

GARMIN®



GARMIN ONBOARD™ INSTALLATIONSINSTRUKTIONER

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Guiden *Viktig säkerhets- och produktinformation*, som medföljer i produktförpackningen, innehåller viktig information och produktvarningar.

Om du inte installerar enheten enligt instruktionerna kan det leda till personskador, skador på båten eller enheten eller dålig produktprestanda.

⚠ OBSERVERA

För bästa möjliga prestanda och för att undvika potentiella personskador, skador på enheten eller skador på fartyget rekommenderas att enheten installeras av en behörig marininstallatör.

Använd alltid skyddsglasögon, hörselskydd och andningsskydd när du borrar, skär eller slipar för att undvika eventuella personskador.

OBS!

Kontrollera alltid vad som finns bakom ytan som du ska borra eller skära i för att undvika skador på fartyget.

Verktyg som behövs

- Borr och en borrarpet på 2 mm ($\frac{5}{64}$ tum)
- Tråдавbitare och tråдавdragare
- Skarvkontakt av marin kvalitet för 22 AWG-kabel eller lödning och krympslang
- Kabelhållare
- Stjärnmejsel nr 2 för montering av GOS™ 10 hubben
- Stjärnmejsel nr 1 för montering av antenn som tillval
- Kabel på 18 AWG (0,75 mm²) och 22 AWG (0,34 mm²) för möjliga kabelförlängningar

Viktiga installations- och användningskrav

OBS!

Användare ansvarar för att säkerställa att installationen och användningen av den här enheten överensstämmer med American Boat and Yacht Council (ABYC) A-33-standarden och andra tillämpliga lagar, bestämmelser eller normer.

Garmin OnBoard motoravstängningssystemet är utformat för att uppfylla ABYC A-33-standarden beträffande nödavstängningsenheter för motor/framdrivning. Tänk på följande när du använder detta system:

- Strömmen till GOS 10 hubben ska vara kopplad till motorns tändning på ett sätt som fungerar när motorerna är igång. Om Garmin OnBoard motoravstängningssystemet är installerat och inte startar när motorerna är igång, uppfyller det inte A-33-standarden.
- När motorerna och Garmin OnBoard motoravstängningssystemet är igång måste du ha en MÖB-tagga med Kapten-rollen tilldelad, ihopparad och ansluten.

Installationsplanering för Garmin OnBoard motoravstängningssystemet

Garmin OnBoard motoravstängningssystemet består av en central hubb som ansluts till ström och till samma NMEA 2000® nätverk som en Garmin® plotter eller annan kompatibel displayenhet. Hubben övervakar förekomsten av MÖB-taggar (man överbord) trådlöst och kan reagera på olika sätt när en tagg flyttas utanför hubbens räckvidd. Till exempel om en passagerare faller ut ur fartyget under färd. Systemet kan ge enbart en varning, eller så kan det stänga av motorn, beroende på hur du programmerar det utifrån taggarnas roller.

Observera följande vid planering av installationen.

- Du bör installera GOS 10 hubben nära styrplatsen så att den kan övervaka närvaron av båtkaptenen på bästa sätt.
- Hubben kräver ström, så du måste installera den på en plats där du kan dra ström- och jordledningar till en 12 VDC-strömkälla.
- Du bör se till att du kan nå det befintliga NMEA 2000 stamnätet för att ansluta hubben. Om du för närvarande inte har ett NMEA 2000 nätverk på båten måste du installera ett innan du kan använda Garmin OnBoard systemet.
- För att Garmin OnBoard systemet ska kunna stänga av båtmotorerna måste du ansluta hubben till lämpligt motorkablage. Beroende på båten kan du ansluta hubben till antingen en befintlig dödknapp eller till tändsignalkabeln till motorerna. Den här anslutningen ska göras nära styrplatsen.

Viktigt vid montering

Tänk på följande när du väljer monteringsplats för GOS 10 hubben.

OBSERVERA

Att inte följa dessa överväganden när du väljer monteringsplats för GOS 10 hubben kan leda till problem med produktprestanda, skador på fartyget eller enheten, eller personskador.

OBS!

Enheten bör monteras på en välventilerad plats som inte är utsatt för extrema temperaturer eller förhållanden. Godkänt temperaturintervall för enheten framgår av produktspecifikationerna. Längre tids exponering för temperaturer som överskrider de godkända värdena (vid förvaring eller användning) kan orsaka permanenta skador på enheten. Skador och följdproblem som beror på extrema temperaturer täcks inte av garantin.

- Du bör montera hubben på en plats som inte är omgiven av metall eller innesluten i ett område som skulle blockera trådlös kommunikation med en MÖB-tag.
- **Obs!** Om det inte går att installera hubben på en plats som möjliggör tydlig trådlös kommunikation kan du installera och dra den medföljande antennen på en annan plats för att förbättra signalstyrkan ([Överväganden för extern antenn, sidan 11](#)).
- Du bör montera hubben på en plats som är lätt att komma åt, så att du fysiskt kan avaktivera den för att återfå kraft till motorerna i det sällsynta fall att ett fel uppstår i Garmin OnBoard motoravstängningssystemet.
- Du bör montera hubben nära styrplatsen så att du kan fästa larmsummern i kablaget på en plats där du enkelt kan höra den medan du styr fartyget.
- Du måste montera hubben på en plats som inte är nedsänkt under vatten eller utsatt för kraftig vattenexponering.
- För att undvika att vatten tränger in bör du om möjligt montera enheten vertikalt mot ett skott, med alla anslutna kablar riktade nedåt.

