

FORCE® PRO

Brugervejledning

© 2025 Garmin Ltd. eller dets datterselskaber

Alle rettigheder forbeholdes. I henhold til lovgivningen om ophavsret må denne vejledning ikke kopieres, helt eller delvist, uden skriftligt samtykke fra Garmin. Garmin forbeholder sig retten til at ændre eller forbedre sine produkter og til at ændre indholdet af denne vejledning uden at være forpligtet til at varsle sådanne ændringer og forbedringer til personer eller organisationer. Gå til www.garmin.com for at finde aktuelle opdateringer og supplerende oplysninger om brugen af dette produkt.

Garmin®, Garmin logoet, ActiveCaptain® og Force® er varemærker tilhørende Garmin Ltd. eller dets datterselskaber, registreret i USA og andre lande. Disse varemærker må ikke anvendes uden udtrykkelig tilladelse fra Garmin.

Wi-Fi® er et registreret varemærke tilhørende Wi-Fi Alliance Corporation.

Indholdsfortegnelse

Sådan kommer du i gang 1

Aktivering af motoren fra opbevaringsposition.....	1
Justering af elmotorens dybde.....	2
Opbevaring af motoren fra udtrukket position.....	3
Sådan fastgør du sikkerhedsremmen.....	4
Betjening.....	4
Elmotorens skærm.....	5
Statusindikator.....	7
Indstilling af stævn offset.....	7
Skift af motorskrue.....	8

Fjernbetjening..... 9

Fjernbetjeningens skærm.....	11
Navigering i menuen.....	12
Sådan tænder og slukker du for skruen.....	12
Justering af motorens hastighed.....	12
Betjening af skruen, når den er delvist udtrukket.....	13
Manuel styring af elmotoren.....	13
Bevægelsesstyring.....	13
Brug af bevægelseskontrolfunktioner til at styre.....	13
Brug af bevægelsesstyring til at justere kursfastholdelse.....	13
Brug af bevægelsesstyring til justering af din fastholdte position.....	14
Isætning af batterier i fjernbetjeningen.....	14
Påsætning af håndledsrem.....	14
Kalibrering af fjernbetjeningen.....	14
Parring af fjernbetjeningen.....	15
Parring af en ekstra fjernbetjening.....	15

Autopilot..... 15

Kalibrering af elmotorens kompas.....	16
Opfangning af GPS-signaler.....	16
Justering af autopilotens reaktionstid.....	16
Fastholdelse af hastighed.....	16
Hold din position.....	17
Fastholdelse af kursen.....	17

Ændring af adfærd for Heading Hold.....	17
Navigation.....	17
Pause og genoptagelse af navigation.....	18
Afbrydelse af navigation.....	18

Baktilstand..... 18

Skift mellem frem- og baktilstand.....	18
--	----

Waypoints..... 18

Oprettelse af et waypoint.....	18
Navigering til et waypoint.....	19
Visning af waypoint-detajler.....	19
Redigering af et navn på et waypoint... ..	19
Sletning af et waypoint.....	19

Ruter..... 19

Navigation ad en rute.....	20
Visning af rutedetajler.....	20
Redigering af et rutenavn.....	20
Sletning af en rute.....	20

Spor..... 20

Sådan gemmer du det aktive spor.....	21
Rydning af det aktive spor.....	21
Navigering til begyndelsen af det aktive spor.....	21
Navigering langs et gemt spor.....	21
Visning af detajler for gemte spor.....	21
Redigering af navnet på et gemt spor.....	21
Sletning af et gemt spor.....	22

Indstillinger..... 22

Elmotorens indstillinger.....	22
Indstillinger for trådløst netværk.....	22
Indstillinger for batteristyring.....	23
Indstillinger for fjernbetjeningen.....	23
Indstillinger for baggrundsbelysning.....	23

Opret forbindelse til en mobilenhed med ActiveCaptain appen..... 23

Tilslutning af en kortplotter..... 24

Tilslutning til et Garmin ur	24
Softwareopdateringer	24
Opdatering af software med ActiveCaptain appen	25
Fodpedal	26
Isætning af batterier	27
Parring af fodpedalen	27
Statusindikator	28
Deaktivering af autopilotknapperne på fodpedalen	28
Vedligeholdelsesbehov og -planlægning	29
Kontrol og rengøring af strømterminalerne	30
Smøring af hængsler og bøsninger	31
Rengøring og smøring af låsemekanismen	31
Kontrol og udskiftning af skinneholderne	33
Kontrol og udskiftning af beskyttelsesholderen	34
Service på anoderne	34
Service på motorskrueanoden	35
Service på næsekegleanoden	36
Udskiftning af trækkablet	36
Reparation af ridser i malingen	36
Specifikationer	37
Elmotor	37
Mål i opbevaringsposition	38
Dimensioner i udtrukket position	38
Oplysninger om motortryk og strømforbrug	39
Specifikationer for	41
for fodpedal	42
Netværksbrugerflade og -tjenester	42

Sådan kommer du i gang

ADVARSEL

Se guiden *Vigtige produkt- og sikkerhedsinformationer* i æsken med produktet for at se produktadvarsler og andre vigtige oplysninger.

Lad ikke motoren køre, når skruen ikke er under vand. Kontakt med den roterende skrue kan medføre alvorlig personskade.

Brug ikke motoren i områder, hvor du eller andre personer i vandet kan komme i kontakt med den roterende skrue, da det kan resultere i alvorlige skader.

Du er ansvarlig for sikker og forsigtig betjening af dit fartøj. Elmotorens autopilotfunktioner er redskaber, der er med til at øge dine muligheder for at styre din båd. De fritager dig ikke for ansvaret for at betjene din båd på sikker vis. Undgå navigationsmæssige farer, og lad aldrig motorstyringen være uden opsyn.

Lær at betjene autopiloten på roligt og åbent vand uden faremomenter.

Udvis forsigtighed, når du bruger elmotoren i nærheden af faremomenter i vandet, f.eks. træer, sten, kajer, pæle og andre både.

Frakobl altid motoren fra batteriet, før du håndterer eller arbejder med propellen, propeldrivmotoren, elektriske forbindelser eller elektronikkabinetter for at undgå alvorlig personskade eller dødsfald.

FORSIGTIG

Hav altid fjernbetjeningen på dig, når du bruger elmotoren. Hvis elmotoren på et hvilket som helst tidspunkt skal ændres eller stoppes, kan du trykke på  på fjernbetjeningen, træde på fodpedalen eller trykke på  på holderen for at stoppe skruen.

Når du bruger autopilotfunktionerne, skal du være forberedt på pludselige stop, acceleration og sving.

Ved flytning eller ved anvendelse af motoren skal du være opmærksom på risikoen for at hænge fast eller komme i klemme i bevægelige dele, hvilket kan medføre personskade.

Ved opbevaring eller anvendelse af motoren skal du sørge for, at du står sikkert, og være opmærksom på glatte overflader omkring motoren. Hvis du ikke står sikkert under opbevaring eller anvendelse af motoren, kan det medføre personskade.

Du skal altid fastgøre sikkerhedsstroppen, efter opbevaring af elmotoren, for at forhindre, at motoren anvendes uventet. En uventet anvendelse af motoren kan medføre personskade og beskadigelse af båden og elmotoren.

Aktivering af motoren fra opbevaringsposition

FORSIGTIG

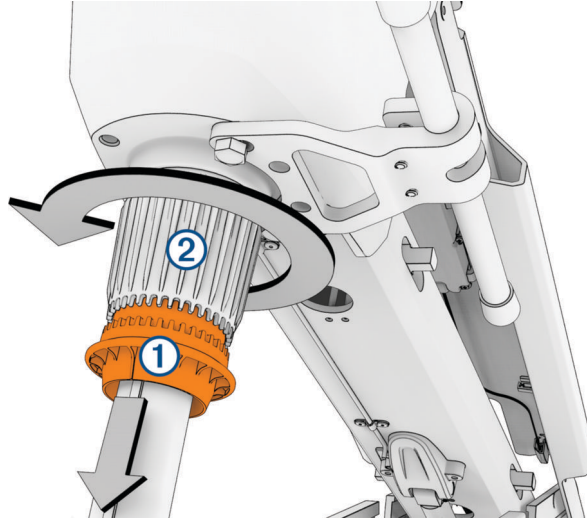
Ved opbevaring eller anvendelse af motoren skal du sørge for, at du står sikkert, og være opmærksom på glatte overflader omkring motoren. Hvis du ikke står sikkert under opbevaring eller anvendelse af motoren, kan det medføre personskade.

Ved flytning eller ved anvendelse af motoren skal du være opmærksom på risikoen for at hænge fast eller komme i klemme i bevægelige dele, hvilket kan medføre personskade.

- 1 Frigør sikkerhedsremmen.
- 2 Træk trækkablet tilbage, indtil det stopper, for at udløse låsen, og hold det fast.
- 3 Løft motoren op og fremad ved hjælp af trækkablet, og sænk den derefter langsomt ned i udtrukket position.
- 4 Tryk om nødvendigt ned på holderens arm for at låse motoren i udtrukket position.

Justering af elmotorens dybde

- 1 Flyt motoren, så den stopper halvvejs mellem opbevaringsposition og udtrukket position.
- 2 Skub låseringen ① ned for at låse dybdejusteringskraven op.



- 3 Løsn kraven ② for at låse akslen op.
BEMÆRK: Du skal være forberedt på, at motoren glider ned, når du løsner kraven.
- 4 Hæv eller sænk dybden for elmotoren.
- 5 Spænd kraven i bunden af styresystemets hus.
- 6 Skub låseringen på dybdejusteringskraven op igen.
- 7 Vælg en handling:
 - Hvis du skal aktivere elmotoren, skal du flytte motoren til fuldt udtrukket position og kontrollere dybden.
 - Hvis du opbevarer elmotoren, skal du flytte motoren til den indpakkede position og sørge for, at motoren hviler på metalskinne nær kanten af forstavnen (*Opbevaring af motoren fra udtrukket position, side 3*).
- 8 Gentag om nødvendigt denne procedure for at indstille den korrekte dybde for udtrukket position eller opbevaringsposition.

Opbevaring af motoren fra udtrukket position

⚠ FORSIGTIG

Ved opbevaring eller anvendelse af motoren skal du sørge for, at du står sikkert, og være opmærksom på glatte overflader omkring motoren. Hvis du ikke står sikkert under opbevaring eller anvendelse af motoren, kan det medføre personskade.

Ved flytning eller ved anvendelse af motoren skal du være opmærksom på risikoen for at hænge fast eller komme i klemme i bevægelige dele, hvilket kan medføre personskade.

Du skal altid fastgøre sikkerhedsstroppen, efter opbevaring af elmotoren, for at forhindre, at motoren anvendes uventet. En uventet anvendelse af motoren kan medføre personskade og beskadigelse af båden og elmotoren.

BEMÆRK

Lad drevmotoren stoppe helt med at rotere til den ene side, før den flyttes til opbevaringspositionen. Hvis motoren stadig roterer til den ene side, når du flytter den til opbevaringspositionen, kan det beskadige styresystemet.

- 1 Hold håndtaget vinkelret på trækkablet, træk i trækkablet for at frigøre låsen, og løft motoren ud af den udtrukne positionen.

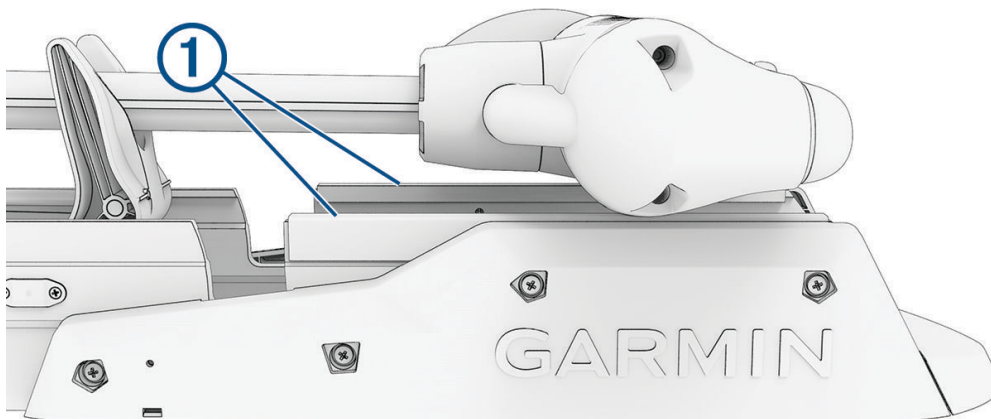
BEMÆRK

Du skal altid holde håndtaget vinkelret på kablet, når du trækker i det for at undgå overdreven slitage, der kan beskadige kablet.

- 2 Justér om nødvendigt motorens dybde, så den hviler på skinnerne ① på monteringssoklen (*Justering af elmotorens dybde, side 2*).

BEMÆRK

Du skal sørge for, at motoren hviler solidt på skinnerne, når den er i opbevaringsposition. Hvis motordybden er for lav, kan det trykke på gasfjederen. Hvis motordybden er for dyb, kan den hænge ud under enden af holderbasen. Hvis motoren opbevares, uden at den hviler på skinnerne, beskadiges motoren.



- 3 Tryk om nødvendigt ned på styresystemets hus for at låse det i opbevaringsposition.
- 4 Fastgør sikkerhedsremmen (*Sådan fastgør du sikkerhedsremmen, side 4*).

