

GARMIN®



GARMIN ONBOARD™ POKYNY PRO INSTALACI

Důležité bezpečnostní informace

⚠ VAROVÁNÍ

Přečtěte si leták *Důležité bezpečnostní informace a informace o produktu* vložený v obalu s výrobkem. Obsahuje varování a další důležité informace.

Nedodržování uvedených pokynů při instalaci tohoto zařízení může mít za následek zranění, poškození plavidla nebo zařízení, případně nesprávnou funkci zařízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete dosáhnout nejlepšího možného výkonu a vyvarovat se potenciálního úrazu, poškození zařízení nebo plavidla, je doporučeno svěřit instalaci zařízení kvalifikovanému námořnímu technikovi.

Jako ochranu před zraněním při vrtání, řezání nebo broušení vždy používejte ochranné brýle, ochranu sluchu a respirátor.

OZNÁMENÍ

Při vrtání nebo řezání vždy zkontrolujte, co je na druhé straně povrchu, abyste plavidlo nepoškodili.

Potřebné nástroje

- Vrtačka a vrták 2 mm ($5/64$ palce)
- Nástroj na stříhání a odizolování kabelu
- Samořezný konektor pro vodiče 22 AWG určený pro použití v lodním prostředí nebo pájka a smršťovací bužírka
- Kabelové svorky
- Křížový šroubovák č. 2 pro upevnění zařízení GOS™ 10 Hub
- Křížový šroubovák č. 1 pro upevnění volitelné antény
- Vodiče o průměru 18 AWG (0,75 mm²) a 22 AWG (0,34 mm²) pro případné prodloužení vedení

Důležité požadavky na instalaci a používání

OZNÁMENÍ

Uživatelé nesou plnou odpovědnost za to, že instalace a používání tohoto zařízení splňuje normu A-33 Americké rady pro lodě a jachty (ABYC) a všechny ostatní platné zákony, předpisy a normy.

Systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru je navržen tak, aby splňoval normu ABYC A-33 pro zařízení, která vypínají motor/pohon v nouzové situaci. Při používání systému je třeba dbát na tato upozornění:

- Napájení zařízení GOS 10 musí být připojeno k zapalování motoru tak, aby bylo pod proudem, když motor běží. Pokud je systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru nainstalován tak, že při zapnutých motorech není napájen, norma A-33 není dodržena.
- Když motory běží a systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru je zapnutý, musí být v systému přiřazený, spárovaný a připojený tag MOB s rolí Kapitán.

Plánování instalace systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru

Systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru se skládá z centrálního zařízení Hub (rozbočovače), který se připojuje k napájení a ke stejné síti NMEA 2000® jako chartplotter Garmin® nebo jiné kompatibilní zobrazovací zařízení. Zařízení bezdrátově sleduje přítomnost tagů MOB (Muž přes palubu) a v případě, že se tag dostane mimo dosah zařízení, spustí nastavenou reakci. Jedná se například o situaci, kdy člověk spadne z pohybujícího se plavidla přes palubu. Systém může buď pouze aktivovat upozornění, nebo i současně vypnout motor – záleží na tom, jak ho naprogramujete a jaké role přiřadíte jednotlivým tagům.

Při plánování instalace je nutné brát v úvahu tyto skutečnosti:

- Zařízení GOS 10 Hub je potřeba nainstalovat v blízkosti kormidla, aby mohlo efektivně sledovat přítomnost kapitána lodě.
- Zařízení vyžaduje napájení, takže je potřeba jej nainstalovat do místa, odkud můžete připojit její vodič napájení a uzemnění ke zdroji energie 12 V DC.
- Aby bylo možné zařízení připojit k loďnímu systému NMEA 2000, je potřeba dosáhnout na páteřní kabel lodě. Pokud na lodi ještě nemáte síť NMEA 2000, je nutné ji před používáním systému Garmin OnBoard vytvořit.
- Aby systém Garmin OnBoard mohl vypínat motory lodě, musí být zařízení připojeno k příslušné kabeláži motoru. Podle typu instalace na plavidle se zařízení připojuje buď k nouzovému vypínači (Kill Switch), nebo k vodiči signálu zapalování motorů. Toto připojení je potřeba provést v blízkosti kormidla.

Co je třeba vzít v úvahu při montáži

Při výběru místa pro upevnění zařízení GOS 10 dbejte následujících pokynů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud při výběru místa instalace zařízení GOS 10 nedodržíte uvedené pokyny, zařízení nemusí fungovat podle očekávání a mohlo by dojít k poškození plavidla či zařízení nebo i ke zranění osob.

OZNÁMENÍ

Toto zařízení by mělo být namontováno na dobře větraném místě, kde nebude vystaveno extrémním teplotám či podmínkám. Teplotní rozsah pro toto zařízení je uveden v technických údajích produktu. Delší vystavení teplotám překračujícím stanovený teplotní rozsah při skladování nebo může za provozních podmínek způsobit poruchu zařízení. Poškození způsobené extrémními teplotami a související následky nebudou pokryty zárukou.

- Nainstalujte jednotku na vhodné místo, kde ji nebudou obklopotovat kovové předměty a nebude v uzavřeném prostoru, který by bránil bezdrátové komunikaci s tagem MOB.
POZNÁMKA: Pokud zařízení není možné nainstalovat do místa, které umožňuje nerušenou bezdrátovou komunikaci, můžete na vhodné místo nainstalovat přiloženou anténu, kterou k zařízení připojíte a příjem signálu tím zlepšíte (*Doporučení ohledně externí antény, strana 12*).
- Nainstalujte zařízení do místa, které je snadno přístupné, abyste ho mohli jednoduše fyzicky deaktivovat a motory znovu zapnout, pokud by se systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru náhodou aktivoval omylem.
- Nainstalujte zařízení do blízkosti kormidla, aby bylo možné upevnit bzučák alarmu na místo, kde ho při ovládání plavidla dobře uslyšíte.
- Zařízení musí být nainstalováno tak, aby nebylo ponořeno pod vodu ani vystavováno příliš silnému a častému působení vody.
- Aby do jednotky nevnikla voda, je třeba ji upevnit pokud možno svisle na přepážku tak, aby všechny připojené kabely směřovaly dolů.