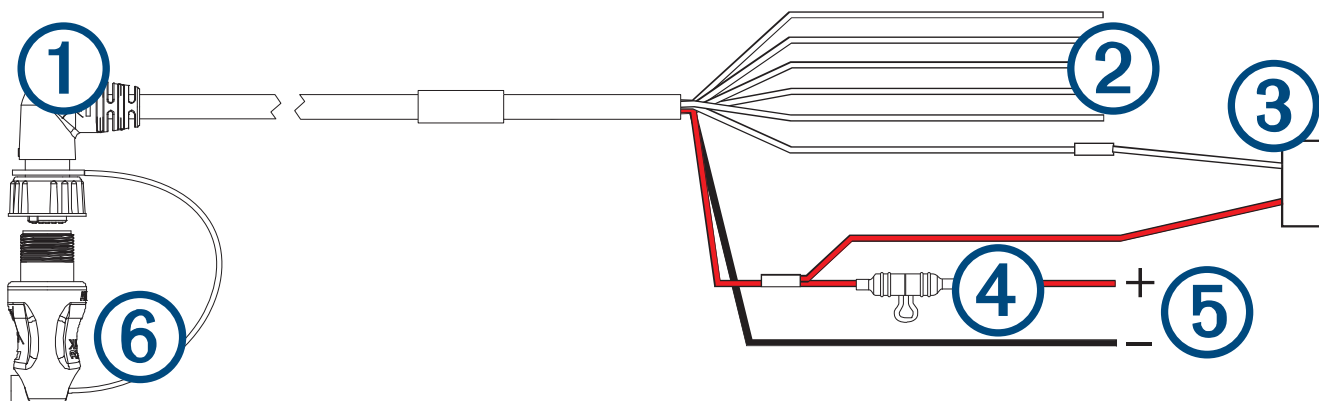
Att tänka på vid anslutning

Tänk på följande när du ansluter GOS 10 hubben till ström, data och motorn eller motorerna.

- Du måste ansluta GOS 10 hubben till samma NMEA 2000 nätverk som den plotter du planerar att använda vid programmering och interaktion med Garmin OnBoard motoravstängningssystemet ([GOS 10 hubb NMEA 2000 anslutning, sidan 6](#)).
- Du måste ansluta hubben till en 10 till 35 Vdc strömkälla med hjälp av det medföljande kablaget ([GOS 10 hubbströmanslutning, sidan 5](#)).
 - Du måste ansluta hubben till samma ström och jord som motorns tändningssignal.
 - Vid förlängning av ström- och jordkablarna ska du använda en kabel på 18 AWG (0,75 mm²) eller större.
- Du måste ansluta hubben till dödknappen eller tändsignalskabeln eller -kablarna från motorn eller motorerna med hjälp av det medföljande kablaget.
 - Den kabel eller de kablar som används för denna anslutning från det medföljande kablaget beror på vilken typ av avstängningsmetod som motorn använder ([Garmin OnBoard motoravstängningsanslutningar, sidan 7](#)).
 - Vid förlängning av motoravstängningskablarna ska du använda en kabel på 22 AWG (0,34 mm²) eller större.

GOS 10 hubbkablage

Du måste ansluta lämpliga kablar från det medföljande kablaget till ström och till kablaget för en befintlig dödknapp eller till motorns tändkabel.



Objekt	Beskrivning
①	GOS 10 hubbkablage
②	Motoravstängningskablar (<i>Garmin OnBoard motoravstängningsanslutningar, sidan 7</i>)
③	Larmsummer (<i>Installation av den hörbara larmsummern, sidan 11</i>) Den svarta ledningen från larmsummern ansluts till den grå ledningen från kablaget på fabriken. Den röda ledningen från larmsummern ansluts till strömkabeln (+) från kablaget på fabriken.
④	1 A 125 V inbyggd säkring
⑤	Strömkablar (<i>GOS 10 hubbströmanslutning, sidan 5</i>) Röd: positiv (+) Svart: jord (-)
⑥	Systemförbikopplingsmodul (<i>Förbikoppling av systemet från GOS 10 hubben, sidan 13</i>)

② Motoravstängningskablar

Kabelfunktion	Ledningsfärg
Motor 1: Stäng-för-att-stoppa	Vit
Motor 2: Stäng-för-att-stoppa	Gul
Motor 3: Stäng-för-att-stoppa	Grön
Motor 4: Stäng-för-att-stoppa	Lila
Motor 1: Öppna-för-att-stoppa in	Orange
Motor 1: Öppna-för-att-stoppa ut	Rosa
Motor 2: Öppna-för-att-stoppa in	Blå
Motor 2: Öppna-för-att-stoppa ut	Brun

Montera GOS 10 hubben

Innan du kan montera enheten måste du välja en plats i enlighet med monteringsinstruktionerna.

