

GPSMAP® 74xx/76xx serie



Installatie-instructies

Belangrijke veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking voor productwaarschuwingen en andere belangrijke informatie.

Verwijder bij het aansluiten van de voedingskabel niet de geïntegreerde zekeringhouder. Om het risico van letsel of schade aan het product door brand of oververhitting te voorkomen, dient de juiste zekering te worden gebruikt, zoals vermeld in de productspecificaties. Als de voedingskabel wordt aangesloten zonder gebruik van de juiste zekering, vervalt de garantie op het product.

VOORZICHTIG

Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een stofmasker tijdens het boren, zagen en schuren.

LET OP

Controleer voordat u gaat boren of zagen wat zich aan de andere kant van het oppervlak bevindt.

Om de beste prestaties te garanderen en om schade aan uw boot te voorkomen, moet u het toestel aan de hand van de volgende instructies installeren.

Lees alle installatie-instructies zorgvuldig door voordat u met de installatie begint. Neem contact op met Garmin® Product Support als u problemen ondervindt tijdens het installeren.

Software-update

U moet mogelijk de software van de kaartplotter bijwerken na de installatie. Raadpleeg de gebruikershandleiding op garmin.com/manuals/GPSMAP7400-7600 voor instructies over het bijwerken van de software.

Benodigd gereedschap

- Boormachine en boren
 - Beugelsteun: Boortjes die geschikt zijn voor oppervlak en bevestigingsmateriaal
 - Verzonken montage: Boortje van 13 mm ($1/2$ in.), 7,2 mm ($5/16$ in.), en een boortje van 3,5 mm ($1/8$ in.)
- Nr. 2 kruiskopschroevendraaier
- Decoupeerzaag of slijptol
- Vijnl en schuurpapier
- Watervaste kit (aanbevolen)

Aandachtspunten bij de montage

LET OP

Dit toestel dient te worden gemonteerd op een locatie die niet wordt blootgesteld aan extreme temperaturen of omstandigheden. Het temperatuurbereik voor dit toestel wordt vermeld in de productspecificaties. Langdurige blootstelling aan temperaturen boven het opgegeven temperatuurbereik, in opslag- of gebruiksomstandigheden, kan tot storingen in het toestel leiden. Schade door extreme temperaturen en gerelateerde gevolgen vallen niet onder de garantie.

Houd rekening met deze aandachtspunten wanneer u een montagelocatie selecteert.

- De locatie moet optimaal zicht bieden tijdens het besturen van uw boot.
- De locatie moet eenvoudig toegang bieden tot alle interfaces van het toestel, zoals de knoppen, het aanraakscherm en de kaartlezer, indien van toepassing.
- De locatie moet sterk genoeg zijn om het gewicht van het toestel te dragen en te beschermen tegen overmatige trillingen of schokken.
- Teneinde interferentie met een magnetisch kompas te voorkomen, mag het toestel niet dichterbij een kompas worden geïnstalleerd dan op de kompasveilige afstand die is vermeld in de productspecificaties.
- Op de locatie moet ruimte beschikbaar zijn voor het geleiden en aansluiten van alle kabels.
- De locatie mag geen plat, horizontaal oppervlak zijn. De locatie moet in een verticale hoek zijn.

De locatie en zichthoek moeten worden getest voordat u het toestel plaatst. Hoge zichthoeken van boven- en onderaf kunnen leiden tot een slechter beeld.

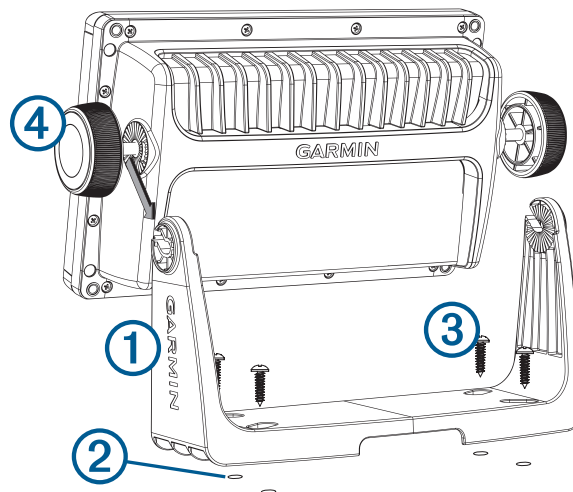
Het toestel aan een beugel monteren

LET OP

Als u de beugel met schroeven bevestigt op glasvezel, kunt u het beste bij het boren met een kleine verzinkboor alleen in de bovenste gellaag een kleine verdieping aanbrengen. U voorkomt hiermee dat er scheuren in de gellaag ontstaan als de schroeven worden aangedraaid.

Het bevestigingsmateriaal voor beugelmontage (schroeven en ringen, of moeren, ringen en bouten) is niet meegeleverd. De beugelsteun wordt bij sommige modellen meegeleverd. Indien nodig moet u een beugelsteun aanschaffen voordat u het toestel aan een beugel kunt monteren. U moet ook montage materiaal aanschaffen dat in de gaten van de beugelsteun past en waarmee u het toestel stevig kunt bevestigen aan uw specifieke montageoppervlak. De vereiste grootte van het voorboorgat hangt af van het gekochte montage materiaal.

