

GARMIN®

FORCE® CURRENT

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Правила техники безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Сведения о безопасности и другую важную информацию см. в руководстве *Правила техники безопасности и сведения об устройстве*, которое находится в упаковке изделия.

Несоблюдение этих инструкций по установке может привести к травме, повреждению судна или устройства или снижению производительности устройства.

Не запускайте двигатель, если гребной винт не находится в воде. Контакт с вращающимся гребным винтом может привести к тяжелой травме.

Не используйте мотор в местах, где вы или другие люди в воде могут соприкоснуться с вращающимся гребным винтом, так как это может привести к тяжелой травме.

Во избежание получения серьезных травм или летального исхода всегда отключайте мотор от аккумулятора перед началом работы с гребным винтом, приводным мотором гребного винта, электрическими соединениями или блоками электронных компонентов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для обеспечения максимально возможной эффективности и во избежание возможной травмы, повреждения устройства или судна рекомендуется установка квалифицированным специалистом.

Во избежание травм во время операций сверления, резки или шлифовки надевайте защитные очки, наушники и респиратор.

При транспортировке троллингового мотора всегда используйте ручку на задней стороне корпуса системы рулевого управления и следите за приводным двигателем гребного винта и самим гребным винтом во избежание травм или повреждения имущества.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При сверлении или резке поверхности всегда проверяйте ее обратную сторону во избежание повреждения судна.

В связи с тем, что это изделие создает тяговое усилие, оно поддерживается не всеми каяками.

Попытка установить или использовать троллинговый мотор Force Current на каяке, который не выдержит его, может привести к повреждению каяка. В случае сомнений следует обратиться к производителю каяка, прежде чем устанавливать на него троллинговый мотор.

Необходимые инструменты и принадлежности

- Упражнение
- Крестообразная отвертка №2
- Нож или ножницы
- Зажигалка или спички
- Автоматический выключатель, рассчитанный на непрерывную подачу тока силой 40 A¹

Для установки кронштейна с помощью болтов и гаек также потребуется следующее:

- Сверло диаметром 8 мм ($5/16$ дюйма) для сверления отверстий под болты с гайками
- Комбинированный гаечный ключ на 11 мм ($7/16$ дюйма)
- Листовой металл или другой подходящий материал для укрепления монтажной поверхности (дополнительно)

Для установки лепестковых гаек также потребуется следующее:

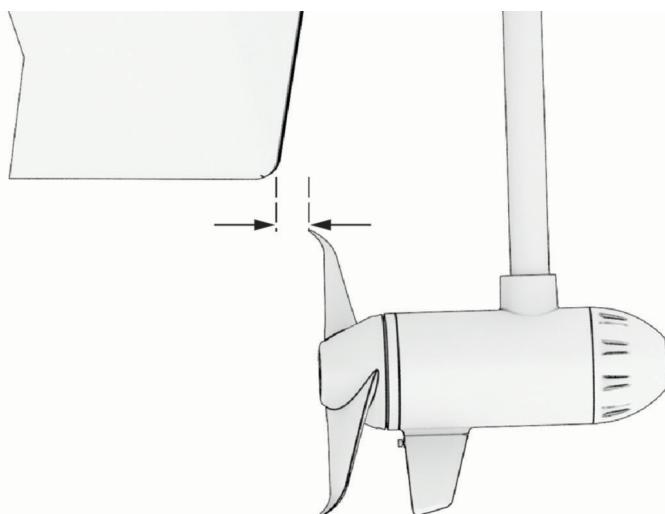
- Сверло диаметром 11 мм ($7/16$ дюйма)
- Комбинированный гаечный ключ на $1\frac{1}{2}$ дюйма

Проверка зазора гребного винта

ОСТОРОЖНО

Перед установкой крепления троллингового мотора убедитесь, что между гребным винтом и корпусом оставлен достаточный зазор по всей амплитуде поворота вала мотора. Необходимо учитывать возможность изгиба места крепления после установки мотора. Установка мотора с недостаточным зазором между гребным винтом и корпусом может привести к травмам и повреждению изделия в случае контакта гребного винта с корпусом.

- 1 Вручную поворачивайте вал мотора гребного винта на 360 градусов, чтобы убедиться в достаточном зазоре.



УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед установкой крепления необходимо убедиться в достаточном зазоре с помощью как высокомощного гребного винта, так и гребного винта, устойчивого к засорению водорослями.

- 2 При необходимости пересмотрите место крепления, чтобы обеспечить достаточный зазор между гребным винтом и корпусом.

¹ Подходящий автоматический выключатель можно приобрести на веб-сайте garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.

Установка крепления

ОСТОРОЖНО

Перед установкой крепления убедитесь, что позиция крепления обеспечивает достаточный зазор между гребным винтом и корпусом ([Проверка зазора гребного винта, стр. 2](#)).

УВЕДОМЛЕНИЕ

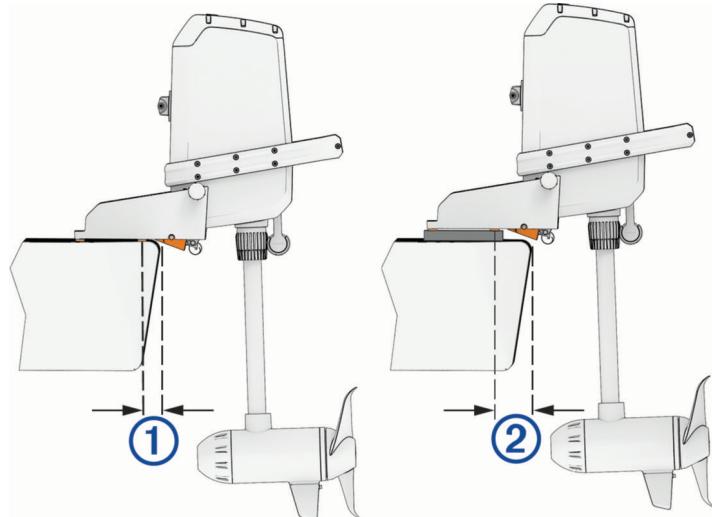
Для установки крепления троллингового мотора у каяка должна быть плоская крма. Если у каяка нет плоской кормы, необходимо изготовить адаптер, соответствующий форме каяка и создающий плоскую поверхность, на которую будет устанавливаться крепление. В таком случае рекомендуем запросить консультацию у изготовителя каяка и обратиться к квалифицированному установщику морского оборудования, чтобы обеспечить безопасную и надежную установку.

Выберите один из следующих вариантов:

- Если на корме каяка имеются просверленные отверстия для крепления, совместимые со штоком электроякоря Power-Pole® Micro, их можно использовать для установки крепления напрямую на каяк ([Установка кронштейна на каяк с подходящей монтажной схемой, стр. 4](#)).
- Если на вашем каяке нет просверленных отверстий для крепления, совместимых со штоком электроякоря Power-Pole Micro, возможно, что для вашего каяка имеются совместимые адаптерные панели от сторонних производителей.
- Если у вас есть доступ к поверхности под креплением, вы можете установить крепление с помощью болтов и гаек ([Установка кронштейна на каяк без подходящей монтажной схемы, стр. 5](#)).

