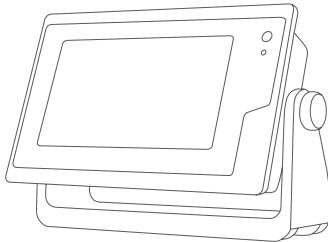


GARMIN®



GPSMAP® SERIE 702/902 ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Informazioni importanti sulla sicurezza

AVVERTENZA

Se guiden *Vigtige oplysninger om sikkerhed og produkter i æsken* med produktet for at se produktadvarsler og andre vigtige oplysninger.

Quando si collega il cavo di alimentazione, non rimuovere il portafusibili. Per evitare possibili lesioni o danni al prodotto dovuti a incendio o surriscaldamento, è necessario che il fusibile appropriato sia installato come indicato nelle specifiche del prodotto. Inoltre, il collegamento del cavo di alimentazione senza che sia installato il fusibile appropriato invalida la garanzia del prodotto.

ATTENZIONE

Durante le operazioni di foratura, taglio o carteggiatura, indossare degli occhiali protettivi, una maschera antipolvere e un'adeguata protezione per l'udito.

AVVISO

Prima di effettuare fori o tagli verificare l'eventuale presenza di oggetti nel lato opposto della superficie da tagliare.

Per ottenere le massime prestazioni ed evitare danni all'imbarcazione, installare il dispositivo attenendosi alle istruzioni riportate di seguito.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattare il servizio di assistenza ai prodotti di Garmin®.

Aggiornamento software

Potrebbe essere necessario aggiornare il software del chartplotter dopo l'installazione. Per le istruzioni su come aggiornare il software, consultare il Manuale Utente all'indirizzo garmin.com/manuals/GPSMAP702-902.

Strumenti necessari per l'installazione

- Trapano
- Punte da trapano adatte al dispositivo e allo stile di montaggio

Stile di montaggio	Dimensioni della punta da trapano
Su staffa con viti di legno M4 incluse	3,2 mm (1/8 poll.)
A incasso	13 mm (1/2 poll.)
A incasso con viti di legno M3.5 incluse (serie 702)	2 mm (5/64 poll.)
A incasso con viti di legno M4 incluse (serie 902)	3,2 mm (1/8 poll.)
Incasso con viti in ferro e piastrine filettate incluse	6 mm (1/4 poll.) 4 mm (3/16 poll.)
A incasso con viti senza dado M3.5 incluse e fori filettati (serie 702)	Filettatura M3.5
A incasso con viti senza dado M4 incluse e fori filettati (serie 902)	Filettatura M4

- Cacciavite a croce 2
- Sega o strumento a rotazione
- Lima e carta abrasiva
- Sigillante marino (consigliato)

Informazioni sull'installazione

AVVISO

Non installare il dispositivo in una posizione soggetta a temperature o condizioni estreme. L'intervallo di temperatura per il dispositivo è indicato nelle specifiche del prodotto. L'esposizione prolungata a temperature che superano l'intervallo di temperatura specificato, in condizioni di stoccaggio o di operatività, può causare danni al dispositivo. I danni e le conseguenze correlate all'esposizione a temperature estreme non sono coperti dalla garanzia.

Scegliere la posizione di installazione tenendo presente quanto segue.

- Una corretta installazione garantisce la massima visibilità dello schermo durante l'utilizzo.
- La posizione scelta per l'installazione deve permettere un facile accesso al display, alla tastiera, al touchscreen e al lettore di carte (se presente).
- Assicurarsi che la superficie di installazione sia sufficientemente robusta da sostenere il peso del dispositivo e che lo protegga da urti o vibrazioni.
- Per evitare interferenze con una bussola magnetica, installare il display rispettando la distanza di sicurezza dalla bussola indicata nelle specifiche del prodotto.
- Lasciare spazio sufficiente per l'inserimento e il collegamento di tutti i cavi.
- La posizione non deve essere una superficie piana, orizzontale. La posizione dovrebbe avere un'angolazione verticale.

La posizione e l'angolo di visualizzazione devono essere verificati prima di installare il dispositivo. Un angolo di visualizzazione troppo alto o basso rispetto al display può peggiorare la visibilità dello schermo.

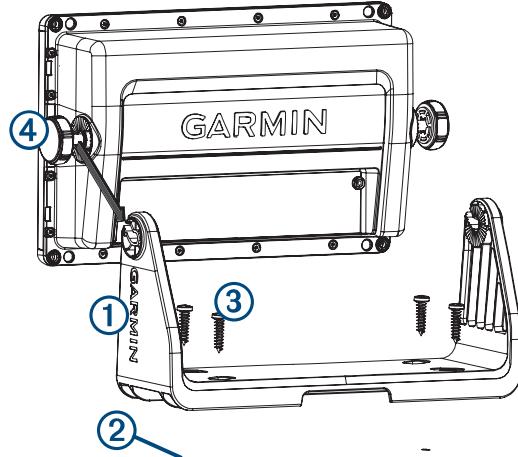
Installazione del dispositivo su staffa

AVVISO

Se si sta installando la staffa su fibra di vetro con delle viti, si consiglia di utilizzare una punta fresatrice per praticare una svasatura attraverso lo strato di resina. In questo modo è possibile evitare crepe prodotte dal serraggio delle viti nello strato di resina.

È possibile utilizzare la staffa inclusa per installare il dispositivo su una superficie piana.

