GARMIN

GARMIN ONBOARD™
Engine Cutoff System



Installationsvejledning

Vigtige sikkerhedsoplysninger

⚠ ADVARSEL

Se guiden *Vigtige produkt- og sikkerhedsinformationer* i æsken med produktet for at se produktadvarsler og andre vigtige oplysninger.

Hvis denne enhed ikke monteres i henhold til denne vejledning, kan det medføre personskade, beskadigelse af fartøjet eller enheden eller ringe produktydelse.

⚠ ADVARSEL

For at opnå den bedst mulige ydelse og undgå potentiel personskade, beskadigelse af enheden eller fartøjet anbefales det, at den monteres af en kvalificeret marinemontør.

Bær altid beskyttelsesbriller, høreværn og støvmaske, når du borer, skærer eller sliber, for at undgå personskade.

BEMÆRK

Når du borer eller skærer, skal du altid kontrollere, hvad der er på den anden side af overfladen, for at undgå skader på dit fartøj.

Nødvendigt værktøj

- Boremaskine og et 2 mm ($^{5}/_{64}$ tommer) borehoved
- Skævbider og afisoleringstang
- Marinegodkendt samlestik til 22 AWG-ledning eller loddemetal og varmekrymperør
- Kabelklemmer
- Nr. 2 stjerneskruetrækker til installation af GOS™ 10 hubben
- Nr. 1 stjerneskruetrækker til installation af den valgfri antenne
- 18 AWG (0,75 mm²) og 22 AWG (0,34 mm²) ledning til eventuelle kabelforlængelser
- Relæ med en spolestrøm på 60 mA (kan være nødvendigt ved installation på en tændingsledning) (*Forbindelser til fartøjer uden et eksisterende nødstop*, side 8)

Vigtige krav til installation og brug

BEMÆRK

Brugerne er ansvarlige for at sikre, at installationen og brugen af denne enhed overholder ABYC (American Boat and Yacht Council) A-33 standarden og andre gældende love, bestemmelser eller standarder.

Garmin OnBoard™ motorens afbrydersystem er designet til at opfylde ABYC A-33 standarden vedrørende nødmotor/fremdrivningsafskæringsanordninger. Vær opmærksom på følgende ved brug af dette system:

- Strømmen til GOS™ 10 hubben skal være forbundet med tændingen på en sådan måde, at den fungerer, når motorerne kører. Hvis Garmin OnBoard motorens afbrydersystem er installeret og ikke tænder, når motorerne kører, er det ikke i overensstemmelse med A-33 standarden.
- Når motorerne og Garmin OnBoard motorens afbrydersystem kører, skal du have et MOB tag med Kaptajn rollen tildelt, parret og tilsluttet.

Garmin OnBoard™ Planlægning af installation af motorafbrydersystem

Garmin OnBoard Motorafbrydersystemet består af en central hub, der tilsluttes strøm og til det samme NMEA 2000® netværk som en Garmin® kortplotter eller anden kompatibel displayenhed. Hubben overvåger tilstedeværelsen af MOB-tag (man over bord) trådløst og kan reagere på forskellige måder, når et tag bevæger sig uden for hubbens rækkevidde. For eksempel, hvis en passager falder ud af fartøjet under turen. Systemet kan nøjes med at give en advarsel, eller det kan også afbryde motoren, afhængigt af hvordan du programmerer den baseret på rollerne af tags.

Når du planlægger installationen, skal du være opmærksom på følgende overvejelser.

- Du bør installere GOS™ 10 hubben nær styrepladsen, så det kan overvåge tilstedeværelsen af bådens kaptajn mest effektivt.
- Hubben kræver strøm, så du skal installere den på et sted, hvor du kan føre strøm- og jordledninger til en 12 V DC-strømkilde.
- Du skal sørge for, at du kan nå det eksisterende NMEA 2000 backbone for at tilslutte hubben. Hvis du ikke har et NMEA 2000 netværk på båden i øjeblikket, skal du installere et, før du kan bruge Garmin OnBoard systemet.
- For at gøre det muligt for Garmin OnBoard systemet at slukke bådmotorerne, skal du slutte hubben til den relevante motorledning. Afhængigt af din båd, kan du slutte hubben til enten et eksisterende nødstop eller til tændingssignalledningen til motorerne. Denne forbindelse skal ske nær styrepladsen.

Overvejelser om montering

Når du vælger et monteringssted til GOS™ 10 hubben, skal du tage højde for følgende:

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke tager højde for disse overvejelser ved valg af monteringssted til GOS 10 hubben, kan det medføre problemer med produktets ydeevne, beskadigelse af fartøjet eller enheden eller mulig personskade.

BEMÆRK

Denne enhed skal monteres på et godt ventileret sted, der ikke er udsat for ekstreme temperaturer eller forhold. Temperaturområdet for denne enhed er angivet i produktspecifikationerne. Længere tids påvirkning ved temperaturer uden for det angivne temperaturområde, ved opbevaring eller drift, kan forårsage fejl på enheden. Fejl og relaterede konsekvenser, der skyldes ekstreme temperaturer, er ikke dækket af garantien.

- Du bør montere hubben på et sted, der ikke er omgivet af metal eller omgivet af et område, der ville blokere trådløs kommunikation med et MOB tag.