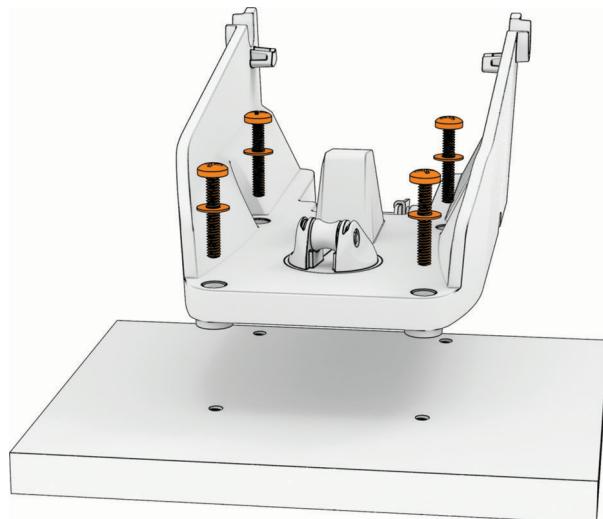
Установка кронштейна на каяк с подходящей монтажной схемой

- 1 Измерьте расстояние от края кормы каяка до ближайшего крепежного отверстия.
- 2 Выберите один из следующих вариантов:
 - Если от края кормы до ближайшего крепежного отверстия ① менее 29 мм ($1 \frac{1}{8}$ дюйма), установите кронштейн непосредственно на каяк, используя крепежные отверстия на корме.



- Если край кормы находится на расстоянии от 29 мм ($1 \frac{1}{8}$ дюйма) до 100 мм ($3 \frac{15}{16}$ дюйма) от ближайшего крепежного отверстия ②, добавьте между кронштейном и каяком прокладку толщиной 20 мм ($\frac{3}{4}$ дюйма), чтобы создать достаточный зазор с учетом формы кронштейна. Прокладку можно приобрести на веб-сайте garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.
 - Если от края кормы до ближайшего крепежного отверстия более 100 мм ($3 \frac{15}{16}$ дюйма), имеющиеся крепежные отверстия нельзя использовать для установки кронштейна.
- Для вашего каяка может быть доступна переходная пластина, позволяющая сделать новые крепежные отверстия ближе к краю кормы. Если переходной пластины нет, можно просверлить на каяке новые крепежные отверстия ([Установка кронштейна на каяк без подходящей монтажной схемы, стр. 5](#)).

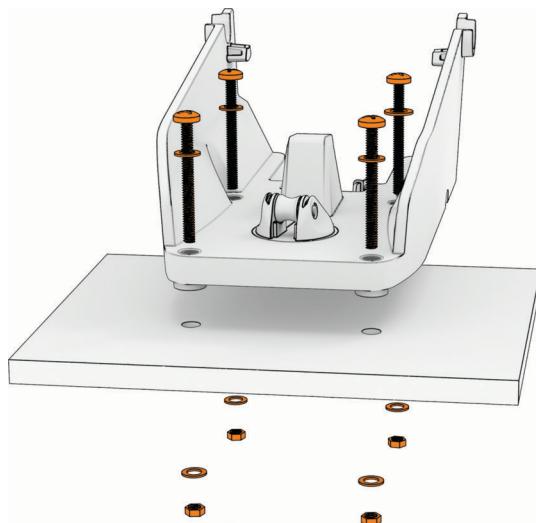
- 3 Зафиксируйте кронштейн на каяке с помощью крепежных винтов и шайб из пакета A.



Установка кронштейна на каяк без подходящей монтажной схемы

Для установки кронштейна с помощью гаек и болтов из комплекта требуется доступ к пространству под монтажной поверхностью.

- 1 Поместите кронштейн на корму каяка и определите подходящее место для монтажа.
- ПРИМЕЧАНИЕ.** задняя часть кронштейна должна выходить за корму, чтобы кронштейн был установлен ровно на корме.
- 2 Отметьте четыре направляющих отверстия на каяке.
- 3 Сверлом диаметром 8 мм ($5/16$ дюйма) просверлите четыре крепежных отверстия.
- 4 Извлеките болты, гайки и увеличенные шайбы из пакета **(B)**, а также четыре плоских шайбы из пакета **(A)**.
- 5 Зафиксируйте кронштейн на каяке с помощью болтов и плоских шайб (в верхней части кронштейна), а также четырех увеличенных шайб и гаек (на нижней стороне монтажной поверхности).



УВЕДОМЛЕНИЕ

Для уменьшения нагрузки на материал монтажной поверхности и обеспечения надежности крепления необходимо использовать шайбы с обеих сторон монтажной поверхности. Установка кронштейна без использования всех шайб может привести к повреждению мотора и каяка.

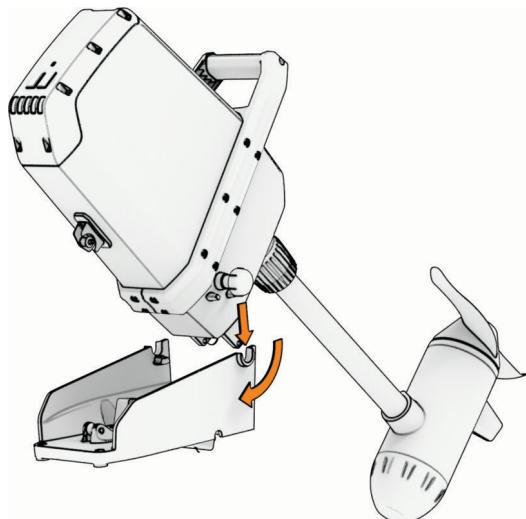
На некоторых каяках может потребоваться установить опорную плиту с одной или с обеих сторон монтажной поверхности, чтобы укрепить ее перед установкой кронштейна. Если у вас возникли сомнения, обратитесь к производителю каяка за рекомендациями для вашей модели каяка.

Установка мотора на кронштейн

⚠ ВНИМАНИЕ

При транспортировке троллингового мотора всегда используйте ручку на задней стороне корпуса системы рулевого управления и следите за приводным двигателем гребного винта и самим гребным винтом во избежание травм или повреждения имущества.

- 1 При необходимости ослабьте поворотные ручки с обеих сторон троллингового мотора.
- 2 Опустите мотор на кронштейн под углом примерно 45 градусов так, чтобы совместить поворотные ручки на моторе с поворотными креплениями на кронштейне.

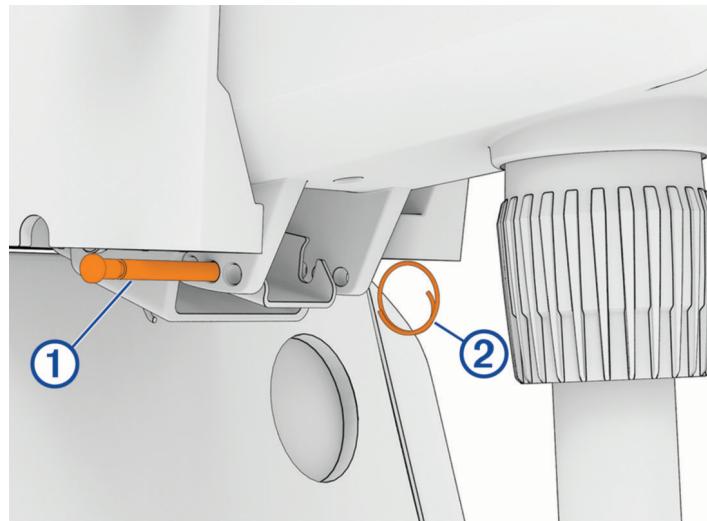


- 3 Поверните мотор в вертикальное положение.
- 4 Затяните ручки с обеих сторон мотора до упора.

Установка стопорного штифта

Троллинговый мотор Force Current поддерживает три положения стопорного штифта, предназначенных для компенсации угла наклона кормы относительно поверхности воды.

- 1 Вставьте стопорный штифт **①** в скобу с обеих сторон мотора.



