

GARMIN®

FORCE® CURRENT

INSTRUKSI PEMASANGAN

Informasi Penting Terkait Keselamatan

PERINGATAN

Lihat panduan *Informasi Penting Produk dan Keamanan* dalam kotak produk untuk peringatan produk dan informasi penting lainnya.

Kegagalan dalam memasang perangkat ini sesuai dengan petunjuk dapat mengakibatkan cedera, kerusakan kapal atau perangkat, atau performa produk yang buruk.

Jangan mengoperasikan motor saat propeler keluar dari air. Menyentuh propeler yang berputar bisa menyebabkan cedera parah.

Jangan gunakan motor di area tempat Anda atau orang lain di dalam air dapat menyentuh propeler yang berputar karena bisa menyebabkan cedera parah.

Selalu putuskan koneksi motor dari baterai sebelum menangani atau bekerja pada propeler, motor penggerak propeler, koneksi listrik, atau penutup elektronik untuk menghindari cedera serius atau membahayakan keselamatan.

PERHATIAN

Untuk performa terbaik dan demi menghindari kemungkinan cedera, kerusakan pada perangkat atau kapal Anda, pemasangan oleh ahli instalasi kapal yang berkualifikasi direkomendasikan.

Untuk menghindari kemungkinan cedera, selalu kenakan kacamata pelindung, pelindung telinga, dan masker debu saat mengebor, memotong, atau mengampelas.

Ketika mengangkut motor trolling, selalu gunakan pegangan di belakang rangka sistem kemudi dan berhati-hati dengan motor penggerak propeler dan propeler, untuk mencegah kemungkinan cedera diri atau kerusakan properti.

PEMBERITAHUAN

Ketika mengebor atau memotong, selalu periksa yang ada di sisi permukaan yang berlawanan untuk menghindari kerusakan kapal.

Karena tenaga penggerak yang dihasilkan oleh produk ini, tidak semua kayak dapat menahannya. Mencoba memasang atau menggunakan motor trolling Force Current pada kayak yang tidak dapat menahannya bisa merusak kayak. Jika ragu, Anda harus menghubungi produsen kayak untuk mendapatkan panduan sebelum mencoba memasang motor trolling di kayak.

Alat dan Perlengkapan yang Diperlukan

- Bor
- Obeng Phillips #2
- Pisau atau gunting
- Pemantik atau korek api
- Pemutus sirkuit terukur untuk 40 A kontinu¹

Untuk memasang dudukan menggunakan baut dan mur, Anda juga memerlukan:

- Mata bor 8 mm ($5/16$ inci), untuk mengebor lubang baut dan mur
- Kunci pas kombinasi 11 mm ($7/16$ inci)
- Lembaran logam atau bahan yang sesuai lainnya untuk memperkuat permukaan dudukan (opsional)

Untuk memasang mur jack, Anda juga memerlukan:

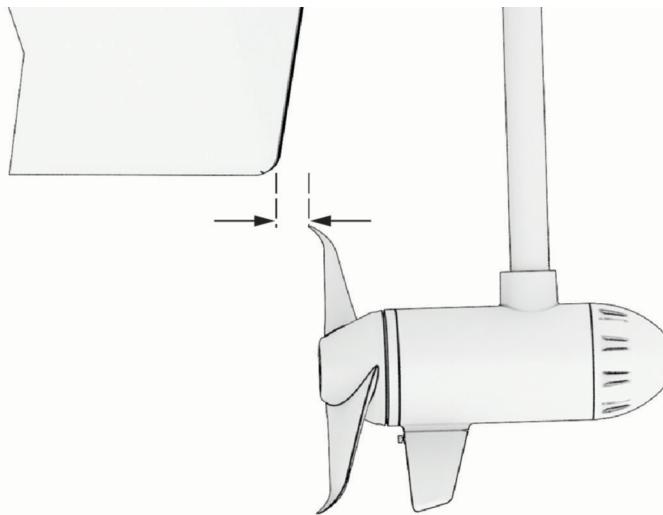
- Mata bor 11 mm ($7/16$ inci)
- Kunci pas kombinasi $1/2$ inci.

Memeriksa Jarak Cela Propeler

PERINGATAN

Sebelum memasang dudukan motor trolling, Anda harus memastikan jarak celah yang memadai antara propeler dan lambung kapal dalam seluruh putaran poros motor. Pertimbangkan potensi kelenturan lokasi dudukan yang mungkin terjadi setelah motor dipasang. Memasang motor dengan ruang yang tidak memadai antara propeler dan lambung kapal dapat mengakibatkan cedera diri dan kerusakan properti jika propeler bersentuhan dengan lambung kapal saat digunakan.

- 1 Putar motor penggerak propeler secara manual untuk memeriksa jarak celah untuk seluruh putaran poros sejauh 360 derajat.



PEMBERITAHUAN

Anda harus memeriksa jarak celah yang cukup menggunakan propeler dengan efisiensi tinggi dan propeler bebas gulma sebelum dipasang.

- 2 Jika perlu, pertimbangkan kembali lokasi pemasangan untuk memastikan jarak celah yang memadai antara propeler dan lambung kapal.

¹ Anda dapat membeli pemutus sirkuit yang sesuai di garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.

Memasang Dudukan

PERINGATAN

Sebelum memasang dudukan, Anda harus memastikan lokasi pemasangan memiliki jarak celah yang memadai antara propeler dan lambung kapal ([Memeriksa Jarak Celah Propeler, halaman 2](#)).

PEMBERITAHUAN

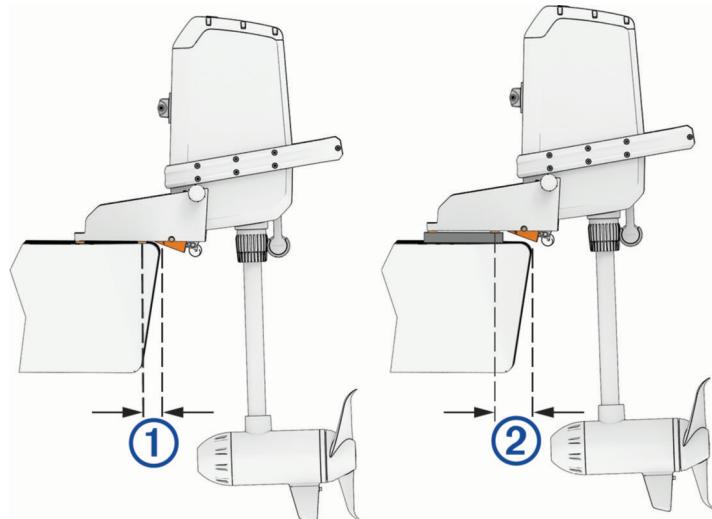
Kayak harus memiliki buritan yang datar untuk memasang motor trolling. Jika kayak tidak memiliki buritan yang datar, Anda harus membuat adaptor agar sesuai dengan bentuk kayak dan menyediakan permukaan datar untuk memasang dudukan. Dalam hal ini, kami sarankan untuk menghubungi produsen kayak untuk mendapatkan panduan dan bekerja dengan ahli instalasi kapal yang berkualifikasi untuk memastikan pemasangan aman dan terjamin.

Pilih opsi:

- Jika kayak memiliki lubang pemasangan berulir di buritan, yang kompatibel dengan driver spike pengait Power-Pole® Micro, Anda dapat menggunakanya untuk memasang dudukan secara langsung di kayak ([Memasang Dudukan di Kayak dengan Pola Pemasangan yang Kompatibel, halaman 4](#)).
- Jika kayak tidak memiliki lubang pemasangan berulir yang kompatibel dengan driver spike pengait Power-Pole Micro, pelat adaptor yang sesuai untuk kayak mungkin tersedia dari produsen pihak ketiga.
- Jika Anda dapat mengakses ruang di bawah permukaan pemasangan, Anda dapat memasang dudukan dengan menggunakan baut dan mur ([Memasang Dudukan di Kayak Tanpa Pola Pemasangan yang Kompatibel, halaman 5](#)).

