

# GARMIN®

## FORCE® CURRENT

---

### INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

#### Informações importantes sobre segurança

##### ATENÇÃO

Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do produto para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

Não instalar este dispositivo de acordo com estas instruções pode causar lesões corporais, danos à embarcação ou ao dispositivo ou desempenho inadequado do produto.

Não opere o motor quando o propulsor estiver fora da água. O contato com o propulsor giratório pode resultar em ferimentos graves.

Não use o motor em áreas em que você ou outras pessoas na água podem entrar em contato com o propulsor giratório, pois isso pode resultar em ferimentos graves.

Desligue sempre o motor da bateria antes de manusear ou trabalhar com o propulsor, o motor de direção do propulsor, as ligações elétricas ou os compartimentos de eletrônicos para evitar ferimentos graves ou morte.

##### CUIDADO

Para obter o melhor desempenho possível e evitar possíveis lesões, danos ao dispositivo ou à embarcação, recomenda-se a instalação por um profissional qualificado.

Para evitar possíveis lesões corporais, sempre use óculos de segurança, protetores auriculares e uma máscara contra poeira ao perfurar, cortar ou lixar.

Ao transportar o motor de corrico, use sempre a alça na parte de trás da carcaça do sistema de direção e tenha cuidado com o motor de acionamento do propulsor e com o propulsor, para evitar a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos materiais.

##### AVISO

Ao fazer perfurações ou cortes, sempre verifique o que está no lado oposto da superfície para evitar danificar a embarcação.

Devido à força propulsora gerada por este produto, nem todos os caiaques o suportam. Tentar instalar ou usar o motor de corrico Force Current em um caiaque que suporta pode danificar o caiaque. Em caso de dúvida, entre em contato com o fabricante do caiaque para obter orientação antes de tentar instalar o motor de corrico nele.

## Ferramentas e suprimentos necessários

- Furadeira
- Chave Phillips nº 2
- Faca ou tesoura
- Isqueiro ou fósforos
- Disjuntor classificado para 40 A contínuos<sup>1</sup>

Para instalar o suporte com parafusos e porcas, você também precisará de:

- Broca de 8 mm ( $\frac{5}{16}$  pol.) para furar os orifícios
- Chave combinada de 11 mm ( $\frac{7}{16}$  pol.)
- Chapa metálica ou outro material adequado para reforçar a superfície de montagem (opcional)

Para instalar porcas expansivas, você também precisará de:

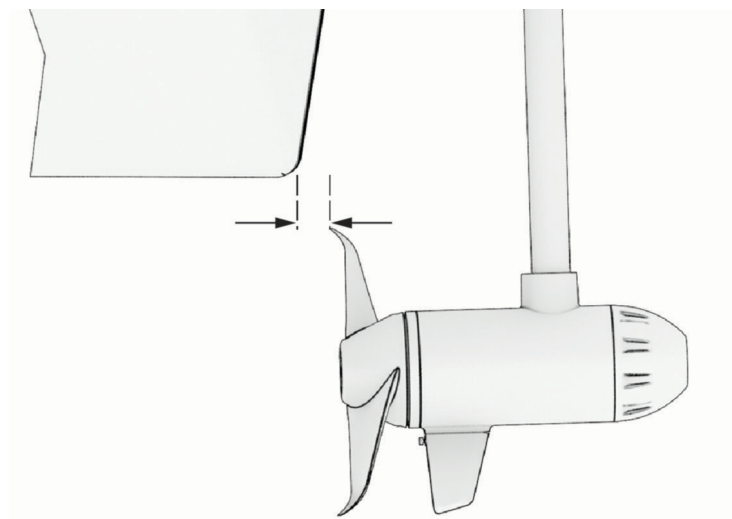
- Broca de 11 mm ( $\frac{7}{16}$  pol.)
- Chave combinada de  $\frac{1}{2}$  pol.

## Verificar a folga da hélice

### ⚠ ATENÇÃO

Antes de instalar o suporte do motor de corrico, você deve se certificar de que há folga suficiente entre a hélice e o casco em toda a rotação do eixo do motor. Você deve levar em consideração a possibilidade de flexão do local de montagem que pode ocorrer após a instalação do motor. A instalação do motor com espaço insuficiente entre a hélice e o casco pode causar ferimentos pessoais e danos materiais se a hélice entrar em contato com o casco durante o uso.

- 1 Gire manualmente o motor de acionamento da hélice para verificar a folga em uma rotação completa de 360 graus do eixo.



### AVISO

Você deve verificar se há uma folga suficiente usando a hélice de alta eficiência e a hélice à prova de algas antes de instalar o suporte.

- 2 Se necessário, reconsidere o local de montagem para garantir uma folga suficiente entre a hélice e o casco.

<sup>1</sup> Você pode adquirir um disjuntor apropriado em [garmin.com/accessories/force\\_current\\_trolling\\_motor](https://garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor).

## Instalar o suporte

### ATENÇÃO

Antes de instalar o suporte, certifique-se de que o local de montagem proporciona uma folga adequada entre a hélice e o casco ([Verificar a folga da hélice, página 2](#)).

### AVISO

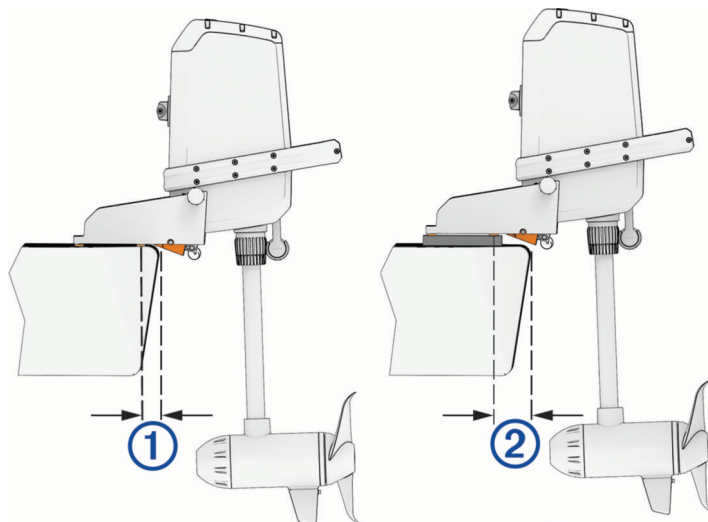
O caiaque deve ter uma popa plana para instalar o suporte do motor de corrico. Se o seu caiaque não tiver uma popa plana, você deverá fabricar um adaptador que se ajuste ao formato do seu caiaque e fornecer uma superfície plana na qual instalar o suporte. Neste caso, recomendamos que entre em contato com o fabricante do caiaque para obter orientação e trabalhe com um instalador marítimo qualificado para garantir uma instalação segura.

Selecione uma opção:

- Se o seu caiaque tiver furos de montagem rosqueados na popa, compatíveis com o driver de pino de ancoragem Power-Pole® Micro, você poderá usá-los para instalar o suporte diretamente no seu caiaque ([Instalação do suporte em um caiaque com padrão de montagem compatível, página 4](#)).
- Se o seu caiaque tiver furos de montagem rosqueados na popa, compatíveis com o driver de pino de ancoragem Power-Pole Micro, uma placa adaptadora adequada para o seu caiaque poderá ser disponibilizada por fabricantes de terceiros.
- Se você tiver acesso ao espaço abaixo da superfície de montagem, poderá instalar o suporte usando parafusos e porcas ([Instalação do suporte em um caiaque sem padrão de montagem compatível, página 5](#)).