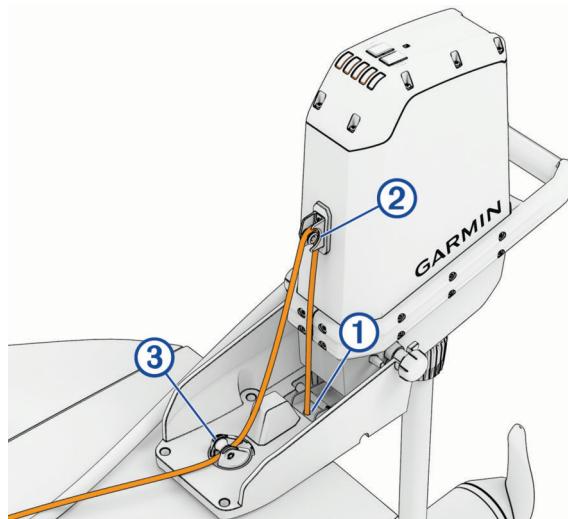
- 2 Установите кольцевой шплинт **②** на конец стопорного штифта, чтобы зафиксировать его.

При погружении мотора в воду защелка крепления захватывает стопорный штифт и фиксирует мотор в погруженном положении.

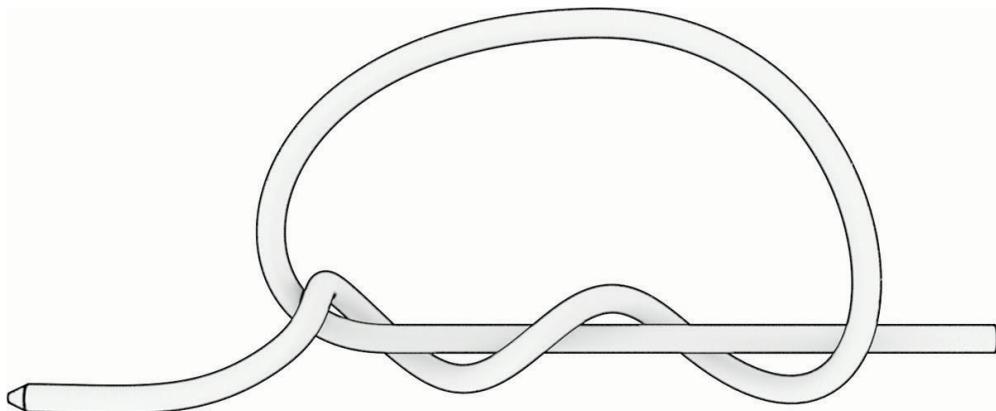
Необходимо проверить угол наклона вала относительно каяка и при необходимости переместить стопорный штифт в одно из двух других положений, чтобы установить вал мотора перпендикулярно поверхности воды.

Установка троса

1 Пропустите один конец троса через металлическую защелку на кронштейне ①.



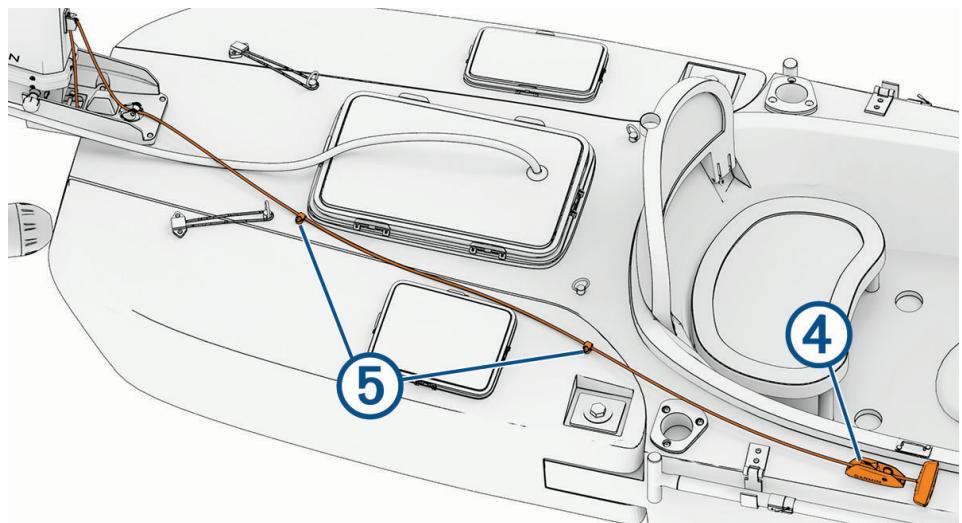
2 Завяжите стопорным узлом конец троса под кронштейном, чтобы предотвратить его вытягивание через защелку.



3 Пропустите трос через проушину в передней части мотора ②.

4 Направьте трос вниз и пропустите его через поворотный шкив на кронштейне ③.

5 Выберите место для крепления зажима троса ④ сбоку перед сиденьем.



- 6 Выберите точки для крепления обушков ⑤, через которые трос будет протянут от кронштейна к зажиму.
- 7 Установите обушки и зажим ([Установка обушков и зажима, стр. 9](#)).
- 8 Пропустите трос через обушки и зажим.
- 9 Установите тяговую ручку троса ([Установка тяговой ручки троса, стр. 11](#)).

Установка обушков и зажима

Если каяк оснащен системой пазов или резьбовыми вставками, рекомендуется по возможности использовать их для установки обушков и зажима троса. В комплект поставки обушков и зажима входит набор Т-образных гаек для их установки в стандартный Т-образный паз. Если Т-образные пазы или резьбовые вставки отсутствуют, выполните указанные ниже действия, чтобы установить обушки или зажим с помощью лепестковых гаек и винтов из комплекта.

- 1 Сверлом диаметром 11 мм (7/16 дюйма) просверлите крепежные отверстия.
- 2 Установите лепестковую гайку в каждое крепежное отверстие ([Установка лепестковых гаек, стр. 10](#)).
- 3 Закрепите зажим или обушок на каяке с помощью крепежных винтов из комплекта.

ПРИМЕЧАНИЕ. зажим необходимо закрепить на каяке с помощью двух винтов. Убедитесь, что вы устанавливаете зажим в правильной ориентации – шкив должен быть обращен к носу каяка, чтобы можно было оттянуть трос к корме и поднять мотор.

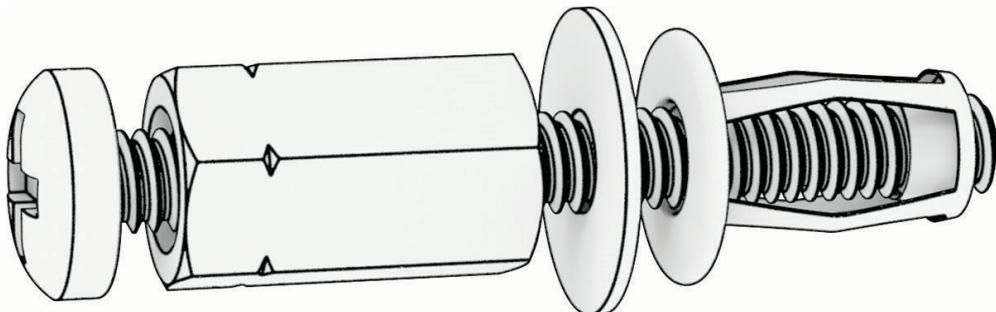
Установка лепестковых гаек

В комплект поставки троллингового мотора Force Current входят крепежные элементы, которые можно использовать для установки прилагаемых лепестковых гаек $\frac{1}{4}$ дюйма-20 при помощи обычных инструментов. При желании можно приобрести специальный инструмент для установки лепестковых гаек. При использовании специального инструмента необходимо следовать инструкциям по установке лепестковых гаек от производителя инструмента.