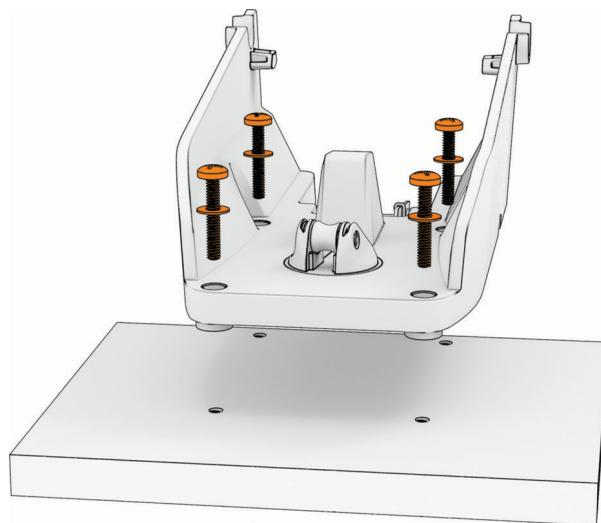
Memasang Dudukan di Kayak dengan Pola Pemasangan yang Kompatibel

- 1 Ukur jarak dari tepi buritan hingga lubang pemasangan terdekat atau kayak.
- 2 Pilih opsi:
 - Jika tepi buritan kurang dari 29 mm (1 $\frac{1}{8}$ inci) dari lubang pemasangan terdekat ①, tempatkan dudukan di atas lubang pemasangan langsung pada kayak.



- Jika tepi buritan adalah antara 29 mm (1 $\frac{1}{8}$ inci) dan 100 mm (3 $\frac{15}{16}$ inci) dari lubang pemasangan terdekat ②, tambahkan spacer 20 mm ($\frac{3}{4}$ inci) di antara dudukan dan kayak untuk memastikan jarak yang memadai untuk bentuk dudukan. Anda dapat membeli spacer di garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.
- Jika jarak tepi buritan lebih dari 100 mm (3 $\frac{15}{16}$ inci) dari lubang pemasangan terdekat, Anda tidak dapat menggunakan lubang pemasangan terintegrasi untuk memasang dudukan. Pelat adaptor mungkin tersedia untuk kayak Anda guna menyediakan lubang pemasangan baru yang lebih dekat dengan tepi buritan. Jika tidak tersedia pelat adaptor, Anda dapat mengebor lubang pemasangan baru di kayak Anda (*Memasang Dudukan di Kayak Tanpa Pola Pemasangan yang Kompatibel*, halaman 5).

- 3 Kencangkan dudukan di kayak Anda menggunakan sekrup pemasangan dan washer di kantong A.



Memasang Dudukan di Kayak Tanpa Pola Pemasangan yang Kompatibel

Anda harus memiliki akses ke ruang di bawah permukaan dudukan untuk memasang dudukan menggunakan mur dan baut yang disertakan.

- 1 Letakkan dudukan pada buritan kayak dan tentukan lokasi pemasangan yang sesuai.

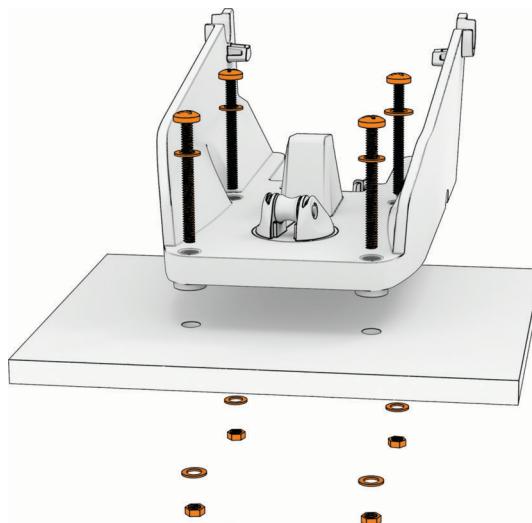
CATATAN: Bagian belakang dudukan harus menjorok ke buritan, sehingga dudukan terpasang rata pada buritan.

- 2 Tandai empat lubang pilot pada kayak.

- 3 Dengan menggunakan mata bor 8 mm ($5/16$ inci), buat empat lubang pemasangan.

- 4 Ambil baut, mur, dan ring spatbor dari kantong **(B)** dan empat ring polos dari kantong **(A)**.

- 5 Kencangkan dudukan di kayak menggunakan baut dan ring polos di atas dudukan, dan empat ring spatbor dan mur di sisi bawah permukaan dudukan.



PEMBERITAHUAN

Anda harus menggunakan ring di kedua sisi permukaan pemasangan untuk mengurangi ketegangan pada bahan permukaan dudukan dan memastikan pemasangan yang aman. Memasang dudukan tanpa menggunakan semua ring bisa menyebabkan kerusakan pada motor dan kayak.

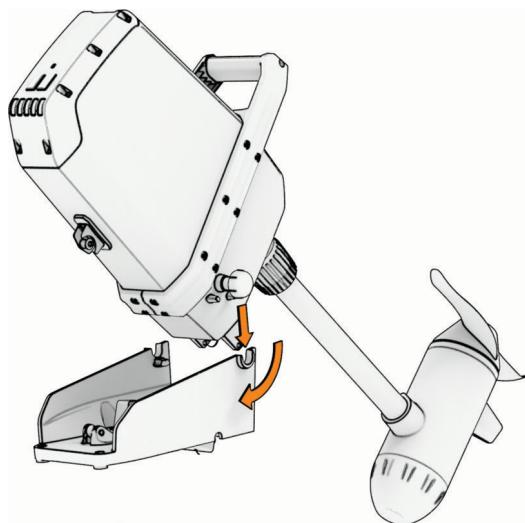
Pada beberapa kayak, mungkin perlu memasang pelat penopang di salah satu atau di kedua sisi permukaan dudukan untuk memperkuatnya, sebelum memasang dudukan. Jika ragu, hubungi produsen kayak untuk mendapatkan panduan spesifik untuk model kayak Anda.

Memasang Motor pada Dudukan

⚠ PERHATIAN

Ketika mengangkat motor trolling, selalu gunakan pegangan di belakang rangka sistem kemudi dan berhati-hati dengan motor penggerak propeler dan propeler, untuk mencegah kemungkinan cedera diri atau kerusakan properti.

- 1 Jika perlu, longgarkan kenop pivot di kedua sisi trolling motor.
- 2 Turunkan motor ke dudukan dengan sudut sekitar 45 derajat, cocokkan kenop pivot pada motor dengan braket pivot pada dudukan.

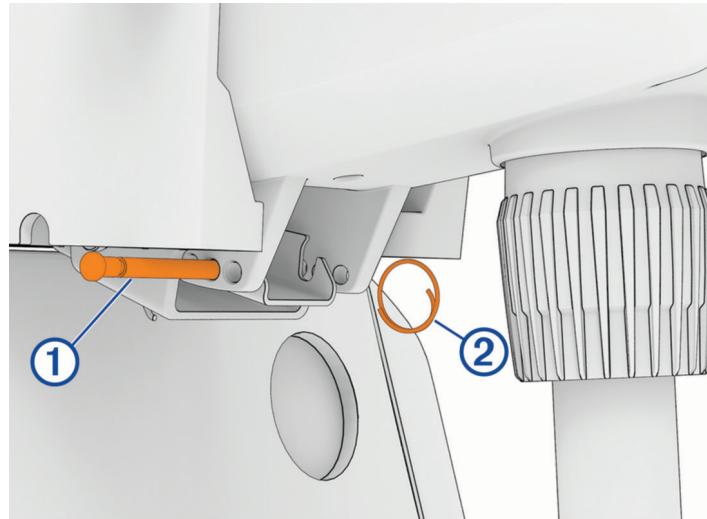


- 3 Biarkan motor berputar ke bawah ke posisi vertikal.
- 4 Kencangkan kenop di salah satu sisi motor hingga berhenti.

