

GPSMAP® Serie 74xx/76xx



Istruzioni di installazione

Informazioni importanti sulla sicurezza

AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, vedere la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto* inclusa nella confezione.

Quando si collega il cavo di alimentazione, non rimuovere il portafusibili. Per evitare possibili lesioni o danni al prodotto dovuti a incendio o surriscaldamento, è necessario che il fusibile appropriato sia installato come indicato nelle specifiche del prodotto. Inoltre, il collegamento del cavo di alimentazione senza che sia installato il fusibile appropriato invalida la garanzia del prodotto.

ATTENZIONE

Durante le operazioni di foratura, taglio o carteggiatura, indossare degli occhiali protettivi, una maschera antipolvere e un'adeguata protezione per l'udito.

AVVISO

Prima di effettuare fori o tagli verificare l'eventuale presenza di oggetti nel lato opposto della superficie da tagliare.

Per ottenere le massime prestazioni ed evitare danni all'imbarcazione, installare il dispositivo attenendosi alle istruzioni riportate di seguito.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattare il servizio di assistenza ai prodotti di Garmin®.

Aggiornamento software

Potrebbe essere necessario aggiornare il software del chartplotter dopo l'installazione. Per le istruzioni su come aggiornare il software, consultare il Manuale Utente all'indirizzo garmin.com/manuals/GPSMAP7400-7600.

Strumenti necessari per l'installazione

- Trapano e punte da trapano
 - Montaggio su staffa: punte da trapano adeguate alla superficie e ai componenti di montaggio
 - Montaggio a incasso: punta da trapano da 13 mm (1/2 poll.), punta da trapano da 7,2 mm (5/16 poll.) e una punta da trapano da 3,5 mm (1/8 poll.)
- Cacciavite a croce 2
- Sega o strumento a rotazione
- Lima e carta abrasiva
- Sigillante marino (consigliato)

Informazioni sull'installazione

AVVISO

Non installare il dispositivo in una posizione soggetta a temperature o condizioni estreme. L'intervallo di temperature per il dispositivo è indicato nelle specifiche del prodotto. L'esposizione prolungata a temperature che superano l'intervallo di temperatura specificato, in condizioni di stoccaggio o di operatività, può causare danni al dispositivo. I danni e le conseguenze correlate all'esposizione a temperature estreme non sono coperti dalla garanzia.

Scegliere la posizione di installazione tenendo presente quanto segue.

- Una corretta installazione garantisce la massima visibilità dello schermo durante l'utilizzo.
- La posizione scelta per l'installazione deve permettere un facile accesso al display, alla tastiera, al touchscreen e al lettore di carte (se presente).
- Assicurarsi che la superficie di installazione sia sufficientemente robusta da sostenere il peso del dispositivo e che lo protegga da urti o vibrazioni.
- Per evitare interferenze con una bussola magnetica, installare il display rispettando la distanza di sicurezza dalla bussola indicata nelle specifiche del prodotto.
- Lasciare spazio sufficiente per l'inserimento e il collegamento di tutti i cavi.
- La posizione non deve essere una superficie piana, orizzontale. La posizione dovrebbe avere un'angolazione verticale.

La posizione e l'angolo di visualizzazione devono essere verificati prima di installare il dispositivo. Un angolo di visualizzazione troppo alto o basso rispetto al display può peggiorare la visibilità dello schermo.

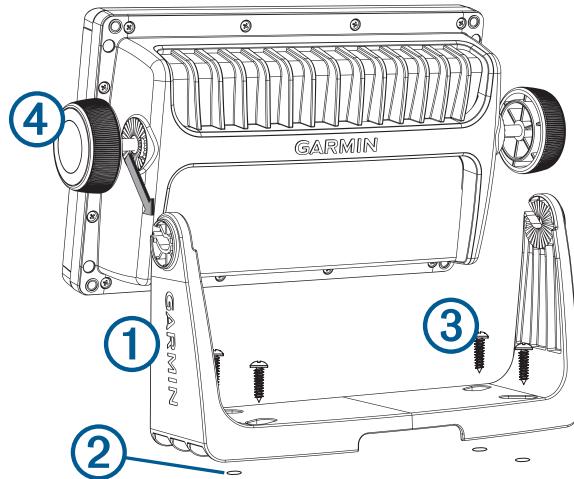
Installazione del dispositivo su staffa

AVVISO

Se si sta installando la staffa su fibra di vetro con delle viti, si consiglia di utilizzare una punta fresatrice per praticare una svasatura attraverso lo strato di resina. In questo modo è possibile evitare crepe prodotte dal serraggio delle viti nello strato di resina.

La staffa e gli accessori necessari all'installazione (viti, dadi, rondelle e bulloni) non sono inclusi. La staffa è inclusa in alcuni modelli. Prima di installare il dispositivo con la staffa, è necessario acquistare una staffa. È inoltre necessario acquistare i componenti di montaggio adatti ai fori nella staffa e fissarla saldamente alla superficie di montaggio specifica. La dimensione dei fori di riferimento dipende dai componenti di montaggio acquistati.