## Instalação do suporte em um caiaque com padrão de montagem compatível

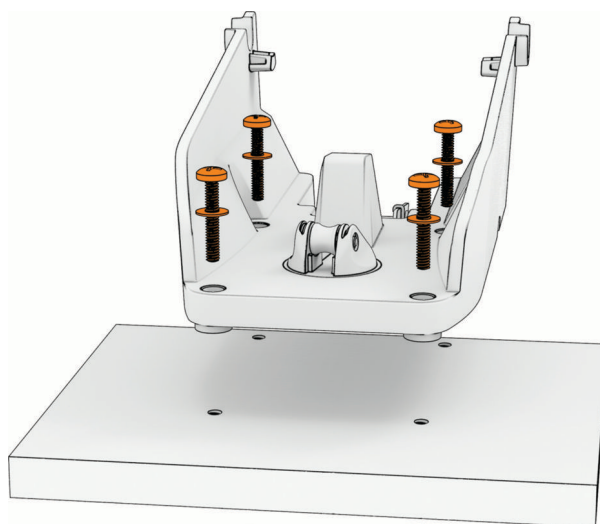
- 1 Meça a distância da borda da popa até o furo de montagem mais próximo no caiaque.
- 2 Selecione uma opção:
  - Se a borda da popa estiver a menos de 29 mm ( $1 \frac{1}{8}$  pol.) do furo mais próximo ①, coloque o suporte diretamente sobre os furos de montagem do caiaque.



- Se a borda da popa estiver entre 29 mm ( $1 \frac{1}{8}$  pol.) e 100 mm ( $3 \frac{15}{16}$  pol.) do furo mais próximo ②, adicione um espaçador de 20 mm ( $\frac{3}{4}$  pol.) entre o suporte e o caiaque para garantir folga adequada para o formato do suporte. Você pode adquirir um espaçador em [garmin.com/accessories/force\\_current\\_trolling\\_motor](https://garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor).
- Se a borda da popa estiver a mais de 100 mm ( $3 \frac{15}{16}$  pol.) do furo de montagem mais próximo, não será possível usar os furos integrados para instalar o suporte.

Uma placa adaptadora pode estar disponível para seu caiaque a fim de fornecer novos furos mais próximos da borda da popa. Se nenhuma placa estiver disponível, você poderá fazer novos furos no caiaque (*Instalação do suporte em um caiaque sem padrão de montagem compatível*, página 5).

- 3 Fixe o suporte ao caiaque usando os parafusos e arruelas do saco ①A.



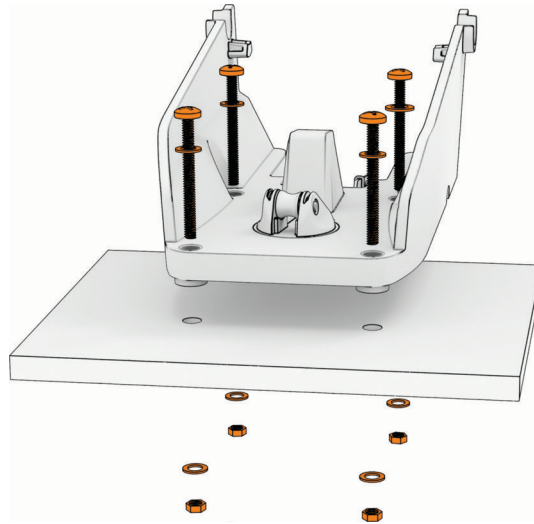
## Instalação do suporte em um caiaque sem padrão de montagem compatível

Você deve ter acesso ao espaço abaixo da superfície de montagem para instalar o suporte usando as porcas e parafusos incluídos.

- 1 Coloque o suporte na popa do caiaque e identifique um local de montagem adequado.

**OBSERVAÇÃO:** a parte traseira do suporte deve ficar saliente com a popa, de modo que o suporte seja instalado na popa.

- 2 Marque os quatro orifícios-piloto no caiaque.
- 3 Com uma broca de 8 mm ( $\frac{5}{16}$  pol.), faça os quatro furos de montagem.
- 4 Retire os parafusos, porcas e arruelas grandes do saco **(B)** e quatro arruelas simples do saco **(A)**.
- 5 Fixe o suporte ao caiaque usando os parafusos e arruelas simples na parte superior do suporte e as quatro arruelas grandes e porcas na parte inferior da superfície de montagem.



### AVISO

Você deve usar arruelas em ambos os lados da superfície de montagem para reduzir a tensão no material e garantir uma instalação segura. Instalar o suporte sem usar todas as arruelas pode causar danos ao motor e ao caiaque.

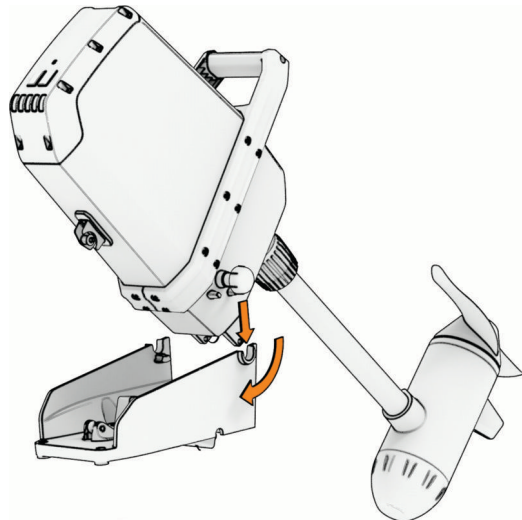
Em alguns caiaques, pode ser necessário instalar uma placa de reforço em um ou ambos os lados da superfície de montagem para reforçá-la antes da instalação do suporte. Em caso de dúvida, entre em contato com o fabricante do caiaque para obter orientações específicas para o seu modelo.

## Instalação do motor no suporte

### ⚠ CUIDADO

Ao transportar o motor de corrico, use sempre a alça na parte de trás da carcaça do sistema de direção e tenha cuidado com o motor de acionamento do propulsor e com o propulsor, para evitar a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos materiais.

- 1 Se necessário, afrouxe os botões de pivô em ambos os lados do motor de corrico.
- 2 Abaixе o motor sobre o suporte em um ângulo de aproximadamente 45 graus, alinhando os botões de pivô do motor com os suportes de pivô do suporte.

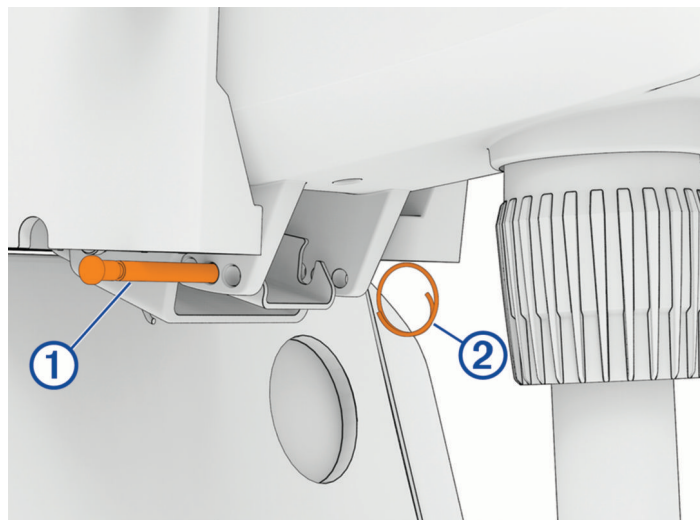


- 3 Permita que o motor gire para baixo até a posição vertical.
- 4 Aperte os botões de ambos os lados do motor até que parem.

## Instalação do pino de travamento

O motor de corrico Force Current oferece três posições diferentes para o pino de travamento, projetadas para compensar o ângulo da popa em relação à água.

- 1 Insira o pino de travamento ① pelo olhal em ambos os lados do motor.