Memasang Pin Pengunci

Trolling motor Force Current mendukung tiga posisi berbeda untuk pin pengunci, yang ditujukan untuk menyeimbangkan sudut buritan secara relatif terhadap air.

- 1 Pasang pin pengunci ① melalui clevis di kedua sisi motor.



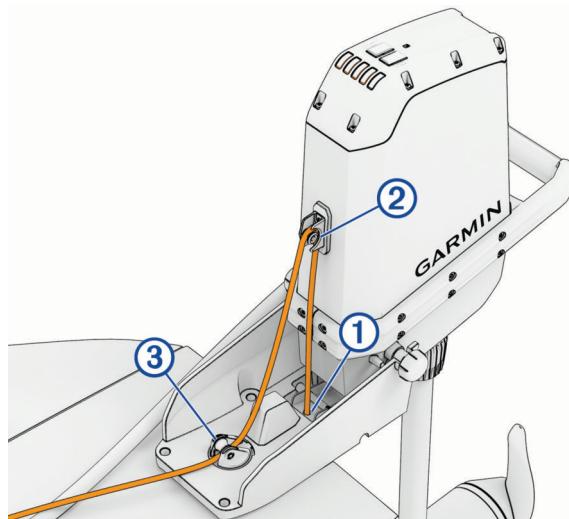
- 2 Pasang ring cotter ② di ujung pin pengunci untuk mengamankannya.

Saat Anda menggunakan motor, kait pemasangan akan menangkap pin pengunci, dan mengamankan motor pada posisi terpasang.

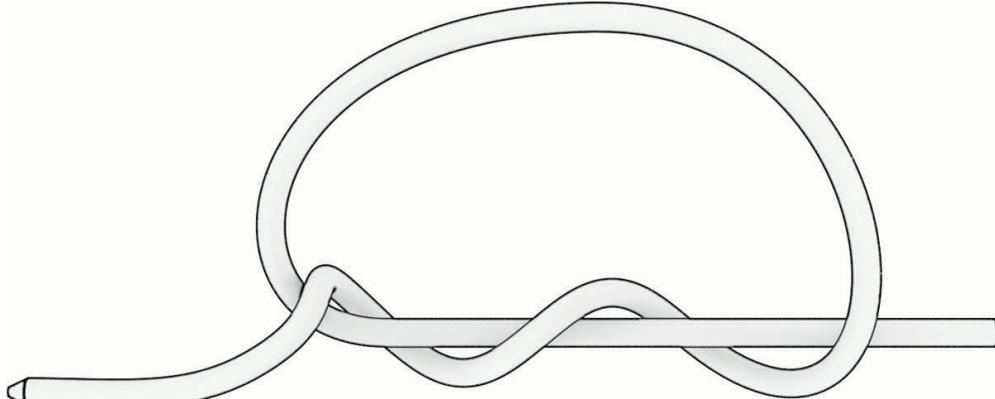
Anda harus memeriksa sudut poros secara relatif terhadap kayak, dan memindahkan pin pengunci ke salah satu dari dua posisi lain; bila perlu, dengan menyetel poros motor pada sudut tegak lurus terhadap permukaan air.

Memasang Tali Penarik

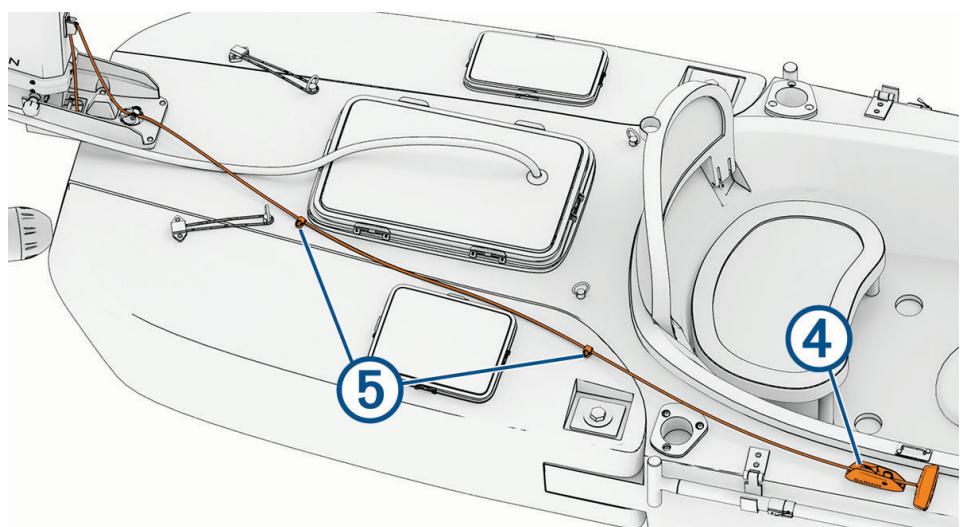
- 1 Masukkan salah satu ujung tali melalui kait pelepas logam pada dudukan ①.



- 2 Ikat ujung tali di bawah dudukan ke simpul penahan untuk mencegah tali terlepas melalui kait pelepas.



- 3 Masukkan tali ke atas melalui lubang tali di bagian depan motor ②.
- 4 Arahkan tali ke bawah dan masukkan melalui katrol putar di dudukan ③.
- 5 Pilih lokasi pemasangan pengikat tali ④ tepat di depan tempat duduk dan di satu sisi.



- 6 Pilih titik pemasangan mata bantalan ⑤ yang akan mengarahkan tali dari dudukan ke pengikat.
- 7 Pasang mata bantalan dan pengikat ([Memasang Mata Bantalan dan Pengikat, halaman 9](#)).

- 8 Arahkan tali melalui mata bantalan dan pengikat.
- 9 Pasang handel tali ([Memasang Handel Tali](#), halaman 11).

Memasang Mata Bantalan dan Pengikat

Jika kayak Anda dilengkapi dengan sistem track atau insert berulir, kami menyarankan untuk menggunakannya untuk memasang mata bantalan dan pengikat tali, jika mungkin. Mata bantalan dan tonjolan dikemas dengan set mur T untuk memasangnya di T-track standar. Jika T-track atau insert berulir tidak tersedia, ikuti langkah ini untuk memasang mata bantalan atau tonjolan menggunakan mur jack dan sekrup yang disertakan.

- 1 Dengan menggunakan mata bor 11 mm (7/16 inci), bor lubang pemasangan.
- 2 Pasang mur jack di setiap lubang pemasangan ([Memasang Mur Jack](#), halaman 10).
- 3 Kencangkan tonjolan atau mata bantalan pada kayak Anda menggunakan sekrup pemasangan yang disertakan.

CATATAN: Anda harus mengencangkan tonjolan di kayak Anda menggunakan dua sekrup. Pastikan Anda memasang tonjolan dengan orientasi yang benar, dengan puli menghadap ke sisi depan kayak. Ini memungkinkan Anda menarik kembali tali ke arah buritan untuk menyimpan motor.

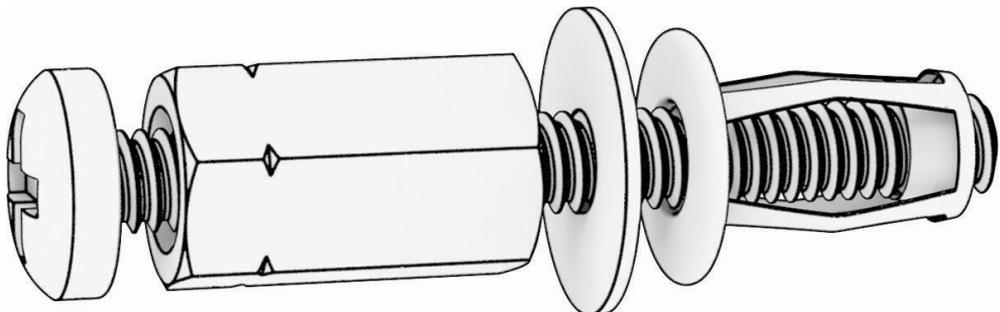
Memasang Mur Jack

Trolling motor Force Current dikemas dengan perangkat keras yang dapat digunakan untuk memasang 20 mur jack $\frac{1}{4}$ inci yang disertakan menggunakan peralatan umum. Jika mau, Anda dapat membeli alat pemasangan mur jack khusus. Jika menggunakan alat khusus, Anda harus mengikuti petunjuk dari pabrikan peralatan tersebut untuk memasang mur jack.

