pirštų.
- 3 Nuvalykite nuo fiksavimo mechanizmų kanalų visas atplaišas, nešvarumus ir susikaupusias medžiagas.
- 4 Patepkite fiksavimo mechanizmus ir kanalus sintetiniu arba laivams skirtu universaliu tepalu.
- 5 Kelis kartus patraukite ir paleiskite traukimo trosą, kad mechanizmai judėtų kanalais ir paskirstytų tepalą.
- 6 Jei reikia, tepkite daugiau tepalo ir kartokite pirmesnį veiksmą.

- 7** Nuvalykite visas atplaišas, nešvarumus ir susikaupusias medžiagas nuo fiksavimo lizdų ② laikiklio pagrindo priekyje.



- 8** Patepkite laikiklio pagrindo priekyje esančių fiksavimo lizdų viršutinį paviršių ③ sintetiniu ar laivams skirtu universaliu tepalu, kad fiksavimo mechanizmai sklandžiai įlįstų į fiksavimo lizdus.
- 9** Kartokite du pirmiau aprašytus veiksmus su fiksavimo lizdais, esančiais galinėje laikiklio pagrindo ④ pusėje.

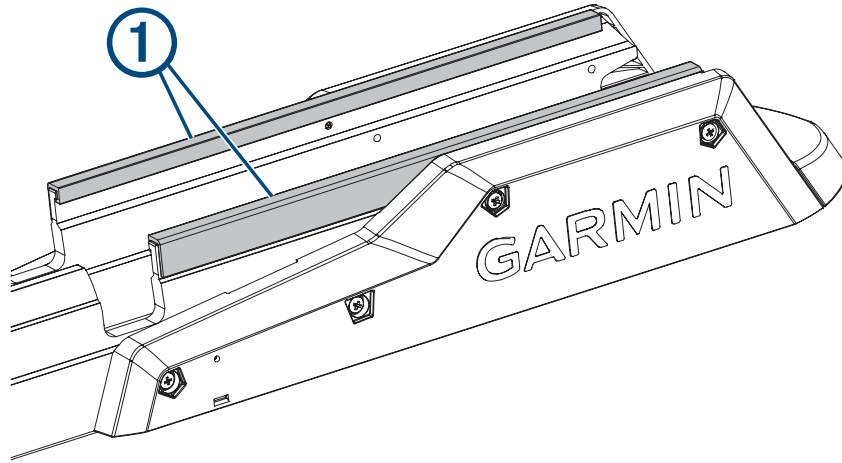


- 10** Grąžinkite variklį į laikymo arba darbinę padėtį.

Laikiklio bėgelių tikrinimas ir pakeitimas

Bėgeliai saugo sraigtinės pavaros variklį ir laikiklį nuo smūgių perkeliant variklį į laikymo padėtį, laikui bėgant jie gali nusidėvėti. Jei bėgeliai buvo sugadinti arba nusidėvėjo ir pro juos matosi laikiklio pagrindas, reikia juos pakeisti.

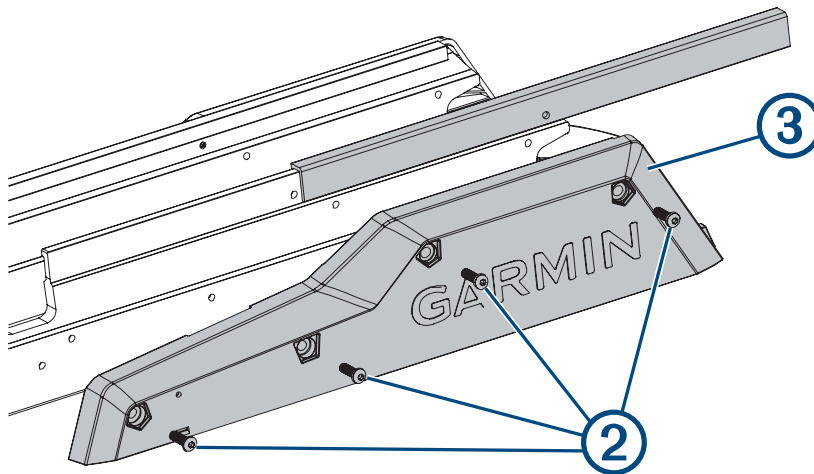
1 Perkelkite variklį į laikymo padėtį ir patikrinkite, ar bėgeliai **1** nenusidėvėjo ir nebuvo sugadinti.



