

GARMIN®

FORCE® CURRENT

คำแนะนำการติดตั้ง

ข้อมูลที่สำคัญเรื่องความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

โปรดดูคำเตือนเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์และข้อมูลสำคัญอื่น ๆ ในคู่มือ ข้อมูลสำคัญเรื่องความปลอดภัยและข้อมูลของผลิตภัณฑ์ในกล่องผลิตภัณฑ์

การไม่ติดตั้งอุปกรณ์นี้ตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ความเสียหายต่อภาชนะหรืออุปกรณ์ หรือประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ที่ไม่ดี

อย่าเดินเครื่องมอเตอร์ในขณะที่ยังไม่ได้ปิดน้ำ การสัมผัสกับใบพัดที่กำลังหมุนอยู่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ห้ามใช้มอเตอร์ในบริเวณที่คุณหรือผู้อื่นที่อยู่ในน้ำอาจสัมผัสกับใบพัดหมุนได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ถอดมอเตอร์ออกจากแบตเตอรี่ทุกครั้งก่อนที่จะจัดการหรือทำงานกับใบพัด มอเตอร์ขับเคลื่อนใบพัด การเชื่อมต่อไฟฟ้า หรือกล่องอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ความเสียหายต่ออุปกรณ์ หรือความเสียหายต่อเรือของคุณ ขอแนะนำให้ติดตั้งโดยผู้ติดตั้งทางทะเลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ โปรดสวมใส่แว่นนิรภัย อุปกรณ์ป้องกันหู และหน้ากากกันฝุ่น เมื่อทำการเจาะรู ตัดแต่ง และขัดแต่ง

เมื่อทำการขนย้ายหรือถอดมอเตอร์ ให้ใช้ที่จับด้านหลังของตัวเรือนระบบบังคับเลี้ยวเสมอ และควรคำนึงถึงมอเตอร์ขับเคลื่อนใบพัดและใบพัด เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อสังเกต

เมื่อเจาะหรือตัด ให้ตรวจสอบเสมอว่าด้านตรงข้ามพื้นผิวมีสิ่งใดอยู่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อตัวเรือ

เนื่องจากแรงขับเคลื่อนที่เกิดจากผลิตภัณฑ์นี้ ทำให้เรือคายัคไม่สามารถรองรับได้ทั้งหมด การพยายามติดตั้งหรือใช้มอเตอร์ Force Current บนเรือคายัคที่ไม่สามารถรองรับได้อาจทำให้เรือคายัคเสียหายได้ หากมีข้อสงสัย ควรติดต่อผู้ผลิตเรือคายัคเพื่อขอคำแนะนำก่อนที่จะพยายามติดตั้งหรือถอดมอเตอร์บนเรือคายัค

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น

- สว่าน
- ใบควงปากแฉก #2
- มีดหรือกรรไกร
- ไฟแช็คหรือไม้ขีดไฟ
- เบรกเกอร์สำหรับ 40 แอมป์ต่อเนื่อง¹

ในการติดตั้งฐานโดยใช้สลักเกลียวและน็อต คุณจะต้องมี:

- ดอกสว่านขนาด 8 มม. ($5/16$ นิ้ว) สำหรับเจาะรูสำหรับสลักเกลียวและน็อต
- ประแจสมขนาด 11 มม. ($7/16$ นิ้ว)
- แผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมในการเสริมพื้นผิวการติดตั้ง (ทางเลือก)

ในการติดตั้งน็อตแฉก คุณจะต้องมี:

- ดอกสว่านขนาด 11 มม. ($7/16$ นิ้ว)
- ประแจสมขนาด $1\frac{1}{2}$ นิ้ว

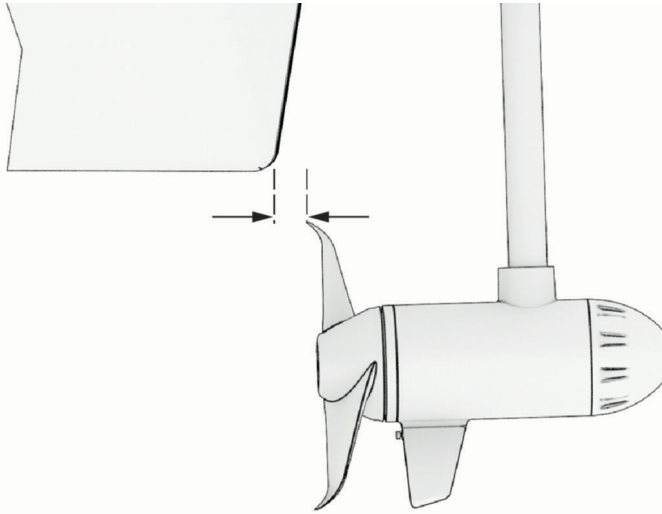
¹ คุณสามารถซื้อเบรกเกอร์ที่เหมาะสมได้ที่ garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor

การตรวจสอบระยะห่างของใบพัด

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะติดตั้งตัวยึดทรอลิ่งมอเตอร์ คุณต้องแน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างใบพัดและตัวเรือตลอดระยะเวลาการหมุนของเพลามอเตอร์ คุณจะต้องคำนึงถึงการติดตั้งที่อาจเกิดขึ้นได้ของตำแหน่งการติดตั้งหลังจากติดตั้งมอเตอร์ การติดตั้งมอเตอร์โดยเว้นระยะห่างระหว่างใบพัดและตัวเรือไม่เพียงพออาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้หากใบพัดสัมผัสกับตัวเรือในระหว่างการใช้งาน

- 1 หมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนใบพัดด้วยมือเพื่อตรวจสอบระยะห่างโดยให้เพลามอเตอร์ครบ 360 องศา



ข้อสังเกต

คุณควรตรวจสอบระยะห่างที่เพียงพอโดยใช้ใบพัดประสิทธิภาพสูงและใบพัดกันวับพิษก่อนติดตั้งตัวยึด

- 2 หากจำเป็น ให้พิจารณาตำแหน่งการติดตั้งอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างใบพัดและตัวเรือ

การติดตั้งตัวยึด

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะติดตั้งตัวยึด คุณต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งการติดตั้งนั้นมีระยะห่างที่เพียงพอระหว่างใบพัดและตัวเรือ (*การตรวจสอบระยะห่างของใบพัด*, หน้า 2)

ข้อสังเกต

เรือคายัคของคุณจะต้องมีส่วนท้ายที่แบนเพื่อติดตั้งตัวยึดทรอลิ่งมอเตอร์ หากเรือคายัคของคุณไม่มีท้ายแบน คุณต้องประดิษฐ์อะแดปเตอร์ให้เข้ากับรูปร่างเรือคายัคของคุณและจัดเตรียมพื้นผิวเรียบสำหรับติดตั้งตัวยึด ในกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ติดต่อผู้ผลิตเรือคายัคเพื่อขอคำแนะนำและทำงานร่วมกับผู้ติดตั้งทางทะเลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อให้มั่นใจว่าการติดตั้งจะปลอดภัยและมั่นคง

เลือกตัวเลือก:

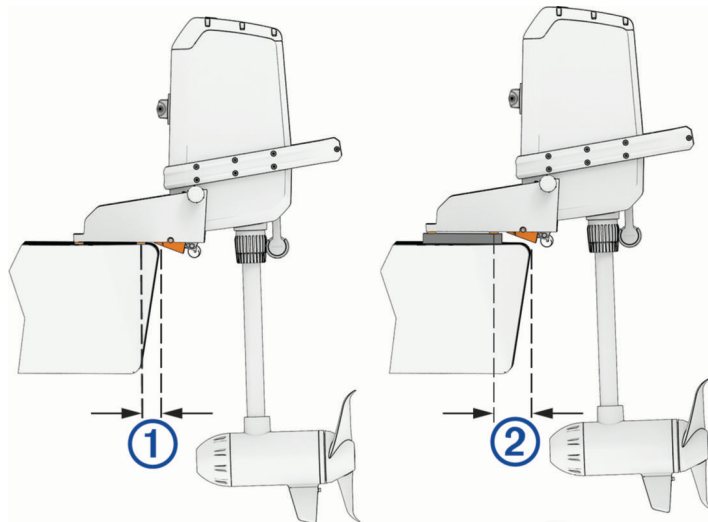
- หากเรือคายัคของคุณมีรูติดตั้งแบบเกลียวที่ท้ายเรือ ซึ่งเข้ากันได้กับ Power-Pole® Micro Anchor Spike Driver คุณสามารถใช้รูเหล่านี้เพื่อติดตั้งตัวยึดบนเรือคายัคของคุณโดยตรงได้ (*การติดตั้งตัวยึดบนเรือคายัคโดยใช้รูปแบบการติดตั้งที่ใช้ร่วมกันได้*, หน้า 3)
- หากเรือคายัคของคุณไม่มีรูยึดแบบเกลียวที่ใช้ร่วมกันได้กับ Power-Pole Micro Anchor Spike Driver ผู้ผลิตรายอื่นอาจมีแผ่นอะแดปเตอร์ที่เหมาะสมกับเรือคายัคของคุณจำหน่าย
- หากคุณสามารถเข้าถึงช่องว่างใต้พื้นผิวการติดตั้งได้ คุณสามารถติดตั้งตัวยึดโดยใช้สลักเกลียวและน็อต (*การติดตั้งตัวยึดบนเรือคายัคโดยไม่มีรูปแบบการติดตั้งที่ใช้ร่วมกันได้*, หน้า 4)