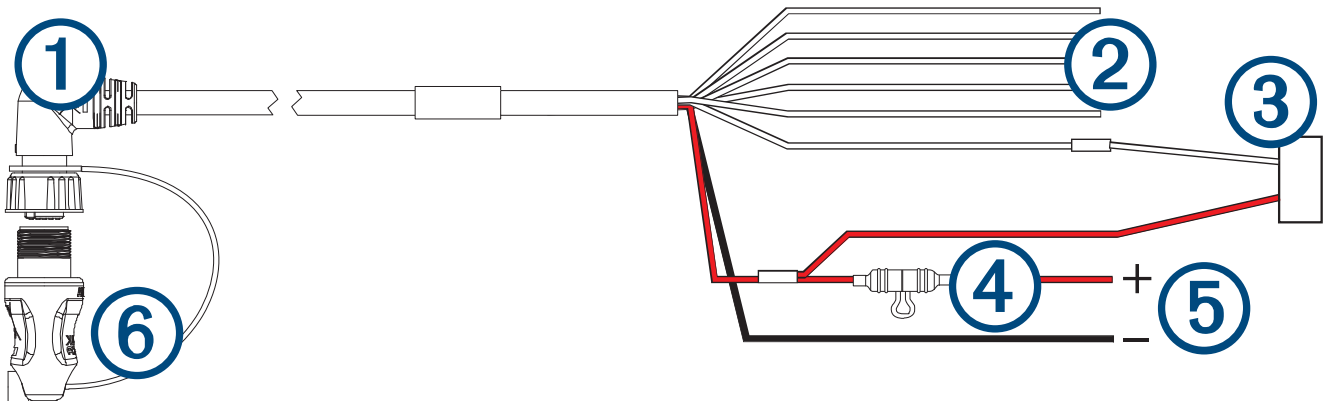
Připojení – důležité informace

Při připojování zařízení GOS 10 Hub k napájení, zdroji dat a motoru (motorům) je třeba dbát na tato upozornění:

- Zařízení GOS 10 Hub je nutné připojit ke stejné síti NMEA 2000 jako chartplotter, který budete používat k programování a interakcím se systémem Garmin OnBoard pro vypnutí motoru (*Připojení rozbočovače GOS 10 Hub do sítě NMEA 2000, strana 6*).
- Zařízení je nutné připojit ke zdroji napájení s napětím 10 až 35 V DC pomocí přiloženého kabelového svazku (*Připojení napájení zařízení GOS 10 Hub, strana 5*).
 - Zařízení je nutné připojit ke stejnému zdroji napájení a uzemnění, jako má signál zapalování motoru.
 - Pokud potřebujete napájecí a zemnicí vodič prodloužit, použijte vodič minimálně o průměru 18 AWG (0,75 mm²).
- Zařízení je nutné připojit k nouzovému vypínači (Kill Switch) nebo vodiči (vodičům) signálu zapalování motoru či motorů pomocí přiloženého kabelového svazku.
 - Konkrétní vodiče z přiloženého kabelového svazku, které se k tomuto připojení použijí, závisí na metodě vypnutí konkrétního motoru (*Připojení systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru, strana 7*).
 - Pokud potřebujete vodiče pro vypnutí motoru prodloužit, použijte vodič minimálně o průměru 22 AWG (0,34 mm²).

Kabelový svazek k rozbočovači GOS 10

Odpovídající vodiče přiloženého kabelového svazku je nutné připojit k napájení a k vedení stávajícího nouzového vypínače nebo zapalování motoru.



Položka	Popis
①	Kabelový svazek rozbočovače GOS 10
②	Vodiče vypnutí motoru (<i>Připojení systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru, strana 7</i>)
③	Bzučák alarmu (<i>Instalace bzučáku zvukového alarmu, strana 12</i>) Černý vodič ze bzučáku alarmu je z výroby připojený k šedému vodiči z kabelového svazku. Červený vodič ze bzučáku alarmu je z výroby připojený k napájecímu (+) vodiči z kabelového svazku.
④	Vřazená pojistka 1 A/125 V
⑤	Napájecí vodiče (<i>Připojení napájení zařízení GOS 10 Hub, strana 5</i>) Červený: kladný pól (+) Černý: zem / záporný pól (-)
⑥	Modul přemostění systému (<i>Přemostění systému ze zařízení GOS 10, strana 14</i>)

② Vodiče vypnutí motoru

Funkce vodiče	Barva vodiče
Motor 1: sepnutím zastavit	Bílá
Motor 2: sepnutím zastavit	Žlutá
Motor 3: sepnutím zastavit	Zelená
Motor 4: sepnutím zastavit	Fialová
Motor 1: vstup rozpojením zastavit	Oranžová
Motor 1: výstup rozpojením zastavit	Růžová
Motor 2: vstup rozpojením zastavit	Modrá
Motor 2: výstup rozpojením zastavit	Hnědá

Montáž zařízení GOS 10

Před instalací zařízení je nutné vybrat místo v souladu s montážními pokyny.

- 1 Umístěte zařízení na místo instalace a označte, kde budou vodicí otvory.
- 2 Sundejte zařízení z montážního povrchu.

