

GARMIN®



GARMIN ONBOARD™ UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA

Svarīga informācija par drošību

⚠ BRĪDINĀJUMS

Skatiet ierīces komplektācijā iekļauto ceļvedi *Svarīga informācija par drošību un ierīci*, lai uzzinātu uz ierīci attiecināmos brīdinājumus un citu svarīgu informāciju.

Ja šī ierīce netiek uzstādīta saskaņā ar šiem norādījumiem, varat izraisīt personas traumu, laivas vai ierīces bojājumu vai pasliktināt produkta darbību.

⚠ UZMANĪBU

Lai nodrošinātu vislabāko iespējamo veiktspēju un izvairītos no iespējamām traumām, ierīces bojājumiem vai laivas bojājumiem, ieteicams, lai ierīci uzstādītu kvalificēts jūrnieks.

Urbjot, zāģējot vai slīpējot vienmēr lietojiet aizsargbrilles, ausu aizsargus un putekļu masku, lai novērstu iespējamās traumas.

IEVĒRĪBAI

Ja urbjat vai griežat, vienmēr pārbaudiet, kas ir virsmas pretējā pusē, lai novērstu laivas bojājumu.

Nepieciešamie rīki

- Urbis un 2 mm ($\frac{5}{64}$ collu) urbja uzgalis
- Vadu griezēji un noķēmēji
- Jūras klases atzarojuma savienotājs 22 AWG vadam vai lodējums un termosarūkošā caurulīte
- Kabeļu saites
- #2 Phillips skrūvgriezis GOS™ 10 centrmezglā montāžai
- #1 Phillips skrūvgriezis papildu antenas montāžai
- 18 AWG (0,75 mm²) un 22 AWG (0,34 mm²) vads iespējamiem kabeļu pagarinājumiem

Svarīgas uzstādīšanas un lietošanas prasības

IEVĒRĪBAI

Lietotāji ir atbildīgi par to, lai nodrošinātu, ka šīs ierīces uzstādīšana un lietošana atbilst Amerikas laivu un jahtu padomes (ABYC) A-33 standartam un visiem citiem piemērojamiem likumiem, noteikumiem vai standartiem.

Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēma ir izstrādāta, lai atbilstu ABYC A-33 standartam attiecībā uz avārijas dzinēja/piedziņas atslēgšanas ierīcēm. Lietojot šo sistēmu, ievērojiet šādus apsvērumus:

- Barošanai GOS 10 centrmezgla jābūt saistītai ar dzinēja aizdedzi tādā veidā, lai tā darbotos, kad dzinēji darbojas. Ja Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēma ir uzstādīta un nav ieslēgta, kad dzinēji darbojas, tā neatbilst A-33 standartam.
- Kad dzinēji un Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēma darbojas, jums jābūt MOB tagam ar piešķirtu lomu Kapteinis, savienotam pāri un pieslēgtam.

Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas uzstādīšanas plānošana

Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēma sastāv no centrālā mezgla, kas pieslēdzas barošanai un tam pašam NMEA 2000® tīklam, kur Garmin® karšu ploteris vai cita saderīga displeja ierīce. Centrmezgls bezvadu ceļā uzrauga cilvēka aiz borta (MOB) tagu klātbūtni un var reaģēt dažādos veidos, kad tags pārvietojas ārpus centrmezgla diapazona. Piemēram, ja pasažieris izkrīt no laivas brauciena laikā. Sistēma var nodrošināt tikai brīdinājumu, vai tā var arī izslēgt dzinēju, atkarībā no tā, kā jūs to ieprogrammējat, pamatojoties uz tagu lomām.

Plānojot uzstādīšanu, ņemiet vērā šādus apsvērumus.

- Jums jāuzstāda GOS 10 centrmezgls stūres tuvumā, lai tas varētu visefektīvāk uzraudzīt laivas kapteiņa klātbūtni.
- Centrmezgla nepieciešama barošana, tāpēc jums tas jāuzstāda vietā, kur varat izvadīt barošanas un zemējuma vadus uz 12 VDC barošanas avotu.
- Jums jāpārliedz, ka varat sasniegt esošo NMEA 2000 maģistrāli, lai pieslēgtu centrmezglu. Ja jūsu laivā pašlaik nav NMEA 2000 tīkla, jums tas jāuzstāda, pirms varat izmantot Garmin OnBoard sistēmu.
- Lai ļautu Garmin OnBoard sistēmai izslēgt laivas dzinējus, jums jāpievieno centrmezgls atbilstošajiem dzinēja vadiem. Atkarībā no jūsu laivas, varat pieslēgt centrmezglu vai nu esošam avārijas slēdzim, vai dzinēju aizdedzes signāla vadam. Šis savienojums jāveic stūres tuvumā.

Uzstādīšanas apsvērumi

Izvēloties GOS 10 centrmezgla montāžas vietu, ievērojiet šos apsvērumus.

UZMANĪBU

Neievērojot šos apsvērumus, izvēloties GOS 10 centrmezgla montāžas vietu, var rasties produkta darbības problēmas, laivas vai ierīces bojājumi vai iespējamās traumas.

IEVĒRĪBAI

Šī ierīce ir jāuzstāda labi ventilētā vietā, kas nav pakļauta galējām temperatūrām vai ārkārtējiem apstākļiem. Šīs ierīces temperatūras diapazons ir norādīts produkta specifikācijās. Glabāšanas vai darbības apstākļos ilgstoši pakļaujot ierīci temperatūrai, kas pārsniedz norādīto temperatūras diapazonu, varat radīt ierīces bojājumu. Garantija nesedz ārkārtēju temperatūru izraisītu bojājumu un izrietošas sekas.

- Jums jāmontē centrmezgls vietā, kas nav apņemta ar metālu vai ieslēgta zonā, kas bloķētu bezvadu sakarus ar MOB tagu.
PIEZĪME. ja nav iespējams uzstādīt centrmezgla vietā, kas nodrošina skaidrus bezvadu sakarus, varat uzstādīt un izvadīt iekļauto antenu citā vietā, lai uzlabotu signāla stiprumu ([Ārējās antenas apsvērumi, 11. lappuse](#)).
- Jums jāmontē centrmezgls viegli pieejamā vietā, lai varētu to fiziski atspējot, lai atgūtu barošanu dzinējiem retā Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas darbības traucējumu gadījumā.
- Jums jāmontē centrmezgls stūres tuvumā, lai varētu nostiprināt trauksmes signalizāciju vadu saišķī vietā, kur to viegli dzirdēt, vadot laivu.
- Jums jāmontē centrmezgls vietā, kas nav iegremdēta vai pakļauta spēcīgai ūdens iedarbībai.
- Lai izvairītos no iespējamās ūdens iekļūšanas, ja iespējams, montējiet ierīci vertikālā orientācijā pret starpsienu, ar visiem pieslēgtajiem kabeļiem vērstiem uz leju.