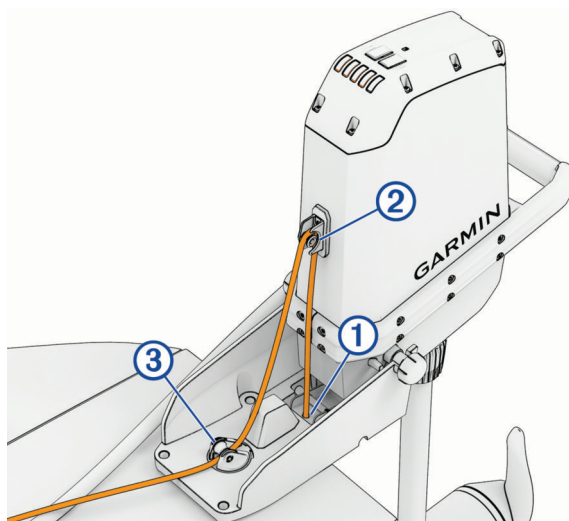


- 2 Instale o anel de trava ② na extremidade do pino para fixá-lo no lugar.

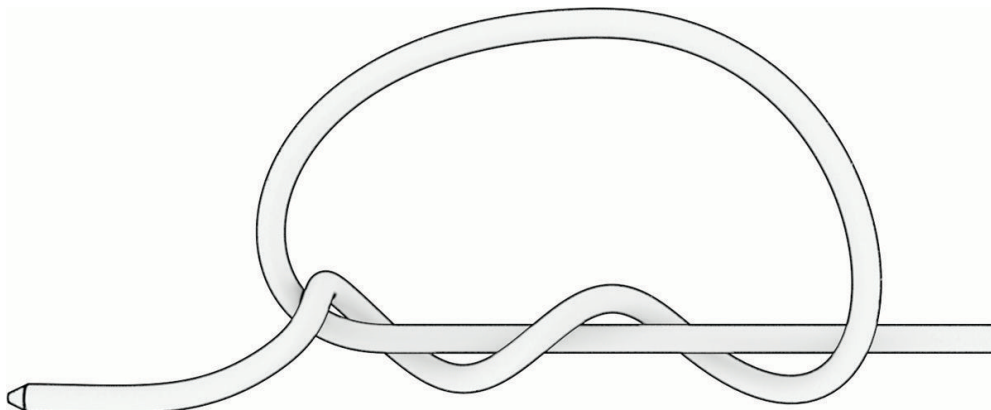
Ao implantar o motor, a trava do suporte prende o pino de travamento, fixando o motor na posição implantada. Você deve examinar o ângulo do eixo em relação ao caiaque e mover o pino para uma das outras duas posições, se necessário, para deixar o eixo do motor perpendicular à superfície da água.

## Instalação da corda de tração

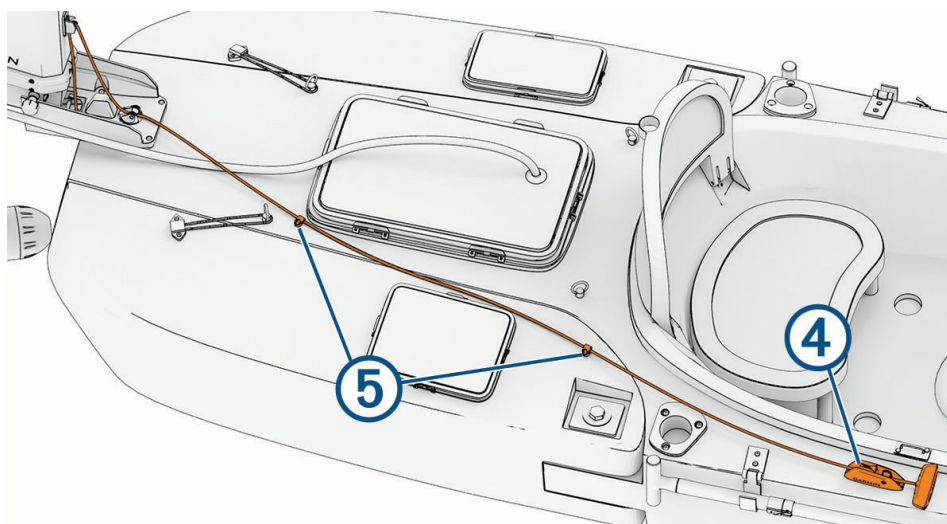
- 1 Passe uma das extremidades da corda pela trava metálica de liberação no suporte ①.



- 2 Amarre a extremidade da corda sob o suporte com um nó de bloqueio para evitar que ela escape pela trava.



- 3 Passe a corda para cima pelo ilhó na frente do motor ②.
- 4 Guie a corda para baixo e passe-a pela roldana giratória no suporte ③.
- 5 Escolha um local de montagem para a trava de corda ④ logo à frente do assento e em um dos lados.



- 6 Escolha os pontos de montagem dos olhais ⑤, que guiarão a corda do suporte até a trava.
- 7 Instale os olhais e a trava (*Instalação dos olhais e da trava de corda, página 8*).

- 8 Passe a corda pelos olhais e pela trava.
- 9 Instale a alça da corda ([Instalar a alça da corda, página 10](#)).

## Instalação dos olhais e da trava de corda

Se o seu caiaque tiver um sistema de trilho ou inserções roscadas, recomendamos usá-los para instalar os olhais e a trava de corda, se possível. Os olhais e a trava de corda vêm com um conjunto de porcas em T para fixação em um trilho em T padrão. Se um trilho em T ou inserção roscada não estiver disponível, siga estas etapas para instalar os olhais ou a trava de corda usando as porcas expansivas e parafusos incluídos.

- 1 Com uma broca de 11 mm ( $\frac{7}{16}$  pol.), faça os furos de montagem.
- 2 Instale uma porca expansiva em cada furo ([Instalação das porcas expansivas, página 9](#)).
- 3 Fixe a trava ou o olhal ao caiaque usando os parafusos de montagem incluídos.

**OBSERVAÇÃO:** você deve fixar a trava ao caiaque com dois parafusos. Certifique-se de instalar a trava na orientação correta, com a roldana voltada para a proa do caiaque, o que permite puxar a corda para trás em direção à popa para guardar o motor.



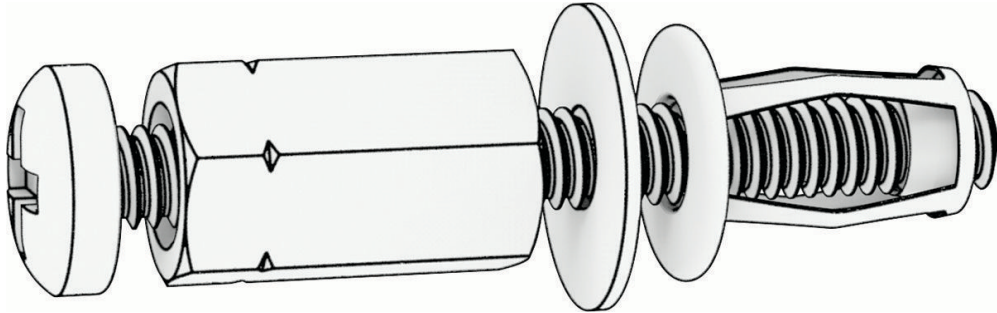
## Instalação das porcas expansivas

O motor de corrico Force Current vem com ferragens que podem ser usadas para instalar as porcas expansivas  $\frac{1}{4}$  pol.-20 incluídas, usando ferramentas comuns. Se preferir, você pode adquirir uma ferramenta especializada para instalação de porcas expansivas. Ao usar uma ferramenta especializada, siga as instruções do fabricante da ferramenta para instalar as porcas expansivas.