- 1 Markeer de locatie van de vier boorgaten met de beugelsteun ① als sjabloon ②.



- 2 Maak de boorgaten met een boor die geschikt is voor uw montage materiaal.
- 3 Bevestig de beugelsteun aan het oppervlak met behulp van uw montage materiaal ③.

- 4 Installeer de beugelsteunknoppen ④ aan de zijkanten van het toestel.
- 5 Plaats het toestel in de beugelsteun en draai de beugelsteunknoppen aan.

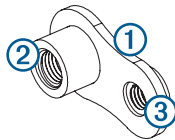
Het toestel verzonken monteren

LET OP

Wees voorzichtig wanneer u het gat zaagt om het toestel verzonken te monteren. Er is slechts weinig ruimte tussen de behuizing en de montagegaten. Als u het gat te groot zaagt, kan het toestel mogelijk niet stabiel worden bevestigd.

De meegeleverde sjabloon en het meegeleverde bevestigingsmateriaal kunnen worden gebruikt om het toestel verzonken te monteren op uw dashboard.

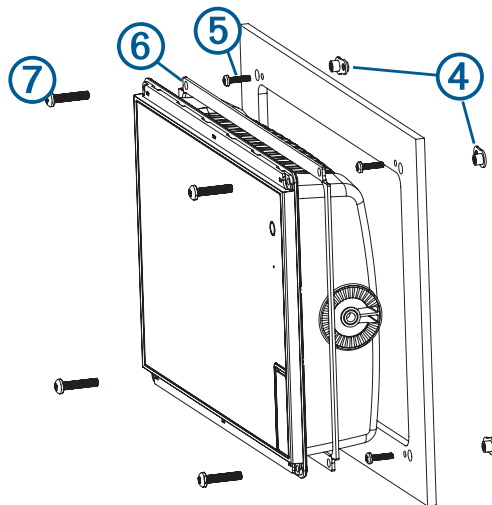
- 1 Snijd de montagesjabloon uit en controleer of deze past op de locatie waar u het toestel wilt monteren.
- 2 Bevestig de sjabloon op de gekozen locatie.
- 3 Maak met een boor van 13 mm ($1/2$ in.) een of meer gaten in de hoeken van de ononderbroken lijn op de sjabloon om het montageoppervlak voor te bereiden voor zagen.
- 4 Zaag met een decoupeerzaag of slijptol het montageoppervlak uit langs de binnenkant van de streepjeslijn op de sjabloon.
- 5 Plaats het toestel in de opening om te testen of dit past.
- 6 Gebruik indien nodig een vijl en schuurpapier om de opening heel precies op maat te krijgen.
- 7 Als het toestel goed in de opening past, dient u te controleren of de montagegaten op het toestel zijn uitgelijnd met de grotere gaten van 7,2 mm ($5/16$ in.) op de sjabloon.
- 8 Markeer de nieuwe locaties van de montagegaten als deze niet zijn uitgelijnd met het toestel.
- 9 Maak de grotere gaten met een boor van 7,2 mm ($5/16$ in.).
- 10 Plaats vanaf één hoek van de sjabloon een moerplaat ① over het grotere gat ② dat u in stap 9 hebt geboord.



Het kleinere gat van 3,5 mm ($1/8$ in.) ③ op de moerplaat moet worden uitgelijnd met het kleinere gat op de sjabloon.

- 11 Markeer de nieuwe locatie van het gat als het kleinere gat van 3,5 mm ($1/8$ in.) op de moerplaat niet is uitgelijnd met het kleinere gat op de sjabloon.
- 12 Herhaal de stappen 10 en 11 om de plaatsing van de resterende moerplaten en gaten op de sjabloon te controleren.
- 13 Gebruik een boor van 3,5 mm ($1/8$ in.) om de gaatjes te boren.
- 14 Verwijder de sjabloon van het montageoppervlak.

- 15** Plaats vanaf één hoek van de montagelocatie een moerplaat **④** op de achterzijde van het montageoppervlak, waarbij u de grote en kleine gaten uitlijnt.
Het hogere gedeelte van de moerplaat moet passen in het grotere gat.



