

GARMIN®

FORCE® CURRENT

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Informations importantes relatives à la sécurité

AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Le non-respect de ces instructions d'installation est susceptible de provoquer des blessures, d'endommager le bateau ou l'appareil ou de dégrader les performances du produit.

N'enclenchez pas le moteur tant que l'hélice se trouve hors de l'eau. Tout contact avec l'hélice en rotation peut provoquer des blessures graves.

N'utilisez jamais le moteur dans un lieu où vous, ou d'autres personnes dans l'eau, peuvent entrer en contact avec l'hélice en rotation, car vous risquez de provoquer des blessures graves.

Veillez à toujours débrancher le moteur de la batterie avant de manipuler ou d'utiliser l'hélice, le moteur d'entraînement de l'hélice, les connexions électriques ou les boîtiers électroniques afin d'éviter toute blessure grave, voire mortelle.

ATTENTION

Pour optimiser les performances et éviter tout risque de blessure et de dégât matériel (sur l'appareil ou le bateau), nous vous recommandons de faire appel à un installateur qualifié.

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

Lors du transport du moteur électrique, veillez à toujours utiliser la poignée située à l'arrière du boîtier du système de direction et à faire attention à l'hélice et à son moteur, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommages matériels.

AVIS

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

En raison de la force motrice générée par ce produit, tous les kayaks ne sont pas compatibles avec son utilisation. Tenter d'installer ou d'utiliser le moteur électrique Force Current sur un kayak non compatible peut endommager l'embarcation. En cas de doute, il est recommandé de contacter le fabricant du kayak avant toute tentative d'installation.

Outils et matériel requis

- Perceuse
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Couteau ou ciseaux
- Briquet ou allumettes
- Disjoncteur adapté au courant continu de 40 A¹

Pour installer le support à l'aide de boulons et d'écrous, vous aurez également besoin des éléments suivants :

- Foret de 8 mm ($\frac{5}{16}$ po) pour percer des trous pour les boulons et les écrous
- Clé mixte de 11 mm ($\frac{7}{16}$ po)
- Tôle ou autre matériau adapté pour renforcer la surface de montage (en option)

Pour installer les contre-écrous, vous aurez également besoin des éléments suivants :

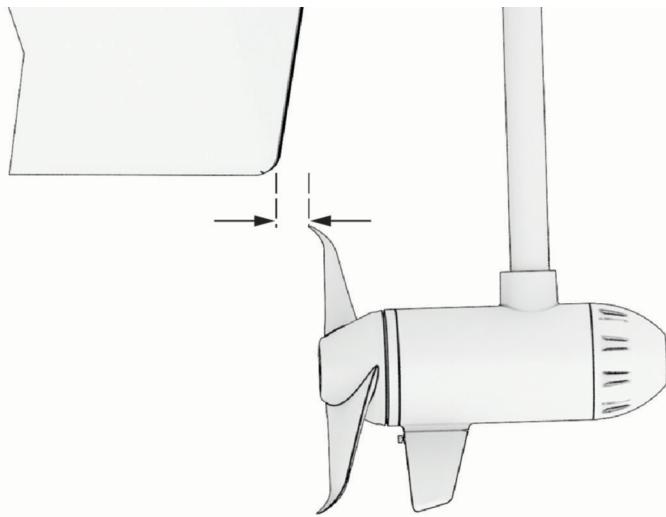
- Foret de 11 mm ($\frac{7}{16}$ po)
- Clé mixte de $\frac{1}{2}$ po.

Vérification du dégagement de l'hélice

AVERTISSEMENT

Avant d'installer le support du moteur électrique, vous devez vous assurer que le dégagement est suffisant entre l'hélice et la coque, sur l'ensemble de la course de rotation de l'arbre moteur. Tenez compte de la flexion potentielle de l'emplacement de montage qui peut se produire après l'installation du moteur. Si l'espace entre l'hélice et la coque est insuffisant une fois le moteur installé et que l'hélice entre en contact avec la coque pendant l'utilisation, vous risquez de provoquer des blessures corporelles et des dommages matériels.

- 1 Faites tourner manuellement le moteur d'entraînement de l'hélice pour vérifier le dégagement sur 360 degrés.



AVIS

Vous devez vérifier qu'il y a assez d'espace autour de l'hélice hautes performances et de l'hélice anti-algue avant d'installer le support.

- 2 Si nécessaire, choisissez un autre emplacement de montage pour garantir un espace suffisant entre l'hélice et la coque.

¹ Vous pouvez acheter un disjoncteur adapté sur garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.

Installation du support de montage

AVERTISSEMENT

Avant d'installer le support, vous devez vous assurer que l'emplacement choisi offre un dégagement suffisant entre l'hélice et la coque ([Vérification du dégagement de l'hélice, page 2](#)).