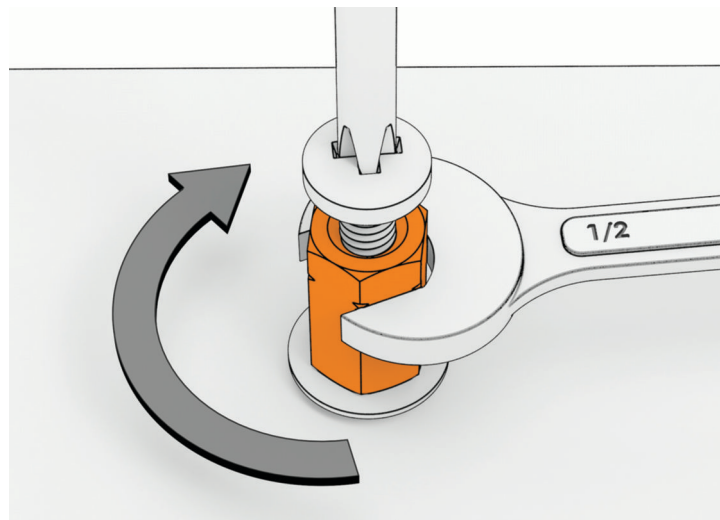
### AVISO

As porcas expansivas incluídas são destinadas a superfícies de montagem com espessura entre 0,020 e 0,190 pol. Se a espessura da superfície de montagem estiver fora dessa faixa, você deverá adquirir porcas expansivas adequadas para garantir uma instalação segura e evitar danos ao caiaque.

- 1 Retire a porca de acoplamento, o parafuso e a arruela do saco **G**.
- 2 Rosqueie o parafuso na porca de acoplamento, na arruela e na porca expansiva.



- 3 Insira a porca expansiva e o parafuso no orifício da superfície de montagem até que a aba da porca expansiva fique plana contra a superfície.
- 4 Posicione uma chave de  $\frac{1}{2}$  pol. na porca de acoplamento.
- 5 Mantendo pressão para baixo na cabeça do parafuso para evitar que ele rode, gire a porca de acoplamento no sentido horário usando a chave.



À medida que você aperta a porca de acoplamento, o parafuso é puxado para cima, fazendo com que a porca expansiva colapse sob a superfície de montagem.

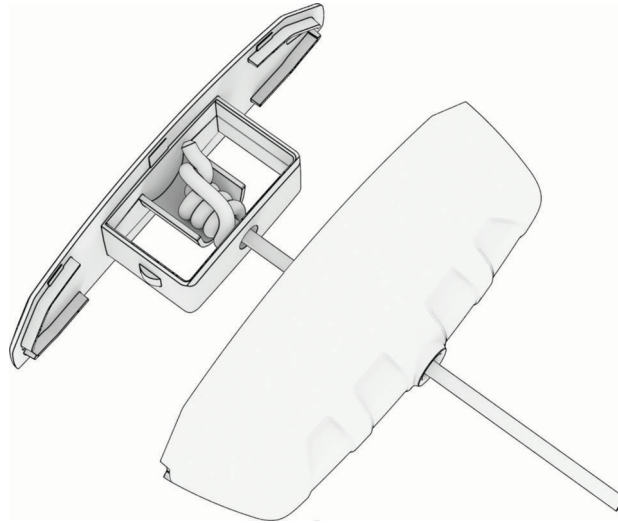
- 6 Continue girando a porca de acoplamento até que ela pare.  
A porca expansiva estará completamente colapsada e fixa na superfície de montagem.
- 7 Enquanto segura o parafuso com uma chave Phillips nº 2, gire a porca de acoplamento no sentido anti-horário para soltá-la.
- 8 Com uma chave Phillips nº 2, remova o parafuso e a porca de acoplamento da porca expansiva.

## Instalar a alça da corda

- 1 Passe a ponta da corda pelas duas peças da alça de tração.
- 2 Corte a corda, deixando folga suficiente para garantir que você possa alcançá-la confortavelmente enquanto estiver sentado em seu caiaque.

**DICA:** recomendamos cortar a corda a cerca de 20 cm (8 pol.) a partir do grampo, de modo que a alça de tração permaneça próxima do grampo quando o motor estiver na posição de implementação.

- 3 Amarre um nó de bloqueio para prender a corda dentro da alça de tração.
- 4 Se necessário, apare e derreta a ponta da corda para evitar desgaste.
- 5 Encaixe as duas peças da alça de tração.

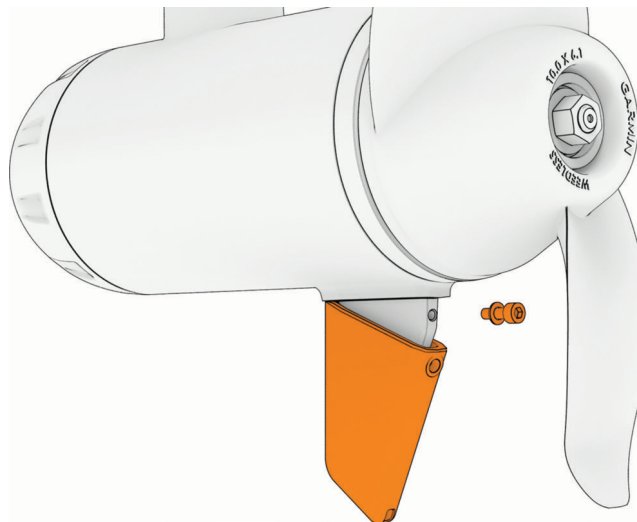


## Instalação da quilha

### AVISO

Você deve instalar a quilha para ajudar a proteger a hélice contra danos caso o motor de propulsão colida com um obstáculo submerso.

- 1 Coloque a quilha sobre a aba inferior do motor de propulsão, começando pela frente.



- 2 Com uma chave hexagonal de 3 mm (incluída), instale o parafuso e a arruela para fixar a quilha.

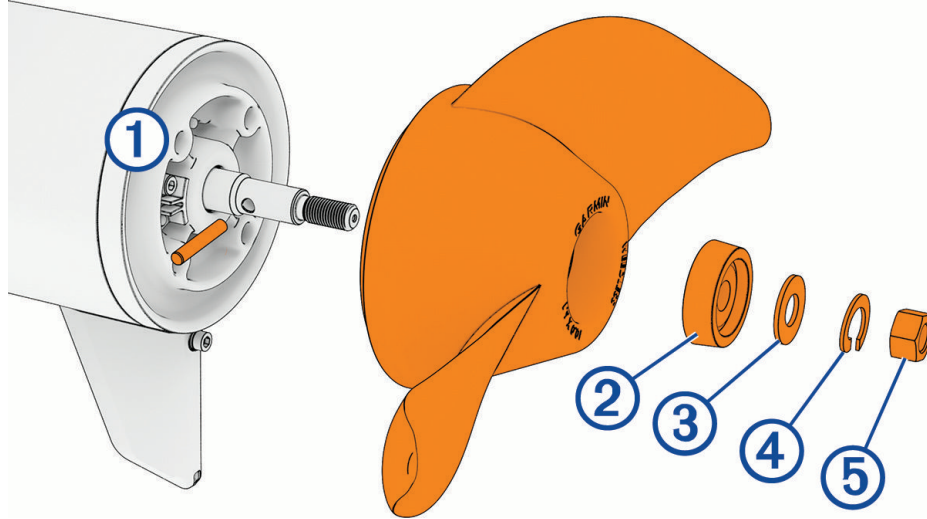
## Instalação do propulsor

O motor de corrico Force Current vem com uma hélice antienrosco e uma hélice de alta eficiência. A hélice à prova de algas é projetada para evitar que algas se enrolem ao redor da hélice e do eixo.

