

GARMIN®

GHC™ 20



Naudotojo vadovas

© 2021 „Garmin Ltd.“ arba filialai

Visos teisės saugomos. Remiantis autorių teisių įstatymu, be raštiško „Garmin“ sutikimo negalima kopijuoti nei viso, nei dalies šio vadovo. „Garmin“ pasilieka teisę keisti arba tobulinti savo gaminį bei keisti šio vadovo turinį be įsipareigojimo pranešti bet kokiam asmeniui ar organizacijai apie tokius pakeitimus ar patobulinimus. Dabartinių atnaujinimų ir papildomos informacijos dėl šio gaminio naudojimo ieškokite adresu www.garmin.com.

Garmin® and the Garmin logo are trademarks of Garmin Ltd. or its subsidiaries, registered in the USA and other countries. GHC™ and Shadow Drive™ are trademarks of Garmin Ltd. or its subsidiaries. These trademarks may not be used without the express permission of Garmin.

NMEA®, NMEA 2000®, and the NMEA 2000® logo are registered trademarks of the National Marine Electronics Association.

Turiny

Įžanga.....	1
Įrenginio apžvalga.....	1
Krypties ekranas.....	2
Budėjimo režimas.....	2
Motorinio katerio autopiloto veikimas.....	2
Krypties išlaikymas.....	2
Autopiloto suaktyvinimas.....	2
Krypties reguliavimas.....	3
Shadow Drive įgalinimas.....	3
„Shadow Drive“ jautrumo reguliavimas.....	3
Krypties reguliavimas šturvalu.....	3
Vairavimo režimo pasirinkimas.....	3
Krypties reguliavimas mygtukais.....	3
Vairavimo žingsnio dydžio koregavimas.....	3
Krypties valdymas.....	3
Krypties valdymo funkcijos įjungimas.....	3
Krypties valdymo funkcijos naudojimas.....	3
Vairavimo režimai.....	4
Zigzag manevras.....	4
Zigzag manevro nustatymas.....	4
Zigzag manevro atlikimas.....	4
Plaukimo ratais manevras.....	4
Plaukimo ratais manevro nustatymas.....	4
Plaukimo ratais manevro atlikimas.....	4
Apgręžimo manevras.....	4
Apgręžimo manevro atlikimas.....	4
Williamsono posūkis.....	5
Williamsono posūkio manevro atlikimas.....	5
Manevrinio vairavimo atšaukimas.....	5
Vairavimo pagal GPS modeliai.....	5
Vairavimo maršruto pagal GPS laikymasis.....	5
Orbitos tipo manevras.....	5
Dobilo lapo tipo manevras.....	6

Paieškos manevras.....	6
------------------------	---

Burlaivio autopiloto veikimas.....	6
Krypties išlaikymas pagal vėją.....	6
Krypties išlaikymo pagal vėją tipo nustatymas.....	7
Krypties išlaikymo pagal vėją funkcijos įjungimas.....	7
Krypties išlaikymo pagal vėją funkcijos įjungimas išlaikant kryptį.....	7
Krypties išlaikymo pagal vėją kampo koregavimas autopilotu.....	7
Halsas ir burės perkėlimas.....	7
Halso keitimas ir burės perkėlimas išlaikant kryptį.....	7
Halso keitimas ir burės perkėlimas išlaikant kryptį pagal vėją.....	7
Halso ir burės perkėlimo atidėjimo nustatymas.....	7
Burės perkėlimo stabdiklio įgalinimas.....	8
Autopiloto atsako reguliavimas.....	8
Įrenginio konfigūracija.....	8
Naudotojo autopiloto nustatymai.....	8
Nuotolinio valdymo pulto konfigūravimas.....	8
Nuotolinio valdymo pulto paieška.....	8
Nuotolinio valdymo pulto susiejimas.....	8
Veiksmų priskyrimas nuotolinio valdymo pulto mygtukams.....	9
Nuotolinio valdymo pulto atjungimas.....	9
Ekrano nustatymai.....	9
Sistemos nustatymai.....	9
Pageidaujamo krypties šaltinio pasirinkimas.....	10

Rodyklė.....	11
---------------------	-----------

Įžanga

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žr. vadovą *Svarbi saugos ir produkto informacija*, pateiktą produkto dėžėje, kad susipažintumėte su įspėjimais dėl produkto ir kita svarbia informacija.

