

GARMIN®

FORCE® CURRENT

UPUTE ZA INSTALACIJU

Važne sigurnosne informacije

UPOZORENJE

U kutiji proizvoda potražite list *Važni podaci o sigurnosti i proizvodu* koji sadrži upozorenja i druge važne informacije o proizvodu.

Ako ovaj uređaj ne montirate u skladu s ovim uputama, moglo bi doći do ozljeda, oštećenja plovila ili uređaja ili lošeg rada proizvoda.

Nemojte pokretati motor ako elisa nije u vodi. Kontakt s elisom u pokretu može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Motor nemojte upotrebljavati u područjima gdje vi ili druge osobe u vodi možete doći u kontakt s elisom u pokretu jer tako možete uzrokovati ozbiljne ozljede.

Prije rukovanja ili rada s elisom, pogonskim motorom elise, električnim priključcima ili kućištima elektroničkih komponenti obavezno odspojite motor od akumulatora kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrti.

OPREZ

Za najbolju moguću izvedbu i izbjegavanje mogućih ozljeda, oštećenja uređaja ili oštećenja vašeg plovila, preporuča se da uređaj montira kvalificirani instalater nautičke opreme.

Kako biste izbjegli mogućnost nastanka ozljeda, tijekom bušenja, rezanja ili brušenja uvijek nosite zaštitne naočale, štitnike za uši i masku protiv prašine.

Kada prenosite vanbrodski motor, uvijek upotrebljavajte ručku na stražnjoj strani kućišta sustava za upravljanje i pripazite na propeler motora i propeler kako biste spriječili tjelesne ozljede ili oštećenje imovine.

OBAVIJEST

Pri bušenju ili rezanju uvijek provjerite što se nalazi s druge strane površine kako biste izbjegli oštećenje plovila.

Zbog sile pokretanja koju generira ovaj proizvod, nije svaki kajak prikladan za njegovu upotrebu. Pokušaj ugradnje ili korištenja vanbrodskog motora Force Current na kajaku koji ne može podnijeti takvo opterećenje može dovesti do oštećenja kajaka. Ako niste sigurni je li vaš kajak prikladan, preporučujemo da se obratite proizvođaču kajaka za dodatne informacije prije pokušaja ugradnje vanbrodskog motora na kajak.

Potrebni alati i materijali

- Bušilica
- Križni odvijač broj 2
- Nož ili škare
- Upaljač ili šibice
- Osigurač za stalnu struju od 40 A¹

Za ugradnju nosača s pomoću vijaka i matica trebat će vam:

- Svrdlo od 8 mm ($5/16$ in.), za bušenje rupa za vijke i matice
- Kombinirani ključ od 11 mm ($7/16$ in.)
- Lim ili drugi prikladan materijal za ojačanje montažne površine (po izboru)

Za ugradnju navrtnih matica trebat će vam i:

- Svrdlo od 11 mm ($7/16$ in.)
- Kombinirani ključ od $1\frac{1}{2}$ in.

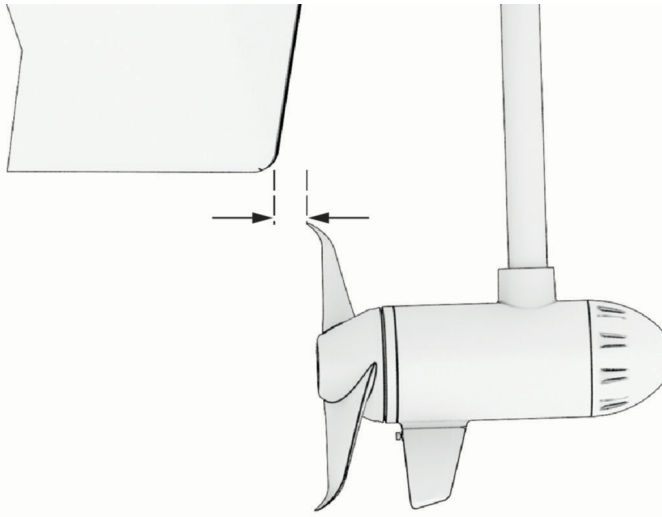
¹ Odgovarajući prekidač možete kupiti na garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.

Provjera razmaka propelera

⚠ UPOZORENJE

Prije ugradnje nosača vanbrodskog motora morate osigurati dovoljan razmak između propelera i trupa tijekom cijelog zakretanja osovine motora. Morate uzeti u obzir moguće savijanje mjesta montaže do kojega bi moglo doći nakon postavljanja motora. Postavljanje motora u previše skučen prostor između propelera i trupa može rezultirati ozljedama i oštećenjem imovine ukoliko propeler tijekom upotrebe dođe u kontakt s trupom.

- 1 Ručno okrenite motor propelera kako biste provjerili razmak tijekom punog zakretanja osovine od 360 stupnjeva.



OBAVIJEST

Provjerite razmak koristeći i propeler visoke učinkovitosti i propeler otporan na vodenu vegetaciju prije postavljanja nosača.

- 2 Po potrebi promijenite lokaciju montaže kako biste osigurali odgovarajući razmak između propelera i trupa.

Postavljanje nosača

⚠ UPOZORENJE

Prije ugradnje nosača morate provjeriti je li lokacija montaže pogodna i omogućuje li dovoljan razmak između propelera i trupa kajaka (*Provjera razmaka propelera, stranica 2*).

OBAVIJEST

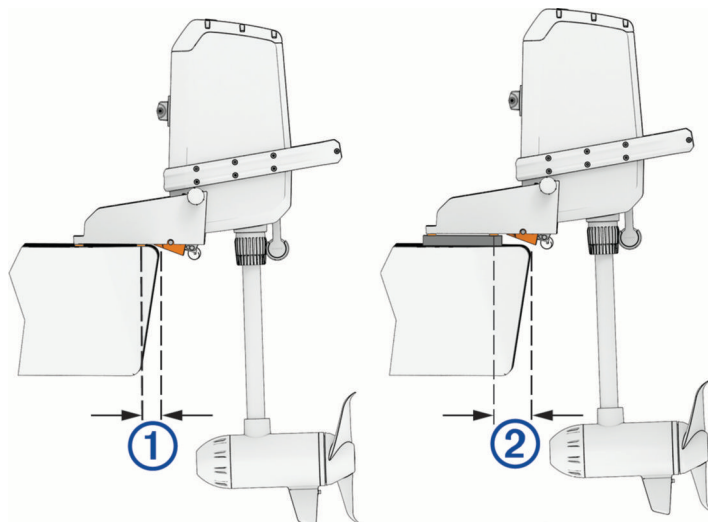
Vaš kajak mora imati ravnu krmu za pravilnu ugradnju nosača za vanbrodski motor. Ako kajak nema ravnu krmu, morate izraditi adapter koji se prilagođava obliku vašeg kajaka i omogućiti ravnu površinu za montažu nosača. U takvom slučaju preporučujemo da se obratite proizvođaču kajaka za upute te da angažirate kvalificiranog pomorskog stručnjaka kako bi se osigurala sigurna i čvrsta montaža.

Odaberite opciju:

- Ako vaš kajak ima navojne otvore za montažu na krmi kompatibilne s pogonom sidrenog klina Power-Pole® Micro, možete ih upotrijebiti za izravnu ugradnju nosača (*Ugradnja nosača na kajak s kompatibilnim uzorkom za montažu, stranica 3*).
- Ako vaš kajak nema navojne otvore za montažu kompatibilne s pogonom sidrenog klina Power-Pole Micro, možda je dostupna odgovarajuća pločica adaptera treće strane koja odgovara vašem kajaku.
- Ako imate pristup donjoj strani površine za montažu, možete ugraditi nosač s pomoću vijaka i matica (*Ugradnja nosača na kajak bez kompatibilnog uzorka za montiranje, stranica 4*).