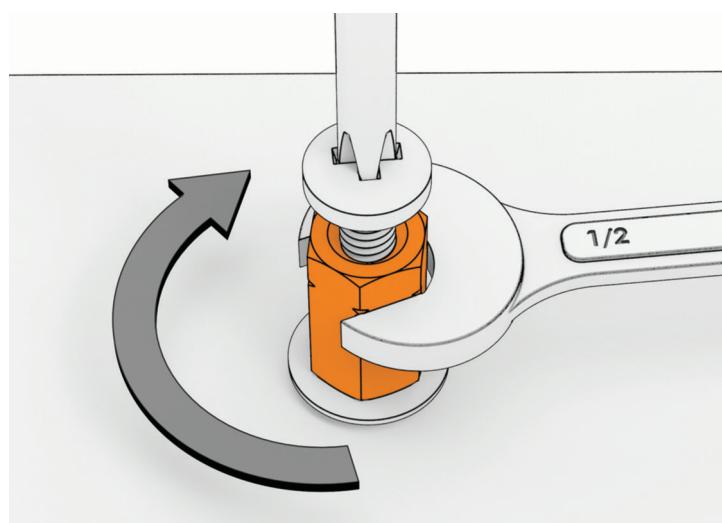
PEMBERITAHUAN

Mur jack yang disertakan ditujukan untuk permukaan pemasangan dengan ketebalan antara 0,020 dan 0,190 inci. Jika ketebalan permukaan pemasangan di luar kisaran ini, Anda harus membeli mur jack yang sesuai untuk memastikan pemasangan aman dan menghindari kemungkinan kerusakan pada kayak.

- 1 Ambil mur sambungan, sekrup, dan ring dari kantong **G**.
- 2 Pasang sekrup melalui mur sambungan, ring, dan mur jack.



- 3 Pasang mur jack dan sekrup melalui lubang di permukaan pemasangan hingga flensa di mur jack terpasang rata di permukaan.
- 4 Posisikan kunci pas $\frac{1}{2}$ inci pada mur sambungan.
- 5 Sambil menjaga tekanan ke bawah pada kepala sekrup agar tidak berputar, putar mur sambungan ke arah putaran jarum jam menggunakan kunci pas.

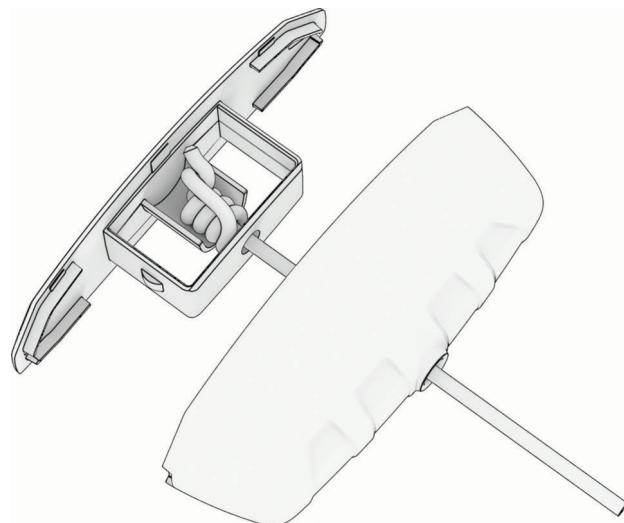


Saat Anda mengencangkan mur sambungan ke bawah, sekrup ditarik ke atas, sehingga mur jack jatuh di bawah permukaan dudukan.

- 6 Lanjutkan memutar mur sambungan hingga berhenti.
Mur jack terlipat sepenuhnya dan dikencangkan di permukaan dudukan.
- 7 Sambil menahan sekrup di tempatnya dengan obeng Phillips #2, putar mur sambungan berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkannya.
- 8 Dengan menggunakan obeng Phillips #2, lepaskan sekrup dan mur sambungan dari mur jack.

Memasang Handel Tali

- 1 Masukkan ujung tali melalui kedua bagian handel penarik.
 - 2 Rapikan tali sehingga cukup longgar untuk memastikan Anda bisa menjangkaunya dengan mudah dari posisi duduk di kayak.
- TIP:** Kami sarankan untuk memotong tali hingga sekitar 20 cm (8 inci) dari pengikat sehingga handel penarik akan tetap dekat dengan pengikat ketika motor berada dalam posisi terpasang.
- 3 Ikat simpul stopper untuk mengikat tali di bagian dalam handel penarik.
 - 4 Jika perlu, rapikan dan kendurkan ujung tali agar tidak kusut.
 - 5 Pasang kedua bagian handel penarik secara bersamaan.

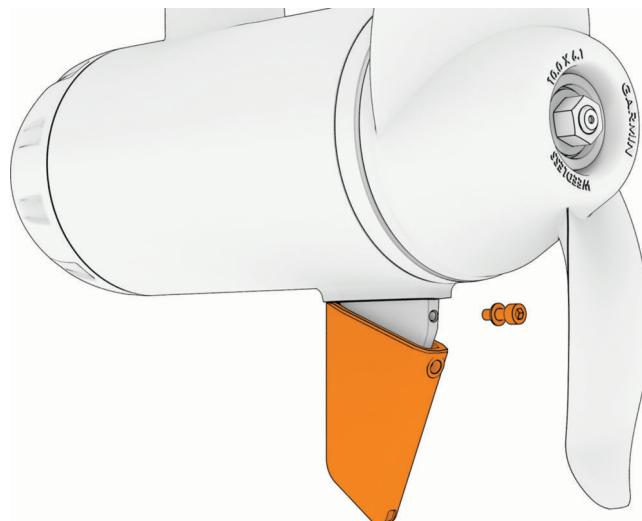


Memasang Skeg

PEMBERITAHUAN

Anda harus memasang skeg untuk membantu melindungi propeler dari kerusakan apabila motor penggerak propeler membentur hambatan di bawah air.

- 1 Letakkan skeg di atas sirip di bagian bawah motor penggerak propeler, dimulai dari depan.



- 2 Dengan menggunakan kunci heks 3 mm (disertakan), pasang sekrup dan ring untuk mengencangkan skeg.

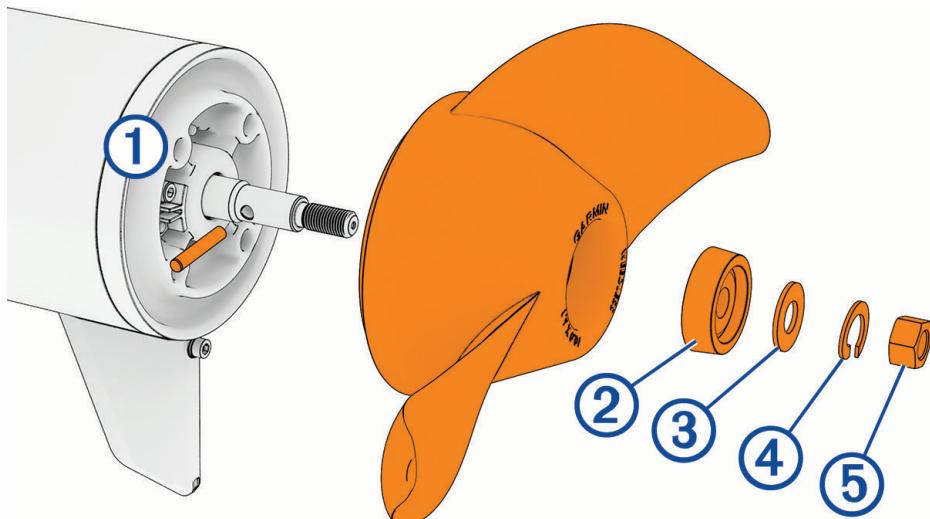
Memasang Propeler

Trolling motor Force Current dikemas dengan propeler bebas gulma dan propeler efisiensi tinggi. Propeler bebas gulma dirancang untuk membantu mencegah gulma melilit di sekitar propeler dan poros.

