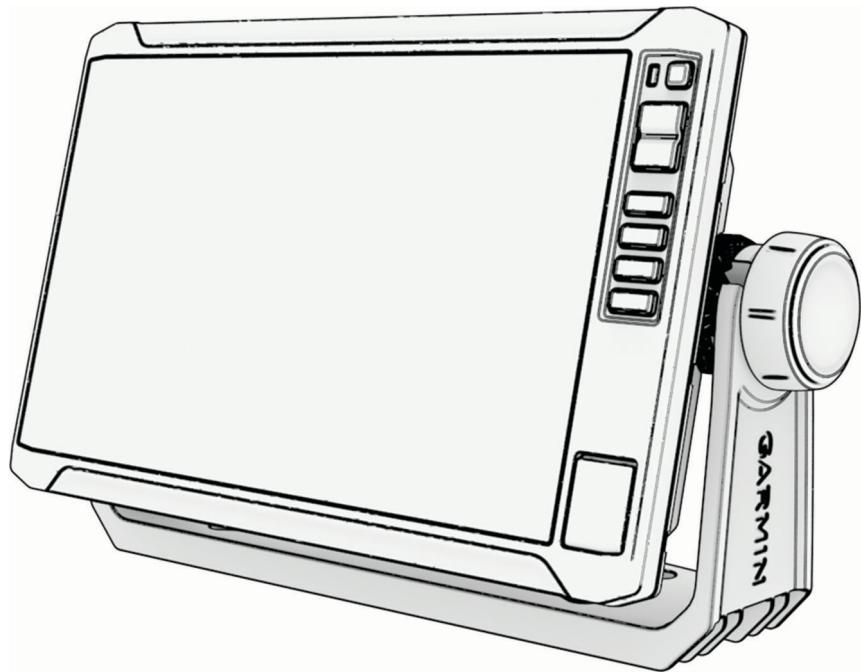


GARMIN[®]



ECHOMAP™ UHD2 6/7/9 SV

Manuale Utente

© 2022 Garmin Ltd. o sue affiliate

Tutti i diritti riservati. Ai sensi delle norme sul copyright, non è consentito copiare integralmente o parzialmente il presente manuale senza il consenso scritto di Garmin. Garmin si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti e di apportare modifiche al contenuto del presente manuale senza obbligo di preavviso nei confronti di persone o organizzazioni. Visitate il sito Web www.garmin.com per gli attuali aggiornamenti e ulteriori informazioni sull'uso del prodotto.

Garmin®, il logo Garmin, ActiveCaptain® e BlueChart® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. ECHOMAP™, Garmin ClearVü™, Garmin Connect™, Garmin Express™, Garmin LakeVü™, Garmin Quickdraw™, Garmin Navionics Vision+™, Panoptix™ e OneChart™ sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza il consenso esplicito da parte di Garmin.

Mac® è un marchio di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi. microSD® e il logo microSD sono marchi di SD-3C, LLC. Standard Mapping® è un marchio di Standard Mapping Service, LLC. Wi-Fi® è un marchio registrato di Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® è un marchio registrato di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e in altri Paesi. Tutti gli altri marchi e copyright appartengono ai rispettivi proprietari.

Sommario

Introduzione.....	1
Vista anteriore di.....	1
Tasti del dispositivo.....	2
Assegnare un tasto di scelta rapida.....	2
Vista dei connettori.....	2
Suggerimenti e scelte rapide.....	3
Accesso ai Manuali utente sul chartplotter.....	3
Accesso ai manuali dal Web.....	3
Centro assistenza Garmin.....	3
Inserire le schede di memoria.....	4
Acquisizione del segnale satellitare GPS.....	4
Selezionare l'origine dei dati GPS.....	4
Personalizzazione del chartplotter... ..	5
Barra del menu.....	5
Nascondere e visualizzare la barra dei menu.....	5
Schermata principale.....	6
Riordino degli elementi di una categoria.....	7
Assegnare un tasto di scelta rapida.....	7
Impostare il tipo di imbarcazione.....	7
Regolazione della retroilluminazione.....	7
Regolare il modo colore.....	7
Attivare il blocco dello schermo.....	8
Accensione automatica del chartplotter.....	8
Spegnimento automatico del sistema.....	8
Personalizzazione delle pagine.....	8
Personalizzazione della schermata di avvio.....	8
Personalizzazione del layout di una o più pagine.....	9
Creazione di una pagina Nuova combinazione.....	9
Eliminare la pagina di una combinazione.....	9
Personalizzazione dei dati overlay... ..	10
App ActiveCaptain®	10
Ruoli ActiveCaptain.....	10
Introduzione all'app ActiveCaptain.....	11
Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain.....	12
Aggiornamento delle carte con ActiveCaptain.....	12
Abbonamenti per le carte.....	13
Condivisione wireless.....	13
Configurazione della rete Wi-Fi.....	13
Collegamento di due dispositivi ECHOMAP compatibili per condividere dati utente ed ecoscandaglio.....	14
Condividere i dati dell'ecoscandaglio.....	14
Risoluzione dei problemi relativi alla connessione wireless.....	14
Connettere un dispositivo wireless al chartplotter.....	15
Gestione della rete Wi-Fi.....	15
Cambiare l'host Wi-Fi.....	15
Cambiare il canale wireless.....	15
Sensore vento wireless.....	15
Connessione di un sensore wireless al chartplotter.....	15
Regolazione dell'orientamento del sensore del vento.....	15
Visualizzare i dati dell'imbarcazione su un orologio Garmin.....	16
Associazione di un orologio Garmin per controllare un chartplotter Garmin.....	16
Carte e visualizzazioni 3D	17
Carte dettagliate.....	17
Attivazione di un abbonamento alle carte nautiche.....	18
Acquisto di un abbonamento per le carte con ActiveCaptain.....	18
Rinnovo dell'abbonamento.....	18
Carta di navigazione e Mappa pesca...	19
Simboli sulla carta.....	19
Zoom avanti e indietro utilizzando il touchscreen.....	19
Misurare una distanza sulla carta....	20
Creazione di un waypoint sulla carta.....	20
Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta.....	20

Visualizzare i dettagli dei navaid.....	20	Impostazioni del livello Dati utente.....	34
Navigazione verso un punto della mappa.....	21	Impostazioni del livello Altre imbarcazioni.....	34
Funzioni cartografiche premium.....	22	Impostazione del livello Acqua.....	35
Vista mappa Fish Eye 3D.....	23	Range ombreggiatura della profondità.....	35
Visualizzare le informazioni della stazione di marea.....	23	Impostazioni carta.....	36
Indicatori animati di marea e corrente.....	24	Impostazioni Fish Eye 3D.....	36
Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente.....	24	Mappe supportate.....	36
Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione.....	25		
Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento.....	25		
AIS (Automatic Identification System).....	26	Mappe Garmin Quickdraw	
Simboli per i target AIS.....	27		
Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati.....	28	Contours.....	37
Visualizzazione dell'elenco dei target AIS pericolosi.....	28	Personalizzazione della cartografia con la funzione Garmin Quickdraw	
Attivare un bersaglio per un'imbarcazione AIS.....	28	Contours.....	37
Visualizzare le informazioni di un'imbarcazione AIS attivata come target.....	28	Aggiunta di un'etichetta a una mappa	
Disattivare un target per un'imbarcazione AIS.....	28	Garmin Quickdraw Contours.....	37
Visualizzazione di imbarcazioni AIS sulla cartografia o sulla cartografia 3D.....	29	Garmin Quickdraw Community.....	38
Impostare l'allarme di zona sicura...	29	Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain.....	38
Ausili AIS alla navigazione.....	30	Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando ActiveCaptain.....	38
Segnali di emergenza AIS.....	31	Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite ActiveCaptain.....	38
Disattivare la ricezione dei dati AIS.....	31	Impostazioni Garmin Quickdraw	
Disattivazione degli avvisi della trasmissione AIS.....	32	Contours.....	39
Menu Carta.....	32		
Livelli carta.....	32	Navigare con un chartplotter.....	39
Impostazione del livello Carta.....	33	Domande di base sulla navigazione....	40
Impostazione del livello Profondità.....	33	Assegnazione del codice colore della rotta.....	41
Impostazioni del livello La mia imbarcazione.....	33	Destinazioni.....	41
Impostazioni delle layline.....	34	Cercare una destinazione in base al nome.....	41

Creazione di un waypoint in un'altra posizione.....	43	Visualizzare l'elenco delle tracce salvate.....	51
Contrassegnare una posizione MOB.....	43	Modificare una traccia salvata.....	51
Proiezione di un waypoint.....	43	Salvare una traccia in una rotta.....	51
Visualizzazione dell'elenco di tutti i waypoint.....	43	Cercare e seguire una traccia salvata.....	51
Modificare un waypoint salvato.....	43	Eliminare una traccia salvata.....	52
Spostare un waypoint salvato.....	44	Eliminare tutte le tracce salvate.....	52
Cercare e navigare verso un waypoint salvato.....	44	Come ritracciare la traccia attiva.....	52
Eliminazione di un waypoint o una posizione MOB.....	44	Cancellare la traccia attiva.....	52
Eliminazione di tutti i waypoint.....	44	Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione.....	52
Rotte.....	45	Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia.....	52
Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente.....	45	Confini.....	53
Creazione e salvataggio di una rotta.....	45	Creazione di un confine.....	53
Visualizzazione di un elenco di rotte e tracce Auto Guidance.....	45	Conversione di una rotta in un confine.....	53
Modifica di una rotta salvata.....	45	Conversione di una traccia in un confine.....	53
Ricerca e navigazione di una rotta salvata.....	46	Modifica di un confine.....	53
Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata.....	46	Impostazione di un allarme di confine.....	54
Avvio di un modello di ricerca.....	47	Disattivare tutti gli allarmi di confine.....	54
Eliminazione di una rotta salvata.....	47	Eliminazione di un confine.....	54
Eliminare tutte le rotte salvate.....	47	Eliminare tutti i waypoint, le tracce, le rotte e i confini salvati.....	54
Auto Guidance.....	47	Caratteristiche della navigazione a vela.....	54
Impostare e seguire una rotta Auto Guidance.....	47	Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela....	54
Creare e salvare una traccia Auto Guidance.....	48	Regate.....	54
Modificare una rotta Auto Guidance salvata.....	48	Starting Line Guidance.....	55
Annnullare un calcolo Auto Guidance.....	48	Impostazione della linea di partenza.....	55
Impostare un arrivo con orario.....	48	Utilizzare la funzione Starting Line Guidance.....	55
Configurazioni della rotta Auto Guidance.....	49	Avvio del Race Timer.....	55
Regolare la distanza dalla riva.....	50	Interruzione del Race Timer.....	55
Tracce.....	50	Impostare la distanza tra la prua e l'antenna GPS.....	56
Visualizzare le tracce.....	51	Impostazioni delle layline.....	56
Impostare il colore della traccia attiva.....	51	Tabelle polari.....	57
Salvare la traccia attiva.....	51	Selezione di una tabella polare precaricata.....	57

Importare una tabella polare manualmente.....	57
Visualizzazione dei dettagli della tabella polare.....	58
Visualizzare i dati polari nei campi dati.....	58
Regolazione della scala della tabella polare.....	58
Disattivazione dei dati della tabella polare.....	59
Impostazione dell'offset della chiglia..	59
Funzionamento dell'autopilota per imbarcazioni a vela.....	60
Mantenimento vento.....	60
Modificare il tipo di mantenimento vento.....	60
Attivare il mantenimento vento....	61
Attivare il mantenimento vento dal mantenimento direzione.....	61
Regolare l'angolo di mantenimento vento.....	61
Virata e strambata.....	61
Virata o strambata in mantenimento direzione.....	61
Virata o strambata in mantenimento vento.....	61
Impostare un ritardo virata.....	62
Attivazione dell'inibitore strambata.....	62
Regolazione della velocità di virata e strambata.....	62
Linea di prua e marker.....	62
Impostazione della linea di prua e dei marker.....	62
Visualizzazione dei dati delle barche a vela.....	63
Fishfinder ecoscandaglio.....	63
Interrompere la trasmissione dell'ecoscandaglio.....	63
Pagina ecoscandaglio Tradizionale....	64
Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia.....	64
Vista ecoscandaglio Garmin ClearVü™	65
Vista ecoscandaglio Garmin SideVü™	66
Tecnologia di scansione SideVü.....	67
Misurare la distanza sulla schermata Ecoscandaglio.....	67
PanoptixPagine ecoscandaglio.....	67
Pagina ecoscandaglio LiveVü sotto.....	68
Pagina ecoscandaglio LiveVü avanti.....	69
Pagina ecoscandaglio RealVü 3D avanti.....	70
Pagina ecoscandaglio RealVü 3D Down.....	71
Pagina ecoscandaglio Cronologia RealVü 3D	72
Layer LiveVü.....	73
Movimento reale.....	74
Pagine ecoscandaglio Garmin FrontVü™	74
Pagina ecoscandaglio fascio triplo.....	75
Vista ecoscandaglio LiveScope™	76
Ingrandimento di una pagina ecoscandaglio Panoptix LiveVü o LiveScope.....	77
Vista Prospettiva.....	77
Flasher.....	78
Pagine ecoscandaglio in pagine combinate	78
Selezione del tipo di trasduttore.....	79
Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio	79
Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio	79
Pausa e riattivazione dello schermo dell'ecoscandaglio	80
Considerazioni sull'ecoscandaglio in pausa.....	80
Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio	81
Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio	81
Regolare il livello di dettaglio.....	81
Regolare l'intensità del colore.....	81
Set up ecoscandaglio	82
Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio	82
Attivazione di una pagina ecoscandaglio zoom diviso	82

Impostare la velocità di scorrimento.....	83	Impostazioni di layout LiveScope e Prospettiva.....	94
Regolazione dell'intervallo.....	83	Impostazioni di installazione del trasduttore LiveScope e Prospettiva.....	95
Impostazioni relative al rifiuto rumori dell'ecoscandaglio.....	84		
Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio.....	84		
Allarmi ecoscandaglio.....	85	Autopilota.....	96
Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio.....	86	Configurazione autopilota.....	96
Impostazioni di installazione del trasduttore.....	86	Selezione della sorgente HDG preferita.....	96
Frequenze dell'ecoscandaglio.....	87	Apertura della schermata autopilota...	96
Selezione della frequenza del trasduttore.....	87	Schermata Autopilota.....	97
Creare una frequenza preimpostata.....	87	Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi.....	97
Attivare l'A-Scope.....	88	Impostare il Gain Timone.....	97
Set up ecoscandaglio Panoptix.....	88	Attivazione della funzione Shadow Drive™.....	98
Regolazione dell'angolo di visualizzazione RealVü e del livello zoom.....	88	Barra autopilota in sovrappressione....	98
Regolazione della velocità di scansione RealVü.....	88	Attivare l'autopilota.....	98
Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti e Garmin FrontVü.....	89	Regolazione della rotta utilizzando il timone.....	99
Impostazione dell'angolo di trasmissione di LiveVü e del trasduttore Garmin FrontVü.....	89	Regolazione della direzione del chartplotter in modalità di correzione per gradi.....	99
Impostazione dell'allarme di minima Garmin FrontVü.....	90	Percorsi impostati.....	99
Impostazioni sull'aspetto di LiveVü e Garmin FrontVü.....	90	Seguire il percorso Inverti rotta.....	99
Impostazioni di layout LiveVü e Garmin FrontVü.....	90	Impostare e seguire il percorso circolare.....	99
Impostazioni sull'aspetto di RealVü.....	91	Impostare e seguire un percorso a zigzag.....	99
Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix.....	91	Seguire il percorso Manovra di Williamson.....	100
Impostazione dell'offset della prua.....	92	Seguire un percorso Orbita.....	100
Calibrazione della bussola.....	92	Impostare e seguire il percorso Trifoglio.....	100
Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva.....	93	Impostare e seguire un percorso Ricerca.....	100
Configurazione dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva.....	94	Annullare un percorso impostato..	100
Impostazioni relative all'aspetto di LiveScope e Prospettiva.....	94	Configurare la risposta dell'autopilota.....	101

Attivazione e disattivazione della modalità autopilota a bassa velocità.....	102	Calibrazione dell'allineamento dello sterzo.....	110
Attivare i comandi dell'autopilota da un orologio Garmin.....	102	DSC (Digital Selective Calling).....	111
Personalizzare le azioni dei pulsanti dell'autopilota.....	102	Chartplotter e VHF in rete.....	111
Telecomando dell'autopilota		Attivazione del DSC.....	111
Reactor™	102	Elenco DSC.....	111
Associazione del telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter.....	103	Visualizzare l'elenco DSC.....	111
Modifica delle funzioni dei tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor	103	Aggiungere un contatto DSC.....	111
Aggiornamento del software del telecomando dell'autopilota Reactor	103	Ricezione di chiamate di emergenza.....	111
Tastiera autopilota.....	103	Navigare verso un'imbarcazione in emergenza.....	112
Azioni predefinite dei tasti funzione.....	103	Chiamate di emergenza Uomo a mare effettuate da una radio VHF.....	112
Configurazione dei tasti funzione..	104	Tracciamento della posizione.....	112
Modalità servosterzo.....	104	Visualizzare un rapporto posizione.....	112
Abilitazione della modalità servosterzo.....	104	Navigare verso un'imbarcazione agganciata.....	112
Autopilota Yamaha	105	Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata	112
Pagina autopilota Yamaha.....	105	Modificare le informazioni di una chiamata DSC.....	113
Impostazioni autopilota Yamaha.....	106	Eliminazione di una chiamata DSC	113
Barra autopilota in sovrapposizione Yamaha.....	106	Visualizzare le tracce sulla mappa	113

Controllare il motore elettrico	
Force®	107
Connessione a un Trolling Motor.....	107
Aggiunta dei comandi del Trolling Motor alle schermate.....	107
Barra di controllo del trolling motor.....	108
Spinta in retromarcia.....	109
Impostazioni del trolling motor.....	109
Assegnazione di una scelta rapida ai tasti del telecomando del trolling motor.....	109
Calibrazione della bussola del trolling motor.....	110
Impostazione dell'offset della prua	110

Indicatori e grafici.....	114
Visualizzare gli indicatori	114
Icone di avviso del motore	115
Modifica dei dati visualizzati in un indicatore	115
Personalizzare gli indicatori	115
Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante	116
Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori	116
Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori	116
Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori del motore	116
Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore	116
Indicatori motori Yamaha	117
Icone funzionalità motori	118

Icone di stato motori.....	119	Controllo avanzato dell'imbarcazione con Power-Pole.....	128
Icone di avvertenza motori.....	119	Overlay CHARGE.....	128
Configurazione degli indicatori.....	120	Funzioni di controllo del Troll	
Configurazione del numero di motori.....	120	Mercury.....	129
Configurazione dei sensori del livello serbatoio.....	121	Aggiunta dell'overlay di controllo del Troll Mercury.....	129
Modifica dei dati visualizzati.....	121	Overlay TrollMercury.....	130
Impostazioni dei dati del motore Yamaha.....	121	Cruise Control Mercury.....	130
Indicatori del motore Mercury®.....	122	Attivazione dell'overlay del Cruise Control Mercury.....	130
Impostazione dell'allarme carburante.....	123	Control Mercury.....	130
Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione.....	123	Overlay Cruise Control Mercury.....	131
Visualizzazione degli indicatori Vento.....	123	Dettagli di Motore Mercury.....	131
Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela.....	123	Aggiunta dell'overlay Motore Mercury.....	131
Configurazione della sorgente del dato di velocità.....	124	Overlay Motore Mercury.....	132
Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento.....	124	Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury..	132
Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta.....	124	Mercury Controllo dell'assetto attivo.....	132
Visualizzare gli indicatori di viaggio..	124	Aggiunta dell'overlay di assetto attivo Mercury.....	132
Reimpostare gli indicatori di viaggio.....	124	Mercury Overlay assetto attivo.....	133
Visualizzare i grafici.....	125	Controllo dell'ancoraggio digitale Skyhook®.....	133
Impostare l'intervallo del grafico e la scala temporale.....	125	Aggiunta dell'overlay di controllo dell'ancoraggio digitale Skyhook.....	133
Disabilitazione del filtro dei grafici.	125	Overlay di ancoraggio digitale Skyhook.....	134
Digital Switching.....	125	Overlay Drifthook.....	134
Aggiunta e modifica di una pagina Digital Switching.....	126	Funzioni di Dometic® Optimus®.....	134
Controllo delle apparecchiature di terze parti installate sull'imbarcazione.....	126	Attivare la barra Optimus Overlay..	134
Sistema di ancoraggio Power-Pole®.	126	Panoramica della barra Optimus Overlay.....	135
Attivazione dell'ancora Power-Pole o dell'overlay CHARGE™	126	Simboli di sovrapposizione Optimus.....	135
Installazione dell'ancora Power-Pole.....	126	Modalità Optimus Mod. emer.....	136
Overlay Power-Pole.....	127		
Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti.....	136		
Overlay marea e corrente.....	136		
Aggiunta di overlay di marea e corrente.....	137		
Informazioni sulle stazioni maree.....	137		
Informazioni sulle stazioni correnti...	137		
Informazioni astronomiche.....	138		
Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa.....	138		

Visualizzare informazioni per una stazione maree o correnti diversa.....	138	Impostazione della ripetizione di tutti i brani.....	145
Visualizzare le informazioni astronomiche della carta di navigazione.....	138	Impostare la riproduzione casuale dei brani.....	145
Messaggi e avvisi.....	138	Radio.....	145
Visualizzare messaggi e avvisi.....	139	Impostazione della regione di sintonizzazione.....	145
Ordinare e filtrare i messaggi.....	139	Cambio della stazione radio.....	145
Salvare i messaggi su una scheda di memoria.....	139	Modifica della modalità di ricerca..	145
Cancellare tutti i messaggi e gli avvisi.....	139	Preselezioni.....	146
Lettore multimediale.....	139	Memorizzare una stazione.....	146
Apertura del lettore multimediale.....	139	Selezione di una preselezione....	146
Icone del lettore multimediale.....	140	Rimozione di una preselezione..	146
Selezione di dispositivo e sorgente multimediali.....	140	Riproduzione DAB.....	146
Regolazione del volume e dei livelli audio.....	140	Impostazione della regione di sintonizzazione DAB.....	146
Regolazione del volume.....	140	Ricerca di stazioni DAB.....	146
Regolazione del livello audio.....	141	Modifica delle stazioni DAB.....	146
Disattivare l'audio.....	141	Selezione di una stazione DAB da un elenco	146
Regolazione automatica del volume in base alla velocità.....	141	Selezione di una stazione DAB da una categoria.....	147
Attivazione della regolazione automatica del volume in base alla velocità	141	Preselezioni DAB.....	147
Impostazioni del controllo automatico del volume.....	141	Memorizzare una stazione DAB .	147
Informazioni sulla sorgente di velocità	142	Selezione di una preselezione DAB da un elenco	147
Zone e gruppi stereo.....	142	Rimozione delle preselezioni DAB	147
Selezione della zona Home.....	142	Radio satellitare SiriusXM.....	147
Regolare il volume delle zone.....	143	Come individuare un ID radio	
Disattivazione di una zona altoparlante.....	143	SiriusXM.....	147
Creazione di un gruppo	143	Attivazione di un abbonamento	
Modifica di un gruppo	143	SiriusXM	147
Sincronizzazione gruppo	144	Personalizzare i canali radio.....	148
Riproduzione di musica.....	144	Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati.	148
Ricercare i brani.....	144	Controlli parentali.....	148
Attivazione di una ricerca alfabetica	144	Sblocco dei controlli parentali	
Impostazione della ripetizione di un brano	145	SiriusXM	148

Impostazione del nome del dispositivo.....	149
Aggiornamento del software Lettore multimediale.....	149
Configurazione di uno stereo dal chartplotter.....	149
Controllo dell'illuminazione a LED . 150	
Configurazione del modulo di controllo dell'illuminazione a LED	150
Inizializzazione delle luci LED collegate.....	150
Ridenominazione di una luce LED ..	151
Associazione delle luci LED a una zona audio.....	151
Ridenominazione di un modulo di controllo dell'illuminazione a LED ..	151
Rimozione di un modulo di controllo dell'illuminazione a LED	152
Schermata di controllo dell'illuminazione a LED	152
Accensione e spegnimento delle luci LED	153
Regolazione della luminosità della luce LED	153
Modifica del colore della luce LED .	153
Modifica degli effetti delle luci LED	153
Impostazione delle luci LED per reagire alla musica.....	154
Scenari con luci LED	154
Creazione di un nuovo scenario con luci LED	154
Modifica di uno scenario con luci LED	155
Avvio di uno scenario con luci LED	155
Eliminazione di uno scenario con luci LED	155
Gruppi di luci LED	155
Creazione e aggiunta di luci a un gruppo di luci LED	156
Modifica di un gruppo di luci LED ..	156
Ridenominazione di un gruppo di luci LED	156
Configurazione del dispositivo.....	156
Impostazioni di sistema.....	156
Impostazioni di toni e schermo	157
Impostazioni di posizionamento satellitare (GPS).....	157
Impostazioni delle stazioni.....	157
Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema.....	158
Visualizzazione del registro eventi.....	158
Ordinare e filtrare gli eventi.....	158
Salvare gli eventi su una scheda di memoria.....	158
Cancellare tutti gli eventi dal registro eventi.....	158
Visualizzare le informazioni su normative e conformità	158
Impostazioni sulle preferenze	158
Impostazioni unità	159
Impostazioni di navigazione	159
Configurazioni della rotta Auto Guidance.....	160
Regolare la distanza dalla riva....	161
Impostazioni porte di comunicazione	162
Visualizzazione dei dispositivi collegati	162
Impostazioni di NMEA 2000.....	162
Denominazione dei dispositivi e sensori in rete	162
Impostazione degli allarmi	162
Allarmi di navigazione	162
Impostazione dell'allarme ancora	163
Allarmi di sistema	163
Allarmi ecoscandaglio	164
Impostazione dell'allarme carburante	164
Impostazioni La mia imbarcazione...	165
Impostazione dell'offset della chiglia	166
Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua	167
Impostazioni carburante	167
Calibrazione di un dispositivo Trasduttore speed	168
Altre impostazioni delle imbarcazioni	168
Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter	168

Condivisione e gestione dei dati utente.....	169
Selezionare un tipo di file per waypoint e rotte di terzi.....	169
Copia dei dati utente da una scheda di memoria.....	169
Copia di tutti i dati utente su una scheda di memoria.....	169
Copia dei dati utente da un'area specificata su una scheda di memoria.....	170
Aggiornamento delle mappe integrate con una scheda di memoria e Garmin Express.....	170
Backup dei dati su un computer.....	170
Ripristinare i dati salvati su un chartplotter.....	171
Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria.....	171
Appendice.....	171
Manutenzione del dispositivo.....	171
Pulizia dello schermo.....	171
ActiveCaptain e Garmin Express.....	172
App Garmin Express.....	172
Installazione dell'app Garmin Express sul computer.....	172
Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express... ..	173
Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express.....	174
Aggiornamenti software.....	174
Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express.....	175
Aggiornamento del software del dispositivo tramite una scheda di memoria.....	175
Visualizzare le immagini su una scheda di memoria.....	175
Screenshot.....	176
Acquisizione delle screenshot.....	176
Trasferimento delle schermate su un computer.....	176
Risoluzione dei problemi.....	176
Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS.....	176
Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi.....	176
Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta.....	177
Visualizzare le informazioni su normative e conformità.....	177
Caratteristiche tecniche.....	178
Specifiche.....	178
Dimensioni consigliate per le immagini di avvio.....	179
Informazioni su PGN NMEA 2000..	180

Introduzione

⚠ AVVERTENZA

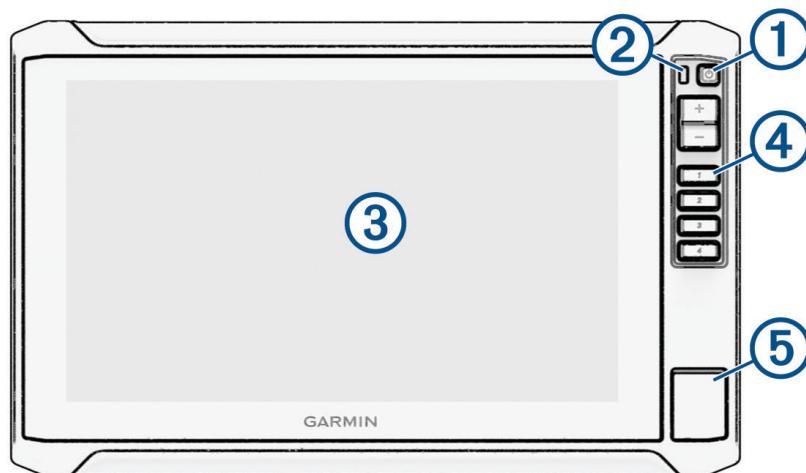
Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

NOTA: non tutte le funzioni sono disponibili su tutti i modelli.

Il sito Web Garmin® all'indirizzo support.garmin.com fornisce informazioni aggiornate sul prodotto. Le pagine del supporto includono le domande frequenti sull'assistenza ed è possibile scaricare software e aggiornamenti alle mappe. Sono disponibili anche le informazioni per contattare l'assistenza Garmin in caso di domande.

Vista anteriore di



①	Tasto di accensione
②	Sensore automatico retroilluminazione
③	Touchscreen
④	Tasti di collegamento rapido
⑤	Alloggiamento della scheda di memoria microSD®

Tasti del dispositivo

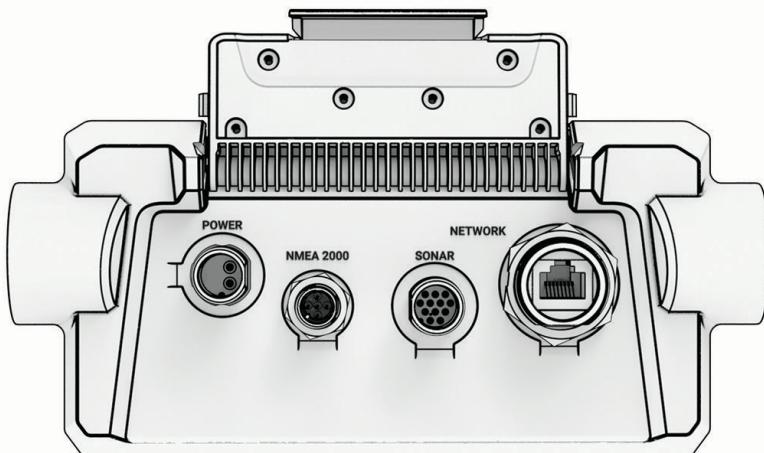
	Quando viene premuto consente di accendere e spegnere il dispositivo.
	Si apre un menu di scelte rapide alla retroilluminazione, al modo colore e alla trasmissione dell'ecoscandaglio quando viene premuto rapidamente e rilasciato. Il menu di scelta rapida mostra anche i comandi dell'autopilota se il chartplotter è collegato a un sistema autopilota compatibile.
	Scorre i livelli di luminosità quando viene premuto ripetutamente.
1 2 3 4	Se premuto a lungo, assegna un tasto di scelta rapida alla schermata attiva. Se premuto, apre la schermata assegnata.

Assegnare un tasto di scelta rapida

È possibile aprire rapidamente le pagine utilizzate più di frequente assegnando un tasto di scelta rapida. Ad esempio, è possibile creare una scelta rapida alla pagina dell'ecoscandaglio e delle carte.

- 1 Aprire una pagina.
- 2 Tenere premuto un tasto di collegamento rapido e selezionare **OK**.

Vista dei connettori



POWER	Porta per il cavo di alimentazione
NMEA 2000	Porta del cavo NMEA 2000 [®]
SONAR	Porta del cavo del trasduttore
NETWORK	Porta del cavo di Marine Network Garmin per il collegamento a dispositivi Panoptix [™] , GCV [™] e ECHOMAP NOTA: questo dispositivo non è compatibile con alcuni Garmindispositivi Marine Network come GPSMAP [®] , GSD [™] , dispositivi radar e stereo in rete Fusion [®] .

AVVISO

Per impedire la corrosione dei contatti metallici, proteggere i connettori non utilizzati con i cappucci protettivi.

Suggerimenti e scelte rapide

- Premere  per accendere il chartplotter.
 - Da qualsiasi schermata, premere ripetutamente  per scorrere tra i livelli di luminosità, se disponibili. Questa operazione è utile quando la luminosità è molto bassa e non è possibile visualizzare lo schermo.
 - Selezionare **Home** da qualsiasi schermata per aprire la schermata principale.
 - Selezionare  per aprire altre impostazioni relative alla schermata.
 - Selezionare  per chiudere il menu al termine dell'operazione.
 - Premere  per aprire altre opzioni quali, ad esempio, la regolazione della retroilluminazione.
 - Per spegnere il chartplotter, premere  e selezionare **Power > Spegni sistema** oppure tenere premuto  finché la barra **Spegni sistema** non si riempie, laddove disponibile.
 - Premere  e selezionare **Power > Stazione in standby** per impostare il chartplotter in modalità standby, laddove disponibile.
- Per uscire dalla modalità standby, selezionare .
- A seconda delle funzioni del chartplotter in uso, non tutti i pulsanti funzione sono visibili sulla schermata principale. Scorrere con il dito verso destra o sinistra per visualizzare i pulsanti delle funzioni aggiuntive.
 - Su alcuni pulsanti del menu, selezionare il pulsante  per attivare l'opzione.



Una spia verde su un'opzione indica che l'opzione è attivata .

- Quando disponibile, selezionare il   per aprire il menu.

Accesso ai Manuali utente sul chartplotter

- 1 Selezionare  > **Manuale Utente**.
- 2 Selezionare un manuale.
- 3 Selezionare **Aperto**.

Accesso ai manuali dal Web

La versione più recente del Manuale Utente e le traduzioni possono essere scaricati dal sito Web Garmin. Il Manuale Utente include le istruzioni per l'utilizzo delle funzioni del dispositivo e l'accesso alle informazioni sulle normative.

- 1 Accedere alla pagina Web garmin.com/manuals/ECHOMAP_UHD2_579Xsv/.
 - 2 Selezionare il *Manuale Utente*.
- Si apre un manuale sul Web. È possibile scaricare l'intero manuale selezionando Scarica PDF.

Centro assistenza Garmin

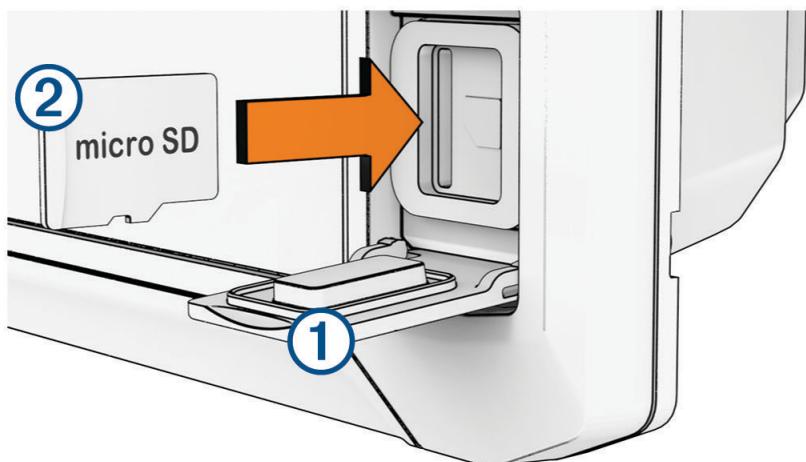
Per assistenza e informazioni, come manuali di prodotto, domande frequenti, video, aggiornamenti software e supporto clienti, visitare il sito Web support.garmin.com.

Inserire le schede di memoria

A partire dalla versione software 34.00, questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 1 TB microSD, formattata in exFAT con classe di velocità 10 o superiore.

NOTA: quando si inserisce una nuova scheda di memoria nel chartplotter, il chartplotter inizia a scrivere informazioni private sulla scheda appena aggiunta.

- 1 Aprire lo sportellino di chiusura o la porta ① sulla parte anteriore del chartplotter.



- 2 Inserire completamente la scheda di memoria ②.

- 3 Pulire e asciugare la guarnizione e lo sportello.

AVVISO

Per evitare la corrosione, assicurarsi che la scheda di memoria, la guarnizione e lo sportello siano completamente asciutti prima di chiudere lo sportello.

- 4 Chiudere lo sportello.

Acquisizione del segnale satellitare GPS

Il dispositivo potrebbe aver bisogno di una visuale completamente libera del cielo per acquisire il segnale satellitare. La data e l'ora vengono impostate automaticamente in base alla posizione GPS.

- 1 Accendere il dispositivo.
- 2 Attendere che il rilevamento dei satelliti sia completato.

L'acquisizione dei segnali satellitari potrebbe richiedere da 30 a 60 secondi.

Per visualizzare la potenza del segnale satellitare GPS, selezionare > **Sistema** > **Posizionamento satellitare**.

Se il dispositivo perde i segnali satellitari, viene visualizzato un punto interrogativo lampeggiante sull'indicazione della posizione dell'imbarcazione (⌚) sulla mappa.

Per ulteriori informazioni su GPS, visitare il sito garmin.com/aboutGPS. Per assistenza durante l'acquisizione dei segnali satellitari, consultare *Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS*, pagina 176.

Selezionare l'origine dei dati GPS

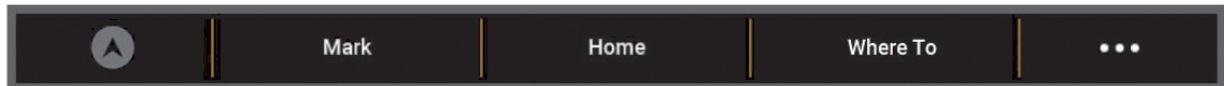
È possibile selezionare l'origine preferita per i dati GPS, se si dispone di più di un'origine dati GPS.

- 1 Selezionare > **Sistema** > **Posizionamento satellitare** > **Sorgente**.
- 2 Selezionare l'origine per i dati GPS.

Personalizzazione del chartplotter

Barra del menu

La barra del menu nella parte inferiore della schermata consente di accedere a molte funzioni del chartplotter, al menu delle opzioni e alla schermata principale.



	Attiva e disattiva l'autopilota (quando è collegato a un sistema compatibile con l'autopilota)
Mark	Crea un waypoint nella posizione corrente
Home	Apre la schermata principale SUGGERIMENTO: toccare e trascinare per scorrere le voci della schermata iniziale.
Dove si va?	Apre un menu per accedere alle funzioni di navigazione

Nascondere e visualizzare la barra dei menu

È possibile nascondere automaticamente la barra dei menu per liberare spazio sullo schermo.

- 1 Selezionare  > Preferenze > Visualizzazione barra menu > Auto.

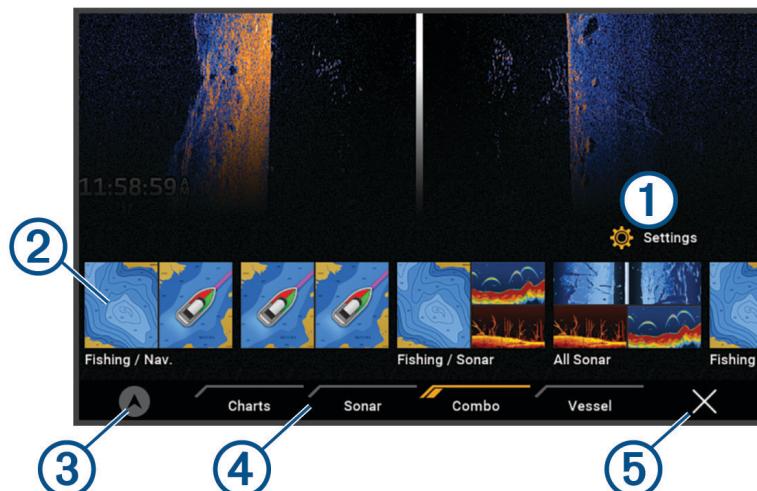
Dopo un breve periodo di tempo su una pagina principale, ad esempio una carta, la barra dei menu viene ridotta a icona.

- 2 Scorrere lo schermo dal basso verso l'alto per visualizzare nuovamente la barra dei menu.

Schermata principale

La schermata iniziale è un overlay che consente di accedere a tutte le funzioni del chartplotter. Le funzioni disponibili dipendono dagli accessori collegati al chartplotter. Non tutte le opzioni e le funzioni illustrate in questo manuale potrebbero essere disponibili.

Per visualizzare una qualsiasi schermata, è possibile tornare alla schermata iniziale selezionando Home.



1	Pulsante del menu Impostazioni
2	Pulsanti funzione
3	Pulsante di controllo dell'ora corrente, della profondità corrente o dell'autopilota
4	Schede delle categorie
5	Chiude la schermata iniziale e ripristina la pagina precedentemente aperta

Le schede delle categorie consentono di accedere rapidamente alle funzioni principali del chartplotter. Ad esempio, la categoria Ecoscandaglio mostra le viste e le pagine relative alla funzione dell'ecoscandaglio.

SUGGERIMENTO: per visualizzare le schede delle categorie disponibili, potrebbe essere necessario tenere premuto e trascinare una scheda per scorrere.

Se sono installati più schermi sulla rete Garmin BlueNet™ o nella Garmin Marine Network, è possibile riunirli per creare una stazione. Una stazione consente di utilizzare più schermi in collaborazione invece di utilizzare diversi schermi separatamente. È possibile personalizzare il layout delle pagine di ciascuno schermo diversificando ciascuna pagina su ogni schermo. Quando si modifica il layout di una pagina in uno schermo, le modifiche vengono visualizzate solo su quello schermo. Quando si modifica il nome e il simbolo del layout, tali modifiche vengono visualizzate su tutti gli schermi nella stazione per mantenere un aspetto coerente.

Riordino degli elementi di una categoria

È possibile personalizzare la schermata riordinando gli elementi nelle categorie.

- 1 Selezionare una categoria da personalizzare, ad esempio **Mappe**.
- 2 Tenere premuto il pulsante che si desidera spostare, ad esempio **Carta di navigazione**, finché non viene visualizzato il menu.
- 3 Selezionare **Riordina**.
Le frecce vengono visualizzate sui pulsanti funzione.
- 4 Selezionare nuovamente il pulsante per spostarsi.
- 5 Selezionare la nuova posizione per il pulsante.
- 6 Ripetere l'operazione fino al termine della personalizzazione dello schermo.
- 7 Selezionare **Indietro** o **Chiudi** al termine.

Assegnare un tasto di scelta rapida

È possibile aprire rapidamente le pagine utilizzate più di frequente assegnando un tasto di scelta rapida. Ad esempio, è possibile creare una scelta rapida alla pagina dell'ecoscandaglio e delle carte.

- 1 Aprire una pagina.
- 2 Tenere premuto un tasto di collegamento rapido e selezionare **OK**.

Impostare il tipo di imbarcazione

È possibile selezionare il tipo di imbarcazione in uso per configurare le impostazioni del chartplotter e utilizzare le funzioni personalizzate per il tipo di imbarcazione in uso.

- 1 Selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Tipo di imbarcazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Regolazione della retroilluminazione

- 1 Selezionare  > **Sistema** > **Toni e schermo** > **Retroilluminazione**.
- 2 Regolare la retroilluminazione.

SUGGERIMENTO: da qualsiasi schermata, premere ripetutamente  per scorrere i livelli di luminosità.
Questa operazione è utile quando la luminosità è molto bassa e non è possibile visualizzare lo schermo.

Regolare il modo colore

- 1 Selezionare  > **Sistema** > **Toni e schermo** > **Modo colore**.
SUGGERIMENTO: selezionare  > **Modo colore** a qualsiasi pagina per accedere alle impostazioni relative al colore.
- 2 Selezionare un'opzione.

Attivare il blocco dello schermo

Per proteggerlo dai furti e per impedire l'uso non autorizzato del dispositivo, è possibile attivare la funzione Blocco dello schermo che richiede un PIN (Personal Identification Number). Quando questa opzione è attivata, è necessario immettere il PIN per sbloccare lo schermo ogni volta che si accende il dispositivo. È possibile impostare domande e risposte di ripristino nel caso in cui si dimentichi il PIN.

AVVISO

Se si attiva la funzione Blocco dello schermo, l'Assistenza Garmin non è in grado di recuperare il PIN né di accedere al dispositivo. È responsabilità dell'utente fornire il PIN a chiunque sia autorizzato all'utilizzo dell'imbarcazione.

- 1 Selezionare  > **Sistema** > **Toni e schermo** > **Blocco dello schermo** > **Impostazione**.
- 2 Immettere un PIN numerico di 6 cifre facile da ricordare.
- 3 Immettere nuovamente il PIN per la verifica.
- 4 Quando richiesto, scegliere e rispondere alle tre domande per il ripristino del PIN.

È possibile Disattiva o Reimp. il PIN e le domande di ripristino in base alle esigenze.

Accensione automatica del chartplotter

È possibile impostare il chartplotter per l'accensione automatica ogni volta che viene collegato all'alimentazione. In alternativa, è necessario accendere il chartplotter premendo .

Selezionare  > **Sistema** > **Accensione automatica**.

NOTA: quando l'opzione Accensione automatica è On e il chartplotter viene spento utilizzando  e l'alimentazione rimossa e riapplicata in meno di due minuti, potrebbe essere necessario premere  per riavviare il chartplotter.

Spegnimento automatico del sistema

È possibile impostare il chartplotter e l'intero sistema per spegnersi automaticamente dopo un certo periodo di tempo in standby. In alternativa, è necessario tenere premuto  per spegnere manualmente il sistema.

- 1 Selezionare  > **Sistema** > **Spegnimento automatico**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Personalizzazione delle pagine

Personalizzazione della schermata di avvio

È possibile personalizzare l'immagine visualizzata quando si accende il chartplotter. Per adattarla al meglio, l'immagine deve essere di 50 MB o meno e conforme alle dimensioni consigliate ([Dimensioni consigliate per le immagini di avvio, pagina 179](#)).

- 1 Inserire una scheda di memoria che contenga l'immagine che si intende utilizzare.
- 2 Selezionare  > **Sistema** > **Toni e schermo** > **Immagine di avvio** > **Seleziona immagine**.
- 3 Selezionare l'alloggiamento della scheda di memoria.
- 4 Selezionare l'immagine.
- 5 Selezionare **Imposta come immagine di avvio**.

La nuova immagine viene visualizzata all'accensione del chartplotter.

Personalizzazione del layout di una o più pagine

È possibile personalizzare il layout e i dati nelle pagine di combinazioni.

1 Aprire il gruppo di pagine da personalizzare.

2 Selezionare **••• > Modifica combinazione**.

3 Selezionare un'opzione:

- Per modificare il nome, selezionare **Nome**, inserire un nuovo nome e selezionare **Fatto**.
- Per modificare il numero di funzioni mostrate e il layout della schermata, selezionare **Layout**, quindi selezionare un'opzione.
- Per modificare la funzione di una porzione della schermata, selezionare la finestra da modificare e scegliere una funzione dall'elenco a destra.
- Per modificare il modo in cui le schermate vengono divise, trascinare le frecce in una nuova posizione.
- Per modificare i dati mostrati sulla pagina e sulle barre dati aggiuntive, selezionare **Overlay**, quindi selezionare un'opzione.

SUGGERIMENTO: durante la visualizzazione di una pagina con overlay di dati, tenere premuta una finestra in overlay per modificare rapidamente i dati al suo interno.

Creazione di una pagina Nuova combinazione

È possibile creare una pagina combo personalizzata in base alle proprie esigenze.

1 Selezionare **Combo > Aggiungi Combo**.

2 Selezionare una finestra.

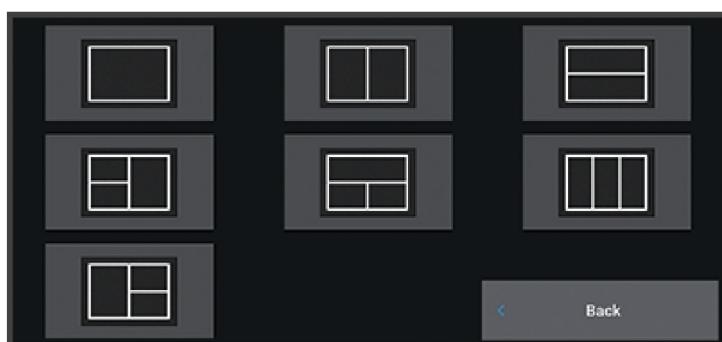
3 Selezionare una funzione per la finestra.

4 Ripetere questa procedura per ciascuna finestra della pagina.

5 Tenere premuta una finestra per riordinarla.

6 Tenere premuto un campo dati per selezionare nuovi dati.

7 Selezionare **Layout**, quindi selezionare un layout.



8 Selezionare **Nome**, immettere un nome per la pagina e selezionare **Fatto**.

9 Selezionare **Overlay**, quindi selezionare i dati da visualizzare.

10 Selezionare **Fatto** al termine della personalizzazione della pagina.

Eliminare la pagina di una combinazione

1 Selezionare **Combo**.

2 Tenere premuta la pagina di una combinazione da eliminare.

3 Selezionare **Elimina combinazione > Sì**.

Personalizzazione dei dati overlay

È possibile personalizzare i dati overlay visualizzati su una schermata.

1 Selezionare un'opzione in base al tipo di schermata visualizzata:

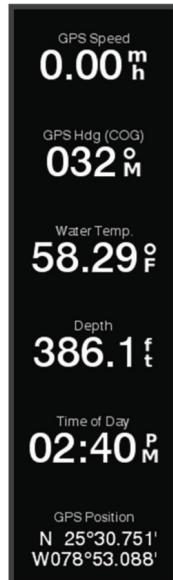
- Nella vista a schermo intero, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- In una schermata divisa, selezionare **••• > Modifica combinazione > Overlay**.

SUGGERIMENTO: per cambiare rapidamente i dati mostrati in una casella overlay, tenerla premuta.

2 Selezionare un elemento per personalizzare i dati e la barra dati:

- Per visualizzare le sovrapposizioni dei dati, selezionare **Dati**, selezionare la posizione, quindi selezionare **Indietro**.
- Per modificare i dati visualizzati in una casella overlay, selezionare la casella e scegliere i nuovi dati da visualizzare, quindi selezionare **Indietro**.
- Per personalizzare le informazioni mostrate durante la navigazione, selezionare **Navigazione**, quindi selezionare un'opzione.
- Per attivare altre barre dati, selezionare **Barra superiore o Barra inferiore, Barra sinistra o Barra destra**, quindi selezionare le opzioni necessarie.

3 Selezionare **Fatto**.



App ActiveCaptain®

⚠ AVVERTENZA

Questa funzione consente agli utenti di inviare informazioni. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, la completezza o la puntualità delle informazioni inviate dagli utenti. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo o all'affidabilità delle mappe create da altri utenti.

L'app ActiveCaptain fornisce un collegamento al chartplotter ECHOMAP UHD2, alle carte, alle mappe e alla community ActiveCaptain per un'esperienza di navigazione connessa.

Sul dispositivo mobile con l'app ActiveCaptain, è possibile scaricare, acquistare e aggiornare mappe e carte. È possibile utilizzare l'app per trasferire in modo semplice e rapido i dati utente, come waypoint e rotte, connettersi alla Community Garmin Quickdraw™ Contours, aggiornare il software del dispositivo e pianificare il viaggio.

È possibile connettersi alla community ActiveCaptain per ricevere feedback aggiornati sui porti turistici e su altri punti di interesse.

Ruoli ActiveCaptain

Il livello di interazione con il dispositivo ECHOMAP UHD2 tramite l'uso dell'app ActiveCaptain dipende dal ruolo.

Funzione	Proprietario	Ospite
Registrazione del dispositivo, delle mappe integrate e delle cartografie supplementari sull'account	Sì	No
Aggiornamento software	Sì	Sì
Trasferimento automatico dei profili Garmin Quickdraw scaricati o creati	Sì	No
Trasferimento automatico di dati utente, come waypoint e rotte	Sì	No
Avvio della navigazione verso un waypoint specifico o di una rotta specifica e invio del waypoint o della rotta al dispositivo ECHOMAP UHD2	Sì	Sì

Introduzione all'app ActiveCaptain

È possibile connettere un dispositivo mobile a ECHOMAP UHD2 utilizzando l'app ActiveCaptain. L'app consente di interagire in modo facile e veloce con ECHOMAP UHD2 e di completare operazioni come la condivisione dei dati, la registrazione e l'aggiornamento del software del dispositivo.

- 1 Nel dispositivo ECHOMAP UHD2, selezionare **Imbarcazione > ActiveCaptain**.
- 2 Nella pagina **ActiveCaptain**, selezionare **Rete Wi-Fi > Wi-Fi > On**.
- 3 Inserire il nome e la password della rete.
- 4 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento del dispositivo ECHOMAP UHD2 (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 5 Selezionare **Imposta scheda ActiveCaptain**.

AVVISO

È possibile che venga richiesto di formattare la scheda di memoria. La formattazione della scheda elimina tutte le informazioni che vi sono salvate. Queste includono i dati utente salvati, ad esempio i waypoint. Formattare la scheda è consigliato, ma non è obbligatorio. Prima di formattare la scheda, è necessario salvare i dati dalla scheda di memoria nella memoria interna del dispositivo (*Copia dei dati utente da una scheda di memoria, pagina 169*). Dopo aver formattato la scheda per l'app ActiveCaptain, è possibile trasferire nuovamente i dati utente sulla scheda (*Copia di tutti i dati utente su una scheda di memoria, pagina 169*).

NOTA: la formattazione della scheda di memoria nel chartplotter mantiene il tipo di formato e non è in grado di modificarlo. Se si desidera modificare il formato della scheda da FAT32 a exFAT, ad esempio, è necessario apportare tale modifica utilizzando un computer o un altro dispositivo prima di utilizzare la scheda nel chartplotter.

Accertarsi che la scheda sia inserita ogni volta che si utilizza la funzione ActiveCaptain.

- 6 Dall'app store sul dispositivo mobile, installare e aprire l'app ActiveCaptain.
- SUGGERIMENTO:** è possibile eseguire la scansione di questo codice QR utilizzando il dispositivo mobile per scaricare l'app.
- 7 Posizionare il dispositivo mobile entro la portata di 32 m (105 piedi) dal dispositivo ECHOMAP UHD2.
- 8 Nelle impostazioni del dispositivo mobile, aprire la pagina delle connessioni Wi-Fi e collegarsi al dispositivo ECHOMAP UHD2, utilizzando il nome e la password inseriti al passaggio 3.



Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain

Se il dispositivo offre la tecnologia Wi-Fi, è possibile utilizzare l'app ActiveCaptain per scaricare e installare gli aggiornamenti software più recenti per il dispositivo.

AVVISO

Gli aggiornamenti possono richiedere il download sull'app di file di grandi dimensioni. Possono essere applicabili limitazioni al download di dati o addebiti dal provider del servizio Internet. Contattare il provider del servizio Internet per ulteriori informazioni sui limiti di dati o sugli addebiti.

Il processo di installazione potrebbe richiedere alcuni minuti.

- 1 Collegare il dispositivo mobile al dispositivo ECHOMAP UHD2 (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11*).
- 2 Quando un aggiornamento software è disponibile e il dispositivo mobile è connesso a Internet, selezionare **Aggiornamenti software > Scarica**.
L'app ActiveCaptain scarica l'aggiornamento sul dispositivo mobile. Quando si riconnette l'app al dispositivo ECHOMAP UHD2, l'aggiornamento viene trasferito sul dispositivo. Una volta completato il trasferimento, viene richiesto di installare l'aggiornamento.
- 3 Quando richiesto dal dispositivo ECHOMAP UHD2, selezionare un'opzione per installare l'aggiornamento.
 - Per aggiornare immediatamente il software, selezionare **OK**.
 - Per posticipare l'aggiornamento, selezionare **Annulla**. Quando si è pronti a installare l'aggiornamento, selezionare **ActiveCaptain > Aggiornamenti software > Installa ora**.