- Con la staffa di montaggio ① come dima, contrassegnare i fori di riferimento ②.



- Con una punta da trapano da 3,2 mm (1/8 poll.), praticare i fori di riferimento.
- Fissare la staffa di montaggio alla superficie di montaggio utilizzando le viti in legno M4 in dotazione ③.
- Installare le manopole per il montaggio su staffa ④ sui lati del dispositivo.
- Inserire il dispositivo nella staffa di montaggio serrando i pomelli.
- Installare i cappucci del trim facendoli scattare in posizione lungo i bordi del dispositivo.

Installazione ad incasso

AVVISO

Prestare attenzione durante il taglio del foro per effettuare l'installazione a incasso del dispositivo. Tra la scocca e i fori di installazione l'ingombro è minimo, pertanto il taglio di un foro troppo grande può compromettere la stabilità del dispositivo dopo l'installazione.

La dima e gli accessori per l'installazione inclusi nella confezione possono essere utilizzati per installare il dispositivo ad incasso. Sono disponibili tre opzioni di minuteria in base al materiale della superficie di installazione.

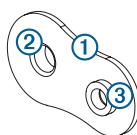
- È possibile praticare fori di riferimento con il trapano e utilizzare viti di legno.
- È possibile praticare fori con il trapano e utilizzare piastrine filettate e viti a ferro. Le piastrine filettate possono aggiungere stabilità a una superficie più sottile.
- È possibile punzonare e battere i fori, quindi utilizzare le viti a ferro incluse.

- 1 Rifinire la dima e verificare che la posizione scelta per l'installazione sia idonea.
- 2 Fissare la dima nella posizione di installazione selezionata.
- 3 Con una punta da trapano da 13 mm (1/2 poll.), praticare uno o più fori all'interno degli angoli della linea sulla dima per poter procedere al taglio.
- 4 Tagliare con una sega o con uno strumento a rotazione la superficie di installazione seguendo l'interno della linea sulla dima.
- 5 Posizionare il dispositivo nel foro per verificare l'ingombro.
- 6 Se necessario, utilizzare una lima e della carta abrasiva per rifinire l'incasso.
- 7 Se necessario, rimuovere le mascherine rimovibili.

AVVISO

Se possibile, usare una leva in plastica. L'uso di una leva in metallo, ad esempio un cacciavite, può danneggiare i cappucci del trim e il dispositivo.

- 8 Dopo aver inserito correttamente il dispositivo nell'incasso, accertarsi che i fori di montaggio su quest'ultimo siano allineati ai fori più larghi sulla dima.
- 9 Se i fori non sono allineati segnare la nuova posizione corretta.
- 10 A seconda della superficie di montaggio e del modello, trapanare o punzonare, quindi battere i fori più larghi:
 - Per le viti in legno incluse sui modelli 702, praticare fori da 2 mm (5/64 poll.), quindi andare al passo 18.
 - Per le viti in legno incluse sui modelli 902, praticare fori da 3,2 mm (1/8 poll.), quindi andare al passo 18.
 - Per le viti in ferro e la piastrina filettata incluse, praticare fori da 6 mm (1/4 poll.) nelle posizioni dei fori più larghi.
 - Per le viti in ferro incluse senza piastrina filettata sui modelli 702, punzonare e battere fori con una filettatura di calibro M3.5, quindi andare al passo 18.
 - Per le viti in ferro incluse senza piastrina filettata sui modelli 902, punzonare e battere fori con una filettatura di calibro M4, quindi andare al passo 18.
- 11 Se si utilizza una piastrina filettata, cominciando da un angolo della dima, posizionare una piastrina filettata **①** sul foro più largo **②** praticato nel passo precedente.



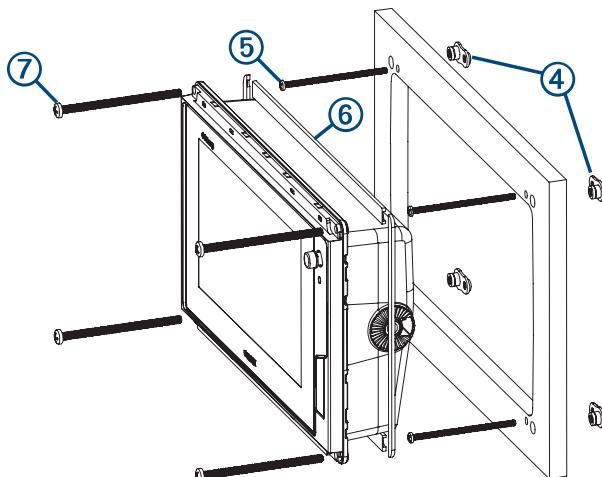
Il foro più piccolo **③** della piastrina filettata deve essere allineato al foro più piccolo sulla dima.

- 12 Se il foro più piccolo della piastrina filettata non è allineato al foro più piccolo sulla dima, segnare la nuova posizione corretta.
- 13 Se si utilizza una piastrina filettata, praticare un foro da 4 mm (3/16 poll.) nella posizione del foro più piccolo.
- 14 Ripetere per verificare la posizione delle piastrine filettate rimanenti e dei fori sulla dima.

15 Rimuovere la dima dalla superficie di installazione.

16 Cominciando da un angolo, posizionare una piastrina filettata **④** allineando sia il foro grande che quello piccolo.

La parte più alta della piastrina filettata deve inserirsi nel foro più grande.