PEMBERITAHUAN

Anda harus menggunakan motor trolling Force Current dengan propeler efisiensi tinggi hanya di perairan terbuka. Jika menggunakan propeler efisiensi tinggi dalam kondisi air dangkal, risiko propeler rusak lebih tinggi jika motor berbenturan dengan rintangan di bawah air.

- 1 Masukkan pin ① melalui poros motor propeler.



- 2 Jika perlu, putar poros motor untuk mengarahkan pin secara horizontal sehingga kecil kemungkinannya untuk jatuh selama pemasangan.
- 3 Sejajarkan saluran di bagian dalam propeler dengan pin, dan geser propeler ke poros motor.
- 4 Tempatkan anode ②, washer ③, washer kunci ④, dan mur ⑤ ke ujung poros motor.
- 5 Dengan menggunakan soket $9/16$ inci (14 mm), kencangkan mur pengunci hingga 16,27 N·m (12 lbf·ft.) untuk mengencangkan propeler.

Memasang Dudukan Remote Control

- 1 Dengan menggunakan dudukan cradle sebagai templat, tandai dua lubang pilot.
- 2 Lepaskan dudukan cradle dari permukaan dudukan dan buat lubang pilot.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengebor dudukan cradle saat mengebor lubang pilot karena bisa merusak dudukan.

- 3 Kencangkan dudukan cradle pada permukaan dudukan menggunakan sekrup yang disertakan.

Menghubungkan ke Daya

PERINGATAN

Untuk menghindari kemungkinan cedera serius atau kerusakan properti, pemutus arus harus dalam posisi mati sebelum Anda menyambungkan kabel daya motor trolling.

Anda harus menghubungkan kabel positif (+) pada kabel daya melalui pemutus sirkuit atau sekring dengan rating 40 A (kontinu). Menghubungkan kabel ini ke daya tanpa pemutus sirkuit atau sekring bisa menyebabkan hubung singkat pada kabel dan bisa menyebabkan panas berlebihan dan risiko kebakaran.

PEMBERITAHUAN

Anda harus menghubungkan trolling motor Force Current ke baterai 12 atau 24 Vdc. Menghubungkan motor ke tegangan lain bisa menyebabkan kinerja yang buruk atau kerusakan produk.

- 1 Hubungkan kabel daya trolling motor ke baterai, dengan mengarahkan kabel merah (+) melewati pemutus sirkuit dengan rating 40 A (kontinu).
- 2 Putar tutup pelindung cuaca di konektor daya trolling motor seperempat putaran ke arah berlawanan dari arah putaran jarum jam untuk membuka konektor daya.
- 3 Pasang konektor kabel daya, dengan kabel kira-kira sejajar dengan kayak, dan dorong hingga masuk sepenuhnya.

CATATAN: Pastikan collar pengunci di konektor kabel daya berada di posisi tidak terkunci, sebelum menghubungkan ke motor.



Pelepas ketegangan kabel daya disandarkan pada dudukan di atas rumah motor.

- 4 Putar ring pengunci di konektor kabel daya seperempat putaran searah putaran jarum jam untuk menguncinya di posisinya.

Pedal Kaki Power Steer

Pedal kaki Power Steer merupakan aksesoris opsional yang disertakan dalam beberapa model.

Opsi Instalasi

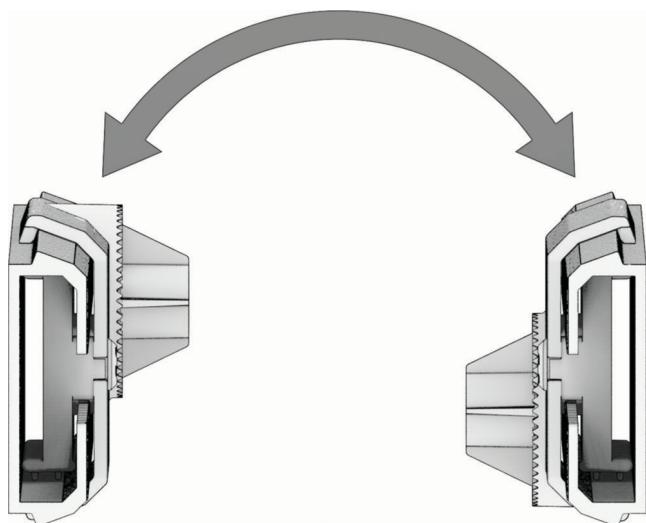
PEMBERITAHUAN

Meski metode pemasangan yang dijelaskan dalam manual ini membahas banyak model kayak, kayak Anda mungkin perlu metode pemasangan yang tidak dijelaskan di sini. Jika Anda ragu-ragu tentang bagaimana petunjuk ini berlaku untuk kayak Anda, Anda harus menghubungi produsen kayak untuk mendapat panduan cara terbaik memasang rel pedal kaki Power Steer pada model Anda.

- Jika kayak Anda dilengkapi dengan T-track yang kompatibel di tepi atas, Anda dapat memasang rel dengan menggunakan sekrup dan mur T ([Memasang Rel pada T-track, halaman 17](#)).
- Jika kayak Anda dilengkapi dengan set rel pedal atau insert berulir yang sesuai di sisi dek, Anda mungkin bisa memasang rel dengan menggunakan lubang pemasangan yang ada ([Memasang Rel menggunakan Lubang Pemasangan yang Sudah Ada, halaman 18](#))
- Jika kayak Anda tidak dilengkapi dengan T-track atau tersedia titik jangkar lain, Anda dapat memasang rel menggunakan mur jack ([Memasang Rel Menggunakan Mur Jack, halaman 18](#)).

Konfigurasi Ketinggian Pedal

Rel pedal diatur di luar kotak untuk menyangga pedal pada posisi tinggi, karena penempatan titik pemasangan yang tidak berada di tengah pada dudukan pedal. Anda dapat membalikkan rel pedal untuk posisi pedal lebih rendah.



PEMBERITAHUAN

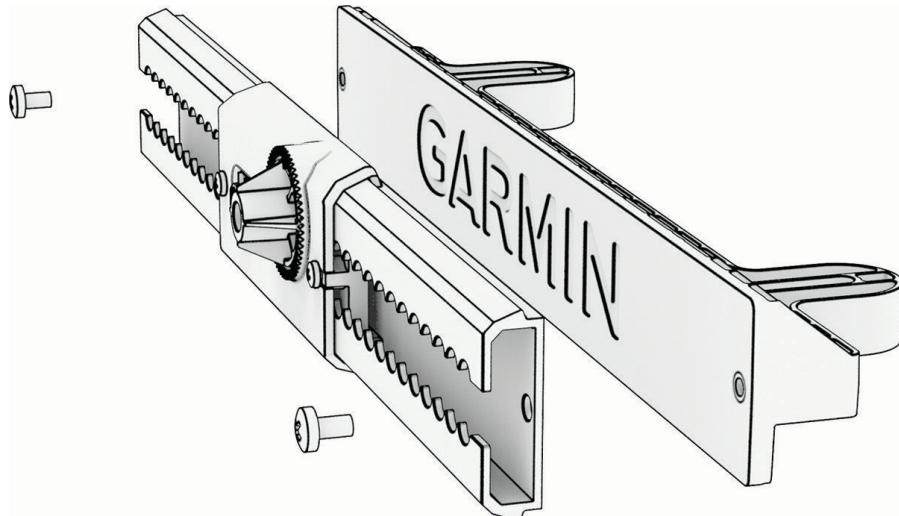
Anda harus selalu memasang rel dengan tombol dudukan pedal ke arah buritan kayak, agar Anda dapat dengan mudah menjangkaunya untuk menyetel jarak pedal saat duduk.