- 1 Utilizzando la staffa ① come dima, segnare la posizione dei quattro fori di riferimento ②.



- 2 Forare con una punta da trapano idonea i 4 fori precedentemente segnati.

- 3 Fissare la staffa alla superficie di montaggio ③.

- 4** Installare i pomelli per il montaggio su staffa **④** sui lati del display.
- 5** Inserire il dispositivo nella staffa di montaggio serrando i pomelli.

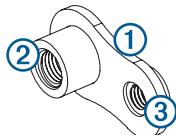
Installazione ad incasso

AVVISO

Prestare attenzione durante il taglio del foro per effettuare l'installazione a incasso del dispositivo. Tra la scocca e i fori di installazione l'ingombro è minimo, pertanto il taglio di un foro troppo grande può compromettere la stabilità del dispositivo dopo l'installazione.

La dima e gli accessori per l'installazione inclusi nella confezione possono essere utilizzati per installare il dispositivo ad incasso.

- 1** Rifinire la dima e verificare che la posizione scelta per l'installazione sia idonea.
- 2** Fissare la dima nella posizione di installazione.
- 3** Con una punta da trapano da 13 mm (1/2 poll.), praticare uno o più fori all'interno degli angoli della linea sulla dima per poter procedere al taglio.
- 4** Tagliare con una sega o con uno strumento a rotazione la superficie di installazione seguendo l'interno della linea sulla dima.
- 5** Posizionare il dispositivo nel foro per verificare l'ingombro.
- 6** Se necessario, utilizzare una lima e della carta abrasiva per rifinire l'incasso.
- 7** Posizionare il dispositivo nell'incasso e verificare che i fori di montaggio siano allineati con quelli da 7,2 mm (5/16 poll.) più grandi della dima.
- 8** Se i fori non sono allineati segnare la nuova posizione corretta.
- 9** Con una punta da trapano da 7,2 mm (5/16 poll.), praticare i fori più grandi.
- 10** Cominciando da un angolo della dima, posizionare una piastrina filettata **①** sul foro **②** più grande praticato nella fase 9.

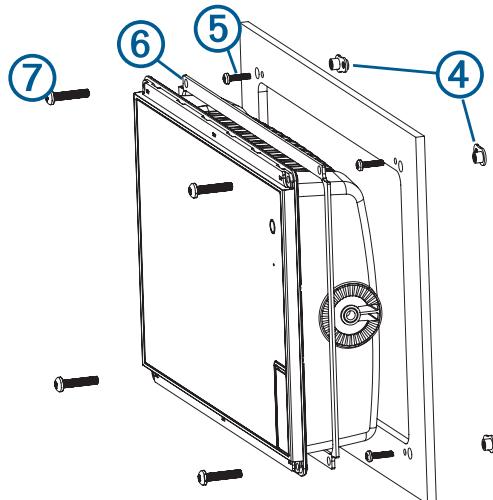


Il foro più piccolo da 3,5 mm (1/8 poll.) **③** della piastrina filettata deve essere allineato al foro più piccolo sulla dima.

- 11** Se il foro più piccolo da 3,5 mm (1/8 poll.) della piastrina filettata non è allineato al foro più piccolo sulla dima, segnare la nuova posizione corretta.
- 12** Ripetere i passi 10 e 11 per verificare la posizione delle piastrine filettate rimanenti e dei fori sulla dima.
- 13** Con una punta da trapano da 3,5 mm (1/8 poll.), praticare i fori più piccoli.
- 14** Rimuovere la dima dalla superficie di installazione.

15 Cominciando da un angolo, posizionare una piastrina filettata **④** allineando sia il foro grande che quello piccolo.

La parte più alta della piastrina filettata deve inserirsi nel foro più grande.



16 Fissare la piastrina filettata serrando la vite M3 inclusa **⑤** nel foro più piccolo da 3,5 mm ($\frac{1}{8}$ poll.).

17 Ripetere i passi 15–16 per fissare le piastrine filettate rimanenti alla superficie di montaggio.

18 Posizionare la guarnizione di gomma **⑥** nella parte posteriore del dispositivo.

Le guarnizioni di gomma sono adesive. Accertarsi di rimuovere il rivestimento protettivo prima dell'installazione.

19 Se il foro d'incasso non permette il collegamento dei cavi con il dispositivo installato, collegare tutti i cavi necessari prima di posizionarlo.

NOTA: proteggere i connettori non utilizzati con i relativi cappucci protettivi.

20 Applicare del sigillante marino tra la superficie di installazione e il dispositivo per sigillare correttamente e impedire fuoriuscite dietro la console.