การติดตั้งตัวยึดบนเรือคายัคโดยใช้รูปแบบการติดตั้งที่ใช้ร่วมกันได้

1 วัดระยะห่างจากขอบท้ายเรือถึงรูติดตั้งที่ใกล้ที่สุดบนเรือคายัค

2 เลือกตัวเลือก:

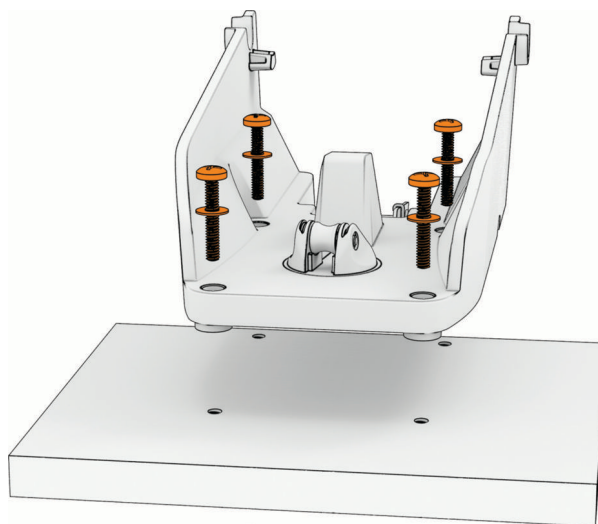
- หากขอบท้ายเรืออยู่ห่างจากรูติดตั้ง ① ที่ใกล้ที่สุดน้อยกว่า 29 มม. (1 1/8 นิ้ว) ให้วางตัวยึดไว้เหนือรูติดตั้งบนเรือคายัคโดยตรง



- หากขอบท้ายเรืออยู่ห่างจากรูติดตั้ง ② ที่ใกล้ที่สุดระหว่าง 29 มม. (1 1/8 นิ้ว) ถึง 100 มม. (3 15/16 นิ้ว) ให้เพิ่มตัวเว้นระยะขนาด 20 มม. (3/4 นิ้ว) ระหว่างตัวยึดและเรือคายัคของคุณเพื่อให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอสำหรับรูปร่างของตัวยึด คุณสามารถซื้อตัวเว้นระยะได้ที่ garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor
- หากขอบท้ายเรืออยู่ห่างจากรูติดตั้งที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 100 มม. (3 15/16 นิ้ว) คุณจะไม่สามารถใช้รูติดตั้งในตัวเพื่อติดตั้งตัวยึดได้

อาจมีแผ่นอะแดปเตอร์สำหรับเรือคายัคของคุณเพื่อให้มีรูติดตั้งใหม่ที่อยู่ใกล้กับขอบท้ายเรือมากขึ้น หากไม่มีแผ่นอะแดปเตอร์ คุณสามารถเจาะรูติดตั้งใหม่ในเรือคายัคของคุณได้ (*การติดตั้งตัวยึดบนเรือคายัคโดยไม่มีรูปแบบการติดตั้งที่ใช้ร่วมกันได้*, หน้า 4)

3 ยึดอุปกรณ์กับเรือคายัคของคุณโดยใช้สกรูยึดและแหวนรองในถุง A



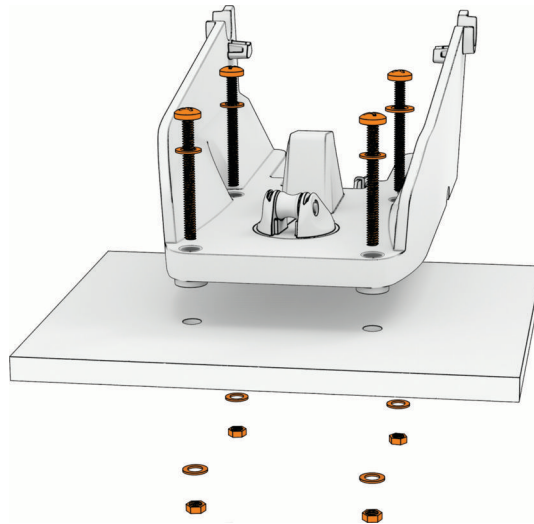
การติดตั้งตัวยึดบนเรือคายัคโดยไม่มีรูปแบบการติดตั้งที่ใช้ร่วมกันได้

คุณจะต้องสามารถเข้าถึงช่องว่างใต้พื้นผิวการติดตั้งได้เพื่อติดตั้งตัวยึดโดยใช้สลักเกลียวและน็อตที่ให้มา

- 1 วางตัวยึดไว้บนท้ายเรือคายัคและระบุตำแหน่งติดตั้งที่เหมาะสม

หมายเหตุ: ส่วนด้านหลังของตัวยึดจะต้องยื่นออกมาเหนือท้ายเรือ เพื่อให้ตัวยึดติดตั้งได้แนบราบกับท้ายเรือ

- 2 ทำเครื่องหมายรูนำร่องทั้ง 4 รูบนเรือคายัค
- 3 ใช้ดอกสว่านขนาด 8 มม. ($\frac{5}{16}$ นิ้ว) เจาะรูสำหรับติดตั้งทั้ง 4 รู
- 4 นำสลักเกลียว น็อต และแหวนรองแบบ Fender จากถุง (B) และแหวนรองธรรมดา 4 ตัวจากถุง (A)
- 5 ยึดตัวยึดกับเรือคายัคโดยใช้สลักเกลียวและแหวนรองด้านบนตัวยึด และแหวนรองแบบ Fender และน็อตสื่อนที่ด้านล่างของพื้นผิวการติดตั้ง



ข้อสังเกต

คุณต้องใช้แหวนรองทั้งสองด้านของพื้นผิวการติดตั้งเพื่อลดแรงตึงบนวัสดุพื้นผิวการติดตั้งและเพื่อให้มั่นใจว่าการติดตั้งจะแน่นหนา การติดตั้งตัวยึดโดยไม่ใช้แหวนรองทั้งหมดอาจทำให้มอเตอร์และเรือคายัคเสียหายได้

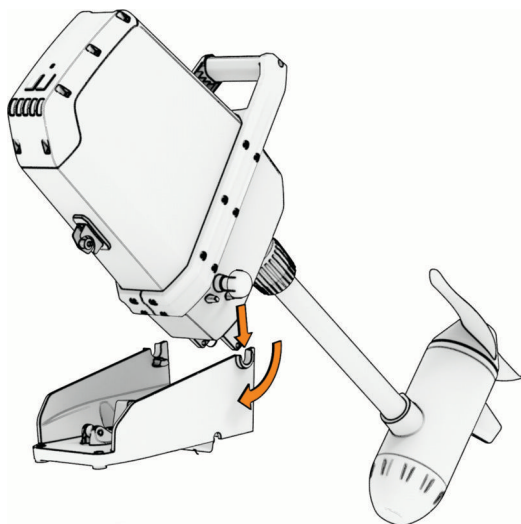
สำหรับเรือคายัคบางลำ อาจจำเป็นต้องติดตั้งแผ่นรองที่ด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้านของพื้นผิวการติดตั้งเพื่อเสริมความแข็งแรง ก่อนจะติดตั้งตัวยึด หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อผู้ผลิตเรือคายัคเพื่อขอคำแนะนำเฉพาะสำหรับรุ่นเรือคายัคของคุณ

การติดตั้งมอเตอร์บนตัวยึด

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อทำการขนย้ายหรือล้างมอเตอร์ ให้ใช้ที่จับที่ด้านหลังของตัวเรือนระบบบังคับเลี้ยวเสมอ และควรคำนึงถึงมอเตอร์ขับเคลื่อนใบพัดและใบพัด เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

- 1 หากจำเป็น ให้คลายปั๊มหมุนทั้งสองด้านของหรือล้างมอเตอร์
- 2 ลดมอเตอร์ลงบนตัวยึดในมุมประมาณ 45 องศา โดยให้ปั๊มหมุนบนมอเตอร์ตรงกับขายึดแบบหมุนบนตัวยึด

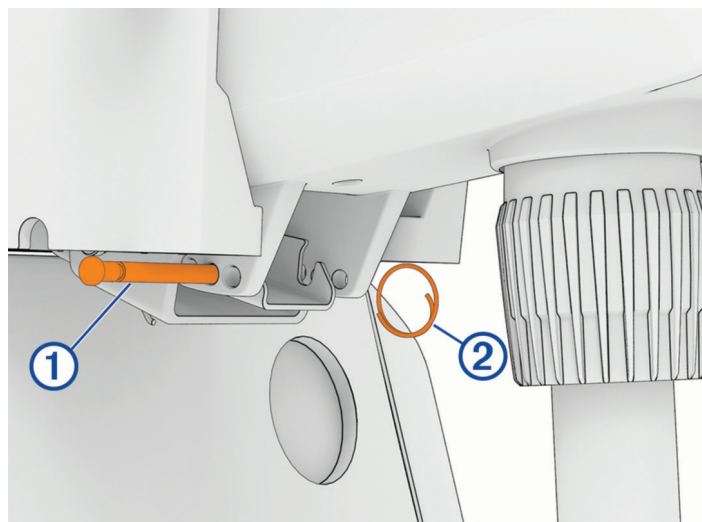


- 3 ให้อุปกรณ์หมุนลงมาอยู่ในแนวตั้ง
- 4 ขันปั๊มที่ด้านใดด้านหนึ่งของมอเตอร์จนกระทั่งหยุด