CATATAN: Saat membalikkan rel pedal pada pemasangan yang dipasang di tepi atas, Anda harus melepaskan adaptor sudut kanan yang terpasang sebelumnya dari rel dan memasangnya kembali sesuai dengan orientasi terbalik ([Melepaskan Adaptor Sudut Kanan, halaman 15](#)).

Melepaskan Adaptor Sudut Kanan

Adaptor sudut kanan yang sudah terpasang sebelumnya memungkinkan Anda untuk memasang rel di tepi atas kayak Anda. Untuk memasang rel di sisi dek, Anda harus melepaskan adaptor sudut kanan dari rel.

Lepaskan kedua baut yang mengencangkan adaptor sudut kanan pada rel.

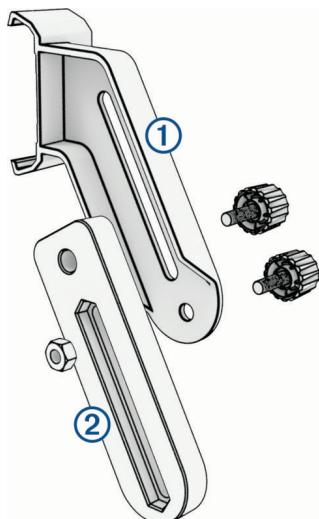


Memasang Stabilizer

Stabilizer opsional dirancang untuk menyangga rel pedal di dek untuk mengurangi ketegangan pada permukaan pemasangan rel pedal.

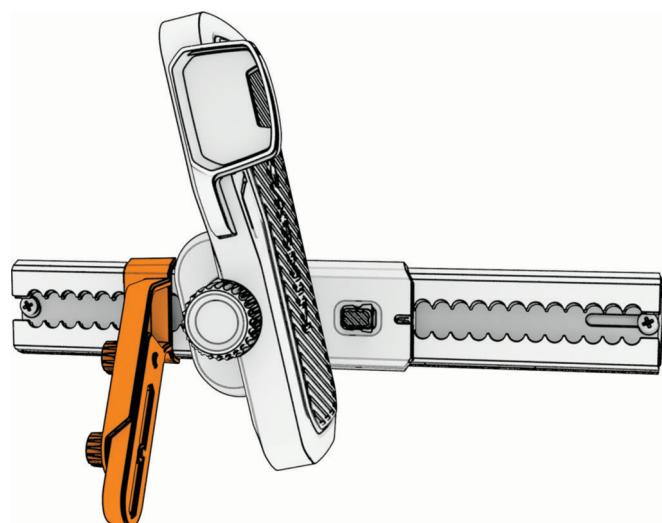
Jika Anda berencana menggunakan stabilizer, Anda harus memasangnya ke rel sebelum memasang rel di kayak Anda.

- 1 Hubungkan bagian permanen di stabilizer ① ke salah satu kaki yang bisa disesuaikan ② yang ada di kantong perangkat keras, dengan menggunakan kedua kenop dan mur dari kantong berlabel ③.



Stabilizer dikemas dengan kaki panjang dan pendek yang bisa disetel. Anda harus memilih opsi ini untuk memastikan stabilizer yang dirakit dapat mencapai dek untuk menopang rel.

- 2 Geser stabilizer yang dirakit ke ujung rel ke arah yang berlawanan dengan tombol di dudukan pedal.



CATATAN: Anda mungkin perlu melepas sementara adaptor sudut kanan untuk memasang stabilizer ([Melepaskan Adaptor Sudut Kanan, halaman 15](#))

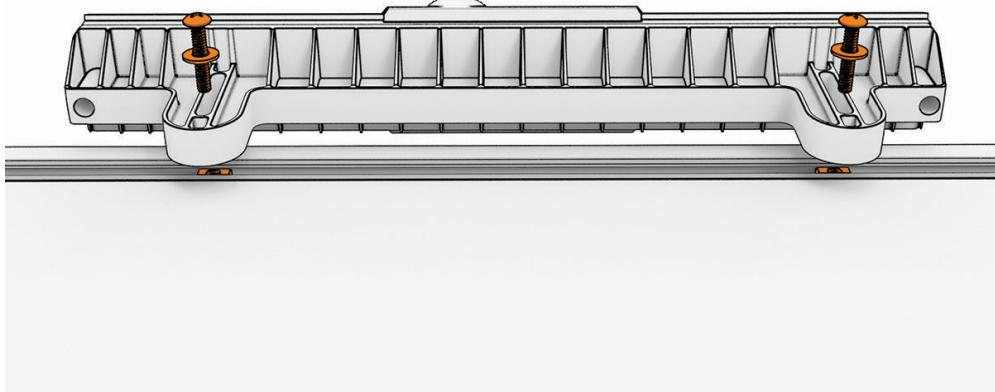
- 3 Tahan tombol di stabilizer sambil Anda menggesernya ke posisi yang diinginkan.
- 4 Kendurkan kenop di stabilizer.
- 5 Panjangkan kaki yang bisa disetel hingga menyentuh dek, dan kencangkan kembali kenop.
- 6 Ulangi langkah 1 hingga 5 untuk memasang stabilizer pada set rel lainnya.

Memasang Rel pada T-track

PEMBERITAHUAN

Sekrup dan mur T yang disertakan mungkin hanya cocok untuk sebagian sistem track kayak. Anda harus menggunakan perangkat keras yang tepat untuk sistem track di kayak Anda. Memasang rel menggunakan perangkat keras yang tidak sesuai untuk sistem track bisa merusak kayak atau rel pedal.

- 1 Jika perlu, pasang stabilizer pada rel di salah satu sisi kayak ([Memasang Stabilizer](#), halaman 16).
- 2 Ambil sekrup dari kantong **E**, dan mur T dan ring dari kantong **D**.
- 3 Geser kedua mur T dari ujung track hingga sejajar dengan lubang pemasangan pada adaptor sudut kanan di rel.
- 4 Pasang rel pada track menggunakan sekrup dan ring.



- 5 Pastikan tidak ada celah antara rel dan sisi dek, dan kencangkan sekrup.

PEMBERITAHUAN

Pastikan kontak maksimal antara kayak dan adaptor sudut kanan. Memberikan celah antara rel dan sisi dek bisa menyebabkan pemasangan yang kurang stabil dan menyebabkan kerusakan pada kayak.

- 6 Ulangi prosedur ini untuk sisi lain di kayak Anda.

Memasang Rel menggunakan Lubang Pemasangan yang Sudah Ada

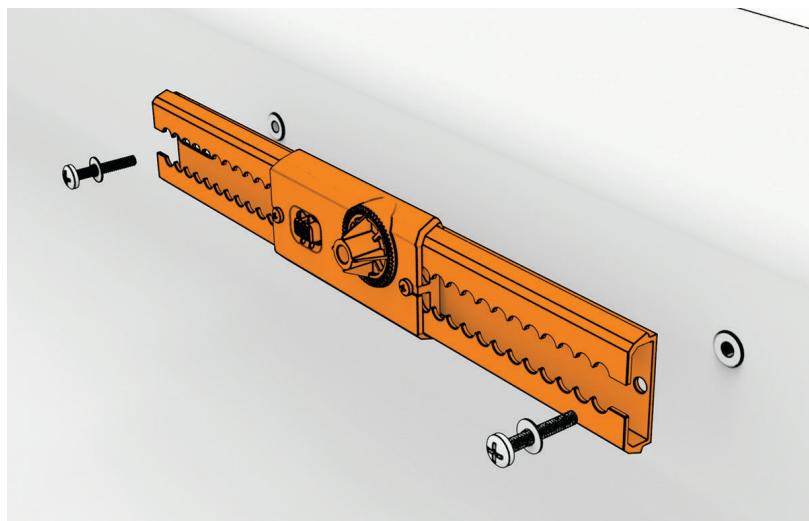
Sebelum memasang rel di sisi dek, Anda harus melepaskan adaptor sudut kanan dari rel ([Melepaskan Adaptor Sudut Kanan, halaman 15](#)).