21 Se sarà possibile accedere alla parte posteriore del dispositivo, applicare del sigillante marino intorno all'incasso.

22 Posizionare il dispositivo nell'incasso.

23 Fissare il dispositivo utilizzando le viti M4 in dotazione **⑦**.

24 Rimuovere tutto il sigillante marino in eccesso.

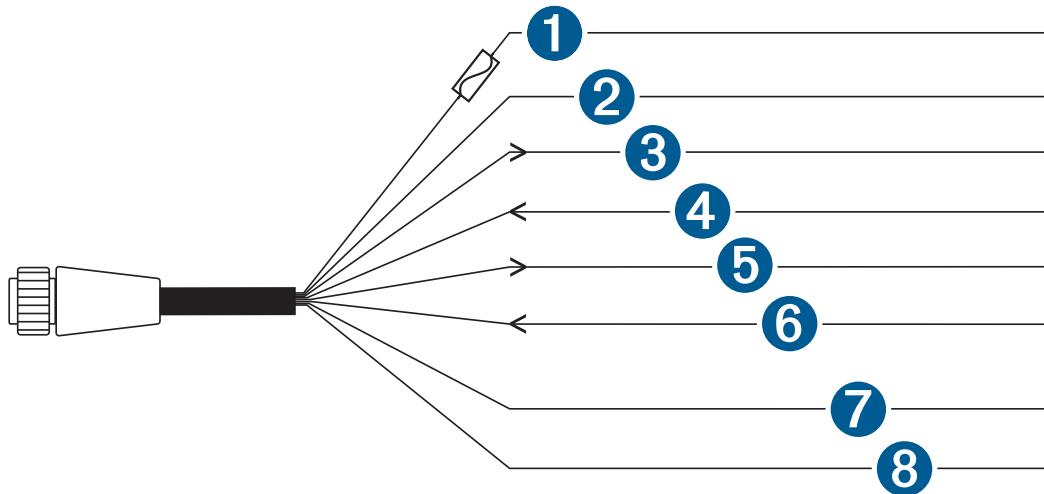
25 Installare la cornice facendola scattare in posizione lungo i bordi del dispositivo.

Considerazioni sul cablaggio ed i collegamenti

- I cavi possono essere stati imballati senza gli anelli di blocco installati. In questo caso, passare i cavi prima di installare gli anelli di blocco.
- Dopo aver collegato un anello di blocco a un cavo, verificare che l'anello sia fissato in modo sicuro e che l'anello circolare sia in posizione.

Cavo di alimentazione/NMEA° 0183

- Il cavo alimentazione/dati collega il dispositivo all'alimentazione, agli strumenti NMEA 0183, a un led o sirena per avvisi visibili o udibili.
- Per estendere il cavo NMEA 0183 o del segnale acustico, utilizzare un cavo da 0,33 mm² (22 AWG).



Elemento	Colore del cavo	Funzione cavo
1	Rosso	Accensione
2	Nero	Terra (alimentazione e NMEA 0183)
3	Blu	NMEA 0183 porta interna 1 Tx (uscita)
4	Marrone	NMEA 0183 porta interna 1 Rx (ingresso)
5	Grigio	NMEA 0183 porta interna 2 Tx (uscita)
6	Viola	NMEA 0183 porta interna 2 Rx (ingresso)
7	Arancione	Alimentazione accessorio
8	Giallo	Livello allarme basso

Collegamento all'alimentazione

AVVERTENZA

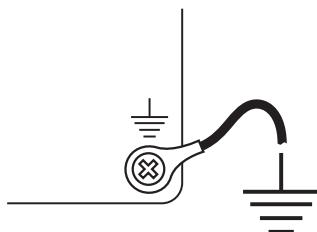
Quando si collega il cavo di alimentazione, non rimuovere il portafusibili. Per evitare possibili lesioni o danni al prodotto dovuti a incendio o surriscaldamento, è necessario che il fusibile appropriato sia installato come indicato nelle specifiche del prodotto. Inoltre, il collegamento del cavo di alimentazione senza che sia installato il fusibile appropriato invalida la garanzia del prodotto.

- 1 Tirare il cavo dall'alimentazione al dispositivo.
- 2 Collegare il filo rosso al terminale della batteria positivo (+) e il filo nero al terminale della batteria negativo (-).
- 3 Installare la ghiera di chiusura e l'o-ring all'estremità dei cavi.
- 4 Inserire il cavo nel connettore POWER sul retro del dispositivo e premere saldamente.
- 5 Ruotare l'anello di blocco in senso orario per collegare il cavo al dispositivo.

Ulteriore considerazione sulla messa a terra

Questa considerazione è valida solo per i prodotti predisposti alla messa a terra. Non tutti i modelli hanno la predisposizione per la messa a terra.

Nella maggior parte delle installazioni, l'unità non ha bisogno di una messa a terra supplementare per funzionare correttamente. In caso di interferenze è possibile collegare lo chassis dell'unità al negativo comune dell'imbarcazione.