การติดตั้งหมุดล็อก

หรือล้างมอเตอร์ Force Current รองรับหมุดล็อก 3 ตำแหน่งที่แตกต่างกัน ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อลดความเสี่ยงของท้ายเรือเมื่อเทียบกับน้ำ

- 1 เสียบหมุดล็อก ① เข้าไปในเกลีกรูปตัว U ทั้งสองด้านของมอเตอร์



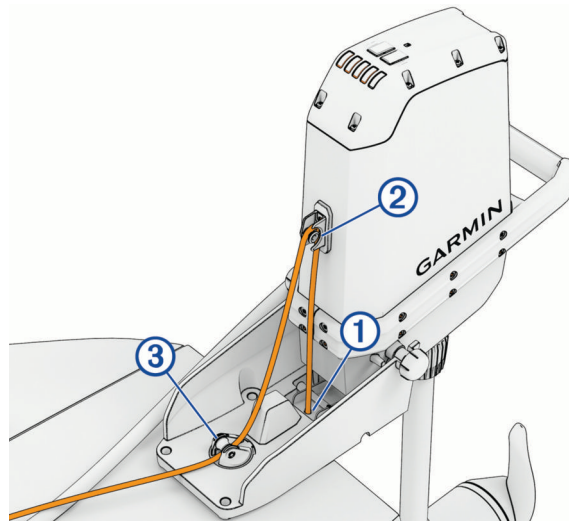
- 2 ติดตั้งแหวนสลัก ② ไว้ที่ปลายของหมุดล็อกเพื่อยึดให้เข้าที่

เมื่อคุณติดตั้งมอเตอร์ สลักยึดจะจับกับหมุดล็อก เพื่อยึดมอเตอร์ไว้ในตำแหน่งติดตั้ง

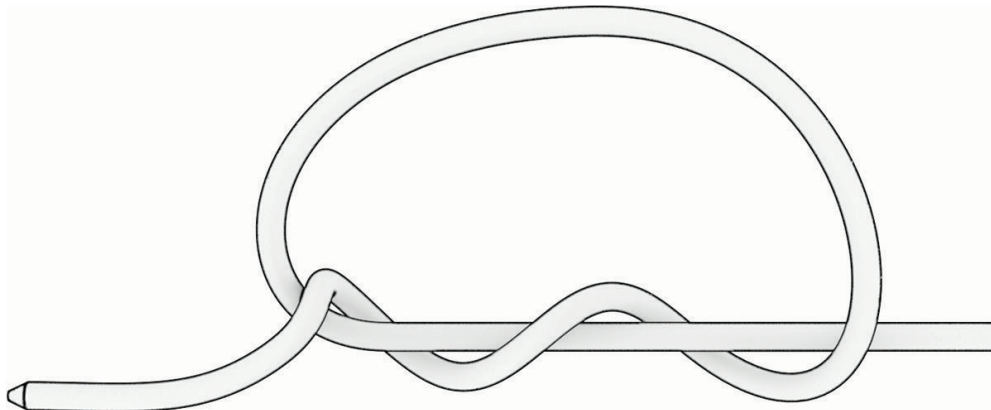
คุณควรตรวจสอบมุมของเพลาสัมพันธ์กับเรือคายัค และเลื่อนหมุดล็อกไปยังตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสองตำแหน่งที่เหลือหากจำเป็น เพื่อตั้งเพลามอเตอร์ในมุมที่ตั้งฉากกับผิวน้ำ

การติดตั้งเชือกดึง

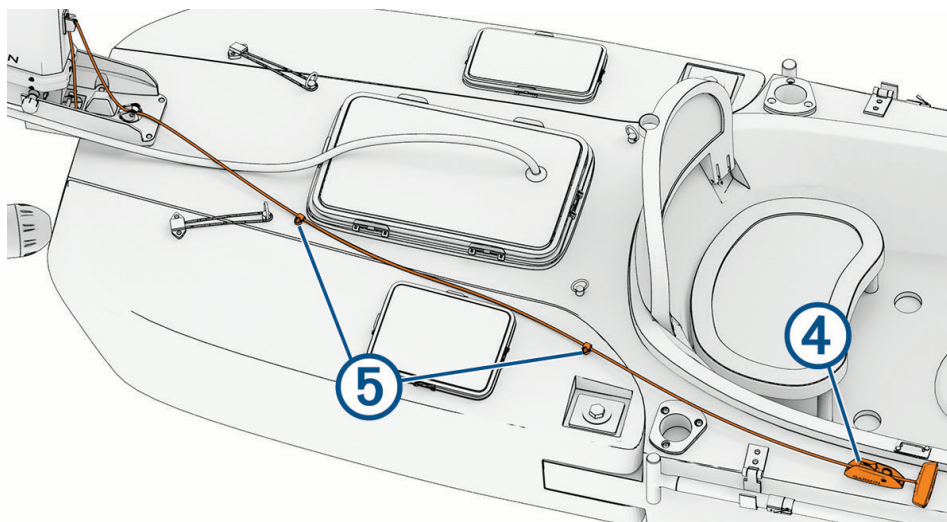
- 1 สอดปลายด้านหนึ่งของเชือกผ่านสลักล็อกโลหะในตัวยึด ①



- 2 ผูกปลายเชือกไว้ใต้ตัวยึดให้เป็นปมหยุดเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหลุดออกมาทางสลักล็อก



- 3 ป้อนเชือกขึ้นผ่านรูร้อยเชือกที่ด้านหน้าของมอเตอร์ ②
- 4 นำเชือกลงมาและป้อนผ่านรอกหมุนบนตัวยึด ③
- 5 เลือกตำแหน่งติดตั้งสำหรับราวผูกเชือก ④ ตรงด้านหน้าเบาะนั่งและวางไว้ด้านข้างใดด้านหนึ่ง



- 6 เลือกจุดติดตั้งสำหรับห่วงยึด ⑤ ซึ่งจะนำเชือกจากตัวยึดไปยังราวผูกเชือก
- 7 ติดตั้งห่วงยึดและราวผูกเชือก (การติดตั้งห่วงยึดและราวผูกเชือก, หน้า 7)

- 8 ร้อยเชือกผ่านห่วงยึดและราวผูกเชือก
- 9 ติดตั้งที่จับเชือก (*การติดตั้งที่จับเชือก*, หน้า 8)

การติดตั้งห่วงยึดและราวผูกเชือก

หากเรือคายัคของคุณติดตั้งระบบรางสไลด์หรือเมดมิดแบบเกลียว เราขอแนะนำให้ใช้ส่วนเหล่านี้ในการติดตั้งห่วงยึดและราวผูกเชือก หากเป็นไปได้ ห่วงยึดและราวผูกเชือกมาพร้อมกับชุดน็อตตัว T สำหรับยึดเข้ากับรางสไลด์ตัว T แบบมาตรฐาน หากไม่มีรางสไลด์ตัว T หรือเมดมิดแบบเกลียวให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งห่วงแผ่นหรือตัวยึดโดยใช้สกรูและน็อตยึดที่ให้มี

- 1 ใช้ดอกสว่านขนาด 11 มม. ($\frac{7}{16}$ นิ้ว) เจาะรูสำหรับติดตั้ง
- 2 ติดตั้งน็อตแจ็คในรูติดตั้งแต่ละรู (*การติดตั้งน็อตแจ็ค*, หน้า 7)
- 3 ยึดราวผูกเชือกหรือห่วงยึดเข้ากับเรือคายัคของคุณโดยใช้สกรูยึดที่ให้มีด้วย

หมายเหตุ: คุณต้องยึดราวผูกเชือกกับเรือคายัคโดยใช้สกรูสองตัว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณติดตั้งราวผูกเชือกในตำแหน่งที่ถูกต้อง โดยให้รอกหันไปทางหัวเรือคายัค ซึ่งจะทำให้คุณดึงเชือกกลับไปทางท้ายเรือเพื่อเก็บมอเตอร์ได้

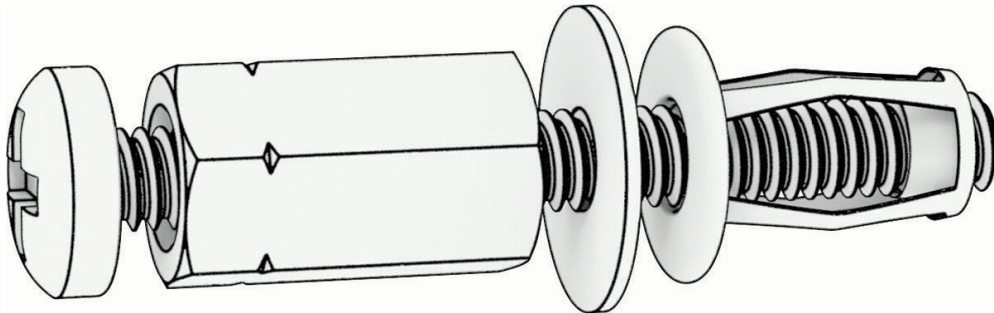
การติดตั้งน็อตแจ็ค

ทรอลิ่งมอเตอร์ Force Current บรรจุพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถใช้ติดตั้งน็อตแจ็คขนาด $\frac{1}{4}$ นิ้ว-20 ที่ให้มีโดยใช้เครื่องมือทั่วไป หากต้องการ คุณสามารถซื้อเครื่องมือติดตั้งน็อตแจ็คแบบเฉพาะทางได้ เมื่อใช้เครื่องมือเฉพาะทาง คุณควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องมือในการติดตั้งน็อตแจ็ค