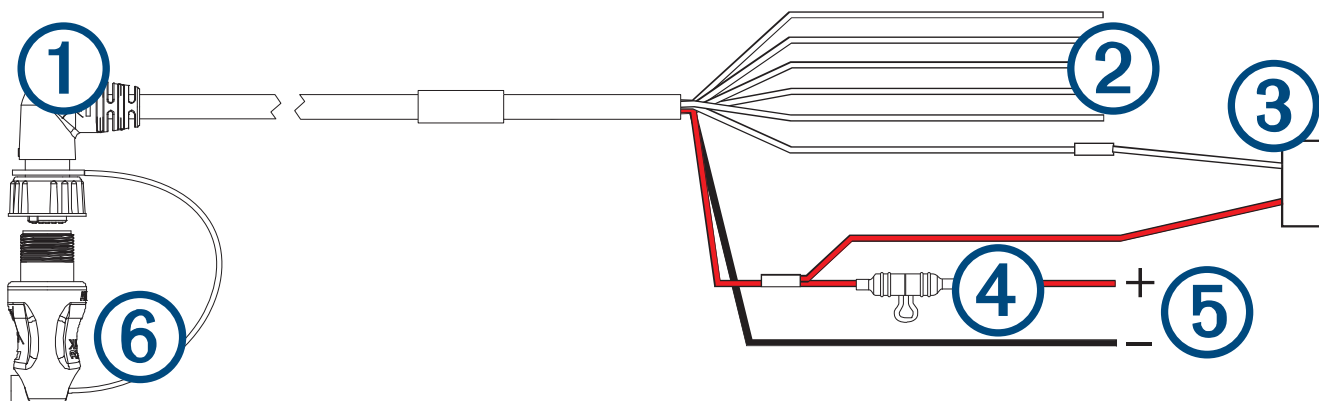
Savienojumu apsvērumi

Pieslēdzot GOS 10 centrmezgla barošanai, datiem un dzinējam vai dzinējiem, ievērojiet šos apsvērumus.

- Jums jāpievieno GOS 10 centrmezgls tam pašam NMEA 2000 tīklam, kurā ir karšu ploteris, ko plānojat izmantot, programmējot un mijiedarbojoties ar Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmu ([GOS 10 centrmezgla NMEA 2000 savienojums, 6. lappuse](#)).
- Jums jāpievieno centrmezgls 10 līdz 35 Vdc barošanas avotam, izmantojot iekļauto vadu saišķi ([GOS 10 centrmezgla barošanas savienojums, 5. lappuse](#)).
 - Jums jāpievieno centrmezgls tai pašai barošanai un zemējumam, kur dzinēja aizdedzes signāls.
 - Pagarinot barošanas un zemējuma vadus, jāizmanto 18 AWG (0,75 mm²) vai lielāks vads.
- Jums jāpievieno centrmezgls avārijas slēdzim vai aizdedzes signāla vadam vai vadiem no jūsu dzinēja vai dzinējiem, izmantojot iekļauto vadu saišķi.
 - Vads vai vadi, kas izmantoti šim savienojumam no iekļautā vadu saišķa, ir atkarīgi no jūsu dzinēja izmantotās atslēgšanas metodes veida ([Garmin OnBoard Dzinēja izslēgšanas savienojumi, 7. lappuse](#)).
 - Pagarinot dzinēja atslēgšanas vadus, jāizmanto 22 AWG (0,34 mm²) vai lielāks vads.

GOS 10 centrmezgla vadu saišķis

Jums jāpievieno atbilstošie vadi no iekļautā vadu saišķa barošanai un esoša avārijas slēdža vadojumam vai dzinēja aizdedzes vadam.



Vienums	Apraksts
①	GOS 10 centrmezgla vadu saišķis
②	Dzinēja atslēgšanas vadi (<i>Garmin OnBoard Dzinēja izslēgšanas savienojumi, 7. lappuse</i>)
③	Trauksmes signāls (<i>Skaņas trauksmes signalizācijas uzstādīšana, 11. lappuse</i>) Melnais vads no trauksmes signāla ir savienots ar pelēko vadu no vadu saišķa rūpnīcā. Sarkanais vads no trauksmes signāla ir savienots ar barošanas (+) vadu no vadu saišķa rūpnīcā.
④	1 A 125 V līnijas drošinātājs
⑤	Barošanas vadi (<i>GOS 10 centrmezgla barošanas savienojums, 5. lappuse</i>) Sarkans: pozitīvais (+) Meln: zemējums (-)
⑥	Sistēmas apiešanas modulis (<i>Sistēmas apiešana no GOS 10 centrmezgla, 13. lappuse</i>)

② Dzinēja atslēgšanas vadi

Vada funkcija	Vada krāsa
Dzinējs 1: Aizvērt, lai apturētu	Balts
Dzinējs 2: Aizvērt, lai apturētu	Dzeltens
Dzinējs 3: Aizvērt, lai apturētu	Zaļš
Dzinējs 4: Aizvērt, lai apturētu	Violets
Dzinējs 1: Atvērt, lai apturētu iekšā	Oranžs
Dzinējs 1: Atvērt, lai apturētu ārā	Sārts
Dzinējs 2: Atvērt, lai apturētu iekšā	Zils
Dzinējs 2: Atvērt, lai apturētu ārā	Brūna

GOS 10 centrmezgla uzstādīšana

Pirms ierīces uzstādīšanas ir jāizvēlas vieta saskaņā ar uzstādīšanas apsvērumiem.

- 1 Turiet ierīci pie uzstādīšanas virsmas, un atzīmējiet priekšurbumu vietas.
- 2 Noņemiet ierīci no uzstādīšanas virsmas.