2 Pasirinkite veiksmą:

- Jei bėgelių būklė tinkama ir pro jokiais nusidėvėjusias sritis nesimato metalinio laikiklio pagrindo, jokių veiksmų nereikia.
- Jei bėgeliams buvo padaryta žala arba jei pro nusidėvėjusias bėgelių sritis matote metalinio laikiklio pagrindą, pereikite prie kito veiksmo ir pakeiskite juos.

3 Naudodamiesi 4 mm šešiakampiu antgaliu arba veržliarakčiu išsukite varžtus **2**, kuriais gaubtai **3** pritvirtinti prie laikiklio pagrindo.



4 Nustumkite sugadintus bėgelius nuo laikiklio pagrindo.

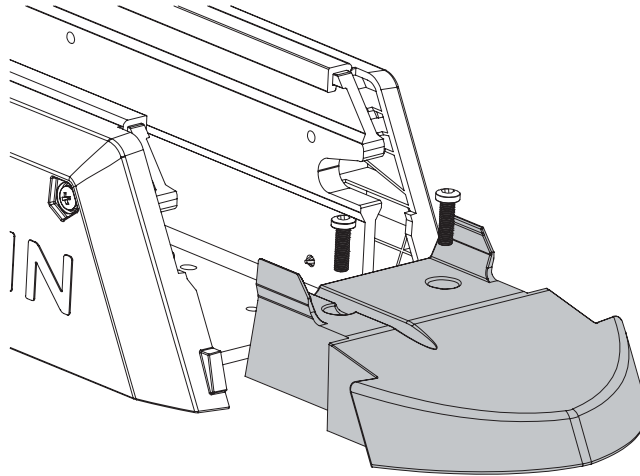
5 Užstumkite naujus bėgelius ant laikiklio pagrindo.

6 Pritvirtinkite gaubtus prie laikiklio pagrindo naudodami anksčiau išsuktus varžtus.

Laikiklio buferio tikrinimas ir pakeitimas

Laikiklio buferis – tai laikiklio pagrindo dalis, išlindusi virš laivapriekio.

- 1 Nustatykite variklį tarp laikymo ir darbinės padėčių bei patikrinkite, ar laikiklio buferiui nebuvo padaryta žalos.
- 2 Pasirinkite veiksmą:
 - Jei laikiklio buferis nesugadintas, jokių veiksmų nereikia.
 - Jei laikiklio buferiui padaryta žala, pereikite prie kito veiksmo ir pakeiskite jį.
- 3 Naudodamiesi 4 mm šešiakampiu antgaliu arba veržliarakčiu išsukite du varžtus, kuriais laikiklio buferis pritvirtintas prie laikiklio pagrindo.



- 4 Uždėkite naują buferį ir pritvirtinkite jį prie laikiklio pagrindo naudodami su nauju buferiu pateiktus varžtus.