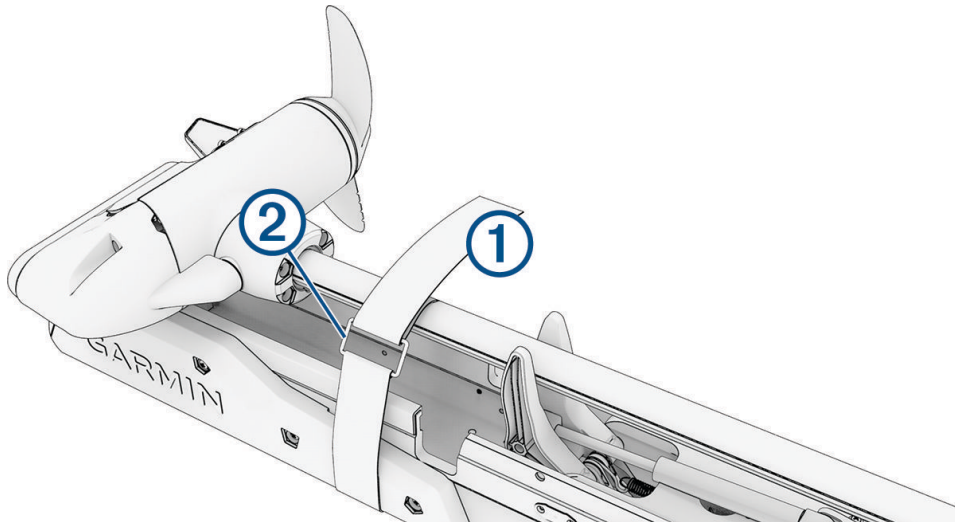
Sådan fastgør du sikkerhedsremmen

⚠ FORSIGTIG

Du skal altid fastgøre sikkerhedsstroppen, efter opbevaring af elmotoren, for at forhindre, at motoren anvendes uventet. En uventet anvendelse af motoren kan medføre personskaade og beskadigelse af båden og elmotoren.

Sikkerhedsremmen holder motoren sikkert fast til basen i opbevaringsposition og forhindrer utilsigtet udløsning.

1 Med motoren i opbevaringsposition løftes den lange ende af remmen ① over toppen af motoren.



2 Før enden af remmen gennem spændet ② i den anden ende af remmen.

3 Træk remmen gennem spændet, indtil den holder motoren sikkert fast i holderen.

4 Træk remmen væk fra spændet, og skub den ned for at fastgøre den på den anden side af remmen.

Betjening

Du kan betjene alle funktioner i elmotoren ved hjælp af den medfølgende fjernbetjening (*Fjernbetjening, side 9*).

Ud over fjernbetjeningen kan du styre visse funktioner for Force Pro elmotoren ved hjælp af en af følgende enheder:

- fodpedalen (*Fodpedal, side 26*).
- en mobilenhed med ActiveCaptain® appen (*Opret forbindelse til en mobilenhed med ActiveCaptain appen, side 23*).
- en kompatibel Garmin® kortplotter (*Tilslutning af en kortplotter, side 24*).
- et kompatibelt Garmin ur (*Tilslutning til et Garmin ur, side 24*).

Du kan finde flere oplysninger om styring af elmotoren ved hjælp af et ur eller en kortplotter i *brugervejledningen* til den specifikke enhed.

Elmotorens skærm

FORSIGTIG

Du skal holde store metalgenstande, f.eks. en værktøjskasse, væk fra skærmpanelet under motordrift. Store metalgenstande kan forstyrre det magnetiske kompas, påvirke ydelsen for den indbyggede autopilot og potentielt føre til personskade eller tingskade.

Skærmen på elmotorens holder viser vigtige oplysninger på et øjeblik.

BEMÆRK: Baggrundsbelysningen i skærmen reagerer på det omgivende lys og dæmpes automatisk om natten.



 Hastighed	Grøn: fremadgående hastighed. Rød: baglæns hastighed. Antallet af bjælker repræsenterer skruen eller fartpilotens hastighed (<i>Justering af motorens hastighed, side 12</i>). BEMÆRK: Ved bagudrettet tryk kører motoren med højere lyd, producerer mindre tryk og er mindre effektiv end ved fremadgående tryk.
 Batteristatus for elmotor	Grøn: Motorens batterispænding er god. Gul: Motorens batterispænding er mellem. Rød: Motorens batterispænding er lav. Blinkende rød: Motorens batterispænding er kritisk lav. BEMÆRK: Indikatorerne for batteriniveau er optimeret til bly/syre-batterier og kan være unøjagtige for andre typer batterier som f.eks. lithium-ion.
 GPS-signalstatus	Grøn: Motoren har et godt GPS-signal. Gul: Motoren har et dårligt GPS-signal. Rød: Motoren har ikke noget GPS-signal.
 Motorstatus	Grøn: Motoren fungerer normalt. Rød (konstant): Motorsoftwaren starter. Rød (blinker): Der er en systemfejl. Blå: Motoren er i parringstilstand. Gul: Motoren er i genoprettelsestilstand (til softwareopdateringer og gendannelsesprocedurer).
 Tænd/sluk	Tryk for at tænde eller slukke motoren. BEMÆRK: Som standard tænder elmotoren automatisk, når den modtager strøm. Det er ikke nødvendigt at trykke på denne knap for at tænde den. Dette kan ændres i indstillingerne (<i>Elmotorens indstillinger, side 22</i>). Elmotoren slukkes automatisk, når den har været i opbevaringsposition i to timer. Når skruen drejer, skal du trykke for at stoppe skruen. Tryk tre gange for at aktivere parringstilstand.
 Status for motor-skrue	Lyser, når skruen er tændt (<i>Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12</i>).
 Status for Hold kursen	Lyser, når Hold kursen er tændt (<i>Fastholdelse af kursen, side 17</i>).
 Status for ankerlås	Lyser, når ankerlåsen er tændt (<i>Hold din position, side 17</i>).

Statusindikator

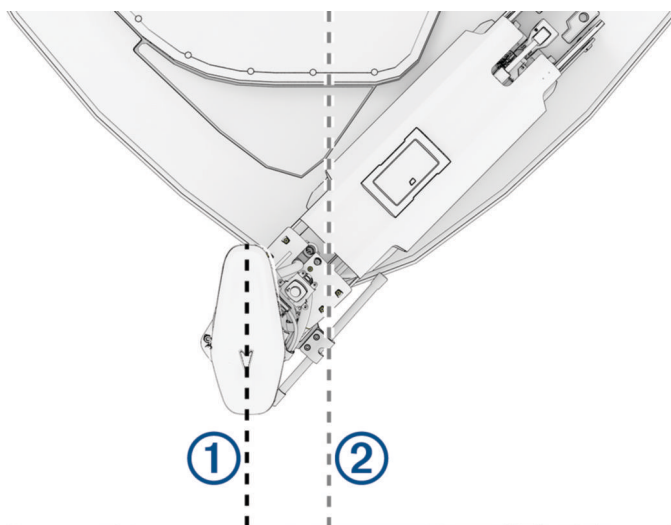
Lysdioden ↻ angiver motorens status.

Grøn	Normal drift
Rød	Lyser konstant: Systemet starter op Blinker: Systemfejl
Blå	Parringstilstand
Gul	Genoprettelsestilstand (til softwareopdateringer og gendannelsesprocedurer)

Indstilling af stævn offset

Afhængigt af installationsvinklen flugter elmotoren muligvis ikke med bådens midterlinje. For at opnå de bedste resultater bør du indstille stævn offset.

- 1 Brug fjernbetjeningen til at justere elmotorens vinkel ①, så den flugter med bådens midterlinje ② og peger lige frem.



- 2 Vælg  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Calibrate** > **Bow Offset** på fjernbetjeningen.
- 3 Tryk på ◀ eller ▶ for at justere stævn offset.
- 4 Tryk på ▼ for at indstille stævn offset.
- 5 Gentag om nødvendigt denne procedure.

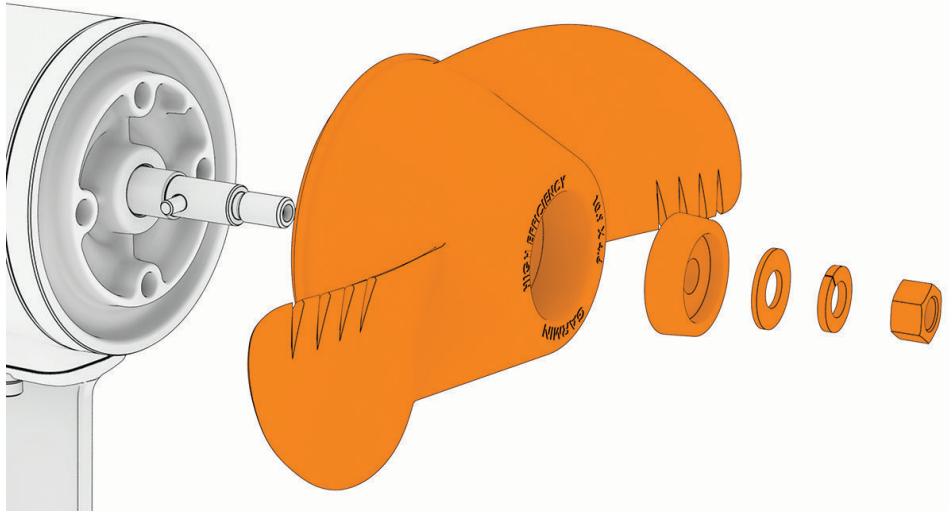
Skift af motorskrue

ADVARSEL

Kobl altid motoren fra batteriet før håndtering af eller arbejde med motorskruen for at undgå alvorlig personskade eller død.

Med Force Pro elmotoren fås en højeffektiv og søgræsfri motorskrue. Følg disse trin, når du skifter skrue.

- 1 Fjern møtrikken, der holder motorskruen på plads, vha. en $\frac{9}{16}$ tommers (15 mm) topnøgle.



- 2 Fjern motorskruen, og læg låseskiven, fjederskiven og den galviske anode til side.
- 3 Sørg for, at stiften i motorskruens aksel er på plads, og udskift den om nødvendigt.
- 4 Montér den nye motorskrue.
- 5 Anoden, fjederskiven, låseskiven og møtrikken sættes tilbage på drivakslen.
- 6 Spænd møtrikken ved hjælp af en $\frac{9}{16}$ tommers (15 mm) topnøgle til 16,27 N-m (12 lbf-ft) for at fastgøre motorskruen.

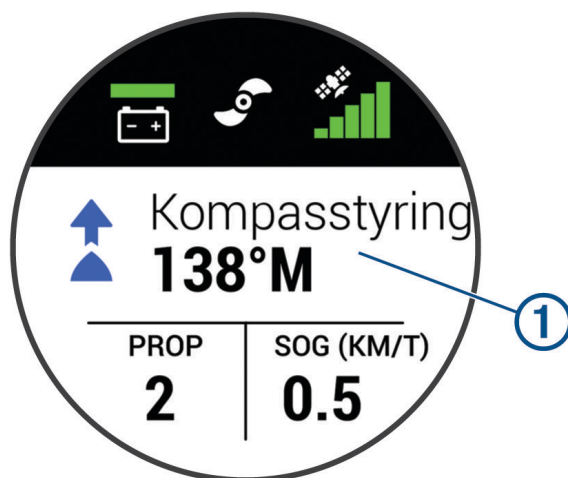
Fjernbetjening



Knap	Beskrivelse
	Hold nede for at tænde og slukke fjernbetjeningen.
	Tryk for at tænde og sætte fartpiloten på den aktuelle hastighed over jorden (SOG) (<i>Fastholdelse af hastighed, side 16</i>). Tryk igen for at deaktivere fartpiloten og vende tilbage til manuel hastighedsstyring.
	Tryk to gange for aktivere skruen og indstille den til fuld hastighed. Tryk igen for at vende tilbage til den tidligere hastighed og skruetilstand.
	Tryk for manuel styring (<i>Manuel styring af elmotoren, side 13</i>). Hold nede for at styre vha. bevægelser (<i>Brug af bevægelseskontrollfunktioner til at styre, side 13</i>).
	Tryk én gang for at tænde eller slukke skruen (<i>Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12</i>). Tryk to gange for slukke autopilotfunktionen (hvis den er aktiveret), stop skruen, og skift mellem frem- og baktilstand (<i>Baktilstand, side 18</i>).
	Tryk for at navigere i menuen (<i>Navigering i menuen, side 12</i>). Når du er i menuen, skal du trykke på  for at vælge et menupunkt og trykke på  for at gå tilbage. Når du er i Ankerlås, skal du trykke for at skubbe ankerlåsens position frem, tilbage, til venstre eller til højre i trin på 1,5 m (5 ft.). Når du er i Hold Kursen eller manuel betjening, skal du trykke på  og  for at foretage enkeltgraders trinvis vendinger, eller holde den nede for at styre i trin på fem grader. Tryk på  og  for at foretage trinvis hastighedsændringer, eller hold knappen nede for at foretage løbende hastighedsændringer. Når din hastighed er indstillet til nul, skal du trykke på  for at skifte til baktilstand (<i>Baktilstand, side 18</i>).
	Tryk for at holde kursen. Hold kursen bruger elmotoren til at opretholde den aktuelle kurs. (<i>Fastholdelse af kursen, side 17</i>). Tryk igen for at deaktivere Hold kursen, stoppe skruen og genoptage manuel styring. Hold nede for at indstille, hvordan kursen holdes ved at pege med fjernbetjeningen (<i>Brug af bevægelsesstyring til at justere kursfastholdelse, side 13</i>).
	Tryk for at aktivere ankerlås. Ankerlås bruger elmotoren til at holde din position (<i>Hold din position, side 17</i>). Tryk igen for at deaktivere ankerlåsen og vende tilbage til den forrige styretilstand. Hold nede for at flytte ankerlåspositionen ved at pege med fjernbetjeningen (<i>Brug af bevægelsesstyring til justering af din fastholdte position, side 14</i>).
	Tryk for at åbne menuen. Tryk for at lukke menuen.
	Hold nede for at markere et waypoint.
1 til 4	Tryk for at åbne genvejen til den Garmin kortplotter, der er tildelt knappen. ¹

¹ Kræver forbindelse til en kompatibel Garmin kortplotter. Se brugervejledningen til kortplotteren for at få yderligere oplysninger.