NOTA: per un'esperienza ottimale, è necessario mantenere aggiornato il software sul dispositivo. Gli aggiornamenti software offrono modifiche e miglioramenti a privacy, sicurezza e funzioni.

Aggiornamento delle carte con ActiveCaptain

NOTA: prima di poter aggiornare le carte, è necessario registrarle (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11*).

È possibile utilizzare l'app ActiveCaptain per scaricare e trasferire gli ultimi aggiornamenti della carta per il dispositivo. Per ridurre il tempo di download e risparmiare spazio di archiviazione, è possibile scaricare solo le aree della carta necessarie.

Dopo aver scaricato una carta o un'area per la prima volta, gli aggiornamenti vengono eseguiti automaticamente ogni volta che si apre ActiveCaptain.

Per scaricare l'intera carta, è possibile utilizzare l'app Garmin Express™ per scaricare la mappa su una scheda di memoria (*Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express, pagina 174*). L'app Garmin Express scarica carte di grandi dimensioni più rapidamente dell'app ActiveCaptain.

AVVISO

Gli aggiornamenti delle cartografie possono richiedere il download sull'app di file di grandi dimensioni. Possono essere applicabili limitazioni al download dei dati o addebiti dal provider del servizio Internet. Contattare il provider del servizio Internet per ulteriori informazioni sui limiti di dati o sugli addebiti.

- 1 Quando è disponibile l'accesso Internet sul proprio dispositivo mobile, selezionare **Mappa >  > Scarica carte**.
- 2 Selezionare l'area da scaricare.
- 3 Selezionare **Scarica**.
- 4 Se necessario, selezionare la mappa da aggiornare.

L'app ActiveCaptain scarica l'aggiornamento sul dispositivo mobile. Quando si riconnette l'app al dispositivo ECHOMAP UHD2, l'aggiornamento viene trasferito sul dispositivo. Dopo aver completato il trasferimento, le cartografie aggiornate sono disponibili all'uso.

Abbonamenti per le carte

Con un abbonamento alle carte nautiche è possibile accedere agli ultimi aggiornamenti delle mappe e a contenuti aggiuntivi utilizzando l'app mobile ActiveCaptain. È possibile scaricare carte e contenuti aggiornati ogni giorno.

È possibile acquistare, attivare e rinnovare gli abbonamenti alle carte nautiche tramite l'app mobile ActiveCaptain ([Carte dettagliate, pagina 17](#)).

Condivisione wireless

È possibile collegare un dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv a un altro dispositivo ECHOMAP UHD2 o a un dispositivo ECHOMAP Ultra 2 tramite wireless per condividere dati utente e dell'ecoscandaglio ([Collegamento di due dispositivi ECHOMAP compatibili per condividere dati utente ed ecoscandaglio, pagina 14](#)). Al primo accesso alle impostazioni della rete wireless verrà richiesto di configurarla rete sul dispositivo host. Dopo aver configurato la rete, è anche possibile collegare il dispositivo ad altri dispositivi wireless, come il telefono, per utilizzare l'app ActiveCaptain ([Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11](#)).

NOTA: se i dispositivi ECHOMAP compatibili collegati hanno entrambi la versione software 41.00 o successiva, l'esecuzione di un aggiornamento software su un dispositivo aggiorna automaticamente anche l'altro dispositivo collegato. Non è necessario aggiornare ciascun dispositivo separatamente.

Configurazione della rete Wi-Fi

Questo dispositivo può ospitare una rete Wi-Fi a cui è possibile collegare dispositivi wireless, come un altro chartplotter o lo smartphone. Al primo accesso alle impostazioni della rete wireless verrà richiesto di configurare la rete.

1 Selezionare  > **Comunicazioni** > **Rete Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **On** > **OK**.

2 Se necessario, immettere un nome per la rete wireless.

3 Immettere una password.

Questa password è necessaria per accedere alla rete wireless da un dispositivo wireless, ad esempio lo smartphone. La password effettua la distinzione tra maiuscole e minuscole.

Collegamento di due dispositivi ECHOMAP compatibili per condividere dati utente ed ecoscandaglio

È possibile collegare un dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv a un altro dispositivo ECHOMAP UHD2 o a un dispositivo ECHOMAP Ultra 2 per condividere dati utente ed ecoscandaglio tramite wireless.

I dati utente vengono condivisi automaticamente tra i due dispositivi mentre sono connessi. La condivisione dell'ecoscandaglio potrebbe richiedere la selezione di una origine dati dell'ecoscandaglio ([Condividere i dati dell'ecoscandaglio, pagina 14](#)).

Per collegare i due dispositivi, è necessario designare un dispositivo come host e l'altro come client. È possibile collegare solo due dispositivi ECHOMAP compatibili alla volta. Il dispositivo host può essere collegato ad altri dispositivi wireless come lo smartphone o il tablet mentre è collegato come client.

NOTA: un dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv non può essere collegato a un dispositivo ECHOMAP UHD2 5/7 cv configurato come host. In questa situazione, è necessario configurare il dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv come host.

- 1 Assicurarsi che i due dispositivi ECHOMAP compatibili si trovino entro la portata di 32 m (105 piedi) e accendere entrambi.
- 2 Sul dispositivo ECHOMAP compatibile che sarà host della rete, configurare la rete Wi-Fi ([Configurazione della rete Wi-Fi, pagina 13](#)).
- 3 Sul dispositivo ECHOMAP host compatibile, selezionare  > **Comunicazioni** > **Rete Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **On** > **Host** > **Associa chartplotter** > **Avvia**.
- 4 Sul dispositivo client ECHOMAP compatibile, selezionare  > **Comunicazioni** > **Rete Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **On** > **Client** > **Associa host** > **Avvia**.
- 5 Selezionare **OK** dopo che i dispositivi sono stati collegati correttamente.

Per annullare l'associazione dei dispositivi e rimuovere le credenziali wireless in modo che non venga tentata la connessione in futuro, sul dispositivo client selezionare  > **Comunicazioni** > **Rete Wi-Fi** > **Annulla associazione**.

Se si riesce a connettere i due dispositivi, eseguire la risoluzione dei problemi di connessione e riprovare ([Risoluzione dei problemi relativi alla connessione wireless, pagina 14](#)).

Condividere i dati dell'ecoscandaglio

Due dispositivi ECHOMAP compatibili collegati sulla rete Wi-Fi possono condividere l'ecoscandaglio ([Collegamento di due dispositivi ECHOMAP compatibili per condividere dati utente ed ecoscandaglio, pagina 14](#)).

Se entrambi i dispositivi ECHOMAP hanno un trasduttore collegato, ciascun dispositivo utilizza automaticamente la propria origine dati dell'ecoscandaglio. È possibile passare manualmente l'origine dati dell'ecoscandaglio all'altro dispositivo ([Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio, pagina 79](#)).

Se un solo dispositivo ECHOMAP ha un trasduttore collegato, tale dispositivo sarà l'origine dati dell'ecoscandaglio per entrambi i dispositivi.

Risoluzione dei problemi relativi alla connessione wireless

Se non è possibile collegare due dispositivi ECHOMAP compatibili tramite wireless, controllare i seguenti elementi e riprovare.

- Se si collega un dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv e un dispositivo ECHOMAP UHD2 5/7 cv, è necessario configurare ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv come host di rete. Un dispositivo ECHOMAP UHD2 6/7/9 sv non può essere collegato a un dispositivo ECHOMAP UHD2 5/7 cv configurato come host.
- Assicurarsi che i due dispositivi si trovino entro il raggio d'azione (32 m (105 piedi)).
- Verificare l'eventuale presenza di ostruzioni del segnale tra i dispositivi, in particolare metallo.
- Spegnere e riaccendere i dispositivi e riprovare a connettersi.

Connettere un dispositivo wireless al chartplotter

Per poter connettere un dispositivo wireless alla rete wireless del chartplotter, è necessario configurare la rete wireless del chartplotter ([Configurazione della rete Wi-Fi, pagina 13](#)).

È possibile connettere più dispositivi wireless al chartplotter per condividere dati.

- 1 In un dispositivo wireless, attivare la tecnologia Wi-Fi ed eseguire la ricerca di reti wireless.
- 2 Selezionare il nome della rete wireless del chartplotter ([Configurazione della rete Wi-Fi, pagina 13](#)).
- 3 Immettere la password del chartplotter.

Gestione della rete Wi-Fi

Cambiare l'host Wi-Fi

Se sono presenti più chartplotter con tecnologia Wi-Fi sulla Garmin marine network, è possibile cambiare il chartplotter che funge da host Wi-Fi. È utile se si rilevano problemi con le comunicazioni Wi-Fi. La modifica dell'host Wi-Fi consente di selezionare un chartplotter fisicamente più vicino al dispositivo mobile.

- 1 Selezionare  > **Comunicazioni** > **Rete Wi-Fi** > **Avanzate** > **Host Wi-Fi**.
- 2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Cambiare il canale wireless

È possibile cambiare il canale wireless in caso di problemi a trovare o connettersi a un dispositivo oppure in caso di interferenze.

- 1 Selezionare  > **Comunicazioni** > **Rete Wi-Fi** > **Avanzate** > **Canale**.
- 2 Immettere un nuovo canale.

Non è necessario cambiare il canale wireless sui dispositivi collegati a questa rete.

Sensore vento wireless

Connessione di un sensore wireless al chartplotter

È possibile visualizzare i dati di un sensore wireless compatibile sul chartplotter.

- 1 Selezionare  > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless**.
- 2 Selezionare il sensore del vento.
- 3 Selezionare **Attiva**.

Il chartplotter inizia a eseguire la ricerca e si connette al sensore wireless.

Per visualizzare i dati del sensore, aggiungere i dati a un campo dati o indicatore.

Regolazione dell'orientamento del sensore del vento

Regolare questa impostazione se il sensore non è rivolto verso prua.

NOTA: l'apertura da cui il cavo si collega all'asta indica la parte anteriore del sensore.

- 1 L'angolo si misura in senso orario cominciando dalla prua.
 - Se il sensore è rivolto verso dritta, l'angolo è compreso tra 1 e 180 gradi.
 - Se il sensore è rivolto verso sinistra, l'angolo è compreso tra -1 e -180 gradi.
- 2 Selezionare  > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless**.
- 3 Selezionare il sensore del vento.
- 4 Selezionare **Scostamento angolo vento**.
- 5 Immettere l'angolo osservato nella fase 1.
- 6 Selezionare **Fatto**.

Visualizzare i dati dell'imbarcazione su un orologio Garmin

È possibile connettere un orologio Garmin compatibile a un chartplotter compatibile per visualizzare i dati provenienti dal chartplotter.

Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale utente dell'orologio Garmin compatibile.

SUGGERIMENTO: oltre a visualizzare i dati dell'imbarcazione, è possibile utilizzare un orologio Garmin compatibile per controllare o vedere altre funzioni sul chartplotter:

- È possibile utilizzare lo schermo e i pulsanti come telecomando per navigare nell'interfaccia utente ([Associazione di un orologio Garmin per controllare un chartplotter Garmin, pagina 16](#)).
- È possibile controllare un sistema autopilota connesso compatibile ([Attivare i comandi dell'autopilota da un orologio Garmin, pagina 102](#)).

1 Posizionare l'orologio Garmin entro il raggio di copertura (3 m) del chartplotter.

2 Dal quadrante dell'orologio, selezionare  > **Dati imbarcazione** > .

NOTA: se si è già connessi a un chartplotter, ma si desidera connettersi a un altro chartplotter, aprire la schermata Dati imbarcazione, tenere premuto UP, quindi selezionare Associa nuovo.

3 Sul chartplotter, selezionare  > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Dispositivi indossabili** > **Dati imbarcazione** > **Attiva connessioni** > **Nuova connessione**.

Il chartplotter avvia la ricerca e si connette all'orologio.

Una volta associati i dispositivi, questi si connettono automaticamente tra di loro quando sono accesi e in prossimità.

Associazione di un orologio Garmin per controllare un chartplotter Garmin

È possibile associare un orologio Garmin compatibile al chartplotter e utilizzarlo come telecomando per navigare nell'interfaccia utente. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale utente dell'orologio Garmin compatibile.

SUGGERIMENTO: oltre a questa funzione di controllo remoto, è possibile utilizzare un orologio Garmin compatibile per controllare o visualizzare altre funzioni del chartplotter:

- È possibile controllare un sistema autopilota connesso compatibile ([Attivare i comandi dell'autopilota da un orologio Garmin, pagina 102](#)).
- È possibile visualizzare dati importanti sull'imbarcazione, come la profondità e la velocità ([Visualizzare i dati dell'imbarcazione su un orologio Garmin, pagina 16](#)).

1 Sul chartplotter, selezionare  > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Telecomandi wireless** > **Telecomando GPSMAP®**.

2 Selezionare **Nuova connessione**.

3 Sull'orologio Garmin compatibile,  e selezionare l'app **MFD Remote**.

L'orologio deve collegarsi al chartplotter e sul quadrante dell'orologio vengono visualizzati i pulsanti del telecomando che è possibile utilizzare per controllare il chartplotter.

Carte e visualizzazioni 3D

La disponibilità delle carte e delle visualizzazioni 3D varia a seconda dei dati cartografici e degli accessori utilizzati.

NOTA: in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni 3D delle carte premium.

È possibile accedere alle carte e alle visualizzazioni 3D selezionando Mappe.

Carta di navigazione: consente di visualizzare i dati di navigazione disponibili nelle carte precaricate e in carte supplementari, se disponibili. I dati comprendono: boe, fari, cavi, scandagli di profondità, porti turistici e stazioni di marea, con vista dall'alto.

Mappa pesca: fornisce una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità sulla cartografia. Questa visualizzazione rimuove i dati di navigazione dalla carta, fornisce dati batimetrici dettagliati ed ingrandisce i profili del fondale per il rilevamento della profondità. Questa visualizzazione è ideale per la pesca al largo e in profondità.

NOTA: la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Prospettiva 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

Cartografia 3D: mostra una visuale dettagliata e tridimensionale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

Fish Eye 3D: fornisce una visuale subacquea del fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia. Quando è collegato un trasduttore dell'ecoscandaglio, i bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.

Rilievi ombreggiati: fornisce l'ombreggiatura in alta risoluzione dei rilievi di laghi e acque costiere. Questa mappa può essere utile per la pesca e le immersioni.

NOTA: la mappa Rilievi ombreggiati è disponibile con le mappe a pagamento in alcune aree.

Carte dettagliate

Questo chartplotter è compatibile con la cartografia Garmin Navionics+™ più recente e con le funzionalità cartografiche premium aggiuntive. È possibile ottenere tali carte in tre modi:

- acquistando un chartplotter con carte dettagliate precaricate;
- acquistando aree cartografiche su una scheda di memoria dal proprio rivenditore Garmin o dal sito Web garmin.com;
- acquistando aree cartografiche nell'app ActiveCaptain, e scaricarle sul chartplotter.

NOTA: è necessario attivare carte precaricate e carte acquistate su una scheda di memoria utilizzando l'app ActiveCaptain prima di poter accedere alle funzionalità complete della carta sul chartplotter.

Attivazione di un abbonamento alle carte nautiche

Prima di poter usufruire delle funzionalità complete delle carte Garmin Navionics+ precaricate sul dispositivo o acquistate su una scheda di memoria, è necessario attivare l'abbonamento utilizzando l'app ActiveCaptain.

L'abbonamento consente di accedere agli ultimi aggiornamenti delle mappe e a contenuti aggiuntivi inclusi nell'acquisto.

- 1 Se sono state acquistate carte su una scheda di memoria, inserire la scheda in uno slot per schede di memoria del chartplotter o del lettore di schede di memoria Garmin.
- 2 Aprire l'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile e collegarla al chartplotter (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11*).
- 3 Una volta che l'app ActiveCaptain si connette al chartplotter, assicurarsi che il dispositivo mobile sia connesso a Internet.
- 4 Dall'app ActiveCaptain, selezionare **Mappa** >  > **Le mie carte** e verificare che nell'elenco sia visualizzato un abbonamento attivo per le carte.
- 5 Se necessario, collegare l'app ActiveCaptain al chartplotter per completare il processo di attivazione. L'app ActiveCaptain attiva automaticamente l'abbonamento dopo che si è connessa a Internet e poi al chartplotter. L'app ActiveCaptain mostra lo stato dell'abbonamento nell'elenco **Le mie carte**.

NOTA: la verifica del nuovo abbonamento potrebbe richiedere qualche ora.

Acquisto di un abbonamento per le carte con ActiveCaptain

- 1 Collegare il dispositivo mobile a Internet e aprire l'app ActiveCaptain.
- 2 Selezionare **Mappa** >  > **Le mie carte** > **Aggiungi un abbonamento della carta**.
- 3 Selezionare una cartografia.
- 4 Selezionare **Abbonati ora**.

NOTA: la visualizzazione del nuovo abbonamento potrebbe richiedere qualche ora.

Rinnovo dell'abbonamento

L'abbonamento per la cartografia scade dopo un anno. Una volta scaduto l'abbonamento, è possibile continuare a utilizzare le carte scaricate, ma non si potranno scaricare aggiornamenti più recenti delle carte o contenuti aggiuntivi.

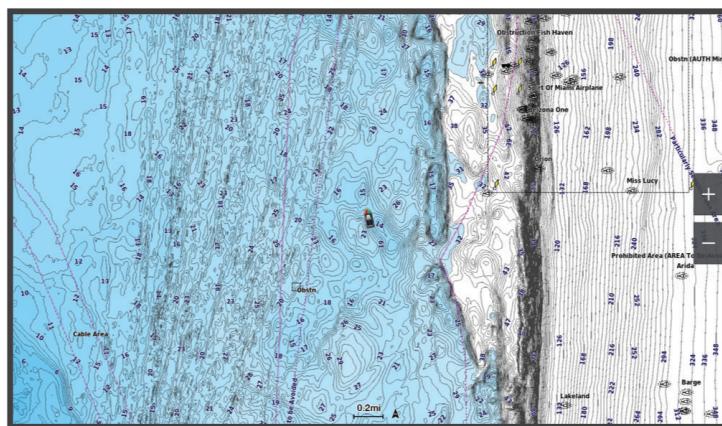
- 1 Collegare il dispositivo mobile a Internet e aprire l'app ActiveCaptain.
- 2 Selezionare **Mappa** >  > **Le mie carte**.
- 3 Seleziona la carta da rinnovare.
- 4 Selezionare **Rinnova ora**.

NOTA: la visualizzazione dell'abbonamento rinnovato potrebbe richiedere qualche ora.

Carta di navigazione e Mappa pesca

NOTA: la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

La Carta di navigazione è ottimizzata per la navigazione. È possibile pianificare una rotta, visualizzare informazioni sulla mappa e utilizzare la carta come ausilio alla navigazione. Per aprire la Carta di navigazione, selezionare **Mappe > Carta di navigazione**.



La Mappa pesca fornisce una vista con maggiori dettagli sul fondale e sui contenuti di pesca. Questa mappa è ottimizzata per l'uso durante la pesca. Per aprire la Mappa pesca, selezionare **Mappe > Mappa pesca**.

Simboli sulla carta

Questa tabella contiene alcuni simboli che potrebbero essere visualizzati sulle cartografie dettagliate.

Icona	Descrizione
	Boa
	Informazioni
	Servizi nautici
	Stazione di marea
	Stazione correnti
	Fotografia dall'alto disponibile
	Fotografia in prospettiva disponibile

Alcune caratteristiche comuni alla maggior parte delle carte comprendono isobate, zone intercotidali, punti di scandaglio (come raffigurati sulla mappa cartacea originale), supporti alla navigazione, simboli, ostacoli e aree cavi.

Zoom avanti e indietro utilizzando il touchscreen

È possibile ingrandire o ridurre in modo rapido molte pagine, ad esempio le cartografie e le visualizzazioni dell'ecoscandaglio.

- Avvicinare due dita per rimpicciolire la visualizzazione.
- Allontanare due dita per ingrandire la visualizzazione.

Misurare una distanza sulla carta

1 In una carta, selezionare una posizione.

2 Selezionare **Misura**.

Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione corrente. La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo.

SUGGERIMENTO: per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del cursore, selezionare Imposta riferimento.

Creazione di un waypoint sulla carta

1 In una carta, selezionare una posizione o un oggetto.

2 Selezionare .

Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta

È possibile controllare la visualizzazione delle informazioni, ad esempio la marea, le effemeridi, le note sulla carta o i servizi locali su una posizione o un oggetto, sia sulla carta di navigazione che sulla mappa pesca.

1 Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare una posizione o un oggetto.

Viene visualizzato un elenco di opzioni. Le opzioni visualizzate variano in base alla posizione o all'oggetto selezionato.

2 Se necessario, selezionare .

3 Selezionare **Informazioni**.

Visualizzare i dettagli dei navaid

In carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D, è possibile visualizzare i dettagli relativi a vari tipi di ausili alla navigazione, tra cui fari, luci di segnalazione e ostacoli.

NOTA: la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni 3D delle carte premium.

1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un navaid.

2 Selezionare il nome del navaid.

Navigazione verso un punto della mappa

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una posizione.

2 Se necessario, selezionare **Naviga verso**.

3 Selezionare un'opzione:

- Per navigare direttamente verso la posizione, selezionare **Vai** o .
- Per creare una rotta verso la posizione, includendo le virate, selezionare **Crea Rotta** o .
- Per utilizzare Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance** o .

4 Rivedere il percorso indicato dalla linea lilla ([Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 41](#)).

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

5 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

Funzioni cartografiche premium

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: alcuni modelli non supportano tutte le cartografie.

Le carte premium opzionali, quali Garmin Navionics Vision+, consentono di ottenere le massime prestazioni dal chartplotter. Oltre a carte di navigazione dettagliate, le carte premium contengono queste funzioni disponibili in alcune aree.

NOTA: non tutte le funzioni cartografiche premium sono disponibili immediatamente dopo l'acquisto. Per accedere a tutte le funzioni premium, è necessario attivare l'abbonamento alle carte nautiche e scegliere di scaricare funzioni specifiche tramite l'app ActiveCaptain ([Attivazione di un abbonamento alle carte nautiche, pagina 18](#)).

Mariner's Eye 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio tridimensionale alla navigazione.

Fish Eye 3D: offre una visuale tridimensionale subacquea che rappresenta visivamente il fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia.

Mappe pesca: consente di visualizzare la cartografia con evidenziati i profili del fondale e senza dati di navigazione. Questa carta è ideale per la pesca al largo e nei mari profondi.

Immagini satellitari ad alta risoluzione: consentono di ottenere una visualizzazione realistica del terreno e dell'acqua sulla carta di navigazione ([Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione, pagina 25](#)).

Foto aeree: consentono di visualizzare i porti turistici e altre foto aeree significative per la navigazione, per una visualizzazione ottimale dei dintorni ([Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento, pagina 25](#)).

Dati dettagliati su strade e punti di interesse: consentono di visualizzare dati dettagliati su strade e POI (punti di interesse), tra cui dettagli sulle strade costiere, ristoranti, alloggi e attrazioni locali.

Auto Guidance: consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando informazioni specifiche sull'imbarcazione e dati cartografici.

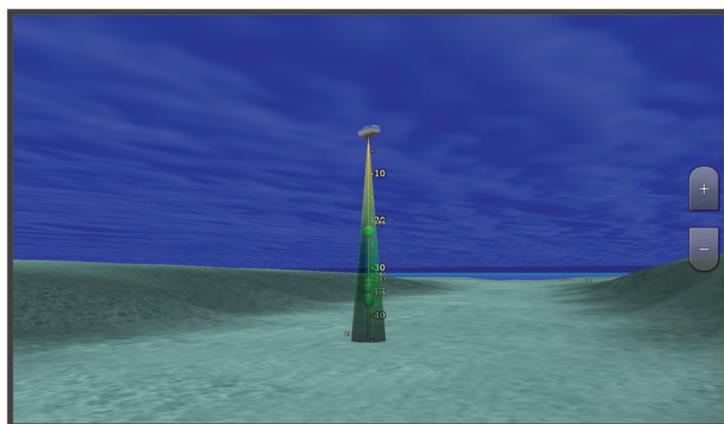
Immagini ecoscandaglio: mostra le immagini dell'ecoscandaglio per visualizzare la densità del fondale.

Rilievi ombreggiati: mostra la pendenza del fondale con ombreggiatura.

Vista mappa Fish Eye 3D

Utilizzando le batimetriche delle cartografie Premium, come ad esempio Garmin Navionics Vision+, la vista mappa Fish Eye 3D fornisce una visuale subacquea del fondale marino o lacustre.

I bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.



Visualizzare le informazioni della stazione di marea

AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

L'icona  sulla carta indica una stazione di marea. È possibile visualizzare un grafico dettagliato per la stazione di marea utile per prevedere il livello della marea in orari o giorni diversi.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

- 1 Nella carta di navigazione o nella mappa pesca, selezionare una stazione di marea.
Le informazioni su livello e direzione delle maree vengono visualizzate accanto a .
- 2 Selezionare il nome della stazione.

Indicatori animati di marea e corrente

AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori animati di direzione corrente e stazione maree, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca. È necessario anche attivare le icone animate nelle impostazioni della carta ([Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente, pagina 24](#)).

Sulla carta viene visualizzato un indicatore per una stazione maree nel formato di un grafico a barre con una freccia. Una freccia rossa puntata verso il basso indica una marea calante, mentre una freccia blu puntata verso l'alto indica una marea montante. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della stazione maree, sopra l'indicatore viene visualizzata l'altezza della marea sul punto della stazione.

Gli indicatori di direzione della corrente sono riportati come frecce sulla carta. La direzione di ciascuna freccia indica la direzione della corrente in un punto specifico della carta. Il colore della freccia indica la velocità della corrente nel punto specifico. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della direzione della corrente, sopra l'indicatore di direzione viene visualizzata la velocità della corrente specifica.

Colore	Intervallo velocità corrente
Giallo	Da 0 a 1 nodo
Arancione	Da 1 a 2 nodi
Rosso	2 o più nodi

Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori statici o animati di stazione correnti e maree sulla carta di navigazione o la Mappa pesca.

1 Nella carta di navigazione o nella mappa di pesca, selezionare **••• > Livelli > Carta > Maree e correnti**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per visualizzare gli indicatori animati delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Animato**.
- Per attivare il cursore delle maree e delle correnti, che imposta il tempo di segnalazione delle maree e delle correnti sulla mappa, selezionare **Cursore**.

Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile sovrapporre sulla carta di navigazione immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambi.

NOTA: quando attivate, le immagini satellitari ad alta risoluzione vengono visualizzate solo con un livello basso di zoom. Se non si riesce a visualizzare immagini ad alta risoluzione della propria cartografia è possibile selezionare  per ingrandire. È inoltre possibile aumentare il livello di dettaglio modificando lo zoom della carta.

1 Nella carta di navigazione, selezionare  > **Livelli** > **Carta** > **Foto satellitari**.

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Solo terrestre** per visualizzare le informazioni standard della cartografia sull'acqua, con le fotografie sovrapposte alla terra.

NOTA: questa impostazione deve essere abilitata per poter visualizzare le carte Standard Mapping®.

- Selezionare **Mappa foto** per sovrapporre le foto sia alla terra che all'acqua con una trasparenza specifica. Utilizzare la barra di scorrimento per regolare la trasparenza delle foto. A una più alta impostazione della percentuale corrisponde una maggiore copertura della terra e dell'acqua con le foto satellitari.

Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento

Prima di visualizzare le foto aeree sulla carta di navigazione, è necessario attivare l'impostazione Punti foto nelle impostazioni della carta ([Livelli carta, pagina 32](#)).

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare fotografie aeree dei punti di riferimento, porti e porti turistici per orientarsi o per informarsi anticipatamente sul porto turistico o sul porto di destinazione.

1 Nella carta di navigazione, selezionare un'icona della fotocamera:

- Per visualizzare una fotografia dall'alto, selezionare .
- Per visualizzare una foto in prospettiva, selezionare . In questo caso, la fotografia è stata scattata nella posizione in cui si trova la fotocamera nella direzione del cono.

2 Selezionare **Foto**.

AIS (Automatic Identification System)

AVVERTENZA

AIS e altri messaggi di trasmissione è uno strumento che ti avvisa solo dello spostamento dell'imbarcazione, ma non è in grado di evitarle eventuali collisioni. L'utente è responsabile di condurre l'imbarcazione in modo prudente e sicuro, prestando sempre attenzione all'ambiente che lo circonda e prendendo decisioni appropriate in ogni situazione.

Il sistema di identificazione automatica (AIS) consente di identificare e seguire gli spostamenti delle altre imbarcazioni, nonché di fornire avvisi sul traffico presente nell'area. Se connesso a un dispositivo AIS esterno, il chartplotter consente di visualizzare alcune informazioni di tipo AIS sulle altre imbarcazioni presenti nel raggio d'azione, dotate di transponder e che trasmettono attivamente le informazioni AIS.

I dati rilevati per ciascuna imbarcazione comprendono MMSI (Maritime Mobile Service Identity), posizione, velocità GPS, direzione GPS, tempo trascorso dall'ultimo rilevamento della posizione dell'imbarcazione, accesso in prossimità e tempo di accesso in prossimità.

Alcuni modelli di chartplotter supportano anche Blue Force Tracking. Le imbarcazioni rilevate con Blue Force Tracking vengono indicate sul chartplotter con un colore verde-blu.

Sei responsabile di condurre l'imbarcazione in modo prudente e sicuro, prestando sempre attenzione all'ambiente circostante, per navigare in sicurezza in ogni occasione.

ATTENZIONE

I messaggi di trasmissione AIS vengono generati da terze parti e Garmin non può garantire la disponibilità di tali messaggi in tutte le aree geografiche. Inoltre, Garmin non fornisce garanzie su precisione, completezza o puntualità delle informazioni fornite dai messaggi di trasmissione AIS. È necessario essere sempre consapevoli dell'ambiente circostante e qualsiasi utilizzo o affidabilità delle informazioni fornite dai messaggi di trasmissione AIS è a rischio dell'utente.

Simboli per i target AIS

Simbolo	Descrizione
	Imbarcazione AIS. L'imbarcazione trasmette dati AIS. La direzione verso cui è puntato il triangolo indica la direzione dell'imbarcazione AIS.
	Il target è selezionato.
	Il target è attivato. Il target appare più grande sulla mappa. Una linea verde collegata al target indica la direzione del target. MMSI, velocità e direzione dell'imbarcazione sono riportati sotto il target, se si è attivata l'impostazione per la visualizzazione dei dettagli. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target perso. Una X verde indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo del target perso viene rimosso dalla carta o dalla visualizzazione 3D.
	Target pericoloso nel raggio d'azione. Il target lampeggia, viene visualizzato un messaggio e viene attivato un allarme. Dopo la conferma dell'allarme, un triangolo rosso pieno con una linea rossa collegata indica la posizione e la direzione del target. Se si è disattivato l'allarme di zona sicura da collisione, il target lampeggia, ma non viene emesso l'allarme sonoro e non viene visualizzato il messaggio. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target pericoloso perso. Una X rossa indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo di target pericoloso perso viene rimosso dalla carta o visualizzazione 3D.
	La posizione del simbolo indica il punto di approccio più prossimo a un target pericoloso, mentre i numeri accanto al simbolo indicano il tempo rimanente prima di raggiungere il punto più prossimo di approccio al target.

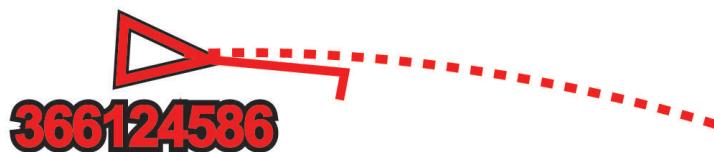
NOTA: le imbarcazioni rilevate con la funzione Blue Force Tracking vengono indicate con un colore verde-blu indipendentemente dal relativo stato.

Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati

Quando un target AIS fornisce i dati di direzione e COG, la direzione del target viene visualizzata su una carta come una linea continua collegata al simbolo del target AIS. La linea di prua non appare nelle visualizzazioni 3D.

La rotta proiettata di un target AIS attivato viene visualizzata come una linea tratteggiata su una carta o visualizzazione 3D. La lunghezza della linea della rotta proiettata dipende dal valore dell'impostazione della direzione proiettata. Se un target AIS attivato non trasmette i dati sulla velocità oppure se l'imbarcazione è ferma, non viene visualizzata alcuna rotta proiettata. Le variazioni di velocità, COG o velocità di virata trasmesse dall'imbarcazione possono influire sul calcolo della linea della rotta proiettata.

Quando i dati di COG, direzione e velocità di svolta vengono forniti da un target AIS attivato, la rotta proiettata del target viene calcolata in base ai dati COG e velocità di svolta. La direzione della virata del target, che pure è basata sui dati di velocità di svolta, è indicata dalla direzione della parte terminale della linea di prua. La lunghezza di tale parte terminale non varia.



Quando i dati di COG e direzione vengono forniti da un target AIS attivato, ma non vengono forniti dati sulla velocità di svolta, la rotta proiettata del target viene calcolata in base alla COG.

Visualizzazione dell'elenco dei target AIS pericolosi

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > AIS > Elenco AIS**.
- 2 Se necessario, selezionare **Opzioni di visualizzazione** per ordinare o filtrare gli elementi nell'elenco.

Attivare un bersaglio per un'imbarcazione AIS

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > AIS > Elenco AIS**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione nell'elenco.
- 3 Selezionare **Controlla** e rivedere le informazioni sui bersagli.
- 4 Selezionare **Attiva bersaglio**.

Visualizzare le informazioni di un'imbarcazione AIS attivata come target

È possibile visualizzare lo stato del segnale AIS, il MMSI, la velocità e la direzione GPS e altre informazioni relative all'imbarcazione AIS.

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
- 2 Selezionare **Imbarcazione AIS**.

Disattivare un target per un'imbarcazione AIS

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
- 2 Selezionare **Imbarcazione AIS > Disattiva**.

Visualizzazione di imbarcazioni AIS sulla cartografia o sulla cartografia 3D

Prima di utilizzare le funzioni AIS, è necessario collegare il chartplotter a un dispositivo esterno AIS e ricevere i segnali di transponder da altre imbarcazioni.

È possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni su una carta o visualizzazione 3D. L'intervallo di visualizzazione configurato per una carta o visualizzazione 3D viene applicato solo a tale carta o visualizzazione 3D. Le impostazioni di dettagli, direzione proiettata e rotte configurate per una carta o una visualizzazione 3D vengono applicate a tutte le carte o visualizzazioni 3D.

1 Nella cartografia o cartografia 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > AIS**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS, selezionare **Tracce AIS** e regolare la lunghezza del percorso, se necessario..
- Per indicare la distanza dalla posizione in cui visualizzare le imbarcazioni AIS, selezionare **Display Range**, quindi selezionare una distanza.
- Per visualizzare un elenco di imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Elenco AIS**.

Impostare l'allarme di zona sicura

AVVERTENZA

L'allarme di zona sicura è uno strumento che ti avvisa solo dello spostamento dell'imbarcazione, ma non è in grado di evitarle eventuali collisioni. L'utente ha la responsabilità di condurre la propria imbarcazione in modo sicuro e prudente, e di essere sempre consapevole dell'ambiente circostante e di navigare in sicurezza in ogni occasione.

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 157*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di poter impostare un allarme di collisione, è necessario connettere un dispositivo AIS alla stessa rete del chartplotter.

L'allarme di zona sicura da collisione si può utilizzare solo con imbarcazioni AIS. La zona sicura viene utilizzata per evitare collisioni e può essere personalizzata.

1 Selezionare  **Allarmi > Allarme collisione > On**.

Quando un'imbarcazione AIS attivata entra nel cerchio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un allarme sonoro. L'imbarcazione in questione viene inoltre contrassegnata come pericolosa sullo schermo. Quando l'allarme è disattivato, sono disattivati anche il messaggio e il segnale acustico, ma l'imbarcazione continua a essere contrassegnata come pericolosa sullo schermo.

2 Selezionare **Range**, quindi selezionare una distanza per il raggio della zona sicura che circonda l'imbarcazione.

3 Selezionare **Tempo rimanente**, quindi selezionare un orario in cui verrà emesso l'allarme se un target interseca la zona sicura.

Ad esempio, per essere avvisati di un eventuale pericolo 10 minuti prima che l'evento si verifichi, impostare Tempo rimanente su 10. L'allarme si attiverà 10 minuti prima che l'imbarcazione entri nella zona di sicurezza.

Ausili AIS alla navigazione

Un ausilio AIS alla navigazione (ATON) è un qualsiasi ausilio alla navigazione che viene trasmesso tramite radio AIS. Gli ATON vengono visualizzati sulle carte e sono caratterizzati da informazioni di identificazione, come posizione e tipo.

Sono disponibili tre tipi principali di ATON AIS. ATON reali che esistono fisicamente e inviano le proprie informazioni di identificazione e di posizione dalla loro posizione effettiva. ATON sintetici che esistono fisicamente. Le loro informazioni di identificazione e di posizione vengono inviate da un'altra posizione. ATON virtuali che non esistono realmente. Le loro informazioni di identificazione e di posizione vengono inviate da un'altra posizione.

È possibile visualizzare ATON AIS sulla carta quando il chartplotter è collegato a una radio AIS compatibile. Per visualizzare ATON AIS, da una carta, selezionare **••• > Livelli > Carta > Navaid > ATON**. Per visualizzare ulteriori informazioni su un ATON, selezionare l'ATON sulla carta.

Simbolo	Significato
	ATON reali o sintetici
	ATON reali o sintetici: cardinale Nord
	ATON reali o sintetici: cardinale Sud
	ATON reali o sintetici: cardinale Est
	ATON reali o sintetici: cardinale Ovest
	ATON reali o sintetici: segnale speciale
	ATON reali o sintetici: segnale di sicurezza
	ATON reali o sintetici: segnale di pericolo
	ATON virtuale
	ATON virtuale: cardinale Nord
	ATON virtuale: cardinale Sud
	ATON virtuale: cardinale Est
	ATON virtuale: cardinale Ovest
	ATON virtuale: segnale speciale
	ATON virtuale: segnale di sicurezza
	ATON virtuale: segnale di pericolo

Segnali di emergenza AIS

I dispositivi AIS trasmettono la posizione dell'imbarcazione in caso di emergenza. Il chartplotter è in grado di ricevere i segnali provenienti dai trasmettitori SART (Search and Rescue Transmitters), EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) e altri segnali MOB. Le trasmissioni dei segnali di emergenza sono differenti rispetto alle trasmissioni AIS standard, pertanto sui chartplotter vengono visualizzate diversamente. Invece di rilevare una trasmissione di segnali di emergenza per evitare una collisione, viene rilevata una trasmissione di segnali di emergenza per localizzare e assistere un'imbarcazione o una persona.

Navigare verso una trasmissione di segnali di emergenza

Quando si riceve una trasmissione di segnali di emergenza, viene visualizzato un avviso di segnale di emergenza.

Selezionare **Controlla > Vai** per iniziare la navigazione verso la posizione ricevuta.

Simboli dei target dei dispositivi per le segnalazioni di emergenza AIS

Simbolo	Descrizione
	Trasmissione di un dispositivo per le segnalazioni di emergenza AIS. Selezionare per visualizzare ulteriori informazioni sulla trasmissione e avviare la navigazione.
	Trasmissione interrotta.
	Test di trasmissione. Questo simbolo viene visualizzato quando un'imbarcazione attiva un test del proprio dispositivo per le segnalazioni di emergenza e non rappresenta una vera e propria emergenza.
	Test di trasmissione interrotto.

Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS

Per evitare un elevato numero di simboli e avvisi di test in aree affollate come i porti turistici, è possibile scegliere di ricevere o ignorare i messaggi relativi ai test AIS. Per eseguire il test di un dispositivo di emergenza AIS, è necessario abilitare il chartplotter alla ricezione degli avvisi.

1 Selezionare > **Allarmi > AIS**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per ricevere o ignorare i segnali del test EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), selezionare **Test AIS-EPIRB**.
- Per ricevere o ignorare i segnali del test MOB (Man Overboard, Uomo in mare), selezionare **Test AIS-MOB**.
- Per ricevere o ignorare i segnali del test SART (Search and Rescue Transponder), selezionare **Test AIS-SART**.

Disattivare la ricezione dei dati AIS

La ricezione dei segnali AIS è attivata per impostazione predefinita.

Selezionare > **Altre imbarcazioni > AIS > Off**.

La funzionalità AIS viene disattivata su tutte le carte e visualizzazioni 3D. Vengono disattivate le funzioni di rilevamento e tracciamento del target AIS, gli allarmi di collisione che risultano dal rilevamento e tracciamento di imbarcazioni AIS e la visualizzazione dei dati AIS delle altre imbarcazioni.

Disattivazione degli avvisi della trasmissione AIS

La ricezione degli avvisi della trasmissione AIS è attivata per impostazione predefinita. Sono inclusi i messaggi per la salvaguardia dei mammiferi marini.

⚠ ATTENZIONE

I messaggi di trasmissione AIS devono essere attivati per poter essere ricevuti. Se la funzione è disattivata, non sarà possibile ricevere i relativi messaggi, inclusi quelli per la salvaguardia dei mammiferi marini. La mancata attivazione potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Selezionare il  > **Altre imbarcazioni > Messaggi di sicurezza trasmissione AIS**.

Non si riceveranno più messaggi di trasmissione AIS. Si continuerà a ricevere i messaggi AIS, poiché le designazioni dei messaggi non possono essere disattivate.

Menu Carta

NOTA: alcune impostazioni non si applicano a tutte le carte. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori, quale ad esempio un radar.

NOTA: i menu possono contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione predefinita. Se si apportano modifiche a tali impostazioni, esse non influiscono sulla visualizzazione della carta. In una carta, selezionare **•••**.

Livelli: configura l'aspetto dei diversi elementi sulle carte ([Livelli carta, pagina 32](#)).

Quickdraw Contours: attiva la visualizzazione del profilo del fondale e consente di creare etichette sulle mappe per la pesca ([Mappe Garmin Quickdraw Contours, pagina 37](#)).

Impostazioni: regola le impostazioni della carta ([Impostazioni carta, pagina 36](#)).

Modifica overlay: consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo ([Personalizzazione dei dati overlay, pagina 10](#)).

Livelli carta

È possibile attivare e disattivare i livelli carta e personalizzare le funzioni delle cartografie. Ogni impostazione è specifica per la carta o la visualizzazione della carta utilizzata.

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e ai modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori.

NOTA: i menu possono contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione corrente. Modificando queste impostazioni, le modifiche non influiranno sulla visualizzazione della carta.

Da una cartografia, selezionare **••• > Livelli**.

Carta: mostra e nasconde gli elementi relativi alla cartografia ([Impostazione del livello Carta, pagina 33](#)).

La mia imbarcazione: mostra e nasconde gli elementi relativi all'imbarcazione ([Impostazioni del livello La mia imbarcazione, pagina 33](#)).

Gestisci dati utente: mostra e nasconde i dati utente, ad esempio i waypoint, i confini e le tracce e apre gli elenchi dei dati utente ([Impostazioni del livello Dati utente, pagina 34](#)).

Altre imbarcazioni: consente di regolare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni ([Impostazioni del livello Altre imbarcazioni, pagina 34](#)).

Acqua: mostra e nasconde gli elementi relativi alla profondità ([Impostazione del livello Acqua, pagina 35](#)).

Quickdraw Contours: mostra e nasconde i Garmin Quickdraw dati Contours ([Impostazioni Garmin Quickdraw Contours, pagina 39](#)).

Impostazione del livello Carta

In una carta, selezionare **••• > Livelli > Carta**.

Foto satellitari: consente di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambe nella carta di navigazione quando si utilizzano alcune mappe premium ([Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione, pagina 25](#)).

NOTA: questa impostazione deve essere abilitata per poter visualizzare le carte Standard Mapping.

Maree e correnti: mostra gli indicatori delle stazioni di correnti e di marea sulla carta ([Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente, pagina 24](#)) e attiva il cursore di marea e correnti con cui è possibile specificare quando le marea e le correnti devono essere riportate sulla mappa.

POI: mostra i Punti di Interesse a terra.

Navaid: mostra gli ausili alla navigazione, come gli ATON e le luci lampeggianti, sulla carta. Consente di selezionare il tipo di ausilio navigazione NOAA o IALA.

Service Points: mostra le posizioni dei servizi nautici.

Profondità: configura gli elementi sul livello della profondità ([Impostazione del livello Profondità, pagina 33](#)).

Aree riservate: mostra informazioni sulle aree riservate sulla carta.

Punti foto: mostra le icone della fotocamera per le foto aeree ([Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento, pagina 25](#)).

Impostazione del livello Profondità

In una carta, selezionare **••• > Livelli > Carta > Profondità**.

Ombreggiatura profondità: consente di specificare una profondità massima e una profondità minima entro cui visualizzare l'ombreggiatura.

Ombr. fondale basso: consente di impostare le ombreggiature dalla linea costiera alla profondità specificata.

Profondità del punto: consente di attivare i punti scandaglio e impostare la profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

Isobate (aree pescosa): consente di impostare il livello di zoom per una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità, inoltre semplifica la presentazione della carta per l'uso ottimale durante la pesca.

Impostazioni del livello La mia imbarcazione

In una carta, selezionare **••• > Livelli > La mia imbarcazione**.

Linea di prua: visualizza e configura la linea di prua, che consiste in una linea sulla cartografia che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio, e la sorgente dati della linea di prua ([Impostazione della linea di prua e dei marker, pagina 62](#)).

Linea di prua > Linea poppa: mostra una linea che parte dalla poppa dell'imbarcazione verso la direzione opposta alla traiettoria di viaggio.

Tracce attive: mostra la traccia attiva sulla carta e apre il menu Opzioni Traccia attiva.

Rosa dei venti: mostra una rappresentazione visiva dell'angolo o della direzione del vento forniti dal sensore del vento connesso e imposta la sorgente dati del vento.

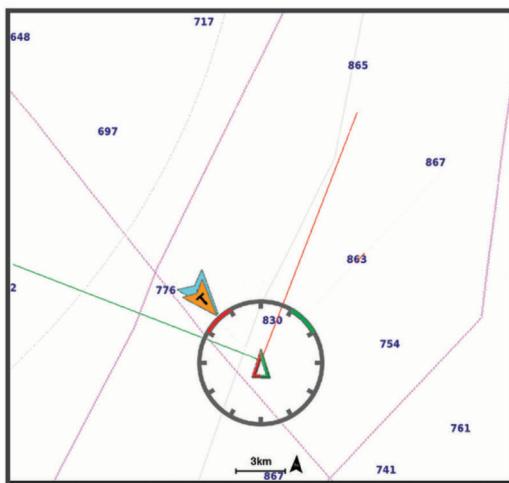
Rosa dei venti della bussola: mostra una rosa dei venti intorno al simbolo dell'imbarcazione, indicante la direzione della bussola nella direzione dell'imbarcazione. L'attivazione di questa opzione disattiva l'opzione Rosa dei venti.

Icona barca: imposta l'icona che rappresenta la posizione corrente sulla carta.

Impostazioni delle layline

Per utilizzare le funzioni layline, è necessario collegare un sensore del vento al chartplotter.

In modalità di navigazione a vela ([Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela, pagina 54](#)) è possibile visualizzare le layline sulla carta di navigazione. Le layline risultano molto utili durante le regate.



Nella carta di navigazione, selezionare **••• > Livelli > La mia imbarcazione > Layline > Impostazione**.

Angolo navigazione a vela: consente di selezionare la modalità di calcolo delle layline da parte del dispositivo.

L'opzione Attuale calcola le layline utilizzando l'angolo del vento misurato dal sensore del vento. L'opzione Manuale calcola le layline utilizzando gli angoli controvento e sottovento inseriti manualmente. L'opzione Tabella polare calcola le layline in base ai dati della tabella polare importata ([Importare una tabella polare manualmente, pagina 57](#)).

Angolo controvento: consente di impostare una layline basata sull'angolo sopravento.

Angolo sottovento: consente di impostare una layline basata sull'angolazione sottovento.

Correzione marea: consente di correggere le layline in base alla marea.

Filtro layline: consente di filtrare i dati delle layline in base all'intervallo di tempo inserito. Per una layline più omogenea che omette alcune delle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più alto. Per layline che mostrano una sensibilità maggiore alle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più basso.

Impostazioni del livello Dati utente

È possibile mostrare i dati utente, ad esempio waypoint, confini e tracce sulle carte.

In una carta, selezionare **••• > Livelli > Gestisci dati utente**.

Waypoint: mostra i waypoint sulla carta e apre l'elenco dei waypoint.

Confini: mostra i confini sulla carta e apre l'elenco dei confini.

Tracce: mostra le tracce sulla carta.

Impostazioni del livello Altre imbarcazioni

NOTA: queste opzioni richiedono accessori connessi, tra cui un ricevitore AIS o una radio VHF.

In una carta, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni**.

DSC: imposta la visualizzazione delle imbarcazioni e dei trail DSC sulla carta e mostra l'elenco dei DSC.

AIS: imposta la visualizzazione delle imbarcazioni e dei trail AIS sulla carta e mostra l'elenco degli AIS.

Dettagli: mostra i dettagli delle altre imbarcazioni sulla carta.

Vettore di direzione: consente di impostare il tempo di proiezione della direzione per le imbarcazioni con AIS attivato.

Allarme collisione: imposta l'allarme di zona sicura da collisione ([Impostare l'allarme di zona sicura, pagina 29](#)).

Impostazione del livello Acqua

In una carta, selezionare **••• > Livelli > Acqua**.

NOTA: il menu può contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione predefinita. Modificando queste impostazioni, le modifiche non influiranno sulla visualizzazione della carta.

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte, alle visualizzazioni e ai modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori.

Ombreggiatura profondità: consente di specificare un livello superiore e inferiore di profondità entro il quale impostare l'ombreggiatura (*Range ombreggiatura della profondità*, pagina 35).

Ombr. fondale basso: consente di impostare le ombreggiature dalla linea costiera alla profondità specificata.

Profondità del punto: consente di attivare i punti scandaglio e impostare la profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

Isobate (aree pescosa): consente di impostare il livello di zoom per una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità, inoltre semplifica la presentazione della carta per l'uso ottimale durante la pesca.

Rilievi ombreggiati: mostra la pendenza del fondale con ombreggiatura. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

Imm. ecoscan: mostra le immagini dell'ecoscandaglio per visualizzare la densità del fondale. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

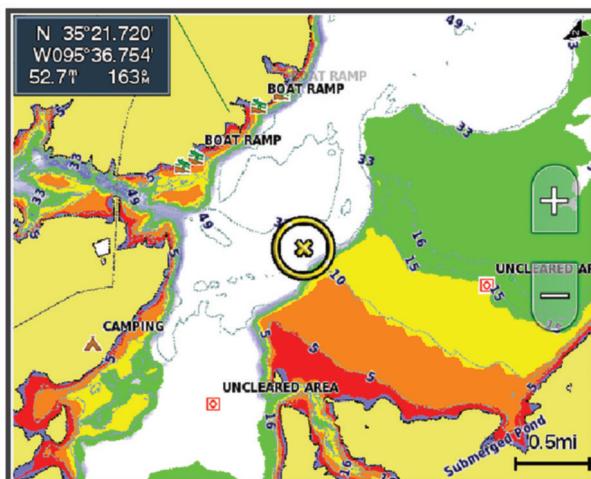
Livello lago: consente di impostare il livello dell'acqua attuale del lago. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

Range ombreggiatura della profondità

È possibile impostare il range di colori sulla mappa per mostrare le diverse profondità in cui nuotano i pesci.

È possibile impostare range più profondi per monitorare la rapidità con cui il fondale degrada in uno specifico range di profondità. È possibile creare fino a dieci range di profondità. Per la pesca in acque interne, un massimo di cinque range di profondità consente una migliore leggibilità della mappa. i range di profondità si applicano a tutte le carte e a tutti i corsi d'acqua.

Alcuni Garmin LakeVu™ e carte supplementari premium sono dotati di più ombreggiature della profondità per impostazione predefinita.



Rosso	Da 0 a 1,5 m (da 0 a 5 piedi)
Arancione	Da 1,5 a 3 m (da 5 a 10 piedi)
Giallo	Da 3 a 4,5 m (da 10 a 15 piedi)
Verde	Da 4,5 a 6,1 m (da 15 a 20 piedi)

Per attivare e regolare, da una mappa, selezionare **••• > Livelli > Acqua > Ombreggiatura profondità**.

Impostazioni carta

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e a tutte le visualizzazioni della carta 3D. Alcune impostazioni richiedono accessori esterni o cartografie premium applicabili.

Dalla cartografia, selezionare **••• > Impostazioni carta**.

Orientamento della mappa: consente di impostare la prospettiva della cartografia.

Vista anteriore: sposta la posizione attuale dell'imbarcazione verso la parte inferiore della schermata in proporzione all'aumento della velocità. Immettere la velocità massima per ottenere risultati ottimali.

Orientamento imbarcazione: consente di impostare l'allineamento dell'icona dell'imbarcazione sulla mappa.

L'opzione Auto allinea l'icona dell'imbarcazione utilizzando la COG del GPS ad alte velocità e la rotta magnetica a basse velocità per allineare meglio l'icona dell'imbarcazione con la linea del tracciato attivo.

L'opzione Direzione allinea l'icona dell'imbarcazione alla rotta magnetica. L'opzione COG allinea l'icona dell'imbarcazione utilizzando la COG del GPS. Se la sorgente dati selezionata non è disponibile, viene utilizzata la sorgente dati disponibile.

AVVERTENZA

L'impostazione dell'orientamento dell'imbarcazione è solo a scopo informativo e non deve essere seguita alla lettera. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

NOTA: è possibile impostare le impostazioni Orientamento della mappa e Orientamento imbarcazione separatamente per due carte di navigazione utilizzate in una pagina di una combinazione.

Dettaglio: consente di regolare i livelli di dettaglio mostrati sulla mappa per differenti livelli di zoom.

Dimensioni carta: consente di impostare le dimensioni visibili della carta.

World map: consente di utilizzare una mappa mondiale di base o una mappa con rilievi ombreggiati. Tali differenze sono visibili solo quando la mappa viene ridotta troppo per visualizzare i dettagli.

Linea di partenza: consente di impostare la linea di partenza per una regata ([Impostazione della linea di partenza, pagina 55](#)).

Finestra di navigazione: mostra una mappa in miniatura con al centro la posizione corrente.

Impostazioni Fish Eye 3D

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Nella visualizzazione Fish Eye 3D, selezionare **•••**.

Visualizza: consente di impostare la prospettiva della visualizzazione carta 3D.

Tracce: consente di visualizzare le tracce.

Cono ecoscandaglio: consente di visualizzare un cono che mostra l'area coperta dal trasduttore.

Simboli pesce: consente di visualizzare i bersagli sospesi.

Mappe supportate

Per una navigazione sicura e divertente, i dispositivi Garmin supportano esclusivamente le mappe ufficiali prodotte da Garmin o da un produttore di terze parti approvato.

È possibile acquistare mappe da Garmin. Se si acquistano mappe da un rivenditore non Garmin, informarsi sul rivenditore prima dell'acquisto. Utilizzare i rivenditori online con estrema cautela. Se è stata acquistata una mappa non supportata, restituirla al rivenditore.