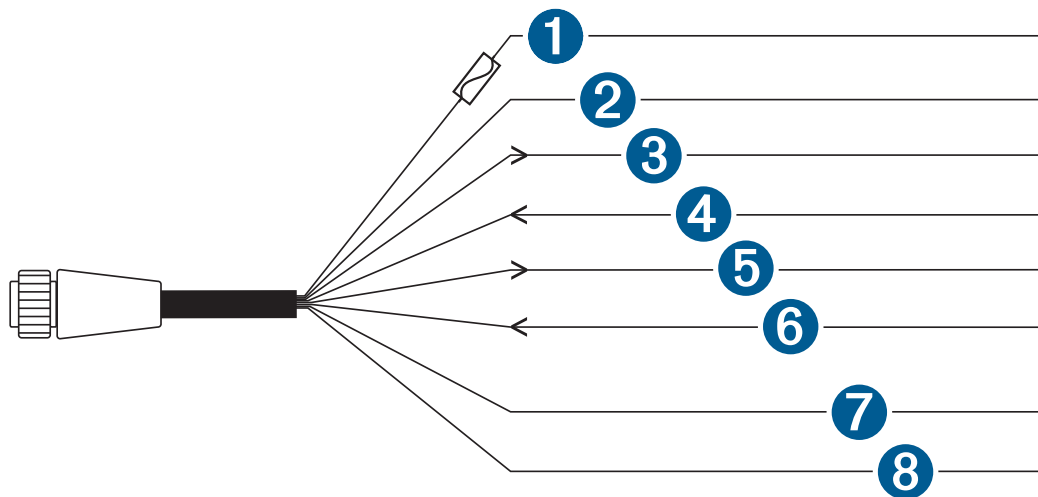
- 16** Bevestig de moerplaat stevig aan het montageoppervlak door een meegeleverde M3-schroef **⑤** vast te draaien door het kleinere gat van 3,5 mm ($\frac{1}{8}$ in.).
- 17** Herhaal de stappen 15–16 om de overige moerplaten te bevestigen aan het montageoppervlak.
- 18** Installeer de rubberen pakking **⑥** aan de achterzijde van het toestel.
De delen van de rubberen pakking hebben een zelfklevende strip aan de achterzijde. Verwijder de beschermfolie voordat u deze delen bevestigt aan het toestel.
- 19** Als u geen toegang hebt tot de achterzijde van het toestel nadat u dit hebt gemonteerd, verbindt u alle benodigde kabels met het toestel voordat u dit in de opening plaatst.
- OPMERKING:** Bedek ongebruikte aansluitingen met de bevestigde weerkapjes om te voorkomen dat de metalen contactpunten roesten.
- 20** Breng watervaste kit aan tussen het montageoppervlak en het toestel om deze ruimte op te vullen. Dit voorkomt waterschade achter het dashboard.
- 21** Als u toegang hebt tot de achterzijde van het toestel, kunt u watervaste kit aanbrengen rond de opening.
- 22** Plaats het toestel in de opening.
- 23** Bevestig het toestel aan het montageoppervlak met de meegeleverde M4-schroeven **⑦**.
- 24** Veeg de overtollige waterdichte kit weg.
- 25** Bevestig de sierrand door deze op zijn plaats te klikken rondom het toestel.

Overwegingen voor kabels en verbindingen

- De kabels zijn mogelijk verpakt zonder dat de borgringen zijn aangebracht. Als dit zo is, moet u de kabels trekken voordat u de borgringen installeert.
- Na het bevestigen van een borgring aan een kabel, moet u ervoor zorgen dat de ring goed is vastgezet en de O-ring is aangebracht, zodat de verbinding niet losraakt.

Voeding/NMEA 0183 kabel

- De kabelgeleider verbindt het toestel met voeding, NMEA 0183 toestellen en een lamp of een hoorn voor zichtbare of hoorbare waarschuwingen.
- Gebruik draden met een doorsnede van 0,33 mm² (22 AWG) als de NMEA 0183 of alarmdraden moeten worden verlengd.



Onderdeel	Draadkleur	Draadfunctie
1	Rood	Aan/uit
2	Zwart	Aarding (voeding en NMEA 0183)
3	Blauw	NMEA 0183 interne poort 1 Tx (uit)
4	Bruin	NMEA 0183 interne poort 1 Rx (in)
5	Grijs	NMEA 0183 interne poort 2 Tx (uit)
6	Paars	NMEA 0183 interne poort 2 Rx (in)
7	Oranje	Accessoire ingeschakeld
8	Geel	Alarm laag

De kabelgeleider verbinden met voeding

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder bij het aansluiten van de voedingskabel niet de geïntegreerde zekeringhouder. Om het risico van letsel of schade aan het product door brand of oververhitting te voorkomen, dient de juiste zekering te worden gebruikt, zoals vermeld in de productspecificaties. Als de voedingskabel wordt aangesloten zonder gebruik van de juiste zekering, vervalt de garantie op het product.

- 1 Leid de kabelgeleider naar de voedingsbron en naar het toestel.
- 2 Sluit de rode draad aan op de positieve pool van de accu (+) en de zwarte draad op de negatieve pool van de accu (-).
- 3 Plaats zo nodig de borgring en O-ring aan het uiteinde van de kabelgeleider.
- 4 Steek de kabel in de POWER connector op de achterzijde van het toestel en druk deze stevig vast.
- 5 Draai de borgring met de klok mee om de kabel aan het toestel te bevestigen.

Overweging bij aanvullende aarding

Deze overweging is alleen van toepassing op toestellen die een aardingsschroef hebben. Niet alle modellen hebben een aardingsschroef.

In de meeste installatie-situaties hoeft het chassis van dit toestel niet aanvullend te worden geaard. Als er interferentie optreedt, kunt u de aardingsschroef op de behuizing gebruiken om het toestel te verbinden met de wateraarding van de boot om interferentie te helpen voorkomen.