- 1 Håll enheten på monteringsplatsen och markera platsen för rikthålen.
- 2 Ta bort enheten från monteringsytan.

OBS!

Borra inte genom GOS 10 hubben när du borrar monteringshålen eftersom det kan skada enheten och göra garantin ogiltig.

- 3 Använd en borrarpets på 2 mm ($\frac{5}{64}$ tum) och borra rikthålen.
- 4 Se till att monteringshålen på enheten är i linje med rikthålen.
- 5 Fäst de medföljande skruvarna i rikthålen och lämna plats för att fästa enheten.

OBS!

Stryk inte fett eller smörjmedel på skruvarna när du fäster enheten på monteringsytan. Fett eller andra smörjmedel kan skada enhetshöljet.

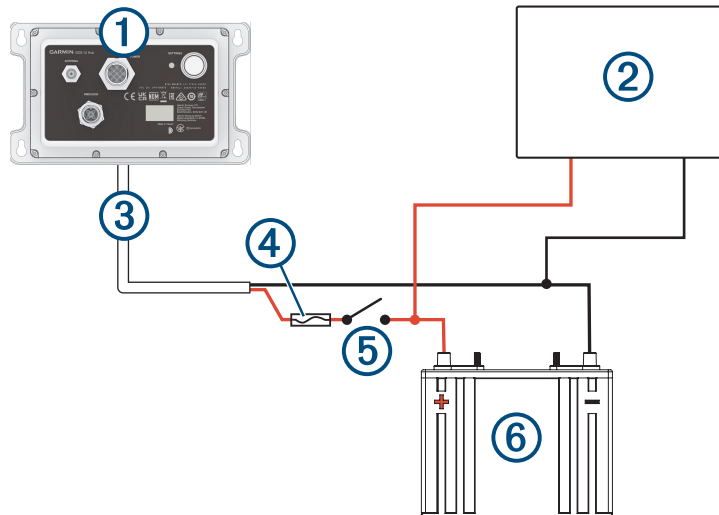
- 6 Placera enheten över skruvhuvudena och skjut enheten nedåt för att låsa fast den på plats.
- 7 Fäst enheten på monteringsytan genom att dra åt de fyra skruvarna tills de sitter tätt.

OBS!

Dra inte åt skruvarna för hårt. Det kan spricka i höljet.

GOS 10 hubbströmanslutning

Vid behov kan du förlänga strömkablarna med en 18 AWG (0,75 mm²) kabel med lödning och krympslang eller vattentäta kontakter.



Objekt	Beskrivning	Anmärkningar
①	GOS 10 hubb	OBS!
②	Motor eller motorer	Du måste ansluta GOS 10 hubben till samma strömkälla som motorerna för att motorns avstängningsfunktion ska fungera korrekt.
③	GOS 10 hubbström och motorkablage	Röd: positiv (+) Svart: jord (-)
④	1 A-säkring eller brytare	Du måste ansluta den positiva ledningen för att driva genom antingen den medföljande inbyggda 1 A-säkringen eller genom en 1 A-brytare. Om du ansluter strömkabeln till en brytare ska du ta bort den inbyggda säkringen.
⑤	Tändning eller extern omkopplare	GOS 10 hubben stängs inte av med NMEA 2000 nätverket eller med andra Garmin enheter. Du måste ansluta strömkabeln antingen via en tillbehörssomkopplare eller en separat fysisk omkopplare. OBS! Om du ansluter strömkablarna direkt till batteriet urladdas båt-batteriet när båten inte används.
⑥	12 V-likströmskälla	

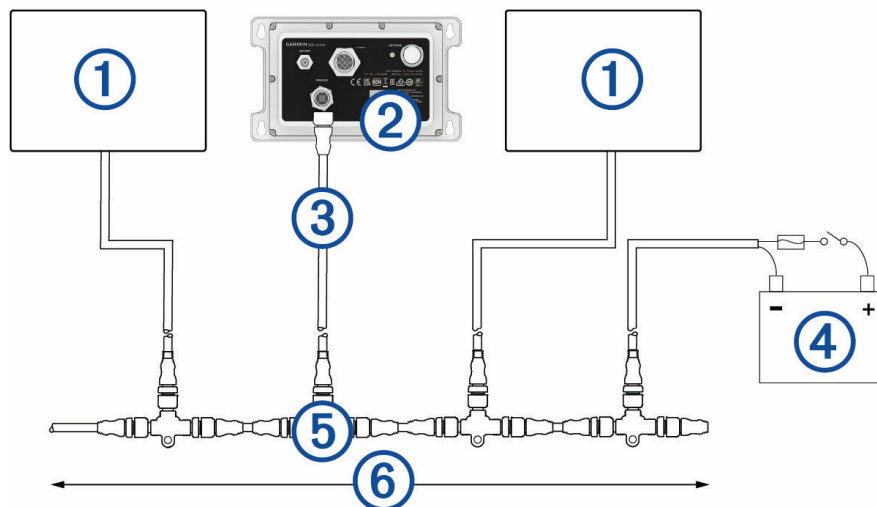
GOS 10 hubb NMEA 2000 anslutning

Du måste ansluta GOS 10 hubben till samma NMEA 2000 nätverk som minst en kompatibel Garmin plotter för att systemet ska fungera korrekt.