Fjernbetjeningens skærm



①	Viser elmotorens driftsstatus. Når du f.eks. har manuel kontrol, vises Manual, og når Hold kursen er aktiveret, vises Heading Hold sammen med indstillingspunktet for Hold kursen i grader.
	Viser batteristatus for elmotoren. Grøn: Motorens batterispænding er god. Gul: Motorens batterispænding er mellem. Rød: Motorens batterispænding er lav. Blinkende rød: Motorens batterispænding er kritisk lav. BEMÆRK: Som standard er batteriniveauindikatoren optimeret til blysyrebatterier (Indstillinger for batteristyring, side 23). TIP: Du kan ændre udseendet af elmotorens batteristatus, så den viser en numerisk spænding i stedet for et ikon (Elmotorens indstillinger, side 22). Du kan se fjernbetjeningens batteriniveau ved at trykke på .
	Viser status for motorskruen. Hvid og roterende: Skruen giver en fremadgående kraft. Rød og roterende: Skruen giver en bagudrettet kraft.² Roterer ikke: Skruen er tændt med hastigheden indstillet til nul. Vises ikke: Skruen er slukket.
	Viser GPS-signalstyrke for elmotoren.
PROP	Viser skruens hastighedsniveau (Justering af motorens hastighed, side 12). Når skruen aktivt leverer baglæns kraft, vises hastighedsniveauet med rødt.² BEMÆRK: Skruhastigheden vises ikke, når motoren bruger fartpiloten.
SOG	Viser den målte hastighed over grunden (SOG).

² Ved bagudrettet tryk kører motoren med højere lyd, producerer mindre tryk og er mindre effektiv end ved fremadgående tryk.

Navigering i menuen

Du kan bruge menu- og piletasterne til at navigere i menuen på fjernbetjeningen.

- Tryk  for at åbne menuen.
- For at skifte mellem forskellige menuer, skal du trykke  og .
- For at vælge et menupunkt skal du trykke på .
- Tryk  for at gå tilbage til et tidligere menupunkt.
- For at forlade menuen skal du trykke på  eller trykke på  gentagne gange, indtil du kommer til hovedskærmbilledet.

Sådan tænder og slukker du for skruen

ADVARSEL

Brug ikke motoren i områder, hvor du eller andre personer i vandet kan komme i kontakt med den roterende skrue, da det kan resultere i alvorlige skader.

Lad ikke motoren køre, når skruen ikke er under vand. Kontakt med den roterende skrue kan medføre alvorlig personskade.

- 1 Udløs om nødvendigt elmotoren (*Aktivering af motoren fra opbevaringsposition, side 1*).

BEMÆRK: Skruen kan ikke tændes, når elmotoren er i opbevaringsposition.

- 2 Tryk på  på fjernbetjeningen for at tænde for motorskruen.
- 3 Tryk på  igen for at slukke for motorskruen.

Justering af motorens hastighed

Tryk på  eller  på fjernbetjeningen for at øge eller sænke hastigheden.

I manuel tilstand øges eller sænkes motorskruehastigheden, der vises i feltet PROP på fjernbetjeningen, tilsvarende.

I fartpilottilstand vises den aktuelle målhastighed på elmotorens fjernbetjeningsskærm, og den øges eller sænkes tilsvarende.

BEMÆRK: I manuel tilstand tændes motorskruen ikke automatisk, hvis hastigheden øges eller sænkes ved hjælp af fjernbetjeningen. Du skal trykke på  på fjernbetjeningen for at tænde for motorskruen.

Skift til og fra fuld hastighed

- 1 Tryk på  to gange på fjernbetjeningen.
Elmotorens skruehastighed øges hurtigt til fuld hastighed.
- 2 Tryk på  for at vende tilbage til den forrige skruehastighed.

TIP: Ved fuld hastighed kan du trykke på  på fjernbetjeningen for langsomt at reducere skruehastigheden.

Betjening af skruen, når den er delvist udtrukket

Du kan betjene elmotorens skrue med motoren kun delvist trukket ud i særlige situationer, f.eks. når du passerer vandplanter eller forhindringer under vandet.

- 1 Med elmotoren i udtrukket position, skal du trække trækkablet op, indtil det stopper, for at udløse låsen, og blive ved med at holde det stramt.
- 2 Løft trækkablet op og tilbage for at løfte motoren langsomt, indtil den er i en position, så den kan passere hen over vandplanterne eller forhindringen.
Skruen holder op med at rotere, og motoren drejer til siden.
- 3 Brug fjernbetjeningen eller fodpedalen til at tænde for skruen, og styre motoren efter behov.
BEMÆRK: Hvis du hæver motoren over halvvejspunktet, stopper skruen automatisk som en sikkerhedsforanstaltning, men motoren drejer ikke til siden.
- 4 Når du er forbi forhindringen, skal du langsomt sænke motoren til udtrukket position eller hæve motoren til opbevaringsposition.

Efter betjening af motoren ved delvis udtrækning kan det være nødvendigt manuelt at dreje motoren til den ene side, før den hæves til opbevaringspositionen, så den hviler korrekt på monteringskinnerne.

Manuel styring af elmotoren

I manuel tilstand kan du justere elmotorens retning og hastighed efter behov.

BEMÆRK: Elmotoren er som standard i manuel tilstand, når du tænder den.

- 1 Tryk om nødvendigt på .
- 2 Tryk på  eller  for at styre.

TIP: Du kan også bruge bevægelsesstyring til at styre (*Brug af bevægelseskontrollfunktioner til at styre, side 13*).

Bevægelsesstyring

Du kan pege med fjernbetjeningen eller flytte den for at interagere med trollingmotoren. Du skal kalibrere kompasset i trollingmotoren (*Kalibrering af elmotorens kompas, side 16*) og kompasset i fjernbetjeningen (*Kalibrering af fjernbetjeningen, side 14*), inden du kan bruge bevægelsesstyring.

Brug af bevægelseskontrollfunktioner til at styre

Du kan styre motoren ved at pege med fjernbetjeningen.

- 1 Tænd, om nødvendigt, for skruen (*Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12*).
- 2 Hold  nede.
- 3 Mens du holder  nede, skal du pege fjernbetjeningen til venstre eller højre for at justere til bagbord eller styrbord.
- 4 Slip  for at stoppe styringen.

Brug af bevægelsesstyring til at justere kursfastholdelse

Du kan bevæge fjernbetjeningen for at justere din kursfastholdelse (*Fastholdelse af kursen, side 17*).

- 1 Tænd, om nødvendigt, for skruen (*Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12*).
- 2 Hold  nede.
- 3 Peg fjernbetjeningen i den retning, hvortil du ønsker at justere kursfastholdelsen.
- 4 Slip  for at indstille kursen.

Brug af bevægelsesstyring til justering af din fastholdte position

Du kan bevæge fjernbetjeningen for at justere din position, når du bruger ankerlåsfunktionen (*Hold din position*, side 17).

- 1 Hold ⚓ nede.
- 2 Peg fjernbetjeningen i den retning, du vil flytte din position.
Din position bevæger sig 1,5 m (5 ft.) i den retning, du peger.
- 3 Slip ⚓.
- 4 Gentag denne procedure, indtil du er i den ønskede position.

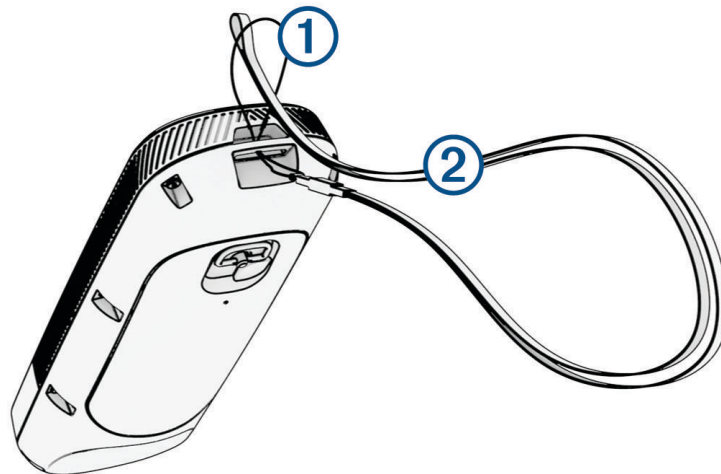
Isætning af batterier i fjernbetjeningen

Fjernbetjeningen bruger to AA-batterier (medfølger ikke). Brug af litiumbatterier giver de bedste resultater.

- 1 Drej D-ringen mod uret, og træk op i den for at fjerne dækslet.
- 2 Isæt to AA-batterier, så de vender rigtigt.
- 3 Sæt batteridækslet på igen, og drej D-ringen med uret.

Påsætning af håndledsrem

- 1 Start fra bagsiden af fjernbetjeningen, og før løkken på håndledsremmen ① gennem hullet.



- 2 Før den anden ende af håndledsremmen ② gennem løkken, og stram den.
- 3 Sæt om nødvendigt håndledsremmen omkring halsen eller håndledet for at fastgøre den under brug.

Kalibrering af fjernbetjeningen

BEMÆRK

Kalibrer det elektroniske kompas udendørs. Hvis du vil forbedre kursens nøjagtighed, skal du ikke stå i nærheden af objekter, der kan påvirke magnetfelter, som f.eks. køretøjer, bygninger og strømførende luftledninger.

Du skal kalibrere kompasset i fjernbetjeningen, før du kan betjene motoren med håndbevægelser. Hvis bevægelsesstyringsfunktionen ikke fungerer korrekt efter kalibrering, kan du gentage denne proces så ofte som nødvendigt.

- 1 Vælg  > **Settings** > **Remote Control** > **Calibrate**.
- 2 Vælg **Start**, og følg instruktionerne på skærmen.

Parring af fjernbetjeningen

Fjernbetjeningen er parret med elmotoren fra fabrikken. Følg disse trin, hvis du har brug for at parre den igen.

- 1 Tænd elmotoren.
- 2 Tryk på  på elmotoren tre gange for at åbne parringstilstand.
Status-LED for  på elmotoren lyser blå, mens den søger efter en forbindelse.
- 3 Flyt fjernbetjeningen inden for en afstand på 1 m (3 fod) fra elmotoren.
- 4 Tænd fjernbetjeningen.
- 5 Vælg  > **Settings** > **Remote Control** > **Pairing** > **Pair** > **Start**.
Efter et par sekunder vises Pairing Complete på fjernbetjeningen.

Parring af en ekstra fjernbetjening

Du kan have op til to fjernbetjninger tilsluttet din elmotor på samme tid.

Hvis du vil parre en anden fjernbetjening, skal du følge disse trin med den først tilsluttede fjernbetjening.

- 1 Tænd elmotoren.
- 2 På en fjernbetjening, der allerede er parret med motoren, skal du vælge  > **Settings** > **Remote Control** > **Pairing** > **Add Additional Remote**.
- 3 Flyt den ekstra fjernbetjening inden for en afstand af 1 m (3 fod) fra skærmen på elmotoren.
- 4 Tænd for den ekstra fjernbetjening.
- 5 Vælg  > **Settings** > **Remote Control** > **Pairing** > **Pair** > **Start** på den ekstra fjernbetjening.
Device Found vises på den første fjernbetjening. Efter et par sekunder vises ###Pairing Complete på den anden fjernbetjening.

Autopilot

ADVARSEL

Du er ansvarlig for sikker og forsigtig betjening af dit fartøj. Elmotorens autopilotfunktioner er redskaber, der er med til at øge dine muligheder for at styre din båd. De fritager dig ikke for ansvaret for at betjene din båd på sikker vis. Undgå navigationsmæssige farer, og lad aldrig motorstyringen være uden opsyn.

Lær at betjene autopiloten på roligt og åbent vand uden faremomenter.

FORSIGTIG

Når du bruger autopilotfunktionerne, skal du være forberedt på pludselige stop, acceleration og sving.

Force Pro elmotoren understøtter autopilotfunktioner som f.eks. at følge en planlagt rute, opretholde din kurs og holde din position.

Du skal kalibrere elmotorens kompas, før du kan bruge autopilotfunktionerne ([Kalibrering af elmotorens kompas, side 16](#)). Du skal have et GPS-signal for at aktivere en autopilottilstand ([Opfangning af GPS-signaler, side 16](#)).

Du kan aktivere og styre alle autopilotfunktioner ved hjælp af den medfølgende fjernbetjening ([Fjernbetjening, side 9](#)). Du kan styre visse autopilotfunktioner ved hjælp af andre kompatible enheder ([Betjening, side 4](#)).

TIP: I nogle situationer kan autopilottilstandene skabe mere turbulens end forventet. Du kan justere indstillingerne for autopilotforstærkning for at tilpasse autopilotens følsomhed til forskellige forhold ([Justering af autopilotens reaktionstid, side 16](#)).

Force Pro understøtter følgende autopilotfunktioner:

Cruise Control: Motoren styrer automatisk motorskruens hastighed for at opretholde en målhastighed ([Fastholdelse af hastighed, side 16](#)).

Ankerlås: Motoren styrer og kører automatisk motorskruen for at opretholde din position ([Hold din position, side 17](#)).

Hold kursen: Motoren styrer automatisk for at holde din båd på samme kurs ([Fastholdelse af kursen, side 17](#)).

Rutefølge: Motoren kan styre og køre motorskruen automatisk for at navigere til et waypoint eller langs en kurs eller et spor ([Navigation, side 17](#)).