OZNÁMENÍ

Nevrtejte otvory přímo přes zařízení GOS 10. Mohlo by dojít k poškození zařízení a ke zneplatnění záruky.

- 3 Pomocí vrtáku 2 mm ($5/64$ palce) vyvrtejte vodicí otvory.
- 4 Montážní otvory na zařízení musejí být zarovnaný s vodicími otvory.
- 5 Zašroubujte přiložené šrouby do vodicích otvorů. Nechte dostatek prostoru pro nasazení zařízení.

OZNÁMENÍ

Při upevňování zařízení k montážnímu povrchu nenanášejte na šrouby mazivo ani tuk. Mazivo nebo jiné mazací prostředky mohou poškodit kryt zařízení.

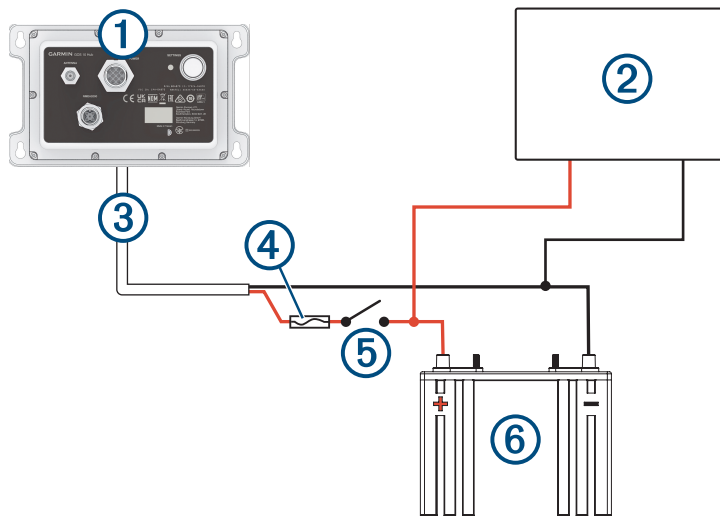
- 6 Nasadte zařízení na hlavice šroubů a posunutím dolů ho zavěste na místo.
- 7 Připevněte zařízení k montážnímu povrchu utahením všech čtyř šroubů tak, aby řádně přiléhaly.

OZNÁMENÍ

Šrouby příliš neutahujte. Mohlo by dojít k prasknutí krytu.

Připojení napájení zařízení GOS 10 Hub

V případě potřeby můžete napájecí vodiče prodloužit pomocí vodiče o průřezu 18 AWG (0,75 mm²). Použijte pájku a smršťovací bužírku nebo vodotěsné konektory.



Položka	Popis	Poznámky
①	GOS 10 Hub	OZNÁMENÍ
②	Motor (motory)	Aby systém pro vypnutí motoru fungoval správně, je nutné připojit zařízení GOS 10 Hub ke stejnému zdroji napájení jako motory.
③	Kabelový svazek napájení a motoru zařízení GOS 10 Hub	Červený: kladný (+) Černý: zem / záporný pól (-)
④	Pojistka nebo jistič 1 A	Kladný vodič je nutné připojit k napájení prostřednictvím přiložené vřazené 1A pojistky nebo 1A jističe. Pokud napájecí vodič připojujete k jističi, vřazenou pojistku odstraňte.
⑤	Spínač zapalování nebo externí spínač	GOS 10 Hub se nevypíná společně se sítí NMEA 2000 nebo jinými zařízeními Garmin. Napájecí vodič je potřeba připojit prostřednictvím doplňkového vypínače nebo samostatného fyzického vypínače. OZNÁMENÍ Pokud byste připojili napájecí vodiče přímo k baterii, zařízení by baterii vybil, když loď nepoužíváte.
⑥	Zdroj napájení 12 V DC	

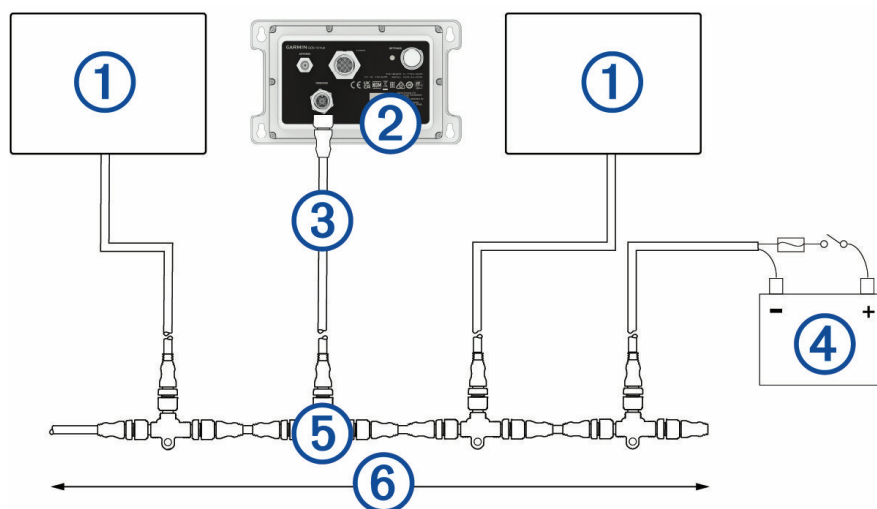
Připojení rozbočovače GOS 10 Hub do sítě NMEA 2000

Aby systém fungoval správně, musíte rozbočovač GOS 10 připojit do stejné sítě NMEA 2000 jako alespoň jeden kompatibilní chartplotter Garmin.

Přiložený propojovací kabel NMEA 2000 a T-spojku můžete použít k připojení zařízení ke stávající síti NMEA 2000. Pokud na plavidle síť NMEA 2000 není, musíte si před použitím systému pro vypnutí motoru Garmin OnBoard zakoupit potřebné kabely a konektory a síť vybudovat.