Anodų priežiūra

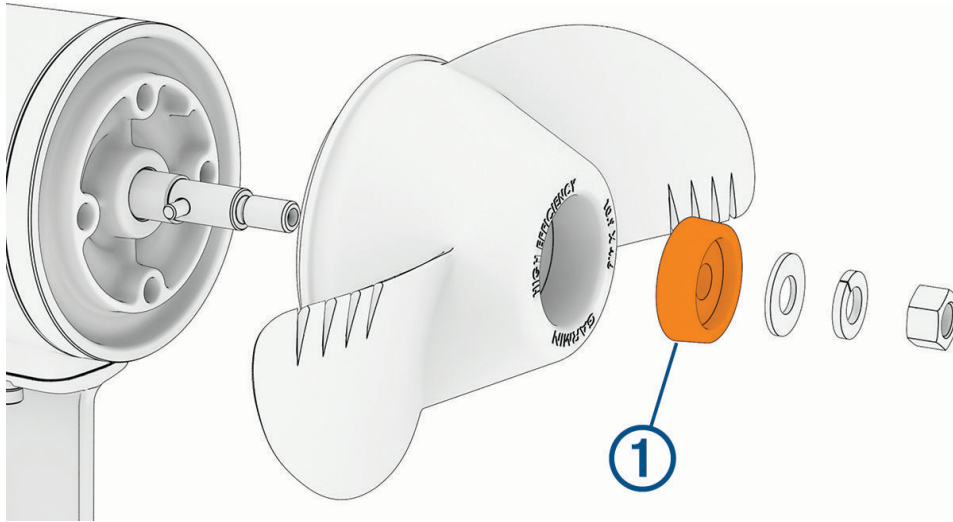
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar net mirtinų sužeidimų, būtinai atjunkite variklį nuo baterijos prieš tvarkydami arba atlikdami darbus su sraigtu, sraigtinės pavaros varikliu, elektros jungtimis arba elektroninės įrangos korpusais.

Apsauginiai anodai saugo variklio komponentus nuo korozijos. Kiekvieną sezoną reikia juos patikrinti ir valyti arba, jei būtina, pakeisti. Galite įsigyti naujų anodų iš vietinio Garmin pardavėjo arba svetainėje [garmin.com](https://www.garmin.com).

Sraigto anodo priežiūra

- 1 Naudodami $\frac{9}{16}$ col. (15 mm) lizdinį raktą atsukite sraigto gale esančią veržlę.
- 2 Nuimkite sraigą ir padėkite į šalį veržlę, fiksavimo poveržlę ir plokščiąją poveržlę.
- 3 Išimkite ir patikrinkite anodą ①.



- 4 Pasirinkite parinktį:
 - Jei anodo dydis siekia pusę pradinio dydžio ar daugiau, nuvalykite anodą vieliniu šepėčiu arba švitrinu popieriumi.

PRANEŠIMAS

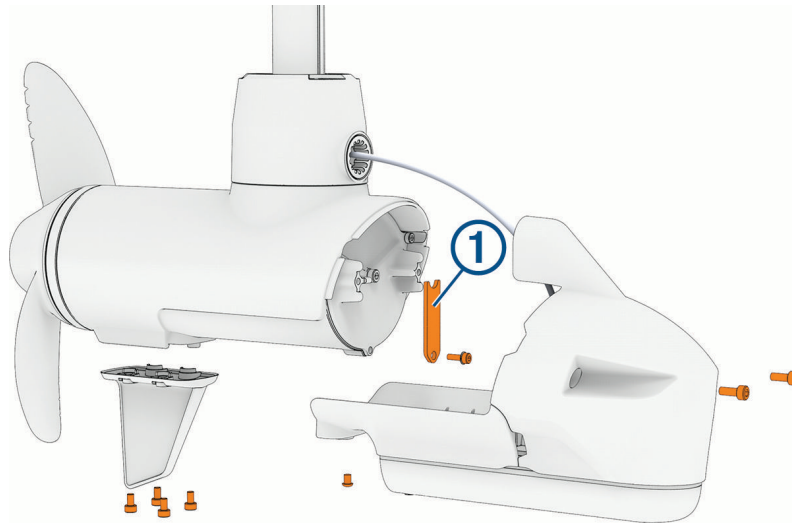
Prieš valydami anodą vieliniu šepėčiu ar švitrinu popieriumi išimkite jį iš variklio. Jei valysite anodą neišėmę jo iš variklio, galite sugadinti variklį, paspartinti koroziją ir sutrumpinti variklio tinkamumo naudoti laiką.

- Jei anodas perpus mažesnis nei buvo iš pradžių, išmeskite anodą ir įsigykite pakaitinį.
- 5 Dėkite nuvalytą arba naują anodą atgal ant sraigtinės pavaros veleno, tada dėkite plokščiąją poveržlę, fiksavimo poveržlę ir veržlę.
 - 6 $\frac{9}{16}$ col. (15 mm) lizdiniu raktu priveržkite veržlę 16,27 N-m (12 svar.-pėd.) jėga ir pritvirtinkite sraigą.