### AVISO

Você deve utilizar o motor de corrico Force Current com a hélice de alta eficiência somente em condições de águas abertas. Ao usar o propulsor de alta eficiência em condições de águas pouco profundas, existe um risco maior de danificar o propulsor se o motor colidir com um obstáculo subaquático.

- 1 Insira o pino ① através do eixo do motor da hélice.



- 2 Se necessário, gire o eixo do motor para orientar o pino horizontalmente, de modo que seja menos provável que caia durante a instalação.
- 3 Alinhe o canal no interior da hélice com o pino e deslize a hélice ao eixo do motor.
- 4 Coloque o pino do anodo ②, a arruela ③, a arruela de aperto ④ e a porca ⑤ na extremidade do eixo do motor.
- 5 Com um soquete de  $\frac{9}{16}$  pol. (14 mm), aperte a porca de fixação a 16,27 N-m (12 lbf-pés) para fixar a hélice.

## Instalar a base do controle remoto

- 1 Usando o suporte como modelo, marque os dois orifícios-piloto.
- 2 Retire a base da superfície de montagem e faça os orifícios-piloto.

### AVISO

Não perfure a base de fixação ao fazer os furos piloto, pois isso pode danificá-la.

- 3 Prenda a base de fixação à superfície de montagem usando os parafusos incluídos.

## Conectar a fonte de alimentação

### ⚠️ ATENÇÃO

Para evitar possíveis lesões pessoais graves ou danos materiais, o disjuntor deve estar na posição desligada antes de você conectar o cabo de alimentação do motor de corrico a ele.

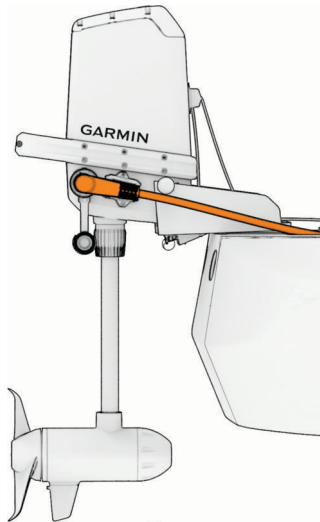
Você deve conectar o fio positivo (+) do cabo de alimentação a um disjuntor ou fusível com classificação de 40 A (contínua). Ligar este fio à energia sem um disjuntor ou um fusível pode resultar em curto-circuito no fio, o que pode provocar superaquecimento e até um possível incêndio.

### AVISO

Você deve conectar o motor de corrico Force Current a uma bateria de 12 ou 24 Vcc. Conectar o motor a outras tensões pode causar baixo desempenho ou danos ao produto.

- 1 Conecte o cabo de alimentação do motor de corrico à bateria, roteando o fio vermelho (+) através de um disjuntor com classificação de 40 A (contínua).
- 2 Gire a tampa de proteção contra intempéries no conector de alimentação do motor de corrico um quarto de volta no sentido anti-horário para expor o conector de alimentação.
- 3 Insira o conector do cabo de alimentação, com o cabo aproximadamente paralelo ao caiaque, e empurre até que ele esteja totalmente inserido.

**OBSERVAÇÃO:** certifique-se de que o colar de travamento do conector do cabo de alimentação esteja na posição destravada antes de conectá-lo ao motor.



O alívio de tensão do cabo de alimentação repousa contra o suporte no compartimento do motor.

- 4 Gire o anel de travamento do conector do cabo de alimentação um quarto de volta no sentido horário para travá-lo no lugar.

## Pedais Power Steer

Os pedais Power Steer são um acessório opcional incluído em alguns modelos.

## Opções de instalação

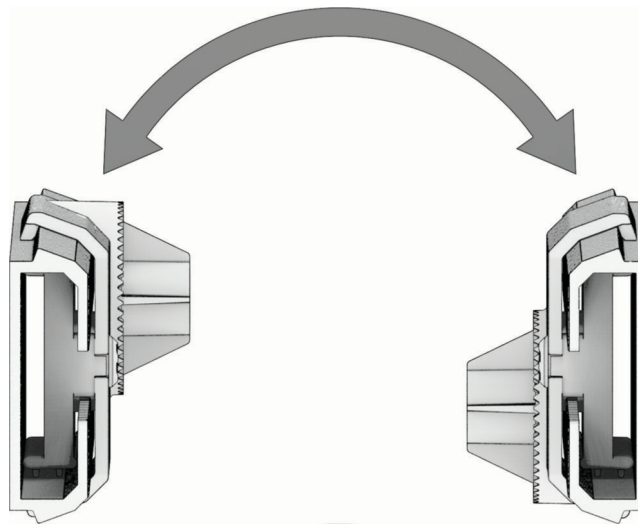
### AVISO

Embora os métodos de instalação descritos neste manual cubram uma variedade de modelos de caiaque, o seu caiaque pode exigir um método não abordado aqui. Se você tiver dúvidas sobre como essas instruções se aplicam ao seu caiaque, entre em contato com o fabricante para orientações sobre a melhor forma de instalar os Power Steer trilhos dos pedais no seu modelo.

- Se o seu caiaque estiver equipado com trilhos em T compatíveis nas bordas laterais, você poderá instalar os trilhos usando parafusos e porcas em T (*Instalação dos trilhos em trilhos em T, página 16*).
- Se o seu caiaque tiver um conjunto de trilhos ou inserções roscadas adequadas nas laterais do convés, você poderá instalar os trilhos usando os furos de montagem existentes (*Instalação dos trilhos usando furos de montagem existentes, página 17*).
- Se o seu caiaque não tiver trilhos em T ou outros pontos de ancoragem disponíveis, você poderá instalar os trilhos usando porcas expansivas (*Instalação dos trilhos com porcas expansivas, página 17*).

### Configuração da altura dos pedais

Os trilhos dos pedais vêm configurados de fábrica para manter os pedais em uma posição alta, devido ao ponto de montagem descentralizado nos carros dos pedais. Você pode inverter os trilhos para obter uma posição mais baixa dos pedais.



### AVISO

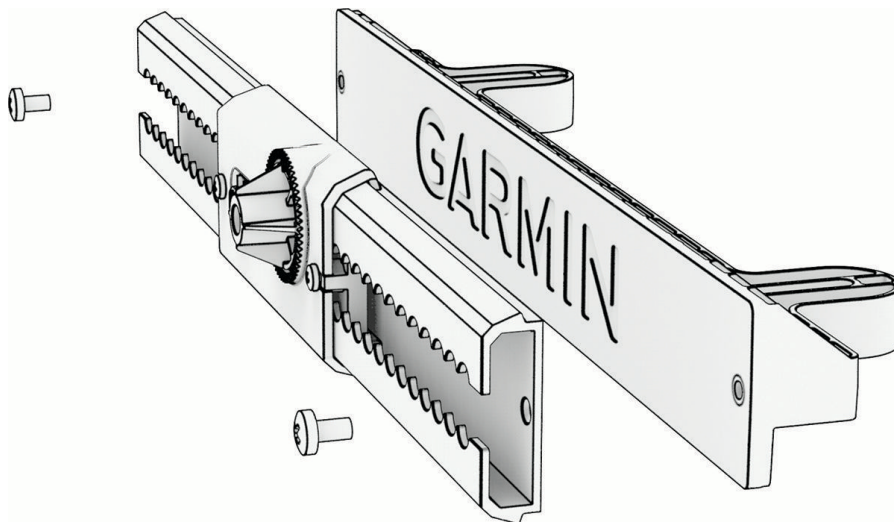
Você deve sempre instalar os trilhos com o botão do carro de pedal voltado para a traseira do caiaque, para poder alcançá-lo facilmente e ajustar a distância do pedal na posição sentada.