Pokud se sítí NMEA 2000 nejste obeznámeni, měli byste si prostudovat *Technické reference produktů NMEA 2000* na webu (garmin.com/manuals/nmea_2000).

POZNÁMKA: Rozbočovač GOS 10 není napájen ze sítě NMEA 2000.



Položka	Popis
①	Kompatibilní chartplotter Garmin nebo jiná zařízení NMEA 2000
②	Rozbočovač GOS 10
③	Propojovací kabel NMEA 2000
④	Zdroj napájení 9–12 V DC
⑤	Konektor typu T NMEA 2000
⑥	Pátevní síť NMEA 2000

Připojení systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru

VAROVÁNÍ

Po instalaci je nutné systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru otestovat, abyste měli jistotu, že se motor (motory) opravdu vypne podle očekávání (*Otestování systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru, strana 13*). Používání plavidla bez otestování systému pro vypnutí motoru by mohlo vést k poškození majetku, vážným zraněním nebo dokonce k úmrtí.

Systém lze naprogramovat tak, že když tag MOB přestane komunikovat se zařízením GOS 10 Hub (což pravděpodobně znamená, že nositel tagu spadl přes palubu), okamžitě dojde k vypnutí motoru (motorů). Aby toto nastavení fungovalo správně, je nutné připojit správné vodiče zařízení GOS 10 Hub k elektrickému obvodu stávajícího nouzového vypínače (Kill Switch) lodě. Pokud vaše plavidlo takový nouzový vypínač nemá, je nutné připojit kabelový svazek k vodiči signálu zapalování motoru (motorů) (*Připojení u plavidel bez stávajícího nouzového vypínače (Kill Switch), strana 11*).

Při plánování instalace je důležité mít na paměti, že existují dvě různé konfigurace nouzového vypínače. Podle konkrétní konfigurace se pak určuje, které vodiče z kabelového svazku zařízení GOS 10 Hub se připojí.

- Vypnutí motoru uzavřením obvodu
 - Obvod mezi motorem (motory) a nouzovým vypínačem je v běžném stavu otevřený (rozpojený). Pokud nějaký signál obvod uzavře (sepne), motor se zastaví.
 - Jedná se o nejpoužívanější systém nouzového vypínače a obvykle jsou jím vybavena plavidla s přívěsným motorem.
- Vypnutí motoru otevřením obvodu
 - Obvod mezi motorem (motory) a nouzovým vypínačem je v běžném stavu uzavřený (spojený). Pokud nějaký signál obvodu otevře (rozpojí), motor se zastaví.
 - Jedná se o méně používaný systém nouzového vypínače a obvykle jsou jím vybavena plavidla s motorem integrovaným přímo na palubě.

OZNÁMENÍ

Prostudujte si pečlivě dokumentaci ke svému plavidlu a motoru (motorům) a zjistěte si, který vodič (vodiče) váš stávající nouzový vypínač používá, případně které vodiče ovládají zapalování, pokud na plavidle nouzový vypínač není.

Pokud na plavidle máte nouzový vypínač, správné vodiče můžete najít i tak, že vyhledáte vodiče připojující nouzový vypínač.

Pokud je plavidlo vybaveno přívěsným motorem (motory), můžete využít tato schémata kabeláže pro běžné typy přívěsných motorů na běžných typech plavidel, které vám pomůžou vyhledat umístění nouzového vypínače v instalaci.

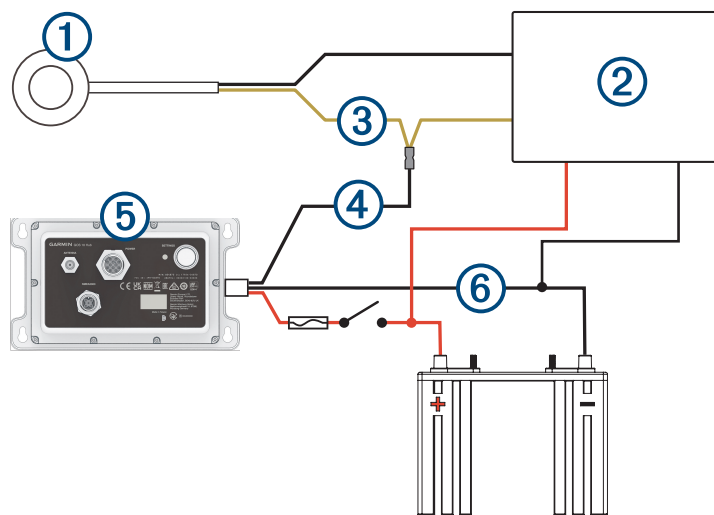
OZNÁMENÍ

Tabulku barev vodičů nevytváří společnost Garmin. Správnost barevného označení není zaručena – tyto informace slouží pouze jako výchozí bod pro vlastní analýzu. Správné barevné označení vodičů najdete v oficiální dokumentaci k plavidlu nebo motoru a před používáním produktu je nezbytné veškerá spojení nejdříve otestovat. Pokud zařízení GOS 10 Hub připojíte k nesprávnému vodiči, nemusí fungovat podle očekávání a může se stát, že motor nebude možné ovládat.