Ugradnja nosača na kajak s kompatibilnim uzorkom za montažu

- 1 Izmjerite udaljenost od ruba krme do najbližeg otvora za montažu na kajaku.
- 2 Odaberite opciju:
 - Ako je rub krme udaljen manje od 29 mm ($1 \frac{1}{8}$ in) od najbližeg otvora za montažu ①, postavite nosač izravno preko otvora za montažu na kajaku.

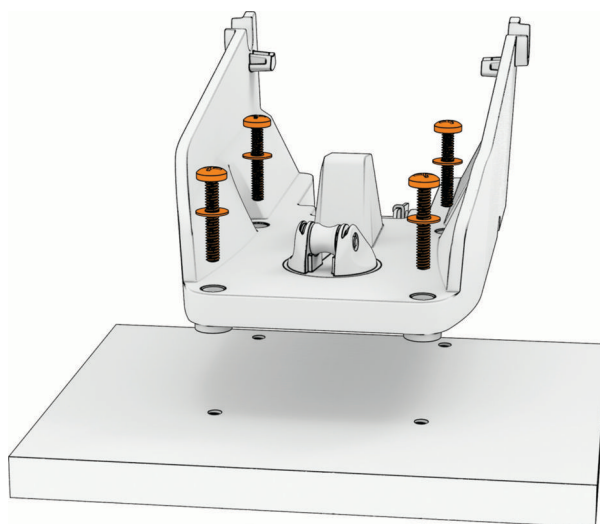


- Ako je rub krme udaljen između 29 mm ($1 \frac{1}{8}$ in) i 100 mm ($3 \frac{15}{16}$ in) od najbližeg otvora za montažu ②, dodajte odstoynik od 20 mm ($\frac{3}{4}$ in) između nosača i kajaka kako biste osigurali odgovarajući razmak zbog oblika nosača. Odstoynik možete kupiti na web-mjestu garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.

- Ako je rub krme udaljen više od 100 mm ($3 \frac{15}{16}$ in) od najbližeg otvora za montažu, ne možete koristiti integrirane otvore za montažu za postavljanje nosača.

Za vaš kajak možda je dostupna pločica za adapter kojom bi se osigurali novi otvori za montažu bliže rubu krme. Ako pločica za adapter nije dostupna, možete izbušiti nove otvore za montažu na kajaku (*Ugradnja nosača na kajak bez kompatibilnog uzorka za montiranje, stranica 4*).

- 3 Učvrstite nosač na kajak s pomoću vijaka i podložaka iz vrećice A.



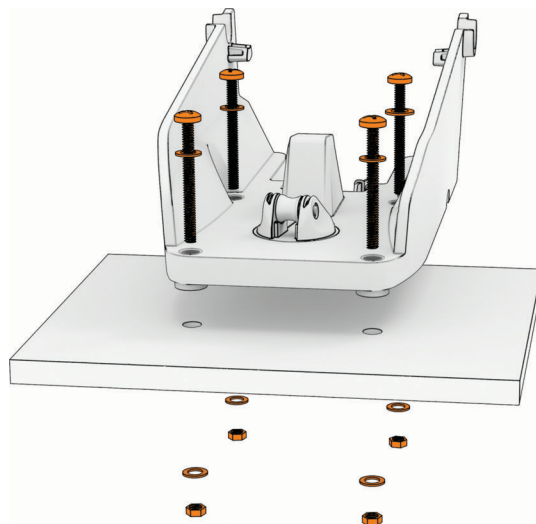
Ugradnja nosača na kajak bez kompatibilnog uzorka za montiranje

Kako biste mogli montirati nosač pomoću priloženih matice i vijaka, morate imati pristup prostoru ispod površine za montiranje.

- 1 Postavite nosač na krmu kajaka i pronađite prikladnu lokaciju za montažu.

NAPOMENA: Stražnji dio nosača mora prelaziti preko krme kako bi nosač bio montiran ravno na krmi.

- 2 Označite četiri probne rupe na kajaku.
- 3 S pomoću svrdla od 8 mm ($\frac{5}{16}$ in.), izbušite rupe za pričvršćivanje.
- 4 Izvadite vijke, matice i podloške odbojnika iz vrećice **(B)** i četiri ravne podloške iz vrećice **(A)**.
- 5 Pričvrstite nosač za kajak s pomoću vijaka i ravnih podložaka na vrhu nosača te četiri podložaka za odbojnike i matice na donjoj strani površine za montiranje.



OBAVIJEST

Morate rabiti podloške s obje strane površine za ugradnju kako biste smanjili opterećenje materijala površine za ugradnju i osigurali sigurnu ugradnju. Postavljanje nosača bez svih podložaka može dovesti do oštećenja motora i kajaka.

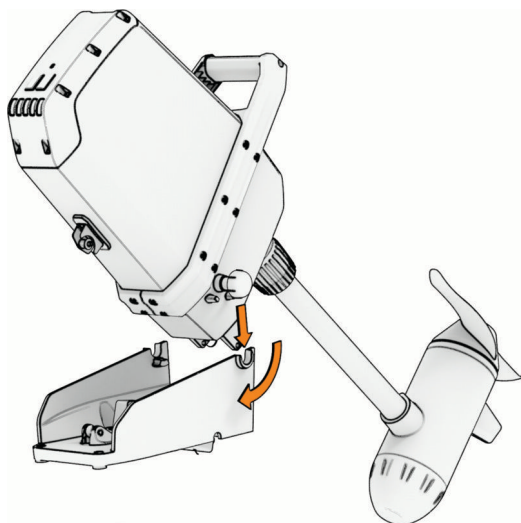
Kod nekih kajaka, prije postavljanja nosača možda će biti potrebno postaviti potpornu ploču na jednu ili obje strane površine za montiranje kako bi se ona ojačala. Ako ste u nedoumici, obratite se proizvođaču kajaka i zatražite posebne upute za vaš model kajaka.

Montaža motora na nosač

⚠ OPREZ

Kada prenosite vanbrodski motor, uvijek upotrebljavajte ručku na stražnjoj strani kućišta sustava za upravljanje i pripazite na propeler motora i propeler kako biste spriječili tjelesne ozljede ili oštećenje imovine.

- 1 Ako je potrebno, otpustite zakretne gumbе na obje strane vanbrodskog motora.
- 2 Spustite motor na nosač pod kutom od približno 45 stupnjeva, poravnavajući zakretne gumbе na motoru sa zakretnim nosačima.

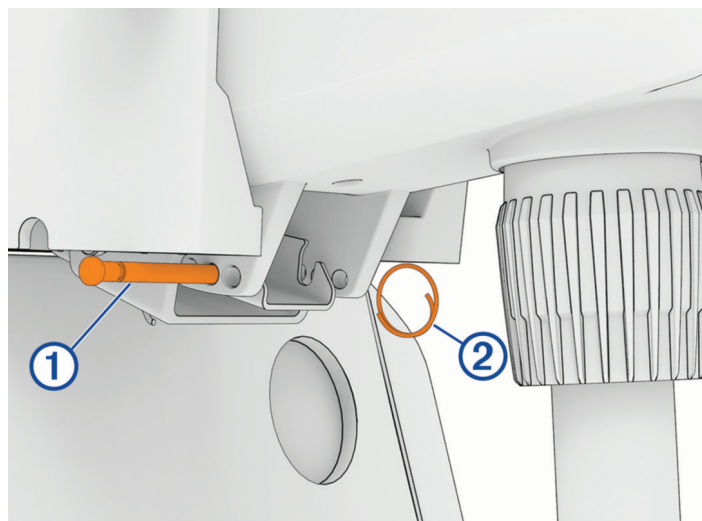


- 3 Omogućite okretanje motora u vertikalni položaj
- 4 Zategnite gumbе s obje strane motora.

Ugradnja zatika

Vanbrodski motor Force Current podržava tri različita položaja zatika, namijenjenog za pomicanje kuta krme u odnosu na vodu.