  BEMÆRKNING: Hvis det ikke er muligt at installere hubben på et sted, der muliggør klar trådløs kommunikation, kan du installere og dirigere den medfølgende antenne et andet sted for at forbedre signalstyrken (*Overvejelser om ekstern antenne*, side 9).
- Du bør montere hubben på et sted, der er let tilgængeligt, så du fysisk kan deaktivere den for at genetablere motorkraften i sjældne tilfælde af en fejl i Garmin OnBoard™ motorens afbrydersystemet.
- Du skal montere hubben nær styrepladsen, så du kan fastgøre alarmsummeren i ledningsnettet et sted, hvor du nemt kan høre det, mens du styrer fartøjet.
- Du skal montere hubben på et sted, der ikke er nedsænket eller udsat for kraftig vandeksponering.
- For at undgå potentiel vandindtrængning skal du montere enheden lodret, hvis det er muligt, mod et skot, med alle tilsluttede kabler pegende nedad.

Overvejelser ved tilslutning

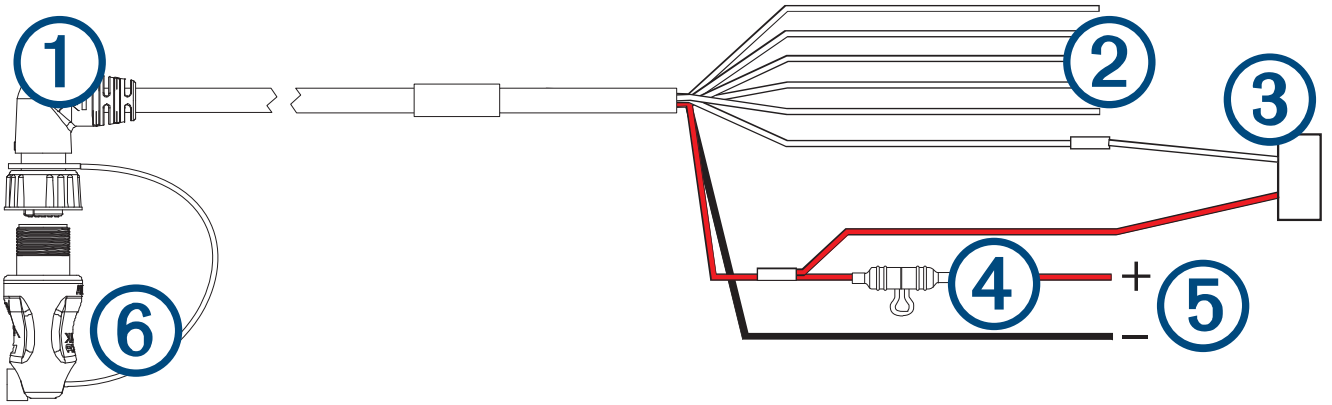
Når GOS™ 10 hubben tilsluttes strøm, data og motoren eller motorerne, skal du tage højde for disse overvejelser.

- Du skal slutte GOS 10 hubben til det samme NMEA 2000® netværk som den kortplotter, du planlægger at bruge, når du programmerer og interagerer med Garmin OnBoard™ motorafbrydersystemet (*Tilslutning af GOS™ 10 hubben NMEA 2000®*, side 5).
- Du skal slutte hubben til en 10 til 35 V DC strømkilde ved hjælp af det medfølgende ledningsnet (*Strømtilslutning af GOS™ 10 hubben*, side 4).

    - Du skal slutte hubben til samme strøm- og jordforbindelse som motorens tændingssignal.
    - Ved forlængelse af strøm- og jordledningerne, skal du bruge 18 AWG (0,75 mm²)-ledning eller større.
- Du skal slutte hubben til nødstoppet eller tændingssignalledningen eller -ledningerne fra motoren eller motorerne ved hjælp af det medfølgende ledningsnet.
    - Den ledning eller de ledninger, der bruges til denne forbindelse fra det medfølgende ledningsnet, afhænger af den type slukningsmetode, der anvendes af motoren (*Garmin OnBoard™ motorafbryderforbindelser*, side 5).
    - Hvis motorafbryderledningerne forlænges, skal du bruge en 22 AWG (0,34 mm²)-ledningen eller større.

Ledningsnet til GOS™ 10 hubben

Du skal tilslutte de relevante ledninger fra det medfølgende ledningsnet til strømmen og til ledningsføringen på en eksisterende afbryderkontakt eller til motorens tændingsledning.



Element	Beskrivelse
①	Ledningsnet til GOS 10 hubben
②	Motorafbryderkabler (*Garmin OnBoard™ motorafbryderforbindelser*, side 5)
③	Alarmbrummer (*Installation af den hørbare alarmbrummer*, side 9) Den sorte ledning fra alarmbrummeren er fra fabrikken forbundet til den grå ledning fra ledningsnettet. Den røde ledning fra alarmbrummeren er fra fabrikken forbundet til strømforsyningsledningen (+) fra ledningsnettet.
④	1A 125V inline-sikring
⑤	Strømledninger (*Strømtilslutning af GOS™ 10 hubben*, side 4) Rød: positiv (+) Sort: jord (-)
⑥	Systemomgåelsesmodul (*Omgåelse af systemet via GOS™ 10 hubben*, side 11)

② Motorafbryderledninger

Ledningsfunktion	Ledningsfarve
Motor 1: Luk for at stoppe	Hvid
Motor 2: Luk for at stoppe	Gul
Motor 3: Luk for at stoppe	Grøn
Motor 4: Luk for at stoppe	Lilla
Motor 1: Åbn for at stoppe inde	Orange
Motor 1: Åbn for at stoppe ude	Pink
Motor 2: Åbn for at stoppe inde	Blå
Motor 2: Åbn for at stoppe ude	Brun

Installation af GOS™ 10 hubben

Før du kan montere enheden, skal du vælge en placering i overensstemmelse med monteringsovervejelserne.

1. Hold enheden på monteringsoverfladen, og afmærk placeringen af forboringshullerne.
2. Fjern enheden fra monteringsfladen.