ข้อสังเกต

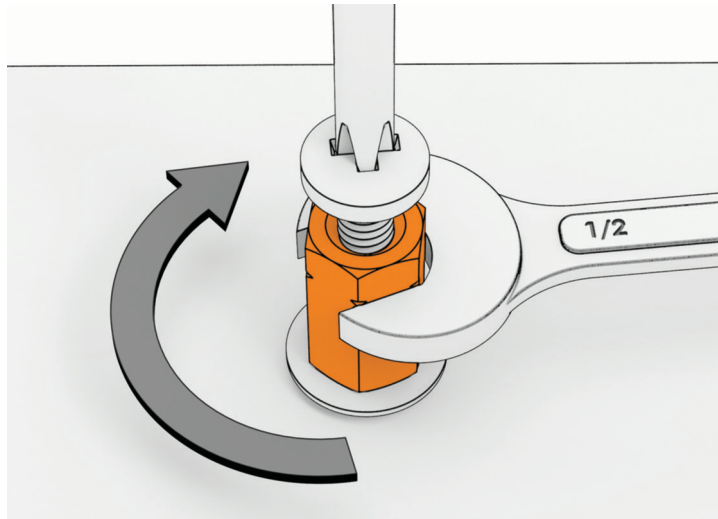
น็อตแจ็คที่ให้มีด้วยนี้มีไว้สำหรับการพื้นผิวติดตั้งที่มีความหนาแน่นระหว่าง 0.020 ถึง 0.190 นิ้ว หากความหนาของพื้นผิวในการติดตั้งอยู่นอกช่วงดังกล่าว คุณจะต้องซื้อน็อตแจ็คที่เหมาะสมเพื่อให้มั่นใจว่าจะติดตั้งได้อย่างแน่นหนาและหลีกเลี่ยงความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายต่อเรือคายัค

- 1 นำน็อตข้อต่อ สกรู และแหวนรองออกจากถุง ⑥
- 2 ขันสกรูผ่านน็อตข้อต่อ แหวนรอง และน็อตแจ็ค



- 3 ใส่ น็อตแจ็คและสกรูผ่านรูที่พื้นผิวติดตั้งจนกระทั่งหน้าแปลนบนน็อตแจ็คแบนราบกับพื้นผิว
- 4 วางประแจขนาด $\frac{1}{2}$ นิ้วไว้บนน็อตข้อต่อ

5 ในขณะที่ยังคงรักษาแรงกดลงบนหัวสกรูเพื่อป้องกันไม่ให้หมุน ให้หมุนน็อตข้อต่อตามเข็มนาฬิกาโดยใช้ประแจ



เมื่อคุณขันน็อตข้อต่อให้แน่น สกรูจะถูกดึงขึ้น ทำให้น็อตแจ็คยุบตัวลงใต้พื้นผิวการติดตั้ง

6 หมุนน็อตข้อต่อไปจนกระทั่งหยุด

น็อตแจ็คถูกยุบลงอย่างสมบูรณ์และยึดเข้ากับพื้นผิวการติดตั้ง

7 ในขณะที่ยึดสกรูเข้าที่โดยใช้ไขควงปากแฉก #2 ให้หมุนน็อตข้อต่อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายออก

8 ใช้ไขควงปากแฉก #2 ถอดสกรูและน็อตข้อต่อออกจากน็อตแจ็ค

การติดตั้งที่จับเชือก

1 สอดปลายเชือกผ่านด้ามดึงทั้ง 2 ชิ้น

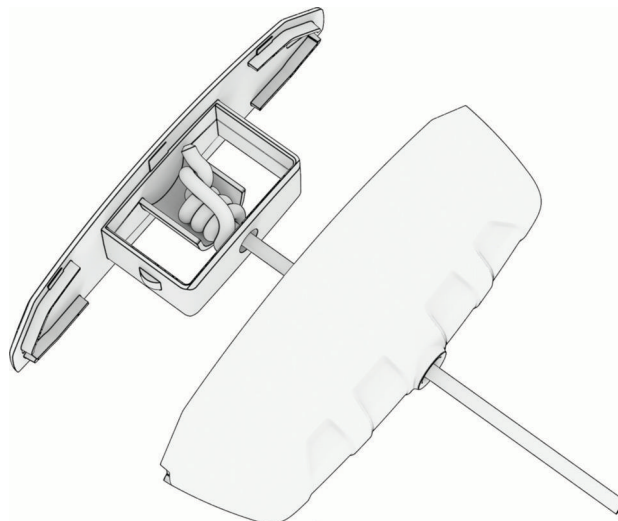
2 ตัดเชือกให้เหลือระยะหย่อนเพียงพอเพื่อให้แน่ใจว่าคุณสามารถเอื้อมถึงเชือกได้อย่างสบายจากตำแหน่งที่คุณนั่งในเรือคายัค

คำแนะนำ: เราขอแนะนำให้ตัดเชือกให้ห่างจากตัวยึดประมาณ 20 ซม. (8 นิ้ว) เพื่อให้ด้ามดึงอยู่ใกล้กับตัวยึดเมื่อมอเตอร์อยู่ในตำแหน่งใช้งาน

3 ผูกเงื่อนสตอปเปอร์เพื่อผูกเชือกไว้ด้านในด้ามดึง

4 หากจำเป็น ให้ตัดและละลายปลายเชือกเพื่อป้องกันไม่ให้หลุดลุ่ย

5 ประกอบชิ้นส่วนทั้งสองของด้ามดึงเข้าด้วยกัน

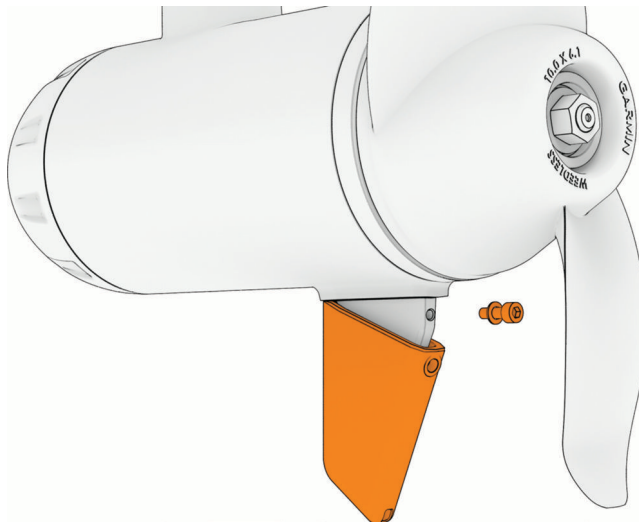


การติดตั้ง Skeg

ข้อสังเกต

คุณต้องติดตั้ง Skeg เพื่อช่วยปกป้องใบพัดจากความเสียหายหากมอเตอร์ขับเคลื่อนใบพัดชนกับสิ่งกีดขวางใต้น้ำ

- 1 วาง Skeg ไว้เหนือครีปที่ด้านล่างของมอเตอร์ขับเคลื่อนใบพัด โดยเริ่มจากด้านหน้า



- 2 ใช้ประแจหกเหลี่ยมขนาด 3 มม. (มีมาให้) ติดตั้งสกรูและแหวนรองเพื่อยึด Skeg

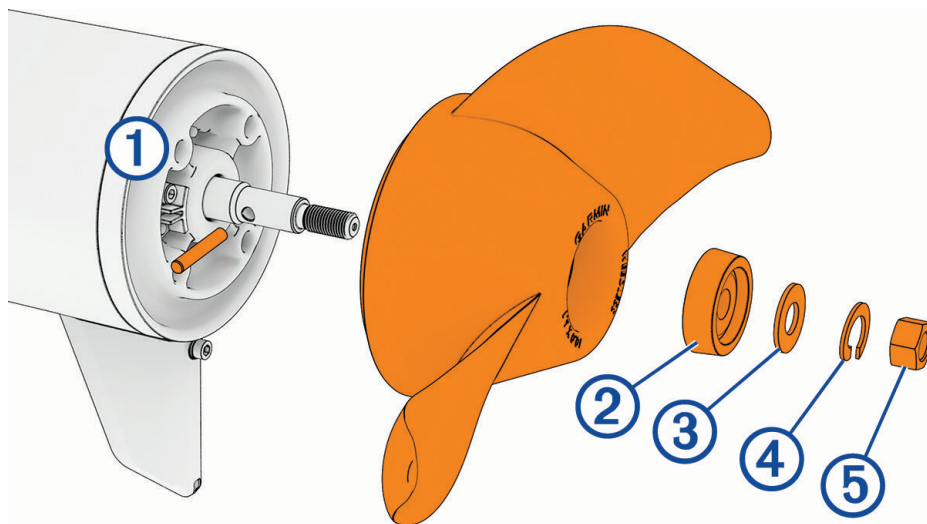
การติดตั้งใบพัด

ทอรลิ่งมอเตอร์ Force Current บรรจุมาพร้อมกับใบพัดกันรั้วซี่และใบพัดประสิทธิภาพสูง ใบพัดกันรั้วซี่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้ซี่ฟันรอบใบพัดและเพลาลอย