Informazioni sulla Garmin Marine Network

AVVISO

Utilizzare un PoE Garmin Marine Network isolato (010-10580-10) per collegare un dispositivo di terze parti, ad esempio una videocamera FLIR®, alla Garmin Marine Network. Il collegamento diretto di un dispositivo PoE (Power over Ethernet) al chartplotter Garmin Marine Network danneggia il chartplotter Garmin e il dispositivo PoE. Il collegamento diretto di un dispositivo di terze parti a un chartplotter Garmin Marine Network causa il comportamento anomalo dei dispositivi Garmin, incluso lo spegnimento dei dispositivi in modo inappropriate o l'inutilizzabilità del software.

Questo dispositivo può collegarsi ad altri dispositivi Garmin Marine Network per la condivisione di dati, ad esempio radar, ecoscandagli e mappe dettagliate. Quando si collegano dispositivi Garmin Marine Network a questo dispositivo, tenere presente quanto segue.

- Tutti i dispositivi collegati alla Garmin Marine Network devono essere collegati alla stessa messa a terra. Se vengono utilizzate più fonti di alimentazione per i dispositivi Garmin Marine Network, è necessario unire tutti i collegamenti di terra di tutti gli alimentatori utilizzando un collegamento a bassa resistenza o fissandoli a una barra collettrice di terra, se disponibile.
- È necessario utilizzare un cavo Garmin Marine Network per tutte le connessioni Garmin Marine Network.
 - Non utilizzare un cavo CAT5 e connettori RJ45 di terze parti per le connessioni Garmin Marine Network.
 - È possibile acquistare cavi e connettori Garmin Marine Network aggiuntivi presso il rivenditore Garmin locale.
- Le porte NETWORK sul dispositivo fungono ciascuna da switch di rete. Qualsiasi dispositivo compatibile può essere collegato a una qualsiasi delle porte NETWORK per condividere dati con tutti i dispositivi sull'imbarcazione collegati mediante un cavo Garmin Marine Network.

Informazioni su NMEA 2000®

AVVISO

Se si collega il dispositivo a una rete NMEA 2000 esistente, la rete NMEA 2000 deve essere già collegata all'alimentazione. Non collegare il cavo di alimentazione NMEA 2000 a una rete NMEA 2000 esistente, poiché è possibile collegare un'unica fonte di alimentazione alla rete NMEA 2000.

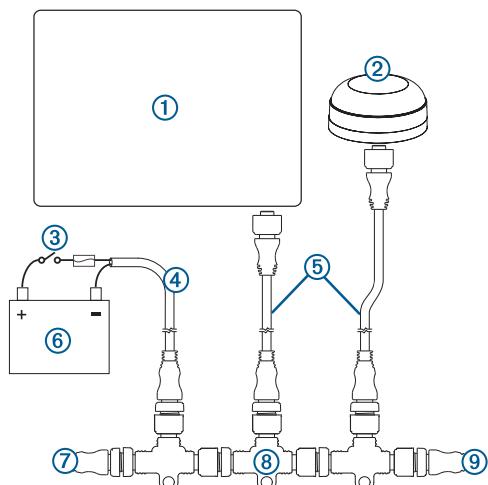
Se si collega il dispositivo a una rete NMEA 2000 esistente o a una rete del motore di un altro produttore, installare un sezionatore NMEA 2000 (010-11580-00) tra la rete esistente e i dispositivi Garmin.

Se si installa un cavo di alimentazione NMEA 2000, è necessario collegarlo all'interruttore di accensione dell'imbarcazione o tramite un altro interruttore in linea. I dispositivi NMEA 2000 potrebbero scaricare la batteria se il cavo di alimentazione del NMEA 2000 viene collegato direttamente alla batteria.

Questo dispositivo può collegarsi a una rete NMEA 2000 sull'imbarcazione per condividere dati dai dispositivi compatibili NMEA 2000, ad esempio un ricevitore GPS o una radio VHF. I cavi NMEA 2000 inclusi e i connettori consentono di collegare il dispositivo alla rete NMEA 2000 esistente. Se non si dispone di una rete NMEA 2000 esistente, è possibile crearne una di base utilizzando i cavi di Garmin.

Se non si è pratici di NMEA 2000, leggere il capitolo "NMEA 2000 Concetti base della rete" del *Riferimento tecnico per i prodotti NMEA 2000*. È possibile reperire questo documento utilizzando il collegamento "Manuals" sulla pagine dei prodotti per il dispositivo in uso sul sito Web www.garmin.com.

La porta NMEA 2000 viene utilizzata per collegare il dispositivo a una rete NMEA 2000 standard.