Priekinio kūgio anodo priežiūra

PASTABA: po 2024 m. pagamintuose velkiavimo varikliuose anodas prie sraigtinės pavaros variklio tvirtinamas dviem varžtais. Jei pakaitinis anodas turi dvi angas, o jūsų sraigtinės pavaros variklyje yra tik viena anga, naują anodą galite sumontuoti naudodami tik vieną varžtą, kitą varžtą galite išmesti.

- 1 Naudodamiesi 4 mm šešiakampiu antgaliu arba veržliarakčiu išsukite keturis sraigtus, kuriais variklio apačioje pritvirtintas skegas.
- 2 Naudodamiesi 3 mm šešiakampiu antgaliu arba veržliarakčiu išsukite sraigta, kuriuo keitiklis ir priekinis kūgis pritvirtinti prie variklio apačios.
- 3 Naudodamiesi 4 mm šešiakampiu antgaliu arba veržliarakčiu išsukite sraigtus ir atjunkite priekinį kūgį nuo variklio priekio.
- 4 Naudodamiesi 3 mm šešiakampiu antgaliu išmontuokite anodą ① variklio priekyje.



- 5 Patikrinkite anodą ir atlikite reikiamą veiksmą:
 - Jei anodo dydis siekia pusę pradinio dydžio ar daugiau, nuvalykite anodą vieliniu šepetiu arba švitrinu popieriumi.
 - Jei anodas perpus mažesnis nei buvo iš pradžių, išmeskite anodą ir įsigykite pakaitinį.
- 6 Pritvirtinkite naują arba išvalytą anodą prie sraigtinės pavaros variklio vienu arba dviem varžtais.

PASTABA: jeigu jūsų sraigtinės pavaros variklis turi du anodo tvirtinimo taškus, anodą visada turėtumėte tvirtinti dviem varžtais.
- 7 Sumontuokite priekinį kūgį priverždami jį dviem varžtais prie sraigtinės pavaros variklio priekio.
- 8 Prisukite varžtą, kuriuo keitiklis ir priekinis kūgis tvirtinami prie sraigtinės pavaros variklio apačios.
- 9 Sumontuokite skegą prie sraigtinės pavaros variklio apačios.

Traukimo troso keitimas

Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis su traukimo rankenos ir troso rinkiniu (dalies numeris 010-13915-00), arba skaitykite *Traukimo rankenos ir troso instrukcijas* adresu garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.

Dažų dangos pažeidimų taisymas

Laikui bėgant variklio dalys gali būti subraižytos arba įlenktos. Kosmetiniais tikslais galite nudažyti tokias vietas.

- 1 Kruopščiai nuvalykite vietas, kuriose dažų danga subraižyta arba pažeista, izopropilo alkoholiu.
- 2 Dažykite subraižytas arba pažeistas vietas skystais poliuretano pagrindo dažais.
- 3 Vadovaukitės ant dažų indo pateiktomis instrukcijomis ir palaukite, kol danga visiškai išdžius, prieš naudodami variklį.