Mappe Garmin Quickdraw Contours

⚠ AVVERTENZA

La funzione di mappatura di Garmin Quickdraw Contours consente agli utenti di creare mappe. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità delle mappe create da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo delle mappe create da terzi.

La funzione di mappatura Garmin Quickdraw Contours consente di creare mappe con isobate e indicazioni di profondità per qualsiasi corso d'acqua.

Quando Garmin Quickdraw Contours registra i dati, un cerchio colorato viene visualizzato attorno all'icona dell'imbarcazione. Questo cerchio rappresenta l'area approssimativa della mappa che viene sottoposta a scansione ad ogni passaggio.



Un cerchio verde indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). Un cerchio giallo indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità compresa tra 16 km/h (10 mph) e 32 km/h (20 mph). Un cerchio rosso indica una bassa profondità o posizione GPS e una velocità superiore a 32 km/h (20 mph).

È possibile visualizzare Garmin Quickdraw Contours in una schermata combinata o in una pagina cartografica.

La quantità di dati salvati dipende dalle dimensioni della scheda di memoria e dalla velocità dell'imbarcazione durante la registrazione dei dati. È possibile registrare più a lungo quando si utilizza una singola frequenza. Su una scheda di memoria da 2 GB è possibile registrare circa 1.500 ore di dati.

Quando si registrano dati su una scheda di memoria nel chartplotter, i nuovi dati vengono aggiunti alla mappa Garmin Quickdraw Contours esistente e salvati nella scheda di memoria. Quando si inserisce una nuova scheda di memoria, i dati esistenti non vengono trasferiti nella nuova scheda.

Personalizzazione della cartografia con la funzione Garmin Quickdraw Contours

Prima di poter utilizzare la funzione Garmin Quickdraw Contours, è necessario disporre di un dato di profondità, una posizione GPS e una scheda di memoria con spazio libero.

- 1 In una pagina della cartografia, selezionare **••• > Quickdraw Contours > Avvia registrazione.**
- 2 Una volta completata la registrazione, selezionare **••• > Quickdraw Contours > Interrompi registrazione.**
- 3 Selezionare **Gestione > Nome** e inserire un nome per la mappa.

Aggiunta di un'etichetta a una mappa Garmin Quickdraw Contours

È possibile aggiungere etichette a una mappa Garmin Quickdraw Contours per contrassegnare i pericoli o i punti di interesse.

- 1 Selezionare una posizione nella carta di navigazione.
- 2 Selezionare **Etichetta Quickdraw.**
- 3 Immettere il testo per l'etichetta, quindi selezionare **Fatto.**

Garmin Quickdraw Community

La Community Garmin Quickdraw è una comunità gratuita, pubblica, online che consente di scaricare le mappe create da altri utenti. È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours con altri. È necessario utilizzare l'app ActiveCaptain per accedere alla Community Garmin Quickdraw ([Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain, pagina 38](#)).

NOTA: il dispositivo Garmin deve disporre di un alloggiamento per schede di memoria e della tecnologia Wi-Fi per far parte della Community Garmin Quickdraw.

Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain

- 1 Dal dispositivo mobile, aprire l'app ActiveCaptain e connettersi al dispositivo ECHOMAP UHD2 ([Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11](#)).
- 2 Dall'app, selezionare **Community Quickdraw**.

È possibile scaricare i profili di altri utenti nella community ([Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando ActiveCaptain, pagina 38](#)) e condividere i propri ([Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite ActiveCaptain, pagina 38](#)).

Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando ActiveCaptain

È possibile scaricare le mappe Garmin Quickdraw Contours che altri utenti hanno creato e condiviso con la Garmin Quickdraw Community.

- 1 Dall'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile, selezionare **Community Quickdraw > Cerca Contours**.
- 2 Utilizzare la mappa e le funzioni di ricerca per individuare un'area da scaricare.
I punti rossi rappresentano le mappe Garmin Quickdraw Contours che sono state condivise per tale area.
- 3 Selezionare **Seleziona una regione da scaricare**.
- 4 Trascinare la casella per selezionare l'area da scaricare.
- 5 Trascinare gli angoli per modificare l'area di download.
- 6 Selezionare **Scarica area**.

La prossima volta che si connette l'app ActiveCaptain al dispositivo ECHOMAP UHD2, i profili scaricati vengono trasferiti automaticamente sul dispositivo.

Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite ActiveCaptain

È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours create con altri nella Garmin Quickdraw Community.

Quando si condivide una mappa Contours, solo la mappa viene condivisa. I waypoint non vengono condivisi.

Durante la configurazione dell'app ActiveCaptain è possibile scegliere di condividere automaticamente i profili con la community. Per effettuare questa operazione in un secondo momento, seguire questa procedura per attivare la condivisione.

Dall'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile, selezionare **Sincronizza con plotter > Contribuisci alla Community**.

La prossima volta che si connetterà l'app ActiveCaptain al dispositivo ECHOMAP UHD2, le mappe con isobate verranno automaticamente trasferite alla community.

Impostazioni Garmin Quickdraw Contours

Nella mappa, selezionare **••• > Quickdraw Contours > Impostazioni**.

Offset registrazione: permette di impostare un offset tra il dato di profondità ricevuto dal trasduttore e la batimetrica registrata. Se il livello di acqua è cambiato dall'ultima registrazione, regolare questa impostazione in modo che la profondità di registrazione sia la stessa per entrambe le registrazioni.

Ad esempio, se l'ultima volta è stata registrata una profondità scandagliata di 3,1 m (10,5 piedi) e oggi la profondità scandagliata è di 3,6 m (12 piedi), immettere -0,5 m (-1,5 piedi) per il valore Offset registrazione.

Offset display utente: permette di impostare un offset alle batimetriche delle proprie mappe Contorni per compensare innalzamenti o abbassamenti del livello dell'acqua.

Offset display community: permette di impostare un offset alle batimetriche delle mappe Contorni della community per compensare innalzamenti o abbassamenti del livello dell'acqua o per correggere eventuali valori errati della profondità nelle mappe registrate.

Colore rilevamento: consente di impostare il colore del display di Contorni Garmin Quickdraw. Quando questa impostazione è attivata, i colori indicano la qualità della registrazione. Quando questa impostazione è disattivata, vengono utilizzati i colori mappa standard.

Il verde indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). Il giallo indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità compresa tra 16 km/h (10 mph) e 32 km/h (20 mph). Il rosso indica una bassa profondità o posizione GPS e una velocità superiore a 32 km/h (20 mph).

Ombreggiatura profondità: specifica la profondità minima e massima di un intervallo di profondità e il relativo colore.

Navigare con un chartplotter

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

ATTENZIONE

Se l'imbarcazione è dotata di un autopilota, è necessario installare uno schermo dedicato al controllo dell'autopilota su ciascun timone in modo da poterlo disattivare.

NOTA: in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni delle carte premium.

Per navigare, è necessario scegliere una destinazione, impostare o creare una rotta e seguirla. È possibile seguire la rotta sulla carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D.

È possibile impostare e seguire una rotta verso una destinazione utilizzando uno dei seguenti tre metodi: Vai, Crea Rotta o Auto Guidance.

Vai: crea una rotta diretta alla destinazione. Si tratta di un'opzione standard per la navigazione verso una destinazione. Il chartplotter crea una rotta fissa o una linea di navigazione verso la destinazione. Il percorso potrebbe includere, tra gli altri, ostacoli di terra.

Crea Rotta: consente di creare una rotta spezzata dalla posizione dell'imbarcazione alla destinazione, consentendo all'utente di modificare il percorso. Questa opzione fornisce una rotta fissa verso la destinazione, ma consente di aggiungere virate che evitano terra e altri ostacoli.

Auto Guidance: consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando le informazioni specifiche sull'imbarcazione e i dati cartografici. Questa opzione è disponibile solo quando si utilizza una carta premium compatibile in un chartplotter compatibile. Fornisce una linea di navigazione virata per virata verso la destinazione, evitando, tra gli altri, ostacoli di terra ([Auto Guidance, pagina 47](#)).

Quando si utilizza un autopilota compatibile collegato al chartplotter mediante NMEA 2000, l'autopilota segue la rotta Auto Guidance.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il colore della linea di rotta cambia in base a diversi fattori ([Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 41](#)).

Domande di base sulla navigazione

Domanda	Risposta
Come si imposta il chartplotter in modo da essere indirizzati verso la direzione desiderata?	Navigare utilizzando la funzione Vai a (Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a, pagina 42).
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati su una linea retta (riducendo al minimo gli errori di fuori rotta) verso una posizione tenendo conto della distanza più breve dalla posizione corrente?	Creare una rotta con un singolo tratto e seguirla utilizzando la funzione Crea rotta (Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 45).
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati verso una posizione evitando gli ostacoli delineati?	Creare una rotta con delle spezzate e seguirla utilizzando la funzione Crea rotta (Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 45).
Come si imposta il dispositivo in modo che possa intervenire sul pilota automatico?	Navigare utilizzando la funzione Crea rotta (Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 45).
Il dispositivo consente di creare una rotta automatica?	Navigare utilizzando la funzione Auto Guidance se si dispone della cartografia che la supporta e ci si trova in un'area coperta da tale funzione (Impostare e seguire una rotta Auto Guidance, pagina 47).
Come si modificano le impostazioni Auto Guidance per l'imbarcazione?	Consultare Configurazioni della rotta Auto Guidance, pagina 49 .

Assegnazione del codice colore della rotta

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

Durante la navigazione, il colore della rotta potrebbe cambiare per indicare quando è necessario prestare attenzione.

Magenta: linea di rotta/percorso predefinita.

Viola sottile: rotta corretta dinamicamente, a indicare che si è fuori rotta.

Arancione: attenzione Questo segmento della rotta potrebbe essere vicino a impostazioni soglia di profondità e altezza di Auto Guidance. Ad esempio, il segmento della rotta è arancione quando la rotta passa sotto un ponte o attraversa acque potenzialmente poco profonde. Solo carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+.

Tratteggiata in rosso: attenzione Questo segmento della rotta potrebbe non essere sicuro, in base alle impostazioni di profondità e altezza di Auto Guidance. Ad esempio, il segmento della rotta è tratteggiato in rosso quando la rotta passa sotto un ponte molto basso o attraversa acque poco profonde. Questa linea è tratteggiata in rosso solo nelle carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+; nelle versioni precedenti delle carte è tratteggiata in color magenta e grigio.

Grigio: impossibile calcolare questo segmento della rotta a causa di ostacoli del terreno o di altro tipo, oppure in tale posizione non è presente un'area di copertura cartografica.

Destinazioni

È possibile selezionare le destinazioni utilizzando varie carte e visualizzazioni 3D oppure utilizzando gli elenchi.

Cercare una destinazione in base al nome

È possibile cercare waypoint, rotte, tracce e servizi nautici salvati in base ai nomi.

- 1 Selezionare **Dove si va?** > **Servizi** > **Ricerca per nome**.
- 2 Immettere almeno una parte del nome della destinazione.
- 3 Se necessario, selezionare **Fatto**.
Vengono visualizzate le 50 destinazioni più vicine che contengono il criterio di ricerca impostato dall'utente.
- 4 Selezionare la destinazione.

Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione

Selezionare la destinazione nella carta di navigazione.

Cercare servizi nautici

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il chartplotter contiene informazioni su migliaia di destinazioni che offrono servizi nautici.

1 Selezionare **Dove si va? > Servizi**.

2 Selezionare **Servizi o Servizi entroterra**.

3 Se necessario, selezionare la categoria di servizi nautici.

Il chartplotter mostra un elenco dei luoghi più vicini con inclusa la distanza e il rilevamento verso ciascuna.

4 Selezionare una destinazione per visualizzare ulteriori informazioni sulla destinazione, se disponibili.

Toccare e trascinare verso l'alto e verso il basso per scorrere l'elenco delle destinazioni più vicine.

Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a

AVVERTENZA

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

È possibile impostare e seguire una rotta diretta partendo dalla posizione corrente fino alla destinazione selezionata.

1 Selezionare una destinazione (*Destinazioni*, pagina 41).

2 Selezionare **Naviga verso > Vai**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione corrente alla destinazione. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

3 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

4 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

È anche possibile utilizzare la freccia rotta a direzione arancione, che mostra un raggio di virata suggerito per rientrare nella rotta dell'imbarcazione.

AVVERTENZA

Verificare la presenza di ostacoli nella rotta prima di attuare la virata. Se la rotta non è sicura, ridurre la velocità dell'imbarcazione e determinare una rotta sicura al percorso.

Interruzione della navigazione

Durante la navigazione, da una carta applicabile, selezionare un'opzione:

- Selezionare **••• > Arresta navigazione**.
- Durante la navigazione con Auto Guidance, selezionare **••• > Opzioni di navigazione > Arresta navigazione**.
- Selezionare .

Waypoint

I waypoint sono posizioni registrate dall'utente e memorizzate nel dispositivo. I waypoint possono contrassegnare la propria posizione, la propria destinazione o i posti dove si è stati. È possibile aggiungere dettagli sulla posizione, ad esempio il nome, la quota e la profondità.

Creazione di un waypoint nella posizione dell'imbarcazione

In qualsiasi schermata, selezionare **Mark**.

Creazione di un waypoint in un'altra posizione

- 1 Da una mappa, selezionare **Dove si va? > Waypoint > Nuovo waypoint**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per creare il waypoint inserendo le coordinate di una posizione, selezionare **Inserisci coordinate**, quindi inserire le coordinate.
 - Per creare il waypoint utilizzando una mappa, selezionare **Usa mappa**, scegliere la posizione e selezionare **Crea waypoint**.
 - Per creare il waypoint utilizzando un range (distanza) e un rilevamento, selezionare **Inserisci range/rilevamento** e inserire le informazioni.

Contrassegnare una posizione MOB

Selezionare **Mark > Uomo a mare**.

Il simbolo MOB contrassegna la posizione di Uomo a mare attiva e il chartplotter imposta una rotta diretta verso la posizione contrassegnata.

Proiezione di un waypoint

È possibile creare un nuovo waypoint proiettando la distanza e il rilevamento da una posizione differente. Ciò può essere utile durante la creazione delle linee di partenza e di arrivo di una regata.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Waypoint > Nuovo waypoint > Inserisci range/rilevamento**.
- 2 Se necessario, selezionare un punto di riferimento sulla mappa.
- 3 Selezionare **Inserisci range/rilevamento**.
- 4 Immettere la distanza e selezionare **Fatto**.
- 5 Immettere la direzione e selezionare **Fatto**.
- 6 Selezionare **Crea waypoint**.

Visualizzazione dell'elenco di tutti i waypoint

Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Dove si va? > Waypoint**.
- In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **••• > Waypoint**.

Modificare un waypoint salvato

- 1 Selezionare **Dove si va? > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per aggiungere un nome, selezionare **Nome**, quindi immettere un nome.
 - Per modificare il simbolo, selezionare **Simbolo**.
 - Per spostare la posizione del waypoint, selezionare **Posizione**.
 - Per modificare la profondità, selezionare **Profondità**.
 - Per modificare la temperatura dell'acqua, selezionare **Temper. acqua**.
 - Per modificare il commento, selezionare **Commento**.

Spostare un waypoint salvato

- 1 Selezionare **Dove si va? > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica > Posizione**.
- 4 Specificare una nuova posizione per il waypoint:
 - Per spostare il waypoint utilizzando le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate**, inserire le nuove coordinate, quindi selezionare **Fatto** o **Annulla**.
 - Per spostare il waypoint durante l'uso di una carta, selezionare **Usa mappa**, selezionare una nuova posizione sulla carta, quindi selezionare **Sposta waypoint**.
 - Per spostare il waypoint utilizzando la posizione corrente dell'imbarcazione, selezionare **Usa posizione corrente**.
 - Per spostare il waypoint utilizzando un range (distanza) e un rilevamento, selezionare **Inserisci range/rilevamento**, inserire le informazioni, quindi selezionare **Fatto**.

Cercare e navigare verso un waypoint salvato

AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Prima di poter navigare verso un waypoint, è necessario crearne uno.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Waypoint**.
 - 2 Selezionare un waypoint.
 - 3 Selezionare **Naviga verso**.
 - 4 Selezionare un'opzione:
 - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai**.
 - Per creare una rotta verso la posizione, selezionare **Crea Rotta**.
 - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance**.
 - 5 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- NOTA:** quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.
- 6 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

Eliminazione di un waypoint o una posizione MOB

- 1 Selezionare **Dove si va? > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint o una posizione MOB.
- 3 Selezionare **Controlla > Elimina**.

Eliminazione di tutti i waypoint

Selezionare **Dove si va? > Gestisci dati utente > Elimina dati utente > Waypoint > Tutti**.

Rotte

La rotta è un percorso dalla posizione di partenza alla destinazione.

Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente

È possibile creare e navigare una rotta immediatamente, sia sulla Carta di navigazione che sulla Mappa pesca. Questo metodo non consente di salvare la rotta.

- 1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una destinazione.
- 2 Selezionare **Crea Rotta**.
- 3 Selezionare la posizione dell'ultima virata prima della destinazione.
- 4 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 5 Se necessario, ripetere per aggiungere virate, a ritroso dalla destinazione finale fino alla posizione attuale dell'imbarcazione.
L'ultima virata aggiunta dovrebbe corrispondere al punto in cui si effettua la prima virata, partendo dalla posizione corrente. Dovrebbe essere la virata più vicina all'imbarcazione.
- 6 Selezionare **Fatto**.
- 7 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 8 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

Creazione e salvataggio di una rotta

È possibile aggiungere fino a 250 virate a una rotta.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Percorsi > Nuovo > Rotta con carta**.
- 2 Selezionare la posizione di partenza della rotta.
Il punto di partenza può essere la posizione attuale o un'altra posizione.
- 3 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 4 Selezionare la posizione della successiva virata sulla carta.
- 5 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 6 Se necessario, ripetere i passaggi 4 e 5 per aggiungere ulteriori virate.
- 7 Selezionare **Fatto**.

Visualizzazione di un elenco di rotte e tracce Auto Guidance

- 1 Selezionare **Dove si va? > Percorsi**.
- 2 Se necessario, selezionare **Filtra** per visualizzare solo le rotte o solo le tracce Auto Guidance.
- 3 Selezionare **Ordina** per ordinare l'elenco delle rotte disponibili per distanza, lunghezza o nome.

Modifica di una rotta salvata

È possibile modificare il nome di una rotta o modificare le virate in essa contenute.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Percorsi**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Controlla > Modif. perc..**
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare il nome, selezionare **Nome**, quindi immettere il nome.
 - Per modificare una virata da un elenco, selezionare **Modifica virate > Usa elenco virate** e selezionare una virata nell'elenco.
 - Per selezionare una virata utilizzando la carta, selezionare **Modifica virate > Usa mappa**, quindi selezionare una posizione sulla carta.

La modifica di una virata che utilizza un waypoint riposiziona la virata nella rotta e non il waypoint. Lo spostamento della posizione di un waypoint utilizzato in una rotta non comporta lo spostamento della virata nella rotta.

Ricerca e navigazione di una rotta salvata

Per poter sfogliare l'elenco delle rotte e sceglierne una da navigare, è necessario creare e salvare almeno una rotta ([Creazione e salvataggio di una rotta, pagina 45](#)).

- 1 Selezionare **Dove si va? > Percorsi**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza, selezionare **Inoltra**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, selezionare **Ordine inverso**.
 - Per navigare parallelamente alla rotta, selezionare **Scostamento** ([Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata, pagina 46](#)).
 - Per seguire una rotta dal suo primo waypoint, selezionare **Dall'inizio**.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 6 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
- 7 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata

Per poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una ([Creazione e salvataggio di una rotta, pagina 45](#)).

- 1 Selezionare **Dove si va? > Percorsi**.
- NOTA:** auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Scostamento** per navigare parallelamente alla rotta.
- 5 Selezionare **Scostamento** per inserire la distanza di offset dalla rotta.
- 6 Specificare la modalità di navigazione della rotta:
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza utilizzato durante la creazione della rotta, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti - Sinistra**.
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza utilizzato durante la creazione della rotta, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Avanti - Dritta**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo utilizzato durante la creazione della rotta, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Indietro - Sinistra**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo utilizzato durante la creazione della rotta, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Indietro - Dritta**.
- 7 Se necessario, selezionare **Fatto**.
- Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.
- 8 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 9 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
- 10 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Avvio di un modello di ricerca

È possibile avviare un modello di ricerca per cercare un'area. Alcuni modelli sono più adatti a situazioni di ricerca diverse.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Percorsi > Nuovo > Rotta con modello SAR**.
- 2 Selezionare un modello:
 - Selezionare **Ricerca a settori** quando è sufficientemente nota la posizione dell'oggetto, l'area di ricerca è ridotta ed è richiesta una ricerca approfondita.
 - Selezionare **Espansione quadra** quando la posizione dell'oggetto non è certa, l'area di ricerca è ridotta ed è richiesta una ricerca approfondita.
 - Selezionare **Linea progressiva/parallela** quando la posizione dell'oggetto è approssimativa, l'area di ricerca è ridotta ed è richiesta una ricerca costante.
- 3 Immettere i parametri di ricerca.
- 4 Selezionare **Fatto**.
- 5 Se necessario, selezionare **Attiva**.

Eliminazione di una rotta salvata

- 1 Selezionare **Dove si va? > Percorsi**.

- 2 Selezionare un percorso.

- 3 Selezionare **Controlla > Elimina**.

Eliminare tutte le rotte salvate

Selezionare **Dove si va? > Gestisci dati utente > Elimina dati utente > Percorsi**.

Auto Guidance

AVVERTENZA

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare la funzione Auto Guidance per calcolare automaticamente la rotta migliore per raggiungere la destinazione. La funzione Auto Guidance utilizza la cartografia per calcolare automaticamente la rotta più sicura per la destinazione desiderata. È possibile modificare la rotta durante la navigazione.

Impostare e seguire una rotta Auto Guidance

- 1 Selezionare una destinazione ([Destinazioni, pagina 41](#)).
- 2 Selezionare **Naviga verso > Auto Guidance**.
- 3 Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
- 4 Selezionare **Avvia navigazione**.
- 5 Seguire la linea magenta, virando per evitare ostacoli del terreno, fondali bassi e altri pericoli ([Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 41](#)).

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

Creare e salvare una traccia Auto Guidance

- 1 Selezionare **Dove si va?** > **Percorsi** > **Nuovo** > **Auto Guidance**.
- 2 Selezionare un punto di partenza, quindi selezionare **Successivo**.
- 3 Selezionare una destinazione, quindi selezionare **Successivo**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare un pericolo e modificare la traccia per aggirarlo, selezionare **Analisi pericoli**.
 - Per modificare la traccia, selezionare **Regola traccia** e seguire le istruzioni visualizzate.
 - Per eliminare il percorso, selezionare **Nulla Auto Guidance**.
 - Per salvare la traccia, selezionare **Fatto**.

Modificare una rotta Auto Guidance salvata

- 1 Selezionare **Dove si va?** > **Rotte e Auto Guidance**.
- 2 Selezionare una rotta, quindi selezionare **Controlla** > **Modifica** > **Regola traccia**.
SUGGERIMENTO: durante la navigazione di una rotta Auto Guidance, selezionare la rotta sulla carta di navigazione, quindi selezionare Regola traccia.
- 3 Selezionare una posizione sulla rotta.
- 4 Trascinare il punto in una nuova posizione.
- 5 Se necessario, selezionare un punto, quindi selezionare **Rimuovi**.
- 6 Selezionare **Fatto**.

Nullare un calcolo Auto Guidance

Nella Carta di navigazione, selezionare **•••** > **Nulla**.

SUGGERIMENTO: selezionare Indietro per annullare rapidamente il calcolo.

Impostare un arrivo con orario

È possibile utilizzare questa funzione su una rotta Auto Guidance per ottenere informazioni sull'orario di arrivo a destinazione. Ciò consente di programmare l'arrivo a destinazione, ad esempio per l'apertura di un ponte o per raggiungere la linea di partenza di una regata.

- 1 Nella carta di navigazione, selezionare **•••**.
- 2 Selezionare **Opzioni di navigazione** > **Arrivo con orario**.

SUGGERIMENTO: è possibile aprire rapidamente il menu Arrivo con orario selezionando un punto sulla rotta o sulla traccia.

Configurazioni della rotta Auto Guidance

ATTENZIONE

Le impostazioni di Profondità preferita e Ingombro verticale influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola una rotta Auto Guidance. Se una sezione di una rotta Auto Guidance ha una profondità inferiore alle impostazioni di Profondità preferita o di Ingombro verticale, la sezione della rotta Auto Guidance appare come una linea continua arancione o come una linea a righe rosse nelle carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+ e appare come una linea a righe magenta e grigio nelle versioni precedenti. Quando l'imbarcazione entra in una di queste aree, viene visualizzato un messaggio di avvertenza ([Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 41](#)).

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: alcune impostazioni non si applicano a tutte le carte.

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per calcolare una rotta Auto Guidance.

Selezionare  > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance.

Profondità preferita: consente di impostare una profondità minima, basata sui dati di profondità della carta, in cui l'imbarcazione può navigare.

NOTA: la profondità minima per le carte premium (create prima del 2016) è di 3 piedi. Se si inserisce un valore di profondità inferiore a 3 piedi, le rotte Auto Guidance verranno calcolate utilizzando esclusivamente questo valore.

Ingombro verticale: consente di impostare l'altezza minima di un ponte o di un ostacolo, basata sui dati cartografici, in cui l'imbarcazione può transitare.

Distanza da linea costiera: consente di impostare la distanza dalla costa in cui tracciare la rotta Auto Guidance.

La rotta potrebbe subire deviazioni se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per questa impostazione sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento utilizzando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva ([Regolare la distanza dalla riva, pagina 50](#)).

Regolare la distanza dalla riva

L'impostazione Distanza da linea costiera indica a quale distanza dalla riva deve essere calcolata la rotta con la funzione Auto Guidance. La linea Auto Guidance potrebbe spostarsi se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per l'impostazione Distanza da linea costiera sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la linea Auto Guidance si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento usando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva.

- 1 Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
- 2 Selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Normale**.
- 3 Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
- 4 Selezionare **Naviga verso** > **Auto Guidance**.
- 5 Controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che eviti ostacoli noti e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.
- 6 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare  > **Opzioni di navigazione** > **Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
 - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Lontano**.
 - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Vicino**.
- 7 Se è stato selezionato **Vicino** o **Lontano** nel passaggio 6, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
- 8 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare  > **Opzioni di navigazione** > **Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
 - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Più lont..**
 - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Più vicino**.
- 9 Se è stato selezionato **Più vicino** o **Più lont.** nel passaggio 8, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
- 10 Ripetere i passaggi da 3 a 9 per almeno una volta ancora, usando ogni volta una destinazione diversa, fino a familiarizzare con la funzionalità dell'impostazione **Distanza da linea costiera**.

Tracce

La traccia è la registrazione della rotta seguita dall'imbarcazione. La traccia in corso di registrazione viene definita traccia attiva ed è possibile salvarla. È possibile visualizzare le tracce in tutte le carte o visualizzazioni 3D.

Visualizzare le tracce

- 1 In una carta, selezionare **••• > Livelli > Gestisci dati utente > Tracce.**
- 2 Selezionare le tracce da visualizzare.
Una linea sulla carta indica il percorso seguito.

Impostare il colore della traccia attiva

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Opzioni Traccia attiva > Colore traccia.**
- 2 Selezionare un colore per la traccia.

Salvare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Salva traccia attiva.**
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
 - Selezionare **Intero registro**.
- 3 Selezionare **Salva**.

Visualizzare l'elenco delle tracce salvate

Selezionare **Dove si va? > Tracce > Tracce salvate.**

Modificare una traccia salvata

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Tracce salvate.**
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica traccia.**
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare **Nome**, quindi immettere un nuovo nome.
 - Selezionare **Colore traccia**, quindi selezionare un colore.
 - Selezionare **Salva Rotta** per salvare la traccia come rotta.
 - Selezionare **Salva Confine** per salvare la traccia come confine.

Salvare una traccia in una rotta

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Tracce salvate.**
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica traccia > Salva Rotta.**

Cercare e seguire una traccia salvata

Prima di poter cercare e seguire una traccia, è necessario averne creata e salvata almeno una.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Tracce salvate.**
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Segui traccia.**
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per seguire la traccia dal punto di partenza utilizzato durante la creazione della traccia, selezionare **Inoltra**.
 - Per seguire la traccia dal punto d'arrivo utilizzato durante la creazione della traccia, selezionare **Ordine inverso**.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
- 6 Seguire la linea lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Eliminare una traccia salvata

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Tracce salvate.**
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla > Elimina.**

Eliminare tutte le tracce salvate

Selezionare **Dove si va? > Gestisci dati utente > Elimina dati utente > Tracce salvate.**

Come ritracciare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Segui traccia attiva.**
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
 - Selezionare **Intero registro.**
- 3 Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
- 4 Seguire la linea colorata, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Cancellare la traccia attiva

Selezionare **Dove si va? > Tracce > Cancella traccia attiva.**

La memoria delle tracce viene cancellata e la registrazione della traccia attiva prosegue.

Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Opzioni Traccia attiva.**
- 2 Selezionare **Modo registrazione.**
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per registrare una traccia finché la memoria delle tracce non è piena, selezionare **Riempì.**
 - Per registrare in modo continuo una traccia, sostituendo i dati traccia meno recenti con quelli nuovi, selezionare **Sovrapponi.**

Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia

È possibile impostare la frequenza con cui il grafico della traccia viene registrato. Più la frequenza è alta, più la registrazione è precisa, ma la memoria disponibile si riempie più rapidamente. L'intervallo di risoluzione è consigliato per un uso efficiente della memoria.

- 1 Selezionare **Dove si va? > Tracce > Opzioni Traccia attiva > Intervallo > Intervallo.**
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per registrare la traccia in base alla distanza tra i punti, selezionare **Distanza > Cambia**, quindi immettere la distanza.
 - Per registrare la traccia in base a un intervallo di tempo, selezionare **Ora > Cambia**, quindi immettere l'intervallo di tempo.
 - Per registrare il grafico traccia in base alla varianza dalla rotta seguita, selezionare **Risoluzione > Cambia**, quindi immettere l'errore massimo consentito dalla rotta seguita prima di registrare un punto traccia. Questa è l'opzione di registrazione consigliata.

Confini

AVVERTENZA

Questa funzione è uno strumento che avvisa della presenza di eventuali pericoli, ma non impedisce all'imbarcazione di arenarsi o evitare collisioni. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 157*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

I confini consentono di evitare o rimanere in aree designate un corpo d'acqua. È inoltre possibile impostare un allarme che segnali quando si entra o si esce da un area delimitata da un confine.

È possibile creare aree, linee e cerchi di confini utilizzando la mappa. È anche possibile convertire tracce salvate e rotte in linee di confine. È possibile creare un'area di confine utilizzando i waypoint per creare un percorso a partire da questi ultimi e convertire il percorso in una linea di confine.

È possibile selezionare un confine perché diventi il confine attivo. È possibile aggiungere i dati sul confine attivo ai campi dati sulla carta.

Creazione di un confine

- 1 Selezionare **Dove si va?** > **Confini** > **Nuovo**.
- 2 Selezionare una forma del confine.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Conversione di una rotta in un confine

- 1 Selezionare **Dove si va?** > **Percorsi**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Controlla** > **Modif. perc.** > **Salva Confine**.

Conversione di una traccia in un confine

- 1 Selezionare **Dove si va?** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla** > **Modifica traccia** > **Salva Confine**.

Modifica di un confine

- 1 Selezionare **Dove si va?** > **Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Controlla**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare l'aspetto del confine sulla mappa, selezionare **Opzioni di visualizzazione**.
 - Per modificare il nome o le linee di confine, selezionare **Modifica confine**.
 - Per modificare l'allarme di confine, selezionare **Allarme**.

Impostazione di un allarme di confine

Gli allarmi di confine avvisano l'utente quando si trova a una determinata distanza da un confine. Ciò può essere utile quando si tenta di evitare determinate aree o quando è necessario essere particolarmente cauti.

1 Selezionare **Dove si va?** > **Confini**.

2 Selezionare un confine.

3 Selezionare **Controlla** > **Allarme**.

4 Selezionare un'opzione:

- Per impostare un allarme affinché venga emesso un segnale acustico quando l'imbarcazione si trova a una determinata distanza dal confine, selezionare **Allarme distanza**, immettere la distanza e selezionare **Fatto**.
- Per impostare un allarme da attivare quando si entra o si esce dal confine di un'area o da un cerchio di confine, selezionare **Area** per visualizzare **Ingresso** oppure **Uscita**.

Disattivare tutti gli allarmi di confine

Selezionare **Dove si va?** > **Gestisci dati utente** > **Confini** > **Allarmi**.

Eliminazione di un confine

1 Selezionare **Dove si va?** > **Confini**.

2 Selezionare un confine.

3 Selezionare **Controlla** > **Modifica confine** > **Elimina**.

Eliminare tutti i waypoint, le tracce, le rotte e i confini salvati

Selezionare **Dove si va?** > **Gestisci dati utente** > **Elimina dati utente** > **Elimina tutti i dati utente** > **OK**.

Caratteristiche della navigazione a vela

Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela

Per utilizzare le funzioni di navigazione a vela, è necessario selezionare un tipo di imbarcazione a vela.

1 Selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Tipo di imbarcazione**.

2 Selezionare **Barca a vela** o **Catamarano a vela**.

Regate

È possibile utilizzare il prodotto per attraversare la linea di partenza nel momento esatto in cui comincia la regata. Sincronizzando il timer di regata con il conto alla rovescia ufficiale, la partenza sarà scandita da degli avvisi acustici ad intervallo di un minuto. Sincronizzando il timer di regata con la linea di partenza virtuale, verrà misurata la velocità, il rilevamento ed il tempo rimanente rispetto al conto alla rovescia. Tutti questi dati servono per calcolare se l'imbarcazione taglierà la linea di partenza prima, dopo o nel momento esatto di inizio della regata.

Starting Line Guidance

La funzione Starting Line Guidance fornisce tutte le indicazioni per tagliare la linea di partenza allo start e alla massima velocità.

Dopo aver posizionato la boa e la barca giuria, impostato la velocità ottimale e la partenza ed avviato il timer, sulla carta viene visualizzato un vettore. Il vettore è proiettato dalla propria posizione alla linea di partenza e attraversa le layline.

La fine del vettore ed il colore della sua linea indicano la posizione dell'imbarcazione allo scadere del timer, in base alla velocità e direzione del momento.

Se il vettore termina prima della linea di partenza, il suo colore sarà bianco. Questo significa che l'imbarcazione deve accelerare per raggiungere la linea di partenza in tempo.

Se il vettore termina oltre la linea di partenza, il suo colore sarà rosso. Questo significa che l'imbarcazione deve rallentare per evitare una penalità per aver oltrepassato la linea di partenza prima dello scadere del timer.

Se il vettore coincide con la linea di partenza, il suo colore sarà verde. Questo significa che l'imbarcazione è alla velocità ottimale per raggiungere la linea di partenza allo scadere del timer.

Per impostazione predefinita le finestre della Starting Line Guidance e del Race Timer vengono visualizzate nella schermata Regata.

Impostazione della linea di partenza

La finestra Starting Line Guidance viene aggiunta alla Regata per impostazione predefinita.

1 Nella schermata combinata Regata, selezionare **••• > Start Line Guidance > Linea di partenza**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per impostare la boa e la barca giuria non appena vengono attraversate, selezionare **Crea contrassegni**.
- Per impostare la linea di partenza con le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate**.
- Per scambiare la posizione della boa con la barca giuria dopo averle impostate, selezionare **Scambia sinistra e dritta**.

Utilizzare la funzione Starting Line Guidance

È possibile utilizzare la funzione Starting Line Guidance per attraversare la linea di partenza alla velocità ottimale in regata.

1 Tracciare la linea di partenza ([Impostazione della linea di partenza, pagina 55](#)).

2 Nella pagina combinata Regata, selezionare **••• > Start Line Guidance > Target Speed** e selezionare la velocità desiderata al momento dell'attraversamento della linea di partenza.

3 Selezionare **Tempo a linea** e selezionare il tempo desiderato al momento dell'attraversamento della linea di partenza.

4 Selezionare **Indietro**.

5 Avviare il race timer ([Avvio del Race Timer, pagina 55](#)).

Avvio del Race Timer

Il race timer viene aggiunto alla schermata Regata per impostazione predefinita.

1 Nella schermata Regata, selezionare **Avvia**.

2 Se necessario, selezionare **Sinc.** per eseguire la sincronizzazione con il race timer ufficiale.

Interruzione del Race Timer

Dalla schermata Regata, selezionare **Stop**.

Impostare la distanza tra la prua e l'antenna GPS

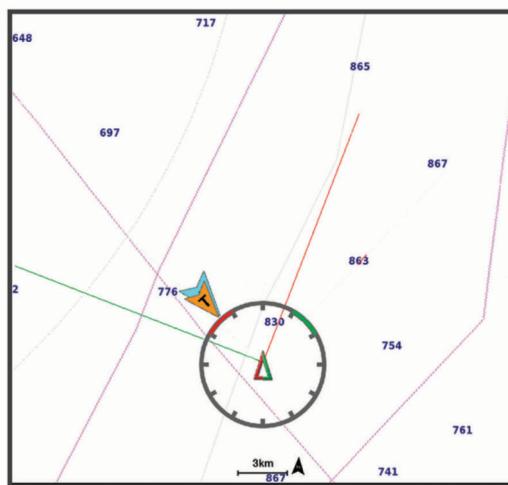
È possibile inserire la distanza tra la prua dell'imbarcazione e la posizione dell'antenna GPS. Ciò garantisce che la prua dell'imbarcazione varchi la linea di partenza esattamente al momento di inizio.

- 1 Nella schermata combinata Regata, selezionare **••• > Start Line Guidance > Linea di partenza > Offset prua GPS..**
- 2 Immettere la distanza.
- 3 Selezionare **Fatto**.

Impostazioni delle layline

Per utilizzare le funzioni layline, è necessario collegare un sensore del vento al chartplotter.

In modalità di navigazione a vela ([Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela, pagina 54](#)) è possibile visualizzare le layline sulla carta di navigazione. Le layline risultano molto utili durante le regate.



Nella carta di navigazione, selezionare **••• > Livelli > La mia imbarcazione > Layline > Impostazione**.

Angolo navigazione a vela: consente di selezionare la modalità di calcolo delle layline da parte del dispositivo.

L'opzione Attuale calcola le layline utilizzando l'angolo del vento misurato dal sensore del vento. L'opzione Manuale calcola le layline utilizzando gli angoli controvento e sottovento inseriti manualmente. L'opzione Tabella polare calcola le layline in base ai dati della tabella polare importata ([Importare una tabella polare manualmente, pagina 57](#)).

Angolo controvento: consente di impostare una layline basata sull'angolo sopravento.

Angolo sottovento: consente di impostare una layline basata sull'angolazione sottovento.

Correzione marea: consente di correggere le layline in base alla marea.

Filtro layline: consente di filtrare i dati delle layline in base all'intervallo di tempo inserito. Per una layline più omogenea che omette alcune delle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più alto. Per layline che mostrano una sensibilità maggiore alle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più basso.

Tabelle polari

AVVERTENZA

Questa funzione consente di caricare e utilizzare i dati di terze parti. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità dei dati generati da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo dei dati generati da terzi.

È possibile utilizzare i dati della tabella polare con il chartplotter. È possibile assegnare tipi di dati polari nei campi dati e utilizzare i dati polari per calcolare layline ottimali e linee di partenza.

Il chartplotter è precaricato con una serie di dati della tabella polare che è possibile utilizzare. È inoltre possibile caricare un file di dati della tabella polare personalizzata.



- | | |
|----------|---|
| ① | Angolazione e velocità del vento ottimali, dove la lunghezza della linea indica la velocità |
| ② | Velocità e angolazione misurate, la lunghezza della linea indica la velocità |
| ③ | Curva dalla tabella polare che corrisponde alla velocità del vento misurata |

Selezione di una tabella polare precaricata

È possibile scegliere tra una serie di tabelle polari precaricate sul chartplotter.

- 1 Selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Tabella polare** > **Seleziona tabella polare**.
- 2 Selezionare una tabella polare dall'elenco.

Importare una tabella polare manualmente

Se il file della tabella polare viene salvato come polar.plr nella cartella Garmin/polars/ sulla scheda di memoria, il chartplotter importa i dati automaticamente dopo l'inserimento della scheda di memoria. Se i dati non vengono importati automaticamente o se si desidera caricare un'altra serie di dati, è possibile avviare l'importazione manualmente.

- 1 Salvare il file della tabella polare come file .plr nella cartella Garmin/polars/ sulla scheda di memoria.
- 2 Inserire la scheda di memoria contenente i dati polari nel chartplotter (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 3 Selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Tabella polare** > **Seleziona tabella polare** > **Importa da scheda**.
- 4 Se necessario, selezionare lo slot per le schede e il file della tabella polare.

Dopo l'importazione della tabella polare, è possibile rimuovere la scheda di memoria.

Se è necessario importare un set di tabelle polari diverso in base ai piani o alle condizioni di navigazione, occorre importare manualmente i nuovi dati della tabella polare. Il chartplotter supporta un set di dati alla volta.

Visualizzazione dei dettagli della tabella polare

Dopo aver selezionato o caricato una tabella polare, è possibile visualizzare informazioni dettagliate sulla velocità e sulle angolazioni del vento ottimale nei dati polari.

1 Selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Tabella polare** > **Visualizza dettagli**.

2 Selezionare i dati che si desidera visualizzare in vari punti della tabella polare.

Visualizzare i dati polari nei campi dati

Prima di poter visualizzare i dati polari, è necessario importare una tabella polare da una scheda di memoria ([Importare una tabella polare manualmente, pagina 57](#)).

1 Aprire la schermata nella quale aggiungere i dati polari.

2 Selezionare  > **Modifica overlay**.

3 Selezionare il campo dati da modificare.

4 Selezionare **Vela**.

5 Selezionare i dati polari da visualizzare nel campo dati.

- Per mostrare la velocità dell'imbarcazione dalla tabella polare in base alla velocità e all'angolo del vento reale corrente, selezionare **Velocità polare**.
- Per mostrare la velocità ottimale dell'imbarcazione in base all'angolo del vento ottimale, selezionare **Target Speed**.
- Per mostrare l'angolo del vento ottimale alla velocità del vento reale corrente, selezionare **Target TWA**.
- Per mostrare il TWA ottimale convertito in apparente utilizzando la velocità ottimale, selezionare **Target AWA**.
- Per mostrare la differenza tra la velocità corrente dell'imbarcazione e la velocità ottimale dell'imbarcazione indicata come velocità, selezionare **Δ velocità polare**.
- Per mostrare la differenza tra la velocità corrente dell'imbarcazione e la velocità ottimale dell'imbarcazione come percentuale, selezionare **Δ percentuale della velocità polare**.
- Per mostrare la differenza tra la velocità corrente dell'imbarcazione e la velocità ottimale dell'imbarcazione indicata come velocità, selezionare **Δ Target Speed**.
- Per mostrare la differenza tra la velocità corrente dell'imbarcazione e la velocità ottimale dell'imbarcazione come percentuale, selezionare **Δ percentuale Target Speed**.
- Per mostrare la differenza tra l'angolo del vento reale e l'angolo del vento reale ottimale, selezionare **Δ Target TWA**.
- Per mostrare la differenza tra l'angolo del vento apparente e l'angolo del vento apparente ottimale e l'angolo del vento reale, selezionare **Δ Target AWA**.

SUGGERIMENTO: è inoltre possibile utilizzare i dati della tabella polare per il calcolo delle layline e della linea di partenza.

Regolazione della scala della tabella polare

È possibile regolare la scala della tabella polare per definire la precisione dell'imbarcazione o per adeguare modifiche quali la sostituzione o la modifica delle vele. L'impostazione della scala riflette l'intero sistema, quindi regola tutte le informazioni della tabella polare nei campi dati e nei dispositivi collegati.

1 Selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Tabella polare**.

2 Selezionare **Fattore di scala**.

3 Selezionare  e regolare la scala in su o in giù secondo necessità.

Disattivazione dei dati della tabella polare

Dopo aver selezionato o caricato i dati della tabella polare, è possibile disattivarli in modo che non siano disponibili nel sistema.

1 Selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Tabella polare**.

2 Selezionare **Tabella polare** per disattivare la funzione.

È possibile selezionare Tabella polare per riattivare la funzione.

Impostazione dell'offset della chiglia

È possibile inserire un offset della chiglia per compensare la lettura della profondità rispetto alla posizione di installazione del trasduttore. Questo consente di leggere la profondità dalla chiglia oppure l'effettiva profondità a seconda delle esigenze.

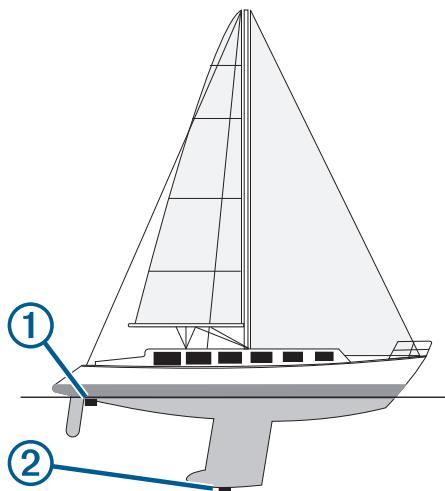
Per avere una lettura della profondità dalla chiglia o dal punto più basso dell'imbarcazione, misurare la distanza dal trasduttore alla posizione.

Per avere la lettura reale del fondo quando il trasduttore è installato al di sotto della linea di galleggiamento, misurare la distanza dal trasduttore alla linea.

NOTA: questa opzione è disponibile esclusivamente quando sono presenti dati sulla profondità validi.

1 Misurare la distanza:

- Se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento ① oppure ovunque sopra l'estremità della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore come numero positivo.
- Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ② e si desidera conoscere la profondità effettiva, misurare la distanza dal trasduttore alla linea di galleggiamento. Immettere tale valore come numero negativo.



2 Eseguire un'operazione:

- Se il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Profondità e ancoraggio** > **Offset chiglia**.
 - Se il trasduttore è collegato alla rete NMEA 2000, selezionare  > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000** > **Elenco dispositivi**, poi scegliere il trasduttore e selezionare **Controlla** > **Offset chiglia**.
- 3 Selezionare  se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento oppure selezionare  se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia.
- 4 Immettere la distanza misurata nel passaggio 1.

Funzionamento dell'autopilota per imbarcazioni a vela

⚠ AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare ostacoli e non lasciare mai il timone incustodito.

⚠ ATTENZIONE

Quando è attivato, l'autopilota controlla solo il timone. L'utente e il proprio equipaggio restano gli unici responsabili delle vele quando l'autopilota è attivato.

Oltre al mantenimento direzione, è possibile utilizzare l'autopilota anche per il mantenimento vento. È inoltre possibile utilizzare l'autopilota per controllare il timone durante la virata e la strambata.

Mantenimento vento

È possibile impostare l'autopilota per il mantenimento di una direzione specifica relativa all'angolo di vento apparente o reale. È necessario connettere un sensore del vento compatibile alla stessa rete NMEA 2000 del sistema autopilota per impostare il mantenimento vento o eseguire manovre di virata in base al vento.



	Informazioni sullo stato dell'autopilota
①	L'opzione Standby e appaiono in grigio quando l'autopilota è in modalità standby. Mantenimento vento e vengono visualizzati in verde quando l'autopilota è attivato in modalità mantenimento vento.
②	Indicatore del vento Mostra la velocità del vento reale (TWS) o la velocità del vento apparente (AWS)
③	Indicatore della posizione del timone NOTA: questa funzionalità è disponibile solo quando è collegato un sensore per timone.

Modificare il tipo di mantenimento vento

Con mantenimento vento attivato, selezionare **••• > Tipo vento mantenuto.**

Il tipo di mantenimento vento cambia da Apparente a Vero, o viceversa.

Attivare il mantenimento vento

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario collegare un sensore vento NMEA 2000 all'autopilota.

1 Quando l'autopilota è in modalità standby, selezionare **•••**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per attivare un mantenimento vento apparente, selezionare **Attiva mantenimento vento apparente**.
- Per attivare un mantenimento vento reale, selezionare **Attiva mantenimento vento reale**.

SUGGERIMENTO: è possibile attivare rapidamente l'ultimo tipo di mantenimento del vento utilizzato selezionando Mantenimento vento dalla modalità standby.

Attivare il mantenimento vento dal mantenimento direzione

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario collegare un sensore vento NMEA 2000 all'autopilota.

1 Con il mantenimento direzione attivato, selezionare **•••**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per cambiare da mantenimento direzione a mantenimento vento apparente, selezionare **Attiva mantenimento vento apparente**.
- Per cambiare da mantenimento direzione a mantenimento vento reale, selezionare **Attiva mantenimento vento reale**.

Regolare l'angolo di mantenimento vento

È possibile regolare l'angolo di mantenimento vento con il pilota automatico quando la funzione di mantenimento vento è attivata.

• Per regolare l'angolo di mantenimento vento con incrementi di 1°, selezionare **<1° o 1°>**.

NOTA: mantenendo **<1° o 1°>** per alcuni secondi, l'autopilota passerà automaticamente da Mantenimento vento a Mantenimento direzione e si avvia la virata con timone.

• Per regolare l'angolo di mantenimento vento con incrementi di 10°, selezionare **<<10° o 10°>>**.

NOTA: è possibile regolare le impostazioni in modo che i gradi di accostata siano inferiori o superiori a 10° *Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi, pagina 97*.

Virata e strambata

È possibile impostare l'autopilota per eseguire una virata o una strambata mentre è attivato il mantenimento vento o direzione.

Virata o strambata in mantenimento direzione

1 Attivare un mantenimento direzione ([Attivare l'autopilota, pagina 98](#)).

2 Selezionare **•••**.

3 Selezionare un'opzione.

L'autopilota guida l'imbarcazione attraverso una virata o strambata.

Virata o strambata in mantenimento vento

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario installare un sensore vento.

1 Attivare il mantenimento vento ([Attivare il mantenimento vento, pagina 61](#)).

2 Selezionare **•••**.

3 Selezionare un'opzione.

Il pilota automatico guida l'imbarcazione attraverso una virata o strambata e sullo schermo vengono visualizzate le informazioni sullo stato di avanzamento della virata o strambata.

Impostare un ritardo virata

Il ritardo virata consente di ritardare l'esecuzione della virata una volta avviata la manovra.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Impostazione navigazione a vela > Ritardo virata**.
- 2 Selezionare la durata del ritardo.
- 3 Se necessario, selezionare **Fatto**.

Attivazione dell'inibitore strambata

NOTA: l'inibitore strambata non previene l'esecuzione di una strambata da parte dell'utente tramite il timone o la guida per gradi.

L'inibitore strambata evita che l'autopilota effettui una strambata.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Impostazione navigazione a vela > Inibitore strambata**.
- 2 Selezionare **Attivato**.

Regolazione della velocità di virata e strambata

È possibile regolare la velocità di virata durante le manovre di virata e strambata. È possibile regolare la velocità per ogni manovra separatamente.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Impostazione navigazione a vela**.
- 2 Selezionare **Velocità virata** o **Velocità strambata** e regolare la velocità.
Maggiore è la velocità impostata, maggiore sarà la velocità di virata durante la manovra.

NOTA: la velocità di virata è influenzata anche dalla velocità dell'imbarcazione.

Linea di prua e marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

Impostazione della linea di prua e dei marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

È possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.

Il valore COG rappresenta la direzione di movimento. La prua corrisponde alla direzione verso cui è puntata l'imbarcazione quando viene collegato un sensore di direzione.

- 1 In una carta, selezionare **••• > Livelli > La mia imbarcazione > Linea di prua > Markers**.
- 2 Se necessario, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare un'opzione:
 - Per utilizzare automaticamente la sorgente disponibile, selezionare **Auto**.
 - Per utilizzare la direzione dell'antenna GPS per dati COG, selezionare **COG**.
 - Per utilizzare i dati trasmessi da un sensore di direzione collegato, selezionare **Direzione**.
 - Per utilizzare i dati trasmessi sia da un sensore di direzione collegato che dall'antenna GPS, selezionare **COG e direzione**.Con questa opzione, è possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.
- 3 Selezionare **Schermo**, quindi selezionare un'opzione:
 - Selezionare **Distanza > Distanza**, quindi immettere la lunghezza della linea visualizzata sulla mappa.
 - Selezionare **Ora > Ora**, quindi immettere il tempo impiegato per calcolare la distanza che verrà percorsa dall'imbarcazione nel tempo specificato alla velocità corrente.

Visualizzazione dei dati delle barche a vela

Dopo aver collegato un dispositivo compatibile, come la bussola MSC™ 10, è possibile visualizzare i dati dell'imbarcazione, ad esempio beccheggio, sbandamento e sollevamento.

1 Selezionare un'opzione in base al tipo di schermata visualizzata:

- Nella vista a schermo intero, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- Da una schermata divisa, selezionare **••• > Modifica combinazione > Overlay**.

SUGGERIMENTO: per cambiare rapidamente i dati mostrati in una casella overlay, tenerla premuta.

2 Selezionare **Dati**.

3 Selezionare i dati da aggiungere alla pagina, ad esempio **Cappa, Trim (inclin.) o Angolo inclinazione**.

Fishfinder ecoscandaglio

Se correttamente collegato ad un trasduttore compatibile, il chartplotter può essere utilizzato come fishfinder.

Per ulteriori informazioni sul trasduttore più adatto alle proprie esigenze, consultare la pagina garmin.com/transducers.

Sono disponibili diverse funzioni ecoscandaglio per visualizzare i pesci ed il fondale marino. Le visualizzazioni dell'ecoscandaglio disponibili variano a seconda del tipo di trasduttore e del modulo ecoscandaglio collegato al chartplotter. Ad esempio, è possibile visualizzare una pagina Panoptix solo se si dispone di un trasduttore Panoptix compatibile collegato.

Sono disponibili quattro tipologie di base di visualizzazione dell'ecoscandaglio: una visualizzazione a schermo intero, una visualizzazione a schermo diviso, che combina due o più visualizzazioni, una visualizzazione a zoom diviso e una visualizzazione a frequenza divisa, che mostra due diverse frequenze. È possibile personalizzare le impostazioni per ciascuna visualizzazione nella pagina. Ad esempio, nella modalità di visualizzazione a frequenza divisa, è possibile regolare separatamente il guadagno di ciascuna frequenza.

Se non si trova un ordine delle visualizzazioni dell'ecoscandaglio adatto alle proprie esigenze, è possibile creare una pagina di combinazioni personalizzate ([Creazione di una pagina Nuova combinazione, pagina 9](#)).

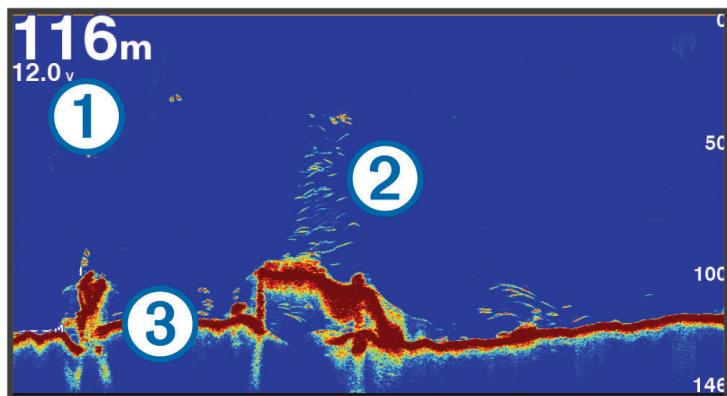
Interrompere la trasmissione dell'ecoscandaglio

- Per disattivare l'ecoscandaglio attivo, dalla relativa schermata, selezionare **••• > Trasmissione**.
- Per disattivare le trasmissioni di tutti gli ecoscandagli, premere  e selezionare **Disattiva tutte le trasmissioni dell'ecoscandaglio**.