Esate atsakingi už tai, kad jūsų laivu būtų naudojamosi saugiai ir protingai. Autopilotas yra priemonė, kuri palengvins naudojimąsi laivu. Jis nepanaikina jūsų atsakomybės saugiai naudotis laivu. Naviguodami venkite pavojų ir niekada nepalikite šturvalo be priežiūros.

Esate atsakingi už tai, kad jūsų laivu būtų naudojamosi saugiai ir protingai. Sonaras yra įrankis, kuris leidžia geriau suprasti, kas yra vandenyje po laivu. Jis nepanaikina prievolės naviguojant stebėti vandenį aplink laivą.

Išmokite naudoti autopilotą ramiuose ir nepavojinguose atviruose vandens telkiniuose.

Netoli pavojingų vietų vandenyje, pvz., dokų, polių ir kitų laivų, autopilotu naudokitės atsargiai.

Autopiloto sistema nuolat reguliuoja laivo vairavimą, kad būtų išlaikyta pastovi kryptis. Be pagrindinių krypties išlaikymo funkcijų sistema leidžia vairuoti rankiniu būdu ir suteikia keletą automatinio vairavimo funkcijų bei manevrų režimų.

Autopiloto sistemą galima valdyti naudojant laivo valdymo pulto įrenginį. Naudodami laivo valdymo pultą, įjungiate, vairuojate, nustatote ir pritaikote autopiloto sistemą.

Informacijos apie įrengimą rasite kiekvieno įrenginio įrengimo instrukcijose.

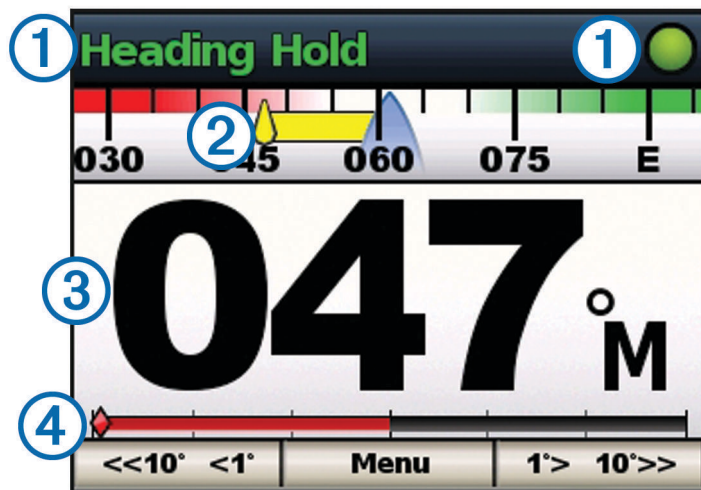
Įrenginio apžvalga



- ① Pasirinkite, jei norite, kad automatinis pilotas būtų įjungtas budėjimo režimu ir grįžtumėte į krypties ekraną.
- ② Pasirinkite, jei norite, kad atidarytumėte meniu arba atliktumėte virš mygtuko nurodytą funkciją.
- ③ Pasirinkite, jei norite atidaryti ekrano nustatymų meniu.
Paspauskite du kartus, jei norite pakoreguoti foninį apšvietimą.
Palaikykite paspaudę, jei norite išjungti įrenginį.

Krypties ekranas

Krypties ekrane rodoma autopiloto būseną.



Autopiloto būseną / autopiloto būsenos indikatorius.

- ① Įrenginiui veikiant budėjimo režimu, elementas „Budėjimo režimas“ rodomas geltonai, o autopiloto būsenos indikatorius šviečia geltonai.
Įrenginiui veikiant krypties išlaikymo režimu, elementas „Krypties išlaikymas“ rodomas žaliai, o autopiloto būsenos indikatorius šviečia žaliai.

- ② Krypties tendencijos indikatorius.

- ③ Faktinė kryptis (budėjimo režimu)
Numatoma kryptis (įjungus autopilotą)

- ④ Vairo padėties indikatorius (ši funkcija galima tik prijungus vairo jutiklį).

Budėjimo režimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Budėjimo režimu autopilotas laivo nevairuoja. Už laivo vairavimą budėjimo režimu esate atsakingi jūs.

Budėjimo režimu galite įjungti autopilotą ir koreguoti nustatymus.

Įrenginiui veikiant budėjimo režimu elementas „Budėjimo režimas“ rodomas geltonai, o viršutiniame dešiniajame ekrano kampe esantis šviesos diodo indikatorius šviečia geltonai.