IEVĒRĪBAI

Neurbiet caur GOS 10 centrmezglu, urbjot uzstādīšanas atveres, jo tas var sabojāt ierīci un anulēt garantiju.

- 3 Ar 2 mm ($\frac{5}{64}$ collas) urbja uzgali izurbiet uzstādīšanas atveres.
- 4 Pārliecinieties, ka uzstādīšanas atveres uz ierīces sakrīt ar priekšurbumiem.
- 5 Ieskrūvējiet komplektā iekļautās skrūves priekšurbumos, atstājot vietu ierīces piestiprināšanai.

IEVĒRĪBAI

Piestiprinot ierīci pie montāžas virsmas, uz skrūvēm neuzklājiēt smērvielu vai eļļošanas līdzekli. Smērvielas vai citi eļļošanas līdzekļi var sabojāt ierīces korpusu.

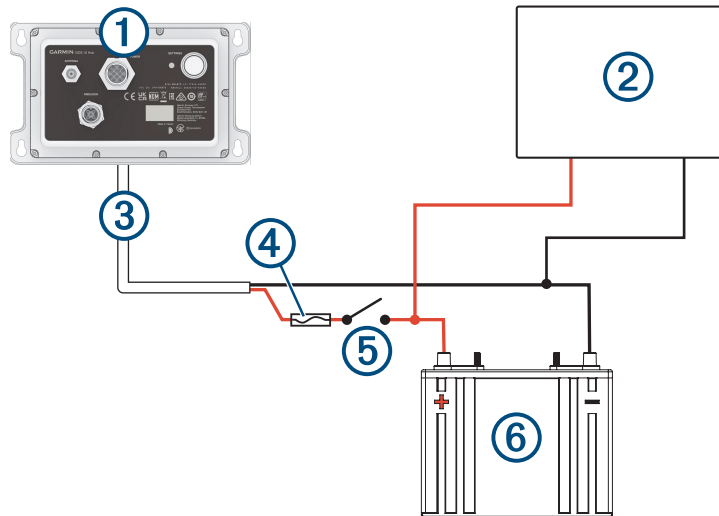
- 6 Novietojiet ierīci virs skrūvju galvām un bīdiet ierīci uz leju, lai nofiksētu to vietā.
- 7 Piestipriniet ierīci pie montāžas virsmas, pievelkot četras skrūves, līdz tās ir cieši pieguļošas.

IEVĒRĪBAI

Nepievelciet skrūves pārāk cieši. Tas var likt korpusam saplaisāt.

GOS 10 centrmezgla barošanas savienojums

Ja nepieciešams, varat pagarināt barošanas vadus, izmantojot 18 AWG (0,75 mm²) vadu ar lodējumu un termosarūkošo caurulīti vai ūdensnecaurlaidīgus savienotājus.



Vienums	Apraksts	Piezīmes
①	GOS 10 centrmezgls	IEVĒRĪBAI
②	Dzinējs vai dzinēji	Jums jāpievieno GOS 10 centrmezgls tam pašam barošanas avotam, kur dzinēji, lai dzinēja atslēgšanas funkcionalitāte darbotos pareizi.
③	GOS 10 centrmezgla barošanas un dzinēja vadu saišķis	Sarkans: pozitīvais (+) Melns: zemējums (-)
④	1 A drošinātājs vai automātslēdzis	Jums jāpievieno pozitīvais vads barošanai caur iekļauto līnijas 1 A drošinātāju vai caur 1 A automātslēdzi. Ja pievienojat barošanas vadu automātslēdzim, jānoņem līnijas drošinātājs.
⑤	Aizdedzes vai ārējais slēdzis	GOS 10 centrmezgls neizslēdzas kopā ar NMEA 2000 tīklu vai citām Garmin ierīcēm. Jums jāpievieno barošanas vads caur papildu slēdzi vai atsevišķu fizisku slēdzi. IEVĒRĪBAI Barošanas vadu tiešā pieslēgšana akumulatoram iztukšos laivas akumulatoru, kad laiva netiek lietota.
⑥	12 V līdzstrāvas barošanas avots	

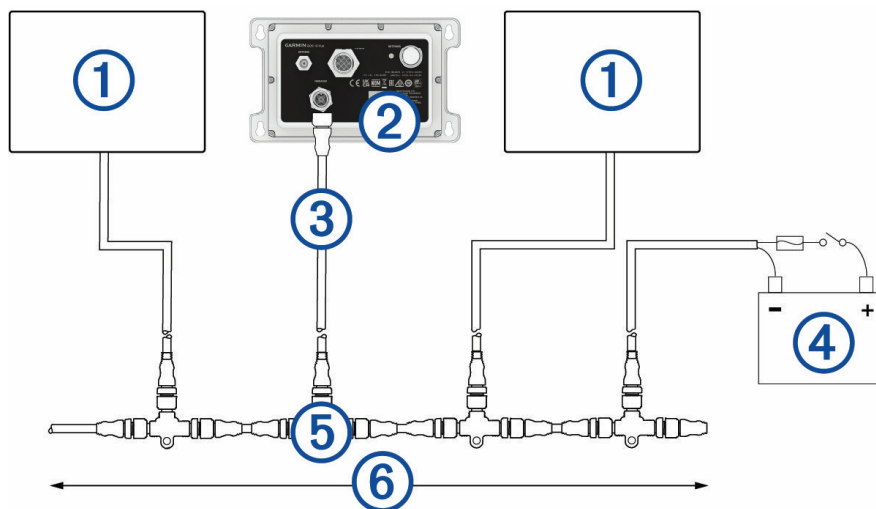
GOS 10 centrmezgla NMEA 2000 savienojums

Jums jāpievieno GOS 10 centrmezgls tam pašam NMEA 2000 tīklam, kurā ir vismaz viens saderīgs Garmin karšu ploteris, lai sistēma darbotos pareizi.

Varat izmantot iekļauto NMEA 2000 atzarkabeli un T veida savienotāju, lai viegli pieslēgtu ierīci jūsu esošajam NMEA 2000 tīklam. Ja jūsu laivā nav esoša NMEA 2000 tīkla, jums jāiegādājas nepieciešamie kabeļi un savienotāji, lai to izveidotu, pirms varat izmantot Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmu.

Ja labi nepārzināt NMEA 2000, izlasiet sadaļu *Tehniskā informācija NMEA 2000 produktiem* vietnē (garmin.com/manuals/nmea_2000).