Aandachtspunten Garmin Marine Network

LET OP

Een Garmin Power over Ethernet (PoE) isolatiekoppeling (P/N 010-10580-10) moet worden gebruikt voor het aansluiten van een extern toestel, zoals een FLIR® camera, op een Garmin Marine Network. Een PoE toestel direct aansluiten op een Garmin Marine Network kaartplotter beschadigt de Garmin kaartplotter en kan het PoE toestel beschadigen. Als u een extern toestel rechtstreeks aansluit op een Garmin Marine Network kaartplotter, leidt dit tot problemen met de Garmin toestellen, zoals problemen met uitschakelen of software die beschadigd raakt.

Dit toestel kan worden verbonden met aanvullende Garmin Marine Network toestellen om gegevens te delen, zoals radar, sonar en gedetailleerde kaarten. Houd rekening met de volgende overwegingen wanneer u Garmin Marine Network toestellen verbindt met dit toestel.

- Alle toestellen die zijn aangesloten op het Garmin Marine Network, moeten worden aangesloten op dezelfde aarde. Als er meerdere voedingsbronnen worden gebruikt voor Garmin Marine Network toestellen, moet u alle massa-aansluitingen van alle voedingen aan elkaar koppelen met behulp van een aansluiting met lage weerstand of deze aan een gemeenschappelijke aardingsrail koppelen, indien beschikbaar.
- Er moet een Garmin Marine Network kabel worden gebruikt voor alle Garmin Marine Network aansluitingen.
 - U mag geen CAT5-kabel en RJ45-stekkers van andere merken gebruiken voor Garmin Marine Network verbindingen.
 - Andere Garmin Marine Network kabels en stekkers zijn verkrijgbaar bij uw Garmin dealer.
- De NETWORK poorten op het toestel fungeren elk als netwerkswitch. U kunt elk compatibel toestel verbinden met elke NETWORK poort om gegevens te delen met alle toestellen op de boot die zijn verbonden via een Garmin Marine Network kabel.

NMEA 2000[®] aandachtspunten

LET OP

Als u dit toestel aansluit op een bestaand NMEA 2000 netwerk, moet het NMEA 2000 netwerk reeds zijn aangesloten op de voeding. Sluit de NMEA 2000 voedingskabel niet op een bestaand NMEA 2000 netwerk aan omdat er slechts één voedingsbron mag worden aangesloten op een NMEA 2000 netwerk.

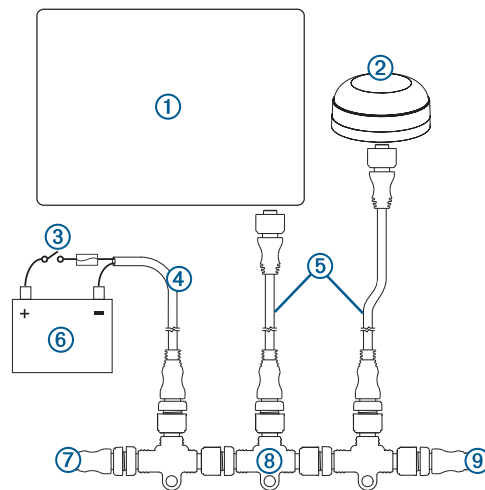
Als u dit toestel aansluit op een bestaand NMEA 2000 netwerk of motornetwerk van een andere fabrikant, moet u een NMEA 2000 Power Isolator (010-11580-00) tussen het bestaande netwerk en de Garmin toestellen installeren.

Als u een NMEA 2000 voedingskabel installeert, moet u deze verbinden met de contactschakelaar van de boot of via een andere onderbrekingsschakelaar. NMEA 2000 toestellen zullen uw accu leegtrekken indien de NMEA 2000 voedingskabel rechtstreeks is aangesloten op de accu.

Het toestel kan worden verbonden met een NMEA 2000 netwerk op uw boot om gegevens van NMEA 2000 compatibele toestellen te delen, zoals een GPS-antenne of een marifoon. Met de meegeleverde NMEA 2000 kabels en connectors kunt u het toestel aansluiten op uw bestaande NMEA 2000 netwerk. Als u geen bestaand NMEA 2000 netwerk heeft, kunt u een basisnetwerk maken met de kabels van Garmin.

Als u niet vertrouwd bent met NMEA 2000, kunt u het beste het hoofdstuk 'NMEA 2000 Network Fundamentals' van de *Technical Reference for NMEA 2000 Products* lezen. U kunt dit document vinden via de koppeling Handleidingen op de productpagina van uw toestel op www.garmin.com.

De poort met het label NMEA 2000 wordt gebruikt om het toestel te verbinden met een standaard NMEA 2000 netwerk.