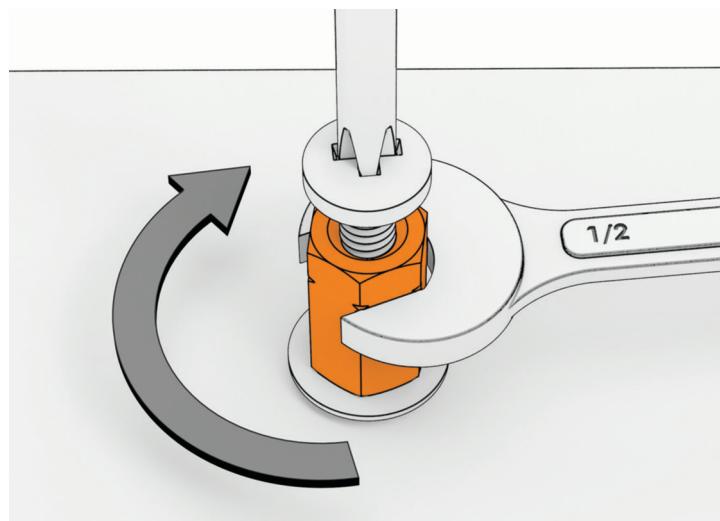
УВЕДОМЛЕНИЕ

Входящие в комплект лепестковые гайки предназначены для монтажных поверхностей толщиной от 0,020 до 0,190 дюйма. Если толщина монтажной поверхности выходит за рамки указанного диапазона, необходимо приобрести подходящие лепестковые гайки, чтобы обеспечить надежность крепления и избежать повреждения каяка.

- 1 Извлеките стяжную гайку, винт и шайбу из пакета **G**.
- 2 Пропустите винт через стяжную гайку, шайбу и лепестковую гайку.



- 3 Вставьте лепестковую гайку и винт через отверстие в монтажной поверхности, пока фланец гайки не будет плотно прижат к поверхности.
- 4 Установите гаечный ключ на $\frac{1}{2}$ дюйма на стяжную гайку.
- 5 Надавливая на головку винта, чтобы он не поворачивался, затяните стяжную гайку по часовой стрелке с помощью ключа.

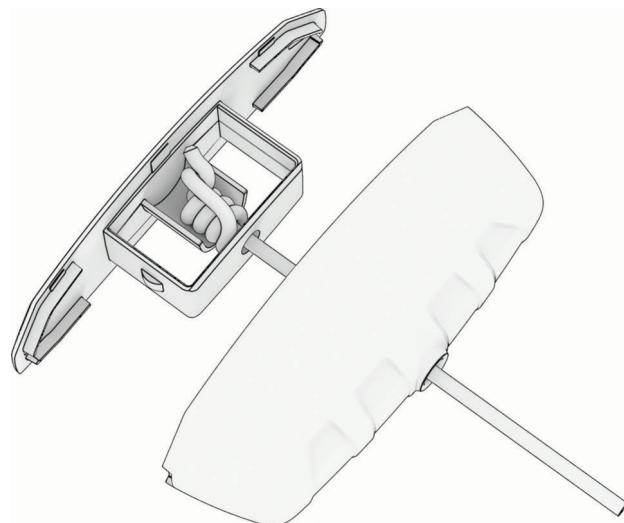


При затягивании стяжной гайки винт вытягивается вверх, сжимая лепестковую гайку под монтажной поверхностью.

- 6 Продолжайте затягивать стяжную гайку до упора.
Лепестковая гайка полностью сжата и закреплена на монтажной поверхности.
- 7 Удерживая винт на месте с помощью крестовой отвертки №2, поверните стяжную гайку против часовой стрелки, чтобы ослабить ее.
- 8 С помощью крестовой отвертки №2 извлеките винт и снимите стяжную гайку с лепестковой гайки.

Установка тяговой ручки троса

- 1 Проденьте конец троса через два элемента тяговой ручки.
 - 2 Подрежьте трос, чтобы вы могли свободно дотянуться до провисающего троса из сидячего положения в каяке.
- СОВЕТ.** рекомендуем обрезать трос примерно до отметки в 20 см (8 дюймов) от зажима, чтобы тяговая ручка находилась близко к зажиму, когда мотор находится в опущенном положении.
- 3 Завяжите стопорный узел для крепления троса внутри тяговой ручки.
 - 4 При необходимости подрежьте трос и прожгите его конец, чтобы избежать расплетания.
 - 5 Соедините два элемента тяговой ручки.

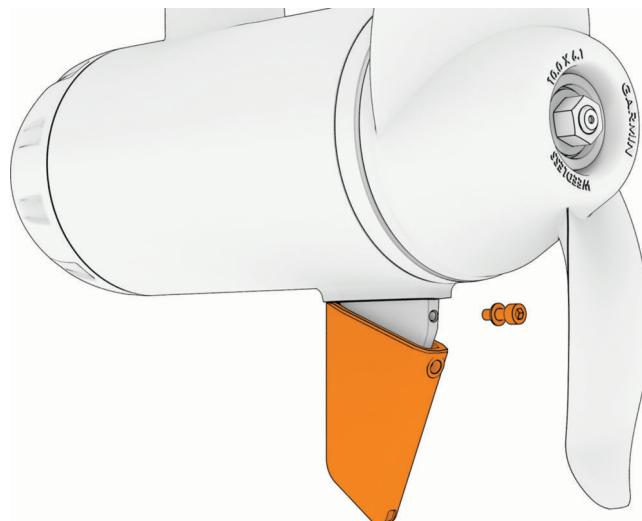


Установка скега

УВЕДОМЛЕНИЕ

Установка скега необходима, чтобы защитить гребной винт от повреждения в случае, если приводной мотор столкнется с препятствием под водой.

- 1 Установите скег на плавник в нижней части приводного мотора гребного винта, начиная спереди.



- 2 С помощью шестигранного ключа на 3 мм (входит в комплект поставки) установите винт и шайбу, чтобы зафиксировать скег.

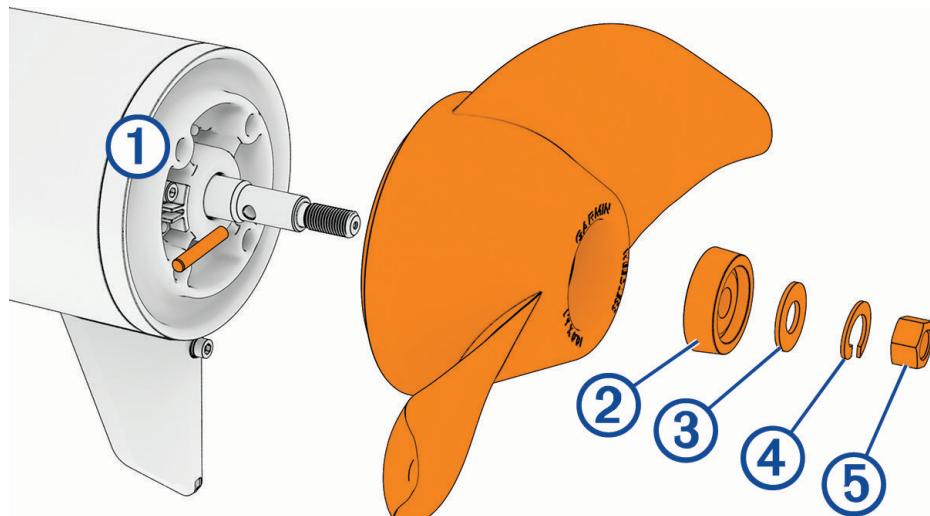
Установка гребного винта

В комплект троллингового мотора Force Current входят гребной винт, устойчивый к засорению водорослями, и высокоэффективный гребной винт. Гребной винт, устойчивый к засорению водорослями, спроектирован таким образом, чтобы предотвратить наматывание водорослей на винт и вал.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Троллинговый мотор Force Current следует использовать с высокомощным гребным винтом только на открытой воде. При использовании высокомощного гребного винта в условиях мелководья существует повышенный риск повреждения гребного винта, если мотор столкнется с препятствием под водой.