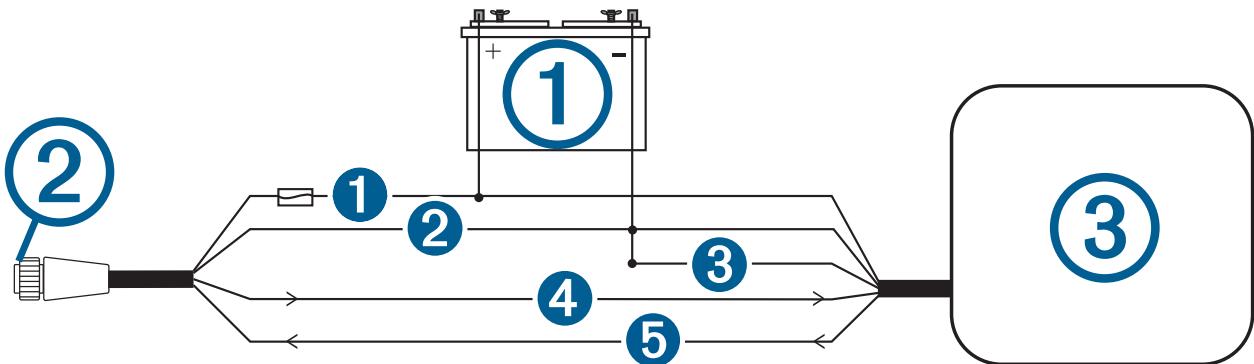


Elemento	Descrizione
①	Dispositivo NMEA 2000 compatibile con Garmin
②	Antenna GPS
③	Interruttore di accensione
④	Cavo di alimentazione NMEA 2000
⑤	Cavo di derivazione NMEA 2000
⑥	Sorgente di alimentazione da 12 V cc
⑦	Terminatore o cavo backbone NMEA 2000
⑧	Connettore a T NMEA 2000
⑨	Terminatore o cavo backbone NMEA 2000

Connessioni NMEA 0183

- Consultare le istruzioni di installazione per il dispositivo NMEA 0183 per identificare i cavi di trasmissione (Tx) A (+) e B (-) e i cavi in di ricezione (Rx) A (+) e B (-).
- Ciascuna porta Rx e Tx è dotata di due cavi, etichettati con A (+) e B (-) in base alla convenzione NMEA 0183. Collegare i cavi A (+) e B (-) corrispondenti di ciascuna porta ai cavi A (+) e B (-) del dispositivo NMEA 0183. Consultare la tabella e gli schemi durante il collegamento del cavo dati ai dispositivi NMEA 0183.
- Utilizzare un cavo bipolare schermato da 28 AWG per prolungare i cavi. Saldare tutti i collegamenti e sigillarli con del termorestringente.
- Consultare ([Caratteristiche tecniche, pagina 12](#)) per un elenco di sentenze NMEA 0183 approvate in uscita e ingresso del dispositivo.
- Le porte NMEA 0183 interne e i protocolli di comunicazione sono configurati sul dispositivo Garmin collegato. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione NMEA 0183 del Manuale Utente del chartplotter.
- La massa del cavo NMEA 0183 e il dispositivo NMEA 0183 devono entrambi essere collegati al negativo dell'imbarcazione.
- Quando vengono collegati dispositivi NMEA 0183 con due cavi di trasmissione e due di ricezione, non è necessario collegare a terra i dispositivi NMEA 0183.
- Quando invece viene utilizzato un dispositivo NMEA 0183 con un solo cavo di trasmissione (Tx) o ricezione (Rx), è necessario collegare i dispositivi NMEA 0183.
- Per la comunicazione bidirezionale con un dispositivo NMEA 0183, le porte interne sul cavo dati NMEA 0183 non sono collegate. Ad esempio, se l'ingresso del dispositivo con NMEA 0183 è collegato alla porta 1 di uscita interna sul cavo dati, è possibile collegare la porta di uscita del dispositivo NMEA 0183 a qualsiasi porta di ingresso interna RX (porta 1, porta 2, porta 3 o porta 4).
- Sono disponibili quattro porte di ingresso NMEA 0183 interne (porte Rx) e due uscite NMEA 0183 interne (porte Tx) sul cavo dati NMEA 0183 in dotazione. È possibile collegare un dispositivo NMEA 0183 alla volta per ciascun ingresso Garmin e fino a tre dispositivi NMEA 0183 in parallelo per ciascuna uscita Garmin.