BEMÆRK

Bor ikke gennem GOS 10 hubben, når du borer monteringshullerne, da dette kan beskadige enheden og gøre garantien ugyldig.

3. Brug et 2 mm ($^{5}/_{64}$ tommer) borehoved til at bore forboringshullerne.
4. Sørg for, at enhedens monteringshuller flugter med forboringshullerne.
5. Skru de medfølgende skruer fast i forboringshullerne, så der er plads til at fastgøre enheden.

BEMÆRK

Påfør ikke fedt eller smøremiddel på skruerne, når du fastgør enheden til monteringsoverfladen. Fedt eller andre smøremidler kan beskadige enheden.

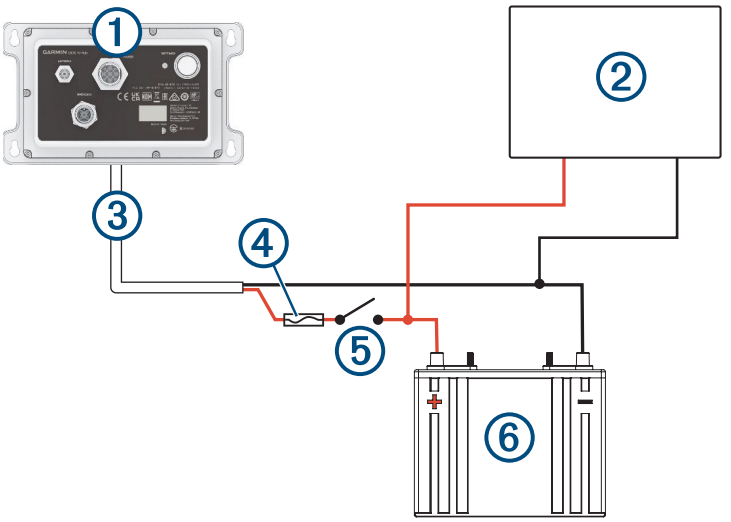
6. Placer enheden over skruehovederne, og skub enheden nedad for at låse den på plads.
7. Fastgør enheden til monteringsoverfladen ved at stramme de fire skruer, indtil de sidder godt fast.

BEMÆRK

Spænd ikke skruerne for kraftigt. Dette kan få huset til at revne.

Strømtilslutning af GOS™ 10 hubben

Hvis det er nødvendigt, kan du forlænge strømledningerne ved hjælp af 18 AWG (0,75 mm²) ledning med loddemetal og varmekrymperør eller vandtætte stik.



Element	Beskrivelse	Noter
1	GOS 10 hub	**BEMÆRK** Du skal slutte GOS 10 hubben til den samme strømkilde som motorerne, for at motorafbrydersystemet kan fungere korrekt.
2	Motor eller motorer	
3	Strøm til GOS 10 hub og ledningsnet til motor	Rød: positiv (+) Sort: jord (-)
4	1 A sikring eller afbryder	Du skal slutte den positive ledning til strøm enten gennem den medfølgende inline 1 A sikring eller gennem en 1 A afbryder. Hvis du slutter strømkablet til en afbryder, skal du fjerne inline-sikringen.

Element	Beskrivelse	Noter
⑤	Tænding eller ekstern kontakt	GOS 10 hubben slukker ikke med NMEA 2000® netværket eller med andre Garmin® enheder. Du skal tilslutte strømkablet enten via en tilbehørskontakt eller en separat fysisk kontakt. ***BEMÆRK*** Hvis du slutter strømkablerne direkte til batteriet, aflades bådens batteri, når båden ikke er i brug.
⑥	12 V DC-strømkilde	

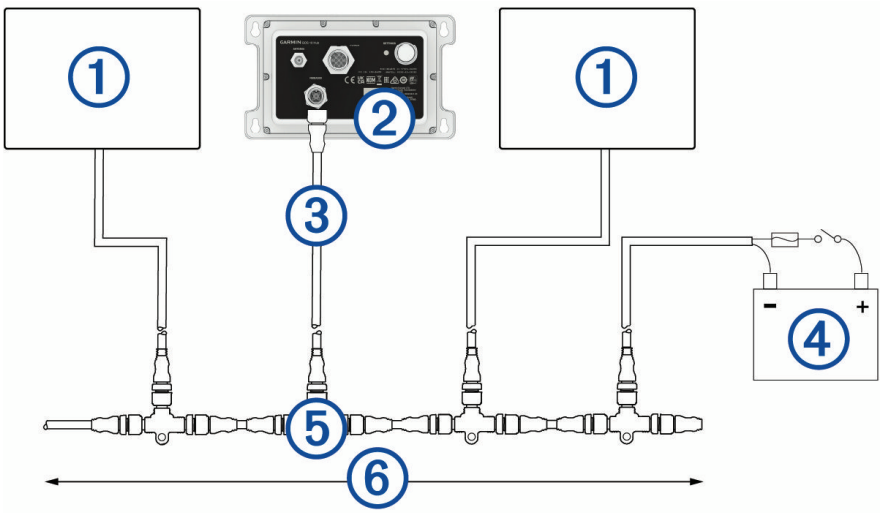
Tilslutning af GOS™ 10 hubben NMEA 2000®

Du skal slutte GOS 10 hubben til det samme NMEA 2000 netværk som mindst én kompatibel Garmin® kortplotter, for at systemet kan fungere korrekt.

Du kan bruge det medfølgende NMEA 2000 dropkabel og T-stik til nemt at tilslutte enheden til dit eksisterende NMEA 2000 netværk. Hvis du ikke har et eksisterende NMEA 2000 netværk på dit fartøj, skal du købe de nødvendige kabler og stik til at konstruere det, før du kan bruge Garmin OnBoard™ motorens afbrydersystem.