- 1 Вставьте штифт ① в отверстие вала мотора гребного винта.



- 2 При необходимости поверните вал мотора, чтобы расположить штифт горизонтально и уменьшить вероятность его выпадения во время установки.
- 3 Совместите канал на внутренней стороне гребного винта со штифтом и установите гребной винт на вал мотора.
- 4 Установите анод ②, шайбу ③, стопорную шайбу ④ и гайку ⑤ на конец вала мотора.
- 5 С помощью торцевого ключа на 14 мм (9/16 дюйма) затяните стопорную гайку до 16,27 Н·м (12 фунтов-сила на фут), чтобы зафиксировать гребной винт.

Установка подставки для пульта дистанционного управления

- 1 Используя подставку в качестве трафарета, наметьте два установочных отверстия.
- 2 Снимите подставку с монтажной поверхности и просверлите установочные отверстия.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При сверлении не следует пропускать сверло через отверстия в подставке, так как это может привести к ее повреждению.

- 3 Закрепите подставку на поверхности винтами из комплекта поставки.

Подключение к источнику питания

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание возможных тяжелых травм или повреждения имущества перед подключением кабеля питания от троллингового мотора автоматический выключатель должен находиться в выключенном положении.

Положительный (+) провод кабеля питания необходимо подключить через автоматический выключатель или предохранитель, рассчитанный на непрерывную подачу тока силой 40 А.

Подключение этого провода к источнику питания без автоматического выключателя или предохранителя может привести к короткому замыканию и, как следствие, к перегреву и возгоранию.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Троллинговый мотор Force Current необходимо подключить к аккумулятору с напряжением 12 или 24 В пост. тока. Подключение мотора к источнику питания с другим напряжением может привести к ухудшению рабочих характеристик или повреждению устройства.

- 1 Подключите кабель питания троллингового мотора к аккумулятору, проложив красный (+) провод через автоматический выключатель, рассчитанный на непрерывную подачу тока силой 40 А.
 - 2 Поверните защитную крышку на разъеме питания троллингового мотора на четверть оборота против часовой стрелки, чтобы открыть разъем питания.
 - 3 Вставьте разъем кабеля питания до упора, надавив на него. Кабель должен быть расположен примерно параллельно каяку.
- ПРИМЕЧАНИЕ.** перед подключением кабеля питания к мотору убедитесь, что стопорное кольцо на разъеме кабеля питания находится в положении разблокировки.



Фиксирующий зажим кабеля питания упирается в держатель на корпусе мотора.

- 4 Поверните стопорное кольцо на разъеме кабеля питания на четверть оборота по часовой стрелке, чтобы зафиксировать его.

Педали Power Steer

Педали Power Steer – это дополнительный аксессуар, входящий в комплект поставки некоторых моделей.

Параметры установки

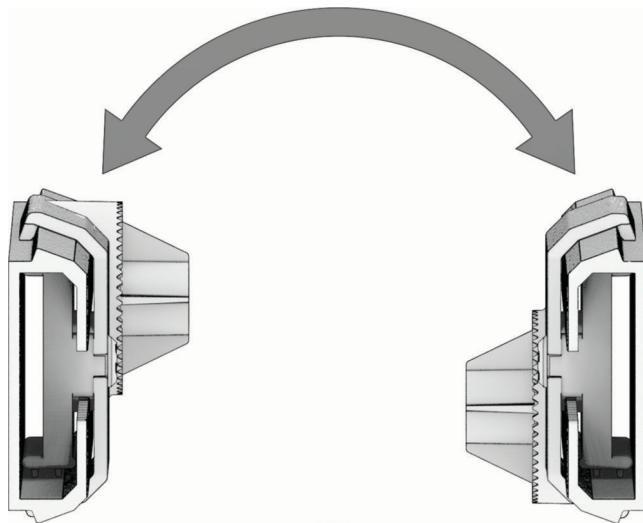
УВЕДОМЛЕНИЕ

Способы установки, описанные в данном руководстве, охватывают множество моделей каяков, однако в некоторых случаях может потребоваться способ, который здесь не рассматривается. Если у вас возникли сомнения относительно применимости этих инструкций к вашему каяку, обратитесь к производителю каяка за рекомендациями по установке направляющих педалей Power Steer на вашу модель.

- Если на планширах каяка имеются совместимые Т-образные пазы, направляющие можно установить с помощью винтов и Т-образных гаек ([Установка направляющих в Т-образные пазы, стр. 17](#)).
- Если каяк оборудован комплектом направляющих для педалей или подходящими резьбовыми вставками на бортах, направляющие можно установить с помощью имеющихся крепежных отверстий ([Установка направляющих с использованием имеющихся крепежных отверстий, стр. 18](#))
- Если каяк не оснащен Т-образными пазами или другими доступными точками крепления, направляющие можно установить с помощью лепестковых гаек. ([Установка направляющих с помощью лепестковых гаек, стр. 19](#)).

Настройка высоты педалей

Поскольку точка крепления на каретках педалей смещена относительно центра, направляющие изначально отрегулированы таким образом, чтобы удерживать педали в высоком положении. Направляющие можно перевернуть, чтобы установить педали ниже.



УВЕДОМЛЕНИЕ

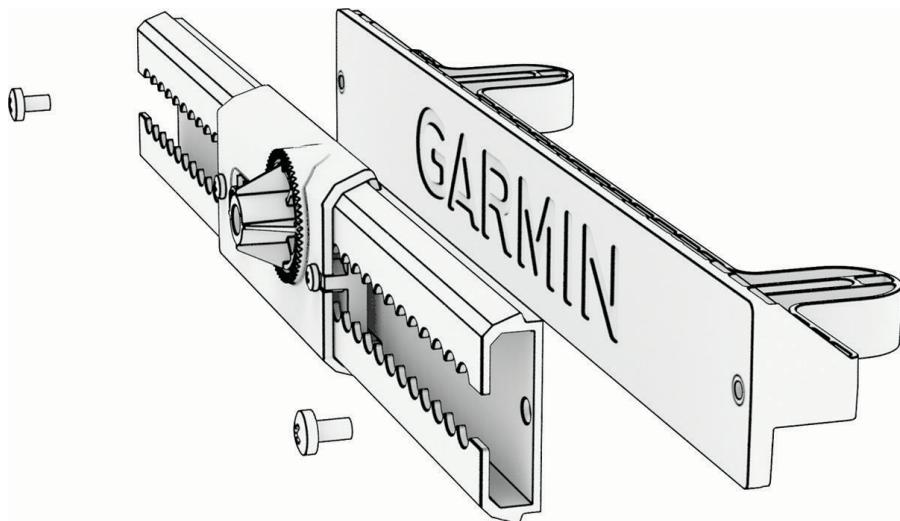
Направляющие необходимо всегда устанавливать так, чтобы кнопка каретки педалей была обращена к корме каяка и вы могли легко дотянуться до нее сидя для регулировки расстояния до педалей.

ПРИМЕЧАНИЕ. перед установкой направляющих на планширах в перевернутом положении необходимо снять предварительно установленные прямоугольные адаптеры и установить их в обратной ориентации ([Снятие прямоугольного адаптера, стр. 15](#)).