Du kan använda den medföljande NMEA 2000 droppkabeln och T-kontakten för att enkelt ansluta enheten till ditt befintliga NMEA 2000 nätverk. Om du inte har ett befintligt NMEA 2000 nätverk på fartyget måste du köpa de kablar och kontakter som behövs för att konstruera det innan du kan använda Garmin OnBoard motoravstängningssystemet.

Om du inte är bekant med NMEA 2000 bör du läsa *Teknisk referens för NMEA 2000 produkter* på (garmin.com/manuals/nmea_2000).

Obs! GOS 10 hubben får ingen ström från NMEA 2000 nätverket.



Objekt	Beskrivning
①	Kompatibel Garmin plotter eller andra NMEA 2000 enheter
②	GOS 10 hubb
③	NMEA 2000 droppkabel
④	9–12 VDC-strömkälla
⑤	NMEA 2000 T-koppling
⑥	NMEA 2000 stamnät

Garmin OnBoard motoravstängningsanslutningar

VARNING

När du har installerat Garmin OnBoard motoravstängningssystemet måste du testa systemet för att se till att motorn eller motorerna stängs av när de förväntas ([Testa Garmin OnBoard motoravstängningssystemet, sidan 12](#)). Användning av fartyget utan att testa motoravstängningssystemet kan resultera i egendomsskada, allvarlig personskada eller dödsfall.

När en MÖB-taggar slutar att kommunicera med GOS 10 hubben, vilket indikerar att den person som bär taggen har fallit överbord, kan systemet programmeras att stänga av motorn eller motorerna. För att denna funktion ska fungera korrekt måste du ansluta lämplig kabel eller kablar från GOS 10 hubben till befintliga kablar för dödknapp på båten. Om ditt fartyg inte har en befintlig dödknapp måste du i stället ansluta kablagen till tändsignalkabeln eller -kablarna för motorn eller motorerna ([Anslutningar för fartyg utan en befintlig dödknapp, sidan 10](#)).

Vid planering av denna installation är det viktigt att veta att det finns två typer av dödknappsinstallationer som avgör vilka kablar du måste ansluta från GOS 10 hubbens kablage.

- Stäng-för-att-stoppa-konstruktion
 - Kretsen till motorn eller motorerna från dödknappen är normalt öppen, och en signal som stänger kretsen gör att motorn stoppas.
 - Det här är den vanligaste typen av dödknapp och finns vanligen på fartyg med utombordsmotorer.
- Öppna-för-att-stoppa-konstruktion
 - Kretsen till motorn eller motorerna från dödknappen är normalt stängd, och en signal som öppnar kretsen gör att motorn stoppas.
 - Det här är en mindre vanlig typ av dödknapp och finns vanligen på fartyg med inombordsmotorer.

OBS!

Du bör läsa i dokumentationen till din båt eller motor för att noggrant fastställa vilken kabel eller vilka kablar som används för den befintliga dödknappen på fartyget, eller för att fastställa tändkabeln eller -kablarna om båten inte har en befintlig dödknapp.

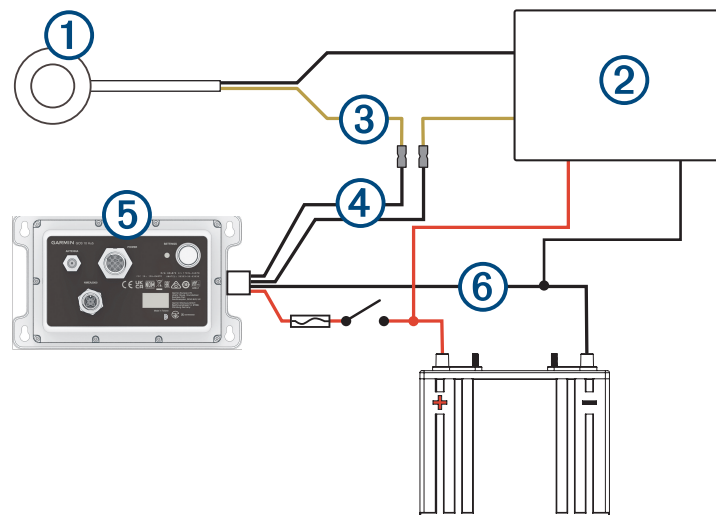
Om du har en befintlig dödknapp på fartyget kan du identifiera lämplig kabel eller kablar genom att lokalisera de kablar som är anslutna till dödknappen.

Om ditt fartyg har en utombordsmotor eller -motorer kan du titta på dessa kabeldragningar för utombordsmotorer på vanliga fartygs- och motortyper för att identifiera lämplig dödknappskabel för din installation.