AVIS

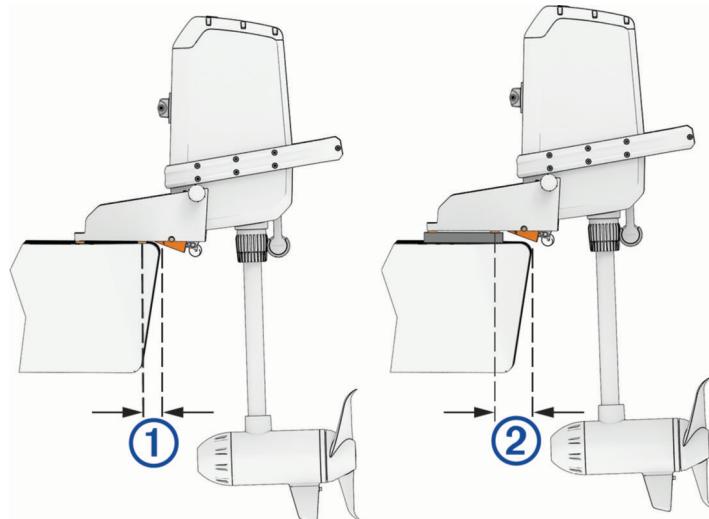
Votre kayak doit être doté d'un tableau arrière plat pour permettre l'installation du support du moteur électrique. Si ce n'est pas le cas, vous devez concevoir un adaptateur permettant de s'adapter à la forme de la coque et d'offrir une surface plane pour l'installation du support. Dans ce cas, il est recommandé de contacter le fabricant de votre kayak pour obtenir des conseils, et de faire appel à un installateur spécialisé dans les équipements marins afin de garantir une installation sûre et fiable.

Sélectionner une option :

- Si votre kayak est équipé de trous taraudés sur le tableau arrière compatibles avec le dispositif d'ancre Power-Pole® Micro, vous pouvez les utiliser pour installer le support directement sur votre kayak ([Installation du support sur un kayak avec un gabarit de montage compatible, page 4](#)).
- Si votre kayak ne possède pas de trous taraudés compatibles avec le dispositif d'ancre Power-Pole Micro, une plaque d'adaptation compatible peut être disponible auprès de fabricants tiers.
- Si vous avez accès à l'espace sous la surface de montage, vous pouvez installer le support à l'aide de boulons et d'écrous ([Installation du support sur un kayak sans gabarit de montage compatible, page 5](#)).

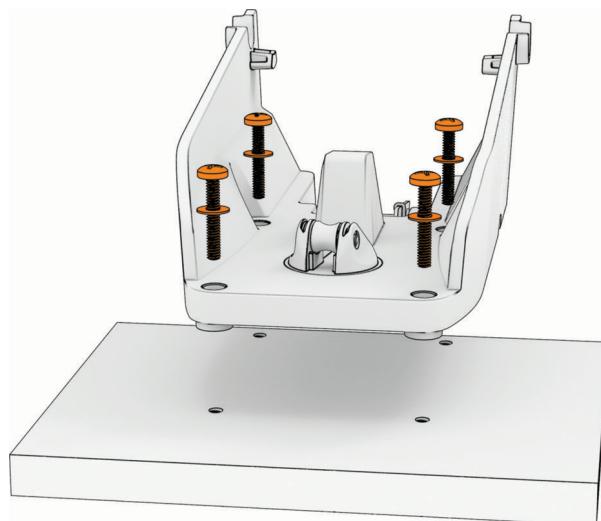
Installation du support sur un kayak avec un gabarit de montage compatible

- 1 Mesurez la distance entre le bord de la poupe et le trou de montage le plus proche sur le kayak.
- 2 Sélectionner une option :
 - Si le bord de la poupe se trouve à moins de 29 mm (1 1/8 po) du trou de montage le plus proche, ① placez le support sur les trous de montage directement sur le kayak.



- Si le bord de la poupe se trouve entre 29 mm (1 1/8 po), et 100 mm (3 15/16 po) du trou de montage le plus proche, ②, ajoutez une entretoise de 20 mm (3/4 po) entre le support et votre kayak pour garantir un espace suffisant pour la forme du support. Vous pouvez acheter un séparateur sur le site garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.
- Si le bord de la poupe se trouve à plus de 100 mm (3 15/16 po) du trou de montage le plus proche, vous ne pouvez pas utiliser les trous de montage intégrés pour installer le support.
Une plaque adaptatrice peut être disponible pour votre kayak afin de fournir de nouveaux trous de montage plus proches du bord de la poupe. Si aucune plaque adaptatrice n'est disponible, vous pouvez percer de nouveaux trous de montage dans votre kayak (*Installation du support sur un kayak sans gabarit de montage compatible*, page 5).

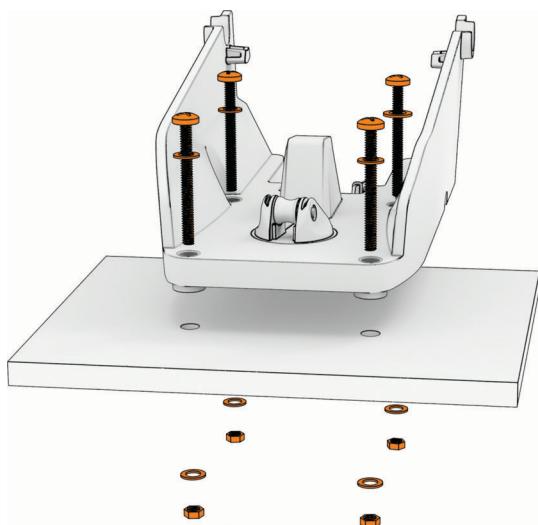
- 3 Fixez le support à votre kayak à l'aide des vis de montage et des rondelles du sachet A.



Installation du support sur un kayak sans gabarit de montage compatible

Vous devez avoir accès à l'espace sous la surface de montage pour installer le support à l'aide des écrous et boulons fournis.