ข้อสังเกต

คุณควรใช้ทอรลิ่งมอเตอร์ Force Current ที่มีใบพัดประสิทธิภาพสูงในสถานะน้ำเปิดเท่านั้น เมื่อใช้ใบพัดประสิทธิภาพสูงในสถานะน้ำตื้น มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นที่ใบพัดจะเสียหายหากมอเตอร์ชนกับสิ่งกีดขวางใต้น้ำ

- 1 สอดหมุด ① ผ่านเพลามอเตอร์ใบพัด



- 2 หากจำเป็น ให้หมุนแกนมอเตอร์เพื่อจัดแนวฟันในแนวนอน เพื่อให้มีโอกาสน้อยที่จะหลุดระหว่างการติดตั้ง
- 3 จัดช่องที่ด้านในของใบพัดให้ตรงกับหมุด และเลื่อนใบพัดไปที่เพลามอเตอร์
- 4 วางแหวน ② แหวนรอง ③ แหวนล็อก ④ และน็อต ⑤ เข้าที่ปลายเพลามอเตอร์
- 5 ใช้ไขควงเกลียวขนาด $\frac{9}{16}$ นิ้ว (14 มม.) ขันน็อตล็อกให้แน่นด้วยแรงบิด 16.27 นิวตันเมตร (12 ปอนด์ฟุต) เพื่อยึดใบพัด

การติดตั้งที่วางรีโมทคอนโทรล

- 1 ใช้ที่วางเป็นแม่แบบ ทำเครื่องหมายรูนำทางทั้งสองรู
- 2 นำที่วางออกจากพื้นผิวการติดตั้งและเจาะรูนำร่อง

ข้อสังเกต

ห้ามเจาะผ่านที่วางเมื่อเจาะรูนำร่อง เพราะอาจทำให้ที่วางเสียหายได้

- 3 ยึดที่วางกับพื้นผิวการติดตั้งโดยใช้สกรูที่ให้มา

การเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟ

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่ร้ายแรงหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน เบรกเกอร์จะต้องอยู่ในตำแหน่งปิดก่อนที่คุณจะเชื่อมต่อสายไฟหรือมอเตอร์เข้ากับเบรกเกอร์

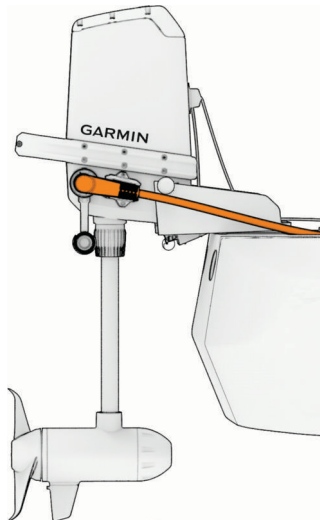
คุณต้องเชื่อมต่อสายบวก (+) บนสายไฟผ่านเบรกเกอร์หรือฟิวส์ที่มีเรต 40 A (ต่อเนื่อง) การต่อสายไฟนี้เข้ากับแหล่งจ่ายไฟโดยไม่มีเบรกเกอร์หรือฟิวส์อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งอาจทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไปและอาจเกิดเพลิงไหม้ได้

ข้อสังเกต

คุณต้องเชื่อมต่อมอเตอร์ Force Current เข้ากับแบตเตอรี่ 12 หรือ 24 Vdc การต่อมอเตอร์กับแรงดันไฟฟ้าอื่นอาจทำให้ประสิทธิภาพลดลงหรือผลิตภัณฑ์เสียหายได้

- 1 ต่อสายไฟหรือมอเตอร์เข้ากับแบตเตอรี่ โดยเดินสายสีแดง (+) ผ่านเบรกเกอร์ที่มีเรต 40 A (ต่อเนื่อง)
- 2 หมุนฝาครอบบนขั้วต่อไฟฟ้าของมอเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งรอบเพื่อให้เห็นขั้วต่อไฟฟ้า
- 3 เสียบขั้วต่อสายไฟโดยให้สายไฟขนานกับเรือคายัคโดยประมาณ และกดจนเสียบเข้าที่จนสุด

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอกหุ้มบนขั้วต่อสายไฟอยู่ในตำแหน่งปลดล็อคก่อนที่จะเชื่อมต่อเข้ากับมอเตอร์



ตัวลดแรงตึงของสายไฟจะวางอยู่บนแท่นรองบนตัวเรือนมอเตอร์

- 4 หมุนแหวนล็อคบนขั้วต่อสายไฟตามเข็มนาฬิกาหนึ่งรอบเพื่อล็อคเข้าที่

แป้นเหยียบ Power Steer

แป้นเหยียบ Power Steer เป็นอุปกรณ์เสริมที่มีให้ในบางรุ่น

ตัวเลือกการติดตั้ง

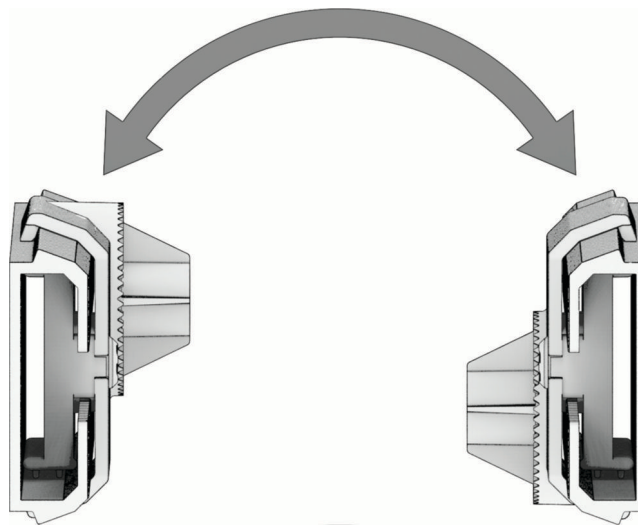
ข้อสังเกต

แม้ว่าวิธีการติดตั้งที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้จะครอบคลุมเรือคายัคหลายรุ่น แต่เรือคายัคของคุณอาจต้องใช้วิธีการติดตั้งที่ไม่ได้กล่าวถึงที่นี่ หากคุณมีข้อสงสัยว่าคำแนะนำเหล่านี้นำไปใช้กับเรือคายัคของคุณอย่างไร คุณควรติดต่อผู้ผลิตเรือคายัคเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีที่ดีที่สุดในการติดตั้งรางเหยียบเท้า Power Steer บนรุ่นของคุณ

- หากเรือคายัคของคุณติดตั้งรางสไลด์ตัว T ที่ใช้ร่วมกันได้บนขอบเรือ คุณสามารถติดตั้งรางได้โดยใช้สกรูและน็อตตัว T (*การติดตั้งรางบนรางสไลด์แบบตัว T*, หน้า 14)
- หากเรือคายัคของคุณมีรางเหยียบหรือมีเกลียวที่เหมาะสมที่ด้านข้างของดาดฟ้า คุณอาจติดตั้งรางได้โดยใช้รูติดตั้งที่มีอยู่ (*การติดตั้งรางโดยใช้รูติดตั้งที่มีอยู่*, หน้า 15)
- หากเรือคายัคของคุณไม่มีรางสไลด์ตัว T หรือจุดยึดอื่น คุณสามารถติดตั้งรางโดยใช้น็อตแฉกได้ (*การติดตั้งรางโดยใช้น็อตแฉก*, หน้า 15)

การกำหนดความสูงของแป้นเหยียบ

รางเหยียบถูกจัดเรียงไว้นอกกล่องเพื่อรองรับแป้นเหยียบในตำแหน่งสูง เนื่องจากจุดติดตั้งบนแท่งวางแป้นเหยียบไม่ได้อยู่ตรงกลาง คุณสามารถกลับด้านรางเหยียบแป้นเพื่อให้ตำแหน่งแป้นเหยียบต่ำลงได้



ข้อสังเกต

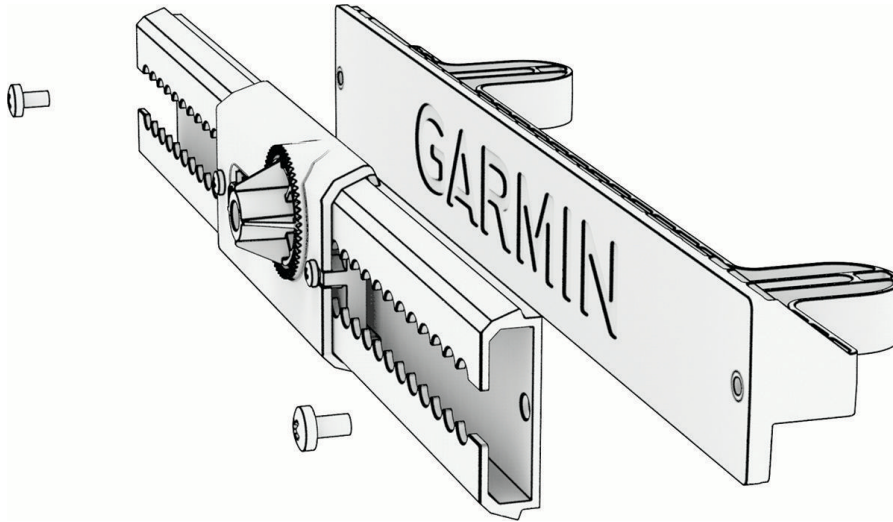
คุณควรติดตั้งรางโดยให้ปุ่มแท่งวางแป้นเหยียบหันไปทางท้ายเรือคายัคเสมอ เพื่อให้คุณเอื้อมถึงเพื่อปรับระยะแป้นเหยียบได้ง่ายในขณะที่นั่งอยู่