Výrobce motoru	Obvyklá barva vodiče nouzového vypínače (Kill Switch)
Evinrude® a Johnson®	Černá se žlutým pruhem
Mercury®	Černá se žlutým pruhem
Honda®	Černá s červeným pruhem
Suzuki™	Zelená
Yamaha®	Bílá

Zapojení v případě vypínání motoru uzavřením obvodu

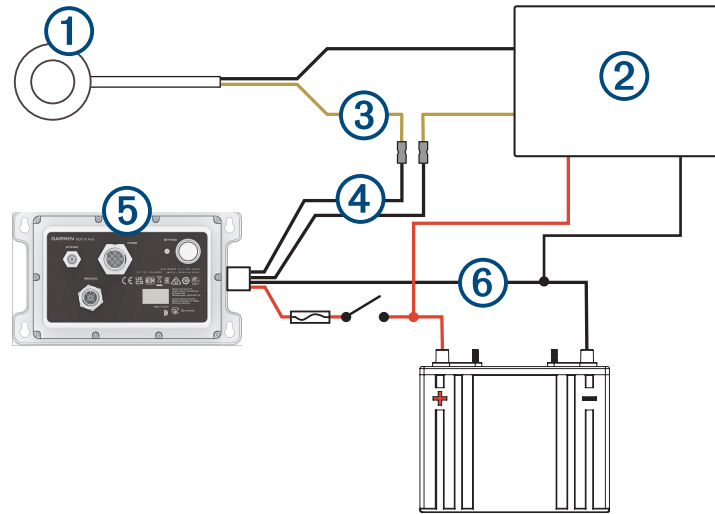
Pokud máte nouzový vypínač, který vypíná motor (motory) uzavřením obvodu, je obvod od nouzového vypínače k motoru v normálním stavu otevřený (rozpojený). Pokud nějaký signál obvod uzavře (sepne), motor se zastaví. Jedná se o nejpoužívanější systém nouzového vypínače a obvykle jsou jím vybavena plavidla s přívěsným motorem.



Položka	Popis	Poznámky
①	Stávající nouzový vypínač	
②	Motor (motory)	
③	Vodič signálu nouzového vypínače	
④	Bílý vodič pro uzavření obvodu z kabelového svazku zařízení GOS 10 Hub.	U většiny instalací stačí, když připojíte bílý vodič z kabelového svazku ke kladnému vodiči stávajícího nouzového vypínače – buď pomocí samořezného konektoru určeného pro použití v lodním prostředí (není součástí balení), nebo přestřížením vodiče nouzového vypínače a napojením bílého vodiče z kabelového svazku na volný konec vodiče z nouzového vypínače pomocí pájky a smršťovací bužírky. Spojení vodiče signálu nouzového vypínače se zařízením GOS 10 Hub tímto způsobem umožňuje systému uzavřít obvod a zastavit tak motor. Funkce stávajícího nouzového vypínače přitom zůstává zachována. Pokud vaše plavidlo takový nouzový vypínač nemá, je nutné připojit tyto vodiče k vodiči signálu (<i>Připojení u plavidel bez stávajícího nouzového vypínače (Kill Switch), strana 11</i>).
⑤	GOS 10 Hub	
⑥	Vodič uzemnění z kabelového svazku zařízení GOS 10 Hub	Aby systém pro vypnutí motoru fungoval správně, je nutné zemnicí vodič ze zařízení GOS 10 Hub upevnit do stejného místa uzemnění jako zemnicí vodič motoru.

Zapojení v případě vypínání motoru otevřením obvodu

Pokud máte nouzový vypínač, který vypíná motor (motory) otevřením obvodu, je obvod od nouzového vypínače k motoru v normálním stavu uzavřený. Když se obvod rozpojí, motor se zastaví. Tento typ nouzového vypínače (Kill Switch) se používá méně často – obvykle na plavidlech, která mají motor integrovaný přímo na palubě.



Položka	Popis	Poznámky
①	Stávající nouzový vypínač	
②	Motor (motory)	
③	Vodič signálu nouzového vypínače	
④	Oranžový a růžový vodič pro otevření obvodu z kabelového svazku zařízení GOS 10 Hub.	<p>V instalaci, kde dochází k vypnutí motoru otevřením obvodu, se oranžový vodič z kabelového svazku připojuje na kladný vodič stávajícího nouzového vypínače a růžový vodič z kabelového svazku se připojuje na druhý konec vodiče signálu, který vede do motoru. Vedení vodiče signálu nouzového vypínače skrz zařízení GOS 10 Hub tímto způsobem umožňuje systému otevřít obvod a zastavit tak motor. Funkce stávajícího nouzového vypínače přitom zůstává zachována.</p> <p>Pokud vaše plavidlo takový nouzový vypínač nemá, je nutné připojit tyto vodiče k vodiči signálu (<i>Připojení u plavidel bez stávajícího nouzového vypínače (Kill Switch), strana 11</i>).</p>
⑤	Rozbočovač GOS 10	
⑥	Vodič uzemnění z kabelového svazku zařízení GOS 10 Hub	Aby systém pro vypnutí motoru fungoval správně, je nutné zemnicí vodič ze zařízení GOS 10 Hub upevnit do stejného místa uzemnění jako zemnicí vodič motoru.

Připojení u plavidel bez stávajícího nouzového vypínače (Kill Switch)

Většina plavidel má vlastní nouzový vypínač (Kill Switch), který můžete při instalaci systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru využít. V případě nouzové situace pak vypnutí motoru zajistí tento nouzový vypínač. Pokud vaše plavidlo takový nouzový vypínač nemá, kabelový svazek systému je nutné připojit k zapalování motoru, aby bylo možné vypnutí provést.

OZNÁMENÍ

V případě nesprávné instalace systému Garmin OnBoard během připojování k zapalování motoru může dojít k tomu, že systém v nouzové situaci motory nevypne. Před použitím plavidla je nutné instalaci otestovat.