Objekt	Beskrivning	Anmärkningar
①	Befintlig dödknapp	
②	Motor eller motorer	
③	Signalkabel för dödknapp	
④	Vit stäng-för-att-stoppa-kabel från GOS 10 hubb-kablaget	I de flesta installationer behöver du bara ansluta den vita kabeln från kablaget till den positiva kabeln från den befintliga dödknappen genom att antingen använda en skarvkontakt av marin kvalitet (ingår inte), eller genom att klippa dödknappskabeln och ansluta båda de klippta ändarna av dödknappskabeln och den vita kabeln från kablaget med hjälp av lödning och krympslang. Genom att man skarvar dödknappens signalkabel från GOS 10 hubben på detta sätt kan systemet stänga kretsen och stänga av motorn. Detta bevarar den befintliga dödknappens funktion. Om ditt fartyg inte har en befintlig dödknapp kan du ansluta dessa kablar till tändsignalkabeln i stället (<i>Anslutningar för fartyg utan en befintlig dödknapp, sidan 10</i>).
⑤	GOS 10 hubb	
⑥	Jordkabel från GOS 10 hubbkablaget	Du måste ansluta jordkabeln från GOS 10 hubben till samma jordplats som motorn för att motoravstängningssystemet ska fungera korrekt.

Öppna-för-att-stoppa-kabelanslutningar

För en öppna-för-att-stoppa-dödknapp är kretsen till motorn eller motorerna från dödknappen normalt stängd, och när kretsen öppnas stannar motorn. Den här typen av dödknapp används mer sällan och finns vanligen på båtar med inombordsmotorer.



Objekt	Beskrivning	Anmärkningar
①	Befintlig dödknapp	
②	Motor eller motorer	
③	Signalkabel för dödknapp	
④	Orange och rosa öppna-för-att-stoppa-kablar från GOS 10 hubbkablaget	I en öppna-för-att-stoppa-installation måste du ansluta den orange kabeln från kablaget till den positiva kabeln från den befintliga dödknappen och den rosa kabeln från kablaget till den andra änden av den signalkabel som går till motorn. Genom att man drar dödknappens signalkabel genom GOS 10 hubben på detta sätt kan systemet öppna kretsen och stänga av motorn. Detta bevarar den befintliga dödknappens funktion. Om ditt fartyg inte har en befintlig dödknapp kan du ansluta dessa kablar till tändsignalkabeln i stället (Anslutningar för fartyg utan en befintlig dödknapp, sidan 10).
⑤	GOS 10 hubb	
⑥	Jordkabel från GOS 10 hubb-kablaget	Du måste ansluta jordkabeln från GOS 10 hubben till samma jordplats som motorn för att motoravstängningssystemet ska fungera korrekt.

Anslutningar för fartyg utan en befintlig dödknapp

De flesta fartyg har en befintlig dödknapp som du kan använda för att installera Garmin OnBoard motoravstängningssystemet så att det kan utföra nödvändiga åtgärder för att stänga av motorn eller motorerna vid behov. Om fartyget inte har någon befintlig dödknapp måste du i stället ansluta kablaget till motorns tändkabel eller -kablar för att utföra den här åtgärden.

OBS!

Felaktig installation av Garmin OnBoard motoravstängningssystemet vid anslutning till motorns tändning gör kanske att systemet inte kan stänga av motorerna korrekt vid behov. Du måste testa installationen innan du använder fartyget.

När du installerar Garmin OnBoard motoravstängningssystemet i ett fartyg utan en befintlig dödknapp ska du följa samma instruktioner för att ansluta till en befintlig dödknapp, samtidigt som du följer dessa anvisningar.

- Du måste läsa i dokumentationen för motorn för att kunna identifiera tändkabeln eller -kablar korrekt.
- På samma sätt som när det gäller kablage för dödknapp måste du avgöra om motorn använder metoden stäng-för-att-stoppa eller öppna-för-att-stoppa till att stoppa motorerna via tändkabeln.
- Om du har flera motorer använder alla eventuellt en kombinerad tändkabel, eller så kan de använda en separat tändkabel.

Om fartyget har flera motorer och flera tändledningarna ska du, utöver de tidigare övervägandena, även tänka på följande.

- Du kan ansluta upp till fyra motorer som använder metoden stäng-för-att-stoppa. Se tabellen nedan för att identifiera varje stäng-för-att-stoppa-kabel vid anslutning till flera motorer.
- Du kan ansluta upp till två motorer som använder metoden öppna-för-att-stoppa. Se tabellen nedan för att identifiera varje öppna-för-att-stoppa-kabelhoppning vid anslutning till flera motorer.
- Om ditt fartyg har fler än fyra stäng-för-att-stoppa-motorer eller fler än två öppna-för-att-stoppa-motorer som var och en använder en dedikerad tändkabel måste du rådfråga fartygets eller motorns tillverkare för hjälp. Många tillverkare har en modul eller en metod för att kombinera dessa signaler som krävs vid installation av Garmin OnBoard motoravstängningssystemet.