Kalibrering af elmotorens kompas

Før du kalibrerer elmotorens kompas, skal du finde et åbent område med roligt vand og nok plads til at manøvrere båden i en cirkel.

BEMÆRK

Kalibrering af elmotorens kompas under barske vand- og vindforhold kan påvirke autopilotens ydeevne negativt.

- 1 Sørg for, at elmotoren er nede ([Aktivering af motoren fra opbevaringsposition, side 1](#)).
- 2 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Calibrate** > **Compass**.
- 3 Når du bliver bedt om det, skal du følge instruktionerne på skærmen for at kalibrere kompasset.
Du kan bruge en fodpedal, fjernbetjening eller påhængsmotor til at styre båden, mens du kalibrerer kompasset.

Hvis autopilotfunktionerne ikke fungerer som forventet, skal du gentage kalibreringsprocessen.

Opfangning af GPS-signaler

- 1 Flyt båden til et område, der har frit udsyn til himlen.
- 2 Vent 30 til 60 sekunder, mens elmotoren lokaliserer satellitter.
Når motoren har hentet en position ved hjælp af GPS, lyser  LED-indikatoren konstant grønt.

Justering af autopilotens reaktionstid

Du kan justere autopilotforstærkningsindstillingen for at tilpasse autopilotens følsomhed til forskellige forhold.

- 1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Settings** > **Trolling Motor**.
- 2 Vælg en mulighed:
 - For at justere forstærkningen for Ankerlås-tilstand skal du vælge **Anchor Gain**.
 - Hvis du vil justere autopilotforstærkningen for navigationstilstande, herunder Hold kursen og Fartpilot, skal du vælge **Navigation Gain**.
- 3 Vælg  eller  for at øge eller mindske forstærkningsværdien:
 - Øg forstærkningsindstillingen for at gøre autopiloten mere responsiv. Motoren vil være mere præcis i styringen af din båd, men det kan skabe mere turbulens. Højere værdier for gain er typisk nødvendige for større eller tungere både.
 - Reducer forstærkningsindstillingen for at gøre autopiloten mindre responsiv. Motoren vil skabe mindre turbulens, men den kan være mindre præcis i styringen af din båd.
- 4 Vælg  for at bekræfte dit valg.

Fastholdelse af hastighed

Før du kan bruge autopilotfunktionerne, skal du kalibrere elmotoren ([Kalibrering af elmotorens kompas, side 16](#)).

Fartpilotfunktionen er en autopilotfunktion, der automatisk indstiller og fastholder en bestemt hastighed over grunden og justerer for ændringer i strøm og vind.

TIP: Du kan bruge fartpiloten sammen med andre autopilottilstande ([Autopilot, side 15](#)).

Tryk på  på fjernbetjeningen.

Fartpiloten aktiveres ved den aktuelle hastighed.

For at deaktivere fartpiloten og slukke motorskruen skal du blot trykke på .

Hold din position

Før du kan bruge autopilotfunktionerne, skal du kalibrere elmotoren ([Kalibrering af elmotorens kompas, side 16](#)). Ankerlåsfunktionen bruger GPS til at opretholde din position ved hjælp af elmotoren.

Tryk på .

BEMÆRK: Du kan justere ankerets låseposition ved at trykke på en piletast på fjernbetjeningen eller ved at bruge bevægelsesstyring ([Brug af bevægelsesstyring til justering af din fastholdte position, side 14](#)).

Tryk på  igen for at deaktivere ankerlås.

Fastholdelse af kursen

Før du kan bruge autopilotfunktionerne, skal du kalibrere elmotoren ([Kalibrering af elmotorens kompas, side 16](#)). Du kan aktivere Heading Hold for at holde båden i bevægelse i samme kompasretning. Motoren kan justere din kurs automatisk for at kompensere for afdrift forårsaget af faktorer som vind og strøm.

1 Styr båden i den retning, du vil sejle.

2 Tryk på .

BEMÆRK: Du kan justere retningen ved at trykke på  og  eller ved at bruge bevægelsesstyring ([Brug af bevægelsesstyring til at justere kursfastholdelse, side 13](#)).

TIP: Når du bruger denne autopilottilstand, kan du også opretholde din hastighed ved hjælp af fartpiloten ([Fastholdelse af hastighed, side 16](#)).

Hvis du vil deaktivere Heading Hold og vende tilbage til manuel tilstand, skal du vælge  eller .

Ændring af adfærd for Heading Hold

Som standard kan funktionen Heading Hold indstilles til Go To, som kan justere din kurs for at kompensere for afdrift og holde båden i bevægelse i samme retning. Hvis det foretrækkes, kan du konfigurere funktionen Heading Hold til at bruge Vessel Align, som ignorerer afdrift og blot lader bådens stævn pege i samme retning.

1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Heading Hold**.

2 Vælg **Vessel Align**.

Du kan vælge Go To for at vende tilbage til standardadfærden Heading Hold.

Navigation

Før du kan bruge autopilotfunktionerne, skal du kalibrere elmotoren ([Kalibrering af elmotorens kompas, side 16](#)). Elmotoren bruger GPS til at styre båden til en waypoint-position eller til at følge en rute eller et spor.

1 På fjernbetjeningen skal du vælge en valgmulighed:

- Begynd at navigere til et gemt waypoint ([Navigering til et waypoint, side 19](#)).
- Begynd at navigere ad en gemt rute ([Navigation ad en rute, side 20](#)).
- Begynd at følge det aktive spor tilbage ([Navigering til begyndelsen af det aktive spor, side 21](#)).
- Begynd at navigere ad et gemt spor ([Navigering langs et gemt spor, side 21](#)).

BEMÆRK: Du kan også bruge elmotoren til at følge en vej med automatisk guidning, når navigationen starter fra en tilsluttet kortplotter. Se i brugervejledningen til kortplotteren for at få yderligere oplysninger.

Navigating vises på fjernbetjeningens skærm, og elmotoren styrer automatisk båden til destinationen.

2 Indstil hastigheden efter behov.

TIP: Når du bruger denne autopilottilstand, kan du også opretholde din hastighed ved hjælp af fartpiloten ([Fastholdelse af hastighed, side 16](#)).

Pause og genoptagelse af navigation

- 1 Mens du navigerer, skal du på fjernbetjeningen vælge en valgmulighed:
 - Hvis du vil sætte navigationen på pause, mens du fortsætter i samme retning ved samme hastighed, skal du vælge  > **Standby**.
 - Hvis du vil sætte navigationen på pause og aktivere ankerlås, skal du vælge Navigationen stopper, og elmotoren vender tilbage til manuel tilstand eller opretholder din position i ankerlåsen.
- 2 Vælg  > **Follow Route**, eller tryk på  for at genoptage navigationen.
- 3 Start om nødvendigt skruen.

Afbrydelse af navigation

Vælg  > **Stop Nav**.

Navigationen stopper, og elmotoren vender tilbage til manuel tilstand.

Baktilstand

I manuel tilstand kan du køre skruen i baktilstand. I nogle situationer kan det være nyttigt at køre skruen i baktilstand i korte perioder, f.eks. for at bakke ud af trange områder med mindre styring af motoren.

Da skruen på elmotoren primært er designet til at køre fremad, er den mindre effektiv til at bakke, hvilket resulterer i mere støj fra motoren, især ved højere hastigheder, og mere turbulens under vandet.

BEMÆRK

Du bør bruge baktilstand sparsomt for at minimere kavitation og overdreven slitage på skruen og skruedrivmotoren.

Skift mellem frem- og baktilstand

- 1 Tryk to gange på .
Ikonet  på fjernbetjeningen bliver rødt, når motorskruen er sat til at bakke. Hvis motoren kører i autopilottilstand, skifter den automatisk til manuel tilstand. Hvis motorskruen kører, stopper den automatisk.
- 2 Tryk på  igen for at tænde for motorskruen.
BEMÆRK: Når der skiftes mellem frem- og baktilstand, indstilles skruens hastighed automatisk til den sidste hastighed, du brugte i samme funktion.

Waypoints

Waypoints bruges til at markere positioner, så du kan vende tilbage til dem senere. Elmotoren kan lagre op til 5.000 waypoints.

Når elmotoren er tilsluttet en kortplotter, synkroniseres de waypoints, der er gemt på elmotoren og kortplotteren, automatisk.

BEMÆRK: Da systemerne synkroniseres, når du sletter waypoints, gendanner standardindstillinger eller rydder brugerdata ved hjælp af fjernbetjeningen til elmotoren, slettes waypoints på kortplotteren også. Hvis du også sletter et waypoint fra kortplotteren, slettes det automatisk fra elmotoren.

Oprettelse af et waypoint

Du kan gemme din aktuelle position som et waypoint.

- 1 Sejl, om nødvendigt, hen til den position, du vil gemme som waypoint.
- 2 Tryk på  på fjernbetjeningen.

Navigering til et waypoint

- 1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Waypoints**.
Der vises en liste over de ti nærmeste waypoints.
- 2 Vælg et waypoint.
- 3 Vælg **Navigate To**.
- 4 Tænd for skruen (*Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12*).
Elmotoren navigerer til waypointets placering (*Navigation, side 17*).

Visning af waypoint-detajler

- 1 Vælg  > **Waypoints** på fjernbetjeningen.
Der vises en liste over de ti nærmeste waypoints.
- 2 Vælg et waypoint.
- 3 Vælg **Review**.

Redigering af et navn på et waypoint

- 1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Waypoints**.
Der vises en liste over de ti nærmeste waypoints.
- 2 Vælg et waypoint.
- 3 Vælg **Edit**.
- 4 Indtast et nyt navn til waypointet.

Sletning af et waypoint

- 1 Vælg  > **Waypoints** på fjernbetjeningen.
Der vises en liste over de ti nærmeste waypoints.
- 2 Vælg et waypoint.
- 3 Vælg **Delete**.

Ruter

En rute er en sekvens af positioner, som fører dig til din endelige destination.

Når du slutter elmotoren til en plotter, synkroniseres de ruter, der er gemt på plotteren, med de ruter, der er gemt på elmotoren. Sletning eller redigering af ruter på én enhed ændrer automatisk de ruter, der er gemt på den anden enhed. Du kan kun oprette ruter på plotteren.

Du kan gemme op til 100 ruter.

Navigation ad en rute

- 1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Routes**.

Der vises en liste over de ti nærmeste ruter.

- 2 Vælg en rute.

- 3 Vælg **Navigate To**.

- 4 Vælg en mulighed:

- Vælg **Forward** for at navigere ruten fra det startpunkt, der blev brugt, da ruten blev oprettet.
- Vælg **Backward** for at navigere ruten fra det destinationspunkt, der blev brugt, da ruten blev oprettet.
- Hvis du vil navigere fra din aktuelle position til begyndelsen af ruten, skal du vælge **From Start**.

- 5 Tænd for skruen (*Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12*).

Elmotoren navigerer langs ruten i den valgte retning (*Navigation, side 17*).

Når du nærmer dig afslutningen af ruten, skifter trækmotoren som standard til forankringslåsefunktionen og holder positionen ved afslutningen af ruten. Dette kan ændres i indstillingerne (*Elmotorens indstillinger, side 22*).

Visning af rutedetaljer

- 1 Vælg  > **Routes** på fjernbetjeningen.

Der vises en liste over de ti nærmeste ruter.

- 2 Vælg en rute.

- 3 Vælg **Review**.

Redigering af et rutenavn

- 1 Vælg  > **Routes** på fjernbetjeningen.

Der vises en liste over de ti nærmeste ruter.

- 2 Vælg en rute.

- 3 Vælg **Edit**.

- 4 Indtast et nyt navn til ruten.

Sletning af en rute

- 1 Vælg  > **Routes** på fjernbetjeningen.

Der vises en liste over de ti nærmeste ruter.

- 2 Vælg en rute.

- 3 Vælg **Delete**.

Spor

Et spor er en registrering af bådens vej. Det spor, der aktuelt registreres, kaldes det aktive spor, og det kan gemmes. Du kan gemme op til 50 spor.

Når du slutter elmotoren til en plotter, synkroniseres det aktive spor og de spor, der er gemt på plotteren, med det aktive spor og de spor, der er gemt på elmotoren. Tilføjelse, sletning eller redigering af aktive og gemte spor på én enhed ændrer automatisk de aktive og gemte spor, der er gemt på den anden enhed.

Sådan gemmer du det aktive spor

Det spor, der aktuelt registreres, kaldes det aktive spor. Du kan gemme det aktive spor og navigere efter det senere.

Du kan gemme op til 50 spor på elmotoren.

- 1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Tracks** > **Save Active Track**.

Det aktive spor gemmes med den aktuelle dato som sporets navn.

- 2 Omdøb det gemte spor (valgfrit).

Rydning af det aktive spor

Vælg  > **Tracks** > **Clear Active Track**.

Sporhukommelsen ryddes, og det aktive spor registreres fortsat.

Navigering til begyndelsen af det aktive spor

Det spor, der aktuelt registreres, kaldes det aktive spor. Du kan navigere fra din nuværende position tilbage til det aktive spors startpunkt langs den rute, du har tilbagelagt.

- 1 Vælg  > **Tracks** > **Backtrack**.

- 2 Tænd for skruen (*Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12*).

Elmotoren navigerer tilbage til startpunktet for det aktive spor langs den rute, du har tilbagelagt (*Navigation, side 17*).

Navigering langs et gemt spor

- 1 Vælg  > **Tracks** > **Saved Tracks**.

Der vises en liste over de ti nærmeste gemte spor.

- 2 Vælg et gemt spor.

- 3 Vælg **Navigate To**.

- 4 Vælg en mulighed:

- For at navigere ad det gemte spor fra begyndelsen af sporet til slutningen skal du vælge **Forward**.
- Hvis du vil navigere ad det gemte spor fra slutningen af sporet tilbage til begyndelsen, skal du vælge **Backward**.