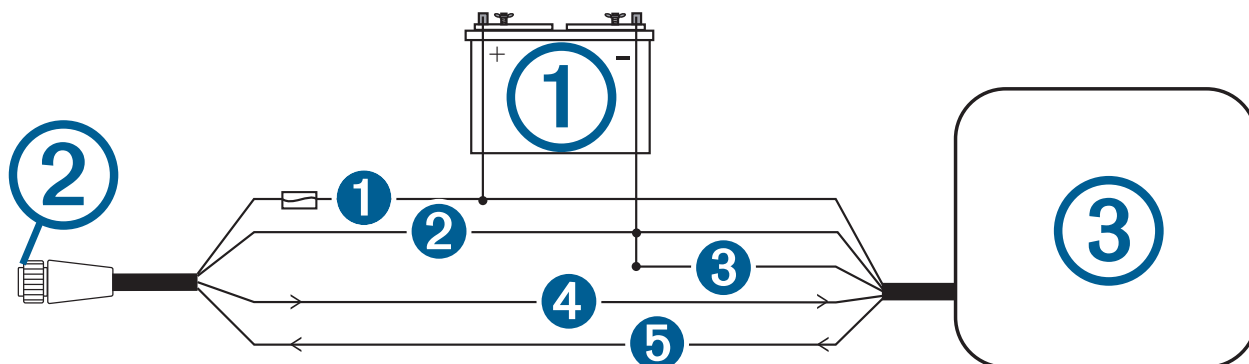


Onderdeel	Beschrijving
①	NMEA 2000 compatibel Garmin toestel
②	GPS-antenne
③	Startschakelaar of onderbrekingsschakelaar
④	NMEA 2000 voedingskabel
⑤	NMEA 2000 netwerkkabel
⑥	Voedingsbron met 12 V gelijkstroom
⑦	NMEA 2000 afsluitweerstand of backbone-kabel
⑧	NMEA 2000 T-connector
⑨	NMEA 2000 afsluitweerstand of backbone-kabel

NMEA 0183 verbinding - overwegingen

- Raadpleeg de installatie-instructies voor het NMEA 0183 toestel om de verzenddraden (Tx) A(+) en B(-) en de ontvangstdraden (Rx) A(+) en B(-) te bepalen.
- Elke interne Rx en Tx poort heeft twee draden met het label A (+) en B (-) overeenkomstig de NMEA 0183 conventie. De corresponderende A(+) en B(-) draden van elke interne poort dienen te worden verbonden met de A(+) en B(-) draden van het NMEA 0183 toestel. Raadpleeg de tabel en bedradingsschema's wanneer u de gegevenskabel verbindt met NMEA 0183 toestellen.
- U moet afgeschermd twisted-pair draden van 0,08 mm² (28 AWG) voor lange bedradingsslengten gebruiken. Soldeer alle verbindingen en verzegel deze met krimpkousen.
- Zie ([Specificaties, pagina 13](#)) voor een lijst met de goedgekeurde NMEA 0183 telegrammen die worden uitgevoerd vanaf en ingevoerd naar uw toestel.
- De interne NMEA 0183 poorten en communicatieprotocollen worden geconfigureerd op het verbonden Garmin toestel. Zie het NMEA 0183 gedeelte in de gebruikershandleiding van de kaartplotter voor meer informatie.
- De aardedraden van de NMEA 0183-gegevenskabel en uw NMEA 0183 toestel moeten beide zijn verbonden met aarde.
- Wanneer u NMEA 0183 toestellen aansluit met twee zendende en twee ontvangende draden, is het niet nodig om de NMEA 0183 toestellen op een gemeenschappelijke aarding aan te sluiten.
- Wanneer u een NMEA 0183 toestel aansluit met één zendende (Tx) draad of met één ontvangende (Rx) draad, moeten de NMEA 0183 toestellen worden verbonden met een gemeenschappelijke aarde.
- Voor tweewegscommunicatie met een NMEA 0183 toestel worden de interne poorten op de NMEA 0183 gegevenskabel niet verbonden. Als bijvoorbeeld de invoer van het NMEA 0183 toestel is verbonden met de interne uitvoerpoort 1 op de gegevenskabel, kunt u de uitvoerpoort van uw NMEA 0183 toestel verbinden met een van de interne invoerpoorten (poort 1, 2, 3 of 4) op de kabel.
- Er zijn vier interne NMEA 0183 invoerpoorten (Rx poorten) en twee interne NMEA 0183 uitvoerpoorten (Tx poorten) op de meegeleverde NMEA 0183 gegevenskabel. U kunt verbinding maken met één NMEA 0183 toestel per interne Rx poort om gegevens in te voeren naar uw Garmin toestel en u kunt maximaal drie NMEA 0183 toestellen in parallel verbinden met elke interne Tx-poort om gegevensuitvoer van uw Garmin toestel te ontvangen.

NMEA 0183 aansluitschema



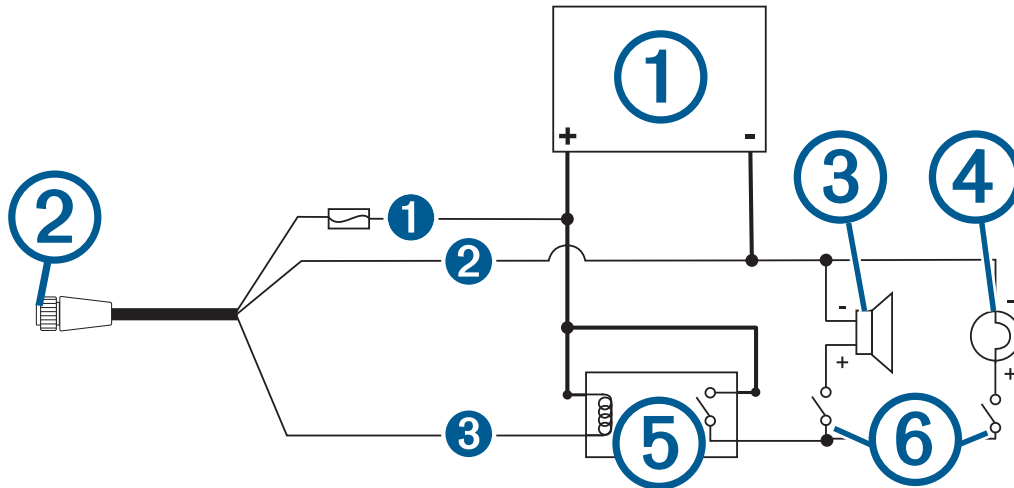
Onderdeel	Beschrijving
①	Voedingsbron van 12 V gelijkstroom
②	Kabelgeleider
③	NMEA 0183 compatibel toestel