Снятие прямоугольного адаптера

Предварительно установленный прямоугольный адаптер позволяет закрепить направляющие на планширах каяка. Чтобы установить направляющие на борта, необходимо снять с них прямоугольный адаптер.

Извлеките два винта, которыми прямоугольный адаптер крепится к направляющим.

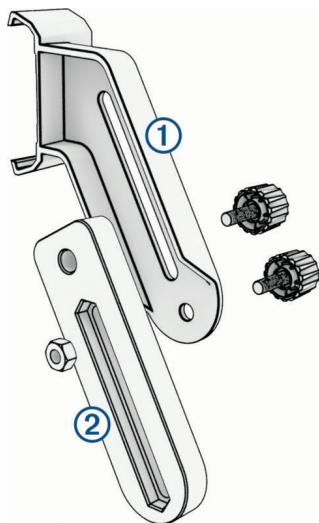


Установка стабилизаторов

Дополнительные стабилизаторы предназначены для поддержки направляющих педалей относительно палубы, чтобы уменьшить нагрузку на монтажную поверхность.

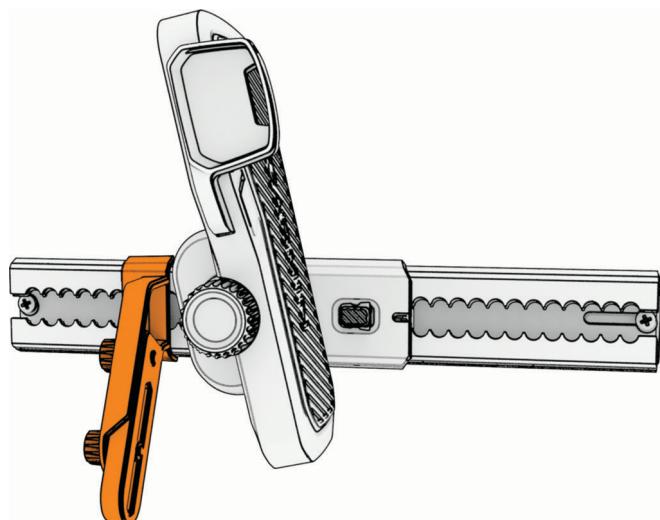
Если планируется использовать стабилизаторы, необходимо прикрепить их к направляющим перед установкой направляющих на каяке.

- 1 Подсоедините неподвижную часть стабилизатора **1** к одной из регулируемых опор **2** из пакета крепежных элементов с помощью двух ручек и гайки из пакета с маркировкой **F**.



В комплект поставки стабилизатора входят длинная и короткая регулируемые опоры. Необходимо выбрать ту, с которой стабилизатор в сборе будет доставать до палубы и поддерживать направляющие.

- 2 Установите собранный стабилизатор на конец направляющей, противоположный кнопке на каретке педали.



ПРИМЕЧАНИЕ. для установки стабилизатора может потребоваться временно снять прямоугольный адаптер ([Снятие прямоугольного адаптера, стр. 15](#)).

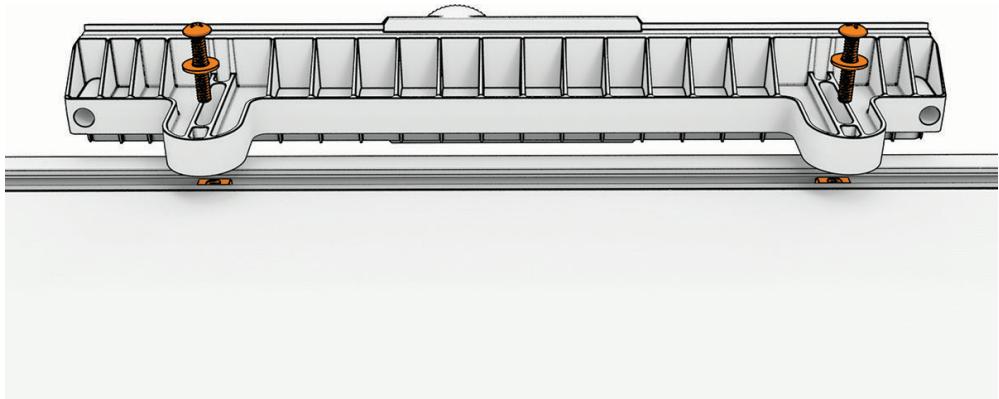
- 3 Удерживая кнопку на стабилизаторе, переместите его в нужное положение.
- 4 Ослабьте ручки на стабилизаторе.
- 5 Выдвиньте регулируемую опору, пока она не коснется палубы, и снова затяните ручки.
- 6 Повторите шаги с 1 по 5, чтобы установить стабилизатор на другой комплект направляющих.

Установка направляющих в Т-образные пазы

УВЕДОМЛЕНИЕ

Входящие в комплект винты и Т-образные гайки подходят не для всех систем пазов на каяках. Используйте подходящие крепежные элементы для системы пазов вашего каяка. Установка направляющих педалей с использованием крепежных элементов, не подходящих для вашей системы пазов, может привести к повреждению каяка или направляющих.

- 1 При необходимости установите стабилизатор на направляющие на одном борту каяка ([Установка стабилизаторов, стр. 16](#)).
- 2 Достаньте винты из упаковки **(E)**, а Т-образные гайки и шайбы из упаковки **(D)**.
- 3 Вставьте две Т-образные гайки с концов паза так, чтобы они совпали с крепежными отверстиями на прямоугольном адаптере на направляющих.
- 4 Установите направляющие на пазы с помощью винтов и шайб.



- 5 Убедитесь, что между направляющими и бортом нет зазора, и затяните винты.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Прямоугольный адаптер должен максимально тесно соприкасаться с каяком. Если оставить зазор между направляющими и бортами, это может привести к снижению устойчивости конструкции и повреждению каяка.

- 6 Повторите эту процедуру на другом борту каяка.

Установка направляющих с использованием имеющихся крепежных отверстий

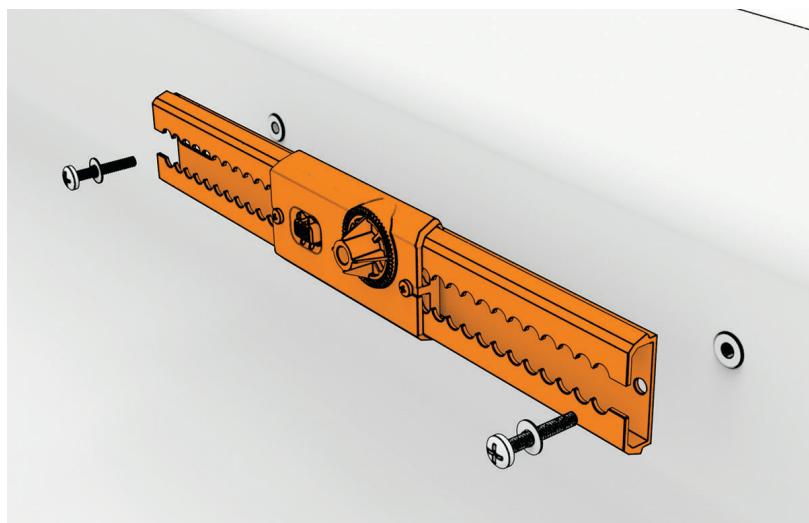
Перед установкой направляющих на борта необходимо снять с них прямоугольный адаптер ([Снятие прямоугольного адаптера, стр. 15](#)).