Motorinio katerio autopiloto veikimas

Krypties išlaikymas

Jei norite išlaikyti esamą kryptį nevairuodami šturvalo, galite įjungti autopiloto krypties išlaikymo funkciją.

Autopiloto suaktyvinimas

Suaktyvinus autopilotą, jis pradeda valdyti šturvalą ir vairuoja laivą išlaikydamas nustatytą kryptį.

Krypties ekrane pasirinkite **Engage**.

Įrenginiui veikiant krypties išlaikymo režimu krypties ekrano viršuje elementas „Krypties išlaikymas“ rodomas žaliai, o viršutiniame dešiniajame ekrano kampe rodoma žalia piktograma. Krypties ekrano viduryje rodoma jūsų numatoma kryptis.

Krypties reguliavimas

Esant įjungtam autopilotui galima reguliuoti kryptį naudojant laivo valdymo pulto mygtukus arba šturvalą, jei autopilote yra Shadow Drive™ technologija.

Shadow Drive įgalinimas

PASTABA: Shadow Drive funkcija skirta tik laivams, kurių korpusas plaukiant glisuoja arba yra pasinėręs.

Pasirinkite **Menu > Setup > User Autopilot Setup > Shadow Drive**.

„Shadow Drive“ jautrumo reguliavimas

Pasirinkite **Menu > Setup > User Autopilot Setup > Shadow Drive Sensitivity**.

Krypties reguliavimas šturvalu

PASTABA: turite įjungti Shadow Drive funkciją, kad kryptį galėtumėte reguliuoti šturvalu (*Shadow Drive įgalinimas, 3 psl.*).

Įjungę autopilotą, laivą valdykite rankiniu būdu.

Autopilotas suaktyvina Shadow Drive režimą.

Atleidus šturvalą ir rankiniu būdu kelias sekundes išlaikius tam tikrą kryptį, automatinis pilotas vėl pradės laikyti kryptį nauja kryptimi. Bus parodytas krypties tendencijos indikatorius, o autopiloto būsenos indikatorius taps žalias, rodydamas, kad laivą valdo autopilotas.

Vairavimo režimo pasirinkimas

Naudojant vairavimo vairu režimą laivas pasukamas 1° žingsniais, kai pasirenkate mygtuką.

Naudojant vairavimo žingsniais režimą laivas pasukamas 10° žingsniais. Posūkio žingsnių dydį galima tinkinti (*Vairavimo žingsnio dydžio koregavimas, 3 psl.*).

1 Pasirinkite **Menu**.

2 Pasirinkite **Steering Mode**, kad perjungtumėte arba vairavimo vairu, arba vairavimo žingsniais režimą.

PASTABA: vairavimo vairu režimas skirtas tik laivams, kurių korpusas plaukiant glisuoja arba yra pasinėręs.

Krypties reguliavimas mygtukais

Kad laivą galėtumėte vairuoti valdymo pulto apačioje esančiais mygtukais, turite įjungti autopilotą.

- Pasirinkdami  arba  naudokite vairavimo vairu režimą.

PASTABA: vairavimo vairu režimas skirtas tik laivams, kurių korpusas plaukiant glisuoja arba yra pasinėręs.

- Palaikę 1° > 10° >> arba << 10° < 1° naudokite vairavimo žingsniais režimą.

Vairavimo žingsnio dydžio koregavimas

1 Pasirinkite **Menu > Steering Mode > Step Turn Size**.

2 Pasirinkite  arba .

3 Pasirinkite **Done**.

Krypties valdymas

Krypties valdymo funkcija informuoja autopilotą, kuria kryptimi laivas juda (pirmyn ar atgal) naudojant valdymo pultą.

Krypties valdymo funkcijos įjungimas

1 Pasirinkite **Menu > Setup > User Autopilot Setup > Direction Control**.

2 Pasirinkite **Enabled**.

Krypties valdymo funkcijos naudojimas

Prieš naudodami krypties valdymą turite įgalinti krypties valdymo funkciją (*Krypties valdymo funkcijos įjungimas, 3 psl.*).

Plaukdami budėjimo režimu pasirinkite **Direction**.

 rodomas viršutiniame dešiniajame kampe.

Vairavimo režimai

ĮSPĖJIMAS

Esate atsakingi už tai, kad jūsų laivų būtų naudojamas saugiai. Nesuaktyvinkite modelio, kol nesate tikri, kad vandenyje nėra kliūčių.

Autopilotas laivą gali vairuoti pagal nustatytą režimą žvejojant, taip pat gali vykdyti kitus specialius manevrus, pvz., apgręžimo ir Williamsono posūkius.