Stäng-för-att-stoppa-tändkablar från GOS 10 hubben

Kabelfunktion	Ledningsfärg
Motor 1	Vit
Motor 2	Gul
Motor 3	Grön
Motor 4	Lila

Öppna-för-att-stoppa-tändkablar från GOS 10 hubben

Kabelfunktion	Ledningsfärg
Motor 1: Öppna-för-att-stoppa in	Orange
Motor 1: Öppna-för-att-stoppa ut	Rosa
Motor 2: Öppna-för-att-stoppa in	Blå
Motor 2: Öppna-för-att-stoppa ut	Brun

Installation av den hörbara larmsummern

En hörbar larmsummer ingår i kablaset till GOS 10 hubben. Det här larmet varnar när olika status eller händelser utlöses av systemet och ska installeras på en plats nära styrplatsen så att kaptenen och andra användare kan höra det. Se till att summern inte täcks eller omges av något som kan dämpa ljudet, eftersom ABYC A-33-standarden kräver att ljudlarmet uppmäts till minst 85 dB vid förarplatsen. Om larmet är installerat nära styrplatsen och det inte är övertäckt bör detta krav vara uppfyllt.

Larmet är redan anslutet till nödvändiga ström- och signalledningar, så inga ytterligare kabelanslutningar behövs förutom att ansluta kablaset till hubben.

Larmkabelns längd är 4 m (13 fot). Om den inte är tillräckligt lång för att nå rätt installationsplats kan du kapa och förlänga den med en ledning på 22 AWG (0,34 mm²) och vattentäta skarvkontakter.

- 1 Anslut vid behov kablaset till GOS 10 hubben.
- 2 Dra larmet till en plats nära styrplatsen eller en lämplig plats där användare kan höra varningar.
- 3 Fäst larmet på en stabil konstruktion med buntband eller något annat lämpligt fäste.

OBS!

När larmet fästs ska du se till att hålet är riktat antingen åt sidan eller nedåt. Om du installerar larmet med hålet vänt uppåt kan vatten ansamlas i hålet och skada larmet.

Överväganden för extern antenn

OBS!

GOS 10 hubben innehåller en intern antenn. Vi rekommenderar att du installerar hubben på en plats som inte blockerar signalen. Om installationen krävde att du väljer en plats för hubben som stör den interna antennen, till exempel en plats omgiven av metall eller liknande material, kan du installera den medföljande externa antennen som tillval om det behövs.

Observera följande när du installerar den externa antennen.

- Du bör testa systemet med hjälp av den interna antennen i GOS 10 hubben innan du ansluter den externa antennen. Den externa antennen är ett tillval och är endast avsedd att användas när den interna antennen är blockerad eller har försvagad signal på grund av installationsplatsen.
- Du måste installera den externa antennen på en plats som är minst 20 cm (7,9 tum) från personal på fartyget på grund av FCC- och ISSED-krav.

Montera den externa antennen

- 1 Placera den externa antennen tillfälligt på avsedd plats och dra kabeln till platsen för GOS 10 hubben.

OBS!

Antennkabelns längd är 1,8 m (6,0 fot) och kan inte förlängas. Om kabeln förlängs kan det leda till dålig systemprestanda.

- 2 Anslut antennkabeln till porten ANTENNA på GOS 10 hubben och skruva fast kontakten med fingrarna.
- 3 Med den medföljande skiftnyckeln drar du åt antennkontakten $\frac{1}{4}$ varv.

OBS!

Om du drar åt kontakten för hårt genom att vrida den mer än $\frac{1}{4}$ varv med nyckeln kan kontakten skadas.

- 4 Testa anslutningens prestanda med antennen och flytta den om det behövs.
- 5 När du har testat och fastställt den bästa platsen för antennen markerar du platserna för de två rikthålen.
- 6 Använd en borrarspets på 2 mm ($\frac{5}{64}$ tum) och borra rikthålen.
- 7 Ta bort skyddshöljet över tejpens på antennens bas och placera det på den bekräftade platsen.
- 8 Använd en stjärnmejsel nr 1 och de medföljande skruvarna för att fästa antennen på ytan.

Konfiguration av Garmin OnBoard motoravstängningssystemet

När du köper ett Garmin OnBoard motoravstängningssystem paras GOS 10 hubben ihop med den medföljande MÖB-taggen på fabriken, och ingen ytterligare ihopparring behövs.

Som standard är den inkluderade MÖB-taggen programmerad med rollen Kapten, eftersom Garmin OnBoard systemet kräver att en ansluten Kapten-tagga för att paras ihop.

Du kan köpa och para ihop ytterligare taggar och lägga till dem i systemet för ytterligare passagerare på fartyget.

Se *Garmin OnBoard* eller den senaste versionen av plotterns användarhandbok för mer information om hur du lägger till, tar bort och ändrar roller för MÖB-taggar.

Testa Garmin OnBoard motoravstängningssystemet

⚠ VARNING

När du har installerat Garmin OnBoard motoravstängningssystemet måste du testa systemet för att se till att motorn eller motorerna stängs av när de förväntas. Användning av fartyget utan att testa motoravstängningssystemet kan resultera i egendomsskada, allvarlig personskada eller dödsfall.