PIEZĪME. GOS 10 centrmezgls nesaņem barošanu no NMEA 2000 tīkla.



Vienums	Apraksts
①	Saderīgs Garmin karšu ploteris vai citas NMEA 2000 ierīces
②	GOS 10 centrmezgls
③	NMEA 2000 atzarkabelis
④	9-12 V līdzstrāvas barošanas avots
⑤	NMEA 2000 T veida savienotājs
⑥	NMEA 2000 pamattīkls

Garmin OnBoard Dzinēja izslēgšanas savienojumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas uzstādīšanas jums obligāti jāpārbauda sistēma, lai pārliecinātos, ka dzinējs vai dzinēji izslēdzas, kad tas paredzēts ([Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas testēšana, 12. lappuse](#)). Laivas izmantošana bez dzinēja atslēgšanas sistēmas pārbaudes var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.

Kad MOB (cilvēks aiz borta) tags pārtrauc komunikāciju ar GOS 10 centrmezglu, norādot, ka persona, kura valkā tagu, ir iekritusi ūdenī, sistēmu var ieprogrammēt dzinēja vai dzinēju izslēgšanai. Lai šī funkcija darbotos pareizi, jums jāpievieno atbilstošais vads vai vadi no GOS 10 centrmezgla pie esošajiem avārijas slēdža vadiem jūsu laivā. Ja jūsu laivai nav esošā avārijas slēdža, tad vadu saišķis jāpievieno pie dzinēja vai dzinēju aizdedzes signāla vada vai vadiem ([Savienojumi laivām bez esoša avārijas slēdža, 10. lappuse](#)).

Plānojot šo uzstādīšanu, ir svarīgi zināt, ka pastāv divu veidu avārijas slēdža konfigurācijas, kas nosaka, kuri vadi jums jāpievieno no GOS 10 centrmezgla vadu saišķa.

- Aizvērt, lai apturētu konstrukciju
 - Ķēde uz dzinēju vai dzinējiem no avārijas slēdža parasti ir atvērta, un jebkurš signāls, kas noslēdz ķēdi, izraisa dzinēja apstāšanos.
 - Šis ir visbiežāk izmantotais avārijas slēdža veids, un tas parasti sastopams laivās ar ārborta dzinējiem.
- Atvērt, lai apturētu konstrukciju
 - Ķēde uz dzinēju vai dzinējiem no avārijas slēdža parasti ir slēgta, un jebkurš signāls, kas atver ķēdi, izraisa dzinēja apstāšanos.
 - Šis ir retāk izmantots avārijas slēdža veids, un tas parasti sastopams laivās ar iekšborta dzinējiem.

IEVĒRĪBAI

Jums jāiepazīstas ar savas laivas vai dzinēja dokumentāciju, lai precīzi noteiktu vadu vai vadus, kas izmantoti esošajam avārijas slēdzim jūsu laivā, vai lai noteiktu aizdedzes vadu vai vadus, ja jūsu laivai nav esoša avārijas slēdža.

Ja jūsu laivai ir esošs avārijas slēdzis, jūs, iespējams, varēsiet identificēt atbilstošo vadu vai vadus, atrodot vadus, kas pieslēgti avārijas slēdzim.

Ja jūsu laivai ir ārborta dzinējs vai dzinēji, varat iepazīties ar šiem vadu pieslēgumiem ārborta dzinējiem bieži sastopamiem laivu un dzinēju tipiem, lai palīdzētu identificēt atbilstošo avārijas slēdža vadu jūsu uzstādīšanai.

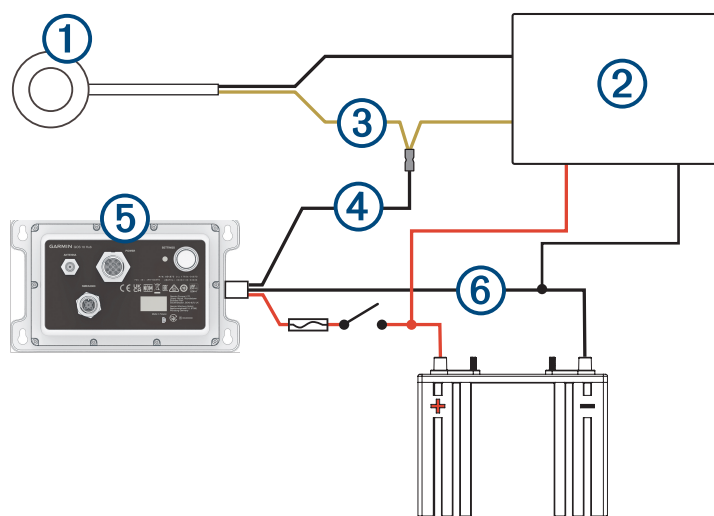
IEVĒRĪBAI

Vadu krāsu saraksts šajā tabulā netiek uzturēts no Garmin puses, krāsas netiek garantētas kā pareizas, un šai informācijai jākalpo tikai kā sākumpunktam. Jums jāpārbauda visas vadu krāsas, izmantojot oficiālo dokumentāciju no laivas vai dzinēja ražotāja, un jums obligāti jāpārbauda visi savienojumi pirms produkta lietošanas. GOS 10 centrmezgla pievienošana nepareizam vadam var izraisīt neparedzētu darbību, ieskaitot dzinēja darbības nespēju.

Dzinēja ražotājs	Tipiskā avārijas slēdža vada krāsa
Evinrude® un Johnson®	Melns ar dzeltenu svītru
Mercury®	Melns ar dzeltenu svītru
Honda®	Melns ar sarkanu svītru
Suzuki™	Zaļš
Yamaha®	Balts