Hvis du ikke er fortrolig med NMEA 2000, bør du læse *Teknisk reference for NMEA 2000 produkter* på (garmin.com/manuals/nmea_2000).

BEMÆRKNING: GOS 10 hubben modtager ikke strøm fra NMEA 2000 netværket.



Element	Beskrivelse
①	Kompatibel Garmin kortplotter eller andre NMEA 2000 enheder
②	GOS 10 hub
③	NMEA 2000 dropkabel
④	9-12 V DC-strømkilde
⑤	NMEA 2000 T-stik
⑥	NMEA 2000 backbone

Garmin OnBoard™ motorafbryderforbindelser

⚠ ADVARSEL

Efter installation af Garmin OnBoard motorafbrydersystemet skal du teste systemet for at sikre, at motoren eller motorerne slukker, når det forventes (*Test af Garmin OnBoard™ motorafbrydersystemet*, side 10). Brug af fartøjet uden at teste motorafbrydersystemet kan medføre skade på ejendele, alvorlig personskade eller dødsfald.

Hvis et MOB-tag holder op med at kommunikere med GOS™ 10 hubben, hvilket angiver, at den person, der bærer tagget, er faldet over bord, kan systemet programmeres til at slukke motoren eller motorerne. For at denne funktion kan fungere korrekt, skal du tilslutte den eller de relevante ledninger fra GOS 10 hubben til den eksisterende nødstopledning på din båd. Hvis dit fartøj ikke har et eksisterende nødstop, skal du i stedet slutte ledningsnettet til tændingssignalledningen eller -ledningerne til motoren eller motorerne (*Forbindelser til fartøjer uden et eksisterende nødstop*, side 8).

Når du planlægger denne installation, er det vigtigt at vide, at der er to typer nødstopopsætninger, der bestemmer, hvilke ledninger du skal tilslutte fra GOS 10 hubbens ledningsnet.

- "Luk for at stoppe"-design
  - Kredsløbet til motoren eller motorerne fra nødstoppet er normalt åbent, og ethvert signal, der lukker kredsløbet, får motoren til at stoppe.
  - Dette er det mest almindeligt anvendte type nødstop og findes typisk på fartøjer med påhængsmotorer.
- "Åbn for at stoppe"-design
  - Kredsløbet til motoren eller motorerne fra nødstoppet er normalt lukket, og ethvert signal, der åbner kredsløbet, får motoren til at stoppe.
  - Dette er et mindre almindeligt anvendt type nødstop og findes typisk på fartøjer med indenbordsmotorer.

BEMÆRK

Du bør se dokumentationen til din båd eller motor for nøjagtigt at finde den ledning eller de ledninger, der bruges til det eksisterende nødstop på dit fartøj, eller for at finde tændingskablet eller -kablerne, hvis din båd ikke har et eksisterende nødstop.

Hvis du har et eksisterende nødstop på dit fartøj, kan du muligvis identificere den eller de relevante ledninger ved at finde de ledninger, der er forbundet til nødstoppet.

Hvis dit fartøj har en påhængsmotor eller -motorer, kan du se disse ledningsforbindelser for påhængsmotorer på almindelige fartøjer og motortyper for at hjælpe med at identificere den passende nødstopledning til din installation.

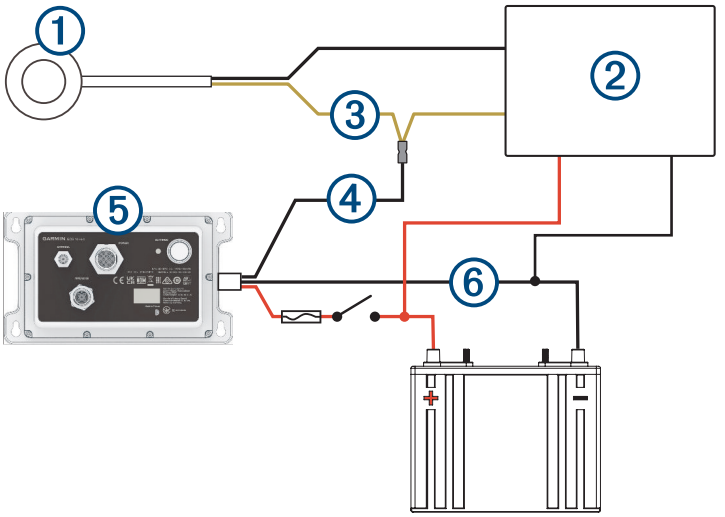
BEMÆRK

Listen over ledningsfarver i denne tabel vedligeholdes ikke af Garmin®, farverne garanteres ikke at være korrekte, og disse oplysninger bør kun fungere som udgangspunkt. Du skal kontrollere alle ledningsfarver ved hjælp af officiel dokumentation fra fartøjs- eller motorproducenten, og du skal teste alle tilslutninger, før du bruger produktet. Tilslutning af GOS 10 hubben til en forkert ledning kan resultere i uventede hændelser, bl.a. at motoren ikke fungerer.