- 1 Placez le support sur la poupe du kayak et choisissez un emplacement de montage approprié.
REMARQUE : l'arrière du support doit surplomber la poupe, de sorte que le support soit installé à plat sur la poupe.
- 2 Marquez les quatre trous d'implantation sur le kayak.
- 3 À l'aide d'un foret de 8 mm ($5/16$ po), percez les 4 trous de montage.
- 4 Récupérez les boulons, les écrous et les rondelles larges du sachet **B** et quatre rondelles plates du sachet **A**.
- 5 Fixez le support au kayak en utilisant les boulons et les rondelles plates situées au-dessus du support, ainsi que les quatre rondelles larges et les écrous situés sous la surface de montage.



AVIS

Vous devez utiliser des rondelles des deux côtés de la surface de montage pour réduire la contrainte sur le matériau de la surface de montage et garantir une installation sûre. L'installation du support sans utiliser toutes les rondelles peut endommager le moteur et le kayak.

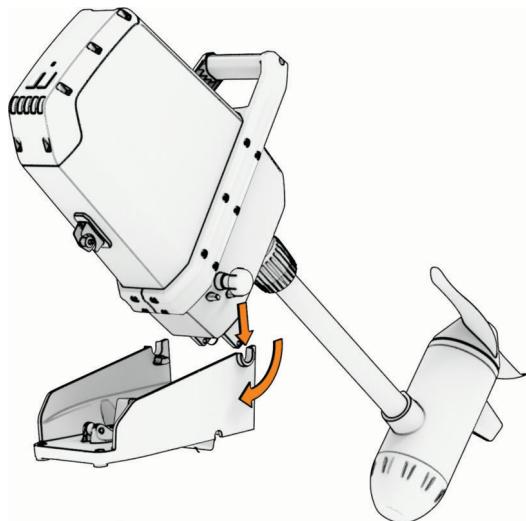
Avec certains kayaks, il peut être nécessaire d'installer une plaque de protection sur un côté ou sur les deux côtés de la surface de montage pour la renforcer, avant d'installer le support. En cas de doute, contactez le fabricant du kayak pour obtenir des conseils spécifiques sur votre modèle de kayak.

Installation du moteur sur le support

⚠ ATTENTION

Lors du transport du moteur électrique, veillez à toujours utiliser la poignée située à l'arrière du boîtier du système de direction et à faire attention à l'hélice et à son moteur, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommages matériels.

- 1 Si nécessaire, desserrez les boutons de pivot des deux côtés du moteur électrique.
- 2 Abaissez le moteur sur le support à un angle d'environ 45 degrés, en faisant correspondre les boutons de pivot du moteur avec les supports de pivot du support.

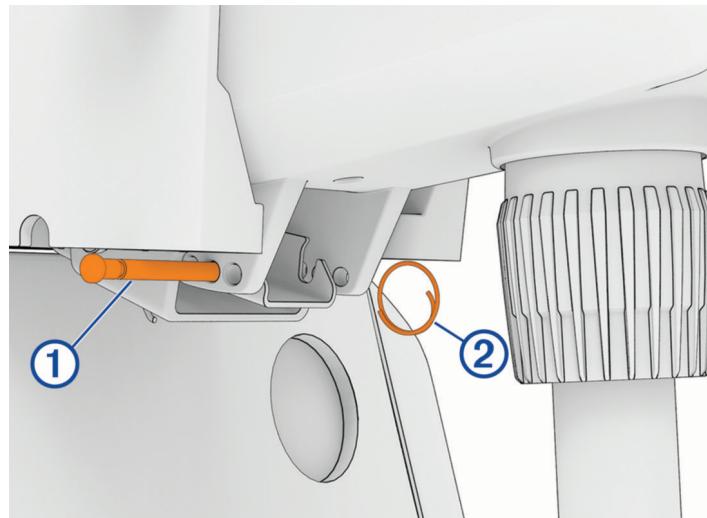


- 3 Faites pivoter le moteur vers le bas en position verticale.
- 4 Serrez les boutons de chaque côté du moteur jusqu'à ce qu'ils s'arrêtent.

Installation de la tige de blocage

Le moteur électrique Force Current offre trois positions différentes pour la tige de blocage, afin de compenser l'angle de la poupe par rapport à l'eau.

- 1 Insérez la tige de blocage **①** à travers la manille des deux côtés du moteur.



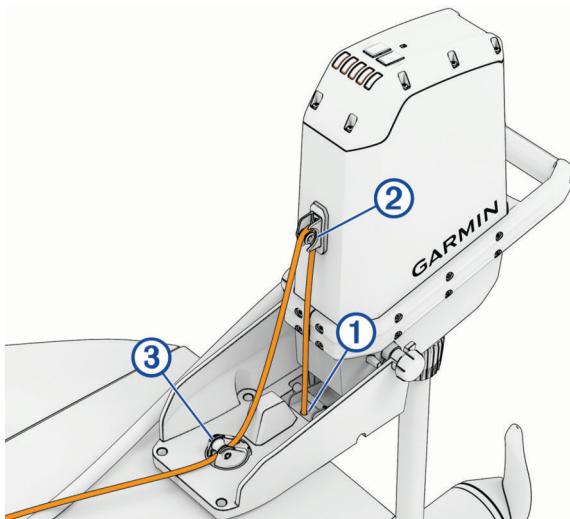
- 2 Installez la goupille fendue **②** sur l'extrémité de la tige de blocage pour la fixer.

Lorsque vous déployez le moteur, le loquet du support bloque la tige de blocage, ce qui maintient le moteur en position déployée.