**OBSERVAÇÃO:** ao inverter os trilhos dos pedais em uma instalação nas bordas laterais, você deve remover os adaptadores angulares pré-instalados dos trilhos e reinstalá-los de acordo com a orientação invertida (*Remoção do adaptador angular, página 14*).

## Remoção do adaptador angular

O adaptador angular pré-instalado permite montar os trilhos nas bordas laterais do seu caiaque. Para instalar os trilhos nas laterais do convés, você deve remover o adaptador angular dos trilhos.

Remova os dois parafusos que fixam o adaptador angular aos trilhos.

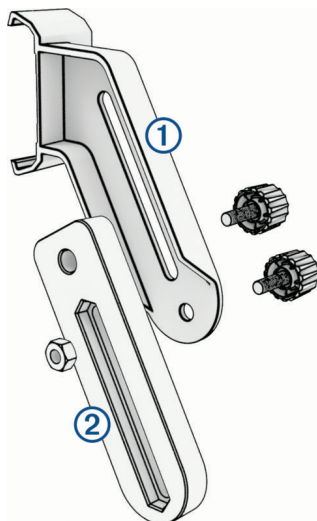


## Instalação dos estabilizadores

Os estabilizadores opcionais foram projetados para apoiar os trilhos dos pedais contra o convés, reduzindo a tensão na superfície de montagem dos trilhos.

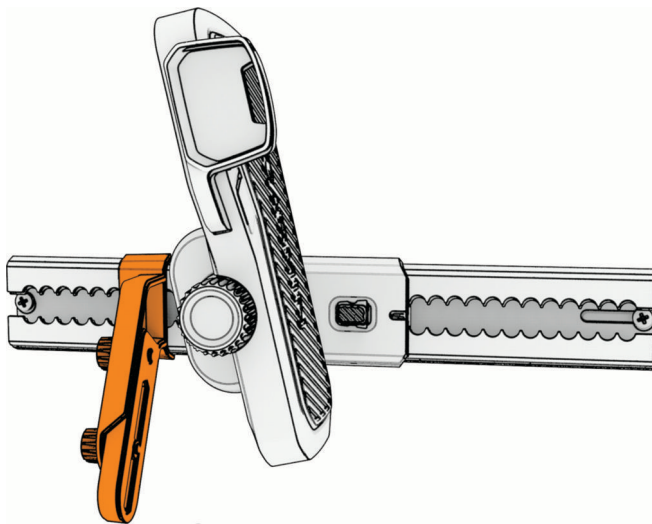
Se você planejar usar os estabilizadores, deverá fixá-los nos trilhos antes de instalar os trilhos no caiaque.

- 1 Conecte a parte fixa do estabilizador ① a uma das pernas ajustáveis ② encontradas no saco de ferragens, usando os dois botões e a porca do saco identificado como **F**.



O estabilizador é fornecido com uma perna ajustável longa e uma curta. Você deve escolher a opção que assegure que o estabilizador montado alcance o convés para apoiar os trilhos.

- 2 Deslize o estabilizador montado até a extremidade do trilho oposta ao botão do carro do pedal.



**OBSERVAÇÃO:** talvez seja necessário remover temporariamente o adaptador angular para instalar o estabilizador ([Remoção do adaptador angular, página 14](#)).

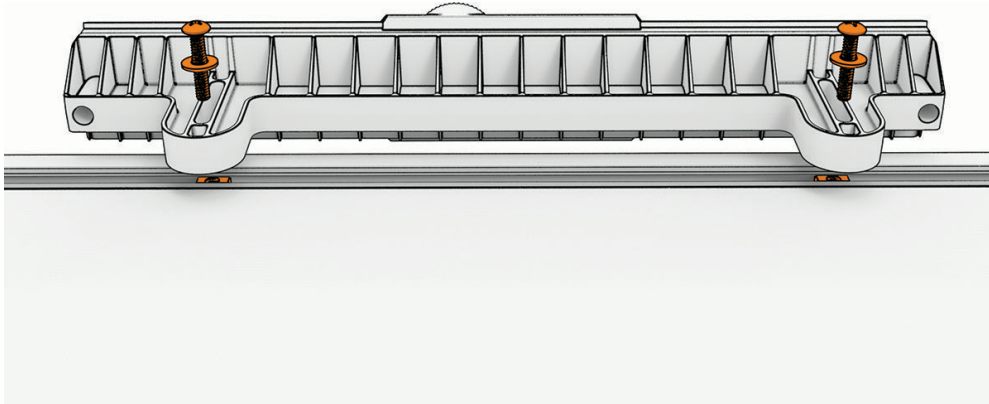
- 3 Mantenha o botão no estabilizador pressionado enquanto o desliza até a posição desejada.
- 4 Afrouxe os botões do estabilizador.
- 5 Estenda a perna ajustável até que ela toque o convés e aperte os botões novamente.
- 6 Repita as etapas de 1 a 5 para instalar o estabilizador no outro conjunto de trilhos.

## Instalação dos trilhos em trilhos em T

### AVISO

Os parafusos e porcas em T incluídos podem não ser adequados para todos os sistemas de trilho de caiaque. Você deve usar as ferragens corretas para o sistema de trilho do seu caiaque. Instalar os trilhos com ferragens que não sejam apropriadas para o seu sistema de trilho pode causar danos ao caiaque ou aos trilhos dos pedais.

- 1 Se necessário, instale o estabilizador nos trilhos de um dos lados do seu caiaque (*Instalação dos estabilizadores, página 15*).
- 2 Recupere os parafusos do saco **(E)**, e as porcas em T e arruelas do **(D)**.
- 3 Deslize duas porcas em T pelas extremidades do trilho até que elas se alinhem com os orifícios de montagem no adaptador angular dos trilhos.
- 4 Instale os trilhos no trilho em T usando os parafusos e arruelas.



- 5 Certifique-se de que não haja folga entre os trilhos e a lateral do convés e aperte os parafusos.

### AVISO

Você deve garantir o máximo contato entre o caiaque e o adaptador angular. Deixar uma folga entre os trilhos e as laterais do convés resulta em uma instalação menos estável e pode causar danos ao caiaque.

- 6 Repita esse procedimento para o outro lado do seu caiaque.



## Instalação dos trilhos usando furos de montagem existentes

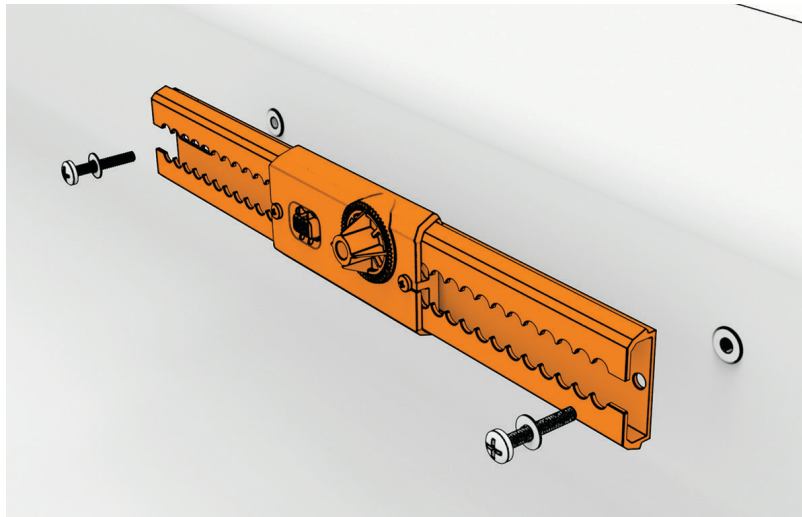
Antes de instalar os trilhos nas laterais do convés, você deve remover o adaptador angular dos trilhos (*Remoção do adaptador angular, página 14*).