Aizvērt, lai apturētu vadu savienojumi

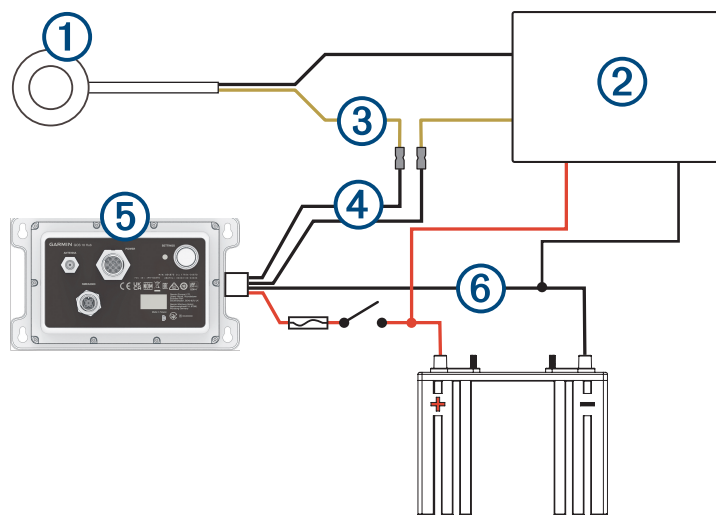
Aizvērt, lai apturētu avārijas slēdzim ķēde uz dzinēju vai dzinējiem no avārijas slēdža parasti ir atvērta, un jebkurš signāls, kas noslēdz ķēdi, izraisa dzinēja apstāšanos. Šis ir visbiežāk izmantotais avārijas slēdža veids, un tas parasti sastopams laivās ar ārborta dzinējiem.



Vienums	Apraksts	Piezīmes
①	Esošais avārijas slēdzis	
②	Dzinējs vai dzinēji	
③	Avārijas slēdža signāla vads	
④	Baltais aizvērt, lai apturētu vads no GOS 10 centrmezgla vadu saišķa	Vairumā uzstādījumu jums jāpievieno tikai baltais vads no vadu saišķa pie pozitīvā vada no esošā avārijas slēdža, izmantojot jūras klases atzarojuma savienotāju (nav iekļauts komplektā) vai pārgriežot avārijas slēdža vadu un savienojot abus pārgrieztos avārijas slēdža vada galus un balto vadu no vadu saišķa, izmantojot lodējumu un termosarūkošo caurulīti. Savienojot avārijas slēdža signāla vadu no GOS 10 centrmezgla šādā veidā, tas ļauj sistēmai noslēgt ķēdi un izslēgt dzinēju. Tas saglabā esošā avārijas slēdža funkcionalitāti. Ja jūsu laivai nav esoša avārijas slēdža, varat pieslēgt šos vadus aizdedzes signāla vadam (<i>Savienojumi laivām bez esoša avārijas slēdža, 10. lappuse</i>).
⑤	GOS 10 centrmezgls	
⑥	Zemējuma vads no GOS 10 centrmezgla vadu saišķa	Jums jāpievieno zemējuma vads no GOS 10 centrmezgla tai pašai zemējuma vietai, kur dzinējs, lai dzinēja atslēgšanas sistēma darbotos pareizi.

Atvērt, lai apturētu vadu savienojumi

Atvērt, lai apturētu avārijas slēdzim ķēde uz dzinēju vai dzinējiem no avārijas slēdža parasti ir slēgta, un, kad ķēde atveras, tas izraisa dzinēja apstāšanos. Šis avārijas slēdža veids tiek izmantots retāk un parasti sastopams laivās ar iekšborta dzinējiem.



Vienums	Apraksts	Piezīmes
①	Esošais avārijas slēdzis	
②	Dzinējs vai dzinēji	
③	Avārijas slēdža signāla vads	
④	Oranžais un rozā vadi atvērt, lai apturētu no GOS 10 centrmezgla vadu saišķa	Atvērt, lai apturētu uzstādījumā jums jāpievieno oranžais vads no vadu saišķa pie pozitīvā vada no esošā avārijas slēdža, un rozā vads no vadu saišķa pie signāla vada otra gala, kas iet uz dzinēju. Izvadot avārijas slēdža signāla vadu caur GOS 10 centrmezgla šādā veidā, tas ļauj sistēmai atvērt ķēdi un izslēgt dzinēju. Tas saglabā esošā avārijas slēdža funkcionalitāti. Ja jūsu laivai nav esoša avārijas slēdža, varat pieslēgt šos vadus aizdedzes signāla vadam (<i>Savienojumi laivām bez esoša avārijas slēdža</i> , 10. lappuse).
⑤	GOS 10 centrmezgls	
⑥	Zemējuma vads no GOS 10 centrmezgla vadu saišķa	Jums jāpievieno zemējuma vads no GOS 10 centrmezgla tai pašai zemējuma vietai, kur dzinējs, lai dzinēja atslēgšanas sistēma darbotos pareizi.

Savienojumi laivām bez esoša avārijas slēdža

Vairumam laivu ir esošs avārijas slēdzis, ko varat izmantot Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas uzstādīšanai, lai tā varētu veikt nepieciešamo darbību dzinēja vai dzinēju izslēgšanai, kad nepieciešams. Ja jūsu laivai nav esoša avārijas slēdža, tad vadu saišķis jāpievieno dzinēja aizdedzes vadam vai vadiem, lai veiktu šo darbību.

IEVĒRĪBAI

Nepareiza Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas uzstādīšana, pieslēdzoties dzinēja aizdedzei, var neļaut sistēmai pareizi izslēgt dzinējus, kad nepieciešams. Jums obligāti jāpārbauda uzstādījums pirms laivas lietošanas.

Uzstādot Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmu laivā bez esoša avārijas slēdža, sekojiet tām pašām instrukcijām pieslēgšanai esošam avārijas slēdzim, ievērojot šos apsvērumus.

- Jums jāiepazīstas ar sava dzinēja dokumentāciju, lai precīzi identificētu aizdedzes vadu vai vadus.
- Līdzīgi kā avārijas slēdža vadu sistēmā, jums jānosaka, vai dzinējs izmanto aizvērt, lai apturētu vai atvērt, lai apturētu metodi dzinēju apturēšanai caur aizdedzes vadu.
- Ja jums ir vairāki dzinēji, tie visi var izmantot vienu kopīgu aizdedzes vadu, vai katrs var izmantot atsevišķu aizdedzes vadu.

Ja jūsu laivai ir vairāki dzinēji un vairāki aizdedzes vadi, papildus iepriekšējiem apsvērumiem jāievēro arī šie apsvērumi.