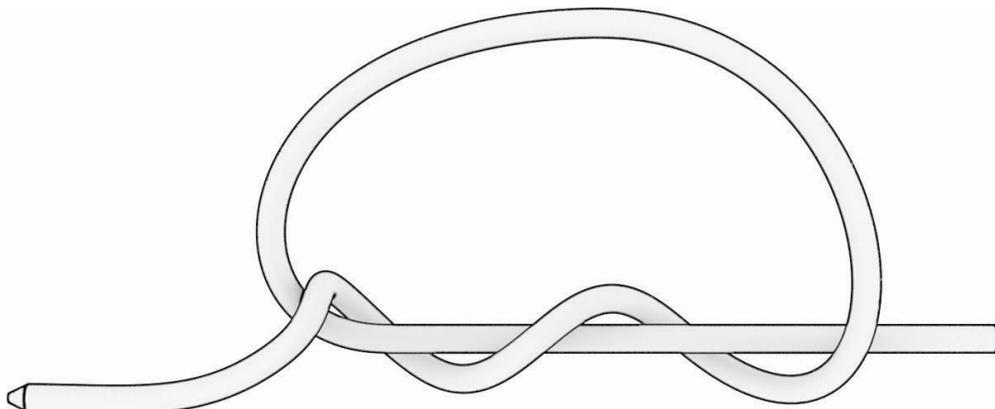
Vous devez examiner l'angle de l'arbre par rapport au kayak et déplacer la tige de blocage dans l'une des deux autres positions, si nécessaire, pour placer l'arbre du moteur perpendiculairement à la surface de l'eau.

Installation de la corde

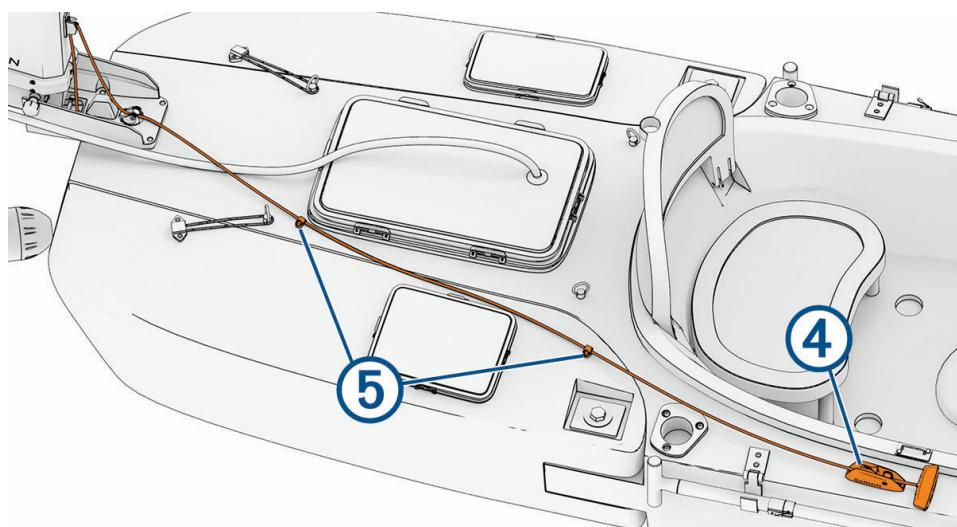
- 1 Faites passer une extrémité de la corde dans la languette de déverrouillage métallique du support ①.



- 2 Faites un nœud d'arrêt à l'extrémité de la corde située sous le support afin d'empêcher la corde de sortir par la languette de déverrouillage.



- 3 Faites passer la corde vers le haut à travers l'œillet situé à l'avant du moteur ②.
- 4 Guidez la corde vers le bas et faites-la passer dans la poulie pivotante du support ③.
- 5 Choisissez un emplacement de montage pour le serre-câble ④ juste devant le siège et sur un côté.



- 6 Sélectionnez des points de montage pour les œillets ⑤, qui guident la corde du support jusqu'à la cale.

- 7** Installez les œillets et la cale (*Installation des œillets et de la cale, page 9*).
- 8** Faites passer la corde à travers les œillets et la cale.
- 9** Installez la poignée (*Installation de la poignée à corde, page 11*).

Installation des œillets et de la cale

Si votre kayak est équipé d'un système de rails ou d'inserts filetés, nous vous recommandons de les utiliser pour installer les œillets et la cale de corde, si possible. Les œillets et la cale sont emballés avec un jeu d'écrous en T pour les monter sur un rail en T standard. Si aucun rail en T ou insert fileté n'est disponible, suivez les étapes suivantes pour installer les œillets ou la cale à l'aide des contre-écrous et des vis fournies.

- 1** À l'aide d'un foret de 11 mm (7/16 po), percez les trous de montage.
- 2** Installez un contre-écrou dans chaque trou de montage (*Installation des contre-écrous, page 10*).
- 3** Fixez la cale ou l'œillet à votre kayak à l'aide des vis de montage fournies.

REMARQUE : vous devez fixer la cale à votre kayak à l'aide de deux vis. Assurez-vous d'installer la cale dans le bon sens, la poulie face à la proue de votre kayak, ce qui vous permet de tirer la corde vers la poupe pour ranger le moteur.