Při instalaci systému Garmin OnBoard na plavidlo bez stávajícího nouzového vypínače postupujte podle stejných pokynů jako při instalaci k nouzovému vypínači. Dbejte přitom ale na tyto pokyny:

- Dobře si prostudujte dokumentaci k motoru a správně určete vodič nebo vodiče zapalování.
- Podobně jako u kabeláže nouzového vypínače je třeba správně určit, jestli se motor vypíná uzavřením obvodu zapalovacího vodiče (sepnutím), nebo jeho otevřením (vypnutím).
- Pokud máte motorů více, používají buď společný vodič zapalování, nebo má každý motor svůj vlastní samostatný vodič.

Pokud má vaše plavidlo více motorů a více vodičů zapalování, je třeba dbát i na tyto pokyny:

- Můžete připojit maximálně čtyři motory, které používají metodu vypnutí motoru uzavřením obvodu. V tabulce níže najdete popis jednotlivých vodičů pro uzavření obvodů v případě připojení několika motorů.
- Můžete připojit maximálně dva motory, které používají metodu vypnutí motoru otevřením obvodu. V tabulce níže najdete popis jednotlivých vodičů pro otevření obvodů v případě připojení několika motorů.
- Pokud má vaše plavidlo víc než čtyři motory vypínané uzavřením obvodu nebo víc než dva motory vypínané otevřením obvodu, které mají samostatný vodič zapalování, bude nutné poradit se před instalací s výrobcem plavidla nebo motorů. Řada výrobců nabízí speciální modul nebo vlastní metodu pro kombinování vstupního signálu, kterou je při instalaci systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru potřeba použít.

Vodiče zapalování ze zařízení GOS 10 Hub: Systém uzavření obvodu

Funkce vodiče	Barva vodiče
Motor 1	Bílá
Motor 2	Žlutá
Motor 3	Zelená
Motor 4	Fialová

Vodiče zapalování ze zařízení GOS 10 Hub: Systém otevření obvodu

Funkce vodiče	Barva vodiče
Motor 1: vstup rozpojením zastavit	Oranžová
Motor 1: výstup rozpojením zastavit	Růžová
Motor 2: vstup rozpojením zastavit	Modrá
Motor 2: výstup rozpojením zastavit	Hnědá

Instalace bzučáku zvukového alarmu

Bzučák zvukového alarmu je součástí kabelového svazku rozbočovače GOS 10. Alarm spustí upozornění, když systém spustí různé události nebo stavy. Instaluje se do blízkosti kormidla, aby ho kapitán a jiní uživatelé dobře slyšeli. Nainstalujte bzučák tak, aby nebyl ničím zakrytý nebo tlumený, protože norma ABYC A-33 vyžaduje, aby se v místě obsluhy ozýval výstražný zvukový signál minimálně o síle 85 dB. V případě instalace nezakrytého bzučáku u kormidla je tento požadavek splněn.

Bzučák už je připojený ke všem nezbytným vodičům napájení a vedení signálu. Kromě zapojení kabelového svazku do rozbočovače proto není potřeba připojovat nic dalšího.

Vodič bzučáku má délku 4 m (13 ft.). Pokud tato délka nestačí, můžete vodič přestříhnout a prodloužit pomocí vodiče 22 AWG (0,34 mm²) s vodotěsnými krimpovacími konektory.

- 1 V případě potřeby připojte kabelový svazek k rozbočovači GOS 10.
- 2 Ved'te vodiče bzučáku do místa v blízkosti kormidla nebo do jiného vhodného místa, kde uživatelé bzučák dobře uslyší.
- 3 Upevněte bzučák na stabilní konstrukci pomocí stahovacích pásků nebo jiného vhodného upevňovacího materiálu.

OZNÁMENÍ

Při upevňování bzučáku musí otvor směřovat na stranu nebo dolů. Pokud by otvor směřoval nahoru, mohla by v něm zůstat voda a mohlo by dojít k poškození bzučáku.

Doporučení ohledně externí antény

OZNÁMENÍ

Zařízení GOS 10 Hub je vybaveno interní anténou. Doporučujeme nainstalovat zařízení do místa, kde signálu antény nic nepřekáží. Pokud není jiná možnost, než zařízení nainstalovat tak, že dochází k rušení signálu interní antény (například do blízkosti kovových nebo jiných nevhodných materiálů), můžete v případě potřeby nainstalovat i přiloženou volitelnou externí anténu.

Při instalaci externí antény dbejte na tyto pokyny:

- Než připojíte externí anténu, nejdříve systém otestujte s použitím interní antény GOS 10 Hub. Externí anténa je volitelný doplněk a její použití se doporučuje jen v případě, že je interní anténa blokována nebo je její výkon kvůli podmínkám instalace omezený.
- S ohledem na požadavky FCC a ISED je nutné externí anténu nainstalovat do místa minimálně 20 cm (7,9") od obsluhy plavidla.

Instalace externí antény

- 1 Položte externí anténu dočasně na požadované místo a ved'te kabel do místa, kde se nachází zařízení GOS 10 Hub.

OZNÁMENÍ

Kabel antény má délku 1,8 m (6 stop) a nelze ho prodloužit. V případě prodloužení kabelu může dojít k omezení fungování systému.

- 2 Připojte kabel antény k portu ANTENNA zařízení GOS 10 Hub a konektor rukou dotáhněte na maximum.
- 3 Pomocí přiloženého klíče dotáhněte konektor ještě o další 1/4 otáčky.

OZNÁMENÍ

V případě silnějšího dotažení pomocí klíče (více než 1/4 otáčky) může dojít k poškození konektoru.