Vairavimas pagal režimą nepagrįstas GPS, todėl jį galima taikyti be prie autopiloto prijungto GPS įrenginio.

Zigzago manevras

Naudojant zigzago manevrą laivas vairuojamas iš kairės į dešinę ir atgal per tam tikrą laiką ir tam tikru kampu, plaukiant dabartine kryptimi.

Zigzago manevro nustatymas

Galite keisti zigzago manevro amplitudę ir laikotarpį. Numatytosios vertės yra 30° ir 1,5 minutės.

- 1 Pasirinkite **Menu > Pattern Steering > Zigzag > Setup > Zigzag Amplitude.**
- 2 Pasirinkdami  arba  nustatykite amplitudę 5° padalomis.
- 3 Pasirinkite **Done.**
- 4 Pasirinkite **Setup > Zigzag Period.**
- 5 Pasirinkdami  arba  nustatykite laiko tarpą.
- 6 Pasirinkite **Done.**

Zigzago manevro atlikimas

Pasirinkite **Menu > Pattern Steering > Zigzag > Engage.**

Plaukimo ratais manevras

Naudojant plaukimo ratais manevrą laivas vairuojamas nuolatiniu ratu, nustatyta kryptimi ir nustatytu laiko intervalu.

Plaukimo ratais manevro nustatymas

- 1 Pasirinkite **Menu > Pattern Steering > Circles > Time.**
- 2 Pasirinkdami  arba  nustatykite laiką.
- 3 Pasirinkite **Done.**

Plaukimo ratais manevro atlikimas

- 1 Pasirinkite **Menu > Pattern Steering > Circles > Engage.**
- 2 Pasirinkite parinktį:
 - Pasirinkite , jei norite pradėti posūkį pagal laikrodžio rodyklę.
 - Pasirinkite , jei norite pradėti posūkį prieš laikrodžio rodyklę.

Apgręžimo manevras

Naudojant apgręžimo manevrą laivas apsukamas 180° kampu ir išlaikoma nauja kryptis. Nėra nustatymų, kuriais būtų galima reguliuoti apgręžimo manevrą.

Apgręžimo manevro atlikimas

- 1 Pasirinkite **Menu > Pattern Steering > U-Turn > Engage.**
- 2 Pasirinkite parinktį:
 - Pasirinkite , jei norite pradėti posūkį į dešinę.
 - Pasirinkite , jei norite pradėti posūkį į kairę.

Williamsono posūkis

Naudojant Williamsono posūkio manevrą, laivas vedamas aplink siekiant plaukti palei vietą, kurioje pradėtas Williamsono posūkio manevras. Nėra nustatymų, kuriais būtų galima reguliuoti Williamsono posūkio manevrą. Williamsono posūkio manevras gali būti naudojamas, kai žmogus atsiduria už borto.

Williamsono posūkio manevro atlikimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Williamsono posūkio manevras nėra nustatomas pagal GPS ir jį veikia vėjas, srovė ir greitis. Būkite pasirengę sureguliuoti droslę ir paimti šturvalą, kad nepakenktumėte vandenyje esančiam žmogui.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Naudojant šį manevrą, laivo greitis turi būti mažesnis už glisavimo greitį.

- 1 Pasirinkite **Menu > Pattern Steering > Williamson Turn > Engage**.
- 2 Pasirinkite parinktį:
 - Pasirinkite ➡, jei norite pradėti posūkį į dešinę.
 - Pasirinkite ➡, jei norite pradėti posūkį į kairę.

Manevrinio vairavimo atšaukimas

- Fiziškai vairuokite laivą.
PASTABA: norint atšaukti vairavimo manevrą fiziškai vairuojant laivą, turi būti įgalintas Shadow Drive.
- Pasirinkite ⬅ arba ➡, jei norite atšaukti manevrą naudodami vairavimo vairu režimą.
- Pasirinkite <<10° <1° arba 1°> 10°>>, jei norite atšaukti manevrą naudodami vairavimo žingsniais režimą.
- Pasirinkite **Standby**.