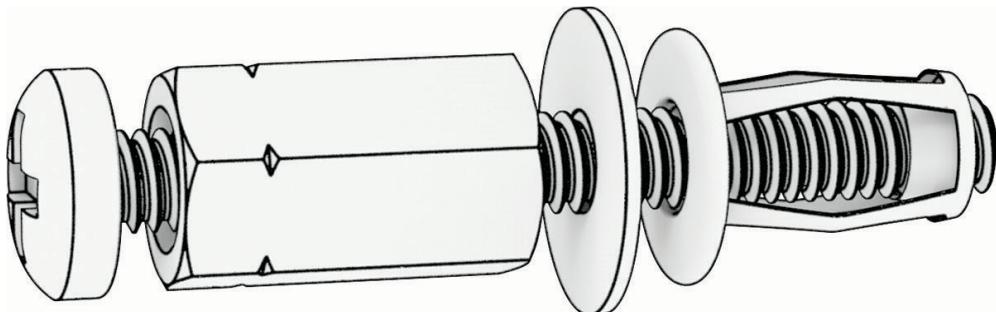
Installation des contre-écrous

Le Force Currentmoteur électrique est fourni avec du matériel qui peut être utilisé pour installer les 20 contre-écrous de $\frac{1}{4}$ po inclus à l'aide d'outils courants. Si vous le préférez, vous pouvez acheter un outil spécialisé pour l'installation des contre-écrous. Lorsque vous utilisez un outil spécialisé, vous devez suivre les instructions du fabricant de l'outil pour l'installation des contre-écrous.

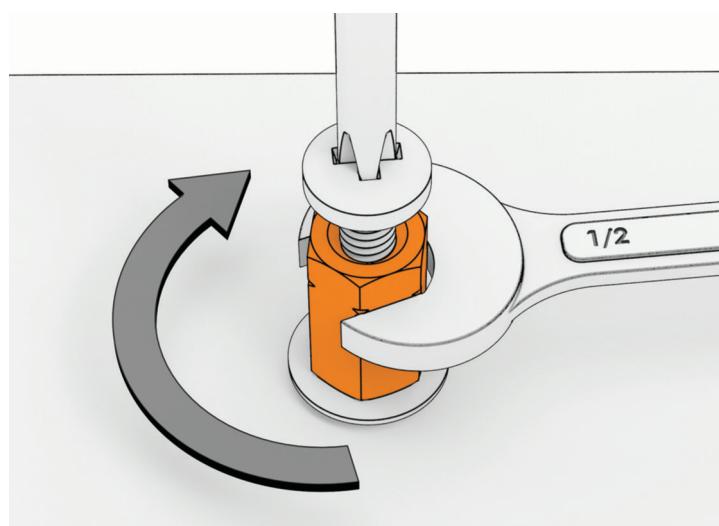
AVIS

Les contre-écrous fournis sont conçus pour des surfaces de montage d'une épaisseur comprise entre 0,020 et 0,190 po. Si l'épaisseur de la surface de montage est en dehors de cette plage, vous devez acheter des contre-écrous appropriés pour garantir une installation sûre et éviter tout risque d'endommagement du kayak.

- 1 Récupérez l'écrou de fixation, la vis et la rondelle dans le sachet **G**.
- 2 Vissez la vis à travers l'écrou de fixation, la rondelle et le contre-écrou.



- 3 Insérez le contre-écrou et vissez-le dans le trou de la surface de montage jusqu'à ce que sa bride soit à plat contre la surface.
- 4 Placez une clé de $\frac{1}{2}$ po sur l'écrou de fixation.
- 5 Tout en maintenant une pression vers le bas sur la tête de la vis pour l'empêcher de tourner, tournez l'écrou de fixation dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé.

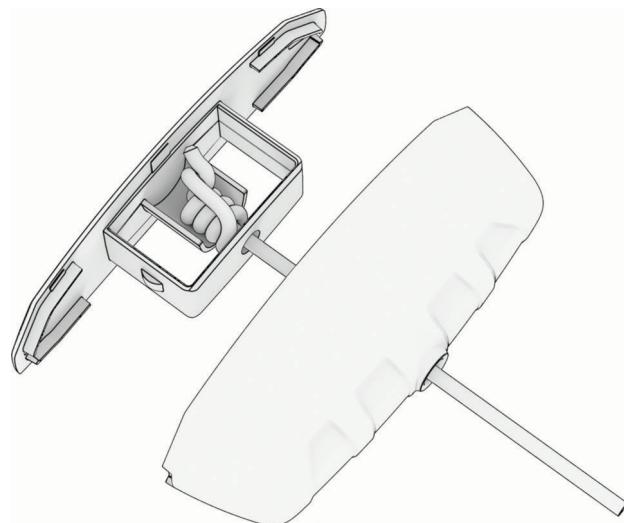


Lorsque vous serrez l'écrou de fixation vers le bas, la vis est tirée vers le haut, ce qui provoque l'affaissement du contre-écrou sous la surface de montage.

- 6 Continuez à tourner l'écrou de fixation jusqu'à ce qu'il s'arrête.
Le contre-écrou est complètement replié et fixé sur la surface de montage.
- 7 Tenez la vis en place en utilisant le tournevis cruciforme n° 2, puis tournez l'écrou de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.
- 8 À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirez la vis et l'écrou de fixation du contre-écrou.

Installation de la poignée à corde

- 1 Faites passer l'extrémité de la corde dans les deux parties de la poignée de traction.
 - 2 Coupez la corde en laissant un peu de marge afin de pouvoir la saisir facilement en position assise dans le kayak.
- ASTUCE :** il est recommandé de couper la corde à environ 20 cm (8 po) de la cale pour que la poignée reste proche de la cale lorsque le moteur est déployé.
- 3 Faites un nœud d'arrêt pour bloquer la corde à l'intérieur de la poignée.
 - 4 Si nécessaire, coupez et brûlez l'extrémité de la corde pour éviter qu'elle ne s'effiloche.
 - 5 Emboîtez les deux parties de la poignée pour les assembler.