- 5 Tænd for skruen (*Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12*).

Elmotoren navigerer langs det gemte spor i den valgte retning (*Navigation, side 17*).

Visning af detaljer for gemte spor

- 1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Tracks** > **Saved Tracks**.

Der vises en liste over de ti nærmeste gemte spor.

- 2 Vælg et gemt spor.

- 3 Vælg **Review**.

Redigering af navnet på et gemt spor

- 1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Tracks** > **Saved Tracks**.

Der vises en liste over de ti nærmeste gemte spor.

- 2 Vælg et gemt spor.

- 3 Vælg **Edit**.

- 4 Indtast et nyt navn til den gemte spor.

Sletning af et gemt spor

- 1 På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Tracks** > **Saved Tracks**.
Der vises en liste over de ti nærmeste gemte spor.
- 2 Vælg et gemt spor.
- 3 Vælg **Delete**.

Indstillinger

Elmotorens indstillinger

Vælg  > **Settings** > **Trolling Motor** på fjernbetjeningen.

Wi-Fi: Indstiller de trådløse netværkspræferencer for elmotoren (*Indstillinger for trådløst netværk, side 22*).

Calibrate: Kalibrerer elmotorens kompas (*Kalibrering af elmotorens kompas, side 16*) og indstiller elmotorens stævn offset (*Indstilling af stævn offset, side 7*).

Units: Ændring af måleenheder.

Battery Management: Definerer indstillinger, der er relateret til elmotorens batteri (*Indstillinger for batteristyring, side 23*).

Beeper: Deaktiverer eller aktiverer notifikationsbip for autopilot.

Prop Stow Side: Indstiller, til hvilken side af elmotoren, skruen drejer, når elmotoren opbevares. Dette er nyttigt, når du opbevarer andre ting i nærheden af den opbevarede skrue.

Auto Power On: Tænder for elmotoren, når du sætter strøm til systemet.

Heading Hold: Indstiller adfærden for Hold kursen (*Ændring af adfærd for Heading Hold, side 17*).

Nav. Arrival: Angiver elmotorens funktionsmåde, når du når enden af en rute. Med indstillingen Anchor Lock holder elmotoren positionen ved hjælp af ankerlåsfunktionen, når båden når enden af ruten. Med indstillingen Manual slukkes skruen, når båden når enden af ruten.

FORSIGTIG

Når Manual bruges til indstillingen Nav. Arrival, skal du være klar til at overtage styringen af båden.

Anchor Gain: Indstiller niveauet for autopilotens reaktion, når den er i ankerlåstilstand (*Justering af autopilotens reaktionstid, side 16*).

Navigation Gain: Indstiller niveauet for autopilotens reaktion i andre autopilottilstande (*Justering af autopilotens reaktionstid, side 16*).

Clear User Data: Sletter alle gemte waypoints, ruter, spor og dit aktive spor.

BEMÆRK: Hvis du er tilsluttet en kortplotter, slettes brugerdata fra både elmotoren og den tilsluttede plotter, når du vælger dette.

Restore Defaults: Gendanner elmotorens indstillinger til fabriksindstillingsværdierne.

BEMÆRK: Gendannelse af standardindstillinger sletter ikke brugerdata på elmotoren eller på en tilsluttet kortplotter.

Clear Diagnostics: Sletter systemgenererede data gemt på elmotoren til fejlfinding.

Indstillinger for trådløst netværk

På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Wi-Fi**.

BEMÆRK: Den aktive Wi-Fi® tilstand vises øverst på skærbilledet.

Mode: Indstiller Wi-Fi tilstand. Du kan deaktivere Wi-Fi teknologi, oprette forbindelse til et plotternetværk eller oprette et trådløst adgangspunkt for at bruge ActiveCaptain appen (*Opret forbindelse til en mobilenhed med ActiveCaptain appen, side 23*).

Setup > Name: Angiver navnet på det trådløse adgangspunkt på elmotoren (kun ActiveCaptain tilstand).

Setup > Password: Angiver adgangskoden for det trådløse adgangspunkt på elmotoren (kun ActiveCaptain-tilstand).

Indstillinger for batteristyring

På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Battery Management**.

Indicator: Angiver udseendet af elmotorens batteriindikator til enten et ikon eller en numerisk spændingsværdi.

Battery Setup: Angiver den batteritype, der er tilsluttet elmotoren, hvilket hjælper med at beregne den rapporterede batteristatus.

Indstillinger for fjernbetjeningen

Vælg  > **Settings** > **Remote Control** på fjernbetjeningen.

Backlight: Justerer indstillingerne for baggrundsbelysningen. (*Indstillinger for baggrundsbelysning, side 23*)

Beeper: Indstiller bipperen, der lyder ved tastetryk og alarmer.

Auto Power Off: Indstiller længden af tid, inden fjernbetjeningen slukker automatisk.

Calibrate: Kalibrerer fjernbetjeningen til bevægelsesstyringsfunktionerne (*Kalibrering af fjernbetjeningen, side 14*).

Pairing: Parer fjernbetjeningen med elmotoren (*Parring af fjernbetjeningen, side 15*).

Language: Indstiller tekstsproget på skærmen.

Restore Defaults: Nulstiller fjernbetjeningen til fabriksindstillingerne. Dette gendanner standardindstillingerne på fjernbetjeningen, men de gemte brugerdata fjernes ikke.

Indstillinger for baggrundsbelysning

På fjernbetjeningen skal du vælge  > **Settings** > **Remote Control** > **Backlight**.

Keys: Indstiller baggrundsbelysningen, så den tændes, når der trykkes på en tast.

Alarms: Indstiller baggrundsbelysningen, så den tændes, når der lyder en alarm på fjernbetjeningen.

Timeout: Indstiller længden af tid, inden baggrundsbelysningen slukker.

Brightness: Indstiller baggrundsbelysningens lysstyrke.

Opret forbindelse til en mobilenhed med ActiveCaptain appen

Du kan knytte en mobilenhed til elmotoren ved hjælp af ActiveCaptain appen. Appen giver en hurtig og nem måde til at kommunikere med din elmotor og opdatere enhedens software.

- 1 Vælg på fjernbetjeningen  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Wi-Fi** > **Mode** > **ActiveCaptain** > **Setup**.
- 2 Indtast et navn og adgangskoden til dette netværk.
- 3 I app-butikken på din mobile enhed kan du installere og åbne ActiveCaptain appen.
- 4 Anbring mobilenheden i nærheden af elmotoren.
- 5 På din mobile enhed skal du åbne siden Wi-Fi forbindelser og tilslutte til elmotoren ved hjælp af det brugernavn og den adgangskode, du indtastede i det forrige trin.

Tilslutning af en kortplotter

Din kompatible Garmin kortplotter skal have den nyeste softwareversion installeret, før du kan tilslutte elmotoren.

BEMÆRK: Du kan tjekke listen over kompatible Garmin enheder på garmin.com/force_pro/compatible for at sikre, at din kortplotter understøtter elmotoren.

Du kan tilslutte elmotoren trådløst til en kompatibel Garmin kortplotter. Når du har oprettet forbindelse til en kompatibel kortplotter, kan du styre elmotoren fra kortplotteren.

1 Tænd kortplotteren og elmotoren.

2 Sørg for, at kortplotteren er vært for et trådløst netværk.

BEMÆRK: Hvis du har flere kortplottere installeret, fungerer kun én som trådløs netværkssvært. Se i brugervejledningen til kortplotteren for at få yderligere oplysninger.

3 På kortplotteren vælger du **Indstillinger > Kommunikation > Trådløse enheder > Garmin elmotor > Start**.

4 På elmotorens display skal du trykke på  tre gange for at skifte til parringstilstand.

 LED-indikatoren på elmotoren lyser blå, når der søges efter forbindelse til kortplotteren, og skifter til grøn, når forbindelsen er oprettet.

Der vises en bekræftelsesmeddelelse på kortplotteren, når forbindelsen er oprettet.

5 Når kortplotteren og elmotoren er tilsluttet korrekt, skal du aktivere elmotorstangen på kortplotteren for at styre motoren.

Se den nyeste version af brugervejledningen til din kortplotter, hvis du ønsker yderligere betjeningsoplysninger.

Tilslutning til et Garmin ur

Du kan tilslutte elmotoren trådløst til et kompatibelt Garmin ur og styre elmotoren ved hjælp af Trolling Motor appen på uret.

BEMÆRK: Du kan tjekke listen over kompatible Garmin enheder på garmin.com/force_pro/compatible for at sikre, at dit ur understøtter elmotoren.

Første gang du tilslutter elmotoren til dit ur, skal du parre uret med motoren. Når de er parret, tilsluttes uret automatisk til motoren, når motoren er tændt og inden for rækkevidde.

1 Sørg for, at elmotoren er tændt, og at der er tilsluttet en fjernbetjening til den.

2 Placér dit kompatible Garmin ur inden for 3 m (10 fod) fra elmotoren.

3 Hold **MENU** nede på uret.

4 Vælg **Sensorer og tilbehør > Tilføj ny > Trolling Motor**.

5 På elmotorens display skal du trykke på  tre gange for at skifte til parringstilstand.

 på elmotorens display lyser konstant blå, mens den søger efter en forbindelse, og skifter til konstant grøn, når tilslutningen er gennemført.

6 Bekræft den parringskode, der vises på uret og på den tilsluttede fjernbetjening.

Du kan trykke på **START** og vælge Trolling Motor på listen over aktiviteter og apps for at åbne betjeningsselementerne til elmotoren.

Softwareopdateringer

På garmin.com/support/software/marine/ kan du finde oplysninger om de nyeste softwareopdateringer til dine Garmin marineenheder.

Opdatering af software med ActiveCaptain appen

Du kan gå til garmin.com/videos/trolling_motor_update/ og se en video, der kan hjælpe dig med softwareopdateringsprocessen.

BEMÆRK

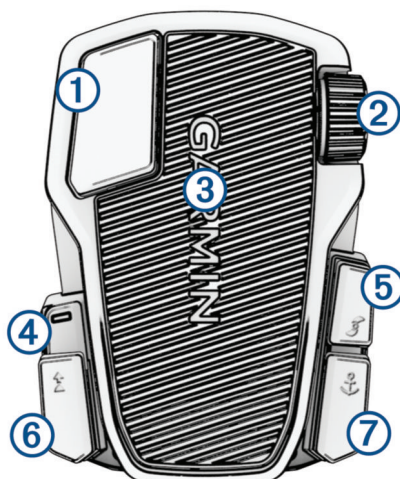
Softwareopdateringer kræver muligvis, at appen downloader store filer. Almindelige datagrænser eller gebyrer fra din internetudbyder er gældende. Kontakt din internetudbyder for at få yderligere oplysninger om datagrænser eller gebyrer.

Installationsprocessen vil tage flere minutter.

BEMÆRK: Hvis du vil opdatere elmotoren, skal du tilslutte din mobile enhed direkte via et dedikeret Wi-Fi netværk på elmotoren med ActiveCaptain appen.

- 1 Hvis det er nødvendigt, skal du indstille elmotoren til brug med ActiveCaptain appen (*Opret forbindelse til en mobilenhed med ActiveCaptain appen, side 23*).
- 2 Tilslut mobilenheden til det dedikerede Wi-Fi netværk på elmotoren igen.
Tilslutningen til Wi-Fi netværket på elmotoren giver appen de nødvendige oplysninger til at downloade de korrekte opdateringsfiler.
- 3 Åbn ActiveCaptain appen.
- 4 Frakobl mobilenheden fra det dedikerede Wi-Fi netværk på elmotoren.
- 5 Slut mobilenheden til internettet.
- 6 I ActiveCaptain appen skal du vælge **Mine marine-enheder > Download**.
BEMÆRK: Muligheden for at downloade en opdatering vises kun, hvis der er en softwareopdatering tilgængelig til din enhed.
ActiveCaptain appen downloader opdateringen til den mobile enhed.
- 7 Tilslut mobilenheden til det dedikerede Wi-Fi netværk på elmotoren igen.
Opdateringen overføres til elmotoren. Det kan tage op til 30 minutter. Indikatoren for motorhastighed blinker på elmotorens skærm for at indikere, at softwaren opdaterer.
BEMÆRK: Hvis overførslen er fuldført, men indikatorerne på elmotorens skærm ikke begynder at blinke, skal du slukke elmotoren og tænde den igen for at køre opdateringen.
- 8 Sørg for, at fjernbetjeningen er tændt og forbundet.
Når opdateringen af elmotorens software er fuldført, blinker hastighedsindikatoren, og der tælles ned på fjernbetjeningen, hvis der er en opdatering til fjernbetjeningen. Efter endt nedtælling viser fjernbetjeningen , mens den fuldfører opdateringen. Det kan tage op til 5 minutter.
- 9 Sørg for, at fodpedalen er tændt og forbundet.
Når opdateringen af elmotorens software er fuldført, og der er en tilgængelig opdatering til fodpedalen, lyser kontrollampen på fodpedalen lilla under opdateringen. Når indikatoren slukker, er opdateringen fuldført.