17 Fissare le piastrine filettate alla superficie di montaggio serrando le viti in ferro più piccole **⑤** nei fori più piccoli.

18 Installare la guarnizione di gomma **⑥** sulla parte posteriore del dispositivo.

Le guarnizioni di schiuma sono adesive. Accertarsi di rimuovere il rivestimento protettivo prima dell'installazione.

19 Se il foro d'incasso non permette il collegamento dei cavi con il dispositivo installato, collegare tutti i cavi necessari prima di posizionarlo.

AVVISO

Proteggere i connettori non utilizzati con i relativi cappucci protettivi.

20 Applicare del sigillante marino tra la superficie di installazione e il dispositivo per sigillare correttamente e impedire fuoriuscite dietro la console.

21 Se sarà possibile accedere alla parte posteriore del dispositivo, applicare del sigillante marino intorno all'incasso.

22 Posizionare il dispositivo nell'incasso.

23 Fissare il dispositivo alla superficie di montaggio utilizzando le viti in ferro più larghe **⑦** o le viti in legno in dotazione.

24 Rimuovere tutto il sigillante marino in eccesso.

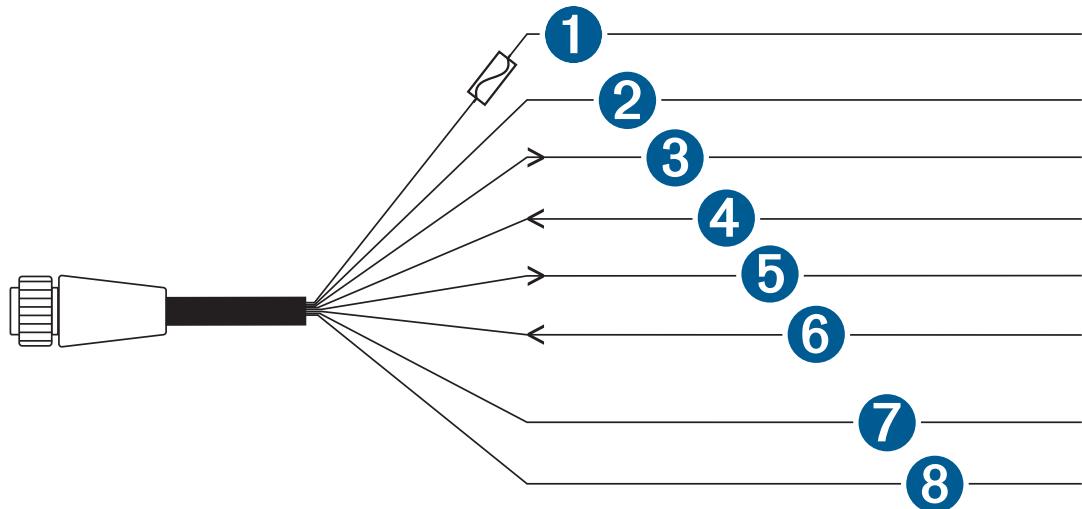
25 Installare i cappucci del trim facendoli scattare in posizione lungo i bordi del dispositivo.

Considerazioni sul cablaggio ed i collegamenti

- I cavi possono essere stati imballati senza gli anelli di blocco installati. In questo caso, passare i cavi prima di installare gli anelli di blocco.
- Dopo aver collegato un anello di blocco a un cavo, verificare che l'anello sia fissato in modo sicuro e che l'anello circolare sia in posizione.

Cavo di alimentazione/NMEA° 0183

- Il cavo alimentazione/dati collega il dispositivo all'alimentazione, agli strumenti NMEA 0183, a un led o sirena per avvisi visibili o udibili.
- Per estendere il cavo NMEA 0183 o del segnale acustico, utilizzare un cavo da 0,33 mm² (22 AWG).
- Questo cavo fornisce una porta di input e output NMEA 0183 differenziale.



Elemento	Colore del cavo	Funzione cavo
1	Rosso	Potenza
2	Nero	Terra (alimentazione e NMEA 0183)
3	Blu	NMEA 0183 TxA (Out +)
5	Grigio	NMEA 0183 TxB (Out -)
4	Marrone	NMEA 0183 Rx A (In +)
6	Viola	NMEA 0183 Rx B (In -)
7	Arancione	Alimentazione accessorio
8	Giallo	Livello allarme basso

Collegamento all'alimentazione

AVVERTENZA

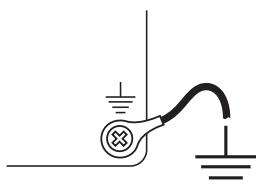
Quando si collega il cavo di alimentazione, non rimuovere il portafusibili. Per evitare possibili lesioni o danni al prodotto dovuti a incendio o surriscaldamento, è necessario che il fusibile appropriato sia installato come indicato nelle specifiche del prodotto. Inoltre, il collegamento del cavo di alimentazione senza che sia installato il fusibile appropriato invalida la garanzia del prodotto.

- 1 Tirare il cavo dall'alimentazione al dispositivo.
- 2 Collegare il filo rosso al terminale della batteria positivo (+) e il filo nero al terminale della batteria negativo (-).
- 3 Installare la ghiera di chiusura e l'o-ring all'estremità dei cavi.
- 4 Inserire il cavo nel connettore POWER sul retro del dispositivo e premere saldamente.
- 5 Ruotare l'anello di blocco in senso orario per collegare il cavo al dispositivo.