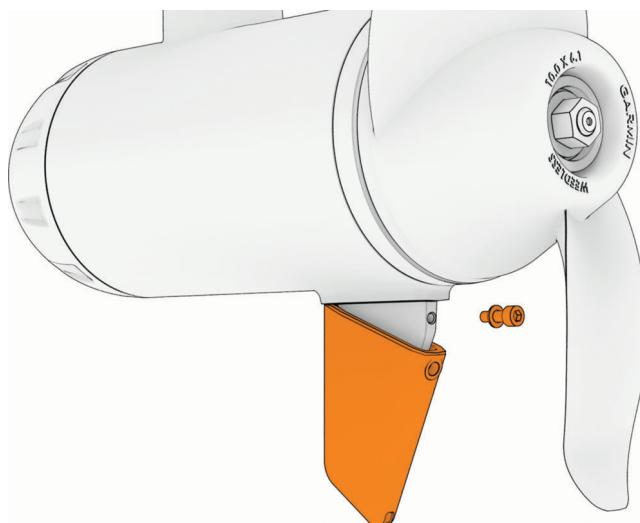


Installation de l'aileeron

AVIS

Vous devez installer l'aileeron pour protéger l'hélice des dommages si le moteur d'entraînement de l'hélice heurte un obstacle sous-marin.

- 1 Placez l'aileeron sur l'ailette située au bas du moteur d'entraînement de l'hélice, en commençant par l'avant.



- 2 À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm (fournie), installez la vis et la rondelle pour fixer l'aileeron.

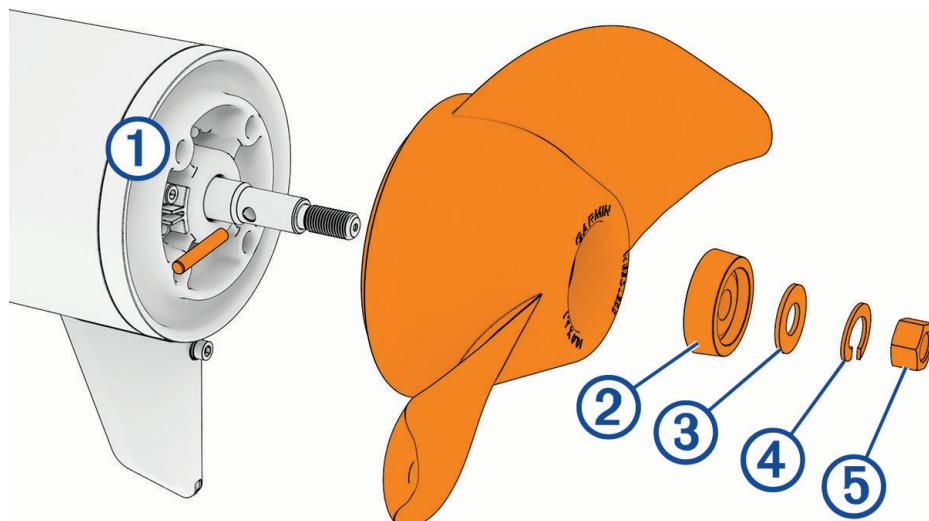
Installation de l'hélice

Le moteur électrique Force Current est fourni avec une hélice anti-algue et une hélice hautes performances. L'hélice anti-algue est conçue pour empêcher les algues de s'enrouler autour de l'hélice et de l'arbre.

AVIS

Vous ne devez utiliser le moteur électrique Force Current avec l'hélice hautes performances qu'en eau libre. Si vous utilisez l'hélice haute performances dans les hauts-fonds, le risque d'endommager l'hélice en cas de contact entre le moteur et un obstacle sous-marin est plus élevé.

- 1 Insérez la goupille ① dans l'arbre du moteur de l'hélice.



- 2 Si besoin, faites tourner l'arbre du moteur pour orienter la goupille horizontalement afin qu'elle ne risque pas de tomber lors de l'installation.
- 3 Alignez l'orifice à l'intérieur de l'hélice avec la goupille et faites glisser l'hélice sur l'arbre du moteur.
- 4 Placez l'anode ②, la rondelle ③, la rondelle de blocage ④ et l'écrou ⑤ sur l'extrémité de l'arbre du moteur.
- 5 À l'aide d'une douille de 14 mm ($\frac{9}{16}$ po), serrez le contre-écrou à 16,27 N·m (12 lbf·pi) pour fixer l'hélice.

Installation du socle de la télécommande

- 1 Servez-vous du socle comme gabarit pour marquer l'emplacement des deux trous d'implantation.
- 2 Retirez le socle de la surface de montage et percez les trous d'implantation.

AVIS

Ne percez pas le socle lorsque vous percez les trous d'implantation, car vous risquez de l'endommager.

- 3 Fixez le socle à la surface de montage à l'aide des vis fournies.

Raccordement à l'alimentation

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure grave ou de dommage matériel, le disjoncteur doit être en position désactivée lorsque vous y branchez le câble d'alimentation du moteur électrique.

Vous devez raccorder le fil positif (+) du câble d'alimentation à un disjoncteur ou un fusible de 40 A (continu). Le branchement de ce fil à l'alimentation sans disjoncteur ni fusible pourrait causer un court-circuit sur le fil, ce qui pourrait entraîner une surchauffe et potentiellement un incendie.