- 4 Otestujte propojení s anténou a v případě potřeby anténu přemístěte do vhodnější pozice.
- 5 Po nalezení optimální pozice pro anténu si označte místa pro dva vodící otvory.
- 6 Pomocí vrtáku 2 mm (5/64 palce) vyvrtejte vodící otvory.
- 7 Sundejte ochrannou fólii za základny antény a položte anténu na požadované místo.
- 8 Pomocí křížového šroubováku č. 1 a přiložených šroubů připevněte anténu k povrchu.

Konfigurace systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru

Když si zakoupíte systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru, zařízení GOS 10 Hub je spárováno s příloženým tagem MOB už z výroby. Žádné další párování tak není nutné.

Příložený tag MOB má automaticky přiřazenu roli Kapitán, protože systém Garmin OnBoard vyžaduje připojení spárovaného tagu Kapitán.

Můžete si přikoupit a spárovat další tagy a přidat tak do systému další pasažéry na lodi.


Podrobnější informace o přidávání, odebírání a změně rolí tagů MOB najdete v *návodu k obsluze pro Garmin OnBoard* nebo v nejnovější verzi návodu k obsluze pro váš chartplotter.

Otestování systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru

VAROVÁNÍ

Po instalaci je nutné systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru otestovat, abyste měli jistotu, že se motor (motory) opravdu vypne podle očekávání. Používání plavidla bez otestování systému pro vypnutí motoru by mohlo vést k poškození majetku, vážným zraněním nebo dokonce k úmrtí.

Po dokončení instalace je naprosto nezbytné funkčnost systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru otestovat. Nejjednodušší způsob je použít testovací postup v softwarové nabídce. Pokud systém nevypne motory podle očekávání, je nutné před používáním plavidla zjistit příčiny a opravit je.

- 1 Na připojeném chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**.
- 2 Vyberte zařízení **GOS 10 Hub**.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Otestovat vypnutí motoru** > **OK**
- 4 Zkontrolujte, jestli se motory během testu opravdu na celou dobu vypnuly.
- 5 Vyberte možnost **Zobrazit** > **Test bzučáku** > **OK**.
- 6 Zkontrolujte, jestli bzučák zní a je na plavidle dobře slyšet.
- 7 V případě potřeby proveďte vhodné úpravy připojení systému pro vypnutí motoru nebo bzučáku a testy zopakujte.

Přemostění systému

Garmin OnBoard pro vypnutí motoru nabízí dvě metody, jak systém přemostit. Tyto metody umožňují vypnout v nouzové situaci ovládání motoru a obnovit běžné fungování.

Přemostění systému z chartplotteru

První metoda, jak systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru přemostit, je použít připojený chartplotter.

Přemostění systému pro vypnutí motoru pomocí chartplotteru je možné pouze v případě, kdy systém odpojí motory kvůli události muže přes palubu s tagem Kapitán, případně při testování systému. Při normálním provozu tato možnost není k dispozici.

Během 30 sekund po odpojení motorů systémem vyberte na připojeném chartplotteru jednu z těchto možností:

- Ve zprávě **Chcete mít možnost motor hned znovu spustit?** vyberte možnost **Ano**.¹
- Na obrazovce MOB vyberte možnost **Deakt. vypnutí**.¹
- Vyberte možnost **⚙️ > Komunikace > Nastavení NMEA 2000 > Seznam zařízení**, vyberte zařízení **GOS 10 Hub** a potom vyberte možnost **Zobrazit > Vypnutí motoru > Vypnout**.

Systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru je teď neaktivní a motory by měly fungovat jako dřív.

OZNÁMENÍ

Systém zůstane neaktivní, dokud jej znovu neaktivujete nebo dokud systém nevypnete a znovu nezapnete. Systém je nutné aktivovat co nejdříve, aby byla splněna norma AYBC A-33.

Když chcete funkci systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru obnovit, vyberte možnost **⚙️ > Komunikace > Nastavení NMEA 2000 > Seznam zařízení**, vyberte zařízení GOS 10 Hub a potom vyberte možnost **Zobrazit > Vypnutí motoru > Zapnout**.

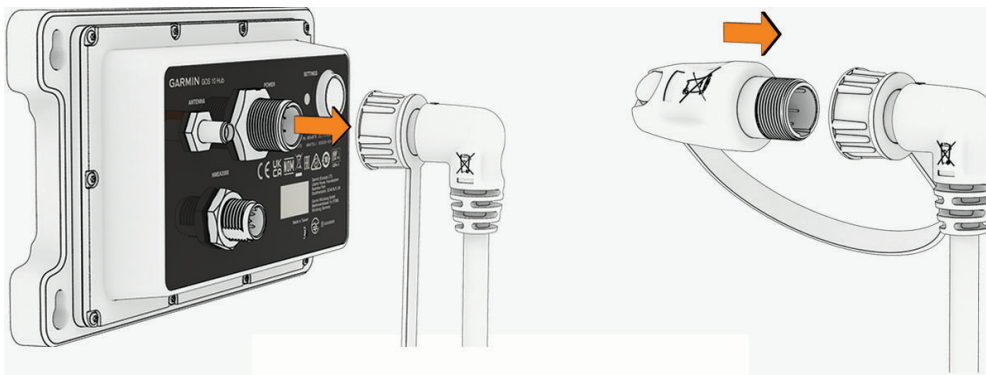
Přemostění systému ze zařízení GOS 10

Pokud přemostění systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru pomocí připojeného chartplotteru nefunguje podle očekávání nebo pokud chcete použít jinou metodu, můžete systém přemostit přímo ze zařízení GOS 10.

OZNÁMENÍ

Vzhledem k tomu, že hardwarová funkce přemostění vyžaduje přístup k zařízení GOS 10, je potřeba rozbočovač nainstalovat na dobře přístupné místo, jak je uvedeno v příslušné kapitole instalačních pokynů. Pokud zařízení GOS 10 Hub nainstalujete do těsných nebo nepřístupných podmínek, může se stát, že tuto metodu přemostění nebude možné využít.