Vairavimo pagal GPS modeliai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Esate atsakingi už tai, kad jūsų laivą būtų naudojamas saugiai. Nesuaktyvinkite GPS modelio, kol nesate tikri, kad vandenyje nėra kliūčių.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Garmin® rekomenduoja režimą „Laikytis maršruto“ naudoti tik esant įjungtam varikliui. Jei režimą „Laikytis maršruto“ naudojate plaukdami su burėmis, gali įvykti netikėtas burių perėjimas į kitą pusę, o tai gali padaryti žalą burlaiviui. Burėms netikėtai pereinant į kitą pusę, neprižiūrimos burės ir takelažas gali būti pažeisti arba sužaloti įgulos narius ar keleivius.

PASTABA: norint laikytis vairavimo pagal GPS modelio, autopilotas turi būti prijungtas prie kartploterio, suderinamo su NMEA 2000® arba NMEA® 0183.

Autopilotas laivą gali vairuoti jūsų GPS įrenginio nustatytu maršrutu arba pagal iš anksto nustatytus modelius, pagrįstus GPS vieta (kelio tašku). Jei norite naudoti vairavimą pagal GPS, prie autopiloto turite prijungti suderinamą GPS įrenginį naudodami NMEA 2000 arba NMEA 0183. Vairavimo pagal GPS modeliai yra pagrįsti GPS kelio tašku, į kurį aktyviai vykstate naudodami pasirinktinį GPS įrenginį. Šis kelio taškas vadinamas aktyviu kelio tašku.

Vairavimo maršruto pagal GPS laikymasis

Autopilotas gali vairuoti laivą pagal maršrutą, nustatytą suderinamame GPS įrenginyje.

- 1 Sukurkite maršrutą ir juo naviguokite savo GPS įrenginyje.
- 2 Pasirinkite **Menu > GPS Steering > Follow Route**.

Orbitos tipo manevras

Naudojant orbitos tipo manevrą laivas vairuojamas nuolatiniu ratu aplink aktyvų kelio tašką. Kai pradėsite orbitos tipo manevrą, rato dydį apibrėžia jūsų atstumas nuo aktyvaus kelio taško.

Orbitos tipo manevro atlikimas

- 1 Pasirinkite **Menu > GPS Steering > Orbit > Engage**.
- 2 Pasirinkite parinktį:
 - Pasirinkite ➡, jei norite pradėti posūkį pagal laikrodžio rodyklę.
 - Pasirinkite ⬅, jei norite pradėti posūkį prieš laikrodžio rodyklę.

Dobilo lapo tipo manevras

Naudojant dobilo lapo tipo manevrą laivas nukreipiamas pakartotinai praplaukti pro aktyvų kelio tašką. Kai pradėsite dobilo lapo tipo manevrą, autopilotas vairuoja laivą link aktyvaus kelio taško ir pradeda šį manevrą.

Dobilo lapo tipo manevro nustatymas

Galima reguliuoti atstumą nuo kelio taško, kuriame autopilotas pasuka laivą kitam praplaukimui pro kelio tašką. Pagal numatytuosius nustatymus laivas pasukamas 300 m (1000 pėd.) atstumu nuo aktyvaus kelio taško.

tarp kelio taško ir vietos, kur autopilotas pasuka laivą

- 1 Pasirinkite **Menu > GPS Steering > Cloverleaf > Length**.
- 2 Pasirinkdami ⬆ arba ⬇ nustatykite nuotolį.
- 3 Pasirinkite **Done**.

Dobilo lapo tipo manevro atlikimas

- 1 Pasirinkite **Menu > GPS Steering > Cloverleaf > Engage**.
- 2 Pasirinkite parinktį:
 - Norėdami pradėti posūkį į dešinę, pasirinkite ➡.
 - Norėdami pradėti posūkį į kairę, pasirinkite ⬅.

Paieškos manevras

Naudojant paieškos manevrą laivas vairuojamas vis didesniais ratais į išorę nuo aktyvaus kelio taško, suformuodamas spiralinį manevrą. Kai pradėsite paieškos manevrą, autopilotas laivą veda link aktyvaus kelio taško ir pradeda manevrą.

Paieškos manevro nustatymas

Atstumą tarp kiekvieno spiralės rato galima reguliuoti. Numatytasis atstumas tarp ratų – 20 m (50 pėdų).

- 1 Pasirinkite **Menu > GPS Steering > Search > Spacing**.
- 2 Pasirinkdami ⬆ arba ⬇ nustatykite atstumą.
- 3 Pasirinkite **Done**.

Paieškos manevro atlikimas

- 1 Pasirinkite **Menu > GPS Steering > Search > Engage**.
- 2 Pasirinkite parinktį:
 - Norėdami pradėti posūkį į dešinę, pasirinkite ➡.
 - Norėdami pradėti posūkį į kairę, pasirinkite ⬅.