- 1 Umetnite zatik ① kroz spojnicu s obje strane motora.



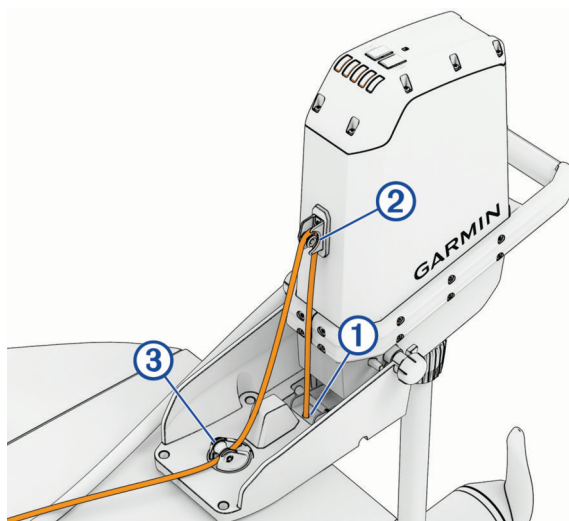
- 2 Postavite rascjepni prsten ② na kraju zatika kako biste ga učvrstili na mjestu.

Kada aktivirate motor, zasun će zahvatiti zatik za zaključavanje, držeći motor u otvorenom položaju.

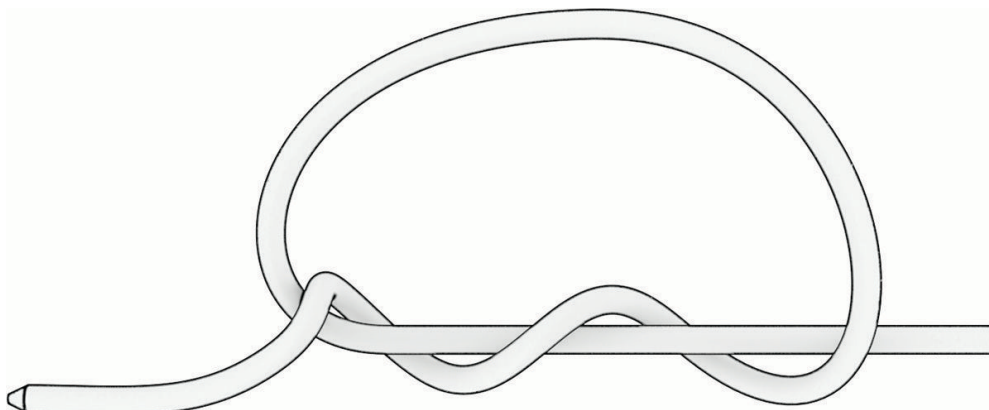
Trebate provjeriti kut osovine u odnosu na kajak i po potrebi pomaknuti zatik u jedan od druga dva položaja kako biste postavili osovinu motora pod okomitim kutom na površinu vode.

Postavljanje užeta za povlačenje

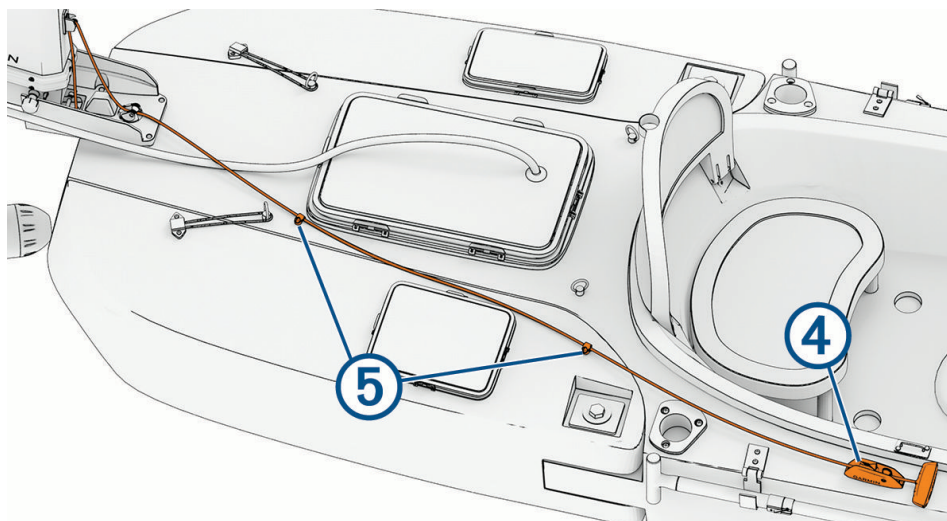
- 1 Provucite jedan kraj užeta kroz metalni zasun za otpuštanje u nosaču ①.



- 2 Zavežite kraj užeta ispod nosača u granični čvor kako biste spriječili izvlačenje užeta kroz zasun za otpuštanje.



- 3 Provucite užu kroz otvor na prednjoj strani motora ②.
- 4 Usmjerite užu prema dolje i provucite ga kroz okretni kotur na nosaču ③.
- 5 Odaberite mjesto za montažu stege za užu ④ ispred sjedala i na jednu stranu.



- 6 Odaberite točke pričvršćivanja za proreze ⑤ koji vode užu od nosača do spone.

- 7 Postavite proreze i sponu ([Ugradnja proreza i spona, stranica 7](#)).
- 8 Provucite uže kroz proreze i sponu.
- 9 Postavite ručicu užeta ([Postavljanje ručke za uže, stranica 9](#)).

Ugradnja proreza i spona

Ako je vaš kajak opremljen sustavom gusjenica ili umetcima s navojem, preporučamo da ih koristite za ugradnju ušica jastučića i sponom za uže, ako je moguće. Ušice jastučića i spona upakirani su sa setom T-matica za montažu na standardnu T-vodilicu. Ako T-vodilica ili umetak s navojem nisu dostupni, slijedite ove korake za ugradnju ušica jastučića ili spona s pomoću priloženih matica i vijaka.

- 1 S pomoću svrdla od 11 mm, izbušite rupe za pričvršćivanje.
- 2 Ugradite matice E-ikona u montažne rupe ([Postavljanje matica, stranica 8](#)).
- 3 Pričvrstite sponu ili ušicu jastučića na kajak s pomoću priloženih vijaka za pričvršćivanje.

NAPOMENA: Sponu na kajak pričvrstite s pomoću dva vijka. Provjerite jeste li sponu postavili u ispravnom smjeru, s koloturom okrenutim prema pramcu kajaka, što vam omogućuje da povučete užu natrag prema krmu kako biste smjestili motor.

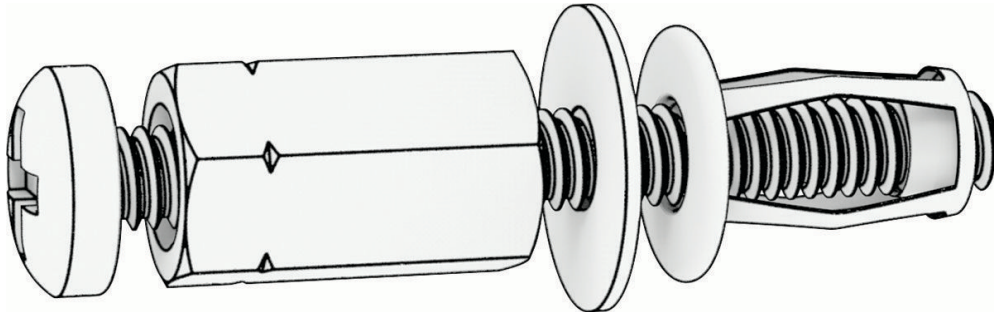
Postavljanje matica

Vanbrodski motor Force Current opremljen je alatom koji se može rabiti za ugradnju priloženih $\frac{1}{4}$ in.–20 matica s pomoću standardnih alata. Ako želite, možete kupiti specijalizirani alat za ugradnju matica. U slučaju upotrebe specijaliziranog alata, trebate slijediti upute proizvođača alata za ugradnju navrtnih matica.