Motorproducent	Ledningsfarve på typisk nødstop
Evinrude® og Johnson®	Sort med en gul stribe
Mercury®	Sort med en gul stribe
Honda®	Sort med en rød stribe
Suzuki™	Grøn
Yamaha®	Hvid

"Luk for at stoppe"-ledningsforbindelser

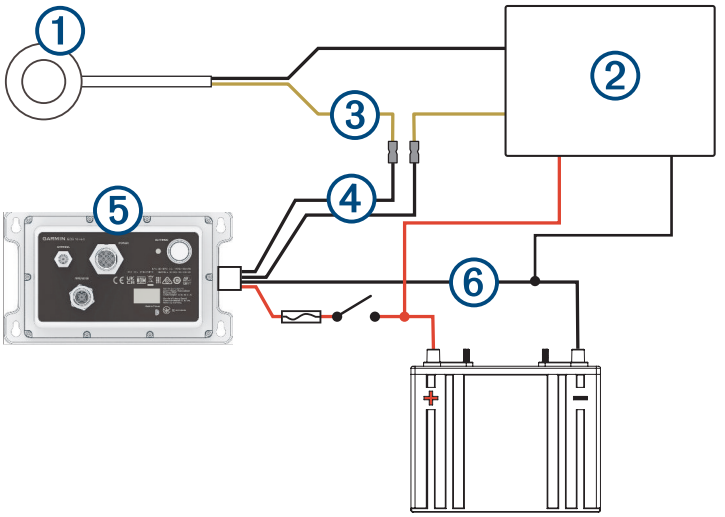
For et "luk for at stoppe"-nødstop er kredsløbet til motoren eller motorerne fra nødstoppet normalt åbent, og ethvert signal, der lukker kredsløbet, får motoren til at stoppe. Dette er det mest almindeligt anvendte type nødstop og findes typisk på fartøjer med påhængsmotorer.



Element	Beskrivelse	Noter
1	Eksisterende nødstop	
2	Motor eller motorer	
3	Nødstops signalledning	
4	Hvid "luk for at stoppe"-ledning fra GOS™ 10 hubbens ledningsnet	I de fleste installationer behøver du kun at forbinde den hvide ledning fra ledningsnettet til den positive ledning fra det eksisterende nødstop ved enten at bruge et marinegodkendt samlestik (medfølger ikke), eller ved at skære nødstopledningen over og forbinde begge afskårne ender på nødstopledningen og den hvide ledning fra ledningsnettet ved hjælp af loddemetal og varmekrymperør. Ved at splejse nødstoppets signalledning fra GOS 10 hubben på denne måde, er det muligt for systemet at lukke kredsløbet og stoppe motoren. Dette bevarer funktionaliteten af det eksisterende nødstop. Hvis dit fartøj ikke har et eksisterende nødstop, kan du slutte disse ledninger til tændingssignalledningen i stedet (*Forbindelser til fartøjer uden et eksisterende nødstop*, side 8).
5	GOS 10 hub	
6	Jordledning fra GOS 10 hubbens ledningsnet	Du skal tilslutte jordledningen fra GOS 10 hubben til den samme jordplacering som motoren, for at motorafbrydersystemet kan fungere korrekt.

"Åbn for at stoppe"-ledningsforbindelser

For et "åbn for at stoppe"-nødstop er kredsløbet til motoren eller motorerne fra nødstoppet normalt lukket, og når kredsløbet åbnes, får det motoren til at stoppe. Denne type nødstop bruges sjældnere og findes typisk på fartøjer med indenbordsmotorer.



Element	Beskrivelse	Noter
1	Eksisterende nødstop	
2	Motor eller motorer	
3	Nødstops signalledning	
4	Orange og pink "åbn for at stoppe"-ledninger fra GOS™ 10 hubbens ledningsnet	I en "åbn for at stoppe"-installation skal du slutte den orange ledning fra ledningsnettet til den positive ledning fra det eksisterende nødstop og den lyserøde ledning fra ledningsnettet til den anden ende af signalledningen, der går til motoren. Ved at føre nødstoppets signalledning fra GOS 10 hubben på denne måde, er det muligt for systemet at åbne kredsløbet og stoppe motoren. Dette bevarer funktionaliteten af det eksisterende nødstop. Hvis dit fartøj ikke har et eksisterende nødstop, kan du slutte disse ledninger til tændingssignalledningen i stedet (*Forbindelser til fartøjer uden et eksisterende nødstop*, side 8).
5	GOS 10 hub	
6	Jordledning fra GOS 10 hubbens ledningsnet	Du skal tilslutte jordledningen fra GOS 10 hubben til den samme jordplacering som motoren, for at motorafbrydersystemet kan fungere korrekt.

Forbindelser til fartøjer uden et eksisterende nødstop

De fleste fartøjer har et eksisterende nødstop, som du kan bruge til at installere Garmin OnBoard™ motorafbrydersystemet, så det kan udføre de nødvendige handlinger for at stoppe motoren eller motorerne, når det er nødvendigt. Hvis dit fartøj ikke har et eksisterende nødstop, skal du i stedet slutte ledningsnettet til et tændingskabel eller -kabler for at udføre denne handling.

BEMÆRK

Forkert installation af Garmin OnBoard motorafbrydersystemet, når der tilsluttes til tændingen, vil muligvis ikke tillade systemet at afbryde motorerne korrekt, når det er nødvendigt. Du skal teste installationen, før fartøjet tages i brug.

Hvis tændingskablet på dit fartøj bruger mere end 60 mA strøm til at tænde og slukke motorerne, skal du også installere et relæ, så Garmin OnBoard systemet kan afbryde motorerne korrekt, når det er nødvendigt.

Hvis du installerer Garmin OnBoard motorafbrydersystemet i et fartøj uden et eksisterende nødstop, skal du følge de samme instruktioner for tilslutning til et eksisterende nødstop, samtidig med at du tage højde for disse overvejelser.

- Du skal se i dokumentationen til din motor for nøjagtigt at identificere tændingskablet eller -kablerne.
- På samme måde som med nødstopledningerne skal du afgøre, om motoren bruger en "luk for at stoppe"- eller "åbn for at stoppe"-metode til at stoppe motorerne gennem tændingskablet.
- Hvis du har flere motorer, kan de alle bruge et kombineret tændingskabel, eller de kan hver bruge et separat tændingskabel.
- Du skal måle strømmen i tændingsledningen eller -ledningerne for at sikre, at den ikke overstiger 60 mA, når motoren tændes og slukkes.