Schema di collegamento di NMEA 0183



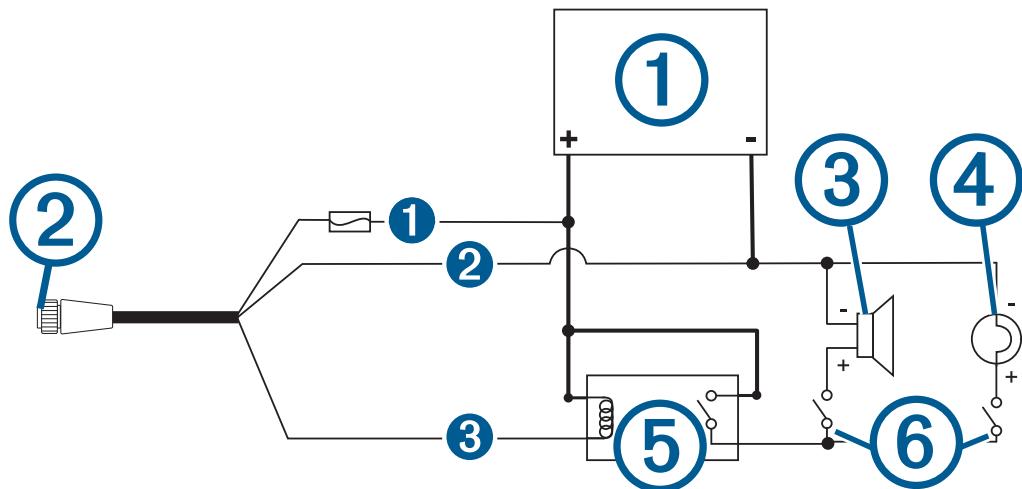
Elemento	Descrizione
(1)	Fonte di alimentazione da 12 V cc
(2)	Cavi
(3)	NMEA Dispositivo compatibile con NMEA 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo NMEA 0183
(1)	Accensione	Rosso	Accensione
(2)	Terra	Nero	Messa a terra del cavo dati
(3)			Terra
(4)	Tx (Out)	Blu	Rx/A (In +)
(5)	Rx (In)	Marrone	Tx/A (Out +)

Collegamento di un led e di un cicalino

È possibile collegare al dispositivo un led o un cicalino ed essere avvisati quando viene visualizzato un messaggio. Il collegamento è opzionale, pertanto non è indispensabile eseguirlo per il corretto funzionamento del dispositivo. Quando si collega il dispositivo a un led o a una sirena considerare quanto segue.

- Quando si attiva l'allarme, la tensione del circuito si abbassa.
- La corrente massima è 100 mA ed è necessario un relè per limitare la corrente proveniente dal chartplotter a 100 mA .
- Per attivare manualmente il led e la sirena installare un interruttore dedicato.



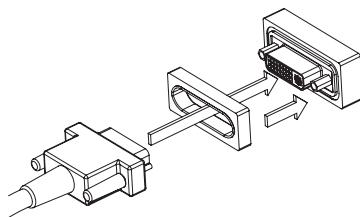
Elemento	Descrizione
(1)	Fonte di alimentazione
(2)	Cavo di alimentazione
(3)	Cicalino
(4)	Led
(5)	Corrente massima del relè 100 mA
(6)	Interruttori per attivare e disattivare i led o le sirene

Elemento	Colore del cavo	Funzione cavo
(1)	Rosso	Alimentazione
(2)	Nero	Terra
(3)	Giallo	Allarme

Informazioni sulla funzione video

Questo dispositivo consente di utilizzare un ingresso video da sorgenti video composite e un'uscita video a un monitor, a seconda del modello. Quando si collegano ingressi e uscite video, tenere presente quanto segue.

- Il chartplotter potrebbe disporre di una porta di ingresso video compositi CVBS IN o di due porte di ingresso video compositi VIDEO 1 e VIDEO 2.
 - Le porte dei video compositi utilizzano connettori BNC. È possibile utilizzare un adattatore da BNC a RCA per collegare una sorgente video composita con connettori RCA a queste porte.
 - Le sorgenti video connesse a questi ingressi sono solamente disponibili sui display a cui sono collegate. Il video composito non viene condiviso sulla Garmin Marine Network o sulla rete NMEA 2000.
- Il chartplotter potrebbe disporre di un'uscita video DVI-D. È possibile collegare un cavo DVI-D o DVI-I alla porta per visualizzare un'immagine speculare dello schermo sul monitor di un computer o TV HD.
 - Se il dispositivo include un connettore del cavo DVI, viene fornita una guarnizione di gomma. Per evitare danni ai connettori, installare la guarnizione tra la porta DVI e il connettore del cavo.



- Se necessario, è possibile utilizzare un adattatore da DVI-D a HDMI® per il collegamento a un TV HD o a un altro schermo HDMI compatibile.
- Nonostante sia consigliato utilizzare cavi DVI venduti da Garmin, è possibile utilizzare anche cavi DVI di altre marche. È consigliato testare i cavi DVI prima di installarli a bordo.

Note sul collegamento alla rete del motore J1939

AVVISO

Per evitare la corrosione dovuta all'umidità, è necessario utilizzare un cavo accessorio Garmin GPSMAP J1939 per collegare il chartplotter alla rete del motore J1939. L'uso di un cavo alternativo invalida la garanzia.