Os pedais Power Steer vêm com parafusos  $\frac{1}{4}$  pol. – 20 no saco (E) e arruelas no saco (D), destinados à fixação dos trilhos às laterais do convés. As ferragens incluídas podem ser incompatíveis com os furos de montagem existentes no seu caiaque. Se estiver substituindo um conjunto existente de trilhos, considere reutilizar as ferragens originais para instalar os novos trilhos.

### AVISO

Você deve usar parafusos e arruelas apropriados para os trilhos e para os furos de montagem do seu caiaque. Instalar os trilhos sem as ferragens adequadas pode danificar os trilhos e o caiaque.

- 1 Se necessário, remova o conjunto de trilhos existente do seu caiaque e reserve as ferragens.
- 2 Instale os trilhos nas laterais do convés usando parafusos e arruelas.



### AVISO

Você deve usar arruelas para instalar os trilhos. Instalar os trilhos sem arruelas pode danificar os trilhos ou o caiaque.

## Instalação dos trilhos com porcas expansivas

Antes de instalar os trilhos nas laterais do convés, você deve remover o adaptador angular dos trilhos (*Remoção do adaptador angular, página 14*).

Se seu caiaque não tiver um sistema de trilhos ou pontos de montagem adequados para os trilhos dos pedais, você poderá instalar os pontos de montagem necessários usando as porcas expansivas incluídas.

- 1 Usando um trilho de pedal como molde, marque os furos piloto em um lado do caiaque.
- 2 Com uma broca de 11 mm ( $\frac{7}{16}$  pol.), faça os furos de montagem.

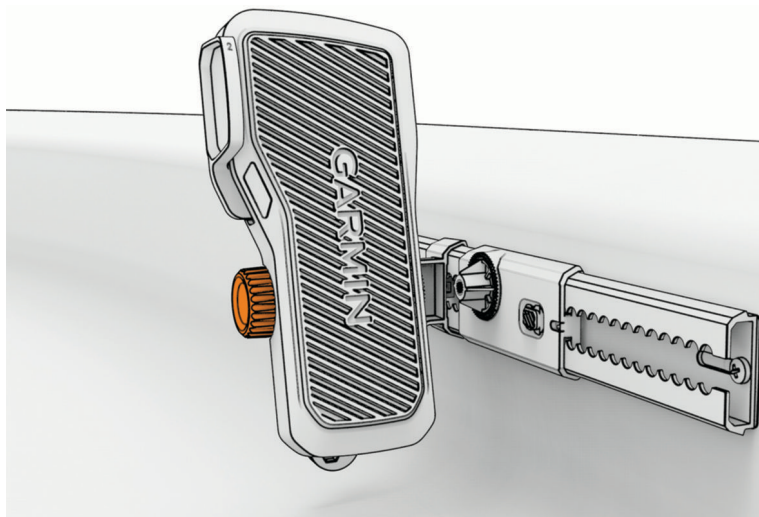
### AVISO

Não perfure os furos de montagem diretamente pelos trilhos. Perfurar os furos através dos trilhos pode danificá-los.

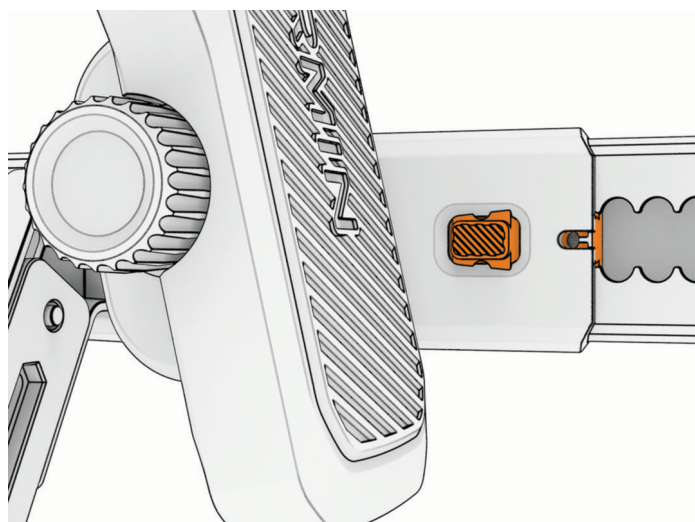
- 3 Instale uma porca expansiva do saco (E) em cada furo de montagem (*Instalação das porcas expansivas, página 9*).
- 4 Fixe os trilhos ao caiaque usando os parafusos do saco (E) e as arruelas do saco (D).
- 5 Repita esse procedimento para o outro lado do seu caiaque.

## Fixação dos pedais nos trilhos

- 1 Alinhe o parafuso na parte externa do pedal com o soquete roscado no carro do pedal no trilho e gire o botão do outro lado do pedal, no sentido horário, para fixar o pedal ao carro do pedal.



- 2 Incline o pedal para frente e para trás para verificar seu alcance de movimento e ajuste o ângulo do pedal se necessário.
- 3 Se necessário, pressione o botão no carro do pedal e deslize-o ao longo do trilho para posicionar o pedal a uma distância confortável.



### AVISO

Não mova os carros dos pedais até as extremidades do trilho. Se o carro do pedal se sobrepuser a um dos parafusos de montagem do trilho, poderá ser difícil movê-lo.

- 4 Repita as etapas para o outro pedal.

**DICA:** você pode verificar as marcas onde os pedais se conectam aos carros dos pedais para garantir que ambos estejam instalados no mesmo ângulo.

### AVISO

Você deve remover os pedais dos carros dos pedais antes de transportar o caiaque. Os pedais podem se soltar durante o transporte, o que pode causar danos materiais.

## Especificações

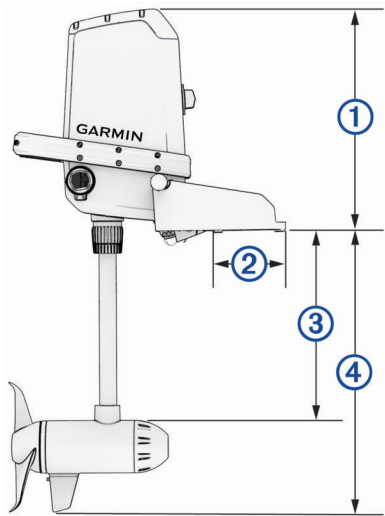
### Motor de corrico

Peso	Somente motor: 10,1 kg (22,2 lb.) Com suporte e cabo: 12,6 kg (27,8 lb.)
Temperatura operacional	De -5° a 40 °C (de 23° a 104 °F)
Temperatura de armazenamento	De -40° a 85 °C (de -40° a 185 °F)
Classificação de impermeabilidade	Compartimento do sistema de direção: IEC 60529 IPX7 <sup>2</sup> Compartimento do motor de acionamento da hélice: IEC 60529 IPX8 <sup>3</sup>
Comprimento do cabo de alimentação	165 cm (5 pés e 5 pol.)
Tensão de entrada	De 10 a 32 VCC
Amperagem de entrada	40 A contínuos
Disjuntor (não incluído)	32 VCC ou mais, adequado para 40 A contínuos <b>OBSERVAÇÃO:</b> você pode proteger o sistema usando um disjuntor maior, sem exceder 60 A, se estiver operando em altas temperaturas ou se estiver compartilhando o circuito com outros dispositivos. Você deve verificar se a fiação do seu barco atende aos padrões de fiação marítima usando um disjuntor maior antes de alterá-la.
Consumo máximo de energia	512 W a 12,8 Vcc 1024 W a 25,6 Vcc
Frequência sem fio e potência de transmissão	2,4 GHz @ 19,0 dBm máximo