หมายเหตุ: เมื่อกลับด้านรางแป้นเหยียบในการติดตั้งแบบติดขอบเรือ คุณต้องถอดอะแดปเตอร์มุมฉากที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้าออกจากรางและติดตั้งใหม่ตามทิศทางย้อนกลับ (*การถอดอะแดปเตอร์มุมฉาก*, หน้า 12)

การถอดอะแดปเตอร์มุมฉาก

อะแดปเตอร์มุมฉากที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้าช่วยให้คุณติดตั้งรางบนขอบเรือของเรือคายัคได้ หากต้องการติดตั้งรางที่ด้านข้างของคาน้ำฟ้า คุณต้องถอดอะแดปเตอร์มุมฉากออกจากราง

ถอดสกรูสองตัวที่ยึดอะแดปเตอร์มุมฉากกับรางออก

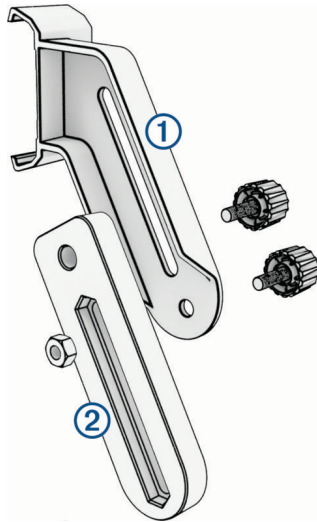


การติดตั้งตัวปรับสมดุล

ตัวปรับสมดุลเสริมได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับรางเหยียบกับคาดฟ้าเรือ เพื่อลดแรงกดบนพื้นผิวการติดตั้งรางเหยียบ

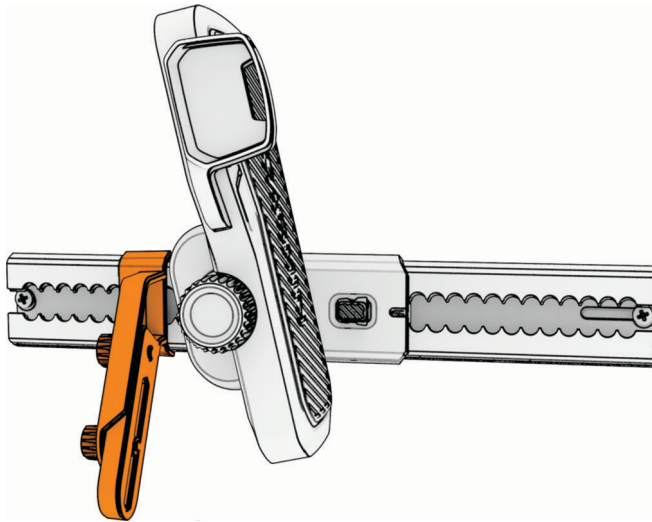
หากคุณวางแผนจะใช้ตัวปรับสมดุล คุณต้องติดตั้งตัวปรับสมดุลเข้ากับรางก่อนจึงจะติดตั้งรางบนเรือคายัคได้

- 1 เชื่อมต่อชิ้นส่วนคงที่ของตัวปรับสมดุล ① เข้ากับขาแบบปรับได้ ② ขาใดขาหนึ่งที่พบในถุงอุปกรณ์โดยใช้ปั๊ม 2 ตัวและน็อตจากถุงที่มีป้าย (F)



ตัวปรับสมดุลบรรจุมาพร้อมกับขาปรับได้แบบยาวและสั้น คุณควรเลือกตัวเลือกที่ทำให้มั่นใจว่าตัวปรับสมดุลที่ประกอบแล้วสามารถเข้าถึงคาดฟ้าเรือเพื่อรองรับรางได้

- 2 เลื่อนตัวปรับสมดุลที่ประกอบแล้วไปที่ปลายรางที่อยู่ตรงข้ามกับปั๊มบนแท่นวางแป้นเหยียบ



หมายเหตุ: คุณอาจต้องถอดอะแดปเตอร์แบบมุมฉากออกชั่วคราวเพื่อติดตั้งตัวปรับสมดุล (*การถอดอะแดปเตอร์มุมฉาก, หน้า 12*)

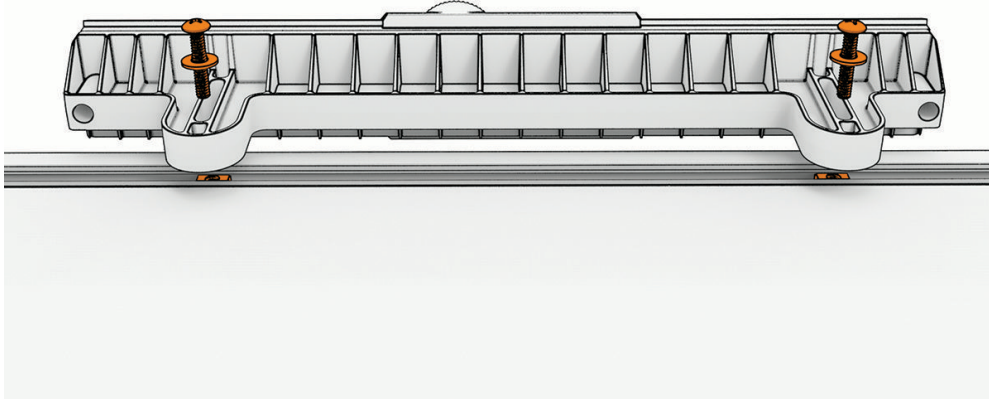
- 3 กดปั๊มบนตัวปรับสมดุลค้างไว้ในขณะที่คุณเลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- 4 คลายปั๊มบนตัวปรับสมดุล
- 5 ยึดขาแบบปรับได้ออกจนกระทั่งแตะกับคาดฟ้าเรือ แล้วขันปั๊มอีกครั้ง
- 6 ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 5 เพื่อติดตั้งตัวปรับสมดุลบนรางชุดอื่น

การติดตั้งรางบนรางสไลด์แบบตัว T

ข้อสังเกต

สกรูและน็อตตัว T ที่รวมอยู่นี้อาจไม่เหมาะกับระบบรางสไลด์เรือคายัคทั้งหมด คุณต้องใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องสำหรับระบบรางสไลด์เรือคายัคของคุณ การติดตั้งรางโดยใช้อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะกับระบบรางสไลด์ของคุณอาจทำให้เรือคายัคหรือรางเหยียบเสียหายได้

- 1 หากจำเป็น ให้ติดตั้งตัวปรับสมดุลบนรางด้านใดด้านหนึ่งของเรือคายัคของคุณ (*การติดตั้งตัวปรับสมดุล, หน้า 13*)
- 2 นำสกรูออกจากถุง (E) และถอดน็อตตัว T และแหวนรองออกจากถุง (D)
- 3 เลื่อนน็อตตัวสองตัวเข้าจากปลายรางสไลด์จนกระทั่งตรงกับรูติดตั้งบนอะแดปเตอร์มุมฉากบนราง
- 4 ติดตั้งรางบนรางสไลด์โดยใช้สกรูและแหวนรอง



- 5 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีช่องว่างระหว่างรางและด้านข้างของคาน้ำ จากนั้นขันสกรูให้แน่น

ข้อสังเกต

คุณต้องแน่ใจว่ามีการสัมผัสอย่างเต็มที่ระหว่างเรือคายัคและอะแดปเตอร์มุมฉาก การเว้นช่องว่างระหว่างรางและด้านข้างของคาน้ำจะทำให้การติดตั้งไม่มั่นคงและอาจทำให้เรือคายัคเสียหายได้

- 6 ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับอีกด้านหนึ่งของเรือคายัคของคุณ

การติดตั้งรางโดยใช้ติดตั้งที่มีอยู่

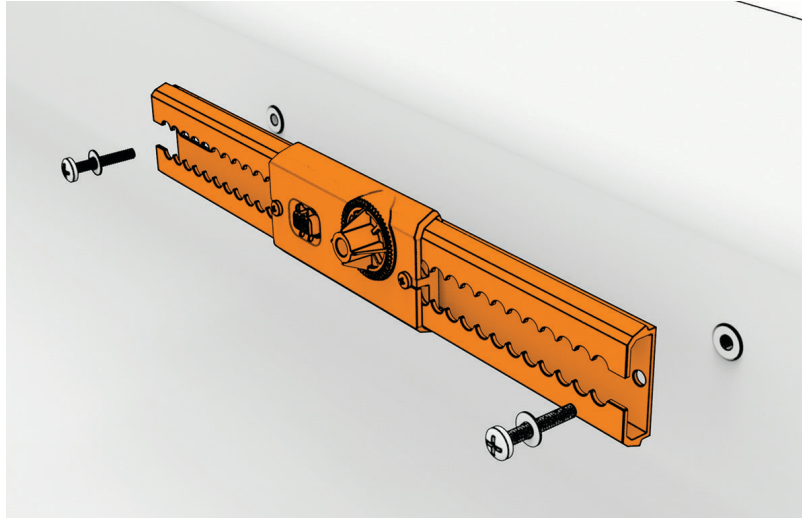
ก่อนที่จะติดตั้งรางที่ด้านข้างของคาน้ำฟ้า คุณต้องถอดอะแดปเตอร์มุมจากออกจากราง (*การถอดอะแดปเตอร์มุมจาก*, หน้า 12)