Педали Power Steer поставляются в комплекте с винтами $1/4$ дюйма-20 в пакете **E** с шайбами в пакете **D**, предназначенными для крепления направляющих к бортам. Крепежные элементы из комплекта могут быть несовместимы с имеющимися на каяке крепежными отверстиями. При замене существующего комплекта направляющих следует рассмотреть возможность использования оригинальных крепежных элементов для установки новых направляющих.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Необходимо использовать винты и шайбы, подходящие для направляющих педалей и крепежных отверстий на каяке. Установка направляющих без подходящих крепежных элементов может привести к повреждению направляющих и каяка.

- 1 При необходимости снимите имеющийся комплект направляющих с каяка и отложите крепежные элементы в сторону.
- 2 Установите направляющие на борта с помощью винтов и шайб.



УВЕДОМЛЕНИЕ

Для установки направляющих необходимо использовать шайбы. Установка направляющих без шайб может привести к повреждению направляющих или каяка.

Установка направляющих с помощью лепестковых гаек

Перед установкой направляющих на борта необходимо снять с них прямоугольный адаптер ([Снятие прямоугольного адаптера, стр. 15](#)).

Если каяк не оснащен системой направляющих или подходящими точками крепления для направляющих педалей, можно установить необходимые точки крепления с помощью входящих в комплект лепестковых гаек.

- 1 Используя направляющую педали в качестве трафарета, наметьте установочные отверстия на одном из бортов каяка.
- 2 Сверлом диаметром 11 мм (7/16 дюйма) просверлите крепежные отверстия.

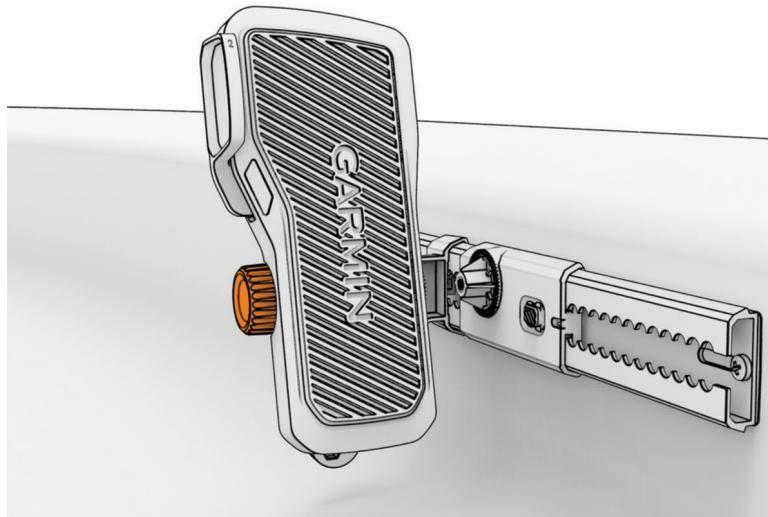
УВЕДОМЛЕНИЕ

При сверлении крепежных отверстий не следует пропускать сверло через отверстия в направляющих. Сверление крепежных отверстий через направляющие может привести к повреждению направляющих.

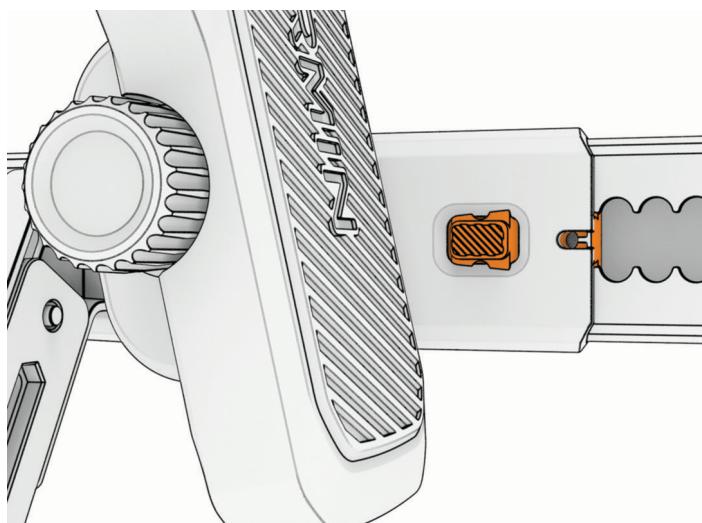
- 3 Установите лепестковую гайку из пакета **E** в каждое крепежное отверстие ([Установка лепестковых гаек, стр. 10](#)).
- 4 Закрепите направляющие на каяке с помощью винтов из пакета **E** и шайб из пакета **D**.
- 5 Повторите эту процедуру на другом борту каяка.

Крепление педалей к направляющим

- Совместите винт на внешней стороне педали с резьбовой муфтой в каретке педали на направляющей и поверните ручку на другой стороне педали по часовой стрелке, чтобы прикрепить педаль к каретке.



- Наклоните педаль вперед и назад, чтобы проверить диапазон ее движения, и при необходимости отрегулируйте угол наклона педали.
- При необходимости нажмите кнопку на каретке педали и сдвиньте ее вдоль направляющей, чтобы расположить педаль на удобном расстоянии.



УВЕДОМЛЕНИЕ

Не перемещайте каретки педалей к самому концу направляющей. Если каретка педали попадет на один из крепежных винтов направляющей, ее движение может быть затруднено.

- Повторите эти действия для другой педали.

СОВЕТ. чтобы убедиться, что обе педали установлены под одинаковым углом, можно проверить метки в местах соединения педалей с каретками.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед транспортировкой каяка необходимо снять педали с кареток. Во время транспортировки крепление педалей может ослабнуть и привести к имущественному ущербу.

Технические характеристики

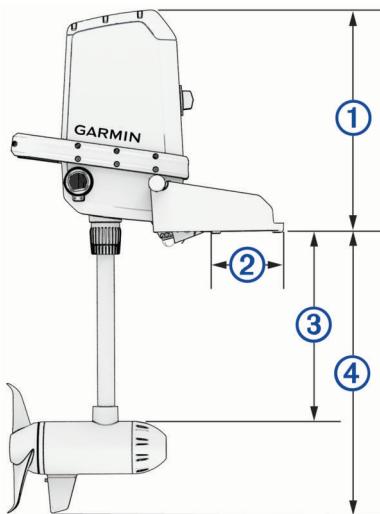
Троллинговый мотор

Масса	Только мотор: 10,1 кг (22,2 фунта) С креплением и кабелем: 12,6 кг (27,8 фунта)
Рабочая температура	От -5° до 40 °C (от 23° до 104 °F)
Температура хранения	От -40 до 85 °C (от -40 до 185 °F)
Водонепроницаемость	Корпус системы рулевого управления: IEC 60529 IPX7 ² Корпус приводного мотора гребного винта: IEC 60529 IPX8 ³
Длина кабеля питания	165 см (5 футов и 5 дюймов)
Входное напряжение	От 10 до 32 В пост. тока
Сила тока на входе	40 А непрерывно
Автоматический выключатель (не входит в комплект)	32 В пост. тока или выше, подходит для непрерывной силы тока 40 А ПРИМЕЧАНИЕ. вы можете защитить систему с помощью более крупного автоматического выключателя, не превышающего 60 А, при работе в условиях высоких температур или при совместном использовании цепи с другими устройствами. Перед заменой проводки судна необходимо убедиться, что она соответствует требованиям стандартов морской проводки, используя более крупный выключатель.
Максимальное энергопотребление	512 Вт при 12,8 В пост. тока 1024 Вт при 25,6 В пост. тока
Частота беспроводной сети и мощность передачи	2,4 ГГц при 19,0 дБм, максимальная