- Varat pieslēgt līdz četriem dzinējiem, kas izmanto aizvērt, lai apturētu metodi. Skatiet zemāk esošo tabulu, lai identificētu katru aizvērt, lai apturētu tipa vadu, pieslēdzoties vairākiem dzinējiem.
- Varat pieslēgt līdz diviem dzinējiem, kas izmanto atvērt, lai apturētu metodi. Skatiet tālāk esošo tabulu, lai identificētu katru atvērt, lai apturētu tipa vadu savienojumu pāri, pieslēdzoties vairākiem dzinējiem.
- Ja jūsu laivai ir vairāk nekā četri aizvērt, lai apturētu dzinēji vai vairāk nekā divi atvērt, lai apturētu dzinēji, kas katrs izmanto atsevišķu aizdedzes vadu, jums jākonsultējas ar laivas vai dzinēja ražotāju. Daudziem ražotājiem ir modulis vai metode šo signālu apvienošanai, kas nepieciešama, uzstādot Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmu.

Aizvērt, lai apturētu aizdedzes vadi no GOS 10 centrmezgla

Vada funkcija	Vada krāsa
Dzinējs 1	Balts
Dzinējs 2	Dzeltens
Dzinējs 3	Zaļš
Dzinējs 4	Violets

Atvērt, lai apturētu aizdedzes vadi no GOS 10 centrmezgla

Vada funkcija	Vada krāsa
Dzinējs 1: Atvērt, lai apturētu iekšā	Oranžs
Dzinējs 1: Atvērt, lai apturētu ārā	Sārts
Dzinējs 2: Atvērt, lai apturētu iekšā	Zils
Dzinējs 2: Atvērt, lai apturētu ārā	Brūna

Skaņas trauksmes signalizācijas uzstādīšana

Skaņas trauksmes signalizācija ir iekļauta GOS 10 centrmezgla vadu saišķī. Šī signalizācija nodrošina brīdinājumus, kad sistēma aktivizē dažādus statusus vai notikumus, un tā jāuzstāda vietā stūres tuvumā, lai kapteinis un citi lietotāji to varētu dzirdēt. Pārliecinieties, ka signalizācija nav nosepta vai apņemta ar kaut ko, kas var slāpēt skaņu, jo ABYC A-33 standarts pieprasa, lai skaņas signalizācija operatora pozīcijā mēritu vismaz 85dB. Signalizācijas uzstādīšana stūres tuvumā un nenosepta vajadzētu atbilst šīm prasībām.

Signalizācija jau ir pieslēgta nepieciešamajiem barošanas un signāla vadiem, tāpēc nav nepieciešami papildu vadu savienojumi, izņemot vadu saišķa pieslēgšanu centrmezgla.

Signalizācijas vada garums ir 4 m (13 pēdas). Ja tas nav pietiekami garš, lai sasniegtu pareizo uzstādīšanas vietu, varat to pārgriezt un pagarināt, izmantojot 22 AWG (0,34 mm²) vadu un ūdensnecaurlaidīgus savienotājus.

- 1 Ja nepieciešams, pieslēdziet vadu saišķi GOS 10 centrmezgla.
- 2 Izvadiet signalizāciju uz vietu stūres tuvumā vai piemērotu vietu, kur lietotāji var dzirdēt brīdinājumus.
- 3 Nostipriniet signalizāciju pie stabilas konstrukcijas, izmantojot kabeļu saites vai citu piemērotu stiprinājumu.

IEVĒRĪBAI

Nostiprinot signalizāciju, nodrošiniet, ka caurums ir vērsts uz sānu vai uz leju. Signalizācijas uzstādīšana ar caurumu uz augšu var ļaut ūdenim uzkrāties caurumā un sabojāt signalizāciju.

Ārējās antenas apsvērumi

IEVĒRĪBAI

GOS 10 centrmezgls satur iekšējo antenu, un ieteicams uzstādīt centrmezglu vietā, kas nebloķē šo signālu. Ja jūsu uzstādījums prasīja izvēlēties centrmezgla vietu, kas traucē iekšējai antenai, piemēram, vietu, ko ieskauj metāls vai līdzīgi materiāli, ja nepieciešams, varat uzstādīt iekļauto papildu ārējo antenu.

Uzstādot ārējo antenu, ievērojiet šos apsvērumus.

- Jums jātestē sistēma, izmantojot iekšējo antenu GOS 10 centrmezglā, pirms ārējās antenas pieslēgšanas. Ārējā antena ir papildu un paredzēta lietošanai tikai tad, kad iekšējā antena ir bloķēta vai pavājināta uzstādīšanas vietas dēļ.
- Jums jāuzstāda ārējā antena vietā vismaz 20 cm (7,9 collas) attālumā no personāla laivā FCC un ISCED prasību dēļ.

Ārējās antenas uzstādīšana

- 1 Īslaicīgi novietojiet ārējo antenu paredzētajā vietā un izvadiet kabeli līdz GOS 10 centrmezgla atrašanās vietai.

IEVĒRĪBAI

Antenas kabeļa garums ir 1,8 m (6,0 pēdas), un to nevar pagarināt. Kabeļa pagarināšana var izraisīt sliktu sistēmas veiktspēju.

- 2 Pieslēdziet antenas kabeli ANTENNA portam uz GOS 10 centrmezgla, pieskrūvējot savienotāju ar pirkstiem cieši.
- 3 Izmantojot iekļauto uzgriežņu atslēgu, pievelciet antenas savienotāju par $\frac{1}{4}$ apgriezienu.

IEVĒRĪBAI

Pārāk cieša savienotāja pievilksana, pagriežot to vairāk nekā $\frac{1}{4}$ apgriezienu ar uzgriežņu atslēgu, var sabojāt savienotāju.

- 4 Pārbaudiet savienojuma veiktspēju ar antenu un pārvietojiet to, ja nepieciešams.
- 5 Pēc testēšanas un ideālās antenas vietas noteikšanas atzīmējiet divu priekšurbumu vietas.
- 6 Ar 2 mm ($\frac{5}{64}$ collas) urbja uzgali izurbiet uzstādīšanas atveres.
- 7 Noņemiet aizsargpārklājumu no līmvielas antenas pamatnē un novietojiet to apstiprinātajā vietā.
- 8 Izmantojot #1 Phillips skrūvgriezi un iekļautās skrūves, nostipriniet antenu pie virsmas.

Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas konfigurācija

Kad iegādājat Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmu, GOS 10 10 centrmezgls ir savienots pārī ar iekļauto MOB tagu rūpnīcā, un papildu savienošana pārī nav nepieciešama.