Pedal kaki Power Steer dikemas dengan 20 sekrup $1/4$ inci dalam kantong **E** dan washer dalam kantong **D** yang ditujukan untuk memasang rel di sisi dek. Perangkat keras yang disertakan mungkin tidak kompatibel dengan lubang pemasangan di kayak Anda yang sudah ada. Jika Anda mengganti set rel yang sudah ada, Anda harus menggunakan kembali perangkat keras pemasangan yang asli untuk memasang rel baru.

PEMBERITAHUAN

Anda harus menggunakan sekrup dan washer yang sesuai untuk rel pedal dan untuk lubang pemasangan di kayak. Memasang rel tanpa perangkat keras yang sesuai bisa merusak rel dan kayak Anda.

- 1 Jika perlu, singkirkan set rel yang ada dari kayak, dan singkirkan perangkat keras pemasangan.
- 2 Pasang rel di sisi dek dengan menggunakan sekrup dan washer.



PEMBERITAHUAN

Anda harus menggunakan washer untuk memasang rel. Memasang rel tanpa washer bisa merusak rel atau kayak Anda.

Memasang Rel Menggunakan Mur Jack

Sebelum memasang rel di sisi dek, Anda harus melepaskan adaptor sudut kanan dari rel ([Melepaskan Adaptor Sudut Kanan, halaman 15](#)).

Jika kayak Anda tidak dilengkapi dengan sistem track atau titik pemasangan yang sesuai untuk rel pedal, Anda dapat memasang titik pemasangan yang diperlukan menggunakan mur jack yang disertakan.

- 1 Dengan menggunakan rel pedal sebagai templat, tandai lubang pilot di salah satu sisi kayak Anda.
- 2 Dengan menggunakan mata bor 11 mm ($7/16$ inci), bor lubang pemasangan.

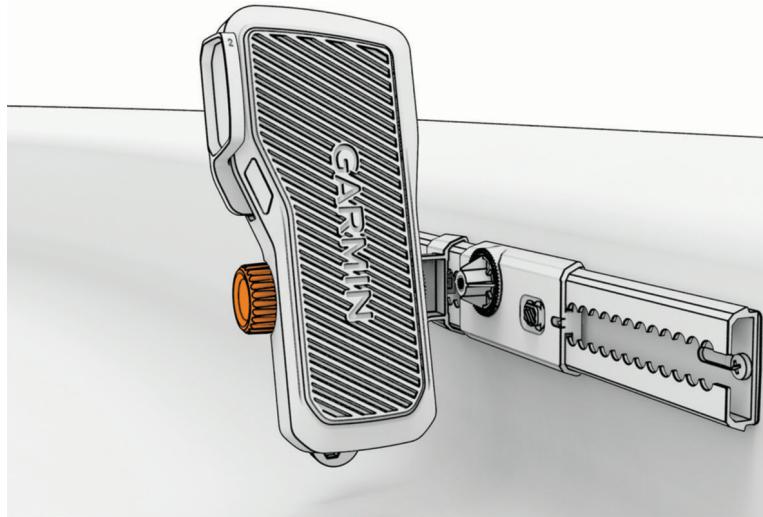
PEMBERITAHUAN

Jangan membuat lubang pemasangan melalui rel. Membuat lubang pemasangan melalui rel bisa merusak rel.

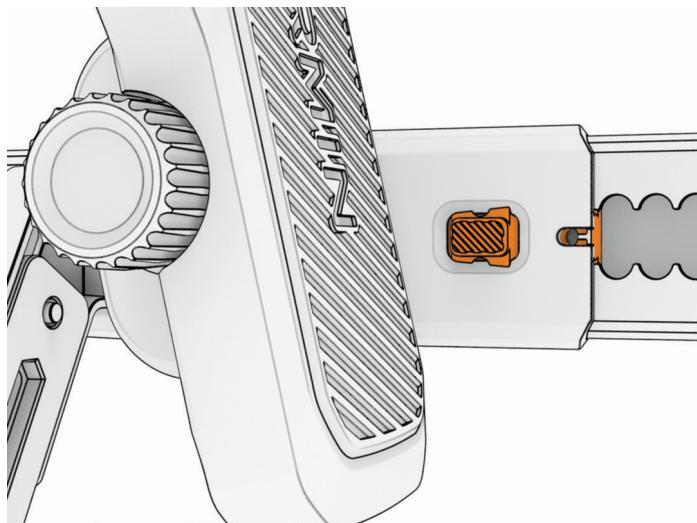
- 3 Pasang mur jack dari kantong **E** di setiap lubang pemasangan ([Memasang Mur Jack, halaman 10](#)).
- 4 Kencangkan rel pada kayak menggunakan sekrup dari kantong **E** dan ring dari kantong **D**.
- 5 Ulangi prosedur ini untuk sisi lain di kayak Anda.

Memasang Pedal pada Rel

- 1 Sejajarkan sekrup di bagian luar pedal dengan soket berulir di dudukan pedal pada rel, dan putar kenop di sisi lain pedal searah putaran jarum jam untuk memasang pedal pada dudukan pedal.



- 2 Miringkan pedal ke depan dan belakang untuk memeriksa jangkauan gerakannya, dan sesuaikan sudut pedal jika perlu.
- 3 Jika perlu, tekan tombol di dudukan pedal dan geser di sepanjang rel untuk memosisikan pedal dalam jarak yang nyaman.



PEMBERITAHUAN

Jangan menggerakkan dudukan pedal sepenuhnya ke salah satu ujung rel pedal. Jika dudukan pedal tumpang tindih dengan salah satu sekrup dudukan rel pedal, pedal mungkin menjadi sulit digerakkan.

- 4 Ulangi langkah untuk pedal lainnya.

TIP: Anda dapat memeriksa tanda di tempat pedal terhubung ke dudukan pedal untuk memastikan kedua pedal dipasang pada sudut yang sama.

PEMBERITAHUAN

Anda harus melepaskan pedal dari dudukan pedal sebelum mengangkut kayak. Pedal bisa longgar selama pengangkutan dan menyebabkan kerusakan properti.

Spesifikasi

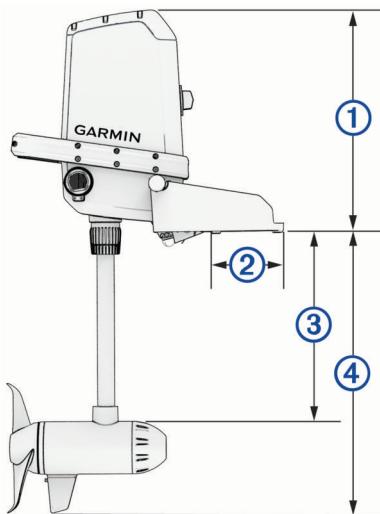
Trolling Motor

Berat	Motor saja: 10,1 kg (22,2 lb) Dengan dudukan dan kabel: 12,6 kg (27,8 lb)
Suhu pengoperasian	Dari -5° hingga 40 °C (dari 23° hingga 104 °F)
Suhu penyimpanan	Dari -40° hingga 85 °C (-40° hingga 185 °F)
Rating air	Rumah sistem kemudi: IEC 60529 IPX7 ² Rumah motor penggerak propeler: IEC 60529 IPX8 ³
Panjang kabel daya	165 cm (5 kaki 5 inci)
Tegangan masuk	Dari 10 hingga 32 Vdc
Nilai ampere input	40 A kontinu
Pemutus (tidak disertakan)	32 VDC atau lebih besar, cocok untuk 40 A kontinu CATATAN: Anda dapat melindungi sistem dengan menggunakan pemutus sirkuit yang lebih besar, tidak melebihi 60 A, jika mengoperasikan pada suhu tinggi atau jika Anda berbagi sirkuit dengan perangkat lain. Anda harus memastikan bahwa rangkaian kabel kapal Anda memenuhi standar kabel laut menggunakan pemutus yang lebih besar sebelum mengubahnya.
Konsumsi daya maksimum	512 W @ 12,8 VDC 1024 W @ 25,6 VDC
Frekuensi nirkabel dan daya transmisi	Maksimum 2,4 GHz @ 19,0 dBm