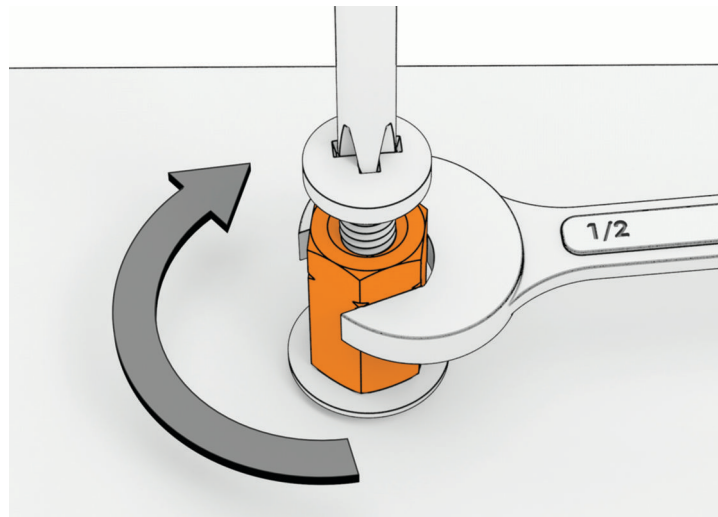
OBAVIJEST

Priložene navrtne matice namijenjene su za montažne površine debljine između 0,020 i 0,190 inča. Ako je debljina montažne površine izvan tog raspona, morate kupiti odgovarajuće matice kako biste osigurali sigurnu montažu i izbjegli mogućnost oštećenja kajaka.

- 1 Iz vrećice izvadite spojnu maticu, vijak i podlošku .
- 2 Provucite vijak kroz spojnu maticu, podlošku i maticu.



- 3 Umetnite pričvrsnu maticu i zavrnite kroz rupu u montažnoj površini sve dok prirubnica pričvrsne matice ne bude ravna uz površinu.
- 4 Namjestite ključ od $\frac{1}{2}$ inča na spojnu maticu.
- 5 Dok održavate pritisak prema dolje na glavu vijka kako biste ga spriječili da se okrene, okrenite spojnu maticu udesno s pomoću ključa.

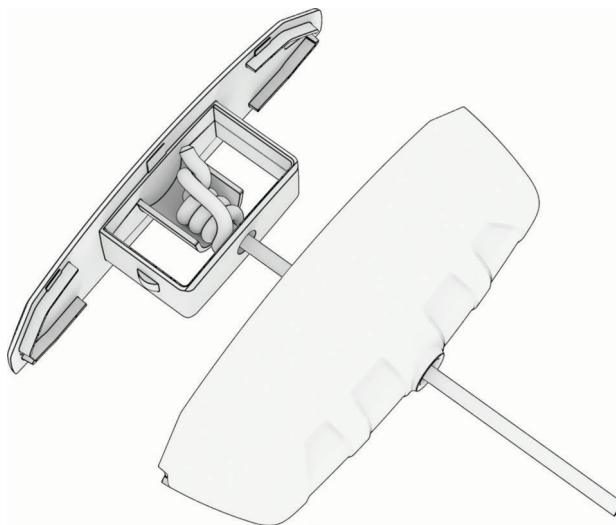


Dok pritežete spojnu maticu prema dolje, vijak se povlači prema gore, uslijed čega se matica sklapa ispod površine za montiranje.

- 6 Nastavite okretati spojnu maticu dok se ne zaustavi.
Spojna matica je potpuno sklopljena i pričvršćena na montažnu površinu.
- 7 Dok držite vijak na mjestu s pomoću križnog odvijača, okrećite spojnu maticu ulijevo kako biste je olabavili.
- 8 S pomoću križnog odvijača uklonite vijak i spojnu maticu s matice.

Postavljanje ručke za uže

- 1 Provucite kraj užeta kroz dva dijela vučne ručke.
- 2 Prilagodite duljinu užeta tako da ga možete udobno dohvatiti iz sjedećeg položaja u kajaku.
SAVJET: Preporučujemo da odrežete uže tako da ostane otprilike 20 cm (8 in) od klina kako bi vučna ručka ostala blizu klina kada je motor u spušenom položaju.
- 3 Zavežite čvor stoper kako biste zavezali uže unutar vučne ručke.
- 4 Ako je potrebno, izrežite i otopite kraj užeta kako biste spriječili njegovo trošenje.
- 5 Spojite dva dijela vučne ručke.

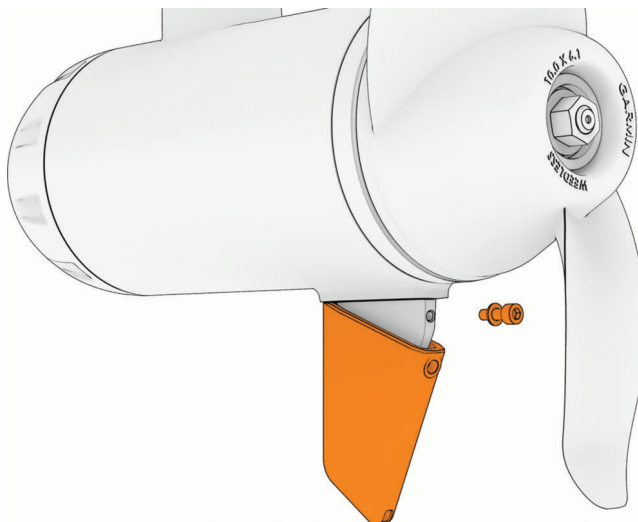


Montiranje skega

OBAVIJEST

Morate postaviti skeg kako biste zaštili propeler od oštećenja ako se pogonski motor propelera sudari s podvodnom preprekom.

- 1 Postavite skeg preko peraje na dnu pogonskog motora propelera, počevši od prednje strane.



- 2 S pomoću šesterokutnog ključa od 3 mm (u paketu), ugradite vijak i podlošku kako biste pričvrstili skeg.

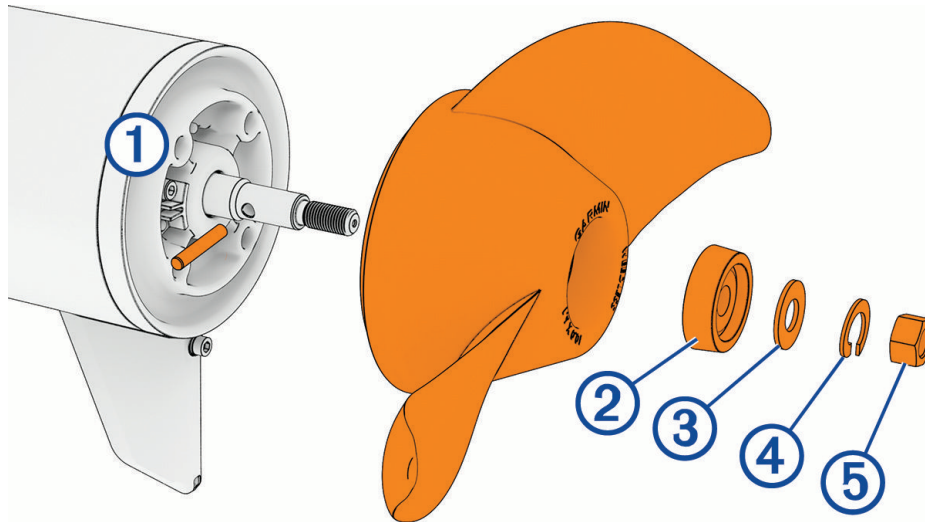
Montaža propelera

Vanbrodski motor Force Current pakiran je s propelerom sa zaštitom od korova i propelerom visoke učinkovitosti. Propeler sa zaštitom od korova dizajniran je za sprječavanje zamatanja korova oko propelera i vratila.