- 1 Odpojte od zařízení GOS 10 kabelový svazek.



- 2 Připojte modul přemostění ke konektoru kabelového svazku a dotáhněte pojistný kroužek

Modul přemostění by měl být ke konektoru kabelového svazku uvázaný.

Systém Garmin OnBoard pro vypnutí motoru je teď neaktivní a motory by měly fungovat jako dřív.

OZNÁMENÍ

Systém zůstane neaktivní, dokud ho znovu neaktivujete. Systém je nutné aktivovat co nejdříve, aby byla splněna norma AYBC A-33.

Fungování systému Garmin OnBoard pro vypnutí motoru obnovíte tím, že odpojíte modul přemostění a kabelový svazek připojíte zpátky k zařízení GOS 10.

¹ Tato možnost je k dispozici pouze během události muž přes palubu aktivované tagem MOB s rolí Kapitán. Tato zpráva se nezobrazuje při testování systému.

Aktualizace softwaru

Informace o nejnovějších aktualizacích softwaru pro loďní zařízení Garmin naleznete na adrese garmin.com/support/software/marine/.

Technické údaje

Zařízení GOS 10 Hub

Rozměry (v × š × h)	155 × 92 × 60 mm (6 × 3,6 × 2,4")
Hmotnost	171 g (6 oz)
Odolnost proti vodě	IEC 60529 IPX7 ²
Rozsah teplot	Od -15 do 55 °C (od 5 do 131 °F)
Pojistka	Vřazená rychlotavná 1 A/125 V
Vstupní napětí	10 až 35 V DC
Maximální spotřeba energie	1 týden
Typický odběr proudu při 12 V DC	50 mA
Typický odběr proudu při 24 V DC	25 mA
Bezdrátová frekvence a protokol	Technologie Bluetooth® 2,4 GHz při jmenovité hodnotě +7 dBm
Bezpečná vzdálenost od kompasu	20 cm (7,87 palce)
Volitelná anténa ³	Typ: Monopole Zisk: 0,96 dBi Impedance: 50 ohmů

Stavová dioda LED

Zařízení GOS 10 Hub je vedle tlačítka SETTINGS vybaveno blikající stavovou kontrolkou, která pomůže odhalit případné problémy.


Barva kontrolky	Stav
Zelená	Zařízení funguje správně.
Modrá	Zařízení je v režimu párování nebo probíhá párování.
Fialová	Probíhá aktualizace softwaru zařízení.
Žlutá	Funkce zařízení jsou omezeny. Příčinu problémů můžete diagnostikovat pomocí chartplotteru (<i>Řešení potenciálních problémů se systémem, strana 16</i>).
Červená	Došlo k chybě zařízení nebo systému. Požádejte o pomoc oddělení podpory produktů společnosti Garmin.

² Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

³ Tento vysílač rádiových vln (1792A-A4870) schválený oddělením pro inovace, vědu a ekonomický rozvoj funguje v kombinaci s typy antén uvedenými zde (s uvedeným maximálním povoleným ziskem). Antény, které zde nejsou uvedeny a mají zisk vyšší, než je maximální zisk uvedených typů, je přísně zakázáno používat.

Řešení potenciálních problémů se systémem

Pokud kontrolka na zařízení GOS 10 Hub bliká žlutě nebo pokud se systém nechová podle očekávání, můžete zkusit zjistit příčinu problému.

- 1 Na připojeném chartplotteru vyberte možnost  > **Komunikace** > **Nastavení NMEA 2000** > **Seznam zařízení**.
- 2 Vyberte zařízení **GOS 10 Hub**.
- 3 Vyberte možnost **Zobrazit**.

NMEA 2000 Informace PGN

Odesílání a příjem

059392	Potvrzení ISO
059904	Žádost ISO
060160	Protokol transportu, přenos dat
060416	Protokol transportu
060928	Vyžádání adresy ISO
061184	Jeden rámeček, vlastní
126208	Funkce skupiny příkazu, žádosti a potvrzení
126464	Odesílání a příjem funkce skupiny seznamu PGN
126720	Rychlý paket, vlastní
126993	Srdeční tep
126996	Informace o produktu

Přenos

126464	Funkce skupiny seznamu PGN
126998	Informace o konfiguraci
127233	Oznámení Muž přes palubu (MOB)

Příjem

065240	Stanovená adresa
129029	Data pozice GNSS

Tag MOB

Rozměry (v × š × h)	44 × 39 × 12 mm (1,7 × 1,5 × 0,5")
Hmotnost	21,5 g (0,76 oz)
Odolnost proti vodě	IEC 60529 IPX8 (5 ATM) ⁴
Rozsah teplot	Od -15 do 55 °C (od 5 do 131 °F)
Typ baterie a napětí	Knoflíková baterie CR2032, 3 V
Bezdrátová frekvence a protokol	Technologie Bluetooth 2,4 GHz při jmenovité hodnotě +8 dBm

⁴ Zařízení vydrží tlak odpovídající hloubce 50 m. Další informace najdete na webové stránce www.garmin.com/waterrating.

© 2025 Garmin Ltd. nebo její dceřiné společnosti

Garmin® a logo společnosti Garmin jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností registrované v USA a dalších zemích. Garmin OnBoard™ a GOS™ jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností. Tyto ochranné známky nelze používat bez výslovného souhlasu společnosti Garmin.

NMEA 2000® a logo NMEA 2000 jsou registrované ochranné známky asociace National Marine Electronics Association.

M/N: AA4870

M/N: A04626

人员落海警示系统

人員落海警示系統