AVIS

Vous devez connecter le moteur électrique Force Current à une batterie 12 ou 24 V c.c. Le raccordement du moteur à d'autres tensions peut entraîner de mauvaises performances ou endommager le produit.

- 1 Connectez le câble d'alimentation du moteur électrique à la batterie, en faisant passer le fil rouge (+) par un disjoncteur de 40 A (continu).
- 2 Tournez le capuchon étanche du connecteur d'alimentation du moteur électrique d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour exposer le connecteur d'alimentation.
- 3 Insérez le connecteur du câble d'alimentation, en veillant à ce que le câble soit à peu près parallèle au kayak, et poussez-le jusqu'à ce qu'il soit complètement inséré.

REMARQUE : assurez-vous que le collier de verrouillage du connecteur du câble d'alimentation est en position déverrouillée avant de le connecter au moteur.



Le serre-câble du câble d'alimentation repose contre le socle sur le boîtier du moteur.

- 4 Tournez la bague de verrouillage du connecteur du câble d'alimentation d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour la mettre en place.

Pédales Power Steer

Les pédales Power Steer sont un accessoire en option inclus avec certains modèles.

Options d'installation

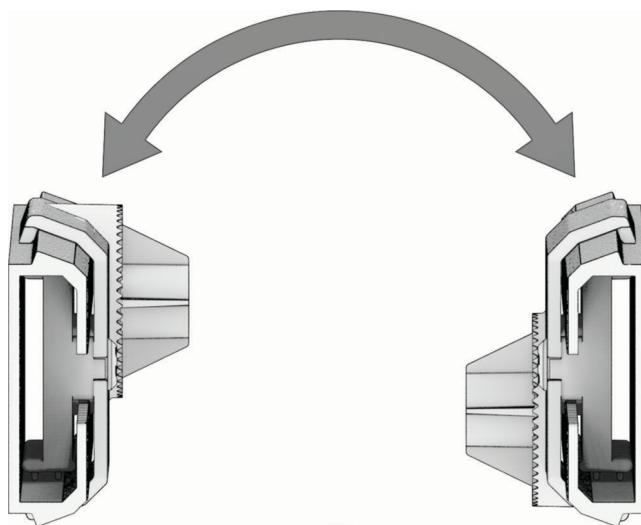
AVIS

Bien que les méthodes d'installation décrites dans ce manuel couvrent divers modèles de kayak, votre kayak peut nécessiter une méthode d'installation qui n'est pas abordée ici. En cas de doute sur la manière dont ces instructions s'appliquent à votre kayak, contactez le fabricant du kayak pour obtenir des conseils Power Steer sur la meilleure façon d'installer les rails de la pédale sur votre modèle.

- Si votre kayak est équipé de rails en T compatibles sur les plats-bords, vous pouvez installer les rails à l'aide de vis et d'écrous en T (*Installation des rails sur des rails en T, page 17*).
- Si votre kayak est équipé d'un jeu de rails de pédale ou d'inserts filetés adaptés sur les côtés du pont, vous pourrez peut-être installer les rails à l'aide des trous de montage existants (*Installation des rails à l'aide des trous de montage existants, page 18*).
- Si votre kayak n'est pas équipé d'un rail en T ou d'autres points d'ancrage disponibles, vous pouvez installer les rails à l'aide d'écrous (*Installation des rails à l'aide de contre-écrous, page 18*).

Configuration de la hauteur des pédales

Les rails de pédales sont disposés de manière à supporter les pédales en position haute, en raison de l'emplacement décentré du point de montage sur les supports de pédales. Vous pouvez inverser les rails de pédale pour abaisser la pédale.



AVIS

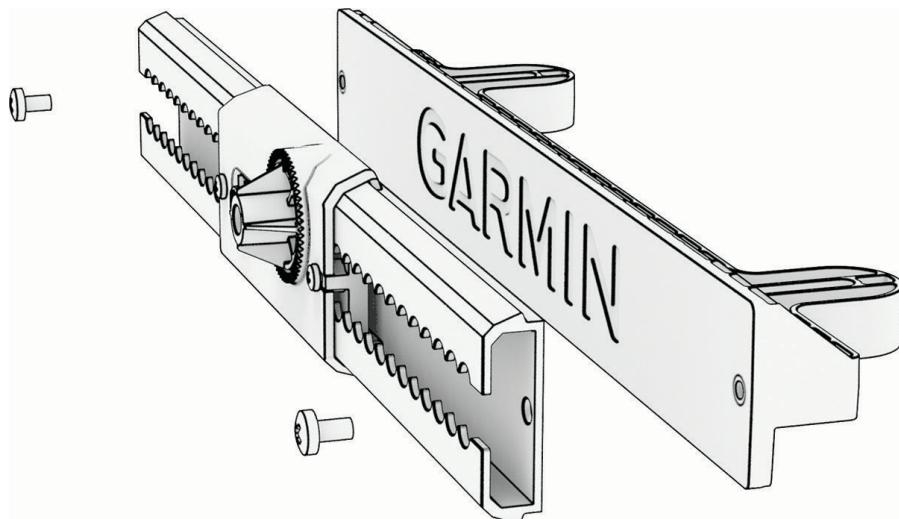
Vous devez toujours installer les rails de manière que le bouton du support de la pédale soit orienté vers la proue du kayak, afin de pouvoir l'atteindre facilement pour régler la distance entre les pédales lorsque vous êtes assis.

REMARQUE : lorsque vous inversez les rails de pédales dans une installation montée sur le plat-bord, vous devez retirer les adaptateurs à angle droit préinstallés des rails et les réinstaller selon l'orientation inverse (*Retrait de l'adaptateur à angle droit, page 15*).