Pagina ecoscandaglio Tradizionale

Sono disponibili diverse visualizzazioni a schermo intero, a seconda del trasduttore collegato.

Nella pagina ecoscandaglio Tradizionale a schermo intero viene visualizzato graficamente il fondale. La scala sulla parte destra dello schermo visualizza la profondità degli oggetti rilevati, mentre lo schermo scorre da destra verso sinistra.



①	Informazioni sulla profondità
②	Bersagli sospesi o pesce
③	Fondale

Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia

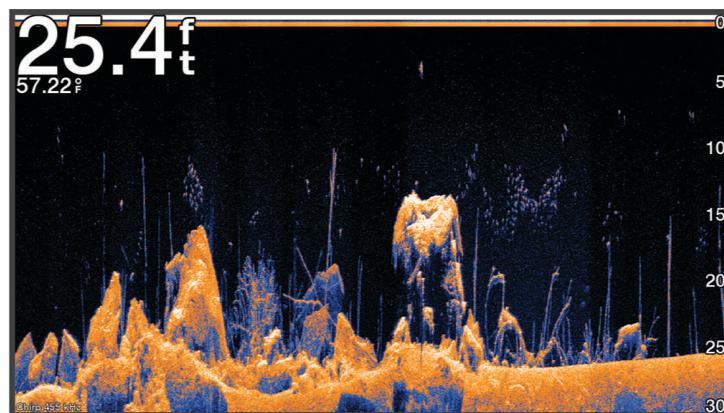
Nella visualizzazione dell'ecoscandaglio su due frequenze, le due parti dello schermo mostrano un grafico a schermo intero dei dati dell'ecoscandaglio delle diverse frequenze. È possibile usare questa vista se sono installati più trasduttori o un trasduttore che supporta più frequenze.

NOTA: quando si usa un trasduttore a banda singola CHIRP connesso a un modulo ecoscandaglio o a un chartplotter supportato, la vista dell'ecoscandaglio a frequenza doppia si alterna tra le due frequenze e questo rallenta la velocità di scorrimento. Un indicatore di canale appare accanto alla frequenza dell'ecoscandaglio ai lati dello schermo per aiutare a identificare questo comportamento.

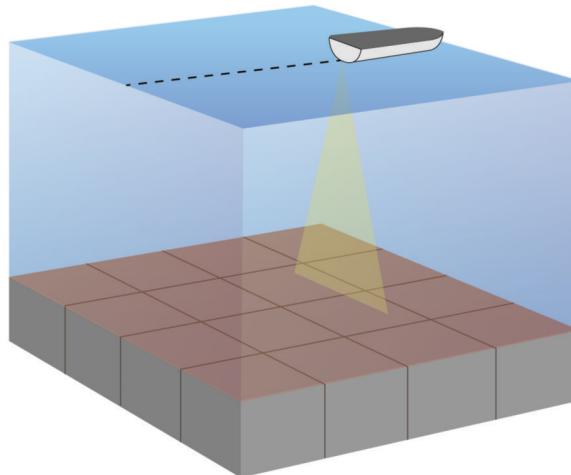
Vista ecoscandaglio Garmin ClearVü™

NOTA: per visualizzare le scansioni Garmin ClearVü è necessario un trasduttore compatibile. Per informazioni sui trasduttori compatibili, visitare il sito Web garmin.com/transducers.

L'ecoscandaglio ad alta frequenza Garmin ClearVü fornisce immagini più nitide e dettagliate dei pesci e delle strutture presenti intorno all'imbarcazione.



I trasduttori tradizionali emettono un fascio conico. Il sonar Garmin ClearVü che scansiona il fondale emette un fascio simile alla forma del fascio in una fotocopiatrice. Questo fascio fornisce un'immagine più nitida e verosimile di quanto è presente sotto l'imbarcazione.

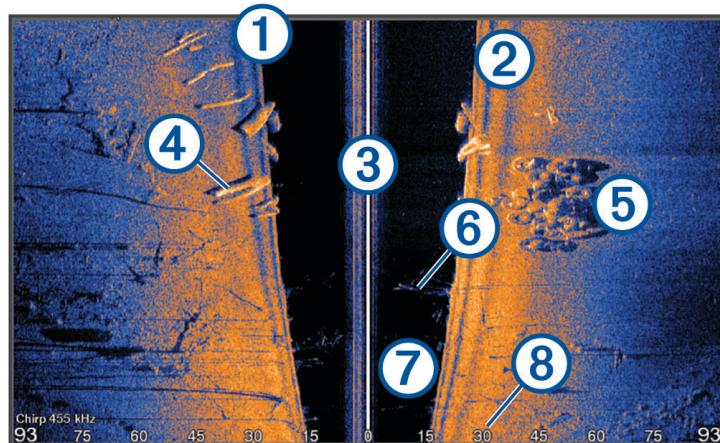


Vista ecoscandaglio Garmin SideVü™

NOTA: non tutti i modelli supportano l'ecoscandaglio Garmin SideVü integrato. Se il modello in uso non ha un ecoscandaglio SideVü integrato, è necessario un modulo ecoscandaglio compatibile e un trasduttore SideVü compatibile.

Se il modello in uso non ha un ecoscandaglio SideVü integrato, è necessario un trasduttore SideVü compatibile.

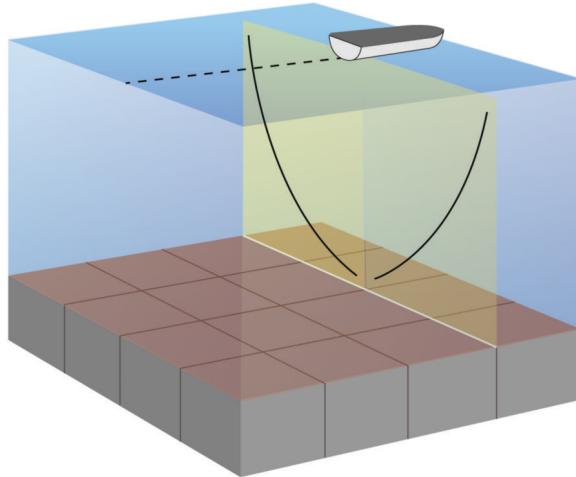
La tecnologia di scansione SideVü mostra un'immagine di ciò che si trova sotto e ai lati dell'imbarcazione. È possibile utilizzare tale tecnologia come strumento di ricerca per trovare strutture e pesci.



①	Lato sinistro dell'imbarcazione
②	Dritta dell'imbarcazione
③	Il trasduttore sull'imbarcazione
④	Registri
⑤	Vecchi copertoni
⑥	Alberi
⑦	Acqua tra l'imbarcazione e il fondale
⑧	Distanza dalla parte laterale dell'imbarcazione

Tecnologia di scansione SideVü

Invece di un più comune fascio conico, il trasduttore SideVü utilizza un fascio piatto per eseguire la scansione dell'acqua e del fondale ai lati dell'imbarcazione.



Misurare la distanza sulla schermata Ecoscandaglio

È possibile misurare la distanza tra due punti sulla pagina ecoscandaglio SideVü.

1 In una pagina ecoscandaglio SideVü, selezionare 

2 Selezionare una posizione sullo schermo.

3 Selezionare **Misura**.

Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione selezionata.

4 Selezionare un'altra posizione.

La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo in alto a sinistra.

SUGGERIMENTO: per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del pin, selezionare Imposta riferimento.

PanoptixPagine ecoscandaglio

Per ricevere le scansioni dell'ecoscandaglio Panoptix, è richiesto un trasduttore compatibile.

Le pagine ecoscandaglio Panoptix consentono di visualizzare in tempo reale gli oggetti presenti intorno all'imbarcazione. È inoltre possibile visualizzare la propria esca in acqua e i banchi di piccoli pesci nuotare di fronte e sotto l'imbarcazione.

Le pagine ecoscandaglio LiveVü forniscono una visualizzazione degli oggetti in movimento di fronte e sotto l'imbarcazione. La schermata viene aggiornata molto rapidamente, generando viste ecoscandaglio molto simili a un video.

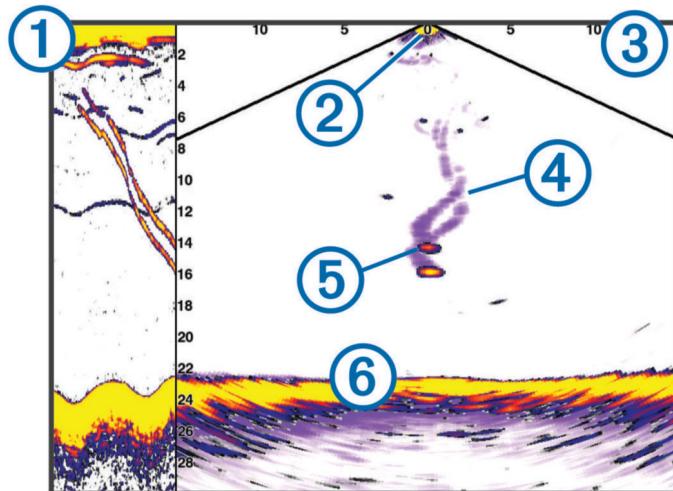
Le pagine ecoscandaglio RealVü 3D forniscono una visualizzazione tridimensionale degli oggetti in movimento di fronte e sotto l'imbarcazione. La schermata viene aggiornata per ogni esplorazione del trasduttore.

Per visualizzare tutte e cinque le pagine ecoscandaglio Panoptix, è necessario un trasduttore per mostrare gli oggetti presenti sotto l'imbarcazione e un secondo trasduttore per mostrare gli oggetti presenti di fronte all'imbarcazione.

Per accedere alle pagine ecoscandaglio Panoptix, selezionare Ecoscandaglio, quindi selezionare una pagina.

Pagina ecoscandaglio LiveVü sotto

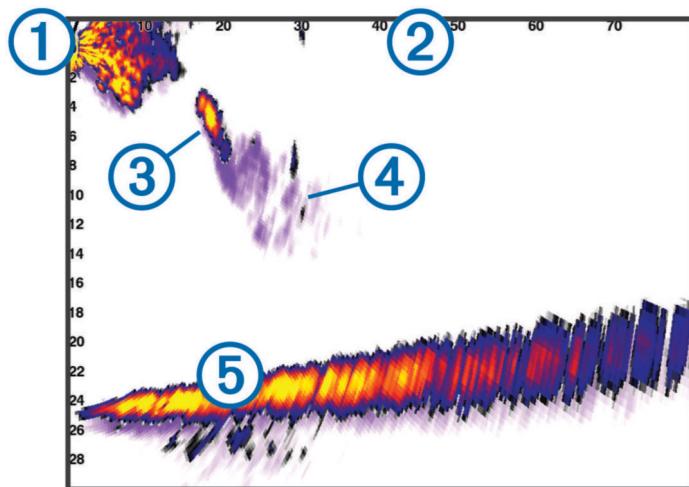
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista bidimensionale degli oggetti sotto l'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare esche e pesci.



①	Cronologia dei dati Panoptix Down in una pagina ecoscandaglio a scorrimento
②	Imbarcazione
③	Range
④	Tracce
⑤	Manovra drop shot
⑥	Fondale

Pagina ecoscandaglio LiveVü avanti

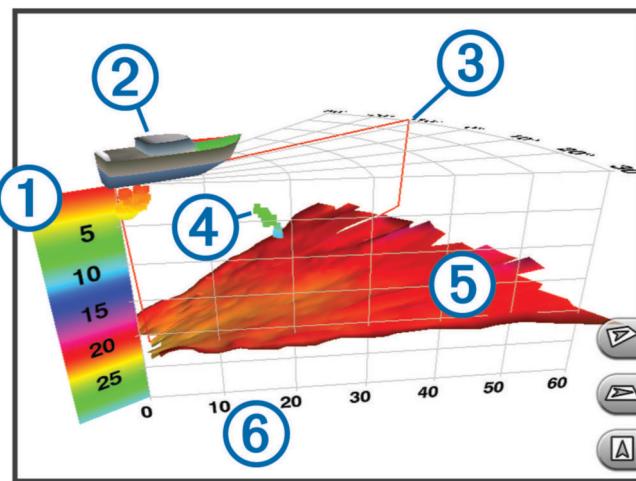
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista bidimensionale degli oggetti di fronte all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare esche e pesci.



1	Imbarcazione
2	Intervallo
3	Pesci
4	Tracce
5	Fondale

Pagina ecoscandaglio RealVü 3D avanti

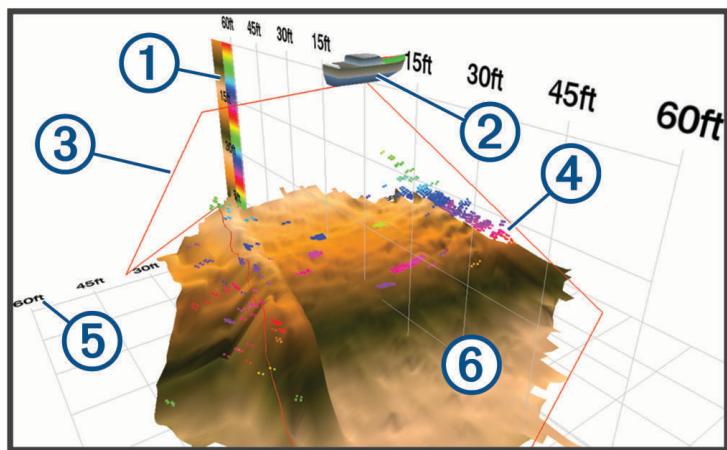
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista tridimensionale degli oggetti presenti di fronte al trasduttore. Tale pagina può essere utilizzata quando l'imbarcazione non è in movimento e si necessita di visualizzare il fondale e i pesci che si avvicinano all'imbarcazione.



①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Indicatore ping
④	Pesci
⑤	Fondale
⑥	Intervallo

Pagina ecoscandaglio RealVü 3D Down

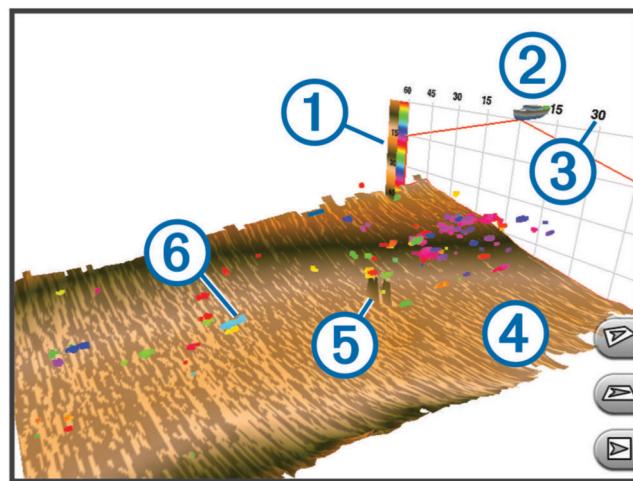
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista tridimensionale degli oggetti presenti sotto al trasduttore e può essere utilizzata quando l'imbarcazione non è in movimento e si desidera sapere quali oggetti nuotano intorno ad essa.



1	Legenda dei colori
2	Imbarcazione
3	Fascio dell'ecoscandaglio
4	Copertura
5	Pesci
6	Fondale

Pagina ecoscandaglio Cronologia RealVü 3D

Questo ecoscandaglio fornisce una vista tridimensionale degli oggetti presenti sotto l'imbarcazione mentre quest'ultima è in movimento e mostra in 3D l'intera colonna d'acqua, dal fondale alla superficie. Tale vista viene utilizzata per la pesca.



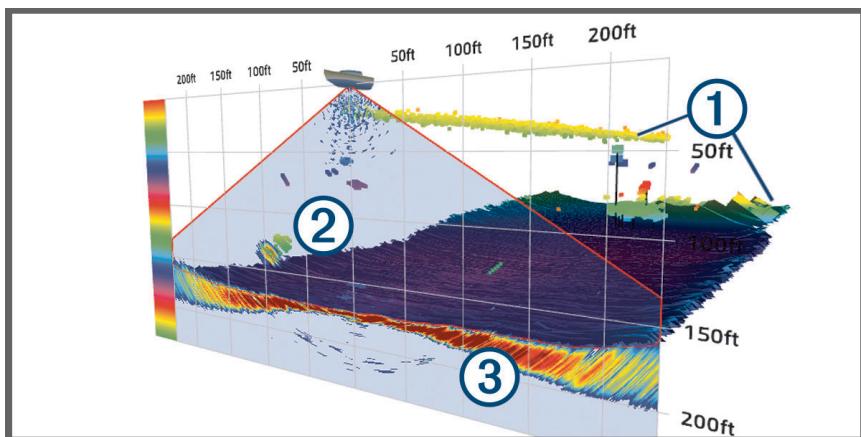
①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Intervallo
④	Fondale
⑤	Struttura
⑥	Pesci

Layer LiveVü

È possibile attivare la vista Layer LiveVü nella pagina ecoscandaglio RealVü 3D Historical solo quando si utilizza un trasduttore compatibile, ad esempio un Panoptix PS70-TH.

La vista Layer LiveVü aggiunge la vista LiveVü verso il basso alla pagina ecoscandaglio RealVü 3D Historical.

Per attivare la vista Layer LiveVü nella pagina ecoscandaglio RealVü 3D Historical, selezionare **••• > Layer LiveVü**.



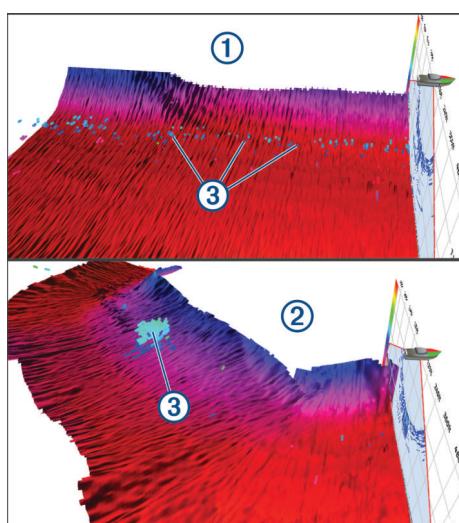
①	RealVü 3D Historical - fondale, struttura e pesci
②	LiveVü - struttura con vista dal basso e pesci
③	LiveVü - fondale con vista dal basso

Movimento reale

È possibile attivare la funzione Movimento reale nella vista dell'ecoscandaglio RealVü 3D Historical solo quando si utilizza un trasduttore compatibile, ad esempio un Panoptix PS70-TH.

La funzione Movimento reale nella vista dell'ecoscandaglio RealVü 3D Historical utilizza i dati provenienti da sensori aggiuntivi collegati al chartplotter, come i sensori di velocità e direzione, per mostrare una vista cronologica più accurata a livello geografico.

Per attivare la funzione Movimento reale nella vista dell'ecoscandaglio RealVü 3D Historical, selezionare **••• > Movimento reale**.



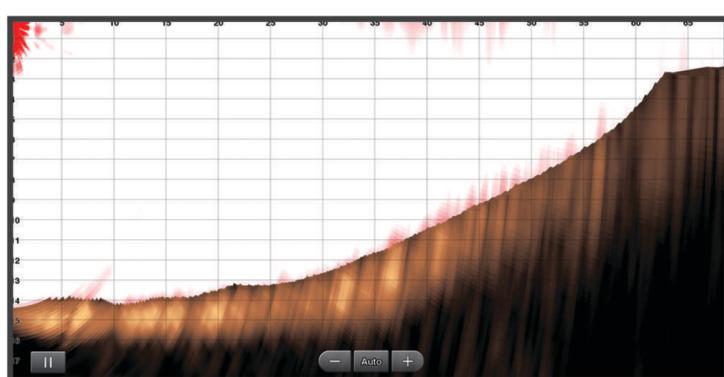
①	Vista RealVü 3D Historical standard
②	Vista RealVü 3D Historical con la funzione Movimento reale attivata
③	Pesci

Pagine ecoscandaglio Garmin FrontVü™

La pagina ecoscandaglio Panoptix Garmin FrontVü aumenta la consapevolezza dell'ambiente circostante mostrando gli eventuali ostacoli nell'acqua, fino a 91 metri (300 piedi) di fronte all'imbarcazione.

La possibilità di evitare efficacemente collisioni con l'ecoscandaglio Garmin FrontVü diminuisce mano a mano che la velocità aumenta oltre 8 nodi.

Per vedere la pagina ecoscandaglio Garmin FrontVü, è necessario installare e collegare un trasduttore compatibile, ad esempio un trasduttore PS21. Potrebbe essere necessario aggiornare il software del trasduttore.

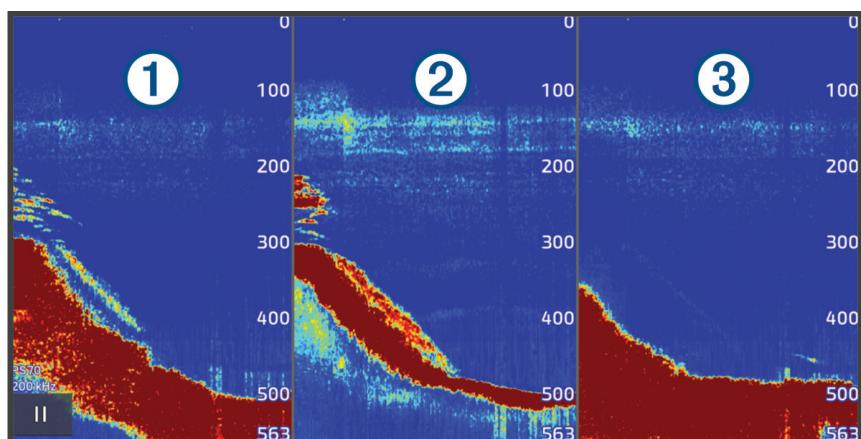


Pagina ecoscandaglio fascio triplo

La pagina ecoscandaglio Fascio triplo è disponibile solo quando si utilizza un trasduttore compatibile, ad esempio il modello Panoptix PS70-TH.

Questa pagina ecoscandaglio mostra tre viste sonar tradizionali su un'unica pagina, in modo da poter visualizzare contemporaneamente le letture separate dell'ecoscandaglio del lato sinistro, di dritta e del centro dell'imbarcazione. È possibile aggiungere ogni vista separata alle pagine combinate secondo necessità.

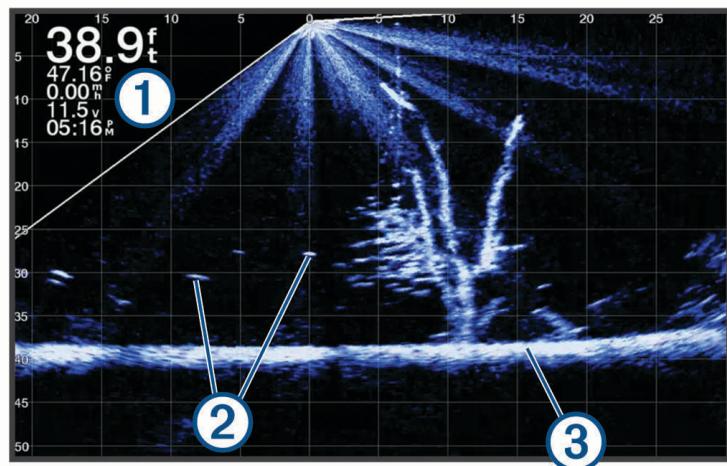
È possibile regolare l'angolo e la larghezza dei tre fasci dell'ecoscandaglio nel menu **•••**. Altre opzioni e impostazioni dell'ecoscandaglio, come il Gain, sono sincronizzate tra le tre viste.



①	Fascio del trasduttore di sinistra
②	Fascio del trasduttore del centro
③	Fascio del trasduttore di dritta

Vista ecoscandaglio LiveScope™

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista frontale all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare pesci e strutture.



①	Informazioni sulla profondità
②	Bersagli sospesi o pesce
③	Fondale

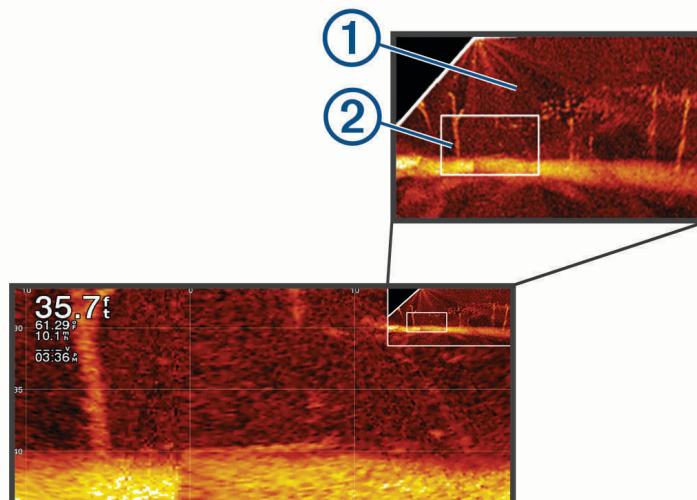
Ingrandimento di una pagina ecoscandaglio Panoptix LiveVü o LiveScope

È possibile ingrandire le pagine ecoscandaglio Panoptix LiveVü e LiveScope 2D.

NOTA: la cronologia di scorrimento è nascosta quando lo schermo è in modalità zoom.

- 1 Da una pagina ecoscandaglio Panoptix LiveVü o LiveScope 2D, allontanare due dita l'una dall'altra per ingrandire l'area.

Viene visualizzata una finestra ① che mostra una versione ridotta dell'immagine a schermo intero. L'area delimitata ② nella finestra mostra la posizione dell'area ingrandita.



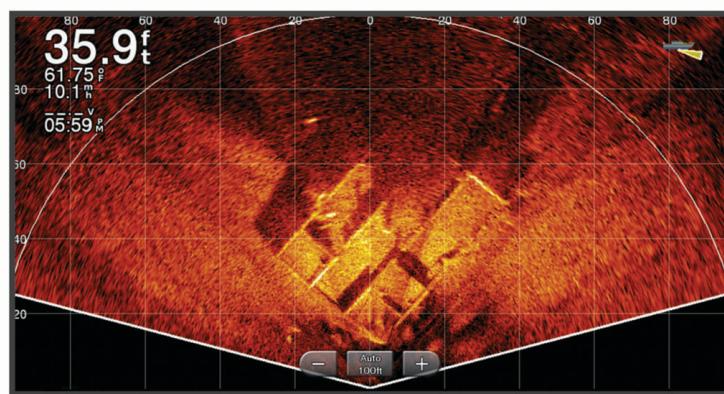
- 2 Se necessario, toccare o trascinare l'interno della finestra per visualizzare un'altra area della pagina a schermo intero.
- 3 Se necessario, allontanare due dita l'una dall'altra per ingrandire l'immagine.
- 4 Se necessario, avvicinare due dita l'una all'altra per ridurre la visualizzazione.

Per uscire dalla modalità zoom, selezionare Indietro o avvicinare due dita l'una all'altra per ridurre l'immagine finché non torna a schermo intero.

Vista Prospettiva

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista frontale e intorno all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare linee costiere, pesci e strutture. Questa vista è consigliata in acque poco profonde fino a 15 metri (50 piedi).

Per visualizzare questa vista ecoscandaglio è necessario installare un trasduttore LiveScope compatibile su un supporto adatto in modalità Perspective.

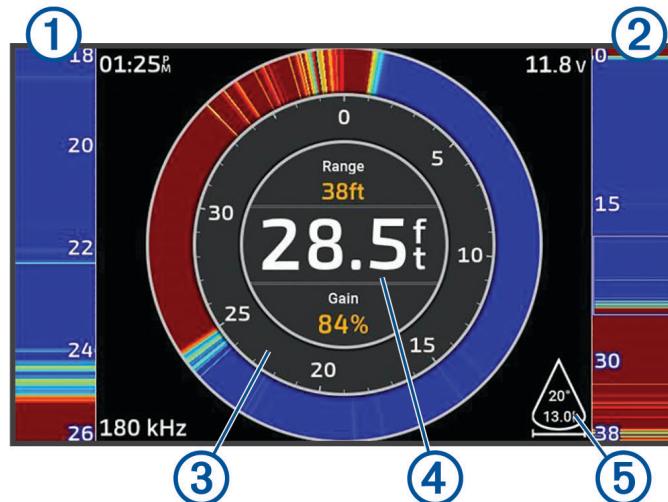


Flasher

Il flasher mostra le informazioni dell'ecoscandaglio su una scala di profondità circolare, che indica cosa si trova al di sotto dell'imbarcazione. Si tratta di un cerchio che ha inizio nella parte superiore e prosegue in senso orario. La profondità è indicata dalla scala all'interno del cerchio. Se rilevate, le informazioni dell'ecoscandaglio lampeggiano sul cerchio alla profondità indicata.

I colori del flasher indicano le differenze di potenza del segnale dell'ecoscandaglio. Lo schema colori predefinito segue una tavolozza dell'ecoscandaglio tradizionale, in cui il giallo indica il segnale più forte, il rosso un segnale debole e il blu il segnale più debole.

Selezionare **Ecoscandaglio > Flasher**.



①	A-scope, vista ingrandita del lato destro
②	A-scope con area di zoom evidenziata ¹
③	Scala di profondità
④	Profondità alla posizione attuale
⑤	Angolo e scala del cono del trasduttore alla frequenza corrente

Pagine ecoscandaglio in pagine combinate

È possibile aggiungere una o più pagine ecoscandaglio disponibili a una pagina combinata personalizzata ([Creazione di una pagina Nuova combinazione, pagina 9](#)). Se sono disponibili più origini di dati ecoscandaglio, è possibile visualizzare le pagine ecoscandaglio utilizzando diverse origini dati ecoscandaglio in finestre separate di una pagina combinata personalizzata.

Se sono disponibili più origini dati ecoscandaglio, viene richiesto di selezionare quella da utilizzare quando si crea una combinazione personalizzata. Dopo aver creato la combinazione, è possibile cambiare l'origine utilizzata in una finestra della pagina combinata in un secondo momento ([Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio, pagina 79](#)).

¹ È possibile trascinare il contorno per spostare l'area di zoom verso l'alto e verso il basso.

Selezione del tipo di trasduttore

Questo chartplotter è compatibile con una serie di trasduttori accessori, inclusi i trasduttori Garmin ClearVÜ disponibili alla pagina garmin.com/transducers.

Se si collega un trasduttore che non è incluso con il chartplotter, potrebbe essere necessario impostare il tipo di trasduttore affinché l'ecoscandaglio funzioni correttamente.

NOTA: non tutti i moduli chartplotter ed ecoscandaglio supportano questa funzione.

1 Eseguire un'operazione:

- In una pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione > Trasduttori**.
- Selezionare  **La mia imbarcazione > Trasduttori**.

2 Selezionare il trasduttore che si desidera modificare e selezionare **Cambia modello**.

3 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Rilevamento automatico** per consentire al chartplotter di rilevare automaticamente il trasduttore.
- Per selezionare il trasduttore manualmente, selezionare l'opzione corrispondente al trasduttore installato, ad esempio **Doppio cono (200/77 kHz)** o **Doppia frequenza (200/50 kHz)**.

AVVISO

La selezione manuale di un trasduttore può causare danni al trasduttore o ridurne le prestazioni.

NOTA: se si seleziona il trasduttore manualmente, si disconnette il trasduttore e se ne connette un altro, è necessario reimpostare questa opzione su **Rilevamento automatico**.

Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio

Quando si hanno più trasduttori che forniscono dati per una pagina ecoscandaglio specifica, è possibile selezionare l'origine da utilizzare per tale pagina. Ad esempio, se si dispone di due trasduttori che forniscono dati Garmin ClearVÜ, è possibile selezionare l'origine da utilizzare dalla pagina ecoscandaglio Garmin ClearVÜ.

1 Aprire la pagina ecoscandaglio per cui verrà modificata l'origine dati.

Se la pagina ecoscandaglio è in una pagina combinata, è necessario selezionare la pagina che si desidera modificare.

2 Selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Sorgente**.

3 Selezionare l'origine dati per questa pagina ecoscandaglio.

Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio

È possibile rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio in modo da identificarla più rapidamente. Un'origine dati dell'ecoscandaglio è associata al chartplotter o al modulo eco con un trasduttore collegato. Ad esempio, è possibile utilizzare "Prua" come nome del chartplotter installato sulla prua dell'imbarcazione con un trasduttore collegato.

1 Selezionare  **Comunicazioni > Rete BlueNet™**.

2 Selezionare il chartplotter o il modulo eco che si desidera rinominare.

3 Selezionare **Cambia Nome**.

4 Immettere il nome.

Pausa e riattivazione dello schermo dell'ecoscandaglio

NOTA: la sospensione della visualizzazione dell'ecoscandaglio influisce solo sulla visualizzazione dell'ecoscandaglio stesso sul dispositivo in cui effettua l'interruzione. Il trasduttore continua a trasmettere e ricevere i segnali dell'ecoscandaglio e gli altri schermi collegati continuano a mostrare i dati dell'ecoscandaglio in tempo reale.

In una pagina ecoscandaglio, selezionare un'opzione:

- Selezionare .
- Scorrere o trascinare lo schermo nella direzione dell'ecoscandaglio in scorrimento.

Per riattivare l'ecoscandaglio dopo la pausa, selezionare .

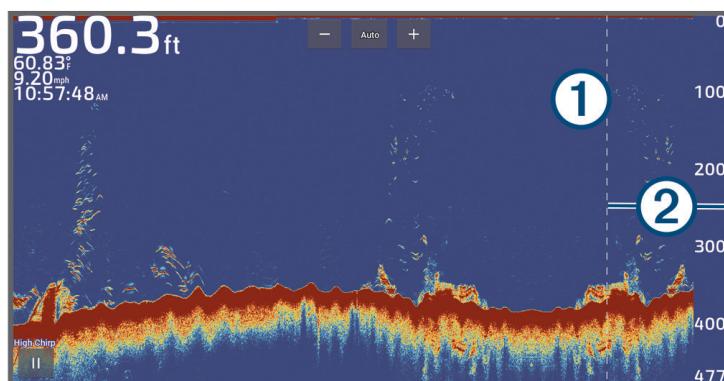
NOTA: se si mette in pausa una pagina ecoscandaglio a schermo intero che fa parte di una combinazione, è possibile selezionare Indietro per tornare alla pagina combinata mentre l'ecoscandaglio rimane in pausa.

Considerazioni sull'ecoscandaglio in pausa

Quando si mette in pausa lo schermo dell'ecoscandaglio, il sistema continua a raccogliere le informazioni in background. Quando si riprende lo scorrimento dell'ecoscandaglio, i dati dell'ecoscandaglio raccolti durante la pausa dello scorrimento vengono aggiornati sullo schermo con una linea che indica il punto in cui sono stati messi in pausa.

Nella maggior parte dei casi, tutti i dati dell'ecoscandaglio raccolti durante la pausa vengono visualizzati sullo schermo immediatamente dopo aver ripreso lo scorrimento. La posizione sul grafico in cui è stato interrotto lo scorrimento è indicata da una linea tratteggiata.

Fattori quali il numero di finestre dell'ecoscandaglio visualizzate, la velocità e la portata delle trasmissioni dell'ecoscandaglio e le funzionalità del chartplotter possono ridurre la quantità di dati dell'ecoscandaglio salvati, a seconda del tempo di pausa dello scorrimento. Quando lo scorrimento viene messo in pausa più a lungo di quanto il dispositivo sia in grado di conservare i dati, l'ultimo punto registrato è indicato da una linea continua sul grafico.



1	<p>Linea che indica quando lo scorrimento dell'ecoscandaglio è stato messo in pausa:</p> <ul style="list-style-type: none">• Linea tratteggiata: l'ecoscandaglio è stato messo in pausa in questo punto e tutto a destra della linea è stato registrato in maniera continua durante la pausa. Questa linea si affievolisce dopo alcuni secondi quando si riprende lo scorrimento e non viene conservata nella cronologia dell'ecoscandaglio.• Linea continua: non tutti i dati dell'ecoscandaglio sono stati registrati in maniera continua a seguito della configurazione del sistema e della durata della pausa. Ciò indica un'interruzione nella registrazione dell'ecoscandaglio e sono stati conservati solo i dati a destra della linea. Questa linea non sbiadisce e viene conservata nella cronologia dell'ecoscandaglio.
2	<p>Dati dell'ecoscandaglio raccolti durante il periodo di pausa.</p>

Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio

È possibile scorrere lo schermo dell'ecoscandaglio per visualizzare i dati cronologici correlati.

NOTA: alcuni trasduttori non salvano i dati cronologici dell'ecoscandaglio.

- 1 Da una vista ecoscandaglio, mettere in pausa lo schermo dell'ecoscandaglio ([Pausa e riattivazione dello schermo dell'ecoscandaglio, pagina 80](#)).
- 2 Scorrere o trascinare lo schermo nella direzione dell'ecoscandaglio in scorrimento per visualizzare la cronologia.
- 3 Selezionare ► per uscire dalla cronologia e riprendere lo scorrimento dell'ecoscandaglio.

Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio

- 1 Da una vista ecoscandaglio, mettere in pausa lo schermo dell'ecoscandaglio ([Pausa e riattivazione dello schermo dell'ecoscandaglio, pagina 80](#)).
- 2 Se necessario, scorrere la cronologia dello schermo dell'ecoscandaglio fino a trovare la posizione in cui si desidera creare un waypoint.
- 3 Selezionare una posizione nella vista ecoscandaglio in cui si desidera creare il waypoint.
- 4 Selezionare .
- 5 Se necessario, modificare le informazioni sul waypoint.

Regolare il livello di dettaglio

È possibile controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio regolando il guadagno per i trasduttori tradizionali o la luminosità per i trasduttori Garmin ClearVu.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno o la luminosità per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno o la luminosità per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare •••.
- 2 Selezionare **Gain** o **Luminosità**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per aumentare o diminuire manualmente il guadagno o la luminosità, selezionare **Su** o **Giù**.
 - Per consentire la regolazione automatica del guadagno o della luminosità tramite il chartplotter, selezionare un'opzione automatica.

Regolare l'intensità del colore

È possibile regolare l'intensità dei colori ed evidenziare le aree di interesse sulla pagina ecoscandaglio regolando il guadagno colore per i trasduttori tradizionali o il contrasto per alcuni trasduttori. L'impostazione funziona in modo ottimale dopo aver regolato il livello di dettaglio visualizzato sulla pagina mediante le impostazioni del guadagno o della luminosità.

Per evidenziare un numero ridotto di pesci o creare una visualizzazione di più alta intensità di un bersaglio, è possibile aumentare l'impostazione del guadagno colore o del contrasto. Ciò causa una perdita di differenziazione dei ritorni ad alta intensità dal fondale. Per ridurre l'intensità del ritorno, è possibile ridurre il guadagno colore o il contrasto.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare •••.
- 2 Selezionare un'opzione in base alla vista ecoscandaglio:
 - Selezionare **Contrasto**.
 - Selezionare **Set up ecoscandaglio > Aspetto > Colore Gain**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per aumentare o ridurre manualmente l'intensità del colore, selezionare **Su** o **Giù**.
 - Per utilizzare l'impostazione predefinita, selezionare **Predefinito**.

Set up ecoscandaglio

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli e trasduttori.

Queste impostazioni si applicano ai seguenti tipi di trasduttori.

- Tradizionale
- Garmin ClearVü
- SideVü

Queste impostazioni non si applicano ai trasduttori Panoptix.

Da una vista ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio**.

Velocità di scorrimento: consente di regolare la velocità di scorrimento dell'ecoscandaglio da destra verso sinistra ([Impostare la velocità di scorrimento, pagina 83](#)).

Nei fondali bassi è possibile selezionare una velocità di scorrimento più bassa per aumentare la durata di visualizzazione delle informazioni sulla pagina. In acque profonde, la velocità di scorrimento può essere aumentata. L'impostazione automatica regola la velocità di scorrimento in base alla velocità di navigazione dell'imbarcazione.

Disturbi: consente di ridurre l'interferenza e la quantità di disturbi visualizzati nella pagina dell'ecoscandaglio ([Impostazioni relative al rifiuto rumori dell'ecoscandaglio, pagina 84](#)).

Aspetto: consente di configurare l'aspetto della pagina dell'ecoscandaglio ([Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio, pagina 84](#)).

Allarmi: consente di configurare gli allarmi dell'ecoscandaglio ([Allarmi ecoscandaglio, pagina 85](#)).

Avanzate: consente di specificare una serie di impostazioni relative allo schermo e alle sorgenti dati utilizzate dall'ecoscandaglio ([Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio, pagina 86](#)).

Installazione: configura il trasduttore ([Impostazioni di installazione del trasduttore, pagina 86](#)).

Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio

1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Zoom > ••• > Modo**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per impostare automaticamente la profondità e lo zoom, selezionare **Auto**.
Se necessario, selezionare **Imposta zoom** per modificare l'impostazione di zoom. Selezionare **Visualizza in alto** o **Visualizza in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita e selezionare **Zoom avanti** o **Zoom indietro** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area.
- Per impostare manualmente la scala di profondità dell'area ingrandita, selezionare **Manuale**.
Se necessario, selezionare **Imposta zoom** per modificare l'impostazione di zoom. Selezionare **Visualizza in alto** o **Visualizza in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita e selezionare **Zoom avanti** o **Zoom indietro** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area.
- Per ingrandire una determinata area della schermata, selezionare **Ingrandisci**.
Se necessario, selezionare **Ingrandisci** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento.
SUGGERIMENTO: è possibile trascinare la casella di ingrandimento in una nuova posizione sulla schermata.
- Per ingrandire i dati dell'ecoscandaglio provenienti dal fondale, selezionare **Blocca fondale**.
Se necessario, selezionare **Incremento** per regolare la profondità e il posizionamento dell'area di blocco inferiore.

Per annullare lo zoom, deselectate l'opzione **Zoom**.

Attivazione di una pagina ecoscandaglio zoom diviso

Quando lo zoom è impostato su Auto, Manuale o Blocca fondale, è possibile abilitare una pagina zoom diviso per mostrare la pagina standard e quella ingrandita l'una accanto all'altra.

Da una pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Zoom > ••• > Zoom diviso**.

Per disattivare la pagina zoom diviso, selezionare di nuovo **Zoom diviso**.

Impostare la velocità di scorrimento

È possibile impostare la velocità di scorrimento delle immagini dell'ecoscandaglio sullo schermo. Una velocità di scorrimento più elevata mostra più dettagli finché non ve ne saranno più, in seguito inizia ad estendere il dettaglio esistente. Ciò può essere utile durante il movimento e la pesca alla traina oppure quando si è in acque molto profonde e il sonar esegue il ping molto lentamente. Una velocità di scorrimento inferiore consente una visualizzazione più prolungata delle informazioni sullo schermo.

In gran parte delle situazioni, l'impostazione Predefinito fornisce un buon compromesso tra un'immagine a scorrimento rapido e target con meno distorsioni.

1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Velocità di scorrimento**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per regolare automaticamente la velocità di scorrimento utilizzando i dati SOG o di velocità sull'acqua, selezionare **Auto**.

L'impostazione **Auto** seleziona una velocità di scorrimento basata sulla velocità dell'imbarcazione, pertanto le immagini dei bersagli in acqua vengono visualizzate nelle giuste proporzioni e appaiono meno distorte. Durante la visualizzazione delle pagine ecoscandaglio Garmin ClearVü/SideVü o la ricerca di strutture, si consiglia di utilizzare l'impostazione **Auto**.

- Per scorrere più velocemente, selezionare **Su**.
- Per scorrere più lentamente, selezionare **Giù**.

Regolazione dell'intervallo

È possibile regolare l'intervallo della scala di profondità per le viste tradizionale ed ecoscandaglio Garmin ClearVü. È possibile regolare l'intervallo della scala di ampiezza per la vista ecoscandaglio SideVü.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso o nell'area più esterna dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

1 Da una vista ecoscandaglio, selezionare **••• > Range**.

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di regolare automaticamente l'intervallo.
- Per aumentare o diminuire manualmente l'intervallo, selezionare **Su** o **Giù**.

SUGGERIMENTO: dalla schermata ecoscandaglio, è possibile selezionare **+** o **-** per regolare manualmente l'intervallo.

SUGGERIMENTO: quando sono visualizzate più schermate ecoscandaglio, è possibile selezionare **Selezione** per scegliere la schermata attiva.

Impostazioni relative al rifiuto rumori dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Disturbi**.

Interferenza: consente di regolare la sensibilità per ridurre gli effetti delle interferenze nelle vicinanze.

Per rimuovere l'interferenza dalla pagina è necessario utilizzare l'impostazione di interferenza più bassa che raggiunge il miglioramento desiderato. Il modo migliore per eliminare l'interferenza è risolvere i problemi di installazione che causano il disturbo.

Limite colore: consente di nascondere parte della tavolozza colori per eliminare i campi di disturbo debole.

Impostando il limite di colore al colore dei segnali indesiderati, è possibile eliminare dallo schermo i segnali che non si desidera visualizzare.

Smoothing: rimuove i disturbi che non fanno parte di un normale segnale dell'ecoscandaglio e consente di regolare l'aspetto dei segnali, ad esempio il fondale.

Se si imposta un livello di uniformità alto, rimangono più disturbi di basso livello rispetto a quando si utilizza il controllo delle interferenze, tuttavia i disturbi sono più attenuati perché viene visualizzata una media.

L'uniformità può eliminare i punti chiari dal fondale. Utilizzate insieme, uniformità e interferenze sono efficaci nell'eliminare i disturbi di basso livello. È possibile regolare le impostazioni relative a interferenze e uniformità per gradi fino a eliminare i disturbi indesiderati dallo schermo.

Rumore superficie: consente di nascondere il rumore di superficie per ridurre il disturbo. Le ampiezze di cono maggiori (frequenze più basse) consentono di visualizzare più bersagli, ma possono generare più rumore di superficie.

TVG: consente di regolare il guadagno di variazione temporale, che può ridurre il disturbo.

Questo controllo è indicato nelle situazioni in cui si desidera controllare ed eliminare rumori e disturbi sulla superficie dell'acqua. Consente inoltre di rendere visibili i bersagli vicini alla superficie, che altrimenti sarebbero nascosti o coperti dai rumori in superficie.

Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio

Da una vista ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori.

Colore Gain: regola l'intensità dei colori ([Regolare l'intensità del colore, pagina 81](#)).

A-Scope: visualizza istantaneamente sulla parte destra dello schermo ciò che viene rilevato dall'ecoscandaglio.

Linea di profondità: mostra una linea di profondità a scorrimento rapido.

Bordo: consente di evidenziare il ritorno di segnale più potente dal fondale, per poter definire la conformazione del fondale.

Visualizza selezione: consente di impostare la vista ecoscandaglio Garmin SideVü.

Simboli pesce: consente di impostare la modalità di interpretazione dei bersagli dell'ecoscandaglio.

	Mostra i bersagli sospesi come simboli e le informazioni relative all'ecoscandaglio sullo sfondo.
	Mostra i bersagli sospesi come simboli con informazioni sulla profondità del bersaglio e informazioni relative all'ecoscandaglio sullo sfondo.
	Mostra i bersagli come simboli.
	Mostra i bersagli con un simbolo e la relativa profondità.

Avanzamento immagini: consente all'immagine dell'ecoscandaglio di avanzare più velocemente disegnando più di una colonna di dati sullo schermo per ciascuna colonna di dati dell'ecoscandaglio ricevuta. Ciò si rivela utile quando si utilizza l'ecoscandaglio in acque profonde, poiché il segnale richiede più tempo per raggiungere il fondale e inviare il segnale al trasduttore.

L'impostazione 1/1 traccia una colonna di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'ecoscandaglio. L'impostazione 2/1 traccia due colonne di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'ecoscandaglio e così via per le impostazioni 4/1 e 8/1.

Dati overlay: consente di impostare i dati visualizzati sulla schermata Ecoscandaglio.

Allarmi ecoscandaglio

AVVERTENZA

La funzione Allarmi ecoscandaglio è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere l'ambiente circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili ([Impostazioni di toni e schermo, pagina 157](#)). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

NOTA: alcune opzioni non sono disponibili su tutti i trasduttori.

In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare  > **Set up ecoscandaglio** > **Allarmi**.

È inoltre possibile aprire gli allarmi dell'ecoscandaglio selezionando  > **Allarmi** > **Ecoscandaglio**.

Fondale basso: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.

Allarme di massima: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

Allarme FrontVü: consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato e consente di evitare di arenarsi ([Impostazione dell'allarme di minima Garmin FrontVü, pagina 90](#)). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix Garmin FrontVü.

Temper. acqua: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

Curva di livello: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva un bersaglio sospeso nell'intervallo di profondità specificato tra superficie dell'acqua e fondale.

Pesci: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il dispositivo rileva un bersaglio sospeso.

-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando vengono rilevati pesci di ogni dimensione.
-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando vengono rilevati pesci di dimensioni medie e grandi.
-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva solo quando vengono rilevati pesci grandi.

Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio

In una vista ecoscandaglio Tradizionale, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Avanzate**.

Limite ricerca fondale: consente di limitare la ricerca del fondale alla profondità selezionata quando l'impostazione Range è impostata su Auto). Per ridurre al minimo il tempo necessario per trovare il fondale, è possibile selezionare una profondità per limitare la ricerca. Il dispositivo non cercherà il fondale a una profondità maggiore di quella selezionata.

Range Sync > Off: i range per tutte le pagine ecoscandaglio in una pagina combinata sono indipendenti l'uno dall'altro.

Range Sync > On: questa opzione di impostazione è disponibile solo quando si visualizza una pagina combinata utilizzando almeno due viste tradizionali e Garmin ClearVü in una pagina combinata. Il range viene sincronizzato per tutte le viste tradizionali e Garmin ClearVü nella pagina combinata.

Range Sync > Solo stesso trasduttore: questa è l'impostazione predefinita. I range sono sincronizzati per le viste di ciascun trasduttore nella pagina combinata, ma non tra trasduttori diversi.

NOTA: questa impostazione non si applica a un trasduttore CHIRP a banda doppia.

Sincronizzazione scorrimento: questa opzione di impostazione è disponibile solo quando si visualizza una pagina combinata utilizzando almeno due viste ecoscandaglio e Garmin ClearVüsonar in una pagina combinata. Le velocità di scorrimento sono sincronizzate per tutte le viste tradizionali e Garmin ClearVü nella pagina combinata.

Impostazioni di installazione del trasduttore

Queste impostazioni si applicano ai seguenti tipi di ecoscandaglio.

- Tradizionale
- Garmin ClearVü
- Garmin SideVü

In una pagina ecoscandaglio pertinente, selezionare un'opzione.

- Da una vista dell'ecoscandaglio Tradizionale, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione**.
- Da una vista dell'ecoscandaglio Garmin ClearVü, selezionare **••• > Impostazione ClearVü > Installazione**.
- Da una vista dell'ecoscandaglio Garmin SideVü, selezionare **••• > Configurazione SideVü > Installazione**.

Capovolgi verso destra/sinistra: consente di modificare l'orientamento della visualizzazione del SideVü da sinistra a destra. Questa opzione è disponibile solo nella pagina ecoscandaglio SideVü.

Reset impostazioni ecoscandaglio: consente di reimpostare i valori predefiniti delle impostazioni dell'ecoscandaglio.

Trasduttori: visualizzare i dettagli sui trasduttori installati e salvarli su una scheda di memoria.

Trasduttori > Cambia modello: consente di modificare un tipo di trasduttore installato (*Selezione del tipo di trasduttore, pagina 79*).

Trasduttori > Configurazione manuale: consente di impostare i parametri di configurazione manuale del trasduttore su un modulo dell'ecoscandaglio compatibile. Per ulteriori informazioni sulla connessione e sulla configurazione manuale di un trasduttore, vedere le istruzioni di installazione del modulo dell'ecoscandaglio compatibile.

Frequenze dell'ecoscandaglio

NOTA: le frequenze disponibili dipendono dai trasduttori utilizzati.

La regolazione della frequenza consente di adattare l'ecoscandaglio di volta in volta a determinate esigenze e alla profondità dell'acqua.

Le frequenze più alte utilizzano coni più stretti e sono ideali in condizioni di alta velocità e mare mosso. La definizione del fondale e la definizione del termocline sono più accurate quando si utilizza una frequenza superiore.

Le frequenze più basse utilizzano coni più ampi, consentendo di vedere più bersagli. Al contempo, possono però generare un rumore di superficie più forte e ridurre la continuità del segnale proveniente dal fondale in condizioni di mare mosso. I coni più ampi generano archi più larghi per i segnali dei bersagli e sono ideali, quindi, per il rilevamento dei pesci. I fasci più ampi funzionano anche meglio nelle acque profonde, perché la frequenza più bassa penetra maggiormente.

Le frequenze CHIRP consentono di muovere ad arco ciascun impulso in un intervallo di frequenze, consentendo una migliore separazione dei bersagli in acque profonde. La tecnologia CHIRP può essere utilizzata per identificare distintamente i bersagli, come un singolo pesce in un banco e per applicazioni in acque profonde. CHIRP funziona solitamente meglio rispetto alle applicazioni a singola frequenza. Poiché alcuni pesci possono essere visualizzati meglio utilizzando una frequenza fissa, è necessario tenere presente i propri obiettivi e le condizioni dell'acqua quando si utilizza la tecnologia CHIRP.

Alcuni trasduttori consentono anche di personalizzare le frequenze predefinite di ciascun elemento del trasduttore, permettendo di modificare rapidamente la frequenza utilizzando i predefiniti in base alle condizioni marine e agli obiettivi.

Visualizzando due frequenze contemporaneamente è possibile vedere più a fondo con la frequenza più bassa e vedere maggiori dettagli con la frequenza più alta.

AVVISO

Prestare sempre attenzione alle normative locali relative alle frequenze dell'ecoscandaglio. Ad esempio, per proteggere i branchi di orche, potrebbe essere vietato utilizzare frequenze comprese tra 50 e 80 khz entro ½ miglio di distanza dal branco. L'uso del dispositivo in conformità a tutte le disposizioni e ordinanze applicabili è responsabilità dell'utente.

Selezione della frequenza del trasduttore

NOTA: non è possibile regolare la frequenza per tutte le pagine ecoscandaglio e tutti i trasduttori.

È possibile selezionare le frequenze da visualizzare sulla pagina ecoscandaglio.

AVVISO

Prestare sempre attenzione alle normative locali relative alle frequenze dell'ecoscandaglio. Ad esempio, per proteggere i branchi di orche, potrebbe essere vietato utilizzare frequenze comprese tra 50 e 80 khz entro ½ miglio di distanza dal branco. L'uso del dispositivo in conformità a tutte le disposizioni e ordinanze applicabili è responsabilità dell'utente.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **••• > Frequenza**.
 - 2 Selezionare una frequenza adatta alle proprie esigenze e alla profondità dell'acqua.
- Per ulteriori informazioni sulle frequenze, vedere [Frequenze dell'ecoscandaglio, pagina 87](#).

Creare una frequenza preimpostata

NOTA: non disponibile con tutti i trasduttori.