- Hvis strømmen i tændingsledningen eller -ledningerne overstiger 60 mA, skal du installere en eller flere relæer for at begrænse strømmen gennem GOS™ 10 hubben.
- For at anvende en metode, der næsten stopper strømmen, skal du installere et normalt åbent relæ, der reducerer strømmen til GOS 10 hubben til under 60 mA.
- For at anvende en åben-for-at-stoppe-metode skal du installere et normalt lukket relæ, der reducerer strømmen til GOS 10 hubben under 60 mA.

Hvis dit fartøj har flere motorer og flere tændingskabler, skal du ud over de tidligere overvejelser også tage højde for disse overvejelser.

- Du kan tilslutte op til fire motorer, der bruger en "luk for at stoppe"-metode. Se tabellen nedenfor for at identificere hver ""luk for at stoppe"-ledning, når der tilsluttes flere motorer.
- Du kan tilslutte op til to motorer, der bruger en "åbn for at stoppe"-metode. Se tabellen nedenfor for at identificere hver "åbn for at stoppe"-ledningsforbindelse, når der tilsluttes flere motorer.
- Hvis dit fartøj har mere end "luk for at stoppe"-motorer eller mere end to "åbn for stoppe"-motorer, som hver bruger et dedikeret tændingskabel, skal du kontakte fartøjs- eller motorproducenten for at få hjælp. Mange producenter har et modul eller en metode til at kombinere disse signaler, der er nødvendige ved installation af Garmin OnBoard motorafbrydersystemet.

"Luk for at stoppe"-tændingskabler GOS 10 hubben

Ledningsfunktion	Ledningsfarve
Motor 1	Hvid
Motor 2	Gul
Motor 3	Grøn
Motor 4	Lilla

"Åbn for at stoppe"-tændingskabler fra GOS 10 hubben

Ledningsfunktion	Ledningsfarve
Motor 1: Åbn for at stoppe ind	Orange
Motor 1: Åbn for at stoppe ud	Pink
Motor 2: Åbn for at stoppe ind	Blå
Motor 2: Åbn for at stoppe ud	Brun

Installation af den hørbare alarmbrummer

En hørbar alarmbrummer er inkluderet i ledningsnettet til GOS™ 10 hubben. Denne alarm giver advarsler, når forskellige statusser eller hændelser udløses af systemet, og skal installeres et sted nær styrepladsen, så kaptajnen og andre brugere kan høre det. Sørg for, at alarmbrummeren ikke er dækket eller omgivet af noget, der kan dæmpe lyden, da ABYC A-33 standarden kræver, at lydalarmen måler minimum 85 dB på operatørniveau. Installation af alarmen i nærheden af styrepladsen og udækket skal opfylde dette krav.

Alarmen er allerede tilsluttet de nødvendige strøm- og signalledninger, så der er ikke behov for yderligere ledningsforbindelser ud over at forbinde ledningsnettet til hubben.

Alarmledningens længde er 4 m (13 ft.). Hvis dette ikke er langt nok til at nå det ønskede monteringssted, kan du skære og forlænge dette ved hjælp af 22 AWG (0,34 mm²) ledning og vandtætte splejsestik.

1. Tilslut om nødvendigt ledningsnettet til GOS 10 hubben.
2. Før alarmen til et sted i nærheden af styrepladsen eller et passende sted, hvor brugerne kan høre alarmer.
3. Fastgør alarmen til en stabil struktur ved hjælp af kabelbindere eller en anden passende fastgørelsesmetode.

BEMÆRK

Når alarmen fastgøres, skal du sørge for, at hullet vender enten til siden eller nedad. Installation af alarmen med hullet opad kan medføre, at vand samler sig i hullet og beskadiger alarmen.

Overvejelser om ekstern antenne

BEMÆRK

GOS™ 10 hubben indeholder en intern antenne, og det anbefales at installere hubben på et sted, der ikke blokerer for dette signal. Hvis installationen krævede, at du skulle vælge en placering til hubben, der forstyrrer den interne antenne, f.eks. en placering omgivet af metal eller lignende materialer, kan du installere den medfølgende eksterne antenne, hvis det er nødvendigt.

Når du monterer den eksterne antenne, skal du være opmærksom på følgende overvejelser.

- Du bør teste systemet ved hjælp af den interne antenne i GOS 10 hubben, før du tilslutter den eksterne antenne. Den eksterne antenne er valgfri og er kun beregnet til brug, hvis den interne antenne er blokeret eller formindsket på grund af installationsplaceringen.
- Du skal installere den eksterne antenne på et sted, der er mindst 20 cm væk fra personale på fartøjet på grund af FCC- og ISED-kravene.

Installation af den eksterne antenne

1 Anbring midlertidigt den eksterne antenne på det ønskede sted, og før kablet til GOS™ 10 hubbens placering.

BEMÆRK

Antennekablet er 1,8 m (6,0 fod) og kan ikke forlænges. Hvis kablet forlænges, kan det resultere i dårlig systemydeevne.

2 Slut antennekablet til porten ANTENNA på GOS 10 hubben, og skru stikket fast med fingrene.

3 Brug den medfølgende nøgle til at spænde antennestikket $^{1}/_{4}$ omgang.

BEMÆRK

Overspænding af stikket ved at dreje det mere end $^{1}/_{4}$ omgang med nøglen kan beskadige stikket.