Onderdeel	Garmin Draadfunctie	Garmin Draadkleur	NMEA Functie van draad 0183 toestel
①	Aan/uit	Rood	Aan/uit
②	Aarding	Zwart	Aarding gegevens
③			Aarding
④	Tx (uit)	Blauw	Rx/A (In +)
⑤	Rx (In)	Bruin	Tx/A (Out +)

Lamp- en hoornverbindingen

Het toestel kan worden gebruikt met een lamp en/of hoorn om een geluid of visueel signaal weer te geven wanneer op de kaartplotter een bericht wordt weergegeven. Dit is optioneel en het toestel werkt ook zonder alarmdraad. Houd rekening met de volgende overwegingen wanneer u het toestel verbindt met een lamp of hoorn.

- Het alarmcircuit schakelt over naar laagspanning wanneer het alarm afgaat.
- De maximumstroom is 100 mA en u hebt een relais nodig om de stroom vanaf de kaartplotter te beperken tot 100 mA .
- Als u handmatig wilt schakelen tussen visuele signalen en geluiden, kunt u eenpolige aan-uitschakelaars installeren.



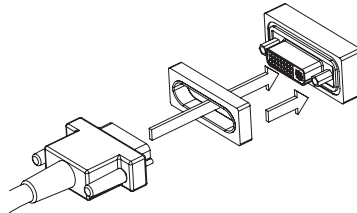
Onderdeel	Beschrijving
①	Voedingsbron
②	Voedingskabel
③	Hoorn
④	Lamp
⑤	Relais (spoelstroom van 100 mA)
⑥	Schakelaars om lamp- of hoornsignalen in en uit te schakelen

Onderdeel	Draadkleur	Draadfunctie
①	Rood	Voeding
②	Zwart	Aarding
③	Geel	Alarm

Overwegingen bij video-invoer en -uitvoer

Op dit toestel kan video worden ingevoerd vanaf bronnen voor composite video, afhankelijk van het model. Ook kan video worden uitgevoerd naar een monitor. Houd rekening met deze overwegingen wanneer u bronnen voor video-invoer en -uitvoer verbindt.

- De kaartplotter heeft een ingangspoort voor composite-video genaamd CVBS IN of twee ingangspoorten voor composite-video genaamd VIDEO 1 en VIDEO 2.
 - Op de poorten voor composite-video worden BNC-connectors gebruikt. U kunt een BNC-naar-RCA-adapter gebruiken om een composite-videobron met RCA-connectors aan te sluiten op deze poorten.
 - Video vanaf bronnen die zijn verbonden met deze poorten, is alleen beschikbaar voor weergave op het toestel of op een extra monitor die is aangesloten op het toestel. Composite-video wordt niet gedeeld via het Garmin Marine Network of NMEA 2000 netwerk.
- De kaartplotter heeft mogelijk een uitgangspoort voor DVI-D-video. U kunt een scherm verbinden met de DVI-D- of DVI-I-kabel om een identiek beeld van het scherm weer te geven op een computermonitor of HD-tv.
 - Als uw toestel een DVI-kabelconnector bevat, wordt er tevens een rubberen pakking meegeleverd. Deze pakking moet worden aangebracht tussen de DVI-poort en de kabelconnector om schade aan de connector te voorkomen.



- Zo nodig kunt u een DVI-D naar HDMI® adapter gebruiken om verbinding te maken met een HD-tv of ander HDMI compatibel scherm.
- Hoewel u het beste DVI-kabels kunt gebruiken die door Garmin worden verkocht, kunt u ook kwalitatief hoogwaardige DVI-kabels van andere merken gebruiken. Aanbevolen wordt de DVI-kabel te testen door de toestellen te verbinden voordat u de kabel geleidt.

Overwegingen bij J1939 motornetwerkverbindingen

LET OP

U moet een Garmin GPSMAP J1939 accessoirekabel gebruiken bij het aansluiten van de kaartplotter op het J1939 motornetwerk om corrosie door middel van vocht te voorkomen. Als u een andere kabel gebruikt, vervalt uw garantie.

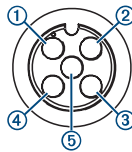
Als u beschikt over een bestaand motornetwerk op uw boot, moet dit reeds zijn aangesloten op de voeding. Voeg geen extra voedingsbron toe.

Deze kaartplotter kan worden aangesloten op een motornetwerk op uw boot om gegevens te lezen van compatibele toestellen zoals bepaalde motoren. Het motornetwerk voldoet aan een standaard en gebruikt eigen berichtgeving.