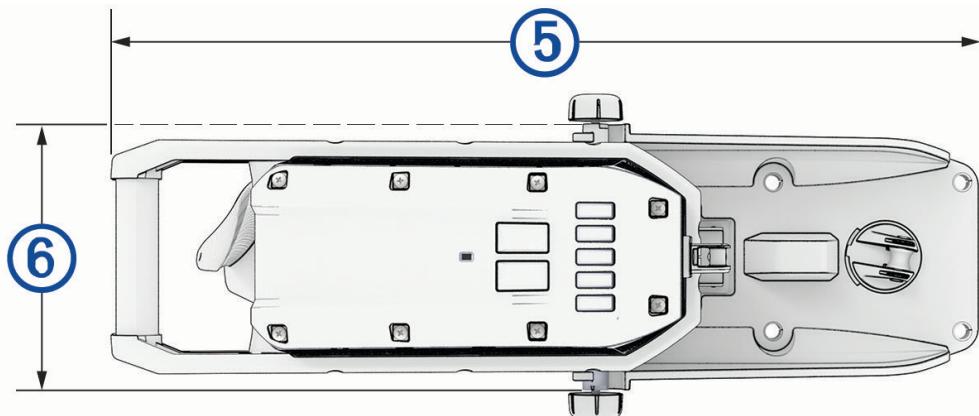
²Tahan terhadap paparan air secara tidak sengaja hingga 1 meter selama 30 menit.

³Tahan terhadap perendaman terus-menerus dalam air hingga kedalaman 3 meter.

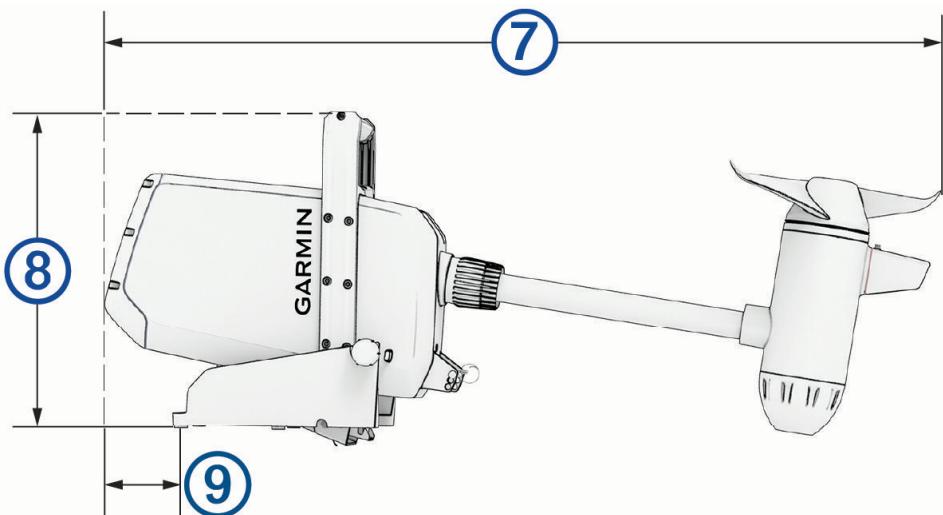
Dimensi



①	431 mm (17 inci)
②	29 mm (1 1/8 inci)
③	Min. 290 mm (11 3/8 inci) Maks. 422 mm (16 5/8 inci)
④	Min. 483 mm (19 inci) Maks. 616 mm (24 1/4 inci)



⑤	527 mm (20 3/4 inci)
⑥	185 mm (7 5/16 inci)



(7)	1005 mm (39 5/8 inci)
(8)	385 mm (15 3/16 inci)
(9)	112 mm (4 3/8 inci)

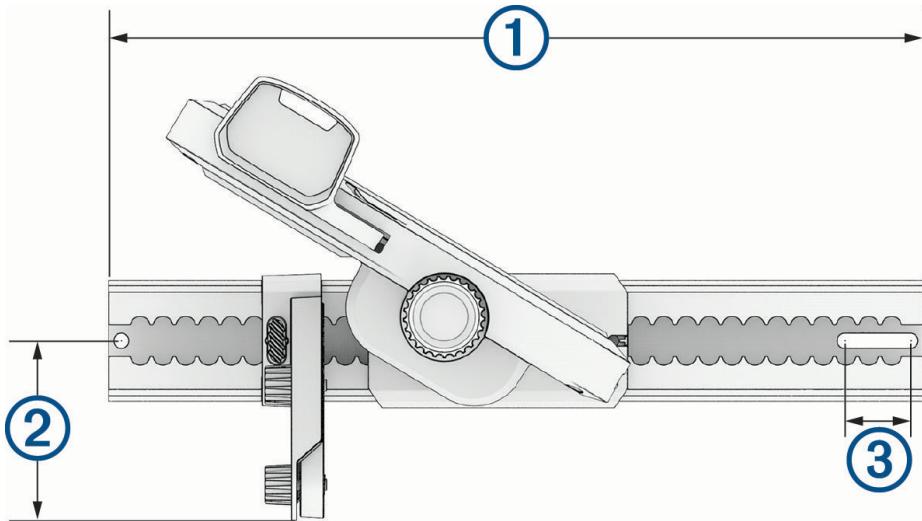
Power Steer Pedal Kaki

Pedal kaki Power Steer hanya disertakan pada beberapa model.

Bobot (sistem lengkap, termasuk rel)	3,08 kg (6,8 lb.)
Suhu pengoperasian	Dari -5° hingga 40 °C (dari 23° hingga 104 °F)
Suhu penyimpanan	Dari -40° hingga 85 °C (-40° hingga 185 °F)
Rating air	IEC 60529 IPX7 ⁴
Catu Daya	2 baterai AA per pedal
Frekuensi nirkabel dan daya transmisi	Maksimum 2,4 GHz @ 9,1 dBm

⁴ Tahan terhadap paparan air secara tidak sengaja hingga 1 meter selama 30 menit.

Dimensi



①	394 mm (15 1/2 inci.)
②	87 mm (3 7/16 inci.) minimum (ekstensi stabilizer pendek) 196 mm (7 11/16 inci.) maksimum (ekstensi stabilizer panjang)
③	32 mm (1 1/4 inci.)



④	141 mm (5 9/16 inci.)
⑤	21 mm (13/16 inci.)

Spesifikasi Kontrol

Dimensi (P×L×T)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ inci)
Berat	109 g (3,8 ons) tanpa baterai
Bahan	Nilon berisi kaca
Jenis layar	Terlihat di bawah sinar matahari, memory-in-pixel (MIP) transflektif
Resolusi layar	R240 x 240 piksel
Ukuran layar (diameter)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ inci)
Suhu pengoperasian	Dari -15° hingga 55 °C (5° hingga 131 °F)
Suhu penyimpanan	Dari -40° hingga 85 °C (-40° hingga 185 °F)
Jenis baterai	2 AA (tidak termasuk)
Masa pakai baterai	240 jam, penggunaan wajar
Frekuensi radio	Nominal 2,4 GHz @ 10,0 dBm
Rating air	IEC 60529 IPX7 ⁵
Jarak aman kompas	15 cm (6 inci)

© 2025 Garmin Ltd. atau subsidiarinya

Garmin®, logo Garmin, ActiveCaptain®, dan Force® adalah merek dagang milik Garmin Ltd. atau anak perusahaannya yang terdaftar di AS dan di negara lainnya. Merek dagang ini tidak boleh digunakan tanpa izin tertulis dari Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

⁵ Tahan terhadap paparan air secara tidak sengaja hingga kedalaman 1 m selama maksimal 30 menit.