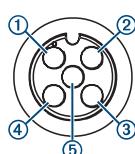
Se l'imbarcazione dispone di una rete del motore esistente, questa dovrebbe essere già collegata all'alimentazione. Non aggiungere ulteriori prese di alimentazione.

Questo chartplotter può collegarsi a una rete del motore sull'imbarcazione per leggere dati da dispositivi compatibili, ad esempio alcuni motori e generatori. La rete del motore segue uno standard e utilizza messaggi proprietari.

Collegare un solo chartplotter alla rete del motore. Il collegamento di più chartplotter a una sola rete del motore potrebbe causare comportamenti imprevisti.

La porta J1939 viene utilizzata per collegare il dispositivo alla rete del motore esistente. Passare il cavo entro 6 m (20 piedi) dalla backbone della rete del motore.

Il cavo accessorio Garmin GPSMAP J1939 deve essere collegato a una sorgente di alimentazione e a una terminazione appropriata. Per ulteriori informazioni sul collegamento alla propria rete del motore, consultare la documentazione del motore del produttore.



Pin	Colore del cavo	Descrizione
①	Senza rivestimento	Schermatura
②	Rosso	Alimentazione, positivo
③	Nero	Alimentazione, negativo
④	Bianco	CAN High
⑤	Blu	CAN Low

Caratteristiche tecniche

Tutti i modelli

Temperatura	Da -15 a 55 °C (da 5 a 131 °F)
Materiale	Alluminio pressofuso e plastica policarbonato
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX7 ¹
Tensione operativa	Da 10 a 32 V cc
Fusibile	6 A, 125 V ad azione rapida
NMEA 2000 LEN @ 9 V cc	2
Assorbimento NMEA 2000	75 mA max
Frequenza wireless	2,4 GHz @ 19,5 dBm nominali

Modelli 7x07

Dimensioni (LxAxP)	22,2 × 14,2 × 6,1 cm (8,75 × 5,6 × 2,6 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	15,5 × 8,6 cm (6,1 × 3,4 poll.)
Peso	1,13 kg (2,5 libbre)
Consumo energetico massimo a 10 V cc	24 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	1,5 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	2,0 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	80 cm (31,5 poll.)
Scheda di memoria	2 slot per schede microSD [®] ; capacità scheda 32 GB max.

¹ Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com/waterrating.

Modelli 7x08

Dimensioni (LxAxP)	24,4 × 16,0 × 7,6 cm (9,6 × 6,3 × 3,0 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	17,8 × 10,2 cm (7,0 × 4,0 poll.)
Peso	1,41 kg (3,1 libbre)
Consumo energetico massimo a 10 V cc	27 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	1,8 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	2,3 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	70 cm (27,6 poll.)
Scheda di memoria	2 slot per schede SD [®] ; capacità scheda 32 GB max.

Modelli 7x10

Dimensioni (LxAxP)	28,9 × 20,6 × 7,6 cm (11,4 × 8,1 × 3,1 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	21,8 × 13,5 cm (8,6 × 5,3 poll.)
Peso	2,36 kg (5,2 libbre)
Consumo energetico massimo a 10 V cc	30 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	1,95 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	2,5 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	65 cm (25,6 poll.)
Scheda di memoria	2 slot per schede SD; capacità scheda 32 GB max.

Modelli 7x12

Dimensioni (LxAxP)	33,0 × 22,6 × 7,9 cm (13,0 × 8,9 × 3,1 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	26,2 × 16,3 cm (10,3 × 6,4 poll.)
Peso	2,72 kg (6,0 libbre)
Consumo energetico massimo a 10 V cc	36 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	2,5 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	3,0 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	65 cm (25,6 poll.)
Scheda di memoria	2 slot per schede SD; capacità scheda 32 GB max.

Modelli 7x16

Dimensioni (LxAxP)	42,7 × 27,5 × 8,6 cm (16,8 × 10,8 × 3,4 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	34,5 × 19,3 cm (13,6 × 7,6 poll.)
Peso	4,3 kg (9,5 libbre)
Consumo energetico massimo a 10 V cc	57,2 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	3,82 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	5,24 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	85,0 cm (33,5 poll.)
Scheda di memoria	2 slot per schede SD; capacità scheda 32 GB max.