Ulteriore considerazione sulla messa a terra

Questa considerazione è valida solo per i prodotti predisposti alla messa a terra. Non tutti i modelli hanno la predisposizione per la messa a terra.

Nella maggior parte delle installazioni, l'unità non ha bisogno di una messa a terra supplementare per funzionare correttamente. In caso di interferenze è possibile collegare lo chassis dell'unità al negativo comune dell'imbarcazione.



Informazioni sulla Garmin Marine Network

AVVISO

È necessario utilizzare un PoE (Power over Ethernet) isolato Garmin (P/N 010-10580-10) per collegare un dispositivo di terze parti, ad esempio una videocamera FLIR® a una Garmin Marine Network. Il collegamento diretto di un dispositivo PoE al chartplotter Garmin Marine Network danneggia il chartplotter Garmin e il dispositivo PoE. Il collegamento diretto di un dispositivo di terze parti a un chartplotter Garmin Marine Network causa il comportamento anomalo dei dispositivi Garmin, incluso lo spegnimento dei dispositivi in modo inappropriate o l'inutilizzabilità del software.

Questo dispositivo può collegarsi ad altri dispositivi Garmin Marine Network per la condivisione di dati, ad esempio radar, ecoscandagli e mappe dettagliate. Quando si collegano dispositivi Garmin Marine Network a questo dispositivo, tenere presente quanto segue.

- Tutti i dispositivi collegati alla Garmin Marine Network devono essere collegati alla stessa messa a terra.
- È necessario utilizzare un cavo Garmin Marine Network per tutte le connessioni Garmin Marine Network.
 - Non utilizzare un cavo CAT5 e connettori RJ45 di terze parti per le connessioni Garmin Marine Network.
 - È possibile acquistare cavi e connettori Garmin Marine Network aggiuntivi presso il rivenditore Garmin locale.
- Le porte ETHERNET sul dispositivo fungono ciascuna da switch di rete. Qualsiasi dispositivo compatibile può essere collegato a una qualsiasi delle porte ETHERNET per condividere dati con tutti i dispositivi sull'imbarcazione collegati mediante un cavo Garmin Marine Network.

Informazioni su NMEA 2000®

AVVISO

Se si è connessi a una rete **esistente** NMEA 2000, identificare il cavo di alimentazione NMEA 2000. Soltanto un cavo di alimentazione NMEA 2000 è richiesto per il corretto funzionamento della rete NMEA 2000.

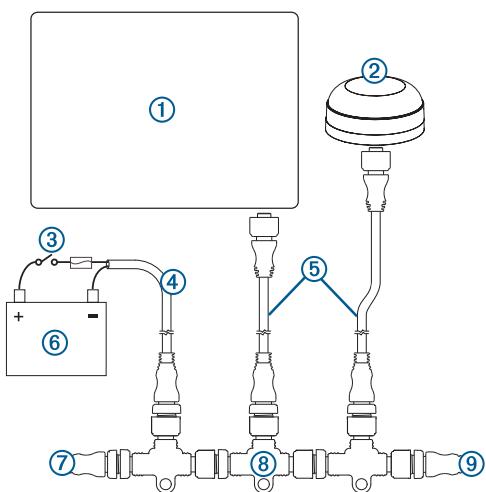
Se si collega il dispositivo a una rete NMEA 2000 esistente o a una rete del motore di un altro produttore, installare un sezionatore NMEA 2000 (010-11580-00) tra la rete esistente e i dispositivi Garmin.

Se si installa un cavo di alimentazione NMEA 2000, è necessario collegarlo all'interruttore di accensione dell'imbarcazione o tramite un altro interruttore in linea. I dispositivi NMEA 2000 potrebbero scaricare la batteria se il cavo di alimentazione del NMEA 2000 viene collegato direttamente alla batteria.

Questo dispositivo può collegarsi a una rete NMEA 2000 sull'imbarcazione per condividere dati dai dispositivi compatibili NMEA 2000, ad esempio un ricevitore GPS o una radio VHF. I cavi NMEA 2000 inclusi e i connettori consentono di collegare il dispositivo alla rete NMEA 2000 esistente. Se non si dispone di una rete NMEA 2000 esistente, è possibile crearne una di base utilizzando i cavi di Garmin.

Se non si è pratici di NMEA 2000, leggere il capitolo "NMEA 2000 Concetti base della rete" del *Riferimento tecnico per i prodotti NMEA 2000*. È possibile reperire questo documento utilizzando il collegamento "Manuals" sulla pagine dei prodotti per il dispositivo in uso sul sito Web www.garmin.com.

La porta NMEA 2000 viene utilizzata per collegare il dispositivo a una rete NMEA 2000 standard.