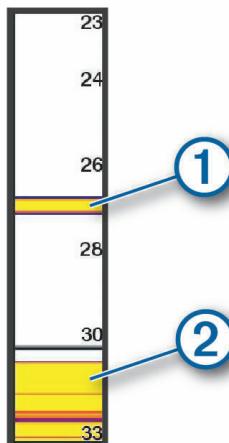
È possibile creare una preimpostazione per salvare una frequenza ecoscandaglio specifica, che consente di modificare rapidamente le frequenze.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **••• > Frequenza**.
- 2 Selezionare **Gestisci frequenze > Aggiungi frequenza**.
- 3 Immettere una frequenza.

Attivare l'A-Scope

NOTA: questa funzione è disponibile nelle pagine ecoscandaglio Tradizionale.

A-scope è un flasher verticale lungo il lato destro della vista, che mostra in tempo reale gli oggetti presenti sotto al trasduttore. È possibile utilizzare a-scope per identificare i ritorni dei bersagli mancati quando si scorrono rapidamente i dati dell'ecoscandaglio sullo schermo, ad esempio quando l'imbarcazione naviga ad alte velocità. È inoltre utile per il rilevamento dei pesci in prossimità del fondale.



L'a-scope precedente mostra i ritorni dei pesci ① e il ritorno di un fondale sabbioso ②.

- 1 In una vista dell'ecoscandaglio, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto > A-Scope**.
- 2 Se necessario, selezionare **••• > Mantenimento picco** per regolare la durata di visualizzazione dei segnali dell'ecoscandaglio.

Set up ecoscandaglio Panoptix

Regolazione dell'angolo di visualizzazione RealVü e del livello zoom

È possibile modificare l'angolo di visualizzazione delle pagine ecoscandaglio RealVü. È inoltre possibile ingrandire e ridurre la visualizzazione.

In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare un'opzione:

- Per regolare l'angolo di visualizzazione in diagonale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione in orizzontale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione in verticale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione, scorrere la schermata in qualsiasi direzione.
- Per ingrandire la visualizzazione, allontanare due dita l'una dall'altra.
- Per ridurre la visualizzazione, avvicinare due dita l'una all'altra.

Regolazione della velocità di scansione RealVü

È possibile aggiornare la velocità di scansione avanti e indietro del trasduttore. Una frequenza di scansione più rapida crea immagini meno dettagliate, tuttavia la pagina viene aggiornata più rapidamente. Una frequenza di scansione più lenta crea immagini più dettagliate, tuttavia la pagina viene aggiornata più lentamente.

NOTA: questa funzione non è disponibile per la pagina ecoscandaglio RealVü 3D Historical.

- 1 In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare **••• > Velocità di scansione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti e Garmin FrontVü

Nella vista dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti o Garmin FrontVü, selezionare **•••**.

Gain: consente di controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

Scala della profondità: consente di regolare la scala della profondità.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso nell'area inferiore dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Vista avanti: consente di regolare la scala della vista avanti.

Consentendo al dispositivo di regolare automaticamente l'intervallo, la scala della vista avanti viene regolata in relazione alla profondità. La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specificato. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato. Ridurre manualmente il valore di questa opzione può ridurre l'efficacia dell'Allarme FrontVü, riducendo i tempi di reazione rispetto alle letture di bassa profondità.

Angolo di trasmissione: consente di regolare la trasmissione del trasduttore sul lato di sinistra o di dritta.

Questa funzione è disponibile esclusivamente con i trasduttori RealVü compatibili Panoptix come il trasduttore PS31.

Trasmissione: consente di interrompere la trasmissione del trasduttore attivo.

Allarme FrontVü: consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato ([Impostazione dell'allarme di minima Garmin FrontVü, pagina 90](#)).

Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix Garmin FrontVü.

Set up ecoscandaglio: consente di regolare la configurazione del trasduttore e l'aspetto dei ritorni dell'ecoscandaglio.

Modifica overlay: consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo ([Personalizzazione dei dati overlay, pagina 10](#)).

Impostazione dell'angolo di trasmissione di LiveVü e del trasduttore Garmin FrontVü

Questa funzione è disponibile esclusivamente con i trasduttori RealVü Panoptix, ad esempio il PS30, PS31 e PS60.

È possibile modificare l'angolo di trasmissione del trasduttore per puntare il trasduttore in direzione di un'area di interesse specifica. Ad esempio, è possibile puntare il trasduttore affinché segua un'esca o si concentri su un bersaglio.

1 In una pagina ecoscandaglio LiveVü o Garmin FrontVü, selezionare **••• > Angolo di trasmissione**.

2 Selezionare un'opzione.

Impostazione dell'allarme di minima Garmin FrontVü

⚠ AVVERTENZA

Ecoscandaglio Garmin FrontVü e allarme di minima Garmin FrontVü sono strumenti esclusivamente destinati a migliorare la consapevolezza della situazione. Tuttavia, non sono in grado di impedire di arenarsi in ogni circostanza. Man mano che la velocità dell'imbarcazione si avvicina e supera gli 8 nodi, la capacità di rispondere efficacemente alle informazioni fornite dall'ecoscandaglio e/o dall'allarme diminuisce. È responsabilità dell'utente mantenere la consapevolezza dell'ambiente circostante durante la navigazione e condurre l'imbarcazione in modo sicuro e prudente. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti che possono causare danni materiali e infortuni personali anche letali.

⚠ ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili ([Impostazioni di toni e schermo, pagina 157](#)). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

NOTA: questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix Garmin FrontVü.

È possibile impostare un allarme che si attiva quando la profondità scende sotto il livello specificato. Per risultati ottimali è necessario impostare l'offset della prua quando si utilizza l'allarme di collisione frontale ([Impostazione dell'offset della prua, pagina 92](#)).

1 In una pagina ecoscandaglio Garmin FrontVü, selezionare **••• > Allarme FrontVü**.

2 Selezionare **On**.

3 Inserire la profondità alla quale deve essere attivato l'allarme e selezionare **Fatto**.

Sulla schermata Garmin FrontVü, una linea della profondità mostra la profondità alla quale l'allarme è impostato. La linea è verde quando la profondità è sicura. La linea diventa gialla quando la velocità di navigazione è superiore rispetto ai tempi di reazione (10 secondi). Diventa rossa e l'allarme si attiva quando il sistema rileva un ostacolo o la profondità è inferiore al valore impostato.

Impostazioni sull'aspetto di LiveVü e Garmin FrontVü

In una pagina ecoscandaglio LiveVü o Garmin FrontVü Panoptix, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare la tavolozza dei colori.

Colore Gain: consente di regolare l'intensità dei colori visualizzati sullo schermo.

È possibile selezionare un color gain maggiore per visualizzare i target più in alto nella colonna d'acqua. Un color gain più alto consente inoltre di differenziare i ritorni a bassa intensità più a fondo nella colonna d'acqua, tuttavia ciò causa una perdita nella differenziazione dei ritorni sul fondale. È possibile selezionare un valore di guadagno colore più basso quando i bersagli si trovano vicino al fondale, al fine di distinguere i bersagli e i ritorni ad alta intensità, ad esempio sabbia, rocce e fango.

Tracce: consente di impostare la durata di visualizzazione delle tracce. Le tracce mostrano i movimenti del bersaglio.

Riempimento fondale: colora il fondale di marrone per distinguerlo dai ritorni dell'acqua.

Impostazioni di layout LiveVü e Garmin FrontVü

Da una pagina ecoscandaglio LiveVü o Garmin FrontVü Panoptix, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Layout**.

Overlay meridiani: mostra una griglia delle range lines.

Scorri cronologia: mostra la cronologia dell'ecoscandaglio sul lato dello schermo.

Icona fascio: seleziona l'icona per visualizzare la direzione del cono del trasduttore.

Controllo su schermo: mostra i pulsanti visualizzati sullo schermo.

Intervallo di compressione: nella vista anteriore, l'intervallo frontale più distante dall'imbarcazione viene compresso, mentre viene espanso quello più vicino. In questo modo, è possibile vedere con maggior chiarezza gli oggetti più prossimi, visualizzando comunque sullo schermo anche quelli più distanti.

Impostazioni sull'aspetto di RealVü

In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Colori dei punti: consente di impostare una tavolozza colori differente per i punti di ritorno dell'ecoscandaglio.

Colori fondale: consente di impostare lo schema colori per il fondale.

Stile fondale: consente di impostare lo stile per il fondale. In acque profonde è possibile selezionare l'opzione Punti e impostare manualmente l'intervallo a una profondità minore.

Codice colore: mostra una legenda delle profondità rappresentate dai colori.

Controllo su schermo: mostra o nasconde i pulsanti visualizzati sullo schermo.

Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix

In una pagina ecoscandaglio Panoptix, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione**.

Profondità di installazione: consente di impostare la profondità sotto la linea di galleggiamento in cui il trasduttore Panoptix è installato. L'immissione della profondità effettiva alla quale è installato il trasduttore consentirà una presentazione visiva più precisa degli oggetti in acqua.

Offset prua: consente di impostare la distanza tra la prua e la posizione di installazione del trasduttore Panoptix per la vista frontale. Ciò consente di visualizzare la distanza frontale dalla prua anziché dalla posizione del trasduttore.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio Garmin FrontVü, LiveVü Forward e RealVü 3D Forward.

Aampiezza cono: consente di impostare l'ampiezza del cono del trasduttore Panoptix per la vista dall'alto. I coni più stretti consentono di visualizzare più in profondità e più lontano. I coni più ampi consentono di visualizzare un'area di copertura più grande.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio Garmin FrontVü, LiveVü Down e LiveVü Forward.

Stabilizzazione > Stabilizzazione automatica: consente ai sensori interni di rotta e assetto di rilevare automaticamente l'angolo di installazione del trasduttore Panoptix. Quando questa impostazione è attiva, non è possibile specificare manualmente l'angolo di installazione del trasduttore.

Stabilizzazione > Angolo di beccheggio: disponibile solo quando la funzione Stabilizzazione automatica è disattivata. Consente di inserire l'angolo di installazione specifico per il trasduttore. Molti trasduttori con vista anteriore sono installati su un angolo di 45 gradi e i trasduttori con vista verso il basso sono installati su un angolo di 0 gradi.

Stabilizzazione > Ruotato: consente di impostare l'orientamento della pagina ecoscandaglio Panoptix quando il trasduttore con vista in basso è installato con i cavi rivolti verso il lato sinistro dell'imbarcazione.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio LiveVü Down, RealVü 3D Down e RealVü 3D Historical.

Calibrazione bussola: consente di calibrare la bussola interna nel trasduttore Panoptix ([Calibrazione della bussola, pagina 92](#)).

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix dotati di bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

Orientamento: controlla se il trasduttore è in modalità di installazione verso il basso o in avanti. L'impostazione Auto utilizza il sensore AHRS per determinare l'orientamento.

Questo vale per i trasduttori PS22.

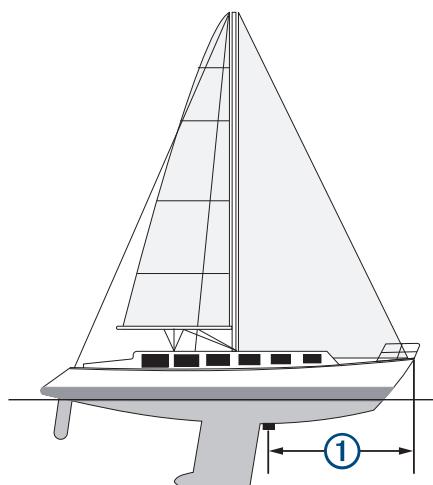
Reset impostazioni ecoscandaglio: consente di reimpostare i valori predefiniti delle impostazioni dell'ecoscandaglio.

Impostazione dell'offset della prua

Per i trasduttori Panoptix con vista frontale è possibile inserire un offset della prua per compensare le letture della distanza frontale con la posizione di installazione del trasduttore. Ciò consente di visualizzare la distanza frontale dalla prua anziché dalla posizione di installazione del trasduttore.

Questa funzione si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio Garmin FrontVü, LiveVü Forward e RealVü 3D Forward.

- 1 Misurare la distanza orizzontale ① dal trasduttore alla prua.



- 2 In una pagina Ecoscandaglio applicabile, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione > Offset prua**.
- 3 Immettere la distanza misurata e selezionare **Fatto**.

Nella vista ecoscandaglio applicabile, la visualizzazione frontale viene modificata in base alla distanza impostata.

Calibrazione della bussola

Prima di poter calibrare la bussola, il trasduttore deve essere installato abbastanza lontano dal trolling motor da evitare interferenze magnetiche e deve essere immerso in acqua. La calibrazione deve essere di qualità sufficiente ad attivare la bussola interna.

NOTA: la bussola potrebbe non funzionare se si installa il trasduttore sul motore.

NOTA: per risultati ottimali, è necessario utilizzare un sensore della direzione, ad esempio il sensore SteadyCast™. Il sensore di rotta mostra la direzione verso cui punta il trasduttore in relazione all'imbarcazione.

NOTA: la calibrazione della bussola è disponibile solo per i trasduttori con una bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

È possibile iniziare la rotazione dell'imbarcazione prima della calibrazione, tuttavia è necessario ruotarla di una volta e mezzo durante la calibrazione.

- 1 In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione**.
- 2 Se necessario, selezionare **Usa AHRS** per attivare il sensore AHRS.
- 3 Selezionare **Calibrazione bussola**.
- 4 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **•••**.

Gain: consente di controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno per visualizzare più informazioni sulla pagina. L'aumento del guadagno aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

Scala della profondità: consente di regolare la scala della profondità.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso nell'area inferiore dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio LiveScope.

Vista avanti: consente di regolare la scala della vista avanti.

Consentendo al dispositivo di regolare automaticamente l'intervallo, la scala della vista avanti viene regolata in relazione alla profondità. La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specificato. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio LiveScope.

Range: consente di regolare la scala.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso o nell'area più esterna dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio Prospettiva.

Trasmissione: consente di interrompere la trasmissione del trasduttore attivo.

Set up ecoscandaglio: consente di regolare la configurazione del trasduttore e l'aspetto dei ritorni dell'ecoscandaglio ([Configurazione dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva, pagina 94](#)).

Modifica overlay: consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo ([Personalizzazione dei dati overlay, pagina 10](#)).

Configurazione dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio**.

Aspetto: consente di configurare l'aspetto della pagina dell'ecoscandaglio (*Impostazioni relative all'aspetto di LiveScope e Prospettiva, pagina 94*).

Layout: configura il layout della pagina dell'ecoscandaglio (*Impostazioni di layout LiveScope e Prospettiva, pagina 94*).

Disturbi: riduce il rumore e le interferenze e tenta di rimuovere i ritorni che non sono realmente bersagli nell'acqua.

Rimuovi doppioni: riduce il verificarsi di immagini "fantasma", che sono immagini duplicate o riflesse, che non sono effettivamente bersagli in acqua. L'impostazione Rimuovi doppioni genera più potenza di trasmissione nell'acqua per vedere più lontano con meno disturbo generato dal fondale. La regolazione contemporanea delle impostazioni Rimuovi doppioni e Disturbi riduce il verificarsi delle immagini "fantasma" più efficacemente. Questa funzione è disponibile solo con l'orientamento LiveScope Inoltra.

TVG: consente di regolare il guadagno di variazione temporale, che può ridurre il disturbo.

Questo controllo è indicato nelle situazioni in cui si desidera controllare ed eliminare rumori e disturbi sulla superficie dell'acqua. Consente inoltre di rendere visibili i bersagli vicini alla superficie, che altrimenti sarebbero nascosti o coperti dai rumori in superficie.

Dati overlay: consente di impostare i dati visualizzati sulla schermata Ecoscandaglio.

Installazione: configura il trasduttore (*Impostazioni di installazione del trasduttore LiveScope e Prospettiva, pagina 95*).

Impostazioni relative all'aspetto di LiveScope e Prospettiva

Dalla vista ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare la tavolozza dei colori.

Colore Gain: consente di regolare il contrasto dei colori visualizzati sullo schermo.

È possibile selezionare un valore di guadagno del colore più alto per visualizzare variazioni minori nei bersagli con grandi variazioni di colore. È possibile selezionare un valore di guadagno colore inferiore per visualizzare colori più simili nella stessa situazione.

Tracce: consente di impostare la durata di visualizzazione delle tracce. Le tracce mostrano i movimenti del bersaglio.

Riempimento fondale: colora il fondale di marrone per distinguerlo dai ritorni dell'acqua. Non disponibile nella modalità Prospettiva.

Impostazioni di layout LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Layout**.

Overlay meridiani: mostra una griglia delle range lines. L'opzione Griglia mostra una griglia quadrata. L'opzione Radiale mostra una griglia circolare con linee ad angolo radiale.

Scorri cronologia: mostra la cronologia dell'ecoscandaglio sul lato dello schermo. Non disponibile nella modalità Prospettiva.

Icona fascio: seleziona l'icona per visualizzare la direzione del cono del trasduttore.

Overlay fascio di luce: consente a un profilo di mostrare l'orientamento reciproco dei trasduttori quando sono collegati due o più trasduttori Panoptix calibrati.

Controllo su schermo: mostra i pulsanti visualizzati sullo schermo.

Intervallo di inversione: consente di regolare l'intervallo mostrato dietro al trasduttore.

Intervallo di compressione: nella vista anteriore, l'intervallo frontale più distante dall'imbarcazione viene compresso, mentre viene espanso quello più vicino. In questo modo, è possibile vedere con maggior chiarezza gli oggetti più prossimi, visualizzando comunque sullo schermo anche quelli più distanti.

Impostazioni di installazione del trasduttore LiveScope e Prospettiva

Dalla vista ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **••• > Set up ecoscandaglio > Installazione**.

Profondità di installazione: consente di impostare la profondità sotto la linea di galleggiamento in cui il trasduttore Panoptix è installato. L'immissione della profondità effettiva alla quale è installato il trasduttore consentirà una presentazione visiva più precisa degli oggetti in acqua.

Stabilizzazione > Stabilizzazione automatica: consente ai sensori interni di rotta e assetto di rilevare automaticamente l'angolo di installazione del trasduttore Panoptix. Quando questa impostazione è attiva, non è possibile specificare manualmente l'angolo di installazione del trasduttore.

Stabilizzazione > Angolo di beccheggio: disponibile solo quando la funzione Stabilizzazione automatica è disattivata. Consente di inserire l'angolo di installazione specifico per il trasduttore. Molti trasduttori con vista anteriore sono installati su un angolo di 45 gradi e i trasduttori con vista verso il basso sono installati su un angolo di 0 gradi.

Stabilizzazione > Ruotato: consente di impostare l'orientamento della pagina ecoscandaglio Panoptix quando il trasduttore con vista in basso è installato con i cavi rivolti verso il lato sinistro dell'imbarcazione.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio LiveVü Down, RealVü 3D Down e RealVü 3D Historical.

Calibrazione bussola: consente di calibrare la bussola interna nel trasduttore Panoptix ([Calibrazione della bussola, pagina 92](#)).

Questo vale per i trasduttori LiveScope con bussola interna.

Orientamento: controlla se il trasduttore è in modalità di installazione verso il basso o in avanti. L'impostazione Auto utilizza il sensore AHRS per determinare l'orientamento.

Messa a fuoco: regola la vista ecoscandaglio in base alla velocità del suono in acqua. L'impostazione Auto utilizza la temperatura dell'acqua per calcolare la velocità del suono.

Origine direzione: consente al sistema di fare riferimento alla sorgente HDG dal trasduttore o da un trolling motor Garmin compatibile. In questo modo è possibile evitare le interferenze del trolling motor quando il trasduttore è installato sulla barra. Questa impostazione viene visualizzata solo se viene rilevato un trolling motor Garmin compatibile.

HDG: regola la rotta di riferimento in modo che corrisponda all'angolo di rotta effettivo, se necessario. Questa impostazione viene visualizzata solo se la sorgente HDG impostata è un trolling motor Garmin compatibile.

Reset impostazioni ecoscandaglio: consente di reimpostare i valori predefiniti delle impostazioni dell'ecoscandaglio.

Autopilota

⚠ AVVERTENZA

È possibile utilizzare la funzione di autopilota solo su una stazione di comando installata accanto a un timone, un acceleratore e un'unità di controllo del timone.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Tenersi sempre pronti a riprendere il controllo manuale del timone dell'imbarcazione in modo tempestivo.

Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

Il sistema autopilota regola continuamente la guida dell'imbarcazione per mantenere una direzione costante (mantenimento della direzione). Il sistema supporta anche la virata manuale e diverse rotte e funzioni di virata automatica.

Quando il chartplotter è collegato a un sistema autopilota Garmin compatibile è possibile attivare e controllare l'autopilota dal chartplotter. Per informazioni sui sistemi autopilota Garmin compatibili, visitare il sito garmin.com.

Quando il chartplotter è collegato a un sistema di autopilota Yamaha® compatibile, è possibile controllare l'autopilota dal chartplotter utilizzando la schermata dell'autopilota Yamaha e la barra overlay ([Autopilota Yamaha, pagina 105](#)). Per informazioni sui sistemi autopilota Yamaha compatibili, contattare il proprio rivenditore Yamaha.

Configurazione autopilota

AVVISO

Per evitare danni all'imbarcazione, l'autopilota deve essere installato e configurato da personale qualificato. Per una corretta installazione e configurazione è necessaria una conoscenza dei componenti del sistema di virata e dei sistemi elettrici in ambiente nautico.

Il sistema di autopilota deve essere configurato per poter funzionare correttamente con l'imbarcazione.

È possibile configurare l'autopilota utilizzando un chartplotter presente nella stessa rete NMEA 2000 dell'autopilota. Per le istruzioni di configurazione, visitare il sito web support.garmin.com e scaricare la guida alla configurazione per il modello di autopilota specifico.

Selezione della sorgente HDG preferita

AVVISO

Per risultati ottimali, utilizzare la bussola interna della CCU dell'autopilota per determinare la sorgente HDG. L'uso di una bussola GPS di terze parti può causare la ricezione di dati errati e ritardi eccessivi. L'autopilota necessita di informazioni puntuali e pertanto non può utilizzare spesso i dati di una bussola GPS di terze parti per la posizione GPS o la velocità. Se viene utilizzata una bussola GPS di terze parti, è probabile che l'autopilota segnalerà periodicamente la perdita dei dati di navigazione e della sorgente della velocità.

Se si dispone di più di una sorgente HDG sulla rete, è possibile selezionare la sorgente preferita. La sorgente dovrebbe essere una bussola GPS magnetica o un sensore di rotta magnetico.

1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Sorgenti preferite**

2 Selezionare una sorgente.

Se la sorgente HDG selezionata non è disponibile, la schermata dell'autopilota non visualizza alcun dato.

Apertura della schermata autopilota

Prima di poter avviare la schermata autopilota, è necessario avere un autopilota Garmin compatibile installato e configurato.

Selezionare **Imbarcazione > Autopilota**.

Schermata Autopilota



1	Direzione effettiva (in modalità standby) Direzione impostata (quando attivato)
2	Direzione
3	Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)
4	Virata a sinistra (per regolare la direzione desiderata in base all'incremento mostrato)
5	Virata a destra (per regolare la direzione desiderata in base all'incremento mostrato)
6	Indicatore posizione timone (disponibile quando il sensore del timone è collegato)

Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Gradi di accostata**.
- 2 Selezionare un incremento.

Impostare il Gain Timone

È possibile regolare il livello di attività del timone.

- 1 Nella pagina Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Imp. sensibilità attuatore > Gain Timone**.
- 2 Selezionare una percentuale.

La selezione di una percentuale più alta riduce l'attività del timone e le correzioni della direzione. Più alta è la percentuale, più la rotta devia prima che l'autopilota intervenga a correggerla.

SUGGERIMENTO: in condizioni variabili a basse velocità, l'aumento della percentuale del Gain Timone riduce l'attività del timone.

Attivazione della funzione Shadow Drive™.

AVVERTENZA

Se la funzione Shadow Drive è disattivata, virare manualmente l'imbarcazione non disattiverà l'autopilota. È necessario utilizzare l'unità di controllo o il chartplotter collegato per disattivare l'autopilota.

NOTA: la funzione Shadow Drive non è disponibile in tutti i modelli di autopilota.

Se la funzione Shadow Drive è stata disattivata, è necessario riattivarla prima di poter governare manualmente l'imbarcazione per disinnestare il sistema autopilota.

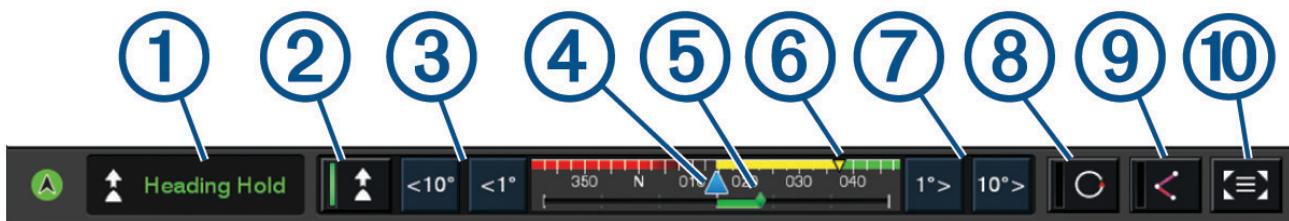
1 Dalla schermata autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Impostazione Shadow Drive.**

2 Se viene visualizzato **Off**, selezionare **Shadow Drive** per attivare la funzione Shadow Drive.

La funzione Shadow Drive è attivata. Ripetere questi passaggi per disattivare di nuovo la funzione.

Barra autopilota in sovrapposizione

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli di autopilota.



1	Stato del pilota automatico
2	Attiva e disattiva il mantenimento della direzione
3	Consente di virare a sinistra
4	Direzione
5	Indicatore posizione timone (disponibile solo quando il sensore del timone è collegato)
6	Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)
7	Consente di virare a destra
8	Innesta l'ultimo schema di virata utilizzato
9	Attiva la modalità Segui rotta (disponibile solo quando l'autopilota è in stato di standby e si naviga utilizzando Vai, Crea Rotta o Auto Guidance)
10	Consente di aprire la schermata e il menu dell'autopilota completi

Attivare l'autopilota

Quando viene attivato, l'autopilota prende il controllo del timone e guida l'imbarcazione mantenendo la direzione.

In qualsiasi schermata, selezionare **Attiva**.

La direzione impostata viene visualizzata al centro della schermata Autopilota.

Regolazione della rotta utilizzando il timone

NOTA: quando è attivato l'autopilota, per poter regolare la rotta utilizzando il timone è necessario attivare la funzione Shadow Drive .

Con l'autopilota attivato, far virare manualmente l'imbarcazione utilizzando il timone.

Nella parte superiore della schermata della direzione, Shadow Drive e  appaiono in giallo e si ha il pieno controllo della virata utilizzando il timone.

Quando si rilascia il timone e si mantiene una rotta specifica per alcuni secondi, l'autopilota riattiva il mantenimento della rotta sulla nuova direzione.

Regolazione della direzione del chartplotter in modalità di correzione per gradi

1 Attivare un mantenimento direzione ([Attivare l'autopilota, pagina 98](#)).

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **<1° o 1°>** per iniziare una virata di 1°.
- Selezionare **<<10° o 10°>>** per iniziare una virata di 10°.
- Tenere premuto **<1° o 1°>** per iniziare una virata a velocità controllata.
L'imbarcazione continua a virare finché il tasto non viene rilasciato.
- Tenere premuto **<<10° o 10°>>** per iniziare una sequenza di virate di 10°.

Percorsi impostati

AVVERTENZA

L'utente ha la responsabilità di manovrare in modo sicuro la propria imbarcazione. Non iniziare un percorso finché non si è sicuri che nell'acqua non ci siano ostacoli.

L'autopilota può guidare l'imbarcazione in percorsi preimpostati per la pesca e può eseguire altre manovre speciali, come ad esempio inversioni di rotta e le manovre di Williamson.

Seguire il percorso Inverti rotta

È possibile utilizzare il percorso Inverti rotta per ruotare l'imbarcazione di 180 gradi e mantenere la nuova direzione.

1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Inversione a U**.

2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Impostare e seguire il percorso circolare

È possibile utilizzare il percorso circolare per guidare l'imbarcazione in un cerchio continuo, in una determinata direzione e in un intervallo di tempo specifico.

1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Cerchi**.

2 Se necessario, selezionare **Ora** e selezionare l'ora in cui l'autopilota dovrà guidare l'imbarcazione a compiere un cerchio completo.

3 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Impostare e seguire un percorso a zigzag

È possibile utilizzare il percorso a zigzag per guidare l'imbarcazione da sinistra a dritta e viceversa, in un orario e angolo specifico, seguendo la direzione corrente.

1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Zigzag**.

2 Se necessario, selezionare **Aampiezza** e selezionare un grado.

3 Se necessario, selezionare **Periodo** e selezionare una durata.

4 Selezionare **Attiva zigzag**.

Seguire il percorso Manovra di Williamson

È possibile utilizzare il percorso Manovra di Williamson per cambiare la rotta dell'imbarcazione e passare accanto alla posizione in cui è iniziato il percorso Manovra di Williamson. Il percorso Manovra di Williamson può essere utilizzato nei casi di uomo a mare.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Manovra di Williamson**.
- 2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Seguire un percorso Orbita

È possibile utilizzare il percorso Orbita per guidare l'imbarcazione in un cerchio continuo intorno al waypoint attivo. La dimensione del cerchio è definita dalla distanza dal waypoint attivo quando si inizia il percorso Orbita.

- 1 Nella schermata Autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Orbita**.
- 2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Impostare e seguire il percorso Trifoglio

È possibile utilizzare il percorso Trifoglio per guidare l'imbarcazione in modo che passi ripetutamente su un waypoint attivo. Quando si inizia un percorso Trifoglio, l'autopilota conduce l'imbarcazione verso il waypoint attivo e inizia il percorso Trifoglio.

È possibile regolare la distanza tra il waypoint e la posizione in cui l'autopilota ruota l'imbarcazione per passare un'altra volta sul waypoint. L'impostazione predefinita ruota l'imbarcazione a una distanza di 300 m (1000 piedi) dal waypoint attivo.

- 1 Nella schermata Autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Trifoglio**.
- 2 Se necessario, selezionare **Lunghezza** e selezionare una distanza.
- 3 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Impostare e seguire un percorso Ricerca

È possibile utilizzare il percorso Ricerca per guidare l'imbarcazione in modo da formare cerchi sempre più ampi a partire dal waypoint attivo, creando un percorso a spirale. Quando si inizia il percorso di ricerca, l'autopilota guida immediatamente l'imbarcazione in un cerchio centrato sul waypoint attivo ed espande la spirale al completamento di ogni cerchio.

È possibile regolare la distanza tra ogni cerchio della spirale. La distanza predefinita tra i cerchi è 20 metri (50 piedi).

- 1 Nella schermata Autopilota, selezionare **••• > Percorsi Impostati > Ricerca**.
- 2 Se necessario, selezionare **Ricerca spaziatura** e selezionare una distanza.
- 3 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Annnullare un percorso impostato

- Guidare fisicamente l'imbarcazione.
- NOTA:** la funzione Shadow Drive deve essere attivata per annullare un percorso impostato tramite la guida fisica dell'imbarcazione.
- Selezionare **◀ o ▶** per annullare un percorso utilizzando la modalità di guida per gradi.
 - Selezionare **Standby**.

Configurare la risposta dell'autopilota

L'impostazione Risposta consente di regolare la reattività dell'autopilota in base alla variabilità delle condizioni di mare e vento.

Per una configurazione avanzata dell'autopilota, vedere la guida di configurazione inclusa con il sistema autopilota.

1 Nella schermata autopilota, selezionare **••• > Risposta**.

2 Regolare la risposta del timone.

Se si desidera avere il timone più reattivo e muoverlo più rapidamente, aumentare il valore. Se il timone risponde e si muove troppo, diminuire il valore.

Attivazione della risposta automatica

Quando si utilizza il sistema autopilota su una Barca a vela o un Catamarano a vela, è possibile impostare la risposta su Auto in modo che il sistema autopilota regoli automaticamente l'impostazione di risposta in base alle condizioni del mare. L'impostazione Auto impone automaticamente la risposta su Bassa (4) in condizioni di mare calmo e la porta a Normale in condizioni di mare mosso. Il sistema autopilota utilizza le informazioni del clinometro per determinare le condizioni del mare e i dati sul vento, se disponibili.

1 Nella schermata dell'autopilota, selezionare **••• > Risposta**.

2 Selezionare ripetutamente **Auto** fino a quando non viene visualizzato il livello di sensibilità desiderato, da **Bassa** ad **Alta**.

L'impostazione della risposta viene regolata automaticamente in base alle condizioni del mare. Più alto è il valore impostato per la risposta automatica, più il sistema sarà sensibile ai dati del clinometro e del vento durante la regolazione della risposta.

Modalità autopilota a bassa velocità

Se si utilizza il sistema autopilota a velocità molto basse, ad esempio durante la pesca alla traina, è possibile attivare una modalità a bassa velocità più reattiva in queste situazioni.

La modalità autopilota a bassa velocità deve essere attivata prima di poter essere utilizzata ed è disponibile solo per le imbarcazioni Imbarcazione a motore planante o per quelle Imbarcazione a motore dislocante con Sorgente velocità impostata su GPS.

Attivazione e disattivazione della modalità Autopilota a bassa velocità

Per impostazione predefinita, la modalità Autopilota a bassa velocità è disattivata ed è necessario attivarla nelle impostazioni dell'autopilota prima di poterla utilizzare.

1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Configurazione installazione autopilota > Impostazione sorgente di velocità**.

2 Selezionare **Autopilota a bassa velocità**.

La modalità Autopilota a bassa velocità è attivata.

3 Selezionare di nuovo **Autopilota a bassa velocità** per disattivare la modalità Autopilota a bassa velocità.

Attivazione e disattivazione della modalità autopilota a bassa velocità

È necessario attivare la modalità autopilota a bassa velocità nel menu Configurazione installazione autopilota prima di attivare la modalità autopilota a bassa velocità.

1 Quando si conduce l'imbarcazione a bassa velocità (meno di 1 kn.), attivare il mantenimento della rotta.

Viene visualizzato un banner che chiede se si desidera attivare la funzione di mantenimento della rotta dell'autopilota a bassa velocità.

2 Selezionare **Bassa velocità** per attivare la modalità a bassa velocità.

NOTA: se si seleziona Annulla o non si effettua alcuna operazione, l'autopilota rimane nella normale funzione di mantenimento della rotta.

Il sistema autopilota funziona con una sensibilità e una reazione ottimizzate per prestazioni migliori a basse velocità.

3 Per disattivare la modalità a bassa velocità, disattivare l'autopilota o aumentare la velocità dell'imbarcazione oltre i 12 kn.

Attivare i comandi dell'autopilota da un orologio Garmin

È possibile controllare l'autopilota Garmin con un orologio Garmin compatibile. Visitare il sito web garmin.com per un elenco dei dispositivi Garmin compatibili. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale utente dell'orologio Garmin compatibile.

NOTA: le Smart Notification non sono disponibili sull'orologio quando è attivato il controllo remoto dell'autopilota.

SUGGERIMENTO: oltre al controllo di un sistema autopilota, è possibile utilizzare un orologio Garmin compatibile per controllare o vedere altre funzionalità sul chartplotter:

- È possibile utilizzare lo schermo e i pulsanti come telecomando per navigare nell'interfaccia utente ([Associazione di un orologio Garmin per controllare un chartplotter Garmin, pagina 16](#)).
- È possibile visualizzare dati importanti sull'imbarcazione, come la profondità e la velocità ([Visualizzare i dati dell'imbarcazione su un orologio Garmin, pagina 16](#)).

1 Selezionare **Comunicazioni > Dispositivi wireless > Dispositivi indossabili > Controllo autopilota > Attiva > Nuova connessione.**

2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Personalizzare le azioni dei pulsanti dell'autopilota

Prima di poter impostare le azioni dei pulsanti dell'autopilota, è necessario installare e configurare un autopilota Garmin compatibile.

È possibile selezionare fino a tre azioni dell'autopilota da eseguire tramite l'orologio Garmin.

NOTA: le azioni dell'autopilota disponibili dipendono dall'autopilota installato.

1 Sul chartplotter, selezionare **Comunicazioni > Dispositivi wireless > App Connect IQ™ > Controllo autopilota > Pulsante Azioni.**

2 Selezionare un pulsante.

3 Selezionare un'azione.

Telecomando dell'autopilota Reactor™

AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

È possibile connettere il telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter in modalità wireless per controllare il sistema autopilota Reactor.

Per ulteriori informazioni sull'uso del telecomando, vedere le istruzioni sul telecomando dell'autopilota Reactor all'indirizzo garmin.com

Associazione del telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter

- 1 Selezionare **•••** > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Telecomandi wireless** > **Telecomando autopilota**.
- 2 Se necessario, selezionare **Attiva**.
- 3 Selezionare **Nuova connessione**.
- 4 Sul telecomando, selezionare  > **Pair with MFD**.
Il chartplotter emette un segnale acustico e mostra un messaggio di conferma.
- 5 Sul chartplotter, selezionare **Sì** per completare il processo di associazione.

Modifica delle funzioni dei tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor

È possibile modificare le sequenze o le funzioni assegnate ai tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor.

- 1 Selezionare  > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Telecomandi wireless** > **Telecomando autopilota** > **Pulsante Azioni**.
- 2 Selezionare un tasto azione da modificare.
- 3 Selezionare un modello o un'azione da assegnare al tasto azione.

Aggiornamento del software del telecomando dell'autopilota Reactor

È possibile aggiornare il software del telecomando dell'autopilota Reactor utilizzando il chartplotter.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.
- 2 Accedere alla pagina garmin.com/software/autopilot_remote_control e selezionare **Software**.
- 3 Selezionare **Download**.
- 4 Leggere e accettare i termini.
- 5 Selezionare **Download**.
- 6 Scegliere una posizione, quindi selezionare **Salva**.
- 7 Fare doppio clic sul file scaricato.
- 8 Selezionare **Successivo**.
- 9 Selezionare l'unità associata alla scheda di memoria, quindi selezionare **Successivo > Fine**.
- 10 Sul chartplotter, inserire la scheda di memoria nell'apposito alloggiamento.
- 11 Selezionare  > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Telecomando autopilota** > **Aggiorna software**.

Tastiera autopilota

AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

È possibile collegare un tastierino autopilota APK™ 10 alla stessa rete NMEA 2000 del chartplotter per controllare il sistema autopilota Reactor compatibile.

Per ulteriori informazioni sull'installazione del tastierino, vedere le istruzioni sul tastierino dell'autopilota APK 10 sul sito Web garmin.com

Azioni predefinite dei tasti funzione

I due tasti funzione sono programmati con azioni predefinite che dipendono dal tipo di imbarcazione.

Tipo di imbarcazione	Tasto funzione 1	Tasto funzione 2
Imbarcazione a motore planante e Imbarcazione a motore dislocante	Cerchio (schema)	Segui rotta
Vela e Catamarano a vela	Virata/Strambata	Mantenimento vento

Configurazione dei tasti funzione

I due tasti etichettati come 1 e 2 sulla tastiera possono essere configurati usando un chartplotter compatibile o un'unità di controllo GHC™ 50 collegati al sistema autopilota.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Tastiera autopilota > Configurazione tastiera autopilota**
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per configurare il tasto contrassegnato come **1**, selezionare **Tasto 1**.
 - Per configurare il tasto contrassegnato come **2**, selezionare **Tasto 2**.
- 3 Selezionare la funzione che si desidera assegnare al tasto.
- 4 Ripetere questa procedura per gli altri tasti, se necessario.

Modalità servosterzo

⚠ ATTENZIONE

Quando si utilizza una leva di comando in modalità servosterzo, il sistema autopilota non applica il mantenimento della direzione. L'utente ha la responsabilità di manovrare in modo sicuro la propria imbarcazione.

Quando si utilizza un adattatore GNA™ 10 per collegare una leva di comando a un sistema autopilota installato su un'imbarcazione a motore dislocante, è possibile attivare una modalità servosterzo che consente di governare l'imbarcazione utilizzando la leva di comando, senza alcun intervento dell'autopilota. Quando la leva di comando viene utilizzata in modalità servosterzo si comporta in modo diverso, rispetto a quando si utilizza la funzione standard di mantenimento della direzione dell'autopilota o quando si utilizza l'autopilota per seguire una rotta.

Se si utilizza una leva di comando con l'autopilota nella modalità standard di mantenimento della direzione, quando si preme o si tiene premuta la sinistra o la dritta con la leva di comando l'imbarcazione continua a girare fino a quando non si rilascia la leva. Il sistema autopilota ripristina quindi la funzione di mantenimento della direzione per la nuova rotta, apportando le modifiche necessarie.

Se si utilizza la leva di comando mentre si segue una rotta utilizzando il sistema autopilota, quando si preme o si tiene premuta la sinistra o la dritta con la leva di comando l'imbarcazione smette di seguire il percorso e continua a girare fino a quando non si rilascia la leva di comando. Il sistema autopilota ripristina quindi la funzione di mantenimento della direzione per la nuova rotta, apportando le modifiche necessarie, senza riprendere il percorso iniziale.

Se si utilizza la leva di comando in modalità servosterzo, quando si preme o si tiene premuta la sinistra o la dritta con la leva di comando l'imbarcazione continua a girare finché non si rilascia la leva di comando. Il sistema autopilota non attiva il mantenimento della direzione e il timone rimane nella posizione in cui si trovava al rilascio della leva di comando.

Abilitazione della modalità servosterzo

Per poter selezionare l'opzione Attiva servosterzo sul chartplotter o sull'unità di controllo, è prima necessario abilitare la modalità servosterzo nelle impostazioni dell'autopilota.

NOTA: l'opzione per abilitare la modalità servosterzo è disponibile solo quando l'adattatore GNA 10 è installato correttamente ed è impostato un tipo di imbarcazione a motore planante.

Dalla pagina dell'autopilota, selezionare **••• > Impostazione pilota automatico > Servosterzo**.

L'opzione Servosterzo viene abilitata e ora nel menu dell'autopilota è disponibile l'opzione Attiva servosterzo.

Autopilota Yamaha

AVVERTENZA

È possibile utilizzare la funzione di autopilota solo su una stazione di comando installata accanto a un timone, un acceleratore e un'unità di controllo del timone.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Tenersi sempre pronti a riprendere il controllo manuale del timone dell'imbarcazione in modo tempestivo.

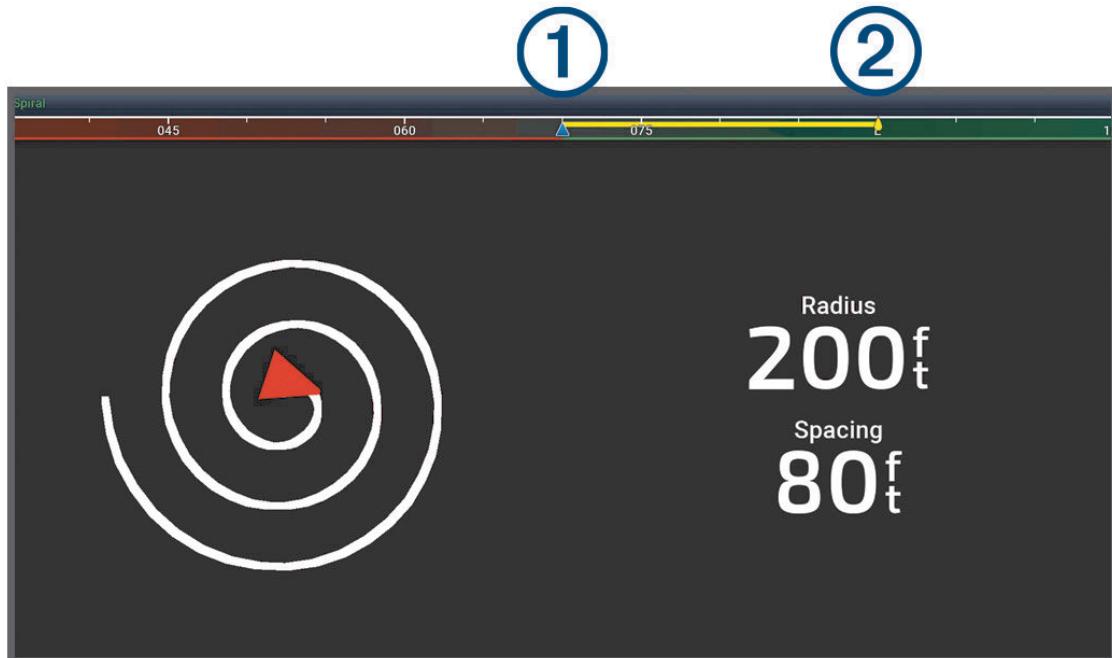
Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

Il sistema autopilota regola continuamente la guida dell'imbarcazione per mantenere una direzione costante (mantenimento della direzione).

Quando il chartplotter è connesso a un sistema autopilota Yamaha compatibile, è possibile visualizzare le informazioni dell'autopilota utilizzando la pagina dell'autopilota Yamaha e la barra degli overlay. Per informazioni sui sistemi autopilota Yamaha compatibili, contattare il proprio rivenditore Yamaha.

Pagina autopilota Yamaha



 1	Direzione
 2	Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)

Impostazioni autopilota Yamaha

Da una pagina del motore Yamaha, selezionare **••• > Impostazione autopilota**.

Impostazione modello: consente di selezionare la rotta dell'autopilota.

Direzione: imposta una rotta a sinistra o a dritta.

Spaziatura: consente di impostare lo spazio della rotta.

Lunghezza: consente di impostare la lunghezza della rotta.

Aampiezza: imposta l'angolo per la rotta a zig-zag.

Raggio iniziale: imposta il raggio della rotta a spirale.

Mod. p.to finale traccia: imposta la modalità per l'autopilota quando raggiunge la fine di una rotta.

L'opzione FishPoint® mantiene la posizione, ma non mantiene la direzione. L'opzione DriftPoint® consente all'imbarcazione di spostarsi con il vento o la corrente mantenendo la direzione selezionata, ma non la posizione. L'opzione StayPoint® mantiene la posizione e la direzione. L'opzione Decelerazione arresta il motore, ma non mantiene la posizione né la direzione. L'opzione Nessuna decelerazione non arresta il motore.

Offset di mantenimento rotta: imposta una distanza per la navigazione parallela a una rotta.

NOTA: informazioni dettagliate sul funzionamento del sistema joystick e autopilota Yamaha sono reperibili nella *Guida rapida* inclusa nel kit Joystick/Autopilota più recente.

Barra autopilota in sovrapposizione Yamaha



①	Modalità autopilota
②	Direzione
③	Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)
④	Consente di aprire la schermata e il menu dell'autopilota completi

Controllare il motore elettrico Force®

⚠ AVVERTENZA

Non accendere il motore quando l'elica è fuori dall'acqua. Il contatto con l'elica rotante può provocare gravi lesioni.

Non utilizzare il motore in aree in cui sono presenti persone in acqua che potrebbero entrare a contatto con l'elica in movimento, con il rischio di gravi lesioni.

Scollegare sempre il motore dalla batteria prima di maneggiare o lavorare con l'elica, il motore di trasmissione dell'elica, i collegamenti elettrici o gli alloggiamenti dei componenti elettronici per evitare lesioni gravi o morte.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Le funzioni di autopilota sul motore elettrico migliorano la governabilità dell'imbarcazione, ma non esimono l'utente dal navigare responsabilmente e con prudenza. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

⚠ ATTENZIONE

Quando si utilizzano le funzioni dell'autopilota, prepararsi ad arresti improvvisi, accelerazioni e virate.

Quando si esegue lo stivaggio o l'installazione del motore, assicurare un posizionamento stabile e prestare attenzione alle superfici scivolose intorno al motore. Se il motore scivola durante lo stivaggio o l'installazione, può causare lesioni.

È possibile collegare il motore elettrico Force al chartplotter per visualizzare e controllare il motore utilizzando il chartplotter.

Connessione a un Trolling Motor

È possibile connettere il chartplotter in modalità wireless a un trolling motor Garmin Force sull'imbarcazione per controllare il trolling motor dal chartplotter.

- 1 Accendere il chartplotter e il trolling motor.
- 2 Attivare la rete Wi-Fi sul chartplotter (*Configurazione della rete Wi-Fi*, pagina 13).
- 3 Se alla Garmin Marine Network sono connessi più chartplotter, assicurarsi che questo chartplotter sia l'host della rete Wi-Fi (*Cambiare l'host Wi-Fi*, pagina 15).
- 4 Sul chartplotter, selezionare  > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Trolling motor Garmin**.
- 5 Sul pannello dello schermo del trolling motor, premere  tre volte per impostare la modalità di associazione.
 sul pannello dello schermo del trolling motor è blu fisso durante la ricerca di una connessione al chartplotter e diventa verde quando la connessione viene stabilita correttamente.

Dopo aver connesso correttamente il chartplotter e il trolling motor, attivare la barra di overlay del trolling motor per controllare il motore (*Aggiunta dei comandi del Trolling Motor alle schermate*, pagina 107).

Aggiunta dei comandi del Trolling Motor alle schermate

Dopo aver connesso il chartplotter al trolling motor Force, è necessario aggiungere la barra di controllo del trolling motor alle schermate per controllarlo.

- 1 Aprire una schermata dalla quale si desidera controllare il Trolling Motor.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Nella vista a schermo intero, selezionare  > **Modifica overlay**.
 - In una schermata combinata, selezionare  > **Modifica** > **Overlay**.
- 3 Selezionare **Barra superiore**, **Barra inferiore**, **Barra sinistra** o **Barra destra**.
- 4 Selezionare **Barra Trolling Motor**.

Ripetere questa procedura per aggiungere i comandi del trolling motor a tutte le schermate da cui si desidera controllare il trolling motor.

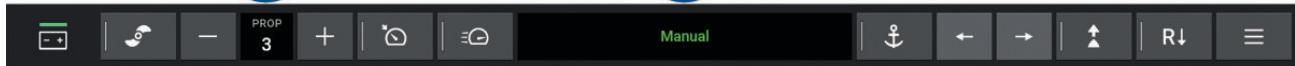
Barra di controllo del trolling motor

La barra di controllo del trolling motor consente di controllare un trolling motor Force e di visualizzare lo stato del motore.

Selezionare un elemento per attivarlo. Il pulsante si illumina quando viene selezionato. Selezionare nuovamente l'elemento per disattivarlo.

1

2



	Stato della batteria del trolling motor.
	Attiva e disattiva la propulsione.
	Riduce la velocità. Quando la velocità raggiunge lo zero, continuando a ridurre la velocità, l'elica passa alla spinta inversa.
	Indicatore di velocità.
	Aumenta la velocità. Se si fa funzionare l'elica con la spinta inversa, aumentando la velocità oltre 0 l'elica passa alla spinta in avanti.
	Attiva il cruise control sulla SOG corrente.
	Attiva la velocità massima di propulsione.
	Stato del trolling motor.
	Attiva il punto di ormeggio, che utilizza il trolling motor per mantenere la posizione.
	Consente al trolling motor di effettuare una virata. Quando è attivato il punto di ormeggio, premere per spostarne la posizione in avanti, all'indietro, a sinistra o a destra.
	Attiva il mantenimento direzione (impostare e mantenere la direzione corrente). Quando il trolling motor è in modalità di mantenimento direzione, viene visualizzata una barra dell'autopilota nella barra del trolling motor.
	Passaggio dalla modalità Marcia avanti a quella Retromarcia NOTA: quando si passa dalla modalità Marcia avanti a quella Retromarcia, la velocità dell'elica viene impostata automaticamente sull'ultima velocità utilizzata nella stessa modalità di spinta. Il passaggio dalla spinta in avanti a quella in retromarcia disattiva automaticamente l'elica. Se si passa dalla spinta in avanti a quello in retromarcia mentre si è in modalità Autopilot, il motore torna automaticamente alla modalità manuale.
	Consente di aprire le impostazioni del trolling motor.

Spinta in retromarcia

In modalità manuale, è possibile azionare l'elica in retromarcia. In alcune situazioni può essere utile far funzionare l'elica in retromarcia per brevi periodi di tempo, ad esempio per uscire da spazi ristretti con minore virata del motore.

Poiché l'elica del motore per pesca alla traina è progettata principalmente per la spinta in avanti, è meno efficace nella produzione della spinta in retromarcia. Conseguentemente aumenta il rumore proveniente dal motore, in particolare a velocità più elevate dell'elica e maggiore turbolenza subacquea.

AVVISO

Utilizzare la spinta in retromarcia con parsimonia per ridurre al minimo la formazione di cavità e l'usura eccessiva sull'elica e sul motore di trasmissione dell'elica.

Impostazioni del trolling motor

Dalla barra del trolling motor, selezionare 

Calibra: consente di calibrare la bussola del trolling motor ([Calibrazione della bussola del trolling motor, pagina 110](#)) e di impostare l'offset prua del trolling motor ([Impostazione dell'offset della prua, pagina 110](#)).

Guadagno ancora: consente di impostare la risposta del trolling motor in modalità punto di ormeggio. Se è necessario avere il trolling motor più reattivo e muoverlo più rapidamente, aumentare il valore. Se il motore si muove troppo, diminuire il valore.

Guadagno navigazione: consente di impostare la risposta del trolling motor durante la navigazione. Se è necessario avere il trolling motor più reattivo e muoverlo più rapidamente, aumentare il valore. Se il motore si muove troppo, diminuire il valore.

Modalità Mantenimento heading: consente di impostare la modalità di mantenimento della direzione.

L'opzione Allineamento imbarcazione tenta di mantenere l'imbarcazione puntata nella stessa direzione, indipendentemente dalla deriva. L'opzione Vai consente di navigare in linea retta nella direzione richiesta.

Modalità di arrivo: consente di impostare il comportamento del trolling motor quando si raggiunge la fine di una rotta. Con l'impostazione Pto. Orm., il trolling motor mantiene la posizione utilizzando la funzione di blocco dell'ancoraggio quando l'imbarcazione raggiunge la fine della rotta. Con l'impostazione Manuale, l'elica si spegne quando l'imbarcazione raggiunge la fine della rotta.

⚠ ATTENZIONE

L'utente ha la responsabilità di manovrare in modo sicuro la propria imbarcazione. Quando si utilizza l'impostazione Manuale per l'opzione Modalità di arrivo, occorre prepararsi a prendere il controllo dell'imbarcazione.

Accensione auto attivata: consente di accendere il trolling motor quando si collega l'alimentazione al sistema.

Lato di stivaggio elica: consente di impostare il lato del trolling motor verso il quale deve ruotare l'elica per riporre il trolling motor. Ciò è utile durante lo stivaggio di altri elementi vicino all'elica.

Tasti di scelta rapida: consente di attivare i tasti di scelta sul telecomando del trolling motor in modo da utilizzarli con questo specifico chartplotter. I tasti funzionano con un solo chartplotter alla volta.

Ripristina predefiniti: consente di ripristinare le impostazioni del trolling motor ai valori predefiniti.

Assegnazione di una scelta rapida ai tasti del telecomando del trolling motor

È possibile aprire rapidamente le pagine utilizzate più di frequente assegnando un tasto di scelta rapida al telecomando del trolling motor. Ad esempio, è possibile creare una scelta rapida alla pagina dell'ecoscandaglio e delle carte.

NOTA: se sulla rete sono presenti più chartplotter, è possibile assegnare tasti di scelta rapida solo a uno di questi.

- 1 Aprire una pagina.
- 2 Tenere premuto un tasto di scelta rapida.

SUGGERIMENTO: la scelta rapida viene salvata anche nella categoria Aggiunti con il numero del tasto di scelta rapida.