Fodpedal

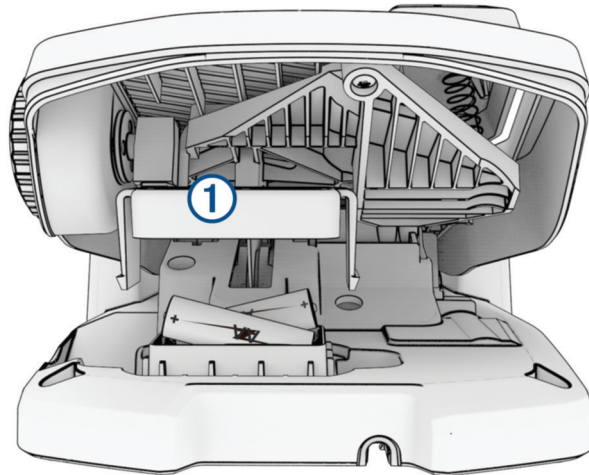


①	Momentvis styring af motorskrue	Hold nede for at tænde motorskruen ved den indstillede hastighed. Slip for at slukke for skruen.
②	Hastighedshjul	Drej hjulet væk fra dig for at øge skruenhastigheden eller fartpilothastigheden. Drej hjulet mod dig selv for at reducere skruenhastigheden eller fartpilothastigheden. BEMÆRK: Hastighedshjulet er inaktivt, når ankerlåsen er aktiv.
③	Styrepedal	Træd på pedalen med tæerne for at dreje motoren med uret. Træd på pedalen med hælen for at dreje motoren mod uret. BEMÆRK: Når ankerlås eller hold kurs er aktiv, eller når du følger en rute, skal du vippe pedalen eller trykke på en knap for at genoptage manuel styring til den forrige skruenhastighed.
④	Status-LED	Viser status for fodpedalen (<i>Statusindikator, side 28</i>).
⑤	Kontinuerlig styring af motorskrue	Tryk én gang for at tænde eller slukke skruen (<i>Sådan tænder og slukker du for skruen, side 12</i>). Tryk to gange for slukke autopilotfunktionen (hvis den er aktiveret), stop skruen, og skift mellem frem- og baktilstand (<i>Baktilstand, side 18</i>).
⑥ ▲	Hold kursen	Tryk én gang for at indstille og opretholde den aktuelle kurs (<i>Fastholdelse af kursen, side 17</i>). Tryk igen for at deaktivere Hold kursen, stoppe skruen og genoptage manuel styring. Tryk to gange for slukke autopilotfunktionen (hvis den er aktiveret), stop skruen, og skift mellem frem- og baktilstand (<i>Baktilstand, side 18</i>). TIP: Du kan deaktivere denne knap ved at trykke på den seks gange. Du kan aktivere den igen ved at trykke på den seks gange.
⑦ ⚓	Ankerlås	Tryk for at aktivere ankerlås. Ankerlås bruger elmotoren til at holde din position (<i>Hold din position, side 17</i>). Tryk igen for at deaktivere ankerlåsen og vende tilbage til den forrige styretilstand. TIP: Du kan deaktivere denne knap ved at trykke på den seks gange. Du kan aktivere den igen ved at trykke på den seks gange.

Isætning af batterier

Fodpedalen kan bruges med to AA-alkaline-, NiMH- eller litiumbatterier (medfølger ikke). Brug af litiumbatterier giver de bedste resultater.

- 1 Løft forenden af fodpedalen så langt op som muligt.
- 2 Klem sammen om siderne af batteridækslet ①, og træk op for at fjerne det.



- 3 Isæt to AA-batterier, så de vender rigtigt.
- 4 Læg batteridækslet over batterierne, og tryk ned, indtil begge sider klikker på plads.

Parring af fodpedalen

Fodpedalen er parret med elmotoren fra fabrikken, men du skal muligvis parre dem igen, hvis forbindelsen bliver afbrudt.

- 1 Tænd elmotoren.
- 2 På elmotorens skærm skal du trykke på  tre gange for at åbne parringstilstand.
 på elmotorens skærmpanel lyser blå, når der søges efter en forbindelse.
- 3 Flyt fodpedalen inden for en afstand af 1 m (3 fod) fra skærmpanelet på elmotoren.
- 4 Tilslut fodpedalen til strøm ved hjælp af strømkablet, eller isæt batterierne for at tænde den.
- 5 Inden for 30 sekunder efter aktivering af fodpedalen skal du holde  nede, indtil status-LED'en på fodpedalen lyser blå.
- 6 Slip .

Statuslysdioden på fodpedalen lyser blå, når den søger efter en forbindelse, og slukker derefter, når den parres med elmotoren.

 på elmotorens skærmpanel skifter til grønt, når forbindelsen er oprettet.

Statusindikator

Lysdioden på fodpedalen angiver status for fodpedalen.

Lyser grønt	Fodpedalen tændes.
Lyser og blinker blå	Fodpedalen parres. LED'en slukker, når den opretter forbindelse til elmotoren, eller parringsprocessen får timeout uden tilslutning.
Blinker grønt, når der trykkes på en knap	Fodpedalen er forbundet til elmotoren og sender en kommando til den knap, der trykkes på.
Blinker rødt, når der trykkes på en knap	Fodpedalen er ikke tilsluttet til elmotoren.
Slukket	Lysdioden slukker, når pedalen er forbundet til elmotoren og ikke sender kommandoer. Dette forlænger batteriernes levetid.

Deaktivering af autopilotknapperne på fodpedalen

Før du kan deaktivere eller genaktivere autopilotknapperne på fodpedalen, skal du sørge for, at fodpedalen har strøm.

Du kan individuelt deaktivere knappen Hold kursen (⬆️) og knappen Ankerlås (⚓) på fodpedalen for at undgå at aktivere dem ved et uheld.

Tryk hurtigt på knappen seks gange for at deaktivere den.

Status-LED'en bliver rød i 1 sekund for at angive, at knappen er deaktiveret.

TIP: Tryk hurtigt seks gange på knappen for at aktivere den igen. Status-LED'en bliver grøn i 1 sekund for at angive, at knappen er aktiveret.

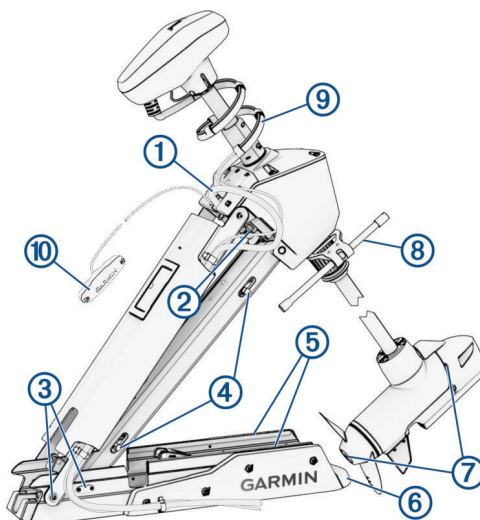
Vedligeholdelsesbehov og -planlægning

BEMÆRK

Efter brug af motoren i saltvand eller brakvand skal du skylle hele motoren af med rent vand og påføre en vandbaseret silikonespray med en blød klud. Du skal undgå at sprøjte vandstråler ved akselhætten for at forhindre indtrængen af vand, hvilket kan medføre produktskader.

For at opretholde garantien skal du udføre rutinevedligeholdelsesopgaver, når du klargør motoren til sæsonen. Hvis du transporterer motoren i tørre og støvede omgivelser som grus- eller markveje, skal du gentage disse opgaver i løbet af sæsonen efter behov.

Find serviceinstruktioner og oplysninger om udskiftningsdele i *Servicemanualen* på garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Undersøg strømkablet ① for slitage, og udskift det om nødvendigt.³
- Kontrollér og rengør strømterminalerne, og spænd møtrikkerne ② om nødvendigt (*Kontrol og rengøring af strømterminalerne, side 30*).
- Smør hængslerne og bøsningerne ③ (*Smøring af hængsler og bøsninger, side 31*).
- Rengør og smør låsemekanismen til opbevaring og udtrækning ④ (*Rengøring og smøring af låsemekanismen, side 31*).
- Kontrollér skinneholderne ⑤, og udskift dem om nødvendigt (*Kontrol og udskiftning af skinneholderne, side 33*).
- Kontrollér beskyttelsesholderen ⑥, og udskift den om nødvendigt (*Kontrol og udskiftning af beskyttelsesholderen, side 34*).
- Rengør eller udskift anoderne i skruens drivmotor ⑦ (*Service på anoderne, side 34*).
- Kontroller gummistoppene på enderne af stabilisatoren ⑧ for slitage, hvis de er monteret, og udskift dem om nødvendigt.
- Undersøg spolekablet ⑨ for slitage, og reparer det hvis nødvendigt³.
- Undersøg trækkablet og håndtaget ⑩ for slitage, og udskift det om nødvendigt (*Udskiftning af trækkablet, side 36*).

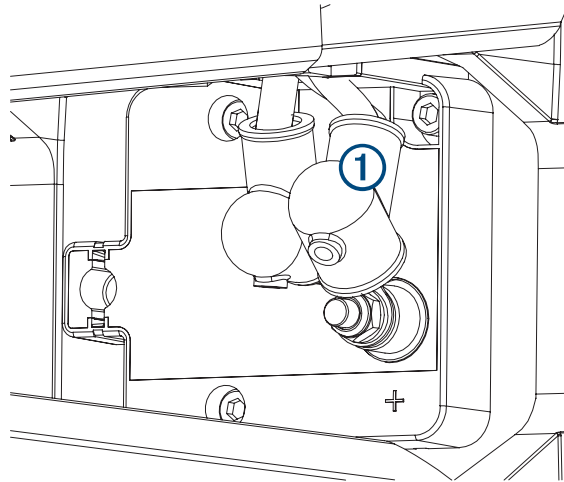
³ Se instruktioner for udskiftning i *Servicemanualen* på garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.

Kontrol og rengøring af strømterminalerne

⚠ ADVARSEL

Frakobl altid motoren fra batteriet, før du håndterer eller arbejder med propellen, propeldrivmotoren, elektriske forbindelser eller elektronikkabinetter for at undgå alvorlig personskade eller dødsfald.

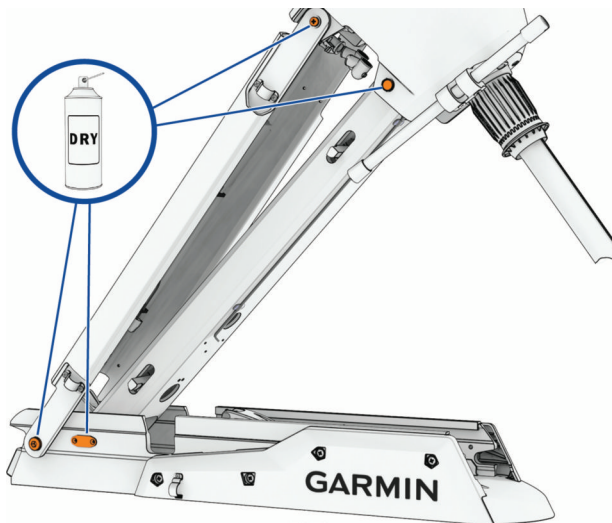
- 1 Med motoren i udkoblet position trækkes gummi afskærmningerne væk fra de positive og negative strømterminaler ①.



- 2 Kontrollér, at terminalmøtrikkerne sidder godt fast, og at ringterminalerne ikke kan flytte sig.
- 3 Brug om nødvendigt en momentnøgle og en 10 mm topnøgle til at sikre, at møtrikkerne er spændt til 4 N-m (36 lbf-in).
- 4 Fjern om nødvendigt eventuel korrosion fra terminalerne med en stålborste.
BEMÆRK: I tilfælde af kraftig korrosion kan det være nødvendigt at fjerne strømkablerne for at opnå en effektiv rengøring. Se *Force Pro Servicemanual for elmotor* på garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor for detaljerede instruktioner om afkobling og fjernelse af strømkabler fra motoren.
- 5 Dæk forbindelserne med dielektrisk fedt.
- 6 Sæt gummi afskærmningerne sikkert på plads igen over strømterminalerne.

Smøring af hængsler og bøsninger

- 1 Anvend et tørsmøremiddel på hvert hængselpunkt, inklusive afstanden mellem de bevægelige dele.



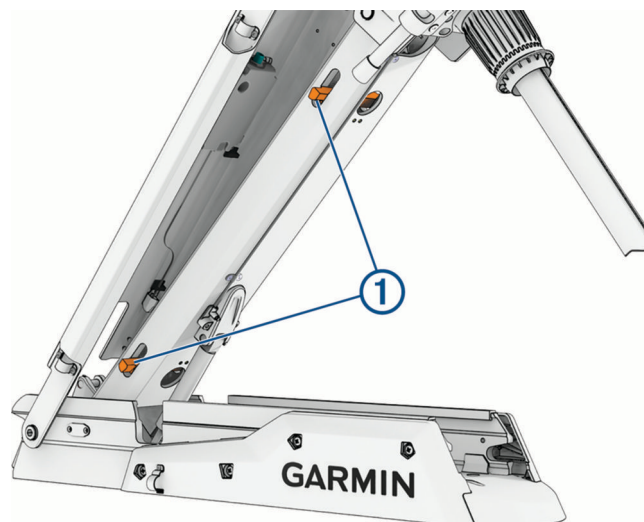
- 2 Flyt motoren fra opbevaringsposition til udtrukket position og tilbage et par gange for at fordele smøremidlet.
- 3 Påfør om nødvendigt ekstra smøremiddel, og gentag det forrige trin.
- 4 Lad smøremidlet tørre i henhold til producentens anvisninger.

Rengøring og smøring af låsemekanismen

⚠ FORSIGTIG

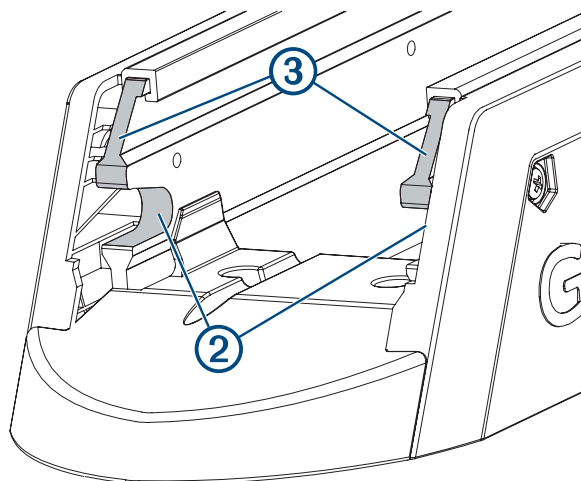
Denne procedure udføres bedst, når motoren er halvvejs mellem opbevaringspositionen og den udtrukne position. Når motoren er i denne position, er den ikke fastgjort, så du bør understøtte motoren og udvise ekstrem forsigtighed for at undgå at klemme eller knuse hænder eller fingre.