Pēc noklusējuma iekļautais MOB tags ir ieprogrammēts ar lomu Kapteinis, jo Garmin OnBoard sistēmai nepieciešams pieslēgts tags Kapteinis, lai savienotu pārī.

Varat iegādāties un savienot pārī papildu tagus un pievienot tos sistēmai papildu pasažieriem laivā.

Skatiet *Garmin OnBoard Īpašnieka rokasgrāmatu* vai jūsu karšu plotera īpašnieka rokasgrāmatas jaunāko versiju, lai iegūtu vairāk informācijas par MOB tagu pievienošanu, noņemšanu un lomu maiņu.

Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas testēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas uzstādīšanas jums obligāti jātestē sistēma, lai pārliecinātos, ka dzinējs vai dzinēji izslēdzas, kā paredzēts. Laivas izmantošana bez dzinēja atslēgšanas sistēmas pārbaudes var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.

Ir kritiski svarīgi, ka testējat Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas funkcionalitāti pēc uzstādīšanas pabeigšanas. Vienkāršākais veids, kā to paveikt, ir izmantot programmatūrā iekļauto testa procedūru. Ja sistēma neizslēdz dzinējus, kā paredzēts, jums jāizmeklē un jālabo visas kļūdas pirms laivas lietošanas.

- 1 Pieslēgtajā karšu ploterī atlasiet  > **Sakari** > **NMEA 2000 iestatīšana** > **Ierīču saraksts**.
- 2 Atlasiet **GOS 10 centrmezgls**.
- 3 Atlasiet **Pārskatīt** > **Pārbaudīt dzinēja izslēgšanu** > **Labi**
- 4 Apstipriniet, ka dzinējs vai dzinēji izslēdzas, kā paredzēts, testa laikā.
- 5 Atlasiet **Pārskatīt** > **Testa skaņas signāls** > **Labi**.
- 6 Apstipriniet, ka signalizācija skan un ir dzirdama laivā.
- 7 Ja nepieciešams, veiciet jebkādu pielāgojumu dzinēja atslēgšanas sistēmas savienojumam vai signalizācijas savienojumam un atkārtojiet šos testus.

Sistēmas apiešana

Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēma ir izstrādāta ar divām metodēm, ko varat izmantot sistēmas apiešanai. Šīs metodes ļauj atspējot dzinēja vadību un atjaunot parasto funkcionalitāti avārijas gadījumā.

Sistēmas apiešana no karšu plotera

Viena metode Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas apiešanai ir pieslēgta karšu plotera izmantošana. Dzinēja atslēgšanas sistēmas apiešana, izmantojot karšu ploteri, ir iespējama tikai tad, kad sistēma ir izslēgusi dzinējus cilvēka aiz borta notikuma dēļ ar tagu Kapteinis, vai testējot sistēmu. Šī opcija nav pieejama normālas darbības laikā.

30 sekunžu laikā pēc tam, kad sistēma ir izslēgusi dzinējus, atlasiet vienu no šīm opcijām pieslēgtajā karšu ploterī:

- Atlasiet **Jā** ziņojumā, kas rāda **Vai vēlaties, lai dzinēju būtu iespējams restartēt tagad?**¹
- MOB ekrānā atlasiet **Atspējot izsl.**¹
- Atlasiet  > **Sakari** > **NMEA 2000 iestatīšana** > **Ierīču saraksts**, atlasiet **GOS 10 centrmezgls**, tad atlasiet **Pārskatīt** > **Dzinēja izslēgšana** > **Atspējot**.

Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēma tagad ir atspējota, un dzinējiem vajadzētu būt atjaunotiem iepriekšējā funkcionalitātē.

IEVĒRĪBAI

Sistēma paliek atspējota, līdz to atkal iespējojat vai līdz izslēdzat sistēmu un to atkal ieslēdzat. Jums jāiespējo sistēma pēc iespējas ātrāk, lai atbilstu ABYC A-33 standartam.

Lai atjaunotu Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas funkcionalitāti, atlasiet  > **Sakari** > **NMEA 2000 iestatīšana** > **Ierīču saraksts**, atlasiet **GOS 10 centrmezgls**, tad **Pārskatīt** > **Dzinēja izslēgšana** > **Iespējot**.

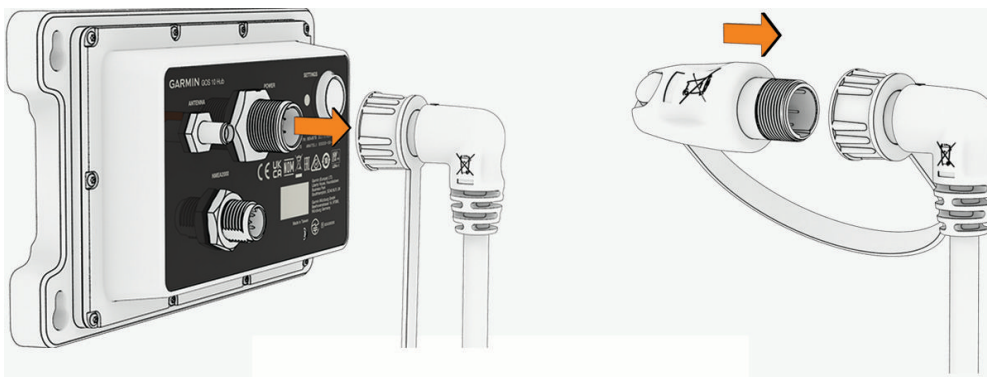
Sistēmas apiešana no GOS 10 centrmezgla

Ja Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas apiešana, izmantojot pieslēgtu karšu ploteri, nedarbojas, kā paredzēts, vai ja vēlaties izmantot citu metodi, varat apiet sistēmu tieši no GOS 10 centrmezgla.

IEVĒRĪBAI

Tā kā aparātūras apiešanas funkcija prasa piekļuvi GOS 10 centrmezglam, jums jāuzstāda centrmezgls viegli pieejamā vietā, kā norādīts montāžas apsvērumu nodaļā uzstādīšanas instrukcijās. GOS 10 centrmezgla montēšana šaurā vai nepieejamā vietā ietekmēs jūsu spēju apiet sistēmu, izmantojot šo metodi.

- 1 Atvienojiet vadu saišķi no GOS 10 centrmezgla.



- 2 Pieslēdziet apiešanas moduli vadu saišķa savienotājam, un pievelciet fiksācijas gredzenu.