Det är viktigt att du testar funktionen för Garmin OnBoard motoravstängningssystemet efter att du har slutfört installationen. Det enklaste sättet att göra detta är att använda en testprocedur som ingår i programvaran. Om systemet inte stänger av motorerna som förväntat måste du undersöka och korrigera eventuella fel innan du använder fartyget.

- 1 På en ansluten plotter väljer du  > **Kommunikationer** > **Ställa in NMEA 2000** > **Enhetslista**.
- 2 Välj **GOS 10-hubb**.
- 3 Välj **Granska** > **Testa motoravstängning** > **OK**
- 4 Bekräfta att motorn eller motorerna stängs av som förväntat under hela testet.
- 5 Välj **Granska** > **Testa summer** > **OK**.
- 6 Bekräfta att summern ljuder och hörs på fartyget.
- 7 Vid behov utför du eventuella justeringar av anslutningen till motoravstängningssystemet eller summeranslutningen och upprepar dessa tester.

Systemförbikoppling

Garmin OnBoard motoravstängningssystemet är konstruerat med två metoder som du kan använda för att kringgå systemet. Med de här metoderna kan du avaktivera motorstyrningen och återställa vanlig funktionalitet i en nödsituation.

Förbikoppling av systemet från en plotter

En metod att förbikoppla Garmin OnBoard motoravstängningssystemet är att använda en ansluten plotter. Förbikoppling av motoravstängningssystemet med plottern är endast möjlig när systemet har stängt av motorerna på grund av en man överbord-händelse med en Kapten-tag, eller när systemet testas. Det här alternativet är inte tillgängligt under normal drift.

Inom 30 sekunder efter att systemet har stängt av motorerna väljer du ett av följande alternativ på en ansluten plotter:

- Välj **Ja** i meddelandet **Vill du kunna starta om motorn nu?**¹
- På en MÖB-skärm väljer du **Avakt. avst..**¹
- Välj **⚙ > Kommunikationer > Ställa in NMEA 2000 > Enhetslista**, välj **GOS 10-hubb** och välj sedan **Granska > Motoravstängning > Avaktivera**.

Garmin OnBoard motoravstängningssystemet är nu avaktiverat och motorerna bör återställas till tidigare funktioner.

OBS!

Systemet förblir avaktiverat tills du aktiverar det igen eller tills du stänger av systemet och slår på det igen. Du måste aktivera systemet så snart som möjligt för att uppfylla standarden AYBC A-33.

Om du vill återställa Garmin OnBoard motoravstängningssystemets funktion väljer du **⚙ > Kommunikationer > Ställa in NMEA 2000 > Enhetslista**, väljer GOS 10-hubb och sedan **Granska > Motoravstängning > Aktivera**.

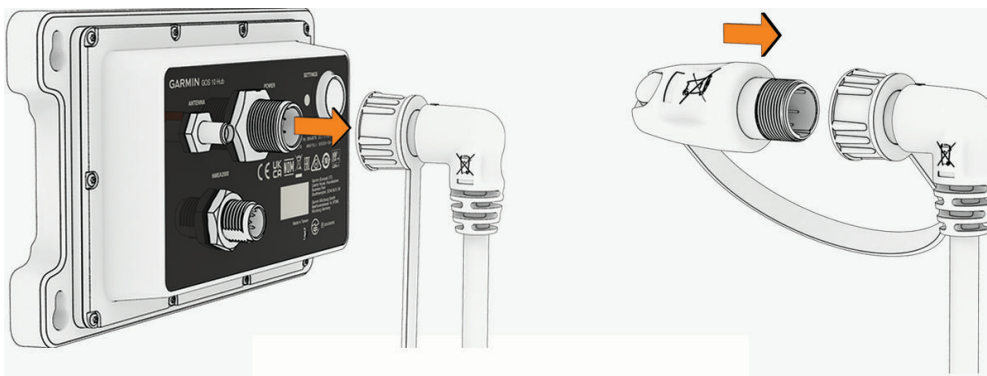
Förbikoppling av systemet från GOS 10 hubben

Om förbikopplingen av Garmin OnBoard motoravstängningssystemet med en ansluten plotter inte fungerar som förväntat, eller om du föredrar att använda en annan metod, kan du förbikoppla systemet direkt från GOS 10 hubben.

OBS!

Eftersom funktionen för förbikoppling av maskinvara kräver åtkomst till GOS 10 hubben installerar du hubben på en lättillgänglig plats enligt vad som anges i kapitlet om monteringsanvisningar i installationsinstruktionerna. Om du monterar GOS 10 hubben på en trång eller otillgänglig plats påverkar din möjlighet att förbikoppla systemet med den här metoden.

- 1 Koppla bort kablagen från GOS 10 hubben.



- 2 Anslut förbikopplingsmodulen till kablagekontakten, och dra åt låsringen.

Förbikopplingsmodulen ska vara ansluten till kablages kontaktände.