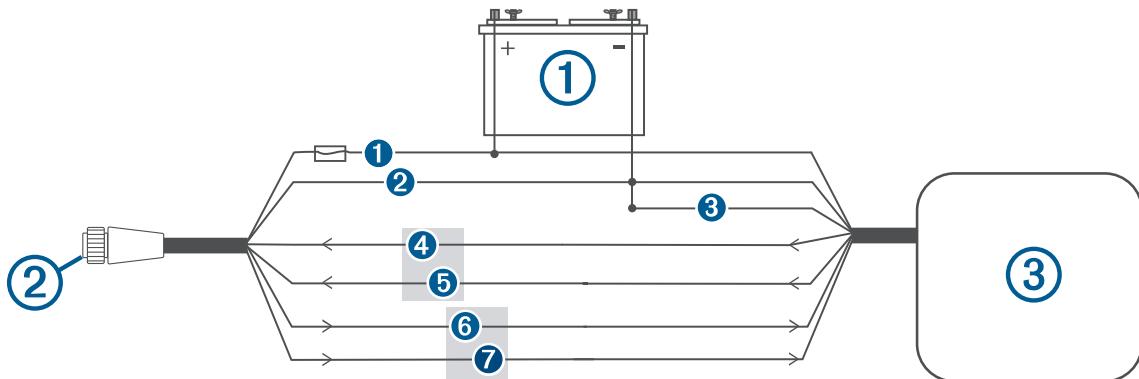
Elemento	Descrizione
①	Dispositivo NMEA 2000 compatibile con Garmin
②	Antenna GPS
③	Interruttore di accensione
④	Cavo di alimentazione NMEA 2000
⑤	Cavo di derivazione NMEA 2000
⑥	Sorgente di alimentazione da 12 V cc
⑦	Terminatore o cavo backbone NMEA 2000
⑧	Connettore a T NMEA 2000
⑨	Terminatore o cavo backbone NMEA 2000

Connessioni NMEA 0183

- Il chartplotter è dotato di una porta Tx (trasmissione) e di una porta Rx (ricezione).
- Ciascuna porta è dotata di due cavi, etichettati con A e B in base alla convenzione NMEA 0183. Collegare i cavi A e B corrispondenti di ciascuna porta ai cavi A (+) e B (-) del dispositivo NMEA 0183.
- È possibile collegare un dispositivo NMEA 0183 alla porta Rx per inviare dati sul chartplotter ed è possibile collegare contemporaneamente fino a tre dispositivi NMEA 0183 alla porta Tx per ricevere dati dal chartplotter.
- Consultare le istruzioni di installazione del dispositivo NMEA 0183 per identificare i cavi di trasmissione (Tx) e di ricezione (Rx).
- Utilizzare un cavo bipolare schermato da 28 AWG per prolungare i cavi. Saldare tutti i collegamenti e sigillarli con del termorestringente.
- Non collegare i cavi dati NMEA 0183 data dal dispositivo alla messa a terra.
- Il cavo di alimentazione del chartplotter e i dispositivi NMEA 0183 devono essere collegati a una messa a terra comune.
- Le porte NMEA 0183 interne e i protocolli di comunicazione sono configurati sul chartplotter. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione NMEA 0183 del Manuale Utente del chartplotter.
- Consultare il Manuale Utente del chartplotter per un elenco di sentenze NMEA 0183 approvate supportate dal chartplotter.

Collegamenti del dispositivo NMEA 0183

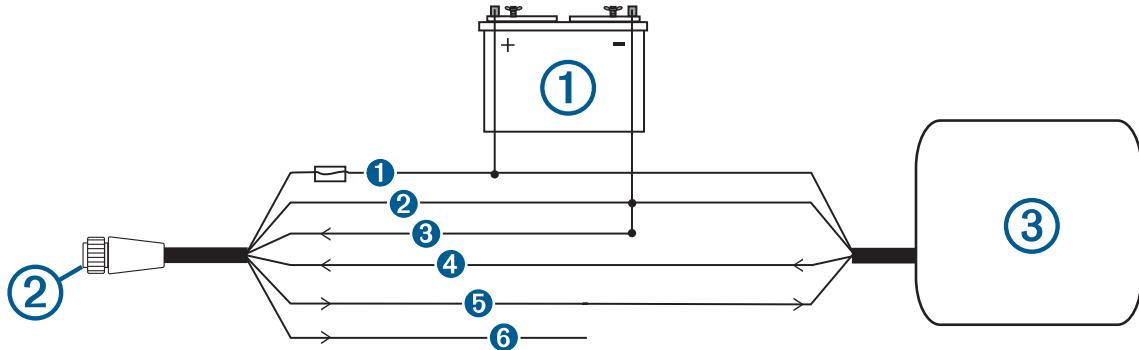
Questa diagramma mostra i collegamenti bidirezionali per l'invio e la ricezione di dati. È anche possibile utilizzare il diagramma per la comunicazione unidirezionale. Per ricevere informazioni da un dispositivo NMEA 0183, fare riferimento agli elementi ①, ②, ③ e ④ per collegare il dispositivo Garmin. Per trasmettere informazioni a un dispositivo NMEA 0183, fare riferimento agli elementi ①, ②, ⑤ e ⑥ per collegare il dispositivo Garmin.



Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione/NMEA 0183
③	NMEA Dispositivo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo 0183
①	Alimentazione	Rosso	Alimentazione
②	Messa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Messa a terra del cavo di alimentazione
③	Non applicabile	Non applicabile	Messa a terra del cavo dati
④	RXA	Marrone	TXA
⑤	RXB	Viola	TXB
⑥	TXA	Blu	RXA
⑦	TXB	Grigio	RXB

Collegamenti del dispositivo NMEA 0183 a terminazione unica



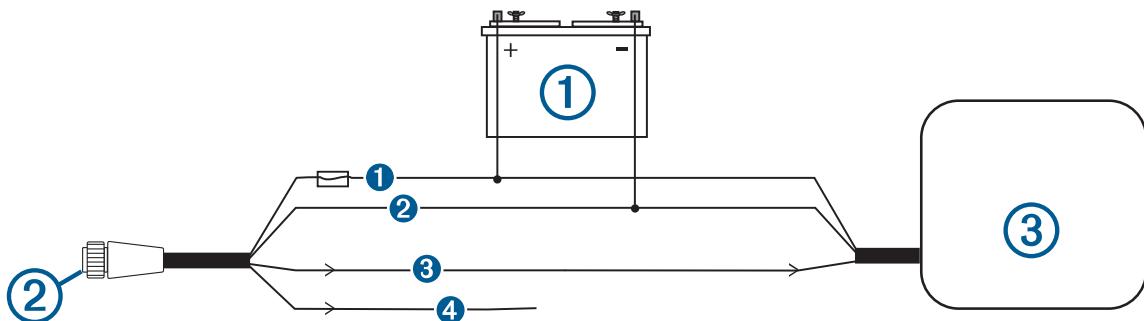
Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione/NMEA 0183
③	NMEA Dispositivo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo NMEA 0183
①	Alimentazione	Rosso	Alimentazione
②	Massa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Massa a terra del cavo di alimentazione
③	RXB	Viola	Non applicabile
④	RXA	Marrone	TX
⑤	TXA	Blu	RX
⑥	TXB	Grigio	N/D

- Se il dispositivo NMEA 0183 dispone solo di un cavo (nessun cavo A, B, + o -) in ingresso (ricezione, RX), lasciare il cavo TXB scollegato.
- Se il dispositivo NMEA 0183 dispone solo di un cavo d'uscita (trasmissione, TX) (nessun cavo A, B, + o -), collegare il cavo RXB a terra.

Dispositivo NMEA 0183 collegato con un cavo di ricezione singolo

In questo esempio, il dispositivo NMEA 0183 sta ricevendo dati dal chartplotter.

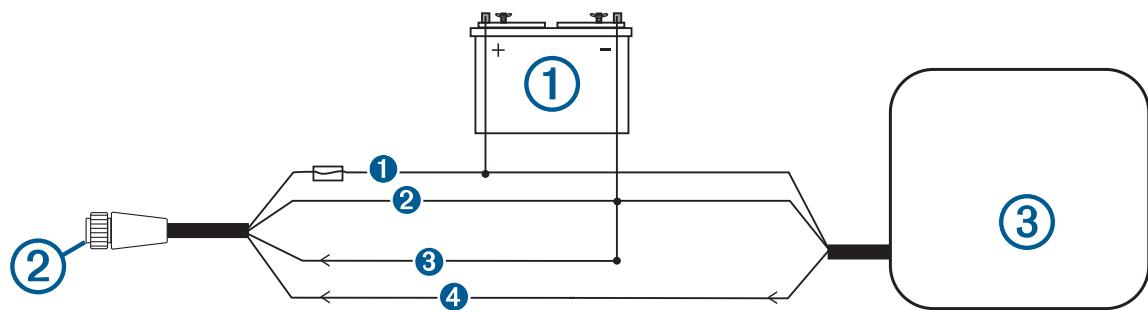


Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione/NMEA 0183
③	NMEA Dispositivo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo NMEA 0183
①	Alimentazione	Rosso	Alimentazione
②	Massa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Massa a terra del cavo di alimentazione
③	TXA	Blu	RXA
④	TXB	Grigio	Non applicabile

Dispositivo NMEA 0183 collegato con un cavo di trasmissione singolo

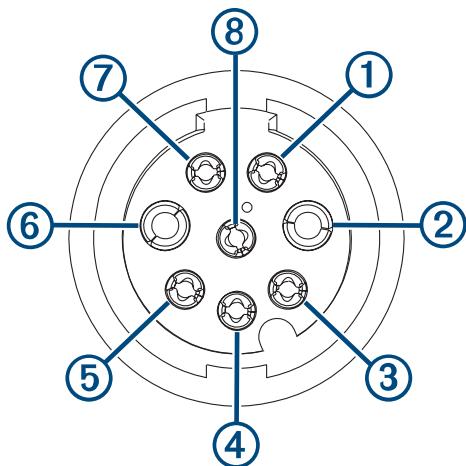
In questo esempio, il dispositivo NMEA 0183 sta inviando dati al chartplotter.



Elemento	Descrizione
(1)	Fonte di alimentazione
(2)	Cavo di alimentazione/NMEA 0183
(3)	NMEA Dispositivo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo NMEA 0183
(1)	Alimentazione	Rosso	Alimentazione
(2)	Massa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Massa a terra del cavo di alimentazione
(3)	RXB	Viola	Non applicabile
(4)	RXA	Marrone	TXA