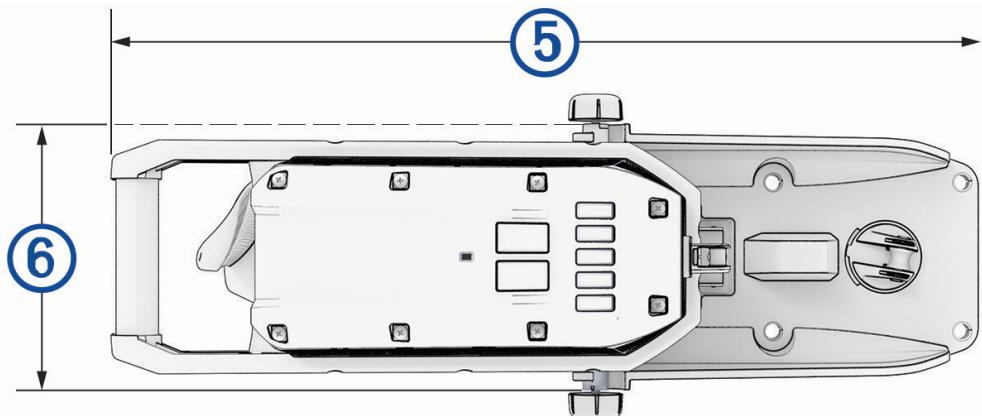
² Может выдержать случайное погружение в воду на глубину до 1 метра продолжительностью до 30 минут.

³ Выдерживает длительное погружение в воду на глубину до 3 метров.

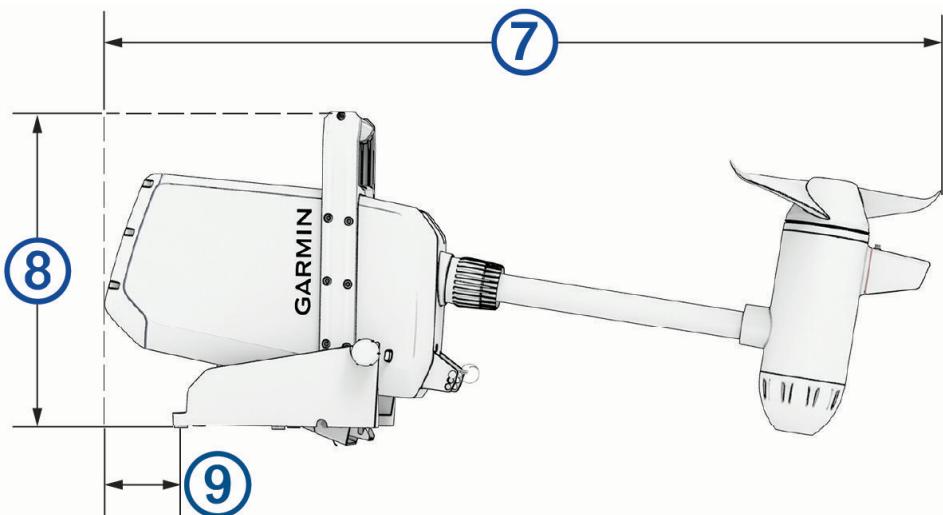
Размеры



①	431 мм (17 дюймов)
②	29 мм ($1 \frac{1}{8}$ дюйма)
③	Мин. 290 мм ($11 \frac{3}{8}$ дюйма) Макс. 422 мм ($16 \frac{5}{8}$ дюйма)
④	Мин. 483 мм (19 дюймов) Макс. 616 мм ($24 \frac{1}{4}$ дюйма)



⑤	527 мм ($20 \frac{3}{4}$ дюйма)
⑥	185 мм ($7 \frac{5}{16}$ дюйма)



(7)	1005 мм (39 5/8 дюйма)
(8)	385 мм (15 3/16 дюйма)
(9)	112 мм (4 3/8 дюйма)

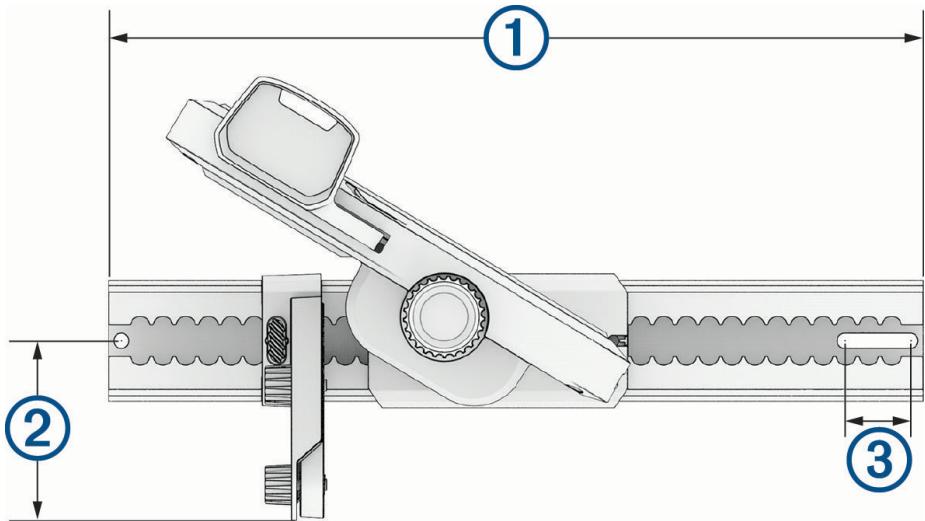
Педали Power Steer

Педали Power Steer входят в комплект поставки некоторых моделей.

Масса (всей системы, включая направляющие)	3,08 кг (6,8 фунта)
Рабочая температура	От -5° до 40 °C (от 23° до 104 °F)
Температура хранения	От -40 до 85 °C (от -40 до 185 °F)
Водонепроницаемость	IEC 60529 IPX7 ⁴
Источник питания	2 элемента питания типа АА на каждую педаль
Частота беспроводной сети и мощность передачи	2,4 ГГц при 9,1 дБм, максимальная

⁴ Может выдержать случайное погружение в воду на глубину до 1 метра продолжительностью до 30 минут.

Размеры



①	394 мм (15 1/2 дюйма)
②	87 мм (3 7/16 дюйма) минимум (короткий рычаг стабилизатора) 196 мм (7 11/16 дюйма) максимум (длинный рычаг стабилизатора)
③	32 мм (1 1/4 дюйма)



④	141 мм (5 9/16 дюйма)
⑤	21 мм (13/16 дюйма)

Пульт ДУ

Размеры (Ш×В×Г)	152 x 52 x 32 мм (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ дюйма)
Масса	109 г (3,8 унции) без элементов питания
Материал	Стеклонейлон
Тип экрана	Видимый при солнечном свете, трансфлективный MIP (memory-in-pixel)
Разрешение экрана	R240 x 240 пикселей
Размер экрана (диаметр)	30,2 мм (1 ³ / ₁₆ дюйма)
Рабочая температура	От -15 до 55 °C (от 5 до 131 °F)
Температура хранения	От -40 до 85 °C (от -40 до 185 °F)
Тип элементов питания	2 батареи типа АА (не входят в комплект)
Время работы от батареи	240 ч в нормальных условиях
Радиочастота	2,4 ГГц при 10,0 дБм, номинальная
Водонепроницаемость	IEC 60529 IPX7 ⁵
Безопасное расстояние от компаса	15 см (6 дюймов)

© 2025 Garmin Ltd. или подразделения

Garmin[®], логотип Garmin, ActiveCaptain[®] и Force[®] являются товарными знаками компании Garmin Ltd. или ее подразделений, зарегистрированными в США и других странах. Данные товарные знаки запрещено использовать без явного разрешения Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

⁵ Может выдержать случайное погружение в воду на глубину до 1 м продолжительностью до 30 минут.