Burlaivio autopiloto veikimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Suaktyvintas autopilotas valdo tik vairą. Veikiant autopilotui jūs ir įgulos nariai yra atsakingi už bures.

Autopilotas gali ne tik išlaikyti kryptį, bet ir išlaikyti kryptį pagal vėją. Autopilotą vairui valdyti galite naudoti ir atlikdami halsą ir burės perkėlimą.

Krypties išlaikymas pagal vėją

Galite nustatyti, kad autopilotas išlaikytų konkretų kursą pagal esamo vėjo kampą. Įrenginys turi būti prijungtas prie vėjo jutiklio, suderinamo su NMEA 2000 arba NMEA 0183, kad atliktumėte išlaikymo pagal vėją manevrą, halsą arba burės perkėlimą pagal vėją.

Krypties išlaikymo pagal vėją tipo nustatymas

Kad įgalintumėte krypties išlaikymo pagal vėją tipą, prie autopiloto turite prijungti NMEA 2000 arba NMEA 0183 vėjo jutiklį.

Informacija apie išplėstinę autopiloto konfigūraciją pateikta autopiloto montavimo instrukcijose.

- 1 Pasirinkite **Menu > Setup > User Autopilot Setup > Wind Hold Type**.
- 2 Pasirinkite **Apparent** arba **True**.

Krypties išlaikymo pagal vėją funkcijos įjungimas

Kad įgalintumėte krypties išlaikymo pagal vėją tipą, prie autopiloto turite prijungti NMEA 2000 arba NMEA 0183 vėjo jutiklį.

Autopilotui veikiant budėjimo režimu pasirinkite **Wind Hold**.

Krypties išlaikymo pagal vėją funkcijos įjungimas išlaikant kryptį

Kad įgalintumėte krypties išlaikymo pagal vėją tipą, prie autopiloto turite prijungti NMEA 2000 arba NMEA 0183 vėjo jutiklį.

Įjungę krypties išlaikymą pasirinkite **Menu > Wind Hold**.

Krypties išlaikymo pagal vėją kampo koregavimas autopilotu

Suaktyvinus krypties išlaikymo pagal vėją funkciją, krypties išlaikymo pagal vėją kampą galite koreguoti autopilotu.

- Jei norite koreguoti krypties išlaikymo pagal vėją kampą didėjant nuo 1°, pasirinkite **<<10° <1° arba 1°> 10°>>**.
- Jei norite koreguoti krypties išlaikymo pagal vėją kampą didėjant nuo 10°, išlaikykite **<<10° <1° arba 1°> 10°>>**.

Halsas ir burės perkėlimas

Galite nustatyti, kad autopilotas atliktų halsą arba burės perkėlimą išlaikant kryptį arba išlaikant kryptį pagal vėją.

Halso keitimas ir burės perkėlimas išlaikant kryptį

- 1 Įjunkite krypties išlaikymo funkciją (*Autopiloto suaktyvinimas, 2 psl.*).
- 2 Pasirinkite **Menu > Tack/Gybe**.
- 3 Pasirinkdami **←** arba **→** pasirinkite kryptį.

Autopilotas laivą vairuoja per halso keitimą ar burės perkėlimą, o kol manevras bus baigtas, krypties ekrane rodomas užrašas „Halso keitimas“.

Halso keitimas ir burės perkėlimas išlaikant kryptį pagal vėją

Kad galėtumėte įjungti krypties išlaikymo pagal vėją funkciją, turi būti įdiegtas vėjo jutiklis.

- 1 Įjunkite krypties išlaikymo pagal vėją funkciją (*Krypties išlaikymo pagal vėją funkcijos įjungimas, 7 psl.*).
- 2 Pasirinkite **Menu > Tack/Gybe**.
- 3 Pasirinkite **Tack** arba **Gybe**.

Autopilotas laivą vairuoja per halso keitimą ar burės perkėlimą, o informacija apie šių veiksmų vykdymą rodoma ekrane.

Halso ir burės perkėlimo atidėjimo nustatymas

Halso ir burės perkėlimo atidėjimo funkcija leidžia atidėti halsą ir burės perkėlimą po manevro pradėjimo.

- 1 Pasirinkite **Menu > Setup > User Autopilot Setup > Sailing Configuration > Tack/Gybe Delay**.
- 2 Pasirinkite atidėjimo trukmę.
- 3 Jei reikia, pasirinkite **Done**.