Apiešanas moduļim jābūt piesietam pie vadu saišķa savienotāja gala.

Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēma tagad ir atspējota, un dzinējiem vajadzētu būt atjaunotiem iepriekšējā funkcionalitātē.

IEVĒRĪBAI

Sistēma paliek atspējota, līdz to atkal iespējojat. Jums jāiespējo sistēma pēc iespējas ātrāk, lai atbilstu ABYC A-33 standartam.

Lai atkal atjaunotu Garmin OnBoard dzinēja atslēgšanas sistēmas darbību, atvienojiet apiešanas moduli un atkārtoti pieslēdziet vadu saišķi GOS 10 centrmezglam.

¹ Šī opcija ir pieejama tikai cilvēka aiz borta notikuma laikā, ko aktivizējis MOB tags ar kapteiņa lomu. Šis ziņojums neparādās, testējot sistēmu.

Programmatūras atjauninājumi

Jūs varat apmeklēt vietni garmin.com/support/software/marine/, lai iegūtu vairāk informācijas par jaunākajiem jūsu Garmin jūras ierīču programmatūras atjauninājumiem.

Specifikācijas

GOS 10 centrmezgls

Izmēri (A x P x D)	155 x 92 x 60 mm (6 x 3,6 x 2,4 collas)
Svars	171 g (6 unces)
Ūdensizturība	IEC 60529 IPX7 ²
Temperatūras diapazons	No -15 līdz 55 °C (no 5 līdz 131 °F)
Drošinātājs	1 A 125 V ātras darbības, līnijas
Ieejas spriegums	No 10 līdz 35 V (līdzstrāva)
Maks. elektroenerģijas patēriņš	1 W
Tipiskais strāvas patēriņš ar 12 V līdzstrāvu	50 mA
Tipiskais strāvas patēriņš ar 24 V līdzstrāvu	25 mA
Bezvadu frekvence un protokols	Bluetooth® tehnoloģija 2,4 GHz ar +7 dBm nominālu
Kompasa drošs attālums	20 cm (7,87 collas)
Papildu antena ³	Tips: Monopols Pastiprinājums: 0,96 dBi Pretestība: 50 omi

Statusa gaismas diode

GOS 10 centrmezgla ir gaismas diode blakus pogai SETTINGS, kas mirgo krāsā, ko varat izmantot problēmu novēršanai, ja nepieciešams.

Gaismas diodes krāsa	Statuss
Zaļš	Ierīce darbojas normāli.
Zils	Ierīce ir pārī savienošanas režīmā vai aktīvi veic savienošanu pārī.
Violets	Ierīces programmatūra tiek atjaunināta.
Dzeltens	Ierīce darbojas pasliktinātā stāvoklī. Varat izmantot karšu ploteri, lai labāk noteiktu cēloni (<i>Potenciālo sistēmas problēmu pārskatīšana, 15. lappuse</i>).
Sarkans	Ir kļūda ar ierīci vai sistēmu. Sazinieties ar Garmin produktu atbalsta dienestu, lai saņemtu palīdzību.

² Ierīce iztur nejausu ūdens iedarbību līdz 1 m dziļumam un līdz 30 min. Papildinformāciju skatiet vietnē www.garmin.com/waterrating.

³ Šis radio raidītājs, 1792A-A4870, ir apstiprināts ar Inovācijas, zinātnes un ekonomikas attīstības apstiprinājumu, darbojas ar šeit norādītajiem antenu tipiem ar norādīto maksimāli pieļaujamo pastiprinājumu. Antenu tipu, kas nav uzskaitīti un kuriem ir lielāks pastiprinājums nekā maksimālais pastiprinājums, kas norādīts jebkuram uzskaitītajam tipam, ir stingri aizliegti lietošanai.

Potenciālo sistēmas problēmu pārskatīšana

Ja gaismas diode uz GOS 10 centrmezgla mirgo dzeltenā krāsā vai ja jums rodas problēmas ar sistēmu, varat pārskatīt iespējamās problēmas cēloņus.

1 Pieslēgtajā karšu ploteī atlasiet  > **Sakari** > **NMEA 2000 iestatīšana** > **Ierīču saraksts**.

2 Atlasiet **GOS 10 centrmezgls**.

3 Atlasiet **Pārskatīt**.

NMEA 2000 PGN informācija

Pārraidīt un saņemt

059392	ISO apstiprinājums
059904	ISO pieprasījums
060160	Transporta protokols, datu pārsūtīšana
060416	Transporta protokols
060928	ISO adrese pieprasīta
061184	Viena kadra īpašums
126208	Pārvaldīšanas, pieprasīšanas un apstiprināšanas grupas funkcijas
126464	Funkcija Pārraidīt un saņemt PGN saraksta grupu
126720	Ātrās paketes īpašums
126993	Sirdspuksti
126996	Produkta informācija

Pārraidīt

126464	PGN saraksts grupas funkcija
126998	Konfigurācijas informācija
127233	Cilvēks aiz borta (MOB)

Saņemt

065240	Pārvaldīta adrese
129029	GNSS pozīcijas dati

MOB tags

Izmēri (A x P x D)	44 x 39 x 12 mm (1,7 x 1,5 x 0,5 collas)
Svars	21,5 g (0,76 unces)
Ūdensizturība	IEC 60529 IPX8 (5 ATM) ⁴
Temperatūras diapazons	No -15 līdz 55 °C (no 5 līdz 131 °F)
Baterijas tips un spriegums	CR2032 pogas tipa baterija, 3 V
Bezvadu frekvence un protokols	Bluetooth tehnoloģija 2,4 GHz ar +8 dBm nominālu

⁴ Ierīce iztur spiedienu, kas atbilst 50 m dziļumam. Papildinformāciju skatiet vietnē www.garmin.com/waterrating.

© 2025 Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumi

Garmin® un Garmin logotips ir Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumu preču zīmes, kas ir reģistrētas ASV un citās valstīs. Garmin OnBoard™ un GOS™ ir Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumu preču zīmes. Šīs preču zīmes nedrīkst lietot bez skaidri izteiktas Garmin atļaujas.

NMEA 2000® un NMEA 2000 logotips ir reģistrētas Jūras elektronikas nacionālās asociācijas preču zīmes.

M/N: AA4870

M/N: A04626

人员落海警示系统

人員落海警示系統