OBAVIJEST

Vanbrodski motor Force Current s propelerom visokog učinka smije se koristiti samo u uvjetima otvorene vode. Kada visokoučinkoviti propeler upotrebljavate u plitkoj vodi, postoji povećani rizik od oštećenja propelera u slučaju da se motor sudari s podvodnom preprekom.

- 1 Klin ① umetnite kroz vratilo propelera motora.



- 2 Ako je potrebno, okrenite vratilo motora kako biste klin usmjerili vodoravno i time smanjili mogućnost ispadanja klina tijekom montaže.
- 3 Utor s unutarnje strane propelera poravnajte s klinom i pogurnite propeler na vratilo motora.
- 4 Postavite anodu ②, podložnu pločicu ③, sigurnosnu podložnu pločicu ④ i maticu ⑤ na kraj vratila motora.
- 5 Nasadnim ključem od $\frac{9}{16}$ in. (14 mm) zategnite samozateznu maticu na 16,27 N-m (12 lbf-ft.) kako biste učvrstili propeler.

Postavljanje postolja za daljinsko upravljanje

- 1 Rabeći postolje kao predložak, označite dvije pilotske rupe.
- 2 Uklonite postolje s montažne površine i izbušite pilotske rupe.

OBAVIJEST

Ne bušite postolje dok bušite pilotske rupe jer to može oštetiti postolje.

- 3 Pričvrstite postolje na površinu za montiranje s pomoću isporučenih vijaka.

Priključivanje na napajanje

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbjegli moguće ozbiljne tjelesne ozljede ili oštećenje imovine, osigurač ne smije biti u položaju prije povezivanja s kablom za napajanje vanbrodskog motora.

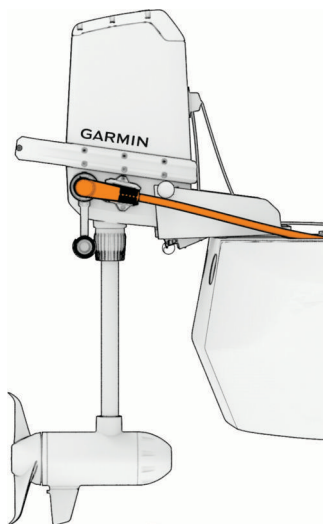
Pozitivnu (+) žicu na kablom za napajanje morate spojiti kroz strujni prekidač ili osigurač za 40 A (stalna struja). Spajanje ove žice na napajanje bez strujne sklopke ili osigurača može dovesti do kratkog spoja na žici, što može dovesti do pregrijavanja i mogućeg požara.

OBAVIJEST

Vanbrodski motor Force Current morate spojiti na akumulator od 12 ili 24 VDC. Spajanje motora na druge napone može uzrokovati loš rad ili oštećenje proizvoda.

- 1 Kabel za napajanje vanbrodskog motora spojite na akumulator, provodeći crvenu (+) žicu kroz prekidač strujnog kruga naznačen za 40 A (stalna struja).
- 2 Zaštitni poklopac na konektoru napajanja vanbrodskog motora okrenite za četvrtinu okreta ulijevo kako biste otkrili konektor napajanja.
- 3 Umetnite konektor kabla za napajanje tako da kabel bude približno paralelan s kajakom i gurnite ga dok ne bude potpuno umetnut.

NAPOMENA: Prije spajanja na motor provjerite je li prsten za zaključavanje na konektoru kabla za napajanje u otključanom položaju.



Rasterećenje zatezanja kabla za napajanje naliježe na postolje na kućištu motora.

- 4 Prsten za zaključavanje na konektoru kabla za napajanje okrenite četvrtinu kruga udesno kako biste ga osigurali na mjestu.

Power Steer Papučice

Papučice Power Steer se isporučuju samo s nekim modelima

Opcije instalacije

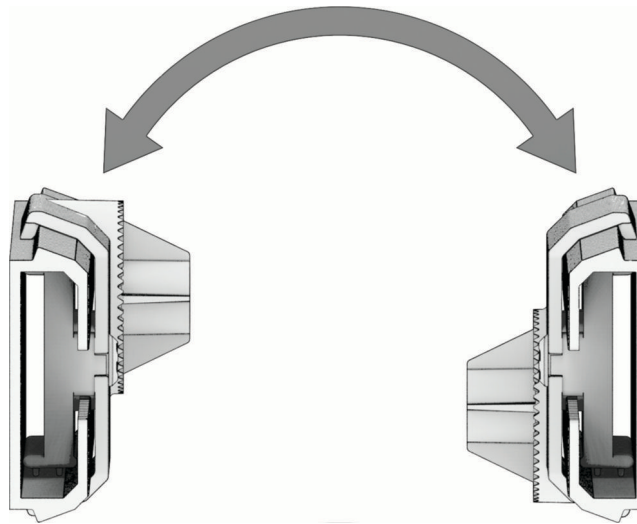
OBAVIJEST

Iako metode ugradnje opisane u ovom priručniku pokrivaju različite modele kajaka, vaš kajak može zahtijevati metodu ugradnje koja ovdje nije navedena. Ako imate bilo kakve nedoumice o tome kako se ove upute odnose na vaš kajak, trebali biste kontaktirati proizvođača kajaka za smjernice o najboljem načinu instaliranja nožne papučice Power Steer na vašem modelu.

- Ako je vaš kajak opremljen kompatibilnim T-vodilicama na rubovima, možete montirati vodilice s pomoću vijaka i T-matica (*Ugradnja vodilica na T-vodilice, stranica 15*).
- Ako je vaš kajak opremljen setom vodilica za papučice ili odgovarajućim umecima s navojem na bočnim stranama palube, možda ćete moći postaviti vodilice s pomoću postojećih rupa za montažu (*Ugradnja vodilica u postojeće otvore za montažu, stranica 16*).
- Ako vaš kajak nije opremljen T-vodilicom ili drugim dostupnim sidrištima, vodilice možete postaviti s pomoću matica (*Ugradnja vodilica s pomoću matica, stranica 16*).

Konfiguracija papučica

Papučice su postavljene izvan kutije kako bi poduprle papučice u visokom položaju, zbog izvancentralnog položaja točke ugradnje na nosače papučica. Vodilice papučica možete preokrenuti za niži položaj papučica.



OBAVIJEST

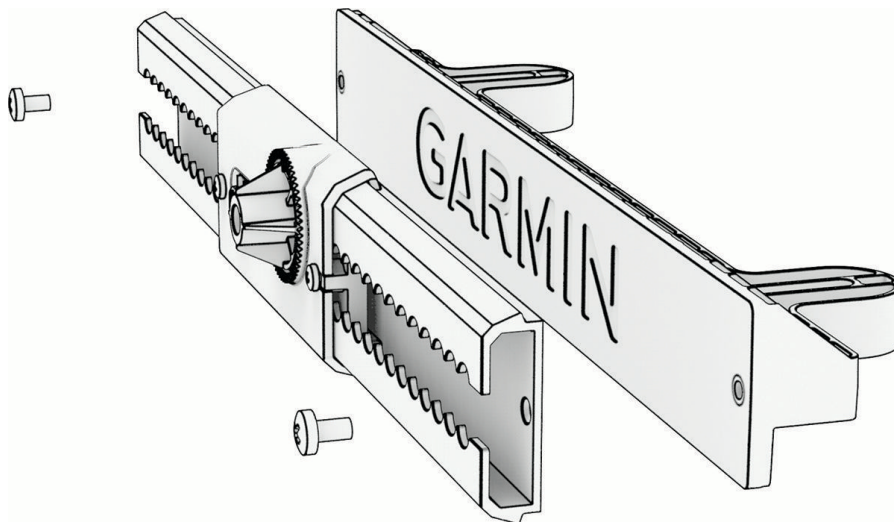
Papučice možete preokrenuti za niži položaj papučica.