แป้นเหยียบ Power Steer บรรจุพร้อมสกรูขนาด $\frac{1}{4}$ นิ้ว-20 ในถุง (E) และแหวนรองในถุง (D) ซึ่งออกแบบมาเพื่อยึดรางกับด้านข้างของคาน้ำฟ้า อุปกรณ์ที่รวมอยู่อาจเข้ากันไม่ได้กับรูยึดที่มีอยู่บนเรือคายัคของคุณ หากคุณกำลังเปลี่ยนชุดรางที่มีอยู่ คุณควรพิจารณาใช้อุปกรณ์ติดตั้งเดิมเพื่อติดตั้งรางใหม่

ข้อสังเกต

คุณต้องใช้สกรูและแหวนรองที่เหมาะสมสำหรับรางเหยียบและรูยึดบนเรือคายัคของคุณ การติดตั้งรางโดยไม่ได้อุปกรณ์ที่เหมาะสมอาจทำให้รางและเรือคายัคของคุณเสียหายได้

- 1 หากจำเป็น ให้ถอดชุดรางที่มีอยู่ออกจากเรือคายัค และวางอุปกรณ์สำหรับติดตั้งไว้
- 2 ติดตั้งรางบนด้านข้างของคาน้ำฟ้าโดยใช้สกรูและแหวนรอง



ข้อสังเกต

คุณต้องใช้แหวนรองในการติดตั้งราง การติดตั้งรางโดยไม่มีแหวนรองอาจทำให้รางหรือเรือคายัคของคุณเสียหายได้

การติดตั้งรางใช้น็อตแฉึก

ก่อนที่จะติดตั้งรางที่ด้านข้างของคาน้ำฟ้า คุณต้องถอดอะแดปเตอร์มุมจากออกจากราง (*การถอดอะแดปเตอร์มุมจาก*, หน้า 12)

หากเรือคายัคของคุณไม่มีระบบรางสไลด์หรือจุดติดตั้งที่เหมาะสมสำหรับรางเหยียบ คุณสามารถติดตั้งจุดติดตั้งที่จำเป็นได้โดยใช้น็อตแฉึกที่ให้มาด้วย

- 1 ใช้รางเหยียบเป็นแม่แบบ ทำเครื่องหมายรูนำทางที่ด้านใดด้านหนึ่งของเรือคายัคของคุณ
- 2 ใช้ดอกสว่านขนาด 11 มม. ($\frac{7}{16}$ นิ้ว) เจาะรูสำหรับติดตั้ง

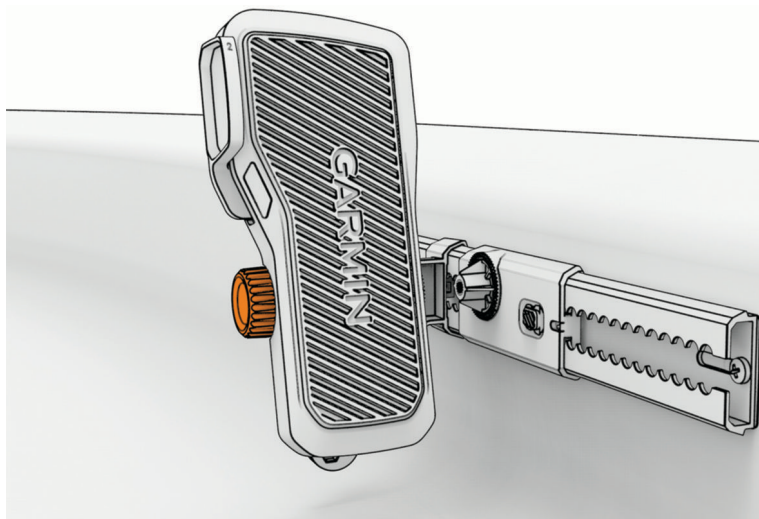
ข้อสังเกต

ห้ามเจาะรูสำหรับติดตั้งผ่านราง การเจาะรูติดตั้งผ่านรางอาจทำให้รางเสียหายได้

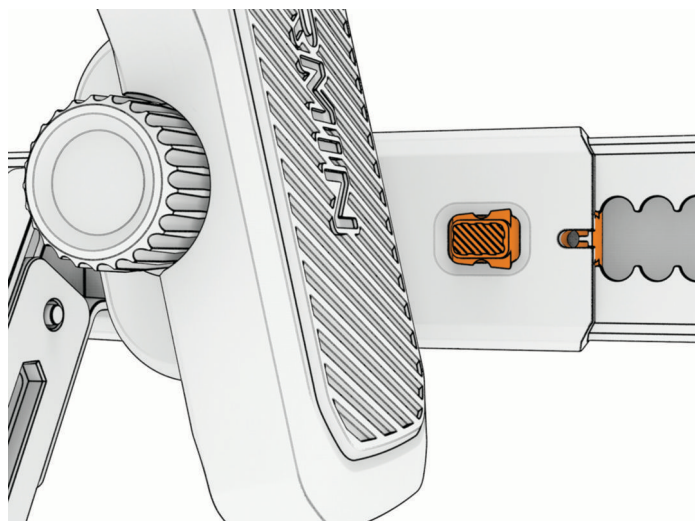
- 3 ติดตั้งน็อตแฉึกจากถุง (E) ในรูติดตั้งแต่ละรู (*การติดตั้งน็อตแฉึก*, หน้า 7)
- 4 ยึดรางกับเรือคายัคโดยใช้สกรูจากถุง (E) และแหวนรองจากถุง (D)
- 5 ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับอีกด้านหนึ่งของเรือคายัคของคุณ

การติดตั้งแป้นเหยียบเข้ากับราง

- 1 จัดตำแหน่งสกรูที่ด้านนอกของแป้นเหยียบให้ตรงกับซ็อกเก็ตเกลียวในแท่นเหยียบบนราง และหมุนปุ่มที่อีกด้านหนึ่งของแป้นเหยียบตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดแป้นเหยียบเข้ากับแท่นเหยียบ



- 2 เอียงแป้นเหยียบไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อตรวจสอบระยะการเคลื่อนไหว และปรับมุมของแป้นเหยียบหากจำเป็น
- 3 หากจำเป็น ให้กดปุ่มบนแท่นวางแป้นเหยียบ และเลื่อนไปตามรางเพื่อวางแป้นเหยียบให้อยู่ในระนาบที่สะดวก



ข้อสังเกต

ห้ามเคลื่อนย้ายแท่นวางแป้นเหยียบไปจนสุดรางแป้นเหยียบ หากแท่นวางแป้นเหยียบทับกับสกรูยึดรางแป้นเหยียบตัวใดตัวหนึ่ง อาจทำให้เคลื่อนย้ายได้ยาก

- 4 ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันกับแป้นเหยียบอีกอัน

คำแนะนำ: คุณสามารถตรวจสอบเครื่องหมายที่แป้นเหยียบเชื่อมต่อกับแท่นวางแป้นเหยียบเพื่อให้แน่ใจว่าแป้นเหยียบทั้งสองได้รับการติดตั้งในมุมเดียวกัน

ข้อสังเกต

คุณจะต้องถอดแป้นเหยียบออกจากแท่นวางแป้นเหยียบก่อนจะขนย้ายเรือคายัค แป้นเหยียบอาจหลวมระหว่างการขนส่งซึ่งอาจทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ข้อมูลจำเพาะ

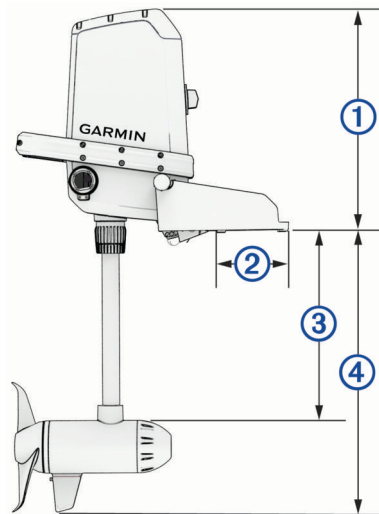
ทรอลิ่งมอเตอร์

น้ำหนัก	เฉพาะมอเตอร์: 10.1 กก. (22.2 ปอนด์) รวมตัวยึดและสาย: 12.6 กก. (27.8 ปอนด์)
อุณหภูมิทำงาน	ตั้งแต่ -5° ถึง 40°C (ตั้งแต่ 23° ถึง 104°F)
อุณหภูมิที่จัดเก็บ	ตั้งแต่ -40° ถึง 85°C (-40° ถึง 185°F)
ระดับการกันน้ำ	ตัวเรือนระบบบังคับลิ้น: IEC 60529 IPX7 ² ตัวเรือนมอเตอร์ขับเคลื่อน: IEC 60529 IPX8 ³
ความยาวสายไฟ	165 ซม. (5 ฟุต 5 นิ้ว)
แรงดันไฟฟ้าอินพุต	ตั้งแต่ 10 ถึง 32 Vdc
กระแสไฟเข้า	40 A แบบต่อเนื่อง
เบรกเกอร์ (ไม่มีให้)	32 VDC หรือมากกว่า เหมาะสำหรับกระแส 40 A แบบต่อเนื่อง หมายเหตุ: คุณสามารถป้องกันระบบได้โดยใช้เบรกเกอร์วงจรขนาดใหญ่ไม่เกิน 60 A หากคุณทำงานภายใต้อุณหภูมิสูงหรือหากคุณใช้วงจรร่วมกับอุปกรณ์อื่น คุณควรตรวจสอบว่าการเดินสายไฟในเรือของคุณเป็นไปตามมาตรฐานการเดินสายไฟในทะเลโดยใช้เบรกเกอร์ขนาดใหญ่ก่อนที่จะเปลี่ยน
อัตราการใช้พลังงานสูงสุด	512 W @ 12.8 Vdc 1024 W @ 25.6 Vdc
ความถี่วิทยุและกำลังส่ง	2.4 GHz @ 19.0 dBm สูงสุด