Specifikacijos

Velkiavimo variklis

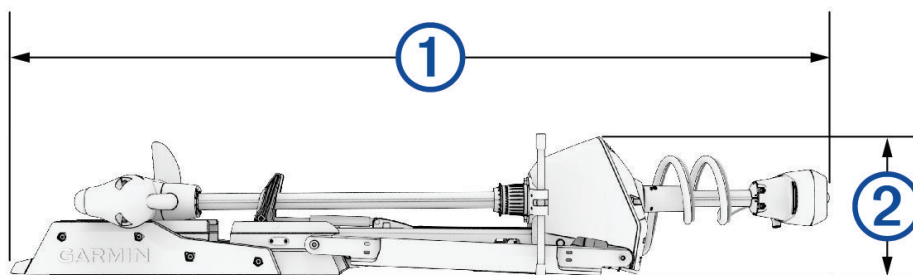
Svoris (variklis, montavimo priemonės ir laidai)	50 col. modelis: 30,25 kg (66,7 svar.) 57 col. modelis: 32,06 kg (70,7 svar.)
Svoris (stabilizatorius)	0,54 kg (1,2 svar.)
Darbinė temperatūra	Nuo –5 iki 40 °C (nuo 23 iki 104 °F)
Laikymo temperatūra	Nuo –40 iki 85 °C (nuo –40 iki 185 °F)
Medžiaga	Laikiklis ir variklio korpusas: aliuminis Veleno dangtelis, ekrano skydelis ir šoniniai skydeliai: plastikas Variklio velenas: stiklo pluoštas
Atsparumo vandeniui klasė	Veleno dangtelis: IEC 60529 IPX5 ⁴ Vairavimo sistemos variklio korpusas: IEC 60529 IPX7 ⁵ Ekranų skydelio korpusas: IEC 60529 IPX7 Sraigto pavaros variklio korpusas: IEC 60529 IPX8 ⁶
Saugus atstumas iki kompasos	91 cm (3 pėd.)
Maitinimo kabelio ilgis	50 col. modelis: 1,2 m (4 pėd.) 57 col. modelis: 1,1 m (3,5 pėd.)
Įėjimo įtampa	Nuo 20 iki 45 V NS
Įėjimo srovės stiprumas	60 A nuolatinis
Jungtuvas (nepridedamas)	42 V NS ar daugiau, tinkamas 60 A nuolatiniam srovės stiprumui PASTABA: apsaugokite sistemą naudodami didesnei srovės stiprumo vertei tinkamą jungtuvą, neviršijantį 90 A, jei įranga naudojama aukštoje temperatūroje arba jei tą pačią grandinę naudoja ir kiti įrenginiai. Prie keisdami srovės pertraukiklį, patikrinkite, ar laivo laidų schema atitinka didesnio pertraukiklio schemas standartus.
Maitinimo galios naudojimas esant 36 V NS 60 A	Išjungus: 72 mW Visa galia: 2160 W
Belaidžio ryšio dažnis ir perdavimo galia	2,4 GHz esant 19,9 dBm, maksimali vertė

⁴ Dalis atlaiko vandens poveikį iš bet kurios krypties (pvz., lyjant).

⁵ Dalis atlaiko netikėtą panardinimą į vandenį iki 1 m gylio iki 30 min.

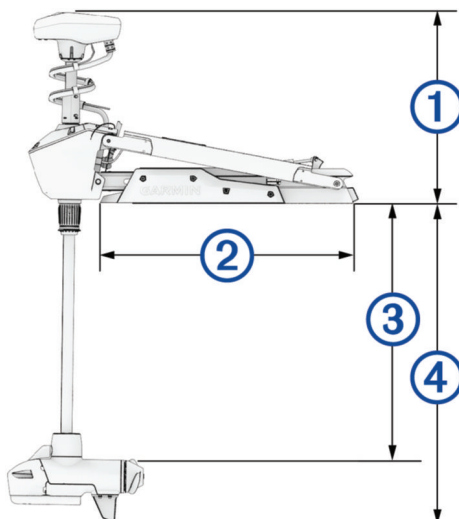
⁶ Dalis atlaiko nuolatinį panardinimą į vandenį iki 3 m gylio.

Matmenys laikymo padėtyje

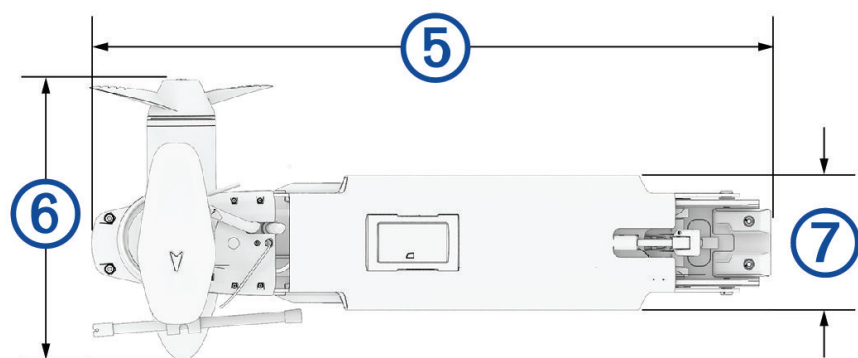


Elementas	50 colių modelis	57 colių modelis
①	1575 mm (62,00 col.) min. 1825 mm (71,85 col.) maks.	1750 mm (68,90 col.) min. 2090 mm (82,28 col.) maks.
②	330 mm (12,99 col.)	345 mm (13,58 col.)