Calibrazione della bussola del trolling motor

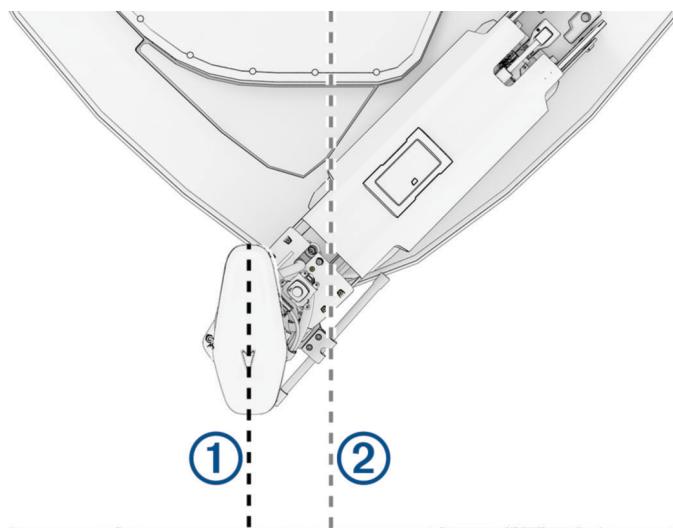
È necessario calibrare la bussola nel trolling motor prima di utilizzare le funzioni dell'autopilota.

- 1 Portare l'imbarcazione in mare aperto e calmo.
- 2 Dalla barra del trolling motor, selezionare  > **Calibra** > **Calibrazione bussola**.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Impostazione dell'offset della prua

In base all'angolo di installazione, il trolling motor potrebbe non allinearsi alla linea centrale dell'imbarcazione. Per ottenere risultati ottimali, è necessario impostare l'offset della prua.

- 1 Regolare l'angolo del trolling motor **①** in modo che sia allineato alla linea centrale dell'imbarcazione **②**, puntando in avanti.



- 2 Dalla barra del trolling motor, selezionare  > **Calibra** > **Offset prua**.

Calibrazione dell'allineamento dello sterzo

L'albero del trolling motor Garmin viene allineato in fabbrica da Garmin e non deve essere allineato regolarmente. A volte, in seguito a un impatto o a una rotazione manuale imprevista dell'albero, lo sterzo del trolling motor potrebbe apparire disattivato, oppure si può ricevere un messaggio di errore relativo all'allineamento dello sterzo. Per correggere questo tipo di errore, è possibile eseguire la procedura di allineamento che segue.

- 1 Dislocare il trolling motor.
- 2 Dalla barra del trolling motor, selezionare  > **Calibra** > **Calibrazione allineamento dello sterzo**.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate e selezionare **Inizio**.

AVVISO

Durante il processo di calibrazione, il trolling motor esegue una serie di movimenti di virata.

- 4 Attendere il completamento del processo di calibrazione.

DSC (Digital Selective Calling)

Chartplotter e VHF in rete

Se si collega una radio VHF compatibile al chartplotter, saranno attivate anche queste funzioni.

- Il chartplotter è in grado di trasferire la posizione GPS alla radio. Se la radio è dotata di tale funzione, le informazioni sulla posizione GPS vengono trasmesse con le chiamate DSC.
- Il chartplotter è in grado di ricevere informazioni sulla posizione o sulle chiamate di emergenza DSC (Digital Selective Calling) dalla radio.
- Il chartplotter è in grado di rilevare le posizioni delle imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

Se si utilizza una radio Garmin NMEA 2000 VHF collegata al chartplotter, anche queste funzioni sono attivate.

- Il chartplotter consente di impostare rapidamente e inviare dettagli sulle chiamate singole normali alla radio VHF Garmin.
- Quando si effettua una chiamata di DSC-MOB, sul chartplotter viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto MOB.

Per informazioni sull'installazione e sul collegamento di una radio VHF, consultare le istruzioni di installazione della radio VHF.

Attivazione del DSC

Selezionare  > **Altre imbarcazioni > DSC**.

Elenco DSC

L'elenco DSC è un registro delle chiamate DSC più recenti e di altri contatti DSC inseriti. L'elenco DSC può contenere fino a 100 voci. Nell'elenco DSC è riportata la chiamata più recente ricevuta da un'imbarcazione. Se viene ricevuta una seconda chiamata dalla stessa imbarcazione, la chiamata precedente verrà sostituita da quest'ultima nell'elenco delle chiamate.

Visualizzare l'elenco DSC

Per poter visualizzare l'elenco DSC, è necessario connettere il chartplotter a una radio VHF che supporta DSC.

In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare  > **Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.

Aggiungere un contatto DSC

È possibile aggiungere un'imbarcazione all'elenco DSC. È possibile effettuare chiamate a un contatto DSC dal chartplotter.

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare  > **Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC > Aggiungi contatto**.
- 2 Immettere il numero MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dell'imbarcazione.
- 3 Immettere il nome dell'imbarcazione.

Ricezione di chiamate di emergenza

Se il chartplotter è collegato a una radio VHF compatibile, il chartplotter avvisa quando la radio VHF riceve una chiamata di soccorso DSC. Se insieme alla chiamata di emergenza sono state inviate informazioni sulla posizione, queste vengono registrate.

 contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata DSC.

Navigare verso un'imbarcazione in emergenza

L'icona  contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata DSC.

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Vai o Crea Rotta**.

Chiamate di emergenza Uomo a mare effettuate da una radio VHF

Quando il chartplotter è collegato a una radio VHF compatibile con NMEA 2000 e viene effettuata una chiamata di emergenza DSC Uomo a mare dalla radio, sul chartplotter viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto dell'uomo a mare. Se si dispone di un sistema di pilota automatico compatibile collegato alla rete, il chartplotter invia la richiesta di effettuare una manovra di Williamson al punto dell'uomo a mare.

Se si annulla la chiamata di emergenza Uomo a mare sulla radio, la schermata in cui viene richiesto di attivare la navigazione verso la posizione Uomo a mare non viene più visualizzata sul chartplotter.

Tracciamento della posizione

È possibile collegare una radio VHF alla stessa rete NMEA 2000 del chartplotter per inviare e ricevere rapporti di posizione. Per utilizzare questa funzione, l'imbarcazione deve inviare i dati PGN corretti (PGN 129808; Informazioni sulle chiamate DSC).

Ogni chiamata con rapporto di posizione ricevuta viene registrata nell'elenco DSC ([Elenco DSC, pagina 111](#)).

Visualizzare un rapporto posizione

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare i dettagli del rapporto posizione, selezionare .
 - Per visualizzare su una carta contrassegnando la posizione, selezionare .

Navigare verso un'imbarcazione agganciata

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Vai o Crea Rotta**.

Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Crea waypoint**.

Modificare le informazioni di una chiamata DSC

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica**.
 - Per immettere il nome dell'imbarcazione, selezionare **Nome**.
 - Per selezionare un nuovo simbolo, selezionare **Simbolo**, se disponibile.
 - Per immettere un commento, selezionare **Commento**.
 - Per visualizzare la traccia dell'imbarcazione, se la radio ha rilevato la posizione dell'imbarcazione, selezionare **Sentiero**.
 - Per scegliere il colore della traccia selezionare **Linea sentiero**.

Eliminazione di una chiamata DSC

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica > Cancella rapporto**.

Visualizzare le tracce sulla mappa

In determinate configurazioni della mappa è possibile visualizzare le tracce di tutte le imbarcazioni rilevate. L'impostazione standard prevede una linea nera ad indicare la traiettoria dell'imbarcazione, un punto nero ad indicare ciascuna posizione precedentemente segnalata di un'imbarcazione rilevata e una bandiera blu ad indicare l'ultima posizione segnalata dell'imbarcazione.

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Tracce DSC**.
- 2 Selezionare il numero di ore per la visualizzazione delle imbarcazioni rilevate sulla mappa.
Se ad esempio si seleziona 4 ore, vengono visualizzati tutti i punti del percorso relativi alle ultime quattro ore per tutte le imbarcazioni rilevate.

Chiamate singole normali

Se si collega il chartplotter a una radio VHF Garmin, è possibile utilizzare l'interfaccia del chartplotter per configurare una chiamata singola normale.

Quando si imposta una chiamata singola normale dal chartplotter, è possibile selezionare il canale DSC sul quale si desidera comunicare. La radio trasmette tale richiesta insieme alla chiamata.

Selezionare un canale DSC

NOTA: la scelta di un canale DSC è limitata ai canali disponibili in tutte le bande di frequenza. Il canale predefinito è 72. Se si sceglie un altro canale, il chartplotter utilizza tale canale per le successive chiamate finché non vengono effettuate chiamate mediante un altro canale.

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
- 3 Selezionare **Controlla > Chiama con VHF > Canale**.
- 4 Selezionare un canale disponibile.

Eseguire una chiamata singola

NOTA: quando si esegue una chiamata con il chartplotter, se sulla radio non sono programmati numeri MMSI, la radio non riceverà le informazioni sulla chiamata.

- 1 In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **••• > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC.**
- 2 Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
- 3 Selezionare **Controlla > Chiama con VHF.**
- 4 Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
- 5 Selezionare **Invia.**
Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
- 6 Sulla radio VHF Garmin, completare la chiamata.

Effettuare una chiamata ad un target AIS

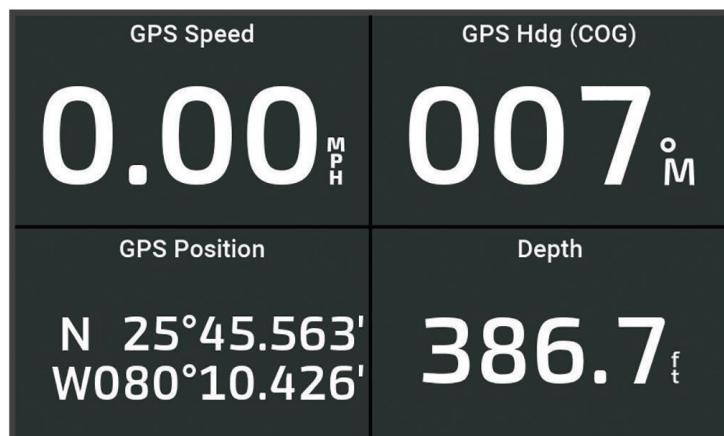
- 1 In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare un bersaglio AIS.
- 2 Selezionare **Imbarcazione AIS > Chiama con VHF.**
- 3 Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
- 4 Selezionare **Invia.**
Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
- 5 Sulla radio VHF Garmin, completare la chiamata.

Indicatori e grafici

Gli indicatori e i grafici forniscono diverse informazioni relative al motore e all'ambiente. Per visualizzare le informazioni è necessario collegare un trasduttore compatibile o un sensore alla rete.

Visualizzare gli indicatori

- 1 Selezionare **Sensori.**
- 2 Selezionare un indicatore, ad esempio **Imbarcazione.**



- 3 Selezionare **◀ o ▶** per visualizzare una pagina degli indicatori diversa, se applicabile.

Icône di avviso del motore

L'accensione di un'icona sulla pagina degli indicatori segnala un problema con il motore.

	Avviso Livello olio basso o pressione olio bassa
	Avviso Temperatura
	Avviso Tensione della batteria
	Avviso Controllo motore

Modifica dei dati visualizzati in un indicatore

- 1 Aprire la pagina di un indicatore.
 - 2 Selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
 - 3 Selezionare un indicatore da modificare.
- SUGGERIMENTO:** tenere premuto qualsiasi indicatore per modificare rapidamente i dati.
- 4 Selezionare **Sostituisci dati**.
 - 5 Selezionare un tipo di dati.
 - 6 Selezionare i dati da visualizzare.

Personalizzare gli indicatori

È possibile aggiungere una pagina di indicatori, modificare il layout della pagina degli indicatori, il modo in cui vengono visualizzati e i dati di ciascun indicatore.

- 1 Aprire la pagina di un indicatore.
- 2 Selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 3 Se necessario, selezionare una pagina indicatori o un indicatore da modificare.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare i dati mostrati in un indicatore, selezionare un indicatore, quindi selezionare **Sostituisci dati**.
 - Per modificare il layout degli indicatori sulla pagina, selezionare **Cambia layout**.
 - Per aggiungere una pagina alla serie di pagine degli indicatori, selezionare **Aggiungi pagina**.
 - Per rimuovere una pagina alla serie di pagine degli indicatori, selezionare **Rimuovi pagina**.
 - Per cambiare l'ordine della pagina nella serie di pagine degli indicatori, selezionare **Sposta pagina a sinistra** o **Sposta pagina a destra**.
 - Per ripristinare la visualizzazione originale della pagina, selezionare **Reimposta visualizzazione predefinita**.

Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante

È possibile configurare il limite massimo e minimo e l'intervallo operativo standard di un indicatore.

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili per tutti gli indicatori.

- 1 In una schermata di indicatori pertinente, selezionare **••• > Installazione > Imposta limiti indicatore.**
- 2 Selezionare un indicatore da personalizzare.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare il valore minimo dell'intervallo operativo standard, selezionare **Min. nominale**.
 - Per impostare il valore massimo dell'intervallo operativo standard, selezionare **Max nominale**.
 - Per impostare il limite minimo dell'indicatore, inferiore rispetto al minimo nominale, selezionare **Scala minima**.
 - Per impostare il limite massimo dell'indicatore, superiore rispetto al massimo nominale, selezionare **Scala massima**.
- 4 Selezionare il valore del limite.
- 5 Ripetere i passaggi 4 e 5 per impostare ulteriori limiti dell'indicatore.

Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori

È possibile visualizzare le informazioni per un massimo di quattro motori.

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **••• > Installazione > Selezione motore > Numero motori.**
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare il numero di motori.
 - Selezionare **Configurazione automatica** per rilevare automaticamente il numero di motori.

Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori

Prima di personalizzare la visualizzazione dei motori negli indicatori, è necessario selezionare manualmente il numero di motori (*Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori, pagina 116*).

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **••• > Installazione > Selezione motore > Numero motori.**
- 2 Selezionare **Primo motore**.
- 3 Selezionare il motore da visualizzare nel primo indicatore.
- 4 Ripetere per le barre del motore rimanenti.

Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori del motore

È possibile configurare il chartplotter per la visualizzazione degli allarmi di stato del motore.

Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **••• > Installazione > Allarmi di stato > On.**

Quando si attiva un allarme del motore, viene visualizzato un messaggio di allarme sullo stato dell'indicatore e, a seconda del tipo di allarme, l'indicatore può diventare rosso.

Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore

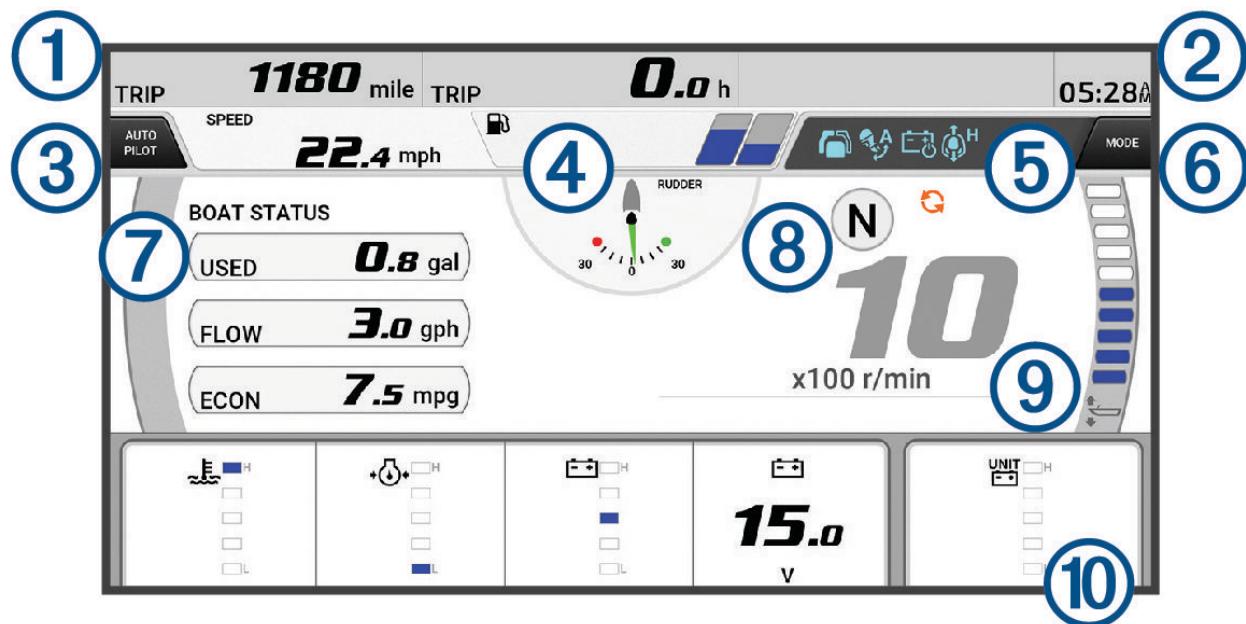
- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **••• > Installazione > Allarmi di stato > Personal..**
- 2 Selezionare uno o più allarmi per gli indicatori del motore da attivare o disattivare.

Indicatori motori Yamaha

Per la migliore esperienza di monitoraggio e controllo del motore Yamaha compatibile usando questo chartplotter, è possibile collegare i motori al chartplotter usando l'adattatore appropriato per l'interfaccia. Se necessario, contattare il rivenditore Yamaha per maggiori informazioni.

Selezionare **Sensori > YAMAHA** per visualizzare gli indicatori del motore Yamaha.

Questa immagine è solo un esempio di come potrebbe apparire la schermata, a seconda del numero e dei tipi di motori collegati alla rete del motore e al controller della valvola a farfalla. Consultare il Manuale Utente in dotazione con il motore o lo schermo Yamaha per informazioni complete.



①	Campi dati dell'imbarcazione Tenere premuto per sostituire i dati.
②	Ora corrente Tenere premuto per visualizzare i dati di viaggio.
③	Selezionare per attivare o disattivare la barra dell'autopilota (Helm Master® EX). Selezionare per impostare le funzioni Imposta punto del pulsante del joystick (Helm Master e Helm Master EX).
④	Informazioni sul livello serbatoio o batteria Tenere premuto un serbatoio o una batteria per visualizzare in modo dettagliato le informazioni sul sensore del livello del serbatoio.
⑤	Icone di stato: • Blu: indicatori delle funzioni dei motori • Arancione: informazioni sullo stato o sulla condizione dei motori • Rosso: informazioni su avvisi o avvertenze per i motori Intensità del segnale GPS (Helm Master)
⑥	Selezionare per configurare le impostazioni Punto pesca (Helm Master/Helm Master EX). Selezionare per impostare la velocità di traina (Helm Master/Helm Master EX/Mechanical RC/Digital Electronic RC (6X6/6X7)).
⑦	Campi dati dell'imbarcazione Tenere premuto per sostituire i dati.
⑧	Indicatore posizione del cambio RPM motore
⑨	Tachimetro e angolo del trim Tenere premuto per cambiare lo sfondo.
⑩	Campi dati motori e imbarcazione Tenere premuto per sostituire i dati e modificare l'aspetto dell'indicatore.

Icone funzionalità motori

Le icone blu indicano lo stato delle funzioni dei motori.

	La funzione di Autopilota è attivata.
	Il controllo della velocità è attivato.
	Il controllo della leva singola è attivata.
	La funzione Trim Assist è attivata.
	Il sistema di gestione della batteria (BMS) è attivato.
	Il joystick fisso è attivato.

Icone di stato motori

Le icone di colore arancione indicano le condizioni dello stato dei motori.

	Il sistema di sicurezza Yamaha è attivato.
	I motori sono sotto il controllo della sincronizzazione.
	I motori sono in fase di riscaldamento.
	Le uscite dei motori sono limitate.
	Il sistema di gestione della batteria (BMS) è disattivato.

Icone di avvertenza motori

Le icone rosse indicano anomalie dei motori.

AVVISO

Contattare il rivenditore Yamaha se il problema non può essere individuato e corretto.

	Pressione acqua di raffreddamento bassa.
	Pressione olio bassa. Spegnere il motore. Controllare il livello di olio nel motore e aggiungere altro olio se necessario.
	Non continuare a far girare il motore se questo indicatore è acceso. Si potrebbero verificare gravi danni al motore.
	Surriscaldamento del motore. Spegnere immediatamente il motore. Controllare la valvola dell'acqua di raffreddamento e sbloccarla se necessario.
	Non continuare a far girare il motore se questo indicatore è acceso. Si potrebbero verificare gravi danni al motore.
	Tensione batteria bassa. Controllare la batteria e i contatti della batteria e serrare tutti i contatti allentati. Tornare in porto se serrando i contatti della batteria la tensione non aumenta. Contattare immediatamente il rivenditore Yamaha. NOTA: non spegnere il motore quando l'allarme è attivato. In caso contrario potrebbe non essere possibile riavviare il motore.
	Acqua nel carburante. L'acqua si è accumulata nel filtro del carburante (separatore carburante). Spegnere immediatamente il motore e consultare il manuale del motore per rimuovere l'acqua dal filtro del carburante. NOTA: la benzina miscelata con acqua potrebbe causare danni al motore.
	Controllare il motore/avviso di manutenzione. Si è verificato un problema con il motore a combustione. Contattare immediatamente il rivenditore Yamaha. L'avviso di controllo motore viene visualizzato anche quando sono trascorse più di 100 ore dalla precedente manutenzione.
	Controllare il motore/avviso di manutenzione. Si è verificato un problema con il motore elettrico. Contattare immediatamente il rivenditore Yamaha.
	Notifica di avviso del motore. (Helm Master)
	Problema con le emissioni del motore.

Configurazione degli indicatori

Configurazione del numero di motori

- 1 In una schermata indicatori, selezionare **••• > Numero motori**.
- 2 Selezionare il numero di motori.

Configurazione dei sensori del livello serbatoio

- 1 In una schermata indicatori, selezionare **••• > Predefiniti serbatoio**.
- 2 Selezionare un sensore del livello serbatoio da configurare.
- 3 Selezionare **Nome**, immettere il nome, quindi selezionare **Fatto**.
- 4 Selezionare **Tipo**, quindi selezionare il tipo di sensore.
- 5 Selezionare **Stile**, quindi selezionare lo stile del sensore.
- 6 Selezionare **Capacità serbatoio**, immettere la capacità del serbatoio e selezionare **Fatto**.
- 7 Selezionare **Calibrazione** e seguire le istruzioni visualizzate per calibrare i livelli del serbatoio.
Se non si calibrano i livelli del serbatoio, il sistema utilizza le impostazioni predefinite per i livelli del serbatoio.

Modifica dei dati visualizzati

- 1 Tenere premuto un elemento personalizzabile di una schermata dati.
- 2 Selezionare un tipo di dati.
- 3 Selezionare i dati da visualizzare.

Impostazioni dei dati del motore Yamaha

AVVISO

Assicurarsi che le impostazioni siano configurate correttamente. In caso contrario, la schermata del motore non visualizza le informazioni corrette.

In una pagina del motore Yamaha, selezionare **•••**.

Viaggio: visualizza le informazioni sul viaggio, come la distanza e le ore e consente di ripristinare questi valori.

Promemoria di manutenzione: visualizza le informazioni sugli interventi di manutenzione, consente di impostare gli intervalli di manutenzione e di azzerare il tempo dalla precedente manutenzione.

Predefiniti serbatoio: consente di impostare il nome del serbatoio, il tipo di fluido, lo stile del sensore e la capacità del serbatoio e consente di calibrare il sensore.

Trim Assist: consente di attivare o disattivare la funzione trim assist. Disponibile sul sistema Helm Master dotato di un sistema di controllo digitale del motore (DEC).

Attrito virata: imposta l'attrito sulla ruota del timone. L'attrito viene regolato automaticamente in base alla velocità del motore. Disponibile sul sistema Helm Master dotato di un sistema di controllo digitale del motore (DEC).

Giri da Banda a Banda: consente di impostare il numero di volte in cui il timone può essere ruotato tra i blocchi, tutto a sinistra e tutto a dritta.

Controllo velocità: imposta la sorgente della velocità su GPS o RPM. L'utilizzo del GPS come Sorgente velocità è disponibile solo con il sistema Helm Master EX dotato di un autopilota o di un joystick. Il GPS non è disponibile sul sistema Helm Master.

Impostazione autopilota: consente di configurare le impostazioni dell'autopilota Yamaha. Disponibile sul sistema Helm Master EX dotato di autopilota. Per informazioni sull'autopilota Garmin, vedere ([Autopilota, pagina 96](#)).

Joystick e punto di regolazione: imposta la spinta del joystick, l'angolo del trim e le impostazioni predefinite, la distanza di messa a punto e le impostazioni del punto pesca. Disponibile sul sistema Helm Master e sul sistema Helm Master EX dotato di joystick.

Preselezione Trim Assist: consente di impostare le preselezioni del trim assist. Disponibile sul sistema Helm Master dotato di un sistema di controllo digitale del motore (DEC).

Offset flusso carburante: consente di impostare l'offset per i dati del flusso carburante.

Timer di spegnimento: spegne il sistema dopo un'ora dallo spegnimento del motore.

Gestione batterie: consente di configurare il sistema di gestione della batteria, ad esempio l'impostazione del tipo e della capacità delle batterie. Visualizza anche lo stato della batteria. Disponibile sui sistemi Helm Master EX dotati di sistema di gestione della batteria (BMS).

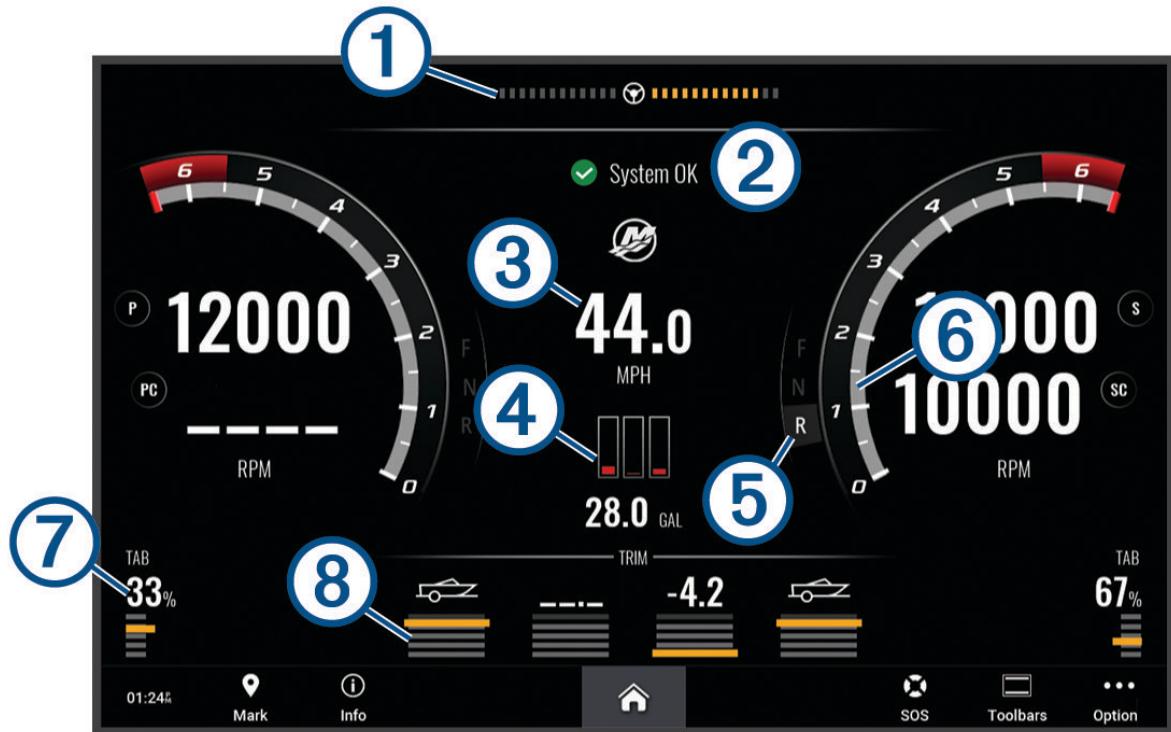
Calibrazione: consente di calibrare varie funzioni, come Trim impostato su Zero e la bussola.

Reimp.: reimposta i dati del motore e del gateway.

Indicatori del motore Mercury®

NOTA: questa funzione è disponibile solo quando si è connessi al gateway Mercury SmartCraft Connect. I dati disponibili variano in base alla rete del motore e possono includere gli RPM, le ore di funzionamento del motore, la pressione del liquido di raffreddamento, la pressione dell'olio e altri dati.

Selezionare **Sensori > Mercury** per visualizzare gli indicatori del motore Mercury.



①	Voltaggio del motore o angolo di virata Mercury ²
②	Stato imbarcazione
③	Velocità imbarcazione
④	Carburante
⑤	Meccanismo trasmissione
⑥	Velocità motore
⑦	Correttori di assetto
⑧	Assetto motore

SUGGERIMENTO: per visualizzare ulteriori dettagli del motore, selezionare **••• > Dati motore**.

² L'angolo di virata Mercury può essere visualizzato sul display, a seconda del modello e della configurazione del motore e la sua posizione sul display può variare.

Impostazione dell'allarme carburante

⚠ ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo*, pagina 157). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario connettere un sensore del flusso carburante al chartplotter.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

1 Selezionare  > Allarmi > Carburante > **Carburante totale a bordo** > On.

2 Inserire la quantità di carburante rimanente necessaria a far scattare l'allarme e selezionare **Fatto**.

Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione

Se si utilizzano i sensori del flusso di carburante, è necessario sincronizzare i livelli di carburante nel chartplotter con il carburante effettivo presente nell'imbarcazione quando si aggiunge carburante all'imbarcazione. Se si utilizzano i sensori dei serbatoi carburante, il livello viene regolato automaticamente in base ai dati del sensore del livello dei serbatoi e non è necessario sincronizzare manualmente i livelli di carburante (*Impostazioni carburante*, pagina 167).

1 Selezionare **Sensori**.

2 Selezionare **Motori o Carburante**.

3 Selezionare **•••**.

4 Selezionare un'opzione:

- Se sono stati riempiti tutti i serbatoi di carburante dell'imbarcazione, selezionare **Riempি tutti i serbatoi**. Il livello di carburante verrà impostato sulla capacità massima.
- Se è stata aggiunta una quantità di carburante inferiore alla capacità massima dei serbatoi, selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione** e inserire la quantità aggiunta.
- Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carburante totale a bordo** e inserire la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

Visualizzazione degli indicatori Vento

Prima di visualizzare le informazioni relative al vento, è necessario disporre di un sensore vento collegato al chartplotter.

Selezionare **Sensori > Vento**.

Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela

È possibile configurare l'indicatore del vento per la navigazione a vela per mostrare la velocità e l'angolo del vento reale o apparente.

1 Dall'indicatore del vento, selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.

2 Nella finestra a sinistra, selezionare **Ind vento vela**.

3 Selezionare un'opzione:

- Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Indicatore** e selezionare un'opzione.
- Per visualizzare la velocità del vento reale o apparente, selezionare **Velocità vento** e selezionare un'opzione.

Configurazione della sorgente del dato di velocità

È possibile specificare se i dati relativi alla velocità dell'imbarcazione visualizzati sull'indicatore e utilizzati per i calcoli del vento si basano sulla velocità sull'acqua o SOG.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 2 Nella finestra a sinistra, selezionare **Indicatore bussola**.
- 3 Selezionare **Visualizzazione velocità**, quindi selezionare un'opzione:
 - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati provenienti dal sensore della velocità sull'acqua, selezionare **Acqua**.
 - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati GPS, selezionare **Posizionamento satellitare**.

Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore del vento. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (COG).

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 2 Nella finestra a sinistra, selezionare **Indicatore bussola**.
- 3 Selezionare **Origine direzione** e selezionare un'opzione:
 - Per utilizzare i dati di rotta ricevuti da un sensore di rotta, selezionare **Magnetico**.
 - Per utilizzare i dati della rotta calcolati tramite GPS, selezionare **GPS**.

NOTA: quando l'imbarcazione è ferma o si sposta lentamente, l'origine della bussola magnetica è più precisa dell'origine GPS.

Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta

È possibile specificare l'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta per la scala controvento e la scala sottovento.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **••• > Modifica pagina Indicatori**.
- 2 Nella finestra a sinistra, selezionare **Indicatore bussola** o **Ind vento vela**.
- 3 Selezionare **Sostituisci dati > Vela > Indicatore bolina stretta**.
L'Indicatore bussola o l'Ind vento vela viene sostituito dall'Indicatore bolina stretta.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta controvento, selezionare **Modifica scala Upwind**, quindi impostare gli angoli.
 - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta sottovento, selezionare **Modifica scala Downwind**, quindi impostare gli angoli.
 - Per visualizzare il vento reale o apparente, selezionare **Vento** e selezionare un'opzione.

Visualizzare gli indicatori di viaggio

Gli indicatori di viaggio consentono di visualizzare le informazioni relative al contachilometri, alla velocità, al tempo previsto e al carburante per il viaggio corrente.

Selezionare **Sensori > Viaggio**.

Reimpostare gli indicatori di viaggio

- 1 Selezionare **•••**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per azzerare tutte le misurazioni del viaggio corrente, selezionare **Azzera dati**.
 - Per azzerare la misurazione della velocità massima, selezionare **Reset velocità max**.
 - Per azzerare la lettura del contachilometri, selezionare **Reimposta odometro**.
 - Per azzerare tutte le misurazioni, selezionare **Azzera tutto**.

Visualizzare i grafici

Prima di poter visualizzare i grafici delle variazioni ambientali, quali temperatura, profondità e vento, è necessario disporre di un trasduttore o sensore appropriato collegato alla rete.

È possibile visualizzare i grafici dei dati del sensore creando una nuova pagina **Combo** o aggiungendo un grafico a una pagina **Combo** esistente.

1 Creare una nuova pagina **Combo** o aprire una pagina **Combo** esistente (*Creazione di una pagina Nuova combinazione, pagina 9*).

2 Selezionare la finestra in cui si desidera aggiungere un grafico e selezionare **Grafici**.

3 Selezionare il grafico che si desidera aggiungere.

SUGGERIMENTO: è possibile modificare il grafico in una finestra combinata attiva selezionando **••• > Modifica grafico** e scegliendo poi un nuovo grafico.

Impostare l'intervallo del grafico e la scala temporale

È possibile specificare la quantità di tempo e l'intervallo di dati del sensore da visualizzare nel grafico di profondità, del vento e della temperatura dell'acqua.

1 Selezionare un grafico in una pagina **Combo** e selezionare il **•••**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per impostare una scala temporale, selezionare **Durata**. L'impostazione predefinita è 10 minuti. Se si aumenta tale intervallo, è possibile osservare le variazioni su un periodo di tempo più lungo. Se si riduce tale intervallo, si ottengono osservazioni più dettagliate delle variazioni di temperatura su un periodo di tempo più breve.
- Per impostare la scala del grafico, selezionare **Scala**. Se si aumenta tale intervallo, sarà possibile osservare più variazioni di lettura. Se si riduce tale intervallo, sarà possibile osservare maggiori dettagli sulle variazioni.

Disabilitazione del filtro dei grafici

Il filtro del grafico della velocità del vento e dell'angolo del vento consente di uniformare i dati del sensore prima che vengano visualizzati su un grafico. L'impostazione predefinita è **On**. È possibile disattivare il filtro.

1 Selezionare un grafico in una pagina **Combo** e selezionare il **•••**.

2 Selezionare **Filtra > Off**.

Digital Switching

Il chartplotter può essere utilizzato per monitorare e controllare i circuiti quando è collegato a un sistema di digital switching compatibile.

Ad esempio, è possibile controllare le luci interne e quelle di navigazione sull'imbarcazione. È anche possibile monitorare i circuiti istantaneamente.

Per ulteriori informazioni sull'acquisto e la configurazione di un sistema digital switching, contattare il rivenditore Garmin.

Aggiunta e modifica di una pagina Digital Switching

È possibile aggiungere e personalizzare pagine Digital Switching sul chartplotter.

1 Selezionare **Imbarcazione > Monitoraggio > ... > Impostazione**.

2 Selezionare **Aggiungi pagina o Modifica pagina**.

3 Impostare la pagina come necessario:

- Per immettere un nome per la pagina, selezionare **Nome**.
- Per impostare gli switch, selezionare **Modifica switch**.
- Per aggiungere un'immagine della barca, selezionare **Aggiungi immagine BoatView**.

NOTA: è possibile utilizzare l'immagine predefinita o un'immagine personalizzata della propria imbarcazione. È necessario salvare l'immagine personalizzata nella cartella /Garmin sulla scheda di memoria. È inoltre possibile regolare la visualizzazione e il posizionamento dell'immagine.

Controllo delle apparecchiature di terze parti installate sull'imbarcazione

Sistema di ancoraggio Power-Pole®

AVVERTENZA

Non attivare il sistema di ancoraggio Power-Pole durante la navigazione. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti che possono causare danni materiali e gravi infortuni personali anche letali.

Se alla rete NMEA 2000 è collegato un sistema di ancoraggio Power-Pole compatibile, è possibile utilizzare il chartplotter per controllare l'ancora Power-Pole. Il chartplotter rileva automaticamente il gateway C-Monster® del sistema di ancoraggio Power-Pole sulla rete NMEA 2000.

Attivazione dell'ancora Power-Pole o dell'overlay CHARGE™

È necessario attivare un'overlay sul chartplotter per controllare il sistema di ancoraggio Power-Pole o un sistema di gestione dell'alimentazione dell'imbarcazione CHARGE.

1 Dalla pagina in cui si aggiungerà l'overlay, selezionare **... > Modifica overlay**.

2 Seleziona il punto in cui desideri aggiungere l'overlay.

3 Selezionare **Ancora Power-Pole® o Power-Pole® Charge**.

Dopo aver attivato l'overlay Power-Pole sul chartplotter, è necessario impostare la modalità di installazione Power-Pole in modo che corrisponda all'installazione dell'ancora Power-Pole sull'imbarcazione ([Installazione dell'ancora Power-Pole, pagina 126](#)).

Installazione dell'ancora Power-Pole

Per poter utilizzare il chartplotter per controllare l'ancora Power-Pole, è necessario selezionare la modalità di installazione richiesta.

L'impostazione predefinita della modalità di installazione iniziale è Doppia. Quando la modalità di installazione è impostata su Doppia, il controllo delle ancore Power-Pole tramite chartplotter non è attivo.

1 Dalla barra degli strumenti Power-Pole, selezionare  > **Installazione**.

2 Selezionare la modalità di installazione corrispondente all'installazione dell'ancora sull'imbarcazione.

- Per controllare una singola ancora Power-Pole a sinistra, selezionare **Sinistra**.
- Per controllare una singola ancora Power-Pole a destra, selezionare **Dritta**.
- Per controllare due ancore Power-Pole, selezionare **Doppia**.

3 Utilizzare il cursore per impostare la velocità desiderata per l'ancora da gettare e ritrarre.

Overlay Power-Pole

Prima di poter controllare l'ancoraggio Power-Pole con il chartplotter, è necessario attivare l'overlay ([Attivazione dell'ancora Power-Pole o dell'overlay CHARGE](#), pagina 126) e impostare la modalità di installazione Power-Pole ([Installazione dell'ancora Power-Pole](#), pagina 126).

Il layout dell'overlay varia in base alla modalità di installazione. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla documentazione Power-Pole.



	Selezionare per controllare simultaneamente entrambe le ancore Deselezionare per controllare le ancore singolarmente
	Selezionare per ritrarre completamente l'ancora
	Selezionare per estendere completamente l'ancora
	Tenere premuto per ritrarre manualmente l'ancora Rilasciare per fermare l'ancora
	Tenere premuto per estendere manualmente l'ancora Rilasciare per fermare l'ancora
	Selezionare per aprire il menu
	Selezionare per attivare la funzione di controllo avanzato dell'imbarcazione NOTA: questa opzione è disponibile solo quando il dispositivo è collegato a un trolling motor Garmin compatibile
SINIS.	Pulsanti di controllo dell'ancora a sinistra
Dritta	Pulsanti di controllo dell'ancora a dritta

Controllo avanzato dell'imbarcazione con Power-Pole

Quando il chartplotter è collegato a un trolling motor Garmin compatibile e a un sistema di ancoraggio Power-Pole compatibile, è possibile attivare funzioni per il controllo avanzato dell'imbarcazione che utilizzano ancoraggi Power-Pole e il trolling motor.

NOTA: è necessario attivare Pto. Orm. sul trolling motor per attivare il controllo avanzato dell'imbarcazione.

Dall'overlay Power-Pole, selezionare  per attivare le funzioni per il controllo avanzato dell'imbarcazione.

NOTA: la prima volta che si attiva il controllo avanzato dell'imbarcazione, è necessario eseguire, unicamente quella volta, una procedura per impostare la profondità massima e la sensibilità di trascinamento. Queste impostazioni possono essere modificate successivamente dal menu sull'overlay Power-Pole.

Selezione intelligente dell'ancoraggio: il sistema determina quando utilizzare la funzione Pto. Orm. sul trolling motor o sul sistema di ancoraggio Power-Pole.

Rilevamento trascinamento: se gli ancoraggi Power-Pole in acque poco profonde non riescono a mantenere la posizione dell'imbarcazione, gli ancoraggi vengono ritirati automaticamente, il trolling motor tenta di riportare l'imbarcazione nella posizione originale e riposiziona gli ancoraggi.

Spostamento dell'ancoraggio: quando si utilizza il trolling motor per spostarsi in un'altra posizione di ancoraggio, il sistema ritira automaticamente gli ancoraggi, se necessario, fino a quando lo spostamento non viene completato. In base alla profondità, il sistema determina quindi se riposizionare gli ancoraggi o utilizzare la funzione Pto. Orm. del trolling motor.

Controllo della direzione del trolling motor: quando gli ancoraggi Power-Pole sono in uso, è possibile ruotare l'angolo del trolling motor secondo necessità. Questa funzione è utile quando si utilizza LiveScope sul trolling motor e si desidera visualizzare un'angolazione diversa durante l'ancoraggio.

Stivaggio automatico: il sistema ritira automaticamente gli ancoraggi Power-Pole quando il trolling motor è a riposo.

NOTA: se si desidera continuare a utilizzare gli ancoraggi Power-Pole quando il trolling motor è a riposo, disattivare il controllo avanzato dell'imbarcazione dall'overlay Power-Pole.

Overlay CHARGE

Prima di poter aggiungere l'overlay CHARGE, è necessario installare un sistema di gestione dell'alimentazione dell'imbarcazione CHARGE e collegarlo a un sistema di controllo C-Monster. Entrambi questi sistemi sono prodotti Power-Pole e non sono prodotti da Garmin. Dopo aver installato questo hardware, è necessario configurare il sistema di gestione dell'alimentazione CHARGE e il sistema di controllo C-Monster in modo che il chartplotter possa accedere e controllare le funzioni di carica. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale d'uso fornito con il sistema di gestione dell'alimentazione CHARGE.

Dopo aver installato e configurato il sistema di gestione dell'alimentazione CHARGE, è possibile attivare l'overlay CHARGE per controllare il sistema utilizzando il chartplotter ([Attivazione dell'ancora Power-Pole o dell'overlay CHARGE](#), pagina 126).

Il layout dell'overlay varia in base alle dimensioni del modello del chartplotter. I modelli più piccoli possono mostrare meno testo, ma le funzioni sono le stesse.



①	Stato della batteria del motore.
②	Impostazione delle priorità CHARGE. È possibile selezionare un'icona per impostare rapidamente la priorità tra il motore e le batterie ausiliarie. Il colore della barra indica lo stato di carica della batteria. Quando una batteria è in carica, la barra accanto diventa verde. Quando una batteria non è in carica, la barra accanto appare grigia.
③	Stato della batteria ausiliaria.
	Indica che una batteria è in carica.
	Indica che una batteria non è in carica o si sta scaricando nell'altra.
	Indica che il sistema di gestione dell'alimentazione dell'imbarcazione CHARGE è collegato all'alimentazione a terra.
Trasfer. di emergenza	Selezionare per avviare un trasferimento di emergenza dell'alimentazione dalla batteria ausiliaria o dalle batterie alla batteria del motore.

Funzioni di controllo del Troll Mercury

AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Le funzioni di controllo del Troll Mercury non fanno virare l'imbarcazione e non consentono di evitare gli ostacoli durante la navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Troll Mercury per impostare e regolare la velocità di traina dal chartplotter.

Aggiunta dell'overlay di controllo del Troll Mercury

Quando è si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile impostare e regolare la velocità ottimale utilizzando l'overlay Troll Mercury sul chartplotter.

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore**, **Barra inferiore**, **Barra sinistra** o **Barra destra**.
- 3 Selezionare **Troll Mercury**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Overlay TrollMercury

Quando si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Troll Mercury sul chartplotter per impostare una velocità ottimale.



—	Selezionare per diminuire la velocità target
①	Velocità target
+	Selezionare per aumentare la velocità target
②	Velocità effettiva
Attiva	Selezionare per attivare la funzione Troll Mercury
Disattiva	Selezionare per disattivare la funzione Troll Mercury

Cruise Control Mercury

AVVERTENZA

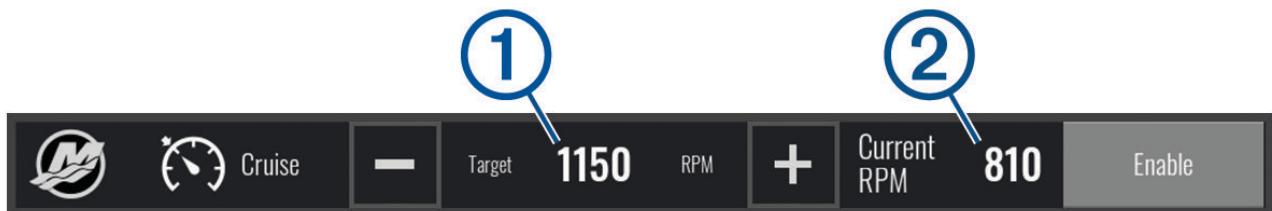
Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Cruise Control Mercury non fa virare l'imbarcazione e non consente di evitare rischi durante la navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando è collegata a un motore Mercury compatibile, la funzione Cruise Control può essere impostata e regolata utilizzando il chartplotter.

Attivazione dell'overlay del Cruise Control Mercury

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore**, **Barra inferiore**, **Barra sinistra** o **Barra destra**.
- 3 Selezionare **Mercury Cruise**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Overlay Cruise Control Mercury



—	Selezionare per diminuire la velocità target
①	Velocità target
+	Selezionare per aumentare la velocità target
②	Velocità effettiva
Attiva	Selezionare per attivare il controllo della velocità di crociera
Disattiva	Selezionare per disattivare il controllo della velocità di crociera

Dettagli di Motore Mercury

AVVERTENZA

L'utente è responsabile della manutenzione dei motori dell'imbarcazione. Una manutenzione non corretta dei motori potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando il chartplotter è collegato a un motore Mercury compatibile, è possibile visualizzare i dati del motore utilizzando l'overlay Motore Mercury sul chartplotter.

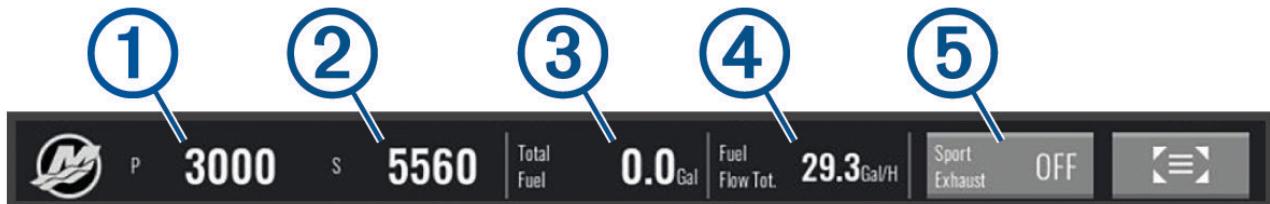
Aggiunta dell'overlay Motore Mercury

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore**, **Barra inferiore**, **Barra sinistra** o **Barra destra**.
- 3 Selezionare **Motore Mercury**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Overlay Motore Mercury

È possibile utilizzare l'overlay Motore Mercury per visualizzare i dati del motore ([Aggiunta dell'overlay Motore Mercury, pagina 131](#)).

NOTA: a causa delle limitazioni di spazio sull'overlay, alcuni elementi potrebbero non essere visualizzati se l'imbarcazione ha più motori.



1	RPM motore di sinistra
2	RPM motore di dritta
3	Carburante totale disponibile
4	Consumo di carburante
5	Controllo Scarico modello Sport (se supportato) (Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury, pagina 132)

SUGGERIMENTO: è inoltre possibile visualizzare una panoramica dei dettagli del motore nella pagina Indicatori Mercury ([Indicatori del motore Mercury®, pagina 122](#)).

Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury

Quando il chartplotter è collegato a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Motore Mercury sul chartplotter per abilitare l'impostazione Scarico modello Sport. L'impostazione Scarico modello Sport cambia il suono del motore.

Sull'overlay Motore Mercury, selezionare **Scarico modello Sport > On**.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare xxx dalla barra dei menu per aprire rapidamente l'overlay.

SUGGERIMENTO: è possibile abilitare l'impostazione Scarico modello Sport anche dal menu della pagina Indicatori Mercury.

Mercury Controllo dell'assetto attivo

AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Mercury La funzione Controllo di assetto attivo non controlla la velocità dell'imbarcazione, non fa virare l'imbarcazione e non consente di evitare rischi durante la navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando il chartplotter è collegato a un sistema di assetto attivo Mercury compatibile, è possibile controllare il sistema utilizzando l'overlayActive Trim sul chartplotter.

Aggiunta dell'overlay di assetto attivo Mercury

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore, Barra inferiore, Barra sinistra o Barra destra**.
- 3 Selezionare **Active Trim**.

Mercury Overlay assetto attivo



1	Quando questa opzione è attivata, è possibile regolare manualmente l'assetto.
2	Quando questa opzione è attivata, è possibile passare da un Mercury profilo predefinito di assetto attivo all'altro.
3	Stato del sistema di assetto attivo.
Attiva o Disattiva	Selezionare questa opzione per accendere o spegnere il sistema di assetto attivo.

Controllo dell'ancoraggio digitale Skyhook®

AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Le funzioni di ancoraggio digitale Skyhook non evitano gli ostacoli alla navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando si è collegati a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay dell'ancoraggio digitale Skyhook sul chartplotter per impostare e regolare le funzioni Skyhook, Drifthook e Bowhook.

Ancoraggio digitale Skyhook

quando è attivo, l'imbarcazione tenta di mantenere la direzione e la posizione.

Drifthook: quando è attivo, l'imbarcazione tenta di mantenere la direzione, ma la posizione potrebbe cambiare.

Bowhook: quando è attivo, l'imbarcazione tenta di mantenere la stessa posizione, ma la direzione potrebbe cambiare.

Aggiunta dell'overlay di controllo dell'ancoraggio digitale Skyhook

Quando si è collegati a un motore Mercury compatibile, è possibile aggiungere un overlay sul chartplotter per controllare le impostazioni di ancoraggio digitale Skyhook.

- 1 Dalla pagina in cui desideri aggiungere l'overlay, seleziona **••• > Modifica overlay**.
- 2 Seleziona **Barra superiore**, **Barra inferiore**, **Barra sinistra** o **Barra destra**.
- 3 Selezionare **Mercury Skyhook**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Overlay di ancoraggio digitale Skyhook

Quando si è collegati a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Skyhook sul chartplotter per controllare le impostazioni di ancoraggio digitale Skyhook.

SUGGERIMENTO: quando l'ancoraggio digitale Skyhook, la funzione Drifthook o la funzione Bowhook sono attivi, è possibile selezionare Standby sulla barra dei menu per disattivare la funzione di ancoraggio digitale attiva e riprendere il controllo manuale dell'imbarcazione.



1	Informazioni sulle impostazioni correnti della direzione e del timone.
◀◀	Regola la direzione desiderata a sinistra. Il sistema vira l'imbarcazione nella nuova direzione.
▶▶	Regola la direzione desiderata a dritta. Il sistema vira l'imbarcazione nella nuova direzione.
Drifthook	Consente di passare alla funzionalità Drifthook.
Bowhook	Consente di passare alla funzionalità Bowhook.

Overlay Drifthook

Quando l'overlay Skyhook è attivato sul chartplotter, è possibile selezionare Drifthook per modificare l'ancoraggio digitale Skyhook e utilizzare la funzione Drifthook.

SUGGERIMENTO: quando la funzione Drifthook è attiva, è possibile selezionare Standby sulla barra dei menu per disattivare l'ancoraggio e riprendere il controllo manuale dell'imbarcazione.



◀◀	Regola la direzione desiderata a sinistra. Il sistema vira l'imbarcazione nella nuova direzione.
▶▶	Regola la direzione desiderata a dritta. Il sistema vira l'imbarcazione nella nuova direzione.
Drifthook	Selezionare di nuovo per tornare alla funzionalità di ancoraggio digitale Skyhook.
Bowhook	Consente di passare alla funzionalità Bowhook.

Funzioni di Dometic® Optimus®

Se collegato a un sistema Optimus compatibile, il chartplotter consente di accedere e controllare il sistema. È possibile attivare l'overlay Optimus per controllare il sistema Optimus ([Attivare la barra Optimus Overlay, pagina 134](#)).

Laddove necessario, il sistema Optimus fornisce messaggi con informazioni, istruzioni e avvisi su guasti e pericoli.

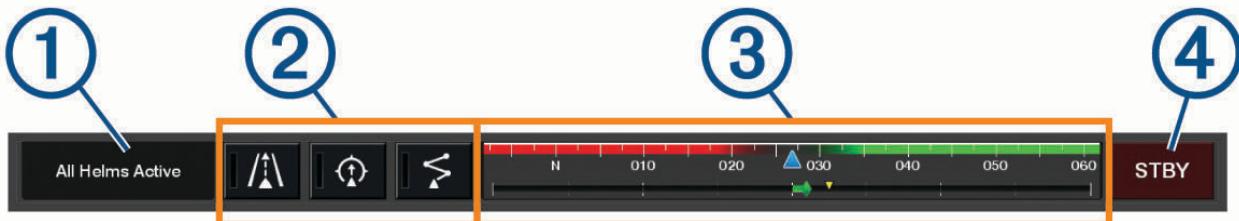
Un'icona vietato nuotare  indica che non si deve entrare in acqua quando determinate modalità Optimus sono attivate. In queste modalità, il controllo dell'elica è automatico e potrebbe ferire chiunque si trovi in acqua.

Attivare la barra Optimus Overlay

- 1 Da una mappa selezionare **••• > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore, Barra inferiore, Barra sinistra o Barra destra**.
- 3 Selezionare **Barra Optimus**.

Panoramica della barra Optimus Overlay

Per utilizzare la barra overlay, è necessario connettere il sistema Optimus al chartplotter e aggiungere la barra overlay alle schermate necessarie (Attivare la barra Optimus Overlay, pagina 134).



1	Modalità di controllo
2	Pulsanti di controllo Optimus
3	Timone
4	Pulsante Standby

È necessario premere il pulsante di una modalità sulla barra overlay per attivare o disattivare la modalità. Quando la modalità è attivata, il pulsante viene illuminato.

La configurazione della barra overlay e dei pulsanti possono variare in base ai sistemi, alle modalità e all'equipaggiamento. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla documentazione Optimus.

Simboli di sovrapposizione Optimus

	Mantenimento direzione autopilota
	Modalità rilevamento autopilota
	Modalità rotta autopilota
	Mantenimento posizione SeaStation®
	Mantenimento direzione SeaStation

Modalità Optimus Mod. emer.