Burės perkėlimo stabdiklio įgalinimas

PASTABA: burės perkėlimo stabdiklis netrukdo rankiniu būdu atlikti burių perkėlimo naudojant šturvalą arba vairo sukimą žingsniais.

Burės perkėlimo stabdiklis neleidžia autopilotui atlikti burių perkėlimo.

- 1 Pasirinkite **Menu > Setup > User Autopilot Setup > Sailing Configuration > Gybe Inhibitor**.
- 2 Pasirinkite **Enabled**.

Autopiloto atsako reguliavimas

Nustačius burlaivio režimą, nustatymas Response leidžia greitai sureguliuoti vairo stiprumą, atsižvelgiant į besikeičiančias vėjo sąlygas.

- 1 Autopiloto ekrane pasirinkite **Menu > Response**.
- 2 Pareguliuokite vairo atsaką.
Jei reikia, kad vairas būtų jautresnis ir judėtų greičiau, padidinkite vertę. Jei vairas juda per daug, sumažinkite vertę.

Įrenginio konfigūracija

Naudotojo autopiloto nustatymai

Pasirinkite **Menu > Setup > User Autopilot Setup**.

Power Mode: įrenginio maitinimo režimas nustatomas į įprastą arba ekonominį režimą. Ekonomiškas maitinimo režimas leidžia nustatyti maitinimo procentą, naudojamą automatiniam pilotui veikti.

Power Saver: kontroliuoja autopiloto agresyvumą. Autopilotas energijos taupymo režimu atlieka mažiau reguliavimų.

Wind Limiter: lėtina posūkio greitį, kai vėjo kryptis priartėja prie laivagalio burės keitimo metu laivui veikiant burlaivio režimu. Jei posūkio greitis per mažas, sumažinkite šią vertę. Jei posūkio greitis per didelis, padidinkite šią vertę.

Nuotolinio valdymo pulto konfigūravimas

PASTABA: Garmin quatix® laikrodį galima sukonfigūruoti taip, kad jis veiktų kaip laivo valdymo pulto nuotolinio valdymo pultelis. Daugiau informacijos rasite instrukcijose, pateiktose kartu su laikrodžiu.

Prie laivo valdymo pulto galite prijungti vieną pasirenkamą nuotolinio valdymo pultą.

Pasirinkite **Menu > Setup > Remote**.

Nuotolinio valdymo pulto paieška

Pasirinkite **Menu > Setup > Remote > Search for Remote**.

Nuotolinio valdymo pulto susiejimas

- 1 Raskite nuotolinio valdymo pultą (*Nuotolinio valdymo pulto paieška, 8 psl.*).
- 2 Nuotolinio valdymo pulto susiejimą pradėkite vadovaudamiesi su šiuo priedu pateiktomis instrukcijomis.
Sėkmingai susiejus nuotolinio valdymo pultą, valdymo pulte parodomas pranešimas.
- 3 Pasirinkite **Connect**.

Veiksmų priskyrimas nuotolinio valdymo pulto mygtukams

PERSPĖJIMAS

Jei nuotolinio valdymo pulto mygtukui priskiriate modelį, esate atsakingi už tai, kad jūsų laivu būtų naudojamosi saugiai. Nesuaktyvinkite modelio, kol nesate tikri, kad vandenyje nėra kliūčių.

PASTABA: jei nuotolinio valdymo pulto mygtukui priskiriate krypties valdymo funkciją, autopilotas turi būti budėjimo režime, kad būtų galima pakeisti kryptį (pirmyn arba atgal).

- 1 Pasirinkite **Menu > Setup > Remote**.
- 2 Pasirinkite nuotolinio valdymo pulto mygtuką, kuriam priskiriate veiksmą.
- 3 Pasirinkite mygtuko veiksmą.
- 4 Jei reikia, pakartokite 2 ir 3 veiksmus likusiems mygtukams.

Nuotolinio valdymo pulto atjungimas

- 1 Pasirinkite **Menu > Setup > Remote**.
- 2 Pasirinkite **Disconnect Remote**.

Ekranų nustatymai

Pasirinkite **Menu > Setup > Display**.

Spalvų režimas: nustatomas diena arba naktis, pritaikytų spalvų rodymas.

Konfigūruoti spalvas: nustatoma kiekvieno spalvų režimo spalvų konfigūracija. Dienos spalvų režimui galite pasirinkti visų spalvų arba didelio kontrasto spalvų konfigūraciją. Nakties spalvų režimui galite pasirinkti visų spalvų, raudonos ir juodos arba žalios ir juodos spalvų konfigūraciją.