NMEA 0183 e pinout cavo di alimentazione

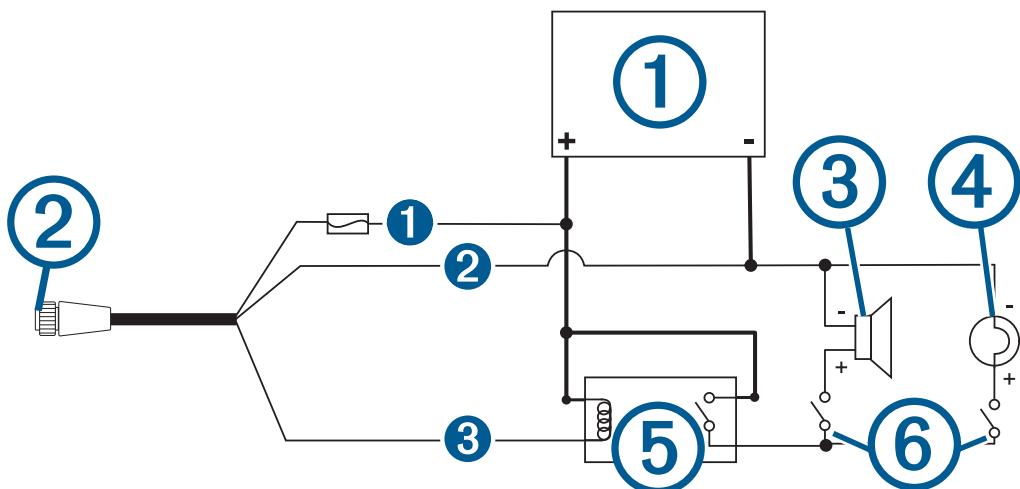


Numero pin	Funzione cavo	Colore del cavo
③	NMEA 0183 Tx/A (Out +)	Blu
④	NMEA 0183 Rx/A (In +)	Marrone
①	NMEA 0183 Tx/B (Out -)	Grigio
⑦	NMEA 0183 Rx/B (In -)	Viola
⑤	Allarme	Giallo
⑧	Alimentazione accessorio	Arancione
②	Terra (schermo)	Nero
⑥	VIN	Rosso

Collegamento di un led e di un cicalino

È possibile collegare al dispositivo un led o un cicalino ed essere avvisati quando viene visualizzato un messaggio. Il collegamento è opzionale, pertanto non è indispensabile eseguirlo per il corretto funzionamento del dispositivo. Quando si collega il dispositivo a un led o a una sirena considerare quanto segue.

- Quando si attiva l'allarme, la tensione del circuito si abbassa.
- La corrente massima è 1 A ed è necessario un relè per limitare la corrente proveniente dal chartplotter a 1 A.
- Per attivare manualmente il led e la sirena installare un interruttore dedicato.



Elemento	Descrizione
(1)	Fonte di alimentazione
(2)	Cavo di alimentazione
(3)	Cicalino
(4)	Led
(5)	Corrente massima del relè 1 A
(6)	Interruttori per attivare e disattivare i led o le sirene

Elemento	Colore del cavo	Funzione cavo
(1)	Rosso	Alimentazione
(2)	Nero	Terra
(3)	Giallo	Allarme

Note sui video compositi

Questo chartplotter consente di ricevere input video da sorgenti video composite utilizzando la porta CVBS IN. Per collegare un video composito, tenere presente quanto segue.

- La porta CVBS IN utilizza un connettore BNC. È possibile utilizzare un adattatore da BNC a RCA per collegare una sorgente video composita con connettori RCA alla porta CVBS IN.
- Il video viene condiviso tramite la Garmin Marine Network, ma non tramite la rete NMEA 2000.

Caratteristiche tecniche

Tutti i modelli

Specifiche	Valore
Temperatura	Da -15 a 55 °C (da 5 a 131 °F)
Materiale	Alluminio pressofuso e plastica policarbonato
Classificazione di impermeabilità ¹	IEC 60529 IPX7
Tensione operativa	Da 10 a 32 V cc
Fusibile	6 A, 125 V ad azione rapida
NMEA 2000 LEN @ 9 V cc	2
NMEA 2000 assorbimento	75 mA max
Numero massimo di waypoint	5.000
Numero massimo di rotte	100
Numero massimo di punti traccia attivi	50.000 punti, 50 tracce salvate
Scheda di memoria	2 slot per schede SD [®] ; capacità scheda 32 GB max.
Frequenza e protocolli wireless	Tecnologie Wi-Fi [®] , ANT [®] e Bluetooth [®] 2,4 GHz @ 17,6 dBm nominal

Schermo da sette pollici

Specifiche	Valore
Dimensioni (LxAxP)	224 × 142,5 × 53,9 mm (8 13/16 × 5 5/8 × 2 1/8 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	154 × 86 mm (6,1 × 3,4 poll.)
Peso	0,86 kg (1,9 libbre)
Distanza di sicurezza dalla bussola	71 cm (28 poll.)
Consumo energetico massimo a 10 V cc	24 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	1,5 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	2,0 A

Modelli da nove pollici

Specifiche	Valore
Dimensioni (LxAxP)	256,4 × 162,3 × 52,5 mm (10 1/8 × 6 3/8 × 2 1/16 polli.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	197 × 114 mm (7,74 × 4,49 polli.)
Peso	1,14 kg (2,5 libbre)
Distanza di sicurezza dalla bussola	76 cm (30 polli.)
Consumo energetico massimo a 10 V cc	27 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	1,3 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	2,3 A

Modelli di ecoscandaglio

Specifiche	Valore
Frequenze ²	Tradizionale: 50/200, 77/200, 83/200 kHz CHIRP a canale singolo: da 40 a 240 kHz Garmin ClearVü CHIRP: 260/455/800 kHz (in base al trasduttore)
Potenza di trasmissione (RMS) ³	CHIRP: 1000 W Garmin ClearVü e SideVü CHIRP: 500 W
Profondità ⁴	5.000 piedi a 1 kW

¹Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com/waterrating.