Informazioni su PGN NMEA 2000

Trasmissione e ricezione

PGN	Descrizione
059392	Riconoscimento ISO
059904	Richiesta ISO
060160	Protocollo di trasporto ISO: Trasferimento dati
060416	Protocollo di trasporto ISO: Gestione delle connessioni
060928	Indirizzo ISO richiesto
065240	Indirizzo richiesto
126208	Richiesta funzione di gruppo
126996	Informazioni sul prodotto
126998	Informazioni sulla configurazione
127237	Controllo direzione/traccia
127250	Direzione imbarcazione
127258	Varianza magnetica
127488	Parametri motore: aggiornamento rapido
127489	Parametri motore: dinamici
127493	Parametri trasmissione: dinamici
127505	Livello fluidi
127508	Stato della batteria
128259	Velocità: velocità sull'acqua
128267	Profondità dell'acqua
129025	Posizione: aggiornamento rapido
129026	COG e SOG: aggiornamento rapido
129029	Dati posizione GNSS
129283	Errore di fuori rotta
129284	Dati navigazione
129539	DOP GNSS
129540	Satelliti GNSS in vista
130306	Dati vento
130310	Parametri ambientali (obsoleto)
130311	Parametri ambientali (obsoleto)
130312	Temperatura (obsoleta)

Trasmissione

PGN	Descrizione
126464	Funzione di gruppo elenco PGN in trasmissione e ricezione
127497	Parametri trip: Motore

Ricezione

PGN	Descrizione
065030	Generator average basic AC quantities (GAAC)
126992	Ora del sistema
127251	Velocità di virata
127257	Assetto
127498	Parametri motore: statici
127503	Stato ingresso CA (obsoleto)
127504	Stato uscita CA (obsoleto)
127506	Stato dettagliato DC
127507	Stato carcabatterie
127509	Stato inverter
128275	Registro della distanza
129038	Rapporto posizione Classe A AIS
129039	Rapporto posizione Classe B AIS
129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
129044	Datum
129285	Navigazione: Informazioni waypoint/rotta
129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
129798	Rapporto posizione velivolo SAR AIS
129799	Frequenza/Modalità/Alimentazione radio
129802	Messaggi AIS per trasmissioni correlate alla sicurezza
129808	Informazioni sulle chiamate DSC
129809	Rapporto dati statici "CS" Classe B AIS, parte A
129810	Rapporto dati statici "CS" Classe B AIS, parte B
130313	Umidità
130314	Pressione effettiva
130316	Temperatura: Gamma estesa
130576	Stato calibrazione trim

PGN	Descrizione
130577	Dati sulla direzione

NMEA Informazioni su 0183

Trasmissione

Sentenza	Descrizione
GPAPB	APB: controller direzione/traccia (pilota automatico) frase "B"
GPBOD	BOD: rilevamento (da origine a destinazione)
GPBWC	BWC: rilevamento e distanza da waypoint
GPGGA	GGA: dati correzione GPS (Global Positioning System)
GPGLL	GLL: posizione geografica (latitudine e longitudine)
GPGLL	GSA: GNSS DOP e satelliti attivi
GPGSV	GSV: satelliti GNSS in vista
GPRMB	RMB: informazioni di navigazione minime consigliate
GPRMC	RMC: dati minimi consigliati specifica GNSS
GPRTE	RTE: percorsi
GPVTG	VTG: COG e SOG
GPWPL	WPL: posizione del waypoint
GPXTE	XTE: errore di fuori rotta
PGRME	E: errore previsto
PGRMM	M: map datum
PGRMZ	Z: quota
SDDBT	DBT: profondità al di sotto del trasduttore
SDDPT	DPT: profondità
SDMTW	MTW: temperatura dell'acqua
SDVHW	VHW: velocità sull'acqua e direzione

Ricezione

Sentenza	Descrizione
DPT	Profondità
DBT	Profondità al di sotto del trasduttore
MTW	Temperatura acqua
VHW	Velocità su acqua e direzione
WPL	Posizione del waypoint
DSC	Informazioni DSC (Digital Selective Calling)
DSE	Expanded Digital Selective Calling
HDG	Direzione, deviazione e variazione
HDM	Direzione magnetica
MWD	Direzione e velocità del vento
MDA	Composita meteorologica
MWV	Velocità e angolazione del vento
VDM	Messaggio collegamento dati VHF AIS

Le informazioni complete sul formato e le sequenze dati National Marine Electronics Association (NMEA) sono acquistabili all'indirizzo www.nmea.org.

Informazioni su PGN J1939

Il chartplotter può ricevere sentenze PGN J1939. Il chartplotter non può trasmettere dati sulla rete J1939.

Sentenza	Descrizione
61443	ECU 2
61444	ECU 1
65031	Temperatura scarichi
65172	Refrigerante ausiliario motore
65252	Spegnimento
65253	Ore e giri motore
65262	Temperatura motore 1
65263	Livello fluidi motore o pressione 1
65270	Condizioni valvole o scarichi 1
65271	Alimentazione elettrica veicolo
65279	Acqua nell'indicatore carburante
65272	Liquidi trasmissione 1
65248	Distanza veicolo
65266	Consumo (liquido)
65276	Display plancia
65226	Codici errori di diagnostica attivi

© 2016 Garmin Ltd. o sue affiliate

Garmin®, il logo Garmin e GPSMAP® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati del National Marine Electronics Association. HDMI® è un marchio registrato di HDMI Licensing, LLC.