4 Test ydeevnen af forbindelsen til antennen, og flyt den om nødvendigt.

5 Efter test og fastsættelse af den ideelle placering for antennen, skal du markere placeringen af de to forboringshuller.

6 Brug et 2 mm ($^{5}/_{64}$ tommer) borehoved til at bore forboringshullerne.

7 Fjern beskyttelsesdækslet over klæbemidlet på bunden af antennen, og placer det på det bekræftede sted.

8 Fastgør antennen til overfladen ved hjælp af en nr. 1 stjerneskruetrækker og de medfølgende skruer.

Garmin OnBoard™ Konfiguration af motorafbrydersystem

Når du køber et Garmin OnBoard motorafbrydersystem, parres GOS™ 10 hubben med det medfølgende MOB-tag på fabrikken, og der kræves ingen yderligere parring.

Som standard er det medfølgende MOB-tag programmeret med rollen Kaptajn, fordi Garmin OnBoard systemet kræver, at et tilsluttet Kaptajn tag parres.

Du kan købe og parre yderligere tags og føje dem til systemet for yderligere passagerer på fartøjet.

Se *Garmin OnBoard brugervejledningen* eller den nyeste version af brugervejledningen til kortplotteren for at få flere oplysninger om tilføjelse, fjernelse og ændring af rollerne for MOB-tags.

Test af Garmin OnBoard™ motorafbrydersystemet

⚠ ADVARSEL

Efter installation af Garmin OnBoard motorafbrydersystemet skal du teste systemet for at sikre, at motoren eller motorerne slukker, når det forventes. Brug af fartøjet uden at teste motorafbrydersystemet kan medføre skade på ejendele, alvorlig personskade eller dødsfald.

Det er vigtigt, at du tester funktionaliteten af Garmin OnBoard motorafbrydersystemet, når du er færdig med installationen. Den nemmeste måde at opnå dette på er ved at bruge en testprocedure, der er inkluderet i softwaren. Hvis systemet ikke slukker motorerne som forventet, skal du undersøge og rette eventuelle fejl, før du bruger fartøjet.

1 På en tilsluttet kortplotter skal du vælge ⚙ > **Kommunikation** > **NMEA 2000-opsætning** > **Enhedsliste**.

2 Vælg **GOS 10 Hub**.

3 Vælg **Gennemse** > **Test motorafbrydelse** > **OK**
Systemet sender et stopsignal til motoren eller motorerne i 30 sekunder.

4 Bekræft, at motoren eller motorerne slukker som forventet under testen.

5 Vælg **Gennemse** > **Kontrolsummer** > **OK**.
Systemet sender et signal for at aktivere den tilsluttede testbrummer.

6 Bekræft, at testbrummeren lyder og kan høres på fartøjet.

7 Foretag om nødvendigt eventuelle justeringer af forbindelsen til motorafbrydersystemet eller brummeren, og gentag disse kontroller.

Systemomgåelse

Garmin OnBoard™ motorafbrydersystemet er designet med to metoder, du kan bruge til at omgå systemet. Disse metoder gør det muligt at deaktivere motorstyring og gendanne typiske funktioner i nødstilfælde.

Omgåelse af systemet fra en kortplotter

En metode til at omgå Garmin OnBoard™ motorens afbrydersystem er at bruge en tilsluttet kortplotter.

BEMÆRKNING: Det er kun muligt at omgå motorens afbrydersystem ved hjælp af kortplotteren, når systemet har afbrudt motorerne på grund af en mand over bord-hændelse med et Kaptajn tag, eller når systemet testes. Denne funktion er ikke tilgængelig under normal drift.

Inden for 30 sekunder efter, at systemet har afbrudt motorerne, skal du vælge en af disse indstillinger på en tilsluttet kortplotter:

- Vælg **Ja** i meddelelsen med teksten **Vil du kunne genstarte motoren nu?**[1]
- På et MOB-skærmbillede skal du vælge **Deak afbryd**[1].
- Vælg ⚙ > **Kommunikation** > **NMEA 2000-opsætning** > **Enhedsliste**. Vælg **GOS 10 Hub**, og vælg derefter **Gennemse** > **Motorafbrydelse** > **Deaktiver**.

Garmin OnBoard motorens afbrydersystem er nu deaktiveret, og motorerne bør gendannes til tidligere funktionalitet.

BEMÆRK

Systemet forbliver deaktiveret, indtil du aktiverer det igen, eller indtil du slukker for systemet og tænder det igen. Du skal aktivere systemet så hurtigt som muligt for at overholde AYBC A-33 standarden.

Gendan Garmin OnBoard motorens afbrydersystem ved at vælge ⚙ > **Kommunikation** > **NMEA 2000-opsætning** > **Enhedsliste**. Vælg GOS 10 Hub og derefter **Gennemse** > **Motorafbrydelse** > **Aktivér**.

Omgåelse af systemet via GOS™ 10 hubben

Hvis omgåelsen af Garmin OnBoard™ motorens afbrydersystem ikke fungerer som forventet ved hjælp af en tilsluttet kortplotter, eller hvis man foretrækker at bruge en anden metode, kan man omgå systemet direkte via GOS 10 hubben.

BEMÆRK

Da funktionen til omgåelse af hardwaren kræver adgang til GOS 10 hubben, bør du installere hubben på et let tilgængeligt sted som angivet i kapitlet om monteringsovervejelser i installationsvejledningen. Montering af GOS 10 hubben på et snævert eller utilgængeligt sted påvirker din evne til at omgå systemet ved hjælp af denne metode.

1 Frakobl ledningsnettet fra GOS 10 hubben.



2 Tilslut omgåelsesmodulet til ledningsnettets stik, og spænd låseringen.

Omgåelsesmodulet skal forbindes til ledningsnettet.