Matmenys darbinėje padėtyje



Elementas	50 colių modelis	57 colių modelis
①	496 mm (19,52 col.) min. 746 mm (29,37 col.) maks.	496 mm (19,52 col.) min. 833 mm (32,80 col.) maks.
②	708 mm (27,87 col.)	799 mm (31,46 col.)
③	644 mm (25,35 col.) min. 895 mm (35,24 col.) maks.	730 mm (28,74 col.) min. 1065 mm (41,93 col.) maks.
④	835 mm (32,87 col.) min. 1080 mm (42,52 col.) maks.	930 mm (36,61 col.) min. 1259 mm (49,57 col.) maks.



Elementas	50 colių modelis	57 colių modelis
⑤	931 mm (36,65 col.)	1021 mm (40,20 col.)
⑥	421 mm (16,57 col.)	421 mm (16,57 col.)
⑦	203 mm (7,99 col.)	203 mm (7,99 col.)

Informacija apie variklio jėgą ir srovės sąnaudas

Toliau pateiktos lentelės padės suprasti santykį tarp variklio droselio lygio, atiduodamosios galios ir srovės sąnaudų. Šios reikšmės gautos naudojant ISO13342 bandomąją sąranką su Garmin didelio našumo sraigtu palyginti ramiame vandenyje ir kai variklis nuleistas pakankamai giliai, kad į jį nepatektų oro; leidžiamosios paklaidos siekia ± 22 N (5 lbf) ir ± 5 A. Įtampa išmatuota velkiavimo variklio maitinimo kabelio gnybtuose.

Nustatyti sraigto sūkliai	25,6 V NS maitinimo šaltinis			38,4 V NS maitinimo šaltinis		
	Eiga (svar.)	Eiga (N)	Srovė (A)	Eiga (svar.)	Eiga (N)	Srovė (A)
20	90,0	400,3	58,9	114,7	510,1	55,9
19	81,7	363,3	50,0	86,7	385,5	36,6
18	74,3	330,7	43,1	79,7	354,4	31,7
17	68,0	302,5	37,5	72,0	320,3	27,2
16	61,7	274,3	32,0	65,0	289,1	23,1
15	55,3	246,1	27,3	59,3	263,9	19,7
14	50,0	222,4	23,2	53,0	235,8	16,6
13	44,0	195,7	19,4	47,0	209,1	13,8
12	39,0	173,5	16,1	40,7	180,9	11,3
11	34,0	151,2	13,3	36,0	160,1	9,3
10	29,7	132,0	10,8	30,7	136,4	7,5
9	26,0	115,7	8,7	26,0	115,7	5,8
8	22,0	97,9	6,9	22,7	100,8	4,6
7	18,0	80,1	5,3	18,0	80,1	3,5
6	15,0	66,7	4,1	15,0	66,7	2,6
5	12,0	53,4	3,1	11,7	51,9	1,9
4	9,7	43,0	2,2	9,0	40,0	1,4
3	7,0	31,1	1,5	7,0	31,1	0,9
2	5,0	22,2	1,0	5,0	22,2	0,6
1	3,7	16,3	0,6	3,0	13,3	0,3
-1	1,0	4,4	0,2	1,0	4,4	0,2
-2	2,0	8,9	0,8	2,3	10,4	0,5
-3	5,0	22,2	1,9	5,0	22,2	1,4
-4	8,0	35,6	4,0	9,0	40,0	2,8
-5	9,3	41,5	4,9	13,3	59,3	5,2
-6	11,0	48,9	5,8	15,3	68,2	6,4
-7	12,7	56,3	7,0	17,3	77,1	7,6
-8	14,7	65,2	8,5	19,3	86,0	9,0
-9	15,7	69,7	9,9	21,0	93,4	10,4
-10	17,3	77,1	11,6	24,0	106,8	12,4
-11	19,3	86,0	13,8	26,3	117,1	14,7