U mag niet meer dan één kaartplotter op één motornetwerk aansluiten. Als u meer dan één kaartplotter op één motornetwerk aansluit, kan dit leiden tot onverwacht gedrag.

De poort met het label J1939 wordt gebruikt om het toestel aan te sluiten op het bestaande motornetwerk. U moet de kabel binnen 6 m (20 ft.) leggen van de backbone van het motornetwerk.

De Garmin GPSMAP J1939 accessoirekabel moet worden verbonden met een voedingsbron en vereist een juiste stekker. Voor meer informatie over het aansluiten op uw motornetwerk, raadpleegt u de documentatie van de motorfabrikant.



Pen	Draadkleur	Beschrijving
①	Gestript	Afscherming
②	Rood	Voeding, positief
③	Zwart	Voeding, negatief
④	Wit	CAN hoog
⑤	Blauw	CAN laag

Specificaties

Alle modellen

Temperatuurbereik	Van -15° tot 55°C (van 5° tot 131°F)
Materiaal	Gegoten aluminium en polycarbonaat-kunststof
Waterbestendigheid	IEC 60529 IPX7 ¹
Ingangsspanning	Van 10 tot 32 V gelijkstroom
Zekering	6 A, 125 V snel
NMEA 2000 LEN bij 9 V gelijkstroom	2
NMEA 2000 stroomverbruik	Max. 75 mA
Draadloze frequentie	2,4 GHz bij 19,5 dBm nominaal

7x07-modellen

Afmetingen (B × H × D)	22,2 × 14,2 × 6,1 cm (8,75 × 5,6 × 2,6 in.)
Schermgrootte (B × H)	15,5 × 8,6 cm (6,1 × 3,4 in.)
Gewicht	1,13 kg (2,5 lb.)
Max. vermogen bij 10 V gelijkstroom	24 W
Nominale opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	1,5 A
Max. opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	2,0 A
Kompasveilige afstand	80 cm (31,5 in.)
Geheugenkaart	2 microSD® kaartsleuven, voor kaarten van maximaal 32 GB

7x08-modellen

Afmetingen (B × H × D)	24,4 × 16,0 × 7,6 cm (9,6 × 6,3 × 3,0 in.)
Schermgrootte (B × H)	17,8 × 10,2 cm (7,0 × 4,0 in.)
Gewicht	1,41 kg (3,1 lb.)
Max. vermogen bij 10 V gelijkstroom	27 W
Nominale opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	1,8 A
Max. opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	2,3 A
Kompasveilige afstand	70 cm (27,6 in.)
Geheugenkaart	2 SD® kaartsleuven, voor kaarten van maximaal 32 GB

¹ Het toestel is bestand tegen incidentele blootstelling aan water tot een diepte van 1 meter gedurende maximaal 30 minuten. Ga voor meer informatie naar www.garmin.com/waterrating.

7x10-modellen

Afmetingen (B × H × D)	28,9 × 20,6 × 7,6 cm (11,4 × 8,1 × 3,1 in.)
Schermgrootte (B × H)	21,8 × 13,5 cm (8,6 × 5,3 in.)
Gewicht	2,36 kg (5,2 lb.)
Max. vermogen bij 10 V gelijkstroom	30 W
Nominale opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	1,95 A
Max. opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	2,5 A
Kompasveilige afstand	65 cm (25,6 in.)
Geheugenkaart	2 SD kaartsleuven, voor kaarten van maximaal 32 GB

7x12-modellen

Afmetingen (B × H × D)	33,0 × 22,6 × 7,9 cm (13,0 × 8,9 × 3,1 in.)
Schermgrootte (B × H)	26,2 × 16,3 cm (10,3 × 6,4 in.)
Gewicht	2,72 kg (6,0 lb.)
Max. vermogen bij 10 V gelijkstroom	36 W
Nominale opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	2,5 A
Max. opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	3,0 A
Kompasveilige afstand	65 cm (25,6 in.)
Geheugenkaart	2 SD kaartsleuven, voor kaarten van maximaal 32 GB

7x16-modellen

Afmetingen (B × H × D)	42,7 × 27,5 × 8,6 cm (16,8 × 10,8 × 3,4 in.)
Schermgrootte (B × H)	34,5 × 19,3 cm (13,6 × 7,6 in.)
Gewicht	4,3 kg (9,5 lb.)
Max. vermogen bij 10 V gelijkstroom	57,2 W
Nominale opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	3,82 A
Max. opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	5,24 A
Kompasveilige afstand	85,0 cm (33,5 in.)
Geheugenkaart	2 SD kaartsleuven, voor kaarten van maximaal 32 GB