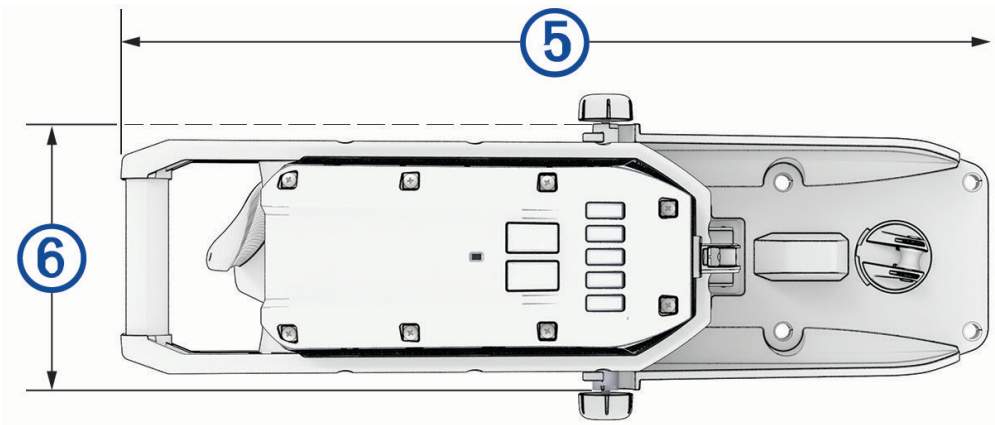
<sup>2</sup> Resiste exposição accidental à água de até 1 metro por até 30 minutos.

<sup>3</sup> Resistente à imersão contínua em água com profundidade de até 3 metros.

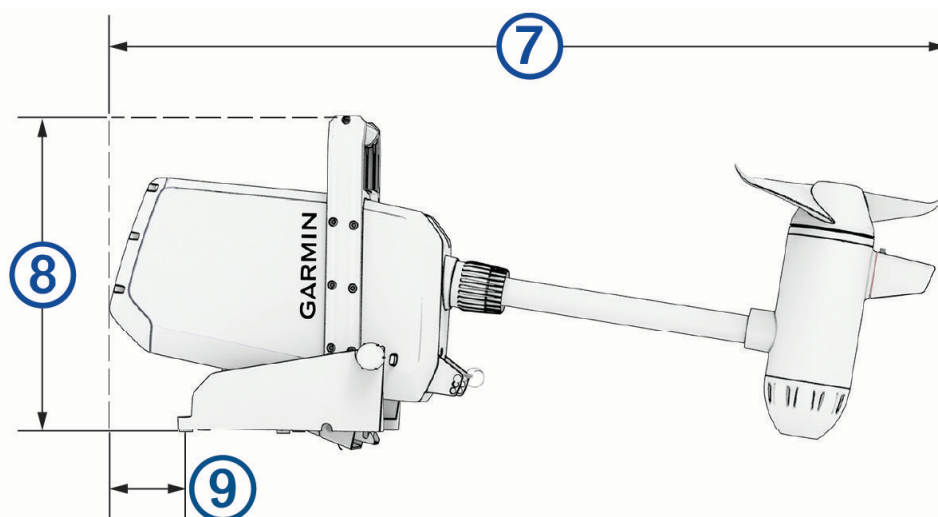
Dimensões



①	431 mm (17 pol.)
②	29 mm (1 1/8 pol.)
③	Mín. de 290 mm (11 3/8 pol.) Máx. de 422 mm (16 5/8 pol.)
④	Mín. de 483 mm (19 pol.) Máx. de 616 mm (24 1/4 pol.)



⑤	527 mm (20 3/4 pol.)
⑥	185 mm (7 5/16 pol.)



⑦	1.005 mm (39 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> pol.)
⑧	385 mm (15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> pol.)
⑨	112 mm (4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> pol.)

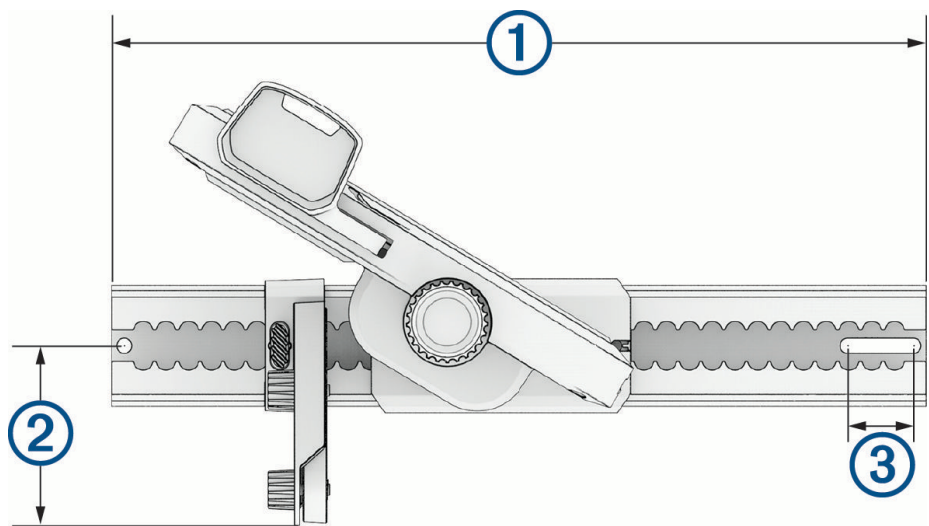
## Pedais Power Steer

Os pedais Power Steer estão incluídos apenas em alguns modelos.

Peso (sistema completo, incluindo trilhos)	3,08 kg (6,8 lb.)
Temperatura operacional	De -5° a 40 °C (de 23° a 104 °F)
Temperatura de armazenamento	De -40° a 85 °C (de -40° a 185 °F)
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 <sup>4</sup>
Fonte de alimentação	2 pilhas AA por pedal
Frequência sem fio e potência de transmissão	2,4 GHz @ 9,1 dBm máximo

<sup>4</sup> Resiste exposição accidental à água de até 1 metro por até 30 minutos.

Dimensões



①	394 mm (15 1/2 pol.)
②	87 mm (3 7/16 pol.) mínimo (braço estabilizador curto) 196 mm (7 11/16 pol.) máximo (braço estabilizador longo)
③	32 mm (1 1/4 pol.)



④	141 mm (5 9/16 pol.)
⑤	21 mm (13/16 pol.)

## Especificações

Dimensões (LxAxP)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> pol.)
Peso	109 g (3.8 oz.) sem pilhas
Material	Nylon com enchimento de vidro
Tipo de visor	Visível sob a luz solar, memória em pixel (MIP) transflectiva
Resolução da tela	R240 x 240 pixels
Tamanho do visor (diâmetro)	30.2 mm (1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> pol.)
Temperatura operacional	De -15° a 55 °C (de 5° a 131 °F)
Temperatura de armazenamento	De -40° a 85 °C (de -40° a 185 °F)
Tipo de bateria	2 AA (não incluídas)
Duração da pilha	240 horas, uso típico
Frequência de rádio	2,4 GHz a 10,0 dBm nominal
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 <sup>5</sup>
Distância segura da bússola	15 cm (6 pol.)

© 2025 Garmin Ltd. ou suas subsidiárias

Garmin®, o logotipo da Garmin, ActiveCaptain® e Force® são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou de suas subsidiárias, registrada nos EUA e em outros países. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

<sup>5</sup> Resistente à imersão acidental em água em até 1 m de profundidade por até 30 min.