- 1 Anbring motoren mellem opbevaringspositionen og den udtrukne position, så basen vender lodret, og du kan få adgang til begge låsemekanismer ①.

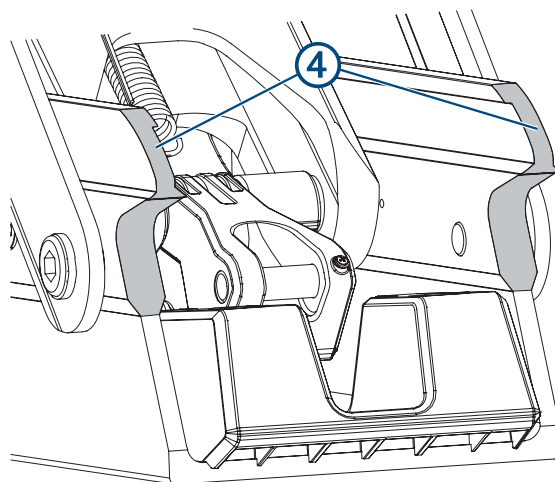


- 2 Understøt motorens vægt, så den ikke kan falde og knuse hænder eller fingre.
- 3 Fjern snavs, skidt og ophobninger fra alle låsemekanismens kanaler.
- 4 Påfør et syntetisk eller vandfast universalfedt på låsemekanismerne og kanalerne.
- 5 Træk i og slip trækkablet et antal gange for at flytte mekanismerne i kanalerne og fordele fedtet.
- 6 Påfør om nødvendigt ekstra fedt, og gentag det foregående trin.

- 7 Fjern snavs, skidt og ophobninger fra låseholderen ② på forsiden af monteringsbasen.



- 8 Påfør et syntetisk eller vandfast universalfedt på den øverste overflade ③ af låseholderen foran på monteringsbasen, så låsemekanismerne glider jævnt ind i holderen.
- 9 Gentag de to foregående trin for låseholderne bag på monteringsbasen ④.

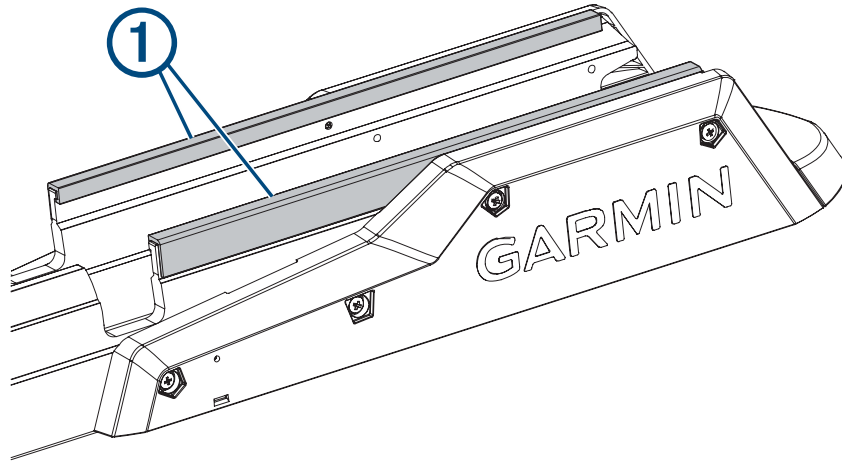


- 10 Sæt motoren tilbage i opbevaringspositionen eller den udtrukne position.

Kontrol og udskiftning af skinneholderne

Skinnerne beskytter skruedrivmotoren og holderen mod stød, når motoren opbevares, og kan med tiden blive slidt. Hvis skinnerne er beskadigede eller slidte, og monteringsbasen er synlig gennem dem, skal du udskifte dem.

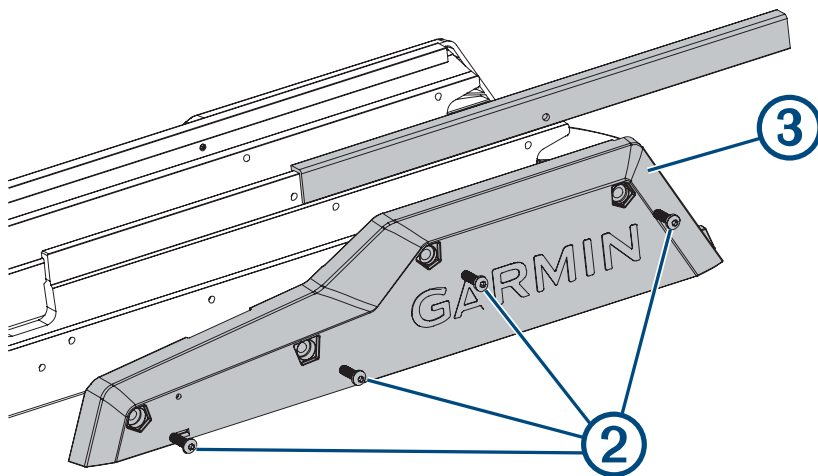
- 1 Kontrollér skinnerne ① for slitage og skader, mens motoren er i opbevaringspositionen.



- 2 Vælg en handling:

- Hvis skinnerne er i god stand, og du ikke kan se metalmonteringsbasen, selvom der er slidte områder, er der ikke behov for yderligere handlinger.
- Hvis skinnerne er beskadigede, eller hvis du kan se metalmonteringsbasen gennem slidte områder på skinnerne, skal du fortsætte til næste trin for at udskifte dem.

- 3 Brug en 4 mm unbrakonøgle eller skruenøgle til at afmontere skruerne ②, der fastgør kapperne ③ til monteringsbasen.

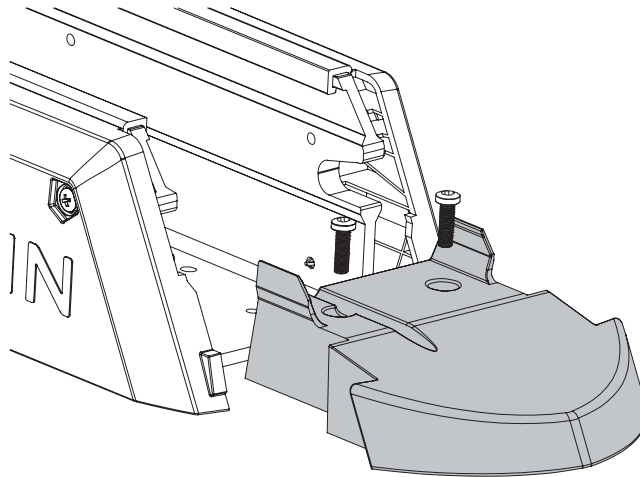


- 4 Skub de beskadigede skinner af monteringsbasen.
- 5 Skub de nye skinner på monteringsbasen.
- 6 Fastgør kapperne til monteringsbasen med de skruer, du fjernede tidligere.

Kontrol og udskiftning af beskyttelsesholderen

Beskyttelsesholderen er den del af monteringsbasen, der hænger ud over forstavnen på båden.

- 1 Anbring motoren mellem opbevaringspositionen og den udtrukne position, og kontrollér, om beskyttelsesholderen er beskadiget.
- 2 Vælg en handling:
 - Hvis beskyttelsesholderen ikke er beskadiget, er der ikke behov for yderligere handlinger.
 - Hvis beskyttelsesholderen er beskadiget, skal du fortsætte til næste trin for at udskifte den.
- 3 Brug en 4 mm unbrakonøgle eller skruenøgle til at afmontere de to skruer, der fastgør beskyttelsesholderen til monteringsbasen.



- 4 Montér den nye beskyttelsesholder, og fastgør den til monteringsbasen med de skruer, der fulgte med den nye holder.

Service på anoderne

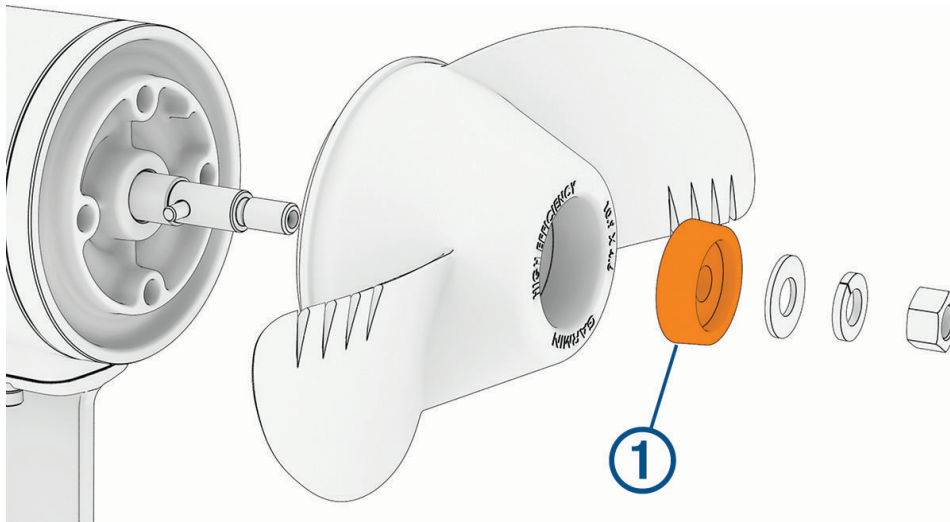
ADVARSEL

Frakobl altid motoren fra batteriet, før du håndterer eller arbejder med propellen, propeldrivmotoren, elektriske forbindelser eller elektronikkabinetter for at undgå alvorlig personskade eller dødsfald.

De galviske anoder beskytter motorkomponenterne mod korrosion. Hver sæson skal de undersøges og rengøres eller udskiftes om nødvendigt. Du kan købe erstatningsanoder hos din Garmin forhandler eller via garmin.com.

Service på motorskrueanoden

- 1 Løsn møtrikken for enden af motorskruen vha. en $\frac{9}{16}$ tommers (15 mm) topnøgle.
- 2 Fjern motorskruen, og læg møtrik, låseskive og fjederskive til side.
- 3 Afmontér og undersøg anoden ①.



- 4 Vælg en mulighed:
 - Hvis anoden er halvt så stor som den oprindelige størrelse eller større, skal anoden rengøres med en stålbørste eller sandpapir.

BEMÆRK

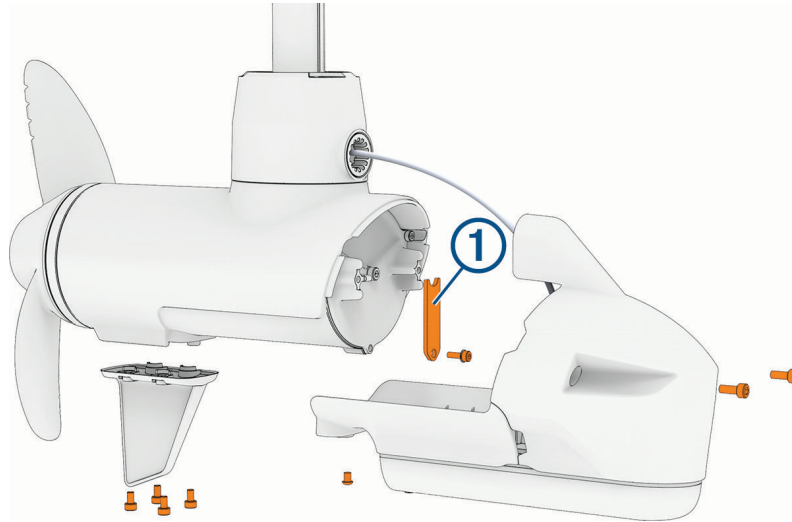
Afmontér anoden fra motoren, før den rengøres med en stålbørste eller sandpapir. Hvis anoden rengøres, mens den er monteret på motoren, kan det beskadige motoren, fremskynde korrosionen og forkorte motorens levetid.

- Hvis anoden er mindre end halvdelen af den oprindelige størrelse, skal anoden kasseres, og der skal købes en erstatning.
- 5 Placér den rensede eller nye anode på motorskruens drivakslen, efterfulgt af fjederskiven, låseskiven og møtrikken.
 - 6 Spænd møtrikken ved hjælp af en $\frac{9}{16}$ tommers (15 mm) topnøgle til 16,27 N-m (12 lbf-ft) for at fastgøre motorskruen.

Service på næsekegleanoden

BEMÆRK: Elmotorer, der er bygget efter 2024, bruger to skrue til at fastgøre anoden til skruens drivmotorhus. Hvis den nye anode har to huller, men skruens drivmotor kun har ét hul, kan du installere den nye anode med kun én skrue og kassere den anden skrue.

- 1 Brug en sekskantet bit eller skruenøgle på 4 mm til at afmontere de fire skrue, der fastgør finnen til bunden af motoren.
- 2 Brug en sekskantet bit eller skruenøgle på 3 mm til at afmontere den skrue, der fastgør transduceren og næsekeglen til bunden af motoren.
- 3 Brug en sekskantet bit eller skruenøgle på 4 mm til at afmontere skrue for at frakoble næsekeglen fra forsiden af motoren.
- 4 Brug en sekskantet bit eller skruenøgle på 3 mm til at afmontere anoden ① på forsiden af motoren.