AVVERTENZA

Nel caso di un guasto al timone, la modalità Optimus Mod. emer. diviene disponibile. La modalità Mod. emer. è un sistema di esclusione che può limitare considerevolmente il controllo dell'imbarcazione. Deve essere utilizzato solo in caso di emergenza quando non è possibile contattare i soccorsi. Procedere con estrema cautela. Leggere il Manuale Utente di Optimus e indossare sempre un salvagente (PFD).

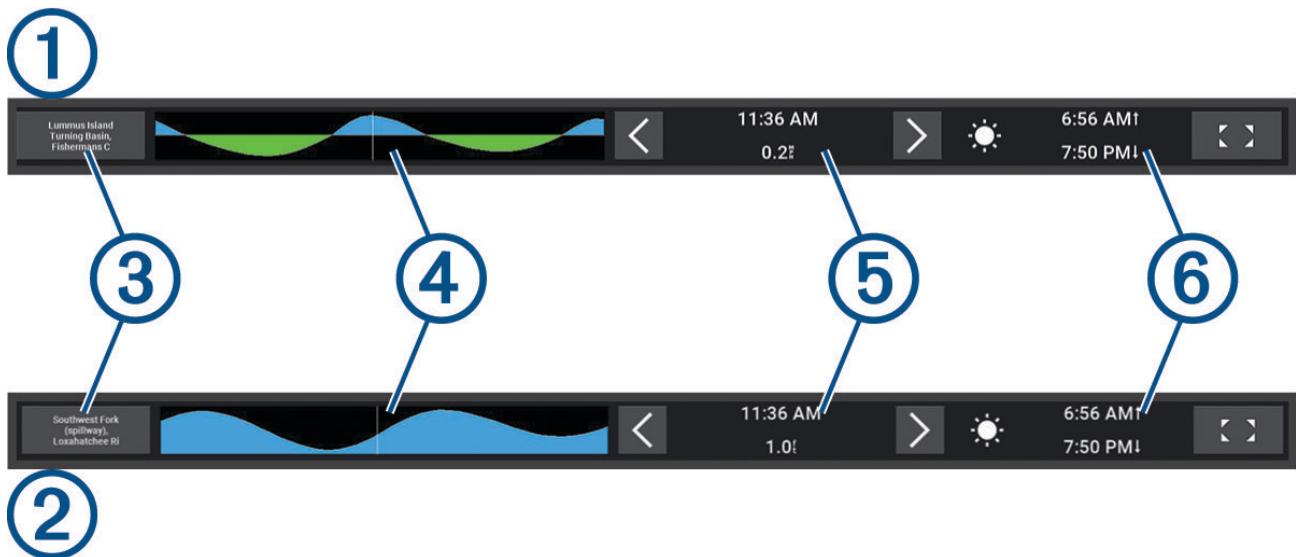
Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'utilizzo della modalità Mod. emer. non esime l'utente dalla responsabilità di governare la propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Laddove disponibile, il pulsante Mod. emer. viene visualizzato sulla barra overlay Optimus. Consultare il Manuale Utente di Optimus prima di utilizzare la modalità Mod. emer..

Per attivare la modalità Mod. emer. da qualsiasi schermata, selezionare **Dove si va? > Warning Manager > Modalità di emergenza sterzo.**

Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti

Overlay marea e corrente



①	Barra overlay della stazione di marea.
②	Barra overlay della stazione corrente.
③	Nome della marea o della stazione corrente selezionata. Selezionare questa opzione per passare a un'altra marea o stazione corrente.
④	Grafico della marea o della stazione corrente.
⑤	Ora attuale, indicata sul grafico della marea o della stazione corrente con una linea bianca. È possibile selezionare il  e il  per regolare l'ora sul grafico della marea o della stazione corrente.
⑥	Orari di alba e tramonto preimpostati.
 	Selezionare questa opzione per aprire la pagina delle informazioni sulla marea o sulla stazione corrente.

Aggiunta di overlay di marea e corrente

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare  > **Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore**, **Barra inferiore**, **Barra sinistra** o **Barra destra**.
- 3 Selezionare **Maree** o **Correnti**.

Informazioni sulle stazioni maree

AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

È possibile visualizzare le informazioni relative a una stazione maree per una data e un'ora specifiche, compresi l'altezza della marea e il momento in cui si verificheranno le alte e basse maree successive. Per impostazione predefinita, sul chartplotter, nella barra overlay Maree sono disponibili le informazioni sulla stazione maree visualizzata più di recente e per data e ora corrente.

Dalla barra overlay Maree, selezionare il  .

Informazioni sulle stazioni correnti

AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

NOTA: le informazioni sulle stazioni correnti sono disponibili con alcune mappe dettagliate.

È possibile visualizzare informazioni su una stazione corrente per una data e un'ora specifiche, compresi la velocità e il livello della corrente. Per impostazione predefinita, nella barra overlay Correnti sono disponibili le informazioni sulle correnti per la stazione delle correnti visualizzata più di recente e per data e ora corrente ([Overlay marea e corrente, pagina 136](#)).

Dalla barra overlay Correnti, selezionare il  .

Informazioni astronomiche

È possibile visualizzare informazioni sull'alba e il tramonto del sole e della luna, sulle fasi lunari e sulla posizione approssimativa del sole e della luna nel cielo. Il centro dello schermo rappresenta l'altezza del cielo, mentre i cerchi più esterni rappresentano l'orizzonte. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni astronomiche per la data e l'ora attuali.

Dalla barra overlay Maree o Correnti, selezionare il  quindi selezionare Effemeridi.

Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa

- 1 Da una barra overlay **Maree o Correnti**, selezionare il .
- 2 Per visualizzare informazioni astronomiche, selezionare **Effemeridi**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare le informazioni relative a una data diversa, selezionare **Modifica data**, quindi inserire una data.
 - Per visualizzare le informazioni relative alla data odierna, selezionare **Data e ora corrente**.
 - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno successivo rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno successivo**.
 - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno precedente rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno precedente**.

Visualizzare informazioni per una stazione maree o correnti diversa

- 1 Da una barra overlay **Maree o Correnti**, selezionare il .
- 2 Selezionare **Stazioni vicine**.
- 3 Selezionare una stazione.

Visualizzare le informazioni astronomiche della carta di navigazione

- 1 Da una vista cartografica o cartografica 3D, selezionare una stazione della marea o l'icona di una stazione corrente.
- 2 Selezionare il nome della stazione.

Messaggi e avvisi

È possibile aprire un menu per visualizzare messaggi e avvisi importanti e accedere ad altre comunicazioni, come il DSC.

Selezionare .

In presenza di un'avvertenza attiva, un indicatore () sostituisce l'icona sulla barra dei menu (). Questa icona con codice colore indica la natura dell'avvertenza e, in presenza di più messaggi da esaminare, assegna la priorità all'avvertenza con la gravità più alta.

Colore	Gravità
Rosso	Pericoli che richiedono un'azione immediata per evitare lesioni gravi o mortali
Giallo	Pericoli o procedure non sicure che potrebbero causare lesioni personali di minore entità o danni al prodotto o alla proprietà

Visualizzare messaggi e avvisi

1 Selezionare il .

NOTA: viene visualizzato come un indicatore () in caso di avviso attivo.

Viene visualizzata una finestra che mostra messaggi ed eventuali avvisi attivi.

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare un messaggio o un avviso attivo.
- Selezionare **Tutte le comunicazioni > Cronologia allarmi**

3 Se necessario, selezionare una voce nell'elenco.

4 Selezionare **Controlla**.

Ordinare e filtrare i messaggi

1 Selezionare il .

NOTA: viene visualizzato come un indicatore () in caso di avviso attivo.

2 Selezionare **Tutte le comunicazioni > Cronologia allarmi > Ordina/Filtrra**.

3 Selezionare un'opzione per ordinare o filtrare l'elenco dei messaggi.

Salvare i messaggi su una scheda di memoria

1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.

2 Selezionare il .

NOTA: viene visualizzato come un indicatore () in caso di avviso attivo.

3 Selezionare **Tutte le comunicazioni > Cronologia allarmi > Salva su scheda**.

Cancellare tutti i messaggi e gli avvisi

1 Selezionare il .

NOTA: viene visualizzato come un indicatore () in caso di avviso attivo.

2 Selezionare **Tutte le comunicazioni > Cronologia allarmi > Cancella la cronologia allarmi**.

Lettore multimediale

Se al chartplotter è collegato uno o più stereo compatibili, è possibile controllare l'audio utilizzando il lettore multimediale sul chartplotter:

- Se si dispone di uno stereo Fusion compatibile collegato alla rete NMEA 2000 o alla Garmin Marine Network, è possibile controllarlo utilizzando il chartplotter. Il chartplotter dovrebbe rilevare automaticamente lo stereo.
- Se si dispone di più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus™, è possibile controllare gli stereo e i gruppi collegati in rete utilizzando il chartplotter. Fintanto che uno degli stereo Fusion in rete è collegato alla rete NMEA 2000 o alla Garmin Marine Network, il chartplotter dovrebbe rilevare automaticamente gli stereo.
- Se si dispone di uno stereo di terze parti compatibile collegato alla rete NMEA 2000 è possibile controllare lo stereo utilizzando il chartplotter.

NOTA: alcune funzioni non sono disponibili su tutti gli stereo connessi.

NOTA: è possibile riprodurre i contenuti multimediali solo delle sorgenti che sono connesse allo stereo.

Apertura del lettore multimediale

Per poter gestire il lettore multimediale è necessario collegarne uno compatibile al chartplotter.

Selezionare **Imbarcazione > Multimediale**.

Icone del lettore multimediale

NOTA: non tutti i dispositivi dispongono queste icone.

Icona	Descrizione
	Consente di memorizzare o eliminare un canale memorizzato
	Consente di ripetere tutti i brani
	Consente di ripetere un brano
	Consente di eseguire la scansione delle stazioni radio AM/FM Consente di passare al brano successivo o precedente (toccare) Avanzamento o riavvolgimento rapidi (tenere premuto)
	Consente di riprodurre i brani casualmente
	Consente di aumentare il volume
	Consente di diminuire il volume
	Disattiva volume
	Consente di espandere il lettore multimediale a schermo intero

Selezione di dispositivo e sorgente multimediali

È possibile selezionare la sorgente multimediale connessa allo stereo. Quando su una rete sono connessi più dispositivi stereo o multimediali, è possibile selezionare il dispositivo sul quale riprodurre la musica.

NOTA: è possibile riprodurre i contenuti multimediali solo delle sorgenti che sono connesse allo stereo.

NOTA: non tutte le funzioni sono disponibili su tutti i dispositivi e le sorgenti multimediali.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Dispositivi**, quindi selezionare lo stereo.
- 2 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare la sorgente multimediale.

NOTA: il pulsante Dispositivi viene visualizzato solo quando alla rete vengono connessi più dispositivi multimediali.

NOTA: il pulsante Sorgente viene visualizzato solo per i dispositivi che supportano più sorgenti multimediali.

Regolazione del volume e dei livelli audio

Regolazione del volume

NOTA: se il sistema multimediale dell'imbarcazione è impostato in zone, i comandi del volume sulla schermata del sistema multimediale consentono di regolare il volume della Zona home ([Selezione della zona Home, pagina 142](#)).

Dalla schermata del sistema multimediale, utilizzare il cursore o il e il per regolare il volume.

Regolazione del livello audio

È possibile utilizzare l'equalizzatore per regolare i livelli audio su un dispositivo multimediale collegato.

NOTA: se il sistema multimediale è dotato di più zone, la regolazione dei controlli del tono del livello audio influisce solo sulla zona Home. È possibile modificare la zona Home per regolare i livelli audio in altre zone ([Selezione della zona Home, pagina 142](#)).

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare > **Livelli audio**.
- 2 Selezionare il o il per regolare i livelli audio che si desidera modificare.

Disattivare l'audio

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare .
- 2 Se necessario, selezionare **Seleziona**.

Regolazione automatica del volume in base alla velocità

Se lo stereo è collegato a una rete NMEA 2000 con un dispositivo che fornisce informazioni sulla velocità, come un motore, un chartplotter, un'antenna GPS, un sensore della velocità dell'acqua o un sensore della velocità del vento, è possibile impostare lo stereo per regolare il volume automaticamente in base alla sorgente di velocità selezionata ([Attivazione della regolazione automatica del volume in base alla velocità, pagina 141](#)).

Ad esempio, se un chartplotter con un'antenna GPS interna o un'antenna GPS autonoma si trova sulla stessa rete NMEA 2000 dello stereo e si imposta Sorgente velocità su SOG, il volume aumenta man mano che la velocità aumenta.

NOTA: quando il volume aumenta per adeguarsi alla velocità, l'output effettivo del volume cambia ma il numero e la barra dell'indicatore del livello del volume rimangono invariati.

Per ulteriori informazioni sul collegamento dello stereo a una rete NMEA 2000, vedere le istruzioni di installazione per lo stereo.

Attivazione della regolazione automatica del volume in base alla velocità

- 1 Dalla schermata del **Multimediale**, selezionare > **Installazione**.
- 2 Selezionare il nome dello stereo.
- 3 Selezionare **Zone > Velocità vs Volume > Attiva**.
- 4 Se necessario, aggiornare le impostazioni per selezionare la sorgente di velocità e il volume.

Impostazioni del controllo automatico del volume

Selezionare > **Installazione**, selezionare il nome dello stereo, quindi selezionare **Zone > Velocità vs Volume**.

Attiva: consente di attivare la funzione di controllo automatico del volume.

Sorgente velocità: consente di impostare la sorgente utilizzata dallo stereo per determinare la velocità ([Informazioni sulla sorgente di velocità, pagina 142](#)).

Velocità max/min: consente di impostare la gamma di velocità massima e minima prevista per la Sorgente velocità selezionata. L'impostazione Min indica la velocità di riproduzione del volume al livello impostato ruotando la manopola. L'impostazione Massimo indica la velocità di riproduzione del volume al livello più alto specificato nell'impostazione Aumento volume.

SUGGERIMENTO: iniziare impostando questi valori alle velocità normalmente previste dal motore o dal sensore e regolarli come necessario.

Aumento volume: consente di impostare l'aumento del volume totale per ciascuna zona quando la Sorgente velocità selezionata raggiunge la velocità massima specificata nell'impostazione Velocità max/min. Più alto è il livello impostato, più alto sarà il volume man mano che ci si avvicina alla velocità massima impostata.

NOTA: quando il volume aumenta per adeguarsi alla velocità, l'output effettivo del volume cambia ma il numero e la barra dell'indicatore del livello del volume rimangono invariati.

Informazioni sulla sorgente di velocità

Selezionare **••• > Installazione**, selezionare il nome dello stereo, quindi selezionare **Zone > Velocità vs Volume > Sorgente velocità**.

Velocità motore: utilizza il valore del regime fornito da un motore NMEA 2000 supportato. Il volume aumenta a mano che il valore RPM del motore passa dalla velocità Min alla velocità Massimo impostata. Se sono collegati più motori supportati, lo stereo utilizza il valore del regime medio di tutti i motori.

SOG: utilizza la lettura della velocità su terra (SOG, Speed Over Ground) fornita da un'antenna GPS o da un chartplotter NMEA 2000 con antenna GPS interna supportati. Il volume aumenta a mano che il valore SOG del motore passa dalla velocità Min alla velocità Massimo impostata.

Velocità attraverso l'acqua: utilizza il valore della velocità sull'acqua (STW, Speed Through Water) fornito da un sensore di velocità dell'acqua NMEA 2000 supportato. Il volume aumenta a mano che il valore STW del motore passa dalla velocità Min alla velocità Massimo impostata.

Velocità vento: utilizza la lettura della velocità del vento fornita da un sensore di velocità del vento NMEA 2000 supportato. Il volume aumenta a mano che la velocità del vento passa dalla velocità Min alla velocità Massimo impostata.

Zone e gruppi stereo

NOTA: il pulsante Zone viene visualizzato solo per gli stereo che supportano più zone di altoparlanti.

NOTA: l'opzione Gruppi compare solo quando si dispone di più stereo Fusion collegati tra loro utilizzando la rete Fusion PartyBus.

Se uno stereo collegato è configurato per supportare più zone di altoparlanti, è possibile controllare l'audio delle zone singolarmente dalla schermata multimediale del chartplotter. Ad esempio, è possibile che si desideri un livello audio più basso in cabina e più alto sul ponte ([Regolare il volume delle zone, pagina 143](#)).

Se si dispone di più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus, è possibile creare gruppi di stereo e controllare gli stereo e i gruppi collegati in rete utilizzando il chartplotter.

A seconda delle funzionalità dello stereo o degli stereo collegati al chartplotter, è possibile che siano disponibili più opzioni per il controllo audio delle zone:

- Per gli stereo di terze parti e gli stereo che utilizzano la tecnologia Fusion compatibile, la scheda Zone locali consente di regolare il volume per tutte le zone degli altoparlanti abilitate sullo stereo collegato.
- Per più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus, la scheda Zone del gruppo consente di regolare il volume di qualsiasi zona su uno stereo nello stesso gruppo come Zona home.
- Per più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus, la scheda Network consente di regolare il volume di qualsiasi zona su uno stereo collegato alla rete Fusion PartyBus.

Selezione della zona Home

Se al chartplotter sono collegati più stereo o stereo con più zone altoparlanti collegate al chartplotter, è necessario designare una zona di altoparlante su uno stereo come zona Home. I comandi di riproduzione e volume sulla schermata del sistema multimediale regolano solo lo stereo o la zona impostata come zona Home. Le informazioni di riproduzione sulla schermata del sistema multimediale mostrano la sorgente riprodotta sullo stereo Zona home.

Si consiglia di impostare la zona Home come zona più vicina al chartplotter.

NOTA: alcuni stereo possono presentare una zona globale. L'impostazione di una zona globale come zona Home consente ai comandi della pagina multimediale di influire su tutte le zone di un dispositivo stereo o multimediale.

NOTA: il pulsante Zone viene visualizzato solo per i dispositivi che supportano più sorgenti multimediali.

- 1 Dalla schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Zona home**.
- 2 Se necessario, selezionare uno stereo collegato.
- 3 Selezionare la zona che si desidera impostare come **Zona home**.

Il nome della zona Home selezionata viene visualizzato sulla schermata del sistema multimediale.

Regolare il volume delle zone

NOTA: il pulsante Zone viene visualizzato solo per gli stereo che supportano più zone di altoparlanti.

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **Zone**.

Viene visualizzato un elenco di zone disponibili.

- 2 Se necessario, modificare il gruppo di zone per visualizzare la zona che si desidera regolare ([Zone e gruppi stereo, pagina 142](#)).

- 3 Selezionare il  e il  per regolare il volume di una zona.

Disattivazione di una zona altoparlante

Se il dispositivo multimediale collegato dispone di zone altoparlanti, è possibile disattivare le zone inutilizzate.

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Installazione**.

- 2 Selezionare uno stereo connesso.

- 3 Selezionare **Zone**.

- 4 Selezionare la zona che si desidera disattivare.

- 5 Selezionare **Attiva**.

La barra verde sul pulsante diventa grigia per indicare che la zona è disattivata. È possibile selezionare Attiva per abilitare una zona disattivata.

Creazione di un gruppo

Se si dispone di più stereo Fusion collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus, è possibile creare gruppi di stereo e controllare gli stereo e i gruppi collegati in rete utilizzando il chartplotter. Un solo stereo deve essere collegato al chartplotter tramite la rete NMEA 2000.

Per informazioni complete su come installare e configurare una rete Fusion PartyBus, consultare le istruzioni di installazione e il manuale dell'utente forniti con lo stereo Fusion compatibile.

NOTA: vi sono alcune limitazioni durante lo streaming delle sorgenti sulla rete Fusion PartyBus. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Utente dello stereo Fusion.

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Gruppi**.

- 2 Selezionare il nome dello stereo che si desidera designare come stereo principale del gruppo, quindi selezionare **Imposta come sorgente**.

- 3 Selezionare gli stereo che si desidera includere nel gruppo.

- 4 Selezionare **Fatto**.

Modifica di un gruppo

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Gruppi**.

- 2 Selezionare il nome di un gruppo esistente.

- 3 Selezionare gli stereo che si desidera aggiungere o rimuovere dal gruppo.

- 4 Selezionare **Fatto**.

Sincronizzazione gruppo

Per impostazione predefinita, i gruppi creati non vengono mantenuti quando si spengono stereo del gruppo. Se si spegne un singolo stereo aggiunto al gruppo, tale stereo viene rimosso dal gruppo. Se si spegne lo stereo principale del gruppo, il gruppo viene sciolto. È possibile attivare la sincronizzazione di gruppo per preservare l'appartenenza al gruppo di uno stereo dopo averlo spento. La sincronizzazione di gruppo funziona diversamente a seconda del modo in cui si spengono e accendono gli stereo.

- Se si spegne e accende uno stereo sincronizzato utilizzando il pulsante di accensione sullo stereo o un interruttore fisico sul cavo di accensione (filo rosso), tutti gli stereo sincronizzati nel gruppo si spengono e accendono simultaneamente. Questo vale per tutti gli stereo sincronizzati del gruppo, a prescindere dal fatto che uno stereo sia lo stereo principale del gruppo.
- NOTA:** selezionando **Tutto spento** dal menu di alimentazione su uno stereo, si spengono tutti gli stereo sulla rete, anche se non fanno parte di un gruppo o hanno l'opzione di sincronizzazione di gruppo attivata.
- Se si spegne e accende uno stereo sincronizzato utilizzando un interruttore fisico sul cavo di alimentazione (filo giallo), gli altri stereo sincronizzati nel gruppo si comportano in modo diverso:
 - Se lo stereo sincronizzato è lo stereo principale del gruppo e viene spento tramite un interruttore fisico sul cavo di alimentazione, gli altri stereo sincronizzati nel gruppo rimangono accesi, ma vengono rimosso dal gruppo. Quando si riaccende lo stereo principale, gli altri stereo sincronizzati rientrano nel gruppo.
 - Se lo stereo sincronizzato non è lo stereo principale del gruppo e viene spento e acceso utilizzando un interruttore fisico sul cavo di alimentazione, tutti gli altri stereo sincronizzati del gruppo restano in funzione e raggruppati, e lo stereo rientra nel gruppo quando viene acceso nuovamente.

Attivazione della sincronizzazione di gruppo

È necessario rimuovere lo stereo da un gruppo esistente prima di poter attivare l'impostazione **Salva gruppo**. Non è possibile aggiornare le impostazioni quando uno stereo fa parte di un gruppo.

È necessario attivare questa impostazione su ogni stereo per il quale si desidera mantenere le impostazioni di gruppo dopo un ciclo di accensione/spegnimento.

- 1 Dalla schermata del **Multimediale**, selezionare **••• > Installazione**.
- 2 Selezionare il nome dello stereo.
- 3 Selezionare **Opzioni di alimentazione > Salva gruppo**.
Lo stereo mantiene le impostazioni di gruppo dopo un ciclo di accensione/spegnimento.
- 4 Ripetere l'operazione per altri stereo, secondo necessità.

NOTA: è necessario attivare **Salva gruppo** su tutti gli stereo collegati in rete affinché la sincronizzazione funzioni correttamente.

Riproduzione di musica

Ricercare i brani

È possibile cercare musica in alcune sorgenti multimediali.

- 1 Dalla schermata multimediale e da una sorgente applicabile, selezionare il nome della sorgente, ad esempio **USB**.
- 2 Cercare e selezionare un elemento da riprodurre.

Attivazione di una ricerca alfabetica

È possibile attivare la funzione di ricerca alfabetica per trovare un brano o un album in un elenco di grandi dimensioni.

- 1 Nella schermata del sistema multimediale, selezionare **••• > Installazione**.
- 2 Selezionare il dispositivo.
- 3 Selezionare **Ricerca Alpha**.
- 4 Selezionare il numero massimo di brani da visualizzare nei risultati della ricerca.

Per disattivare la funzione di ricerca alfabetica, selezionare **Ricerca alfa disattivata**.

Impostazione della ripetizione di un brano

1 Dalla schermata del sistema multimediale durante la riproduzione di un brano, selezionare un'opzione.

- Selezionare **•••** > **Ripeti**.
- Selezionare **•••** > **Sfoglia** > **Ripeti**.

2 Se necessario, selezionare **Singolo**.

NOTA: non tutti i dispositivi multimediali e le sorgenti supportano l'opzione Singolo per il comando Ripeti.

Impostazione della ripetizione di tutti i brani

NOTA: non tutti i dispositivi multimediali e le sorgenti supportano l'opzione Tutti per il comando Ripeti.

Nella schermata del sistema multimediale, selezionare un'opzione:

- Selezionare **•••** > **Ripeti** > **Tutti**.
- Selezionare **•••** > **Sfoglia** > **Ripeti** > **Tutti**.

Impostare la riproduzione casuale dei brani

Nella schermata del sistema multimediale, selezionare un'opzione:

- Selezionare **•••** > **Casuale**.
- Selezionare **•••** > **Sfoglia** > **Casuale**.

Radio

Per ascoltare una radio AM o FM, è necessario disporre di un'antenna AM/FM marina idonea, collegata correttamente allo stereo, e trovarsi entro il raggio di copertura di una stazione emittente. Per istruzioni sul collegamento di un'antenna AM/FM, consultare le istruzioni di installazione dello stereo.

Per ascoltare la radio SiriusXM®, è necessario disporre della strumentazione e degli abbonamenti appropriati ([Radio satellitare SiriusXM, pagina 147](#)). Per istruzioni sul collegamento di un sintonizzatore per veicoli SiriusXM, consultare le istruzioni di installazione dello stereo.

Per ascoltare le stazioni DAB, è necessario disporre della strumentazione appropriata ([Riproduzione DAB, pagina 146](#)). Per istruzioni sul collegamento di un adattatore e di un'antenna DAB, consultare le istruzioni di installazione fornite con l'adattatore e l'antenna.

Impostazione della regione di sintonizzazione

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **•••** > **Installazione** > **Regione di sintonizzazione**.

2 Selezionare un'opzione.

Cambio della stazione radio

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare un'origine disponibile, ad esempio **FM**.

2 Selezionare **◀** o **▶** per sintonizzarsi su una stazione.

Modifica della modalità di ricerca

È possibile modificare la modalità di ricerca di una stazione, come ad esempio la radio FM o AM.

NOTA: alcune modalità di ricerca non sono disponibili per tutte le sorgenti multimediali.

Premere il pulsante tra il **◀** e il **▶** per passare da una modalità di sintonizzazione all'altra:

- Per selezionare una stazione manualmente, selezionare **MANUALE**.
- Selezionare **AUTOMATICO** per cercare o fermarsi sulla stazione successiva disponibile.
- Per selezionare una stazione preimpostata salvata, selezionare **PREFERITA**.
- Per selezionare una categoria in alcune sorgenti multimediali, selezionare **CATEGORIA**.

Preselezioni

È possibile salvare le stazioni AM, FM preferite come preselezioni per un accesso semplificato.

È possibile salvare i canali SiriusXM preferiti se lo stereo è collegato a un sintonizzatore SiriusXM opzionale e a un'antenna.

È possibile salvare le stazioni DAB preferite se lo stereo è collegato a un'apparecchiatura DAB adeguata ed è impostato sulla regione di sintonizzazione corretta. (*Riproduzione DAB, pagina 146*)

Memorizzare una stazione

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, sintonizzarsi sulla stazione da salvare come preselezione.
- 2 Selezionare **Predefiniti** > **Aggiungi canale corrente**.

Selezione di una preselezione

- 1 In una schermata del lettore multimediale, selezionare **Predefiniti**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.
- 3 Selezionare **Sintonizza su canale**.

Rimozione di una preselezione

- 1 In una schermata del lettore multimediale, selezionare **Predefiniti**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.
- 3 Selezionare **Rimuovi canale corrente**.

Riproduzione DAB

Quando si collega un modulo Digital Audio Broadcasting (DAB) compatibile e un'antenna, ad esempio il Fusion MS-DAB100A allo stereo compatibile, è possibile sintonizzarsi e riprodurre stazioni DAB.

Per utilizzare la sorgente DAB, è necessario trovarsi in una regione in cui il modulo DAB sia disponibile e selezionare la regione di sintonizzazione (*Impostazione della regione di sintonizzazione DAB, pagina 146*).

Impostazione della regione di sintonizzazione DAB

È necessario selezionare la regione in cui ci si trova attualmente per ricevere correttamente le stazioni DAB.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **•••** > **Installazione** > **Regione di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare la regione in cui ci si trova.

Ricerca di stazioni DAB

- 1 Selezionare la sorgente **DAB**.
- 2 Selezionare **Cerca** per eseguire la ricerca delle stazioni DAB disponibili.

Al termine della ricerca, verrà avviata la riproduzione della prima stazione trovata nell'ensemble.

NOTA: al termine della prima ricerca, è possibile selezionare nuovamente Cerca per avviare una nuova ricerca di stazioni DAB. Al termine della seconda ricerca, il sistema avvia la riproduzione della prima stazione nell'ensemble ascoltata al momento dell'avvio della seconda ricerca.

Modifica delle stazioni DAB

- 1 Selezionare la sorgente **DAB**.
- 2 Se necessario, selezionare **Cerca** per eseguire la ricerca di stazioni DAB locali.
- 3 Selezionare il **◀** o il **▶** per cambiare stazione.

Quando si raggiunge la fine dell'ensemble corrente, lo stereo passa automaticamente alla prima stazione disponibile nel successivo ensemble.

SUGGERIMENTO: è possibile tenere premuto il **◀** o il **▶** per modificare l'ensemble.

Selezione di una stazione DAB da un elenco

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoglia** > **Stazioni**.
- 2 Selezionare una stazione dall'elenco.

Selezione di una stazione DAB da una categoria

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoglia > Categorie**.
- 2 Selezionare una categoria dall'elenco.
- 3 Selezionare una stazione dall'elenco.

Preselezioni DAB

È possibile salvare le stazioni DAB come preselezioni per un accesso semplificato.

È possibile memorizzare fino a 15 stazioni DAB.

Memorizzare una stazione DAB

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare la stazione da salvare come preselezione.
- 2 Selezionare **Sfoglia > Predefiniti > Salva corrente**.

Selezione di una preselezione DAB da un elenco

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoglia > Predefiniti > Mostra preselezioni**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.

Rimozione delle preselezioni DAB

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoglia > Predefiniti**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per rimuovere una preselezione, selezionare **Rimuovi preselezione**, quindi selezionare la preselezione.
 - Per rimuovere tutte le preselezioni, selezionare **Rimuovi tutte preselezioni**.

Radio satellitare SiriusXM

Se si dispone di uno stereo Fusion compatibile e di un sintonizzatore SiriusXM Connect installato e collegato al chartplotter, è possibile accedere alla radio satellitare SiriusXM, a seconda dell'abbonamento.

Come individuare un ID radio SiriusXM

Prima di poter attivare l'abbonamento SiriusXM, è necessario disporre dell'ID della radio del proprio sintonizzatore SiriusXM.

È possibile individuare l'ID radio SiriusXM sul retro del sintonizzatore SiriusXM Connect, sul retro della confezione o impostando il chartplotter sul canale 0.

- 1 Selezionare **Multimediale > Sorgente > SiriusXM**.

- 2 Sintonizzarsi su canale 0.

L'ID radio SiriusXM non include le lettere I, O, S o F.

Attivazione di un abbonamento SiriusXM

- 1 Con la sorgente SiriusXM selezionata, sintonizzarsi sul canale 1.

Dovrebbe essere possibile ascoltare il canale in anteprima. In caso contrario, controllare il sintonizzatore SiriusXM Connect, l'installazione dell'antenna e le connessioni e riprovare.

- 2 Sintonizzarsi sul canale 0 per individuare l'ID della radio.

- 3 Contattare l'assistenza clienti SiriusXM tramite telefono al numero (866) 635-2349 o visitare la pagina Web siriusxm.com/activatenow per abbonarsi negli Stati Uniti.

- 4 Fornire l'ID della radio.

Il processo di attivazione di solito richiede 10-15 minuti, ma può richiedere fino a un'ora. Affinché il sintonizzatore SiriusXM Connect riceva il messaggio di attivazione, è necessario che quest'ultimo sia alimentato e riceva il segnale SiriusXM.

- 5 Se il servizio non viene attivato entro un'ora, accedere alla pagina Web <http://care.siriusxm.com/refresh> o contattare l'assistenza clienti SiriusXM chiamando il numero 1-866-635-2349.

Personalizzare i canali radio

I canali radio SiriusXM sono raggruppati in categorie. È possibile selezionare le categorie di canali visualizzata nella Channel Guide.

Selezionare un'opzione:

- Se il dispositivo multimediale è uno stereo Fusion compatibile, selezionare **Multimediale > Sfoglia > Canale**.
- Se il dispositivo multimediale è un'antenna GXM™, selezionare **Multimediale > ... > Categoria**.

Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati

È possibile memorizzare i canali preferiti nell'elenco dei canali memorizzati.

1 Selezionare **Multimediale**.

2 Selezionare il canale da salvare come memorizzato.

3 Selezionare un'opzione:

- Se il dispositivo multimediale è uno stereo Fusion compatibile, selezionare **Sfoglia > Predefiniti**.
- Se il dispositivo multimediale è un'antenna GXM, selezionare **... > Predefiniti > Aggiungi canale corrente**.

Controlli parentali

La funzione di controllo parentale consente di limitare l'accesso a qualsiasi canale SiriusXM, inclusi quelli con contenuto per adulti. Quando la funzione di controllo parentale è attivata, è necessario immettere una password per sintonizzarsi sui canali bloccati. È anche possibile modificare la password di 4 cifre.

Sblocco dei controlli parentali SiriusXM

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoglia > Protezione minori > Sblocca**.

2 Immettere la password.

La password predefinita è 0000.

Impostazione dei controlli parentali sui canali radio SiriusXM

Prima di poter impostare i controlli parentali, quest'ultimi devono prima essere sbloccati.

La funzione di controllo parentale consente di limitare l'accesso a qualsiasi canale SiriusXM, inclusi quelli con contenuto per adulti. Quando attivata, la funzione di controllo parentale richiede di immettere una password per sintonizzarsi ai canali bloccati.

Selezionare **Sfoglia > Protezione minori > Abilita/Disabilita**.

Viene visualizzato un elenco di canali. Un segno di spunta indica un canale bloccato.

NOTA: quando si visualizzano i canali dopo aver impostato i controlli parentali, il schermo cambia:

-  indica un canale bloccato.
-  indica un canale sbloccato.

Cancellazione di tutti i canali bloccati su una radio SiriusXM

Prima di poter cancellare tutti i canali bloccati, i controlli parentali devono essere sbloccati.

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoglia > Protezione minori > Ripristina bloccati**.

2 Immettere la password.

Reimpostazione dei controlli parentali ai valori predefiniti

Questo processo elimina tutte le informazioni immesse dall'utente. Quando si reimpostano i controlli parentali ai valori predefiniti, il valore della password viene reimpostato su 0000.

1 Nel menu del lettore multimediale, selezionare **Installazione > Impostazioni predefinite**.

2 Selezionare **Sì**.

Modifica della password parentale su una radio SiriusXM

Prima di poter modificare la password, i controlli parentali devono prima essere sbloccati.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoglia > Protezione minori > Cambia PIN**.
- 2 Immettere la password e selezionare **Fatto**.
- 3 Immettere una nuova password.
- 4 Confermare la nuova password.

Impostazione del nome del dispositivo

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **••• > Installazione > Imposta nome dispositivo**.
- 2 Inserire il nome del dispositivo.
- 3 Selezionare **Seleziona** o **Fatto**.

Aggiornamento del software Lettore multimediale

È possibile aggiornare il software su stereo e accessori connessi compatibili.

Per istruzioni sull'aggiornamento del software, consultare il *Manuale Utente* dello stereo all'indirizzo support.garmin.com.

Configurazione di uno stereo dal chartplotter

È possibile configurare varie funzioni di uno stereo collegato compatibile mediante il chartplotter.

- 1 Dalla schermata del **Multimediale**, selezionare **••• > Installazione**.
- 2 Selezionare il nome dello stereo.
- 3 Selezionare un'impostazione da configurare.

NOTA: per ulteriori informazioni sulle impostazioni che è possibile configurare, consultare il *manuale utente* più recente per lo stereo.

Controllo dell'illuminazione a LED

Se è stato installato un modulo di controllo dell'illuminazione Garmin Spectra™, è possibile utilizzare il chartplotter per attivare e modificare le luci LED collegate. È possibile accendere e spegnere rapidamente le luci LED e regolare luminosità, colore ed effetti. Inoltre, puoi creare gruppi di luci LED collegate e scenari specializzati per passare rapidamente da una luce all'altra ed effetti di illuminazione diversi.

Quando uno stereo Fusion compatibile è collegato allo stesso NMEA 2000 del modulo di controllo dell'illuminazione e chartplotter Garmin Spectra, è possibile controllare le luci dallo stereo e configurare le luci in modo che reagiscano alla musica riprodotta sullo stereo.

Prima di poter accedere al controllo dell'illuminazione a LED sul chartplotter, è necessario installare uno o più moduli di controllo dell'illuminazione Garmin Spectra e collegare le luci LED. Per ulteriori informazioni, consultare le istruzioni di installazione fornite con il modulo di controllo dell'illuminazione Garmin Spectra per i dettagli relativi all'installazione.

È possibile accedere alla schermata dell'illuminazione a LED selezionando **La mia imbarcazione > Illuminazione**.

AVVERTENZA

Le luci potrebbero lampeggiare a intervalli diversi se si impostano alcuni effetti di luci LED o si configurano le luci LED per farle reagire alla musica. Consultare il proprio medico se si soffre di epilessia o si è sensibili alle luci intense o lampeggianti.

AVVISO

Prima di poter controllare le luci collegate utilizzando il chartplotter o uno stereo compatibile, è necessario inizializzare le luci ([Inizializzazione delle luci LED collegate, pagina 150](#)).

L'uso di determinati colori dei LED sulla tua imbarcazione, come il rosso e il verde, potrebbe violare le leggi, le normative e gli standard relativi all'uso e/o al funzionamento delle luci di navigazione in ambito nautico. È responsabilità dell'utente rispettare tali leggi, normative e standard applicabili. Garmin non è responsabile di eventuali multe, sanzioni, citazioni o danni che potrebbero derivare da tale mancanza di conformità.

Configurazione del modulo di controllo dell'illuminazione a LED

È possibile configurare le informazioni sui moduli di controllo dell'illuminazione Garmin Spectra collegati e sulle luci LED collegate. È necessario definire il tipo di luci LED collegate prima di poterle utilizzare nel software del chartplotter o dello stereo collegato.

Inizializzazione delle luci LED collegate

Per poter interagire con le luci LED collegate tramite chartplotter o stereo, è necessario prima inizializzare le luci fornendo informazioni sul tipo di sorgente luminosa supportata dai LED collegati.

1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Installazione > Luci**.

Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci disponibili. Un cerchio giallo e l'indicazione Non utilizzato come Emissione luminosa significano che quella luce deve essere inizializzata per poter essere utilizzata dal sistema.

2 Selezionare una luce dall'elenco a sinistra.

3 Selezionare **Emissione luminosa** e selezionare il tipo di LED collegati:

- RGB**: i LED dimmerabili collegati supportano una gamma completa di colori.
- RGBW**: i LED dimmerabili collegati supportano una gamma completa di colori e luce bianca di alta qualità.
- CRGBW**: i LED dimmerabili collegati supportano una gamma completa di colori e luce bianca a diverse temperature.
- Colore singolo**: i LED dimmerabili supportano un solo colore.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare Identifica per accendere la luce selezionata e identificare e testare il tipo di LED selezionato.

4 Ripetere questa procedura per tutte le luci collegate fino a quando tutte le luci LED da utilizzare sono state inizializzate.

Ridenominazione di una luce LED

È possibile fornire un nome personalizzato a una luce LED collegata per facilitare l'identificazione sulla schermata di controllo dell'illuminazione a LED e nei menu di configurazione.

NOTA: i nomi personalizzati delle luci LED vengono sincronizzati tra i chartplotter collegati solo tramite connessione di NETWORK cablata o wireless. I nomi dei LED non vengono sincronizzati sulla rete NMEA 2000. Se sono presenti più chartplotter collegati solo attraverso la rete NMEA 2000, è necessario apportare le modifiche ai nomi personalizzati delle luci LED singolarmente su ciascun chartplotter. Per modificare i nomi degli stereo Fusion compatibili, è necessario utilizzare l'app ActiveCaptain. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Utente dello stereo.

- 1 Nella schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Installazione > Luci**.
Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci disponibili.
- 2 Selezionare una luce che si desidera rinominare.
- 3 Selezionare **Rinomina**, quindi immettere un nuovo nome per la luce.

Associazione delle luci LED a una zona audio

Se un modulo di controllo dell'illuminazione Garmin Spectra è collegato alla stessa rete NMEA 2000 di uno stereo Fusion compatibile, è possibile associare le luci collegate a una zona audio sullo stereo. Dopo avere associato le luci a una zona audio su un stereo, è possibile configurare le luci in modo che si sincronizzino con la musica riprodotta nella zona audio associata.

- 1 Nella schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Installazione > Luci**.
Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci e i gruppi di luci disponibili.
- 2 Selezionare la luce che si desidera associare a una zona audio dall'elenco a sinistra.
- 3 Selezionare **Zone audio > Seleziona zona audio**.
Viene visualizzato l'elenco delle zone audio su tutti gli stereo Fusion compatibili collegati.
- 4 Selezionare la zona audio alla quale si desidera associare le luci.

Ridenominazione di un modulo di controllo dell'illuminazione a LED

Per impostazione predefinita, a tutti i moduli di controllo dell'illuminazione collegati alla stessa rete NMEA 2000 del chartplotter viene assegnato un nome generico. Per semplificare l'identificazione, il nome può essere modificato.

NOTA: le informazioni del modulo di controllo dell'illuminazione, come la cronologia dei moduli connessi e dei nomi personalizzati, sono sincronizzate tra i chartplotter collegati usando solo una connessione di NETWORK cablato o wireless, ma non vengono sincronizzate nella rete NMEA 2000. Se sono presenti più chartplotter collegati solo attraverso la rete NMEA 2000, è necessario apportare le modifiche singolarmente su tutti i chartplotter.

- 1 Nella schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Installazione > Controller dell'illuminazione**.
Viene visualizzato un elenco di tutti i moduli collegati.
- 2 Selezionarne uno.
- 3 Selezionare **Rinomina** e immettere un nuovo nome per il modulo di controllo dell'illuminazione.

Rimozione di un modulo di controllo dell'illuminazione a LED

Quando si collega un modulo di controllo dell'illuminazione alla stessa rete NMEA 2000 del chartplotter, le sue informazioni vengono salvate sul chartplotter, anche se si scollega il modulo di controllo dell'illuminazione. Se si rimuove completamente un modulo di controllo dell'illuminazione o lo si sostituisce con uno nuovo, è possibile rimuovere le informazioni salvate sul vecchio modulo dal chartplotter.

NOTA: le informazioni del modulo di controllo dell'illuminazione, come la cronologia dei moduli connessi e dei nomi personalizzati, sono sincronizzate tra i chartplotter collegati usando solo una connessione di NETWORK cablato o wireless, ma non vengono sincronizzate nella rete NMEA 2000. Se sono presenti più chartplotter collegati solo attraverso la rete NMEA 2000, è necessario apportare le modifiche singolarmente su tutti i chartplotter.

1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Installazione > Controller dell'illuminazione**.

Viene visualizzato un elenco di tutti i moduli collegati. I moduli scollegati sono indicati da una X nera.

2 Selezionare il modulo di controllo dell'illuminazione che si intende rimuovere.

3 Selezionare **Elimina**.

Schermata di controllo dell'illuminazione a LED

È possibile accedere alla schermata dell'illuminazione a LED selezionando **La mia imbarcazione > Illuminazione**.



	Consente di spegnere tutti gli scenari e le luci collegati.
Scenari	Mostra tutti gli scenari creati.
Luci	Mostra tutte le luci LED e i gruppi di luci collegati.
	Crea un nuovo scenario.
①	Nome e informazioni di luce, gruppo di luci o scenario. Selezionare per attivare e disattivare una luce o un gruppo di luci. Selezionare per far partire uno scenario.
②	Mostra se la luce o il gruppo di luci è attivo o disattivo.
	Regolare rapidamente la luminosità della luce, del gruppo di luci o dello scenario.
	Modificare rapidamente le proprietà, il colore e gli effetti di una luce, un gruppo di luci o uno scenario.

Accensione e spegnimento delle luci LED

1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Modifica luce**.

Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci e i gruppi di luci disponibili.

2 Selezionare una luce o un gruppo di luci.

3 Selezionare **Attiva o Spegni**.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare l'interruttore di accensione/spegnimento sulla luce o sul gruppo di luci direttamente dalla schermata di controllo dell'illuminazione per accendere e spegnere rapidamente luci e gruppi di luci.

Regolazione della luminosità della luce LED

1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Modifica luce**.

Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci e i gruppi di luci disponibili.

2 Selezionare la luce o il gruppo di luci che si desidera regolare.

3 Regolare il livello di luminosità in fondo allo schermo per la luce o il gruppo di luci selezionato.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare  sulla luce o sul gruppo di luci direttamente dalla schermata di controllo dell'illuminazione per regolare rapidamente la luminosità di una luce o di un gruppo di luci.

Modifica del colore della luce LED

1 Dalla schermata di controllo illuminazione, selezionare **••• > Modifica luce**.

Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci e i gruppi di luci disponibili.

2 Selezionare una luce o un gruppo di luci.

3 Selezionare **Scelta colore > Colore**.

4 A seconda del tipo di luce collegata, selezionare un'opzione:

- Per modificare il colore RGB di una luce collegata, selezionare **Colore**.
- Per modificare il tono di una luce bianca, selezionare **Bianco**.

Viene visualizzata una finestra con gradiente di luce a colori o bianca, insieme a una serie di colori predefiniti o selezioni di luce bianca.

5 Selezionare un colore o una tonalità di bianco.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare  sul gruppo di luci o sulla luce direttamente dalla schermata di controllo dell'illuminazione per regolare rapidamente il colore o l'effetto di una luce o di un gruppo di luci.

Modifica degli effetti delle luci LED

AVVERTENZA

La selezione di alcuni effetti delle luci LED può farle lampeggiare a intervalli diversi. Consultare il proprio medico se si soffre di epilessia o si è sensibili alle luci intense o lampeggianti.

1 Dalla schermata di controllo illuminazione, selezionare **••• > Modifica luce**.

Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci e i gruppi di luci disponibili.

2 Selezionare la luce o il gruppo di luci che si desidera regolare.

3 Selezionare **Effetti > Effetto**.

Viene visualizzato un elenco di tutti gli effetti delle luci predefiniti.

4 Selezionare un effetto dall'elenco.

La schermata mostra i colori e il motivo inclusi nell'effetto e la luce o il gruppo di luci interessato inizia a utilizzare l'effetto selezionato.

5 Se necessario, selezionare **Effetto** e scegliere un effetto diverso finché la luce o il gruppo di luci non utilizza l'effetto preferito.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare  sul gruppo di luci o sulla luce direttamente dalla schermata di controllo dell'illuminazione per regolare rapidamente l'effetto o il colore di una luce o di un gruppo di luci.

Impostazione delle luci LED per reagire alla musica

È necessario associare un gruppo di luci o una luce a una zona audio su uno stereo compatibile collegato prima di poter utilizzare la funzione Sincron. audio e fare in modo che le luci reagiscano alla musica sullo stereo (*Associazione delle luci LED a una zona audio, pagina 151*).

AVVERTENZA

L'impostazione delle luci LED in modo che reagiscano alla musica può far lampeggiare le luci a vari intervalli. Consultare il proprio medico se si soffre di epilessia o si è sensibili alle luci intense o lampeggianti.

1 Dalla schermata di controllo illuminazione, selezionare **••• > Modifica luce**.

Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci e i gruppi di luci disponibili.

2 Selezionare la luce o il gruppo di luci che si desidera regolare.

3 Selezionare **Sincron. audio**.

4 A seconda del tipo di luce collegata, selezionare un'opzione:

- Se si desidera che le luci reagiscano alle note di volume più basso e a quelle di volume più alto della musica in riproduzione, selezionare **Modo > Combinazione colore**.
- Se si desidera che le luci reagiscano alle frequenze dei bassi e degli alti della musica in riproduzione, **Modo > Spettro audio**.

5 Se necessario, selezionare i colori associati alle note di volume più basso o più alto, e alle frequenze più basse o più alte a seconda del modo selezionato.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare  sul gruppo di luci o sulla luce direttamente dalla schermata di controllo dell'illuminazione per regolare rapidamente il colore o l'effetto di una luce o di un gruppo di luci.

Scenari con luci LED

Uno scenario è una raccolta di luci LED che possono essere impostate per passare a un set definito di colori ed effetti. È possibile creare fino a 20 scenari, con un numero qualsiasi di luci o gruppi di luci collegati in ciascuno. Tutte le luci di uno scenario possono essere configurate in modo che si comportino seguendo lo stesso schema o indipendentemente l'una dall'altra.

Uno scenario è diverso da un gruppo di luci perché è possibile aggiungere una luce o un gruppo di luci a un numero qualsiasi di scenari creati. Non si può limitare il numero di scenari che contengono una luce collegata o un gruppo di luci collegato. Un gruppo di luci è più restrittivo e definisce le luci specifiche che si desidera che si comportino regolarmente allo stesso modo (*Gruppi di luci LED, pagina 155*).

NOTA: Gli scenari con luci LED creati vengono sincronizzati tra i chartplotter collegati usando solo una connessione di NETWORK cablata o wireless. Le informazioni sullo scenario con luci LED non sono sincronizzate sulla rete NMEA 2000. Se si dispone di più chartplotter collegati solo attraverso la rete NMEA 2000, è necessario creare e apportare modifiche agli scenari con luci LED singolarmente su ciascun chartplotter. Per creare e modificare gli scenari sugli stereo Fusion compatibili, è necessario utilizzare l'app ActiveCaptain. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Utente dello stereo.

Creazione di un nuovo scenario con luci LED

1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, seleziona **Scenari**.

2 Selezionare **••• > Crea nuova scena**.

SUGGERIMENTO: è possibile selezionare  in qualsiasi momento dalla schermata di controllo dell'illuminazione per creare rapidamente un nuovo scenario.

3 Immettere un nome per lo scenario, quindi selezionare **Fatto**.

Il nuovo scenario viene visualizzato sulla schermata di controllo dell'illuminazione.

Dopo aver creato lo scenario, è necessario modificarlo per aggiungere o rimuovere le luci e definire il comportamento desiderato quando lo si esegue.

Modifica di uno scenario con luci LED

- 1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, seleziona **Scenari**.
- 2 Selezionare **••• > Modifica scenario**.
- 3 Selezionare il nome dello scenario.
SUGGERIMENTO: è possibile selezionare  su uno scenario direttamente dalla schermata di controllo dell'illuminazione per modificare rapidamente lo scenario.
- 4 Per modificare il comportamento dello scenario, selezionare una o più opzioni:
 - Per rinominare lo scenario, selezionare **Rinomina** e immettere un nuovo nome.
 - Se sono stati modificati lo stato e il comportamento delle luci nello scenario e si desidera aggiornare lo scenario per utilizzare lo stato attuale di tutte le luci che esso contiene, selezionare **Salva di nuovo la scena**.
 - Per aggiungere o rimuovere luci o gruppi di luci dallo scenario, selezionare **Aggiungi/rimuovi luci**, quindi selezionare le luci e i gruppi di luci che si desidera includere nello scenario.

Avvio di uno scenario con luci LED

Prima di far partire uno scenario, è necessario averne creato almeno uno.

- 1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, seleziona **Scenari**.
- 2 Selezionare  su uno scenario per avviarlo.
SUGGERIMENTO: se si desidera spegnere tutte le luci di uno scenario, selezionare **••• > Modifica scenario**, il nome dello scenario e infine Spegni luci.

Eliminazione di uno scenario con luci LED

È possibile rimuovere gli scenari con luci LED creati. L'eliminazione di uno scenario non influisce su luci o gruppi di luci aggiunti alla scenario.

- 1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, seleziona **Scenari**.
- 2 Selezionare **••• > Elimina scenario**.
- 3 Selezionare il nome dello scenario che si desidera eliminare, poi scegliere **Sì** per confermare.

Gruppi di luci LED

Un gruppo è composto da due o più luci LED collegate l'una all'altra in modo che si comportino regolarmente nello stesso modo. Ad esempio, è possibile che i LED di un set di altoparlanti siano collegati a una porta di un modulo di controllo dell'illuminazione e che i LED di un subwoofer si trovino nella stessa area, collegati a un'altra porta del modulo di controllo dell'illuminazione. Aggiungendo entrambi questi set di luci a un gruppo, questi vengono visualizzati come un unico interruttore sulla pagina di illuminazione e si accendono e si spengono insieme.

Un gruppo è diverso da uno scenario perché una luce LED collegata può appartenere a un solo gruppo alla volta. Inoltre, nella scheda Luci della pagina relativa all'illuminazione viene visualizzato un gruppo insieme ad altre luci collegate.

NOTA: i gruppi di luci LED creati vengono sincronizzati tra i chartplotter collegati usando solo una connessione di NETWORK cablata o wireless. Le informazioni sul gruppo di luci LED non sono sincronizzate sulla rete NMEA 2000. Se si dispone di più chartplotter collegati solo attraverso la rete NMEA 2000, è necessario creare e apportare modifiche ai gruppi di luci LED singolarmente su ciascun chartplotter. Per creare e modificare i gruppi sugli stereo Fusion compatibili, è necessario utilizzare l'app ActiveCaptain. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Utente dello stereo.

Creazione e aggiunta di luci a un gruppo di luci LED

- 1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Installazione > Luci**.
Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci disponibili.
- 2 Selezionare la luce che si desidera aggiungere a un gruppo di luci e scegliere **Gruppo luci > Seleziona gruppo**.
- 3 Selezionare **Crea nuovo gruppo**, quindi inserire il nome del nuovo gruppo.
Viene creato il nuovo gruppo a cui viene aggiunta la luce selezionata.
- 4 Selezionare un'altra luce da aggiungere al gruppo di luci e poi **Gruppo luci > Seleziona gruppo**.
- 5 Selezionare il nome del gruppo di luci per aggiungere la luce al gruppo.
- 6 Ripetere l'operazione finché il gruppo non contiene tutte le luci che si desidera aggiungere.

Modifica di un gruppo di luci LED

- 1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Installazione > Luci**.
Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci disponibili.
- 2 Selezionare una luce da aggiungere o rimuovere da un gruppo.
- 3 Selezionare **Gruppo luci** e scegliere un'opzione:
 - Per aggiungere la luce a un gruppo, selezionare **Seleziona gruppo**.
 - Per spostare la luce in un gruppo diverso, selezionare prima **Modifica gruppo**, poi un gruppo diverso oppure crearne uno nuovo.
 - Per rimuovere la luce da un gruppo, selezionare **Rimuovi dal gruppo**.
- 4 Ripetere l'operazione per tutte le luci aggiuntive finché non sono raggruppate come desiderato.

Ridenominazione di un gruppo di luci LED

NOTA: Le informazioni del gruppo di luci LED non vengono sincronizzate sulla rete NMEA 2000. È necessario apportare modifiche singolarmente su ciascun chartplotter. Per modificare le informazioni dei gruppi sugli stereo Fusion compatibili, è necessario utilizzare l'app ActiveCaptain. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Utente dello stereo.

- 1 Dalla schermata di controllo dell'illuminazione, selezionare **••• > Installazione > Luci**.
Viene visualizzato l'elenco di tutte le luci disponibili.
- 2 Selezionare una luce nel gruppo che si desidera rinominare.
- 3 Selezionare **Gruppo luci > Rinomina** e immettere un nuovo nome per il gruppo.