Foninis apšvietimas: nustatomas foninio apšvietimo lygis.

Tinklo bendrinimas: leidžia bendrinti spalvų režimą, spalvų konfigūraciją ir foninio apšvietimo nustatymus su kitais NMEA 2000 tinklo įrenginiais.

Sistemos nustatymai

Pasirinkite **Menu > Setup > System**.

Units: nustatomi matavimo vienetai.

Heading: nustatomas atskaitos taškas, naudojamas apskaičiuojant krypties informaciją.

Variance: koreguojama dispersija nuo geografinės šiaurės. Šis nustatymas galimas tik tada, kai kryptis nustatyta kaip „Geografinė“.

Beeper: nustatoma, jei ir kai naudojami girdimieji garsai.

Auto Power: įrenginys įgalinamas automatiškai įsijungti, kai įjungiamas NMEA 2000 tinklas.

GHC Žemos įtampos signalizacija: skamba signalizacija, kai prie įrenginio prijungto maitinimo šaltinio įtampa nukrenta žemiau nurodyto lygio.

Language: nustatoma ekrano kalba.

Operating Mode: leidžiama nustatyti įprastą darbo režimą arba išsaugoti demonstracinį režimą.

System Information: leidžiama peržiūrėti programinės įrangos informaciją.

Factory Defaults: atkuriami įrenginio numatytieji gamykliniai nustatymai.

Pageidaujamo krypties šaltinio pasirinkimas

Jei tinkle turite daugiau kaip vieną krypties šaltinį, galite pasirinkti norimą šaltinį. Šaltinis gali būti suderinamas GPS kompasas arba magnetinis krypties jutiklis.

PRANEŠIMAS

Siekdami geriausių rezultatų, krypties šaltiniui naudokite Garmin jutiklį. Naudojant trečiosios šalies GPS kompasą, duomenys gali būti pateikiami klaidingai, duomenų pateikimas gali užtrukti. Autopilotui informacija turi būti pateikiama laiku, todėl nustatant GPS vietą ar greitį negalima dažnai naudoti trečiosios šalies GPS kompasu duomenų. Jei naudosite trečiosios šalies GPS kompasą, yra didelė tikimybė, kad autopilotas periodiškai praneš apie navigacijos duomenų ir greičio šaltinio praradimą.

1 Pasirinkite **Menu > Setup > Preferred Sources > Heading Source**

2 Pasirinkite šaltinį.

Jei pasirinktas krypties šaltinis nepasiekiamas, autopiloto ekrane nerodomi jokie duomenys. Jei įmanoma, turėtumėte pasirinkti kitą krypties šaltinį.

Rodyklė

A

autopilotas 2, 8

B

budėjimo režimas 2

burės perkėlimas. 7. Žr. halsas ir burės
perkėlimas *Taip pat* žr. halso keitimas ir
burės perkėlimas

burės perkėlimus. Žr. halsas ir burės
perkėlimas

buriavimas 8

D

dobilo lapo tipo manevras 6

E

ekrano nustatymai 9

H

halsas ir burės perkėlimas 7, 8

krypties išlaikymas pagal vėją 7

halso keitimas ir burės perkėlimas 7
krypties išlaikymas 7

K

krypties išlaikymas pagal vėją 6, 7

koregavimas 7

Krypties išlaikymas pagal vėją 7

krypties valdymas 3, 8

kryptis 2, 3

krypties išlaikymas 2, 7

reguliavimas 3

Shadow Drive 3

M

maitinimo režimas energijos taupymas 8

manevrinis vairavimas 5

apgrižimo manevras 4

plaukimo ratais manevras 4

Williamsono posūkis 5

zigzago manevras 4

N

nuotolinio valdymo pultas 8

atjungimas 9

susiejimas 8

nuotolinio valdymo pultasioškoma 8

nustatymai 8, 9

O

orbitos tipo manevras 5, 6

P

pageidaujamas duomenų šaltinis 10

paieškos manevras 6

S

Shadow Drive

įgalinimas 3

jautrumas 3

sistema, sistemos informacija 9

V

vairavimas pagal GPS 5

vairavimas pagal modelį

Williamsono posūkio manevras 5

zigzago manevras 4

vairavimas pagal režimą 4

vairavimo režimas, pasirinkimas 3

vairavimo žingsniais režimas, posūkio
žingsnio dydis 3