Nustatyti sraigto sūčiai	25,6 V NS maitinimo šaltinis			38,4 V NS maitinimo šaltinis		
	Eiga (svar.)	Eiga (N)	Srovė (A)	Eiga (svar.)	Eiga (N)	Srovė (A)
-12	21,7	96,4	16,3	29,0	129,0	17,4
-13	23,7	105,3	18,8	32,0	142,3	20,0
-14	26,0	115,7	21,8	35,3	157,2	23,6
-15	28,0	124,6	25,2	39,0	173,5	27,4
-16	31,0	137,9	29,3	44,0	195,7	32,1
-17	34,3	152,7	34,1	48,0	213,5	37,3
-18	37,3	166,1	39,4	52,3	232,8	42,9
-19	41,0	182,4	45,7	51,7	229,8	50,1
-20	48,0	213,5	57,4	62,3	277,3	55,1

PASTABA: atbulinė eiga veikiančio propelerio sūčių reikšmės nurodytos kaip neigiamos reikšmės (*Atbulinė eiga, 18 psl.*).

Nuotolinio valdymo pulto

Matmenys (P×A×G)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ col.)
Svoris	109 g (3,8 unc.) be baterijų
Medžiaga	Stiklu užpildytas nailonas
Ekrano tipas	Matomas saulės šviesoje, pusiau skaidrus, pikselinės atminties (MIP)
Ekrano skiriamoji geba	R240 x 240 pikselių
Ekrano dydis (skersmuo)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ col.)
Darbinė temperatūra	Nuo -15 iki 55 °C (nuo 5 iki 131 °F)
Laikymo temperatūra	Nuo -40 iki 85 °C (nuo -40 iki 185 °F)
Baterijos tipas	2 AA (nepridedamos)
Baterijos veikimo laikas	240 val. tipinio naudojimo atveju
Radijo dažnis	2,4 GHz esant 10,0 dBm, vardinė vertė
Atsparumo vandeniui klasė	IEC 60529 IPX7 ⁷
Saugus atstumas iki kompas	15 cm (6 col.)

⁷ Atlaiko nenuolatinį vandens poveikį iki 1 m gylio iki 30 min.

Pedalas

Matmenys (I×P×A)	303 × 221 × 110 mm (11 ¹⁵ / ₁₆ × 8 ¹¹ / ₁₆ × 4 ⁵ / ₁₆ col.
Svoris	1,8 kg (4 svar.)
Darbinė temperatūra	Nuo –15 iki 55 °C (nuo 5 iki 131 °F)
Laikymo temperatūra	Nuo –40 iki 85 °C (nuo –40 iki 185 °F)
Atsparumo vandeniui klasė	IEC 60529 IPX7
Medžiaga	Plastikas
Jėjimo įtampa	Nuo 10 iki 45 V NS
Vardinė jėjimo įtampa	12 / 24 / 36 V NS
Tipinė jėjimo srovė	< 1 mA esant 12 V NS
Maks. jėjimo srovė	10 mA esant 12 V NS
Saugiklis (maitinimo kabelio)	2 A „mini“ plokščiasis
Maitinimo kabelio ilgis	2 m (6,6 pėd.)
Baterijos tipas	Dvi AA baterijos (šarminės, NiMH arba ličio. Nepridedamos.)
Baterijos veikimo laikas	Bent 1 metai
Radio dažnis	2,4 GHz esant 0,72 dBm, vardinė vertė
Saugus atstumas iki kompasos	60 cm (2 pėd.)

Tinklo sąsajos ir paslaugos

Jei įranga yra prijungta naudojant Wi-Fi, ji gali naudoti tinklo sąsajas ir paslaugas. Šios sąsajos ir paslaugos yra įjungtos pagal numatytuosius nustatymus, negali būti išjungtos ir yra būtinos tinkamam įrangos veikimui.

- Garmin patentuotos paslaugos
- DHCP
- HTTP
- mDNS
- Telnet

PASTABA: prijungus prie tinklo įrangą, privati informacija sinchronizuojama su naujai pridėta įranga.