NAPOMENA: Prilikom preokretanja vodilica papučica morate ukloniti unaprijed instalirane adaptere pod pravim kutom s vodilica i ponovno ih postaviti u skladu s obrnutom orijentacijom (*Uklanjanje pravokutnog adaptera, stranica 13*).

Uklanjanje pravokutnog adaptera

Unaprijed ugrađeni adapter pod pravim kutom omogućuje montažu vodilica na rubove kajaka. Za ugradnju vodilica na bočne strane palube morate ukloniti pravokutni adapter s vodilica.

Uklonite dva vijka koji pričvršćuju adapter pod pravim kutom na vodilice.

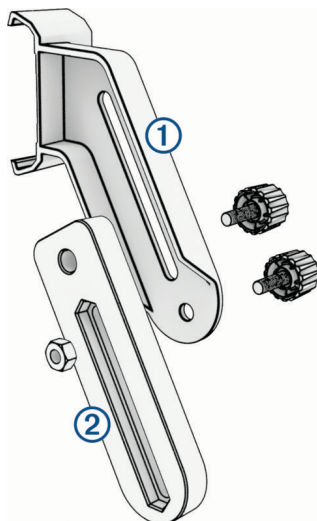


Postavljanje stabilizatora

Dodatni stabilizatori dizajnirani su za podupiranje vodilica za papučice na palubi, kako bi se smanjilo opterećenje na površini za postavljanje vodilica za papučice.

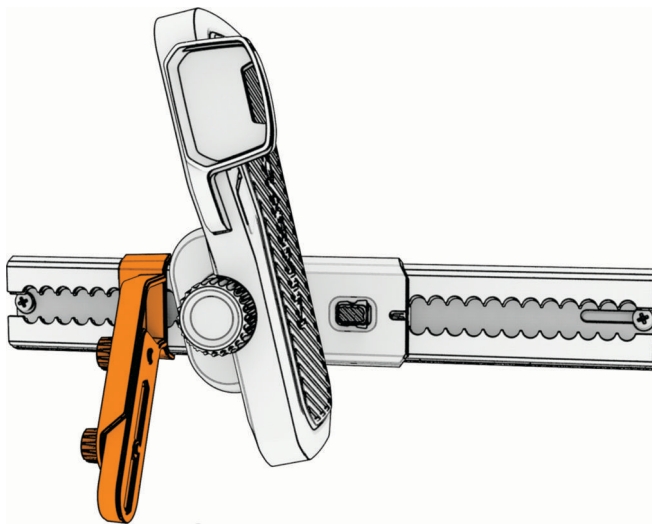
Ako namjeravate rabiti stabilizatore, morate ih pričvrstiti na vodilice prije postavljanja vodilica na kajak.

- 1 Spojite fiksni dio stabilizatora ① na jednu od podesivih nožica ② iz torbe s alatom, rabeći dva gumba i maticu iz vrećice s oznakom **F**.



Stabilizator je pakiran s dugom i kratkom podesivom nožicom. Trebate odabrati opciju koja osigurava da sklopljeni stabilizator može dosegnuti palubu kako bi mogao poduprijeti vodilice.

- 2 Sklopljeni stabilizator gurnite na kraj vodilice nasuprot gumbu na nosaču papučice.



NAPOMENA: Možda ćete morati privremeno ukloniti adapter pod pravim kutom kako biste mogli postaviti stabilizator ([Uklanjanje pravokutnog adaptera, stranica 13](#)).

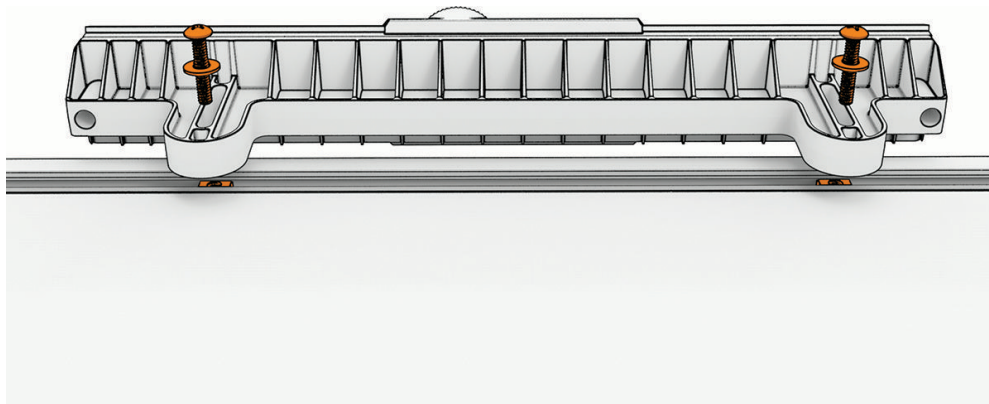
- 3 Držite gumb na stabilizatoru dok ga pomičete u željeni položaj.
- 4 Otpustite gumb na stabilizatoru.
- 5 Ispružite podesivu nožicu dok ne dodirne palubu i ponovno zategnite gumb.
- 6 Ponovite korake od 1 do 5 za ugradnju stabilizatora na drugi komplet vodilica.

Ugradnja vodilica na T-vodilice

OBAVIJEST

Priloženi vijci i T-matice možda neće biti prikladni za sve sustave vodilica za kajak. Morate rabiti odgovarajući hardver za sustav vodilica vašeg kajaka. Ugradnja vodilica s pomoću sustava koji nije prikladan za vaše vodilice može oštetiti kajak ili vodilice za pedale.

- 1 Ako je to potrebno, postavite stabilizator na vodilice s jedne strane vašeg kajaka (*Postavljanje stabilizatora, stranica 14*).
- 2 Izvadite vijke iz vrećice **(E)** te T matice i podloške iz vrećice **(D)**.
- 3 Gurnite dvije T-matice s krajeva vodilica dok se ne poravnaju s rupama za pričvršćivanje na pravokutnom adapteru na vodilicama.
- 4 Ugradite vodilice na stazu s pomoću vijaka i podložaka.



- 5 Uvjerite se da nema razmaka između vodilica i bočne strane palube te zategnite vijke.

OBAVIJEST

Osigurajte maksimalan kontakt između kajaka i pravokutnog adaptera. Ako ostavite razmak između vodilica i stranica palube, to će rezultirati manje stabilnom instalacijom i može uzrokovati oštećenje kajaka.

- 6 Postupak ponovite na drugoj strani kajaka.

Ugradnja vodilica u postojeće otvore za montažu

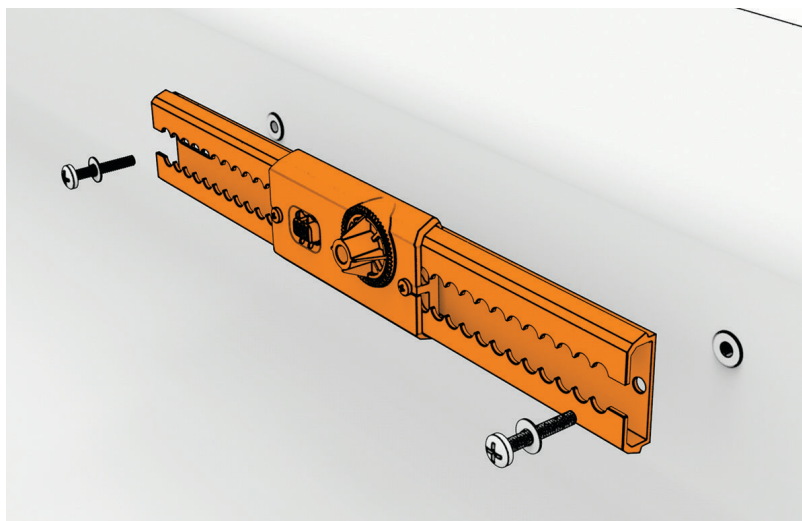
Prije ugradnje vodilica sa strane palube morate ukloniti kutni adapter s vodilica (*Uklanjanje pravokutnog adaptera, stranica 13*).