Garmin OnBoard motorens afbrydersystem er nu deaktiveret, og motorerne bør gendannes til tidligere funktionalitet.

BEMÆRK

Systemet forbliver deaktiveret, indtil du aktiverer det igen. Du skal aktivere systemet så hurtigt som muligt for at overholde AYBC A-33 standarden.

[1] Denne indstilling er kun tilgængelig under en mand over bord-hændelse, der er startet af et MOB tag med kaptajnrollen. Denne meddelelse vises ikke, når systemet testes.

Genopret Garmin OnBoard motorens afbrydersystem ved at frakoble omgåelsesmodulet og tilslutte ledningsnettet til GOS 10 hubben igen.

Softwareopdateringer

På garmin.com/support/software/marine/ kan du finde oplysninger om de nyeste softwareopdateringer til dine Garmin® marineenheder.

Specifikationer

GOS™ 10 hub

Mål (H x B x D)	155 x 92 x 60 mm (6 x 3,6 x 2,4 tommer)
Vægt	171 g (6 oz.)
Vandtæthed	IEC 60529 IPX7[1]
Temperaturområde	Fra -15 til 70°C (fra 5 til 158°F)
Sikring	1A 125V fast-blow inline
Indgangsspænding	Fra 10 til 35 V DC
Maks. strømforbrug	1 W
Typisk strømforbrug ved 12 V DC	50 mA
Typisk strømforbrug ved 24 V DC	25 mA
Nuværende grænseværdi for motorstopkabler[2]	60 mA
Trådløs frekvens og protokol	Bluetooth® teknologi 2,4 GHz ved +7 dBm nominel
Sikkerhedsafstand for kompas	20 cm (7,87 tommer)
Valgfri antenne[3]	Type: Monopole Forstærkning: 0,96 dBi Impedans: 50 Ohm

Status-LED

GOS™ 10 hubben har en LED ud for knappen SETTINGS, der blinker en farve, du kan bruge til fejlfinding af problemer, hvis det er nødvendigt.

LED farve	Status
Grøn	Enheden fungerer normalt.
Blå	Enheden er i parringstilstand eller parres aktivt.
Lilla	Enhedens software opdateres.
Gul	Enheden er i dårlig stand. Du kan bruge kortplotteren til nemmere at finde årsagen (*Gennemgang af potentielle problemer med systemet*, side 12).
Rød	Der er opstået en fejl med enheden eller systemet. Kontakt Garmin® produktsupport for at få hjælp.

Gennemgang af potentielle problemer med systemet

Hvis LED'en på GOS™ 10 hubben blinker gult, eller hvis du oplever problemer med systemet, kan du gennemgå potentielle årsager til problemet.

1. På en tilsluttet kortplotter skal du vælge ⚙ > **Kommunikation** > **NMEA 2000-opsætning** > **Enhedsliste**.
2. Vælg **GOS 10 Hub**.
3. Vælg **Gennemse**.

[1] Enheden tåler hændelig udsættelse for vand op til 1 meter i op til 30 minutter. Du kan finde flere oplysninger på www.garmin.com/waterrating.

[2] Denne specifikation er nødvendig, når systemet skal installeres i et fartøj uden en eksisterende nødstopskontakt (*Forbindelser til fartøjer uden et eksisterende nødstop*, side 8).

[3] Denne radiosender, 1792 A-A4870, er godkendt af Innovation. Science og Economic Development arbejder de her angivne antennetyper, med den maksimalt tilladte forstærkning angivet. Antennetyper, der ikke er anført, og som har en forstærkning, der er større end den maksimale forstærkning, der er angivet for en af de anførte typer, er strengt forbudt at bruge.

NMEA 2000® PGN oplysninger

Send og modtag

059392	ISO-bekræftelse
059904	ISO-anmodning
060160	Transportprotokol, dataoverførsel
060416	Transportprotokol
060928	ISO-adresse påkrævet
061184	Enkeltramme navnebeskyttet
126208	Kommando, anmodning og anerkendelse af gruppefunktion
126464	Send og modtag gruppefunktion for PGN-oversigt
126720	Hurtig pakkebeskyttet
126993	Puls
126996	Produktoplysninger

Send

126464	Opstil gruppefunktion for PGN
126998	Konfigurationsoplysninger
127233	Mand over bord-notifikation (MOB)

Modtag

065240	Anmodet adresse
129029	GNSS-positionsdata

MOB-tag

Mål (H x B x D)	44 x 39 x 12 mm (1,7 x 1,5 x 0,5 tommer)
Vægt	21,5 g (0,76 oz.)
Vandtæthed	IEC 60529 IPX8 (5 ATM)[1]
Temperaturområde	Fra -15 til 55°C (fra 5 til 131°F)
Batteritype og spænding	CR2032 møntcelle, 3 V
Trådløs frekvens og protokol	Bluetooth® teknologi 2,4 GHz ved +8 dBm nominel

© 2025 Garmin Ltd. eller dets datterselskaber

Garmin® og Garmin logoet er varemærker tilhørende Garmin Ltd. eller dets datterselskaber, registreret i USA og andre lande. Garmin OnBoard™ og GOS™ er varemærker tilhørende Garmin Ltd. eller dets datterselskaber. Disse varemærker må ikke anvendes uden udtrykkelig tilladelse fra Garmin.

NMEA 2000® og NMEA 2000 logoet er registrerede varemærker tilhørende National Maritime Electronics Association.

M/N: AA4870

M/N: A04626

人员落海警示系统

人員落海警示系統

[1] Enheden kan modstå tryk svarende til en dybde på 50 m. Du kan finde flere oplysninger på www.garmin.com/waterrating.