²A seconda del trasduttore.

³Dipende dalla profondità e dalle caratteristiche del trasduttore.

⁴Dipende dal trasduttore, il grado di salinità dell'acqua, il tipo di fondale e altre condizioni dell'acqua.

Informazioni su NMEA 2000 PGN

Trasmissione e ricezione

PGN	Descrizione
059392	Riconoscimento ISO
059904	Richiesta ISO
060160	Protocollo di trasporto ISO: Trasferimento dati
060416	Protocollo di trasporto ISO: Gestione delle connessioni
060928	Indirizzo ISO richiesto
065240	Indirizzo richiesto
126208	Richiesta funzione di gruppo
126996	Informazioni sul prodotto
126998	Informazioni sulla configurazione
127237	Controllo direzione/traccia
127245	Timone
127250	Direzione imbarcazione
127258	Varianza magnetica
127488	Parametri motore: aggiornamento rapido
127489	Parametri motore: dinamici
127493	Parametri trasmissione: dinamici
127505	Livello fluidi
127508	Stato della batteria
128259	Velocità: velocità sull'acqua
128267	Profondità dell'acqua
129025	Posizione: aggiornamento rapido
129026	COG e SOG: aggiornamento rapido
129029	Dati posizione GNSS
129283	Errore di fuori rotta
129284	Dati navigazione
129539	DOP GNSS
129540	Satelliti GNSS in vista
130060	Etichetta
130306	Dati vento
130310	Parametri ambientali (obsoleto)
130311	Parametri ambientali (obsoleto)

PGN	Descrizione
130312	Temperatura (obsoleta)

Trasmissione

PGN	Descrizione
126464	Funzione di gruppo elenco PGN in trasmissione e ricezione
126984	Risposta a un avviso
127497	Parametri trip: Motore

Ricezione

PGN	Descrizione
065030	Generator average basic AC quantities (GAAC)
126983	apnea in superficie
126985	Testo di avviso
126987	Soglia di allarme
126988	Valore allarme
126992	Ora del sistema
127251	Velocità di virata
127257	Assetto
127498	Parametri motore: statici
127503	Stato ingresso CA (obsoleto)
127504	Stato uscita CA (obsoleto)
127506	Stato dettagliato DC
127507	Stato caricabatterie
127509	Stato inverter
128000	Angolo di manovra
128275	Registro della distanza
129038	Rapporto posizione Classe A AIS
129039	Rapporto posizione Classe B AIS
129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
129044	Datum
129285	Navigazione: Informazioni waypoint/rotta
129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
129798	Rapporto posizione velivolo SAR AIS
129799	Frequenza/Modalità/Alimentazione radio

PGN	Descrizione
129802	Messaggi AIS per trasmissioni correlate alla sicurezza
129808	Informazioni sulle chiamate DSC
129809	Rapporto dati statici "CS" Classe B AIS, parte A
129810	Rapporto dati statici "CS" Classe B AIS, parte B
130313	Umidità
130314	Pressione effettiva
130316	Temperatura: Gamma estesa
130576	Stato calibrazione trim
130577	Dati sulla direzione

Informazioni su NMEA 0183

Trasmissione

Frase	Descrizione
GPAPB	APB: controller direzione/traccia (pilota automatico) frase "B"
GPBOD	BOD: rilevamento (da origine a destinazione)
GPBWC	BWC: rilevamento e distanza da waypoint
GPGGA	GGA: dati correzione GPS (Global Positioning System)
GPGLL	GLL: posizione geografica (latitudine e longitudine)
GPGSA	GSA: GNSS DOP e satelliti attivi
GPGSV	GSV: satelliti GNSS in vista
GPRMB	RMB: informazioni di navigazione minime consigliate
GPRMC	RMC: dati minimi consigliati specifica GNSS
GPRTE	RTE: percorsi
GPVTG	VTG: COG e SOG
GPWPL	WPL: posizione del waypoint
GPXTE	XTE: errore di fuori rotta
PGRME	E: errore previsto
PGRMM	M: map datum
PGRMZ	Z: quota
SDDBT	DBT: profondità al di sotto del trasduttore
SDDPT	DPT: profondità
SDMTW	MTW: temperatura dell'acqua
SDVHW	VHW: velocità sull'acqua e direzione

Ricezione

Frase	Descrizione
DPT	Profondità
DBT	Profondità al di sotto del trasduttore
MTW	Temperatura acqua
VHW	Velocità su acqua e direzione
WPL	Posizione del waypoint
DSC	Informazioni DSC (Digital Selective Calling)
DSE	Expanded Digital Selective Calling
HDG	Direzione, deviazione e variazione
HDM	Direzione magnetica
MWD	Direzione e velocità del vento
MDA	Composita meteorologica
MWV	Velocità e angolazione del vento
VDM	Messaggio collegamento dati VHF AIS

Le informazioni complete sul formato e le frasi National Marine Electronics Association (NMEA) sono acquistabili presso: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA (www.nmea.org)

© 2016 Garmin Ltd. o sue affiliate

Garmin®, il logo Garmin e GPSMAP® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati del National Marine Electronics Association. HDMI® è un marchio registrato di HDMI Licensing, LLC.