Nožne papučice Power Steer isporučene su s 20 vijaka od $\frac{1}{4}$ in u vrećici **(E)** i podloščima u vrećici **(D)**, namijenjenima za ugradnju vodilica sa strane palube. Isporučeni vijci možda nisu kompatibilni s postojećim otvorima za montažu na vašem kajaku. Ako zamjenjujete postojeći set vodilica, za ugradnju novih vodilica preporučuje se ponovna upotreba originalnog montažnog pribora.

OBAVIJEST

Morate koristiti vijke i podloške koji odgovaraju i vodilicama i otvorima za montažu na vašem kajaku. Ugradnja vodilica bez odgovarajućeg pribora može oštetiti vodilice i kajak.

- 1 Po potrebi uklonite postojeće vodilice s kajaka i sklonite montažni pribor.
- 2 Ugradite nove vodilice na bočne strane palube koristeći se vijcima i podloščima.



OBAVIJEST

Za ugradnju vodilica morate se koristiti podloščima. Ugradnja bez podložaka može dovesti do oštećenja vodilica ili kajaka.

Ugradnja vodilica s pomoću matica

Prije postavljanja vodilica na bočne strane palube, morate ukloniti pravokutni adapter s vodilica (*Uklanjanje pravokutnog adaptera, stranica 13*).

Ako vaš kajak nije opremljen sustavom gusjenica ili odgovarajućim točkama za pričvršćivanje vodilica za papučice, možete ugraditi potrebne točke za pričvršćivanje s pomoću priloženih matica.

- 1 Rabeći šinu za pedale kao predložak, označite pilotske rupe na jednoj strani vašeg kajaka.
- 2 S pomoću svrdla od 11 mm, izbušite rupe za pričvršćivanje.

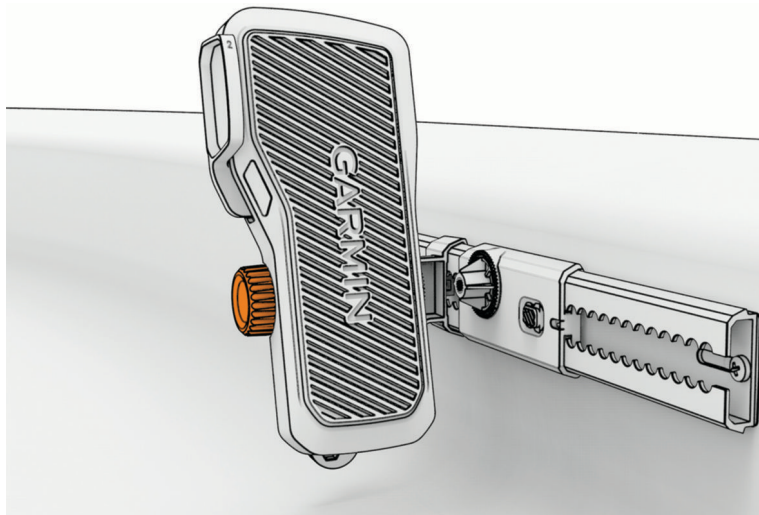
OBAVIJEST

Rupe nemojte bušiti kroz vodilice. Bušenje montažnih rupa kroz vodilice može ih oštetiti.

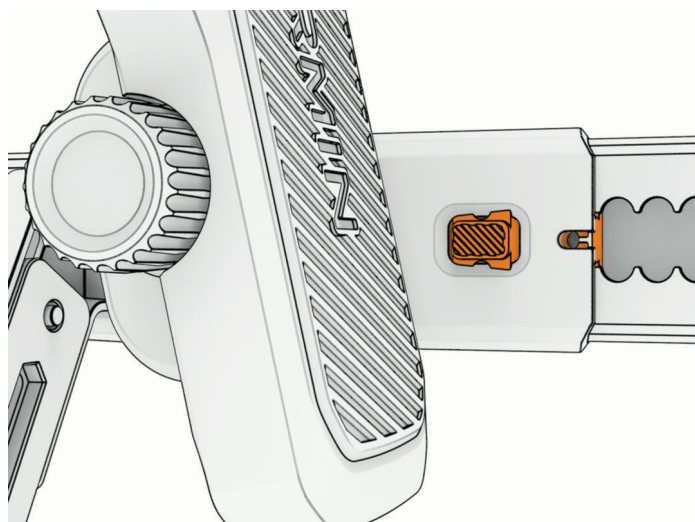
- 3 Ugradite matice **(E)** u montažne rupe (*Postavljanje matica, stranica 8*).
- 4 Pričvrstite vodilice za kajak s pomoću vijaka iz vrećice **(E)** i podložaka iz vrećice **(D)**.
- 5 Postupak ponovite na drugoj strani kajaka.

Postavljanje papučica na vodilice

- 1 Poravnajte vijak s vanjske strane papučice s navojnom utičnicom u nosaču papučice na vodilici i okrenite gumb s druge strane papučice udesno kako biste pričvrstili papučicu na nosač papučice.



- 2 Nagnite papučicu naprijed-natrag kako biste provjerili njezin opseg pokreta i prilagodite kut papučice ako je potrebno.
- 3 Ako je potrebno, pritisnite gumb na nosaču papučice i gurnite ga duž vodilice kako biste postavili papučicu na ugodnu udaljenost.



OBAVIJEST

Nemojte pomicati nosače papučica do kraja na bilo koji kraj vodilice papučice. Ako nosač papučice prekriva jedan od vijaka za pričvršćivanje vodilice papučice, može biti teško pomicati ga.

- 4 Ponovite korake za drugu papučicu.

SAVJET: Možete provjeriti oznake gdje se papučice spajaju s nosačima papučica kako biste bili sigurni da su obje papučice postavljene pod istim kutom.

OBAVIJEST

Morate ukloniti papučice iz nosača pedala prije transporta kajaka. Papučice se mogu olabaviti tijekom transporta, što može uzrokovati štetu.

Specifikacije

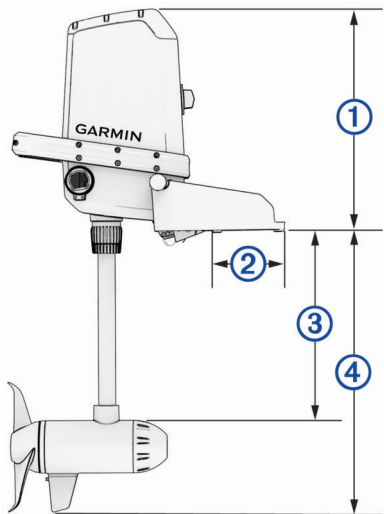
Vanbrodski motor

Težina	Samo motor: 10,1 kg (22,2 lbs) S nosačem i kabelom: 12,6 kg (27,8 lbs)
Radna temperatura	Od -5 do 40 °C (od 23 do 104 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Vodootpornost	Kućište upravljačkog sustava: IEC 60529 IPX7 ² Kućište propelera motora: IEC 60529 IPX8 ³
Duljina kabela napajanja	165 cm (5 st. 5 in.)
Ulazni napon	Od 10 do 32 Vdc
Ulazna jakost	40 A kontinuirano
Osigurač (ne isporučuje se)	32 VDC ili jači, prikladan za stalni napon jakosti 40 NAPOMENA: Sustav možete zaštititi upotrebom osigurača veće jakosti, ne veće od 60 A, ako je radna temperatura visoka ili ako se strujni krug dijeli s drugim uređajima. Prije zamjene biste trebali provjeriti ispunjava li ožičenje na plovilu norme ožičenja u pomorstvu upotrebom većeg osigurača.
Maksimalna potrošnja energije	512 W @ 12,8 VDC 1024 W @ 25,6 VDC
Bežična frekvencija i snaga odašiljanja	2,4 GHz pri maksimalnih 19 dBm