Configurazione del dispositivo

Impostazioni di sistema

Selezionare  **> Sistema**.

Toni e schermo: consente di regolare le impostazioni dello schermo e dell'audio (se disponibili).

Posizionamento satellitare: fornisce informazioni sui satelliti e le impostazioni GPS.

Informazioni sul sistema: fornisce informazioni sui dispositivi presenti sulla rete e la versione software.

Informazioni sulla stazione: consente di regolare l'impostazione della stazione.

Accensione automatica: consente di controllare quali dispositivi attivare automaticamente quando il dispositivo viene acceso.

Spegnimento automatico: spegne automaticamente il sistema dopo un periodo di sospensione specificato.

Simulatore: consente di attivare o disattivare il simulatore e di impostare ora, data, velocità e posizione simulata.

Impostazioni di toni e schermo

Selezionare  > Sistema > Toni e schermo.

Segnale acustico: consente di attivare e disattivare il segnale acustico emesso per gli allarmi e le selezioni.

Retroilluminazione: consente di impostare l'intensità della retroilluminazione. È possibile selezionare l'opzione Auto per regolare automaticamente la retroilluminazione in base alla luce ambientale.

Sincronizzazione retroilluminazione: sincronizza l'intensità della retroilluminazione di altri chartplotter nella stazione.

Modo colore: consente di impostare il dispositivo in modo che visualizzi i colori in modalità notturna o diurna.

È possibile selezionare l'opzione Auto per consentire al dispositivo di impostare automaticamente i colori in modalità notturna o diurna in base all'ora del giorno.

Immagine di avvio: consente di imposta l'immagine che appare quando si accende il dispositivo.

Layout di avvio: consente di impostare il layout che appare quando si accende il dispositivo.

Blocco dello schermo: consente di impostare la funzione antifurto, che richiede un PIN (Numero di identificazione personale) di sicurezza per impedire l'utilizzo non autorizzato del dispositivo ([Attivare il blocco dello schermo, pagina 8](#)).

Impostazioni di posizionamento satellitare (GPS)

NOTA: queste impostazioni possono variare a seconda dell'origine GPS selezionata. Non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli.

Selezionare  > Sistema > Posizionamento satellitare.

Sorgente: consente di selezionare la sorgente dati GPS preferita.

Filtro velocità: consente di fare una media della velocità dell'imbarcazione per avere un valore più uniforme.

WAAS/EGNOS: consente di attivare o disattivare WAAS (in Nord America) o EGNOS (in Europa), per fornire informazioni più accurate sulla posizione GPS. L'acquisizione dei satelliti quando si utilizza WAAS/EGNOS può richiedere più tempo.

Modalità di posizionamento > Solo GPS: l'origine GPS utilizza solo i satelliti GPS per i dati di posizione.

Modalità di posizionamento > GPS e GLONASS: l'origine GPS utilizza sia i satelliti GPS che GLONASS (sistema satellitare della Russia) per i dati di posizione. In condizioni di scarsa visibilità del cielo, è possibile utilizzare i dati GLONASS insieme alla funzione GPS per fornire informazioni più accurate sulla posizione.

Modalità di posizionamento > Multi-costellazione: l'origine GPS utilizza i dati GPS provenienti da tutte le costellazioni satellitari disponibili per i dati di posizione.

Modalità di posizionamento > Multi-costellazione e multi-frequenza: l'origine GPS utilizza i dati GPS provenienti da tutte le costellazioni satellitari disponibili, nonché le frequenze L1 e L5 per i dati di posizione.

Impostazioni delle stazioni

Selezionare  > Sistema > Informazioni sulla stazione.

Modifica stazione: imposta l'intera stazione su una nuova serie di predefiniti basati sulla posizione di questa stazione. È inoltre possibile selezionare questo schermo per l'utilizzo individuale, invece di unirlo con altri schermi e creare una stazione.

Ordine schermi: consente di impostare l'ordine degli schermi, che risulta utile quando si utilizza un dispositivo con comando a distanza GRID™.

Autopilota attivato: consente di controllare l'autopilota da questo dispositivo.

Reimposta layout: consente di ripristinare le impostazioni predefinite dei layout in questa stazione.

Ripristina impostazioni stazioni: consente di ripristinare tutte le impostazioni predefinite delle stazioni su tutti i dispositivi connessi e sarà necessario impostare nuovamente le stazioni.

Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base e tutte le informazioni aggiuntive relative alle mappe (se applicabile), la versione del software di un radar Garmin opzionale (se applicabile) e il numero ID unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Selezionare  > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Informazioni sul software**.

Visualizzazione del registro eventi

Il registro eventi contiene un elenco degli eventi di sistema.

- 1 Selezionare il  > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Registro eventi**
- 2 Se necessario, scegliere un evento nell'elenco e selezionare **Controlla** per visualizzare ulteriori informazioni al riguardo.

Ordinare e filtrare gli eventi

- 1 Dal **Registro eventi**, selezionare **Ordina per**.
- 2 Selezionare un'opzione per ordinare o filtrare il registro eventi.

Salvare gli eventi su una scheda di memoria

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Nel **Registro eventi**, selezionare **Salva su scheda**.

Cancellare tutti gli eventi dal registro eventi

Dal **Registro eventi**, selezionare **Cancella registro eventi**

Visualizzare le informazioni su normative e conformità

Le informazioni per questo dispositivo vengono fornite elettronicamente. Sono fornite informazioni sulle normative, ad esempio i numeri di identificazione forniti dall'FCC o dai marchi di conformità regionali, nonché informazioni sul prodotto e la licenza. Non disponibile su tutti i modelli.

- 1 Selezionare .
- 2 Selezionare **Sistema**.
- 3 Selezionare **Informazioni normative**.

Impostazioni sulle preferenze

Selezionare  > **Preferenze**.

Unità: consente di impostare le unità di misura.

Lingua: consente di impostare la lingua del testo visualizzato.

Navigazione: consente di impostare le preferenze di navigazione.

Filtri: consente di attenuare i valori visualizzati nei campi dati per ridurre il disturbo o mostrare trend più a lungo termine. L'attenuazione aumenta impostando il filtro su un valore maggiore e diminuisce impostandolo su un valore minore. L'impostazione su 0 disattiva il filtro e il valore mostrato sarà il valore non elaborato proveniente dalla sorgente. È possibile sincronizzare queste impostazioni su tutti i dispositivi in cui l'impostazione Sincronizza filtri è attivata.

Layout tastiera: consente di organizzare i tasti sulla tastiera a schermo.

Acquisizione schermata: consente al dispositivo di salvare immagini dello schermo.

Visualizzazione barra menu: mostra o nasconde automaticamente la barra dei menu quando non è necessaria.

Impostazioni unità

Selezionare  > Preferenze > Unità.

Unità di sistema: consente di impostare il formato delle unità per il dispositivo. Ad esempio, **Personal.** > **Profondità** > **Braccia** imposta il formato dell'unità su Braccia.

Varianza: consente di impostare la declinazione magnetica, l'angolo tra il nord magnetico e il nord vero, per la posizione corrente.

Riferimento nord: consente di impostare i riferimenti utilizzati per calcolare le informazioni sulla direzione. **Vero** consente di impostare il nord geografico come riferimento nord vero. **Magnetico** consente di impostare il nord del reticolo come riferimento nord (000°). **Magnetico** consente di impostare il nord magnetico come il riferimento nord.

Formato posizione: consente di impostare il formato di posizione in cui viene visualizzata la lettura di una determinata posizione. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un formato di posizione diverso.

Map datum: consente di impostare il sistema di coordinate in base al quale è strutturata la mappa. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un map datum diverso.

Ora: consente di impostare il formato orario, il fuso orario e l'ora legale.

Impostazioni di navigazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare  > Preferenze > Navigazione.

Etichette rotta: consente di impostare il tipo di etichette indicate con le virate sulla mappa.

Intervento virata: consente di regolare la modalità con cui il chartplotter passa alla virata, al tratto o alla rotta successiva. È possibile impostare la transizione in modo che si basi sul tempo o la distanza dalla virata. È possibile aumentare il valore temporale o la distanza per aumentare la precisione del pilota automatico durante la navigazione di una rotta o della linea Auto Guidance con molte virate frequenti o a velocità maggiori. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

Sorgenti velocità: consente di impostare la sorgente per le letture della velocità.

Auto Guidance: consente di impostare le unità di misura per Profondità preferita, Ingombro verticale e Distanza da linea costiera, quando si utilizzano mappe di qualità elevata.

Inizio rotta: consente di selezionare il punto di partenza di una rotta.

Configurazioni della rotta Auto Guidance

ATTENZIONE

Le impostazioni di Profondità preferita e Ingombro verticale influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola una rotta Auto Guidance. Se una sezione di una rotta Auto Guidance ha una profondità inferiore alle impostazioni di Profondità preferita o di Ingombro verticale, la sezione della rotta Auto Guidance appare come una linea continua arancione o come una linea a righe rosse nelle carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+ e appare come una linea a righe magenta e grigio nelle versioni precedenti. Quando l'imbarcazione entra in una di queste aree, viene visualizzato un messaggio di avvertenza ([Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 41](#)).

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: alcune impostazioni non si applicano a tutte le carte.

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per calcolare una rotta Auto Guidance.

Selezionare  > Preferenze > Navigazione > Auto Guidance.

Profondità preferita: consente di impostare una profondità minima, basata sui dati di profondità della carta, in cui l'imbarcazione può navigare.

NOTA: la profondità minima per le carte premium (create prima del 2016) è di 3 piedi. Se si inserisce un valore di profondità inferiore a 3 piedi, le rotte Auto Guidance verranno calcolate utilizzando esclusivamente questo valore.

Ingombro verticale: consente di impostare l'altezza minima di un ponte o di un ostacolo, basata sui dati cartografici, in cui l'imbarcazione può transitare.

Distanza da linea costiera: consente di impostare la distanza dalla costa in cui tracciare la rotta Auto Guidance.

La rotta potrebbe subire deviazioni se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per questa impostazione sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento utilizzando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva ([Regolare la distanza dalla riva, pagina 50](#)).

Regolare la distanza dalla riva

L'impostazione Distanza da linea costiera indica a quale distanza dalla riva deve essere calcolata la rotta con la funzione Auto Guidance. La linea Auto Guidance potrebbe spostarsi se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per l'impostazione Distanza da linea costiera sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la linea Auto Guidance si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento usando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva.

- 1 Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
- 2 Selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Normale**.
- 3 Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
- 4 Selezionare **Naviga verso** > **Auto Guidance**.
- 5 Controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che eviti ostacoli noti e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.
- 6 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare  > **Opzioni di navigazione** > **Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
 - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Lontano**.
 - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Vicino**.
- 7 Se è stato selezionato **Vicino** o **Lontano** nel passaggio 6, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
- 8 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare  > **Opzioni di navigazione** > **Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
 - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Più lont..**
 - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare  > **Preferenze** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Più vicino**.
- 9 Se è stato selezionato **Più vicino** o **Più lont.** nel passaggio 8, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
- 10 Ripetere i passaggi da 3 a 9 per almeno una volta ancora, usando ogni volta una destinazione diversa, fino a familiarizzare con la funzionalità dell'impostazione **Distanza da linea costiera**.

Impostazioni porte di comunicazione

Visualizzazione dei dispositivi collegati

È possibile visualizzare gli elenchi dei dispositivi collegati sull'imbarcazione, incluso il chartplotter a cui è collegato o associato un dispositivo.

1 Selezionare  > **Comunicazioni**.

2 Selezionare una rete.

3 Selezionare **Elenco dispositivi**.

Viene visualizzato un elenco dei dispositivi sulla rete. Se un dispositivo è collegato o associato a un chartplotter specifico, il nome del chartplotter viene visualizzato insieme al nome del dispositivo.

NOTA: alcuni dispositivi inclusi nell'elenco dei dispositivi NMEA 2000 possono essere collegati a un chartplotter in un'altra stazione dell'imbarcazione. È possibile selezionare **Relativo a:** per visualizzare ulteriori informazioni sul chartplotter a cui è collegato il dispositivo.

Impostazioni di NMEA 2000

Selezionare  > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000**.

Elenco dispositivi: visualizza i dispositivi collegati alla rete e consente di impostare le opzioni per alcuni trasduttori collegati tramite la rete NMEA 2000.

Etichetta dispositivi: consente di modificare le etichette per i dispositivi connessi disponibili.

Denominazione dei dispositivi e sensori in rete

È possibile denominare i dispositivi e i sensori collegati alla GarminMarine Network e alla rete NMEA 2000.

1 Selezionare  > **Comunicazioni**.

2 Selezionare **Marine Network** o **Impostazione NMEA 2000** > **Elenco dispositivi**.

3 Selezionare un dispositivo dall'elenco a sinistra.

4 Selezionare **Cambia Nome**.

5 Immettere il nome e selezionare **Fatto**.

Impostazione degli allarmi

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 157*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Allarmi di navigazione

Selezionare  > **Allarmi** > **Navigazione**.

Arrivo: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova entro una certa distanza o entro un tempo specifico rispetto alla svolta o alla destinazione.

Allarme ancora: consente di impostare un allarme che viene attivato quando si supera una determinata distanza di deriva dopo l'ancoraggio.

AVVERTENZA

L'allarme ancora è uno strumento che ti avvisa dello spostamento dell'imbarcazione, ma non impedisce alla stessa di arenarsi o evitare collisioni. L'utente ha la responsabilità di condurre la propria imbarcazione in modo sicuro e prudente, e di essere sempre consapevole dell'ambiente circostante e di navigare in sicurezza in ogni occasione.

Fuori rotta: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova fuori rotta rispetto a una distanza specificata.

Allarmi confine: disattiva e attiva tutti gli allarmi di confine.

Impostazione dell'allarme ancora

È possibile impostare un allarme da emettere se l'utente si è spostato al di fuori del raggio consentito impostato durante la configurazione dell'allarme.

AVVERTENZA

L'allarme ancora è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere meglio l'ambiente circostante e in alcune circostanze potrebbe non impedire all'imbarcazione di arenarsi o evitare collisioni. L'utente ha la responsabilità di condurre la propria imbarcazione in modo sicuro e prudente, di rimanere sempre consapevole dell'ambiente circostante e di navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo, pagina 157*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

- 1 Selezionare  > **Allarmi** > **Navigazione** > **Allarme ancora**.
- 2 Selezionare **Allarme** per attivare l'allarme.
- 3 Selezionare **Imposta raggio**, quindi selezionare una distanza sulla carta.
- 4 Selezionare **Indietro**.

Allarmi di sistema

Selezionare  > **Allarmi** > **Sistema**.

Orologio

consente di impostare una sveglia.

Alimentazione: consente di impostare un allarme che si attiva quando la batteria raggiunge un determinato voltaggio basso.

Precisione GPS: consente di impostare un allarme che si attiva quando la precisione del GPS scende al di sotto di un valore definito dall'utente.

Allarmi ecoscandaglio

AVVERTENZA

La funzione Allarmi ecoscandaglio è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere l'ambiente circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo*, pagina 157). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

NOTA: alcune opzioni non sono disponibili su tutti i trasduttori.

In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare  > **Set up ecoscandaglio** > **Allarmi**.

È inoltre possibile aprire gli allarmi dell'ecoscandaglio selezionando  > **Allarmi** > **Ecoscandaglio**.

Fondale basso: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.

Allarme di massima: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

Allarme FrontVü: consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato e consente di evitare di arenarsi (*Impostazione dell'allarme di minima Garmin FrontVü*, pagina 90). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix Garmin FrontVü.

Temper. acqua: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

Curva di livello: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva un bersaglio sospeso nell'intervallo di profondità specificato tra superficie dell'acqua e fondale.

Pesci: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il dispositivo rileva un bersaglio sospeso.

-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando vengono rilevati pesci di ogni dimensione.
-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando vengono rilevati pesci di dimensioni medie e grandi.
-  consente di impostare un segnale acustico che si attiva solo quando vengono rilevati pesci grandi.

Impostazione dell'allarme carburante

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di toni e schermo*, pagina 157). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario connettere un sensore del flusso carburante al chartplotter.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

1 Selezionare  > **Allarmi** > **Carburante** > **Carburante totale a bordo** > **On**.

2 Inserire la quantità di carburante rimanente necessaria a far scattare l'allarme e selezionare **Fatto**.

Impostazioni La mia imbarcazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare  > **La mia imbarcazione**.

Trasduttori: mostra tutti i trasduttori sulla rete, consente di cambiare i trasduttori e consente di visualizzare le informazioni diagnostiche ([Selezione del tipo di trasduttore, pagina 79](#)).

Profondità e ancoraggio: consente di immettere le informazioni sulla chiglia ([Impostazione dell'offset della chiglia, pagina 59](#)) e sull'ancora.

Il valore Altezza ancora rappresenta l'altezza dell'ancora sopra la linea di galleggiamento. Il valore Portata ancora equivale al rapporto tra la lunghezza della catena e la distanza verticale dalla prua dell'imbarcazione al fondale. Queste impostazioni dell'ancora vengono utilizzate per calcolare il campo Lunghezza catena ancora.

Offset temperatura: consente di impostare un valore di offset per compensare la lettura della temperatura dell'acqua dal relativo sensore o dal trasduttore con rilevamento della temperatura ([Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua, pagina 167](#)).

Calibra trasduttore speed: consente di calibrare il sensore o trasduttore di rilevamento della velocità ([Calibrazione di un dispositivo Trasduttore speed, pagina 168](#)).

Carburante: consente di impostare la capacità carburante complessiva e il carburante rimanente nei serbatoi presenti sull'imbarcazione ([Impostazioni carburante, pagina 167](#)).

Tipo di imbarcazione: consente di attivare alcune funzioni del chartplotter in base al tipo di imbarcazione.

Monitoraggio: consente di impostare i circuiti di commutazione digitali, ad esempio i dispositivi SeaStar® e CZone™.

Tabella polare: attiva i dati della tabella polare quando il tipo di imbarcazione non è a motore.

Profili del sistema: consente di salvare il profilo del sistema su una scheda di memoria e di importare le impostazioni di tale profilo da una scheda di memoria. Questa operazione può essere utile per i charter o le flotte e per la condivisione delle proprie informazioni di configurazione con un amico.

Numero ID scafo: consente di immettere il numero HIN (Hull Identification Number, numero di identificazione scafo). L'HIN potrebbe essere applicato in modo permanente sul lato superiore di dritta della poppa o sul lato fuoribordo.

Governo Optimus: consente di regolare i parametri di sterzo Optimus.

Impostazione dell'offset della chiglia

È possibile inserire un offset della chiglia per compensare la lettura della profondità rispetto alla posizione di installazione del trasduttore. Questo consente di leggere la profondità dalla chiglia oppure l'effettiva profondità a seconda delle esigenze.

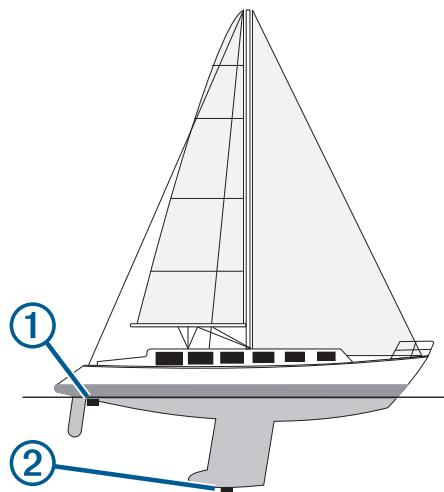
Per avere una lettura della profondità dalla chiglia o dal punto più basso dell'imbarcazione, misurare la distanza dal trasduttore alla posizione.

Per avere la lettura reale del fondo quando il trasduttore è installato al di sotto della linea di galleggiamento, misurare la distanza dal trasduttore alla linea.

NOTA: questa opzione è disponibile esclusivamente quando sono presenti dati sulla profondità validi.

1 Misurare la distanza:

- Se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento ① oppure ovunque sopra l'estremità della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore come numero positivo.
- Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ② e si desidera conoscere la profondità effettiva, misurare la distanza dal trasduttore alla linea di galleggiamento. Immettere tale valore come numero negativo.



2 Eseguire un'operazione:

- Se il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Profondità e ancoraggio** > **Offset chiglia**.
- Se il trasduttore è collegato alla rete NMEA 2000, selezionare  > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000** > **Elenco dispositivi**, poi scegliere il trasduttore e selezionare **Controlla** > **Offset chiglia**.

3 Selezionare  se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento oppure selezionare  se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia.

4 Immettere la distanza misurata nel passaggio 1.

Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua

L'offset della temperatura consente di compensare la lettura della temperatura rilevata da un sensore di temperatura o da un trasduttore in grado di rilevare la temperatura.

- 1 Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando l'apposito sensore o un trasduttore con rilevamento di temperatura collegato alla rete.
 - 2 Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando un altro sensore della temperatura o un termometro preciso e affidabile.
 - 3 Sottrarre il valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 1 dal valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 2.
- Il valore risultante è l'offset della temperatura. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero positivo se il sensore rileva una temperatura dell'acqua inferiore rispetto al valore reale. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero negativo se il sensore rileva una temperatura dell'acqua superiore rispetto al valore reale.
- 4 Eseguire un'operazione:
 - Se il sensore o il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Offset temperatura**.
 - Se il sensore o il trasduttore è collegato alla rete, selezionare la rete NMEA 2000, selezionare  > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000** > **Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla** > **Offset temperatura**.
 - 5 Immettere il valore di offset della temperatura calcolato nel passaggio 3.

Impostazioni carburante

Selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Carburante**.

Carburante totale rimanente: consente di utilizzare i sensori del flusso di carburante o i sensori del livello del serbatoio carburante per monitorare il carburante rimanente nell'imbarcazione. L'opzione Flusso carb. utilizza i sensori del flusso di carburante. L'opzione Serb. carb. utilizza i sensori del livello del serbatoio carburante.

Capacità del serbatoio carburante: consente di inserire la capacità di ciascun serbatoio di carburante a bordo. Questa impostazione è disponibile quando l'impostazione Carburante totale rimanente è impostata sull'opzione Serb. carb.. Il chartplotter utilizza le informazioni provenienti dai sensori del livello del serbatoio, quindi non è necessario inserire manualmente le informazioni sul carburante dopo aver riempito i serbatoi.

Capacità carburante: consente di inserire la capacità totale di carburante di tutti i serbatoi di carburante a bordo. Questa impostazione è disponibile quando l'impostazione Carburante totale rimanente è impostata sull'opzione Flusso carb.. Dopo aver riempito i serbatoi di carburante, è necessario inserire manualmente le informazioni sul carburante utilizzando una delle opzioni riportate di seguito.

- Se sono stati riempiti tutti i serbatoi di carburante dell'imbarcazione, selezionare **Riempি tutti i serbatoi**. Il livello di carburante verrà impostato sulla capacità massima.
- Se è stata aggiunta una quantità di carburante inferiore alla capacità massima dei serbatoi, selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione** e inserire la quantità aggiunta.
- Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carburante totale a bordo** e inserire la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

Consumo

Determina il modo in cui i dati relativi al consumo di carburante vengono visualizzati nei relativi campi e in altre posizioni nel chartplotter.

- Per visualizzare i dati relativi al consumo ricevuti direttamente dal motore, selezionare **Istantaneo**. Non tutti i motori supportano questa funzione.
- Per consentire al chartplotter di calcolare i dati relativi al consumo in base alle misurazioni della portata del carburante, selezionare **Interno**.
- Per consentire al chartplotter di utilizzare i dati ricevuti dal motore o di calcolare quelli che non vengono ricevuti dal motore, selezionare **Auto**. Questa è l'impostazione predefinita.

Garmin non è responsabile dell'accuratezza dei dati relativi al consumo forniti da un motore.

Calibrazione di un dispositivo Trasduttore speed

Se si dispone di un sensore di velocità o di un trasduttore per il rilevamento della velocità collegato, è possibile calibrare il dispositivo di rilevamento della velocità per migliorare l'accuratezza dei dati sulla velocità sull'acqua visualizzati dal chartplotter.

1 Eseguire un'operazione:

- Se il sensore o il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare  > **La mia imbarcazione** > **Calibra trasduttore speed**.
- Se il sensore o il trasduttore è collegato alla rete NMEA 2000, selezionare  > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000** > **Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla** > **Calibra trasduttore speed**.

2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Se la l'imbarcazione non si muove a una velocità sufficiente oppure il sensore di velocità non registra alcun valore, viene visualizzato un messaggio.

3 Selezionare **OK** aumentare moderatamente la velocità dell'imbarcazione.

4 Se viene nuovamente visualizzato il messaggio, arrestare l'imbarcazione e accertarsi che la ruota del sensore di velocità non sia inceppata.

5 Se si muove liberamente, verificare i collegamenti del cavo.

6 Se viene ancora visualizzato il messaggio, contattare il servizio di assistenza prodotti Garmin.

Altre impostazioni delle imbarcazioni

ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili ([Impostazioni di toni e schermo, pagina 157](#)). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Quando il chartplotter è connesso ad un dispositivo AIS o ad una radio VHF, è possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni sul display.

Selezionare  > **Altre imbarcazioni**.

AIS: consente di attivare e disattivare la ricezione del segnale AIS.

DSC: consente di attivare e disattivare la funzionalità DSC (Digital Selective Calling).

Allarme collisione: consente di impostare l'allarme di collisione ([Impostare l'allarme di zona sicura, pagina 29](#)).

Test AIS-EPIRB: consente di attivare i segnali di test EPRIB.

Test AIS-MOB: consente di attivare i segnali di test MOB.

Test AIS-SART: consente di attivare le trasmissioni di test SART.

Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter

NOTA: questa operazione interessa tutti i dispositivi della rete.

1 Selezionare > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Reimp..**

2 Selezionare un'opzione:

- Per ripristinare le impostazioni predefinite del dispositivo, selezionare **Ripristina le impostazioni predefinite**. Questa operazione consente di ripristinare le impostazioni predefinite della configurazione senza che i dati utente, le mappe o gli aggiornamenti software salvati vengano rimossi.
- Per ripristinare tutte le impostazioni predefinite di tutti i dispositivi della stazione, selezionare **Ripristina impostazioni stazioni**. Questa operazione consente di ripristinare le impostazioni predefinite della configurazione senza che i dati utente, le mappe o gli aggiornamenti software salvati vengano rimossi.
- Per eliminare i dati salvati, ad esempio waypoint e rotte, selezionare **Elimina dati utente**. Questa operazione non interessa le mappe o gli aggiornamenti software.
- Per cancellare i dati salvati e ripristinare le impostazioni dei dispositivi ai valori predefiniti, disconnettere il chartplotter dalla Garmin Marine Network e selezionare **Elimina i dati e ripristina le impostazioni**. Questa operazione non interessa le mappe o gli aggiornamenti software.

Condivisione e gestione dei dati utente

⚠ AVVERTENZA

Questa funzione consente di importare dati da altri dispositivi che potrebbero essere state generati da terze parti. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità dei dati generati da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'affidabilità o all'utilizzo del sito Web.

È possibile condividere i dati utente tra dispositivi compatibili. I dati utente includono waypoint, tracce salvate, rotte e confini.

- È possibile condividere e gestire i dati utente su più dispositivi utilizzando una scheda di memoria. Tale scheda deve essere formattata in un tipo di file supportato da tutti i dispositivi con cui si desidera condividere i dati utente. Ad esempio, se si dispone di un dispositivo che supporta solo schede in formato FAT32 e di un altro dispositivo che supporta schede in formato exFAT, è necessario utilizzare una scheda formattata in FAT32 in modo che possa essere letta da entrambi i dispositivi (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).

Selezionare un tipo di file per waypoint e rotte di terzi

È possibile importare ed esportare waypoint e rotte di dispositivi di terzi.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Dove si va? > Gestisci dati utente > Trasferimento dati > Tipo di file**.
- 3 Selezionare **GPX**.

Per trasferire di nuovo i dati con i dispositivi Garmin, selezionare il tipo di file ADM.

Copia dei dati utente da una scheda di memoria

È possibile trasferire i dati utente da una scheda di memoria per trasferirli da altri dispositivi. I dati utente includono waypoint, rotte, rotte Auto Guidance, tracce e confini.

NOTA: soltanto i file dei confini con estensione .adm sono supportati.

- 1 Inserire una scheda di memoria in un alloggiamento.
- 2 Selezionare **Dove si va? > Gestisci dati utente > Trasferimento dati**.
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e combinarli con i dati utente esistenti, selezionare **Unisci da scheda**.
 - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e sovrascrivere i dati utente esistenti, selezionare **Sostituisci da scheda**.
- 5 Selezionare il nome del file.

Copia di tutti i dati utente su una scheda di memoria

È possibile salvare tutti i dati utente presenti sul dispositivo su una scheda di memoria per trasferirli su altri dispositivi. I dati utente includono waypoint, rotte, rotte Auto Guidance, tracce e confini.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Dove si va? > Gestisci dati utente > Trasferimento dati > Salva tutto sulla scheda**.
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per creare un nuovo file, selezionare **Aggiungi nuovo file** e immettere un nome.
 - Per aggiungere le informazioni a un file esistente, selezionarlo dall'elenco, quindi selezionare **Salva su scheda**.

Copia dei dati utente da un'area specificata su una scheda di memoria

È possibile salvare i dati utente da un'area specificata su una scheda di memoria per trasferirli su altri dispositivi. I dati utente includono waypoint, rotte, rotte Auto Guidance, tracce e confini.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Dove si va?** > **Gestisci dati utente** > **Trasferimento dati** > **Salva area su scheda**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Se è stato precedentemente definito un confine dell'area contenente i dati utente che si desidera trasferire, scegliere il nome dell'area e selezionare **Seleziona area**.
 - Se si desidera definire una nuova area contenente i dati utente da trasferire, selezionare **Nuova area** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per definire l'area.
- 4 Selezionare **Salva area su scheda**.
- 5 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 6 Selezionare un'opzione:
 - Per creare un nuovo file, selezionare **Aggiungi nuovo file** e immettere un nome.
 - Per aggiungere le informazioni a un file esistente, selezionarlo dall'elenco, quindi selezionare **Salva su scheda**.

Aggiornamento delle mappe integrate con una scheda di memoria e Garmin Express

È possibile aggiornare le mappe integrate utilizzando l'applicazione per computer Garmin Express e una scheda di memoria.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento schede del computer (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 2 Aprire l'applicazione Garmin Express.
Se l'applicazione Garmin Express non è installata sul computer, è possibile scaricarla all'indirizzo garmin.com/express.
- 3 Se necessario, registrare il dispositivo (*Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express, pagina 173*).
- 4 Fare clic su **Imbarcazione** > **Visualizza dettagli**.
- 5 Fare clic su **Scarica** accanto alla mappa da aggiornare.
- 6 Attenersi alle istruzioni visualizzate per completare il download.
- 7 Attendere che l'aggiornamento venga scaricato.
L'aggiornamento può richiedere molto tempo.
- 8 Al termine del download, espellere la scheda dal computer.
- 9 Inserire la scheda di memoria nell'alloggiamento schede (*Inserire le schede di memoria, pagina 4*).
- 10 Sul chartplotter, selezionare  > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Aggiorna mappa incorporata**.
La carta aggiornata viene visualizzata sul chartplotter.

Backup dei dati su un computer

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
- 2 Selezionare **Dove si va?** > **Gestisci dati utente** > **Trasferimento dati** > **Salva su scheda**.
- 3 Scegliere un nome file nell'elenco o selezionare **Aggiungi nuovo file**.
- 4 Selezionare **Salva su scheda**.
- 5 Rimuovere la scheda di memoria e inserirla in un lettore collegato al computer.
- 6 Aprire la cartella **Garmin\UserData** nella scheda di memoria.
- 7 Copiare il file di backup sulla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

Ripristinare i dati salvati su un chartplotter

- 1 Inserire la scheda di memoria in un lettore collegato al computer.
- 2 Copiare un file di backup dal computer a una scheda di memoria, nella cartella denominata **Garmin\ UserData**.
- 3 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
- 4 Selezionare **Dove si va? > Gestisci dati utente > Trasferimento dati > Sostitisci da scheda**.

Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria

È possibile salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria, ai fini di una procedura di risoluzione dei problemi. Un rappresentante del servizio di assistenza potrebbe richiedere di utilizzare queste informazioni per recuperare i dati sulla rete.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare  > **Sistema > Informazioni sul sistema > Dispositivi Garmin > Salva su scheda**.
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui salvare le informazioni di sistema.
- 4 Rimuovere la scheda di memoria.

Appendice

Manutenzione del dispositivo

AVVISO

Non utilizzare oggetti acuminati per pulire il dispositivo.

Evitare l'uso di detergenti chimici, solventi e insetticidi che possono danneggiare i componenti e le rifiniture in plastica.

Sciacquare accuratamente il dispositivo con acqua dolce dopo l'esposizione a cloro, acqua salata, creme solari, cosmetici, alcool o altri prodotti chimici corrosivi. L'esposizione prolungata a queste sostanze può danneggiare il corpo del dispositivo.

Non utilizzare in nessun caso oggetti rigidi o appuntiti sul touchscreen, poiché potrebbero danneggiarlo.

Pulizia dello schermo

AVVISO

I detergenti a base di ammoniaca possono danneggiare il rivestimento anti-riflesso.

Il dispositivo è rivestito con uno speciale materiale anti-riflesso, molto sensibile a cere e prodotti abrasivi.

- 1 Applicare sul panno un detergente per occhiali adatto ai rivestimenti.
- 2 Pulire delicatamente lo schermo con un panno morbido, pulito e privo di lanugine.

ActiveCaptain e Garmin Express

Le app ActiveCaptain e Garmin Express consentono di gestire il chartplotter Garmin e altri dispositivi.

ActiveCaptain: l'app mobile ActiveCaptain fornisce una facile connessione tra il dispositivo mobile compatibile in uso, il chartplotter compatibile Garmin, le cartografie e la Garmin Quickdraw Contours Community ([App ActiveCaptain[®], pagina 10](#)). L'app fornisce un accesso illimitato alla cartografia e una modalità mobile rapida per scaricare nuove cartografie tramite la funzione OneChart™; inoltre, fornisce un collegamento per ricevere notifiche sul chartplotter e l'accesso alla Community ActiveCaptain per ottenere feedback su porti e altri punti di interesse nautici. È anche possibile utilizzare l'app per pianificare una crociera o traversata con la sincronizzazione dei dati utente. L'app verifica la disponibilità di aggiornamenti per i dispositivi in uso e invia notifiche quando è disponibile un aggiornamento.

Garmin Express: l'app desktop Garmin Express consente di utilizzare il computer e una scheda di memoria per scaricare e aggiornare il software del chartplotter Garmin e le cartografie ([App Garmin Express, pagina 172](#)). Si consiglia di utilizzare l'app Garmin Express per trasferimenti dati più veloci di aggiornamenti e download di grandi dimensioni e per evitare possibili addebiti per traffico dati applicati dal proprio provider con i dispositivi mobili in uso.

Funzione	app per dispositivi mobili ActiveCaptain	App desktop Garmin Express
Registra il nuovo dispositivo nautico Garmin	Sì	Sì
Aggiorna il software del chartplotter Garmin	Sì	Sì
Aggiorna le cartografie Garmin	Sì	Sì
Scarica nuove cartografie Garmin	Sì	Sì
Accedi alla Garmin Quickdraw Contours Community per scaricare e condividere mappe e isobate con altri utenti	Sì	No
Sincronizza un dispositivo mobile con il chartplotter Garmin	Sì	No
Accedi alla ActiveCaptain per feedback su porti e punti di interesse nautici	Sì	No

App Garmin Express

L'app desktop Garmin Express consente di utilizzare il computer e una scheda di memoria per scaricare e aggiornare il software del dispositivo Garmin e le cartografie e di registrare i propri dispositivi. È raccomandata per eseguire download e aggiornamenti di dimensioni maggiori per un trasferimento dei dati più rapido ed evitare possibili costi per alcuni dispositivi mobili.

Installazione dell'app Garmin Express sul computer

È possibile installare l'app Garmin Express su un computer Windows® o Mac®.

- 1 Visitare il sito Web garmin.com/express.
- 2 Seleziona **Download per Windows** o **Download per Mac**.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express

NOTA: è necessario utilizzare l'app ActiveCaptain e un dispositivo mobile per registrare il dispositivo ([Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 11](#)).

Per un'assistenza completa, eseguire subito la registrazione in linea. Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale o la fotocopia.

- 1 Installare l'app Garmin Express sul computer ([Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 172](#)).
- 2 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento per schede di memoria del chartplotter ([Inserire le schede di memoria, pagina 4](#)).
- 3 Attendere alcuni istanti.
Il chartplotter apre la pagina di gestione delle schede e crea un file denominato GarminDevice.xml nella cartella Garmin sulla scheda di memoria.
- 4 Rimuovere la scheda di memoria dal dispositivo.
- 5 Avviare l'app Garmin Express sul computer.
- 6 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 7 Se necessario, selezionare **Per cominciare**.
- 8 se necessario, mentre l'applicazione esegue la ricerca, selezionare **Accedi** accanto a **Si dispone di dispositivi o carte nautiche?** vicino alla parte inferiore dello schermo.
- 9 Creare o accedere al proprio account Garmin.
- 10 Seguire le istruzioni visualizzate per configurare l'imbarcazione.

11 Selezionare > Aggiungi.

L'applicazione Garmin Express cerca le informazioni del dispositivo nella scheda di memoria.

12 Selezionare **Aggiungi dispositivo** per registrare il dispositivo.

Una volta completata la registrazione, l'applicazione Garmin Express cerca ulteriori carte e aggiornamenti per il dispositivo.

Quando si aggiungono dispositivi alla rete del chartplotter, ripetere questa procedura per registrare i nuovi dispositivi tramite l'app Garmin Express.

Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express

A partire dalla versione software 34.00, questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 1 TBmicroSD, formattata in exFAT con classe di velocità 10 o superiore.

Il download dell'aggiornamento cartografie potrebbe richiedere alcune ore.

È necessario utilizzare una scheda di memoria vuota per gli aggiornamenti cartografie. Durante il processo di aggiornamento, il contenuto della scheda viene cancellato e la scheda viene riformattata.

- 1 Installare l'app Garmin Express sul computer ([Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 172](#)).
- 2 Avviare l'app Garmin Express sul computer.
- 3 Selezionare l'imbarcazione e il dispositivo in uso.
- 4 Se sono disponibili aggiornamenti delle cartografie, selezionare **Aggiornamenti cartografia > Continua**.
- 5 Leggere e accettare i termini.
- 6 Inserire la scheda di memoria del chartplotter nel computer.
- 7 Selezionare l'unità per la scheda di memoria.
- 8 Controllare l'avviso di riformattazione e selezionare **OK**.
- 9 Attendere che l'aggiornamento cartografie venga copiato sulla scheda di memoria.

NOTA: la copia del file di aggiornamento sulla scheda può richiedere da pochi minuti ad alcune ore.

- 10 Chiudere l'app Garmin Express.
 - 11 Espellere la scheda di memoria dal computer.
 - 12 Accendere il chartplotter.
 - 13 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.
- NOTA:** per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.
- 14 Selezionare **Aggiorna software > Sì**.
 - 15 Attendere qualche minuto fino al completamento del processo di aggiornamento.
 - 16 Quando richiesto, lasciare inserita la scheda di memoria e riavviare il chartplotter.
 - 17 Rimuovere la scheda di memoria.
- NOTA:** se la scheda di memoria viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento non viene completato.

Aggiornamenti software

Quando si installa un nuovo dispositivo o si aggiunge un accessorio, potrebbe essere necessario aggiornare il software.

Per aggiornare il software del dispositivo, è possibile utilizzare l'app mobile ActiveCaptain ([Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain, pagina 12](#)).

È anche possibile utilizzare l'app desktop Garmin Express per aggiornare il software del chartplotter ([Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express, pagina 175](#)).

A partire dalla versione software 34.00, questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 1 TBmicroSD, formattata in exFAT con classe di velocità 10 o superiore.

Il lettore di schede di memoria Garmin viene venduto separatamente.

Prima di aggiornare il software, è necessario verificare la versione software installata sul dispositivo ([Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema, pagina 158](#)). Per far ciò, visitare il sito Web garmin.com/support/software/marine.html, selezionare Visualizza tutti i dispositivi in questo bundle e confrontare la versione software installata con la versione software elencata per il prodotto in uso.

Se la versione software installata sul dispositivo in uso è meno recente di quella indicata sul sito Web, è necessario aggiornare il software tramite l'app mobile ActiveCaptain ([Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain, pagina 12](#)) oppure tramite l'app desktop Garmin Express ([Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express, pagina 175](#)).

Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express

È possibile copiare l'aggiornamento software su una scheda di memoria utilizzando un computer tramite l'app Garmin Express.

A partire dalla versione software 34.00, questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 1 TBmicroSD, formattata in exFAT con classe di velocità 10 o superiore.

Il download dell'aggiornamento software potrebbe richiedere da pochi minuti ad alcune ore.

Per gli aggiornamenti software, è necessario utilizzare una scheda di memoria vuota. Durante il processo di aggiornamento, il contenuto della scheda viene cancellato e la scheda viene riformattata.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.
- 2 Installare l'app Garmin Express ([Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 172](#)).
- 3 Selezionare l'imbarcazione e il dispositivo in uso.
- 4 Selezionare **Aggiornamenti software > Continua**.
- 5 Leggere e accettare i termini.
- 6 Selezionare l'unità per la scheda di memoria.
- 7 Esaminare l'avviso di riformattazione e selezionare **Continua**.
- 8 Attendere che l'aggiornamento software venga copiato sulla scheda di memoria.

NOTA: la copia del file di aggiornamento sulla scheda può richiedere da pochi minuti ad alcune ore.

- 9 Chiudere l'app Garmin Express.

- 10 Espellere la scheda di memoria dal computer.

Dopo aver caricato l'aggiornamento sulla scheda di memoria, installare il software sul chartplotter ([Aggiornamento del software del dispositivo tramite una scheda di memoria, pagina 175](#)).

Aggiornamento del software del dispositivo tramite una scheda di memoria

Per aggiornare il software utilizzando una scheda di memoria, è necessario utilizzare una scheda di aggiornamento software o caricare l'ultima versione software su una scheda di memoria utilizzando l'app Garmin Express ([Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express, pagina 175](#)).

- 1 Accendere il chartplotter.
- 2 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.
NOTA: per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento del software, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.
- 3 Selezionare **Installa ora > Aggiorna software > Sì**.
- 4 Attendere qualche minuto che il processo di aggiornamento software sia completato.
- 5 Quando richiesto, lasciare inserita la scheda di memoria e riavviare il chartplotter.
- 6 Rimuovere la scheda di memoria.
NOTA: se la cartuccia d'aggiornamento viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento software non viene completato.

Visualizzare le immagini su una scheda di memoria

È possibile visualizzare le immagini salvate su una scheda di memoria. È possibile visualizzare i file .jpg, .png e .bmp.

- 1 Inserire una scheda di memoria con i file immagine nel lettore di schede.
- 2 Selezionare  > **Visualizzatore immagini**.
- 3 Selezionare la cartella contenente le immagini.
- 4 Attendere alcuni secondi il caricamento delle immagini in miniatura.
- 5 Selezionare un'immagine.
- 6 Utilizzare le frecce per scorrere le immagini.
- 7 Se necessario, selezionare **••• > Avvia presentazione**.

Screenshot

È possibile acquisire una schermata qualsiasi visualizzata sul chartplotter come file .png. È possibile trasferire la schermata nel computer. È inoltre possibile visualizzare la schermata nel visualizzatore immagini ([Visualizzare le immagini su una scheda di memoria, pagina 175](#)).

Acquisizione delle screenshot

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Accedere alla schermata che si desidera acquisire.
- 3 Tenere premuto **Home** o  per almeno sei secondi.

Viene visualizzato un messaggio per confermare che lo screenshot è stato acquisito, incluso il nome del file scritto sulla scheda di memoria.

Trasferimento delle schermate su un computer

- 1 Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter e inserirla in un lettore di schede collegato al computer.
- 2 Da Windows Esplora risorse, aprire la cartella **Garmin\scrn** sulla scheda di memoria.
- 3 Copiare il file di immagine dalla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

Risoluzione dei problemi

Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS

Se il dispositivo non acquisisce i segnali satellitari, le cause potrebbero essere diverse. Se il dispositivo ha percorso una lunga distanza dall'ultima volta che ha acquisito i satelliti o è stato spento per diverse settimane o mesi, il dispositivo potrebbe non essere in grado di acquisire correttamente i satelliti.

- Accertarsi che il dispositivo stia utilizzando il software più recente. In caso contrario, aggiornare il software del dispositivo ([Aggiornamenti software, pagina 174](#)).
- Accertarsi che il dispositivo disponga di una visuale libera del cielo, in modo tale che l'antenna possa ricevere il segnale GPS. Se è installato all'interno di una cabina, deve essere vicino a un oblò affinché riceva il segnale GPS.

Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi

I dispositivi che si spengono in maniera discontinua o non si accendono possono indicare un problema relativo all'alimentazione fornita al dispositivo. Verificare questi elementi per provare a risolvere la causa del problema di alimentazione.

- Accertarsi che la sorgente di alimentazione stia generando energia.

È possibile controllare questa funzione in diversi modi. Ad esempio, è possibile verificare se altri dispositivi alimentati dalla sorgente stiano funzionando.

- Controllare il fusibile nel cavo di alimentazione.

Il fusibile deve essere collocato in un supporto incluso nel cavo rosso del cavo di alimentazione. Verificare che sia installato un fusibile delle dimensioni appropriate. Fare riferimento all'etichetta sul cavo o alle istruzioni di installazione per le dimensioni esatte del fusibile richieste. Controllare il fusibile e verificare che vi sia ancora una connessione al suo interno. È possibile testare il fusibile utilizzando un multimetro. Se il fusibile è funzionante, il multimetro legge 0 ohm.

- Accertarsi che il dispositivo stia ricevendo almeno 12 V cc.

Per controllare la tensione, misurare le prese femmina di alimentazione e terra del cavo di alimentazione per il voltaggio CC. Se il voltaggio è inferiore a 12 V cc, il dispositivo non si accenderà.

- Se il dispositivo riceve alimentazione sufficiente ma non si accende, contattare il supporto dei prodotti Garmin.

Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta

È possibile inserire manualmente una posizione waypoint per trasferire e condividere dati da un dispositivo all'altro. Se è stato inserito manualmente un waypoint mediante coordinate e la posizione del punto non appare dove dovrebbe, il map datum e il formato della posizione del dispositivo potrebbero non corrispondere a quelli inizialmente utilizzati per contrassegnare il waypoint.

Il formato della posizione è il modo in cui viene visualizzata la posizione del ricevitore GPS. Questa viene generalmente visualizzata come latitudine/longitudine in gradi e minuti, con opzioni per i gradi, i minuti e i secondi, solo gradi o come uno dei diversi formati del reticolo.

Il map datum è un modello matematico che rappresenta una parte della superficie della Terra. Le linee di latitudine e longitudine su una mappa cartacea si riferiscono a un map datum specifico.

1 Individuare quale map datum e formato della posizione sono stati utilizzati al momento della creazione del waypoint originale.

Se il waypoint originale è stato estratto da una mappa, una legenda sulla mappa indica il map datum e il formato della posizione utilizzati per creare tale mappa. Generalmente la legenda è reperibile vicino al codice della mappa.

2 Selezionare  > Preferenze > Unità.

3 Selezionare le impostazioni del map datum e del formato della posizione corrette.

4 Creare nuovamente il waypoint.

Visualizzare le informazioni su normative e conformità

Le informazioni per questo dispositivo vengono fornite elettronicamente. Sono fornite informazioni sulle normative, ad esempio i numeri di identificazione forniti dall'FCC o dai marchi di conformità regionali, nonché informazioni sul prodotto e la licenza. Non disponibile su tutti i modelli.

1 Selezionare .

2 Selezionare Sistema.

3 Selezionare Informazioni normative.

Caratteristiche tecniche

Specifiche

Tutti i modelli

Materiale	Plastica policarbonato
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX7 ³
Temperatura	Da -20° a 55 °C (da -4° a 131 °F)
Ingombro dietro chartplotter	118 mm (4 ⁵ / ₈ poll.)
Tensione di ingresso	Da 9 a 18 V CC
Fusibile	ad azione rapida da 3 A
Scheda di memoria	1 microSD alloggiamento per schede; capacità scheda massima 1 TB ⁴
Frequenza wireless	2,4 GHz a 18,7 dBm massimo
Frequenze ecoscandaglio ⁵	CHIRP Traditional L, M, H: 50/77/83/200 kHz CHIRP Garmin ClearVü: 260/455/800/1000/1200 kHz CHIRP Garmin SideVü: 260/455/800/1000/1200 kHz
Potenza di trasmissione (RMS) dell'ecoscandaglio ⁶	CHIRP: 500 W Garmin ClearVü e Garmin SideVü CHIRP: 500 W
Profondità ecoscandaglio ⁷	701 m (2.300 piedi) a 77 kHz

Modelli 6Xsv

Dimensioni, solo dispositivo e base (L x A x P)	206 x 131 x 67 mm (8 ¹ / ₈ x 5 ³ / ₁₆ x 2 ⁵ / ₈ poll.)
Dimensioni staffa di montaggio con protezione dai raggi solari (L x A x P)	244 x 155 x 99 mm (9 ⁵ / ₈ x 6 ¹ / ₈ x 3 ⁷ / ₈ poll.)
Dimensioni dello schermo (L x A)	138 x 78 mm (5 ⁷ / ₁₆ x 3 ¹ / ₁₆ poll.) 157 mm (6 poll.) in diagonale
Risoluzione dello schermo (L x A)	800 x 480 pixel
Tipo di schermo	WVGA
Peso	0,8 kg (1,8 libbre)
Assorbimento di corrente massimo	18,3 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc (RMS)	1,53 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc (picco)	3,2 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	28 cm (11 poll.)

³ Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per un massimo di 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com/waterrating.

⁴ A partire dalla versione software 35.00, i dispositivi sono compatibili con schede di memoria fino a 1 TB formattate in exFAT.

⁵ Dipende dal trasduttore.

⁶ Dipende dalla profondità e dalla classificazione del trasduttore.

⁷ Dipende da trasduttore, salinità dell'acqua, tipo di fondale e altre condizioni dell'acqua.

Modelli 7Xsv

Dimensioni, solo dispositivo e base (L x A x P)	218 x 142 x 81 mm (8 ⁹ / ₁₆ x 5 ⁵ / ₈ x 3 ³ / ₁₆ poll.)
Dimensioni staffa di montaggio con protezione dai raggi solari (L x A x P)	261 x 166 x 99 mm (10 ⁵ / ₁₆ x 6 ⁹ / ₁₆ x 3 ⁷ / ₈ poll.)
Dimensioni dello schermo (L x A)	155 x 87 mm (6 ¹ / ₈ x 3 ⁷ / ₁₆ poll.) 178 mm (7 poll.) in diagonale
Risoluzione dello schermo (L x A)	800 x 480 pixel
Tipo di schermo	WVGA
Peso	1,0 kg (2,2 libbre)
Assorbimento di corrente massimo	18,3 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc (RMS)	1,52 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc (picco)	3,2 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	25,5 cm (10 poll.)

Modelli 9Xsv

Dimensioni, solo dispositivo (L x A x P)	264 x 166 x 80 mm (10 ³ / ₈ x 6 ⁹ / ₁₆ x 3 ³ / ₁₆ poll.)
Dimensioni staffa di montaggio con protezione dai raggi solari (L x A x P)	303 x 182 x 99 mm (11 ¹⁵ / ₁₆ x 7 ³ / ₁₆ x 3 ⁷ / ₈ poll.)
Dimensioni dello schermo (L x A)	198 x 115 mm (7 ¹³ / ₁₆ x 4 ⁹ / ₁₆ poll.) 229 mm (9 poll.) in diagonale
Risoluzione dello schermo (L x A)	1024 x 600 pixel
Tipo di schermo	WSVGA
Peso	1,3 kg (2,9 libbre)
Assorbimento di corrente massimo	20,7 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc (RMS)	1,72 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc (picco)	3,5 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	22,5 cm (9 poll.)

Dimensioni consigliate per le immagini di avvio

Per adattare al meglio le immagini di avvio, utilizzare un'immagine con le seguenti dimensioni, in pixel.

Modello	Risoluzione dello schermo	Larghezza immagine	Altezza immagine
ECHOMAP 6Xsv e 7Xsv	WVGA	680	200
ECHOMAP 9Xsv	WSVGA	880	270

Informazioni su PGN NMEA 2000

Trasmissione e ricezione

PGN	Descrizione
059392	Riconoscimento ISO
059904	Richiesta ISO
060160	Protocollo di trasporto ISO, trasferimento dati
060416	Protocollo di trasporto ISO, gestione delle connessioni - Funzione di gruppo RTS
060928	Richiesta indirizzo ISO
126208	NMEA - Funzione di gruppo comando, richiesta e riconoscimento
126993	Battito cardiaco
126996	Informazioni sul prodotto
126998	Informazioni sulla configurazione
127250	Direzione imbarcazione
128259	Velocità, velocità sull'acqua
128267	Profondità dell'acqua
129025	Posizione, aggiornamento rapido
129026	COG e SOG, aggiornamento rapido
129029	Dati posizione GNSS
129283	Errore di fuori rotta
129284	Dati navigazione
129285	Navigazione - Informazioni waypoint/rotta
129539	DOP GNSS
129540	Satelliti GNSS in vista
130060	Etichetta
130306	Dati vento
130310	Parametri ambientali
130312	Temperatura

Trasmissione

PGN	Descrizione
126464	Elenco PGN - Funzione di gruppo trasmissione e PNG ricevuti
126984	Risposta a un avviso
127258	Variazione magnetica
127502	Controllo gruppo interruttori

Ricezione

PGN	Descrizione
065030	Supporto motore Cummins
065240	Indirizzo comando ISO
126983	Apnea in superficie
126985	Testo allarme
126987	Soglia di allarme
126988	Valore allarme
126992	Ora del sistema
127233	Uomo a mare
127237	Controllo direzione/traccia
127245	Timone
127251	Velocità di virata
127252	Cappa
127257	Assetto
127488	Parametri motore, aggiornamento rapido
127489	Parametri motore, dinamici
127493	Parametri trasmissione, dinamici
127498	Parametri motore, statici
127501	Stato gruppo interruttori
127503	Stato ingresso CA
127504	Stato uscita CA
127505	Livello fluidi
127506	Stato dettagliato CC
127507	Stato caricabatterie
127508	Stato della batteria
127509	Stato inverter
128000	Angolo di manovra
128275	Registro della distanza
128780	Stato/Controllo attuatore lineare
129038	Rapporto posizione Classe A AIS
129039	Rapporto posizione Classe B AIS
129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
129041	Rapporto ausili AIS alla navigazione (AtoN)

PGN	Descrizione
129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
129798	Rapporto posizione velivolo SAR AIS
129799	Frequenza radio/Modalità/Alimentazione
129802	Messaggi AIS per trasmissioni correlate alla sicurezza
129808	Informazioni sulle chiamate DSC
129809	Rapporto dati statici AIS, Parte A
129810	Rapporto dati statici AIS, Parte B
130067	Servizio rotta e waypoint: rotta, nome e posizione del waypoint
130311	Parametri ambientali
130313	Umidità
130314	Pressione effettiva
130316	Temperatura, gamma estesa
130576	Stato calibrazione trim
130578	Componenti della velocità dell'imbarcazione

support.garmin.com