NMEA 2000 PGN informatie

Zenden en ontvangen

PGN	Beschrijving
059392	ISO bevestiging
059904	ISO-aanvraag
060160	ISO-transportprotocol: Gegevensoverdracht
060416	ISO-transportprotocol: Verbindingsbeheer
060928	ISO-adres gereserveerd
065240	Gebruikt adres
126208	Aanvraag (groepfunctie)
126996	Productinformatie
126998	Configuratiegegevens
127237	Voorliggende koers/koersinstelling
127250	Voorliggende koers van vaartuig
127258	Magnetische variatie
127488	Motorparameters: Snelle update
127489	Motorparameters: Dynamisch
127493	Transmissieparameters: Dynamisch
127505	Vloeistofniveau
127508	Batterijstatus
128259	Snelheid: Door het water
128267	Waterdiepte
129025	Positie: Snelle update
129026	COG en SOG: Snelle update
129029	GNSS positiegegevens
129283	Koersfout
129284	Navigatiegegevens
129539	GNSS DOP's
129540	GNSS satellieten in weergavemodus
130306	Windgegevens
130310	Omgevingsparameters (verouderd)
130311	Omgevingsparameters (verouderd)
130312	Temperatuur (verouderd)

Zenden

PGN	Beschrijving
126464	PGN-lijst verzenden en ontvangen (groepfunctie)
127497	Reisparameters: Motor

Ontvangen

PGN	Beschrijving
065030	Generator Average basic AC quantities (GAAC)
126992	Systeemtijd
127251	Koerswijziging
127257	Gedrag
127498	Motorparameters: Vaste gegevens
127503	AC-invoerstatus (verouderd)
127504	AC-uitvoerstatus (verouderd)
127506	DC gedetailleerde status
127507	Status oplader
127509	Status inverter
128275	Logboek voor afstand
129038	AIS klasse A positierapport
129039	AIS klasse B positierapport
129040	AIS klasse B uitgebreid positierapport
129044	Datum
129285	Navigatie: Route/via-punt-informatie
129794	AIS klasse A vaste gegevens en vaargegevens
129798	AIS, SAR, positierapport voor vliegtuigen
129799	Radiofrequentie/modus/vermogen
129802	AIS, veiligheidsgerelateerd uitgezonden bericht
129808	DSC Call-informatie
129809	AIS klasse B "CS" rapport met vaste gegevens, deel A
129810	AIS klasse B "CS" rapport met vaste gegevens, deel B
130313	Vochtigheid
130314	Actuele druk
130316	Temperatuur: Vergroot bereik
130576	Trimtab-status

PGN	Beschrijving
130577	Richtingsgegevens

NMEA 0183 informatie

Zenden

Telegram	Beschrijving
GPAPB	APB: Koers- of spoorcontrole (stuurautomaat) telegram 'B'
GPBOD	BOD: Richting (beginpunt naar bestemming)
GPBWC	BWC: Richting en afstand tot waypoint
GPGGA	GGA: GPS-positiegegevens (Global Positioning System)
GPGLL	GLL: Geografische positie (breedtegraad en lengtegraad)
GPGSA	GSA: GNSS-DOP en actieve satellieten
GPGSV	GSV: GNSS-satellieten in weergave
GPRMB	RMB: Aanbevolen minimale navigatie-informatie
GPRMC	RMC: Aanbevolen minimale specifieke GNSS-gegevens
GP RTE	RTE: Routes
GPVTG	VTG: Grondkoers en -snelheid
GPWPL	WPL: Locatie van waypoint
GPXTE	XTE: Koersfout
PGRME	E: Geschatte fout
PGRMM	M: Kaartdatum
PGRMZ	Z: Hoogte
SDDBT	DBT: Diepte onder transducer
SDDPT	DPT: Diepte
SDMTW	MTW: Watertemperatuur
SDVHW	VHW: Watersnelheid en koers

Ontvangen

Telegram	Beschrijving
DPT	Diepte
DBT	Diepte onder transducer
MTW	Watertemperatuur
VHW	Watersnelheid en koers
WPL	Locatie van waypoint
DSC	DSC-gegevens (Digital Selective Calling)
DSE	Uitgebreide Digital Selective Calling
HDG	Koers, afwijking en variatie
HDM	Koers, magnetisch
MWD	Windrichting en -snelheid
MDA	Meteorologische composiet
MWV	Windsnelheid en -hoek
VDM	AIS VHF Data Link bericht

U kunt de volledige informatie over NMEA indeling (National Marine Electronics Association) en telegrammen aanschaffen op www.nmea.org.

J1939 PGN informatie

De kaartplotter kan J1939 PGN telegrammen ontvangen. De kaartplotter kan niet uitzenden via het J1939 netwerk.

Telegram	Beschrijving
61443	Elektronische motorcontroller 2
61444	Elektronische motorcontroller 1
65031	Temperatuur van uitlaat
65172	Ondersteunende koeling motor
65252	Afzetten
65253	Motoruren en omwentelingen
65262	Motortemperatuur 1
65263	Vochtniveau of druk motor 1
65270	Inlaat- of uitlaatcondities 1
65271	Elektrisch vermogen voertuig
65279	Water-in-brandstof-indicator
65272	Transmissievloeistoffen 1
65248	Vaartuigafstand
65266	Brandstofverbruik (vloeibaar)
65276	Dashdisplay
65226	Actieve diagnosestoringcodes

© 2016 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Garmin®, het Garmin logo en GPSMAP® zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® en het NMEA 2000-logo zijn gedeponeerde handelsmerken van de National Maritime Electronics Association. HDMI® is een geregistreerd handelsmerk van HDMI Licensing, LLC.