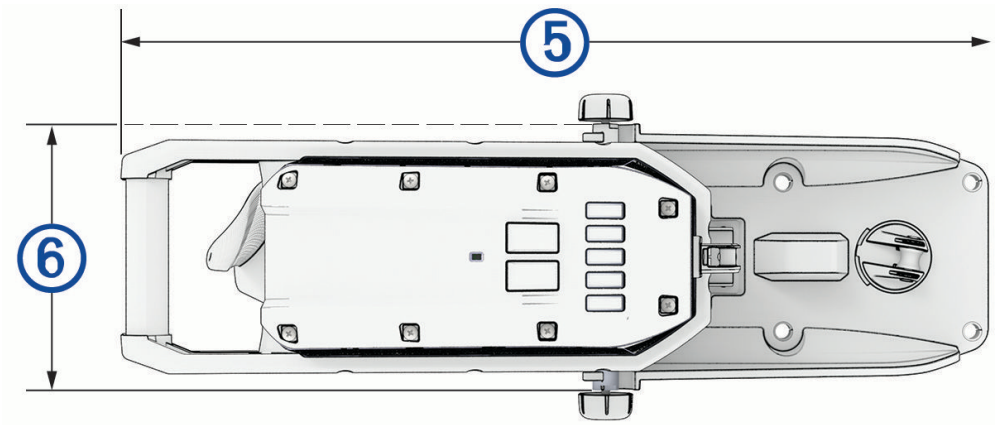
² Uređaj može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 metra dubine najviše 30 minuta.

³ Može izdržati trajno uranjanje u vodu do 3 metra dubine.

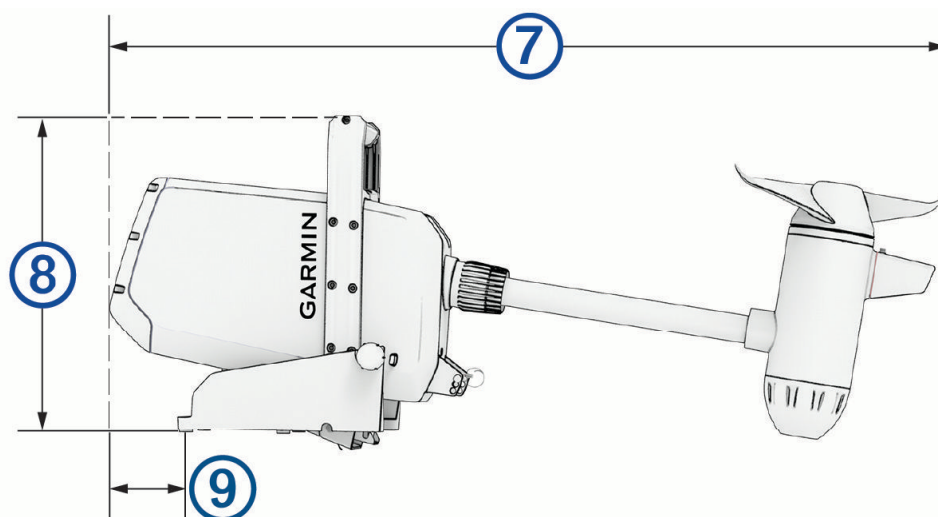
Dimenzije



①	431 mm (17 in.)
②	29 mm (1 1/8 in.)
③	290 mm (11 3/8 in.) min. 422 mm (16 5/8 in.) max.
④	Minimalno 483 mm (19 in) Maksimalno 616 mm (24 1/4 in)



⑤	527 mm (20 3/4 in.)
⑥	185 mm (7 5/16 in.)



⑦	1005 mm (39 ⁵ / ₈ in.)
⑧	385 mm (15 ³ / ₁₆ in.)
⑨	112 mm (4 ³ / ₈ in.)

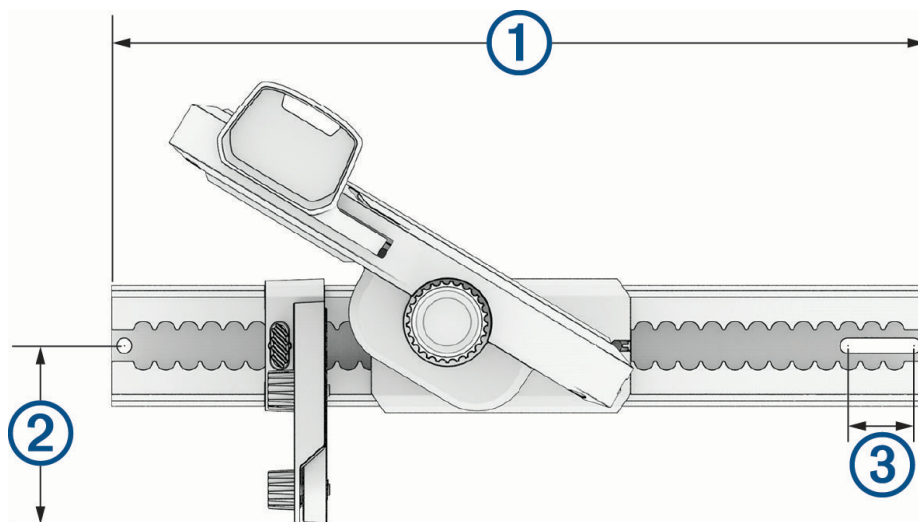
Power Steer Nožne papučice

Papučice Power Steer se isporučuju samo s nekim modelima.

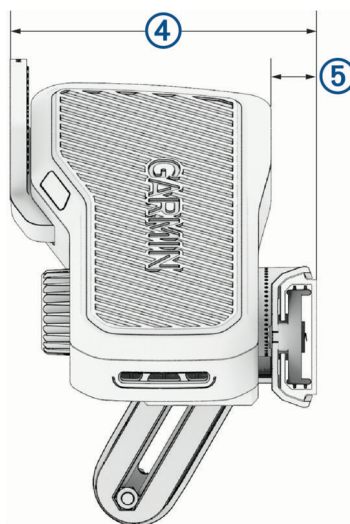
Težina (čitav sustav, uključujući vodilice)	3,08 kg (6,8 lb.)
Radna temperatura	Od -5 do 40 °C (od 23 do 104 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Vodootpornost	IEC 60529 IPX7 ⁴
Napajanje	2 AA baterije po papučici
Bežična frekvencija i snaga odašiljanja	2,4 GHz pri maksimalno 9,1 dBm

⁴ Uređaj može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 metra dubine najviše 30 minuta.

Dimenzije



①	394 mm (15 1/2 in)
②	Minimalno 87 mm (3 7/16 in) (kratka ručica stabilizatora) Maksimalno 196 mm (7 11/16 in) (duga ručica stabilizatora)
③	32 mm (1 1/4 in)



④	141 mm (5 9/16 in)
⑤	21 mm (13/16 in)

Specifikacije

Dimenzije (Š × V × D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ in)
Težina	109 g (3,8 oz) bez baterija
Materijal	Sintetički polimer ojačan staklenim vlaknima
Vrsta zaslona	Čitljiv na sunčevoj svjetlosti, transflektivan, MIP memorija (memory-in-pixel)
Rezolucija zaslona	240 x 240 piksela
Veličina zaslona (promjer)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ in)
Radna temperatura	Od -15 do 55 °C (od 5 do 131 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Vrsta baterije	2 AA (ne isporučuju se)
Trajanje baterije	240 sati, uobičajena upotreba
Radijske frekvencije	2,4 GHz pri 10,0 dBm nominalno
Vodootpornost	IEC 60529 IPX7 ⁵
Sigurna udaljenost od kompasa	15 cm (6 in)

© 2025 Garmin Ltd. ili njezine podružnice

Garmin®, logotip Garmin, ActiveCaptain® i Force® trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. Ovi trgovački znakovi ne smiju se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

⁵ *Može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 m dubine na 30 min.