- 5 Undersøg anoden, og udfør en handling:
 - Hvis anoden er halvt så stor som den oprindelige størrelse eller større, skal anoden rengøres med en stålbørste eller sandpapir.
 - Hvis anoden er mindre end halvdelen af den oprindelige størrelse, skal anoden kasseres, og der skal købes en erstatning.
 - 6 Fastgør den nye eller rensede anode til skruens drivmotor vha. en eller to skrue.
- BEMÆRK:** Hvis din skrues drivmotor har to monteringspunkter til anoden, skal du altid bruge to skrue til at fastgøre anoden.
- 7 Montér næsekeglen igen ved hjælp af to skrue for at fastgøre den til forsiden af skruens drivmotor.
 - 8 Genmontér den skrue, der fastgør transduceren og næsekeglen til bunden af skruens drivmotor.
 - 9 Genmontér finnen på bunden af skruens drivmotor.

Udskiftning af trækkablet

Følg instruktionerne, der følger med trækhåndtags- og kabelsættet (reservedelsnummer 010-13915-00), eller se *Instruktioner for trækhåndtag og kabel* på garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.

Reparation af ridser i malingen

Med tiden kan dele af motoren blive ridset eller bulet. Du kan bruge maling til at pletmale disse områder til kosmetiske formål.

- 1 Brug isopropylalkohol til at rengøre de områder, hvor malingen er blevet ridset eller beskadiget.
- 2 Påfør flydende polyuretanmaling på de ridsede eller beskadigede områder.
- 3 Følg anvisningerne på malingen, og sørg for, at motoren er tør, før den tages i brug.

Specifikationer

Elmotor

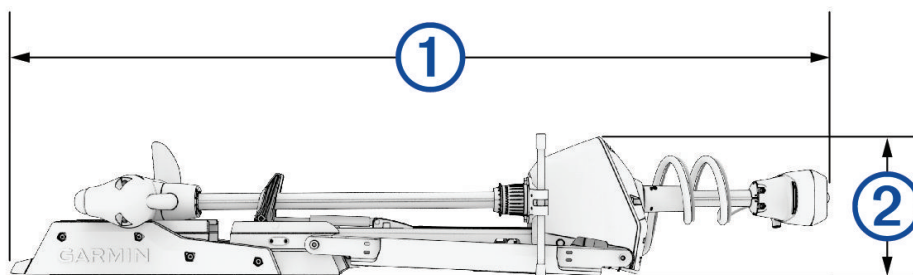
Vægt (motor, beslag og kabler)	50 tommer model: 30,25 kg (66,7 lb.) 57 tommer model: 32,06 kg (70,7 lb.)
Vægt (stabilisator)	0,54 kg (1,2 lb.)
Driftstemperatur	Fra -5° til 40°C (fra 23° til 104°F)
Opbevaringstemperatur	Fra -40° til 85°C (-40° til 185°F)
Materiale	Beslag og motorhus: Aluminium Akselhætte, skærm og sidepaneler: Plast Motoraksel: Glasfiber
Vandtæthedsklasse	Akselhætte: IEC 60529 IPX5 ⁴ Styremotorens hus: IEC 60529 IPX7 ⁵ Skærmens hus: IEC 60529 IPX7 Skruens drevmotorhus: IEC 60529 IPX8 ⁶
Sikkerhedsafstand for kompas	91 cm (3 ft.)
Længde på strømkabel	50 tommer model: 1,2 m (4 ft.) 57 tommer model: 1,1 m (3,5 ft.)
Indgangsspænding	Fra 20 til 45 Vdc
Indgangsstrømstyrke	60 A kontinuerlig
Afbryder (medfølger ikke)	42 Vdc eller højere, velegnet til 60 A kontinuerlig BEMÆRK: Du kan beskytte systemet ved at bruge en afbryder med en højere strømstyrkeklassificering, dog maks. 90 A, hvis du arbejder i høje temperaturer, eller hvis du deler kredsløbet med andre enheder. Du bør kontrollere, at ledningsføringen på din båd overholder standarderne for marineledningsføring ved brug af en større afbryder, før du skifter den ud.
Overordnet strømforbrug ved 36 V DC 60 A	Slukket: 72 mW Fuld effekt: 2160 W
Trådløs frekvens og overfør effekt	2,4 GHz ved 19,9 dBm maksimalt

⁴ Kan modstå vandpåvirkning fra alle retninger (f.eks. regn).

⁵ Delen tåler hændelig nedsænkning i vand op til 1 meter i op til 30 minutter.

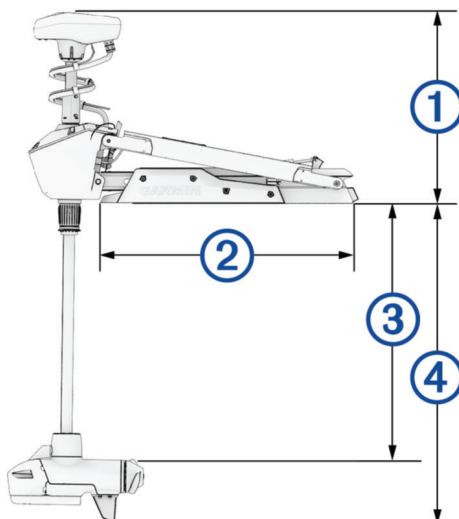
⁶ Tåler kontinuerlig nedsænkning i vand op til 3 m dybde.

Mål i opbevaringsposition

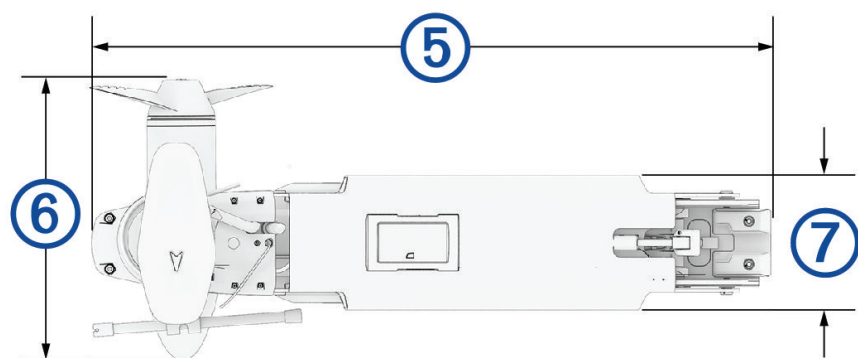


Element	50 tommer model	57 tommer model
①	1575 mm (62,00 tommer) min. 1825 mm (71,85 tommer) maks.	1750 mm (68,90 tommer) min. 2090 mm (82,28 tommer) maks.
②	330 mm (12,99")	345 mm (13,58 tommer)

Dimensioner i udtrukket position



Element	50 tommer model	57 tommer model
①	496 mm (19,52 tommer) min. 746 mm (29,37 tommer) maks.	496 mm (19,52 tommer) min. 833 mm (32,80 tommer) maks.
②	708 mm (27,87 tommer)	799 mm (31,46 tommer)
③	644 mm (25,35 tommer) min. 895 mm (35,24 tommer) maks.	730 mm (28,74 tommer) min. 1065 mm (41,93 tommer) maks.
④	835 mm (32,87 tommer) min. 1080 mm (42,52 tommer) maks.	930 mm (36,61 tommer) min. 1259 mm (49,57 tommer) maks.



Element	50 tommer model	57 tommer model
⑤	931 mm (36,65 tommer)	1021 mm (40,20 tommer)
⑥	421 mm (16,57 tommer)	421 mm (16,57 tommer)
⑦	203 mm (7,99 tommer)	203 mm (7,99 tommer)

Oplysninger om motortryk og strømforbrug

Se i disse tabeller for at forstå forholdet mellem gasspjælds niveau, udgangseffekt og motorens strømforbrug. Disse værdier indsamles baseret på ISO13342-testopsætningen ved hjælp af den Garmin højeffektive propel i relativt roligt vand med motoren placeret dybt nok til ikke at ventilere, og med tolerancer på ± 22 N (5 lbf) og ± 5 A. Spændingsniveauerne er blevet målt ved elmotorens strømkabelterminaler.

Indstilling for skrueha- stighed	25,6 V DC strømkilde			38,4 V DC strømkilde		
	Fremdrift (lbs.)	Fremdrift (N)	Strøm (A)	Fremdrift (lbs.)	Fremdrift (N)	Strøm (A)
20	90,0	400,3	58,9	114,7	510,1	55,9
19	81,7	363,3	50,0	86,7	385,5	36,6
18	74,3	330,7	43,1	79,7	354,4	31,7
17	68,0	302,5	37,5	72,0	320,3	27,2
16	61,7	274,3	32,0	65,0	289,1	23,1
15	55,3	246,1	27,3	59,3	263,9	19,7
14	50,0	222,4	23,2	53,0	235,8	16,6
13	44,0	195,7	19,4	47,0	209,1	13,8
12	39,0	173,5	16,1	40,7	180,9	11,3
11	34,0	151,2	13,3	36,0	160,1	9,3
10	29,7	132,0	10,8	30,7	136,4	7,5
9	26,0	115,7	8,7	26,0	115,7	5,8
8	22,0	97,9	6,9	22,7	100,8	4,6
7	18,0	80,1	5,3	18,0	80,1	3,5
6	15,0	66,7	4,1	15,0	66,7	2,6
5	12,0	53,4	3,1	11,7	51,9	1,9
4	9,7	43,0	2,2	9,0	40,0	1,4
3	7,0	31,1	1,5	7,0	31,1	0,9
2	5,0	22,2	1,0	5,0	22,2	0,6
1	3,7	16,3	0,6	3,0	13,3	0,3
-1	1,0	4,4	0,2	1,0	4,4	0,2
-2	2,0	8,9	0,8	2,3	10,4	0,5
-3	5,0	22,2	1,9	5,0	22,2	1,4
-4	8,0	35,6	4,0	9,0	40,0	2,8
-5	9,3	41,5	4,9	13,3	59,3	5,2
-6	11,0	48,9	5,8	15,3	68,2	6,4
-7	12,7	56,3	7,0	17,3	77,1	7,6
-8	14,7	65,2	8,5	19,3	86,0	9,0
-9	15,7	69,7	9,9	21,0	93,4	10,4
-10	17,3	77,1	11,6	24,0	106,8	12,4
-11	19,3	86,0	13,8	26,3	117,1	14,7

Indstilling for skruehastighed	25,6 V DC strømkilde			38,4 V DC strømkilde		
	Fremdrift (lbs.)	Fremdrift (N)	Strøm (A)	Fremdrift (lbs.)	Fremdrift (N)	Strøm (A)
-12	21,7	96,4	16,3	29,0	129,0	17,4
-13	23,7	105,3	18,8	32,0	142,3	20,0
-14	26,0	115,7	21,8	35,3	157,2	23,6
-15	28,0	124,6	25,2	39,0	173,5	27,4
-16	31,0	137,9	29,3	44,0	195,7	32,1
-17	34,3	152,7	34,1	48,0	213,5	37,3
-18	37,3	166,1	39,4	52,3	232,8	42,9
-19	41,0	182,4	45,7	51,7	229,8	50,1
-20	48,0	213,5	57,4	62,3	277,3	55,1

BEMÆRK: Negative værdier for skruehastighed henviser til, at skruen kører baglæns (*Baktilstand*, side 18).

Specifikationer for

Mål (B×H×D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ tommer)
Vægt	109 g (3,8 oz) uden batterier
Materiale	Glasfyldt nylon
Skærmtype	Kan ses i sollys, transflektiv memory-in-pixel (MIP)
Skærmopløsning	R240 x 240 pixel
Skærmstørrelse (diameter)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ tommer)
Driftstemperatur	Fra -15 til 55°C (5 til 131°F)
Opbevaringstemperatur	Fra -40° til 85°C (-40° til 185°F)
Batteritype	2 AA (medfølger ikke)
Batteritid	240 timer, typisk brug
Radiofrekvens	2,4 GHz ved 10,0 dBm nominel
Vandtæthedsklasse	IEC 60529 IPX7 ⁷
Sikkerhedsafstand for kompas	15 cm (6 tommer)

⁷ Tåler hændelig udsættelse for vand på op til 1 meter i op til 30 minutter.

for fodpedal

Mål (L × B × H)	303 × 221 × 110 mm ($11^{15}/_{16} \times 8^{11}/_{16} \times 4^{5}/_{16}$ tommer.
Vægt	1,8 kg (4 lb)
Driftstemperatur	Fra -15 til 55°C (5 til 131°F)
Opbevaringstemperatur	Fra -40° til 85°C (-40° til 185°F)
Vandtæthedsklasse	IEC 60529 IPX7
Materiale	Plastic
Indgangsspænding	Fra 10 til 45 V DC
Bedømt indgangsspænding	12/24/36 Vdc
Typisk indgangsstrøm	< 1 mA @ 12 V DC
Maks. indgangsstrøm	10 mA @ 12 V DC
Sikring (på strømkablet)	2 A minisikring
Længde på strømkabel	2 m (6,6 fod)
Batteritype	To AA-batterier (alkaline, NiMH eller litium. Medfølger ikke.)
Batteritid	Mindst 1 år
Radiofrekvens	2,4 GHz ved 0,72 dBm nominel
Sikkerhedsafstand for kompas	60 cm (2 fod)

Netværksbrugerflade og -tjenester

Når udstyret er tilsluttet via Wi-Fi, kan det bruge disse netværksbrugerflader og -tjenester. Disse brugerflader og tjenester er aktiveret som standard, kan ikke deaktiveres og er nødvendige for korrekt betjening af udstyret.

- Garmin egne tjenesteydelser
- DHCP
- HTTP
- mDNS
- Telnet

BEMÆRK: Når du tilslutter udstyret til netværket, synkroniseres private oplysninger med den nyligt tilføjede enhed.