Garmin OnBoard motoravstängningssystemet är nu avaktiverat och motorerna bör vara återställda till föregående funktionalitet.

OBS!

Systemet förblir avaktiverat tills du aktiverar det igen. Du måste aktivera systemet så snart som möjligt för att uppfylla standarden AYBC A-33.

¹ Det här alternativet är endast tillgängligt under en man överbord-händelse som initieras av en MÖB-tag med kaptensrollen. Detta meddelande visas inte när systemet testas.

För att återställa Garmin OnBoard motoravstängningssystemet igen kopplar du bort förbikopplingsmodulen och återansluter kablaget till GOS 10 hubben.

Programvaruuppdateringar

Du kan gå till garmin.com/support/software/marine/ för att hitta information om de senaste programvaruuppdateringarna för dina Garmin marina enheter.

Specifikationer

GOS 10 hubb

Mått (H x B x D)	155 x 92 x 60 mm (6 x 3,6 x 2,4 tum)
Vikt	171 g (6 uns)
Vattentålighet	IEC 60529 IPX7 ²
Temperaturområde	Från -15 till 55 °C (från 5 till 131 °F)
Säkring	1 A 125 V inbyggd snabbsäkring
Inspänning	Från 10 till 35 V likström
Maximal strömanvändning	1 W
Typisk strömförbrukning vid 12 V DC	50 mA
Typisk strömförbrukning vid 24 V DC	25 mA
Frekvens och protokoll för trådlöst	Bluetooth® teknologi 2,4 GHz vid +7 dBm nominell
Säkerhetsavstånd till kompass	20 cm (7,87 tum)
Antenn som tillval ³	Typ: Enpolig Förstärkning: 0,96 dBi Impedans: 50 ohm

Statuslysdiod

GOS 10 hubben har en lysdiod intill knappen SETTINGS som blinkar en färg som du kan använda för att felsöka problem vid behov.

Färg för lysdiod	Status
Grön	Enheten fungerar normalt.
Blå	Enheten är i ihopparningsläge eller aktiv ihopparning.
Lila	Enhetens programvara uppdateras.
Gul	Enheten fungerar i försämrat tillstånd. Du kan använda plottern för att bättre fastställa orsaken (<i>Granska potentiella problem med systemet, sidan 15</i>).
Röd	Det är fel på enheten eller systemet. Kontakta Garmin produktsupport om du behöver hjälp.

² Enheten tål tillfällig exponering för vatten på upp till 1 m djup i upp till 30 min. Mer information hittar du på www.garmin.com/waterrating.

³ Den här radiosändaren, 1792A-A4870, har godkänts av Innovation, Science and Economic Development Canada och fungerar med de antenntyper som anges här, med maximal tillåten förstärkning angiven. Antenntyper som inte anges och som har en förstärkning större än den maximala förstärkning som anges för någon typ i listan är strängt förbjudna att använda.

Granska potentiella problem med systemet

Om lysdioden på GOS 10 hubben blinkar gult, eller om du har problem med systemet, kan du granska möjliga orsaker till problemet.

1 På en ansluten plotter väljer du  > **Kommunikationer** > **Ställa in NMEA 2000** > **Enhetslista**.

2 Välj **GOS 10-hubb**.

3 Välj **Granska**.

NMEA 2000 PGN-information

Sända och ta emot

059392	ISO-erkännande
059904	ISO-begäran
060160	Transportprotokoll, dataöverföring
060416	Transportprotokoll
060928	Begärd ISO-adress
061184	Single frame proprietary
126208	Beordra, begära och godkänna gruppfunktion
126464	Sända och ta emot PGN-lista med gruppfunktion
126720	Fast packet proprietary
126993	Hjärtslag
126996	Produktinformation

Sända

126464	PGN-lista med gruppfunktion
126998	Konfigurationsinformation
127233	Avisering om man över bord (MÖB)

Ta emot

065240	Begärd adress
129029	GNSS-positionsdata

MÖB-tag

Mått (H x B x D)	44 x 39 x 12 mm (1,7 x 1,5 x 0,5 tum)
Vikt	21,5 g (0,76 uns)
Vattentålighet	IEC 60529 IPX8 (5 ATM) ⁴
Temperaturområde	Från -15 till 55 °C (från 5 till 131 °F)
Batterityp och spänning	Knappcells batteri CR2032, 3 V
Frekvens och protokoll för trådlöst	Bluetooth teknologi 2,4 GHz vid +8 dBm nominell

⁴ Enheten klarar tryck som motsvarar ett djup på 50 m. Mer information finns på www.garmin.com/waterrating.

© 2025 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag

Garmin® och Garmin-logotypen är varumärken som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag och är registrerade i USA och i andra länder. Garmin OnBoard™ och GOS™ är varumärken som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag. De här varumärkena får inte användas utan skriftligt tillstånd från Garmin.

NMEA 2000® och NMEA 2000-logotypen är registrerade varumärken som tillhör National Marine Electronics Association.

Modellnummer: AA4870

Modellnummer: A04626

人员落海警示系统

人員落海警示系統