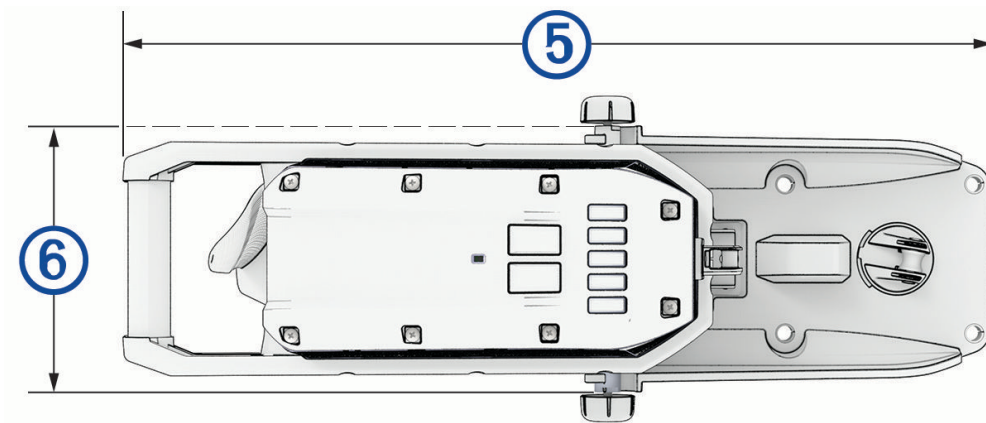
² ทนต่อการโดนน้ำโดยไม่ได้ตั้งใจลึกถึง 1 เมตร นานถึง 30 นาที

³ ทนทานต่อการแช่น้ำอย่างต่อเนื่องได้ลึกถึง 3 เมตร

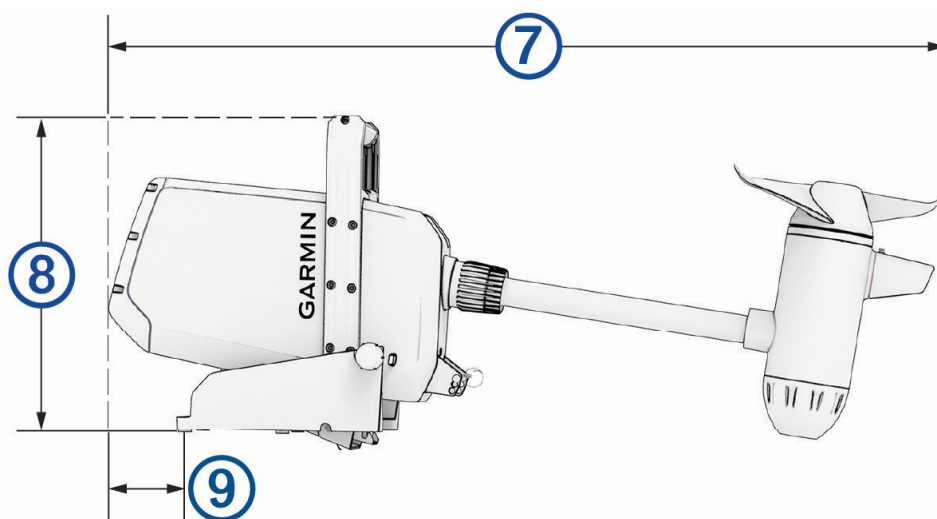
ขนาด



①	431 มม. (17 นิ้ว)
②	29 มม. (1 1/8 นิ้ว)
③	290 มม. (11 3/8 นิ้ว) ต่ำสุด 422 มม. (16 5/8 นิ้ว) สูงสุด
④	ขั้นต่ำ 483 มม. (19 นิ้ว) สูงสุด 616 มม. (24 1/4 นิ้ว)



⑤	527 มม. (20 3/4 นิ้ว)
⑥	185 มม. (7 5/16 นิ้ว)



⑦	1005 มม. (39 ⁵ / ₈ นิ้ว)
⑧	385 มม. (15 ³ / ₁₆ นิ้ว)
⑨	112 มม. (4 ³ / ₈ นิ้ว)

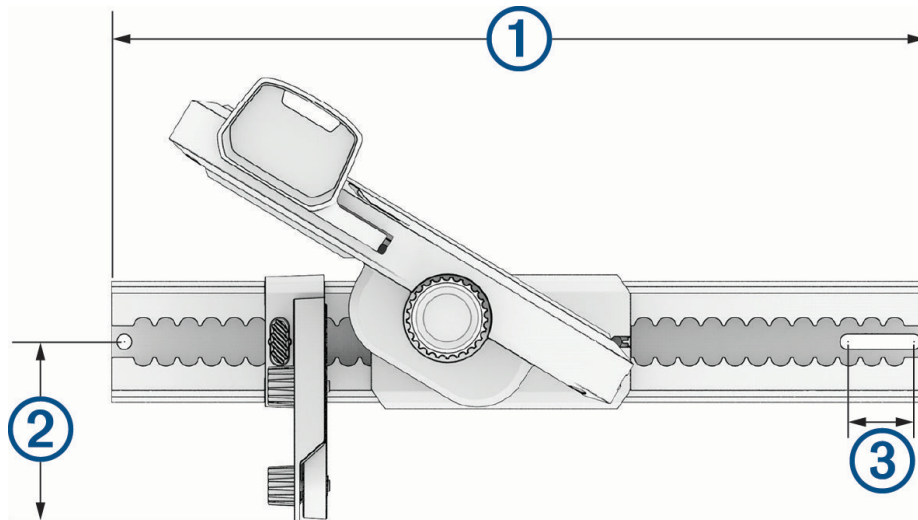
แป้นเหยียบ Power Steer

แป้นเหยียบ Power Steer มีมาให้เฉพาะบางรุ่นเท่านั้น

น้ำหนัก (ระบบทั้งหมดรวมราง)	3.08 กก. (6.8 ปอนด์)
อุณหภูมิทำงาน	ตั้งแต่ -5° ถึง 40°C (ตั้งแต่ 23° ถึง 104°F)
อุณหภูมิที่จัดเก็บ	ตั้งแต่ -40° ถึง 85°C (-40° ถึง 185°F)
ระดับการกันน้ำ	IEC 60529 IPX7 ⁴
แหล่งจ่ายไฟ	ใช้แบตเตอรี่ AA 2 ก้อนต่อแป้นเหยียบ
ความถี่ไร้สายและกำลังส่ง	2.4 GHz @ 9.1 dBm สูงสุด

⁴ ทนต่อการโดนน้ำโดยไม่ได้ตั้งใจลึกถึง 1 เมตร นานถึง 30 นาที

ขนาด



①	394 มม. (15 1/2 นิ้ว)
②	87 มม. (3 7/16 นิ้ว) ต่ำสุด (แบนตัวปรับสมดุลแบบสั้น) 196 มม. (7 11/16 นิ้ว) สูงสุด (แบนตัวปรับสมดุลแบบยาว)
③	32 มม. (1 1/4 นิ้ว)



④	141 มม. (5 9/16 นิ้ว)
⑤	21 มม. (13/16 นิ้ว)

ข้อมูลจำเพาะของ

ขนาด (W×H×D)	152 x 52 x 32 มม. (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ นิ้ว)
น้ำหนัก	109 ก. (3.8 ออนซ์) ไม่รวมแบตเตอรี่
วัสดุ	ไนลอนเสริมแก้ว
ประเภทหน้าจอ	Memory-In-Pixel (MIP) แบบ Transflective ที่มองเห็นได้ในแสงอาทิตย์
ความละเอียดหน้าจอ	R240 x 240 พิกเซล
ขนาดจอแสดงผล (เส้นผ่านศูนย์กลาง)	30.2 มม. (1 ³ / ₁₆ นิ้ว)
อุณหภูมิทำงาน	ตั้งแต่ -15° ถึง 55°C (5° ถึง 131°F)
อุณหภูมิที่จัดเก็บ	ตั้งแต่ -40° ถึง 85°C (-40° ถึง 185°F)
ประเภทแบตเตอรี่	AA 2 ก้อน (ไม่มีมาให้)
ระยะเวลาการใช้งานแบตเตอรี่	240 ชม. ใช้งานทั่วไป
ความถี่วิทยุ	2.4 GHz @ 10 dBm ปกติ
ระดับการกันน้ำ	IEC 60529 IPX7 ⁵
ระยะห่างปลอดภัยของเข็มทิศ	15 ซม. (6 นิ้ว)

© 2025 Garmin Ltd. หรือบริษัทสาขา
 Garmin®, โลโก้ Garmin, ActiveCaptain®, และ Force® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd. หรือบริษัทสาขาที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ
 เครื่องหมายการค้าเหล่านี้ไม่สามารถนำไปใช้ได้ หากไม่ได้รับความยินยอมจาก Garmin

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

⁵ ทนต่อการอุปบัติเหตุการณ์ล้มผ่น้ำได้ถึง 1 เมตร นานสูงสุด 30 นาที