Retrait de l'adaptateur à angle droit

L'adaptateur à angle droit préinstallé vous permet de monter les rails sur les plats-bords de votre kayak. Pour installer les rails sur les côtés du pont, vous devez retirer l'adaptateur à angle droit des rails.

Retirez les deux vis qui fixent l'adaptateur à angle droit aux rails.

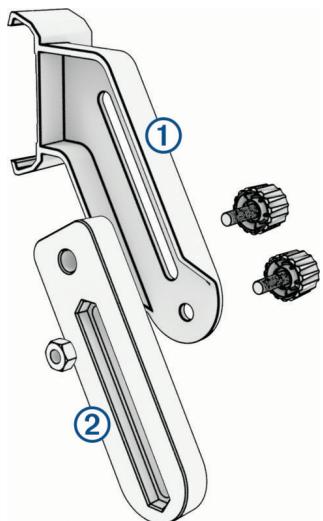


Installation des stabilisateurs

Les stabilisateurs en option sont conçus pour soutenir les rails de pédale contre le pont, afin de réduire la contrainte sur la surface de montage du rail de pédale.

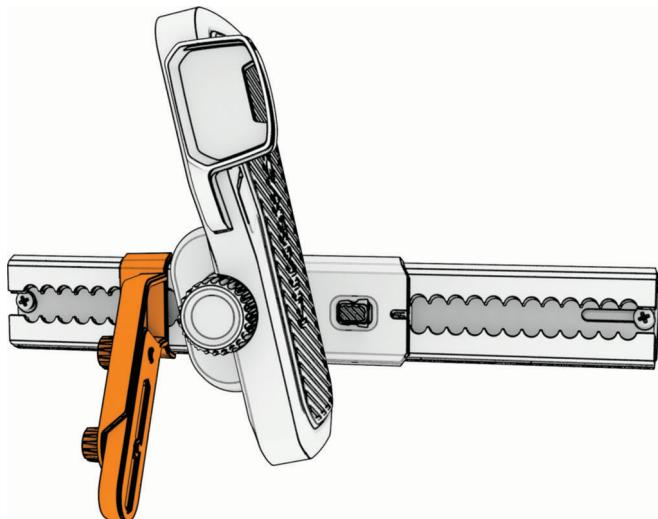
Si vous prévoyez d'utiliser les stabilisateurs, vous devez les fixer aux rails avant de les installer sur votre kayak.

- 1 Connectez la partie fixe du stabilisateur ① à l'un des pieds réglables ② se trouvant dans le sachet de matériel de fixation, à l'aide des deux boutons et de l'écrou du sachet étiqueté F.



Le stabilisateur est fourni avec un pied long et un pied court réglables. Vous devez choisir l'option qui garantit que le stabilisateur assemblé peut atteindre le pont pour soutenir les rails.

- 2 Faites glisser le stabilisateur assemblé sur l'extrémité du rail opposé au bouton du support de pédale.



REMARQUE : vous devrez peut-être retirer temporairement l'adaptateur à angle droit pour installer le stabilisateur (*Retrait de l'adaptateur à angle droit*, page 15).

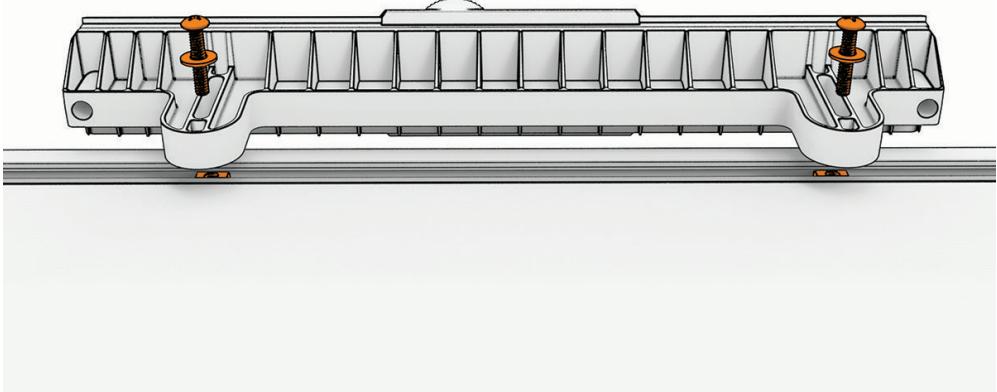
- 3 Maintenez le bouton du stabilisateur enfoncé tout en le faisant glisser dans la position souhaitée.
- 4 Desserrez les boutons du stabilisateur.
- 5 Déployez le pied réglable jusqu'à ce qu'il touche le pont, puis resserrez les boutons à nouveau.
- 6 Répétez les étapes 1 à 5 pour installer le stabilisateur sur l'autre ensemble de rails.

Installation des rails sur des rails en T

AVIS

Les vis et les écrous en T fournis peuvent ne pas convenir à tous les systèmes de rails de kayak. Vous devez utiliser le matériel adapté au système de rails de votre kayak. L'installation des rails à l'aide d'un matériel non adapté à votre système de rails peut endommager votre kayak ou les rails de pédale.

- 1 Si nécessaire, installez le stabilisateur sur les rails d'un côté de votre kayak ([Installation des stabilisateurs, page 16](#)).
- 2 Récupérez les vis du sac **E** ainsi que les écrous en T et les rondelles du sac **D**.
- 3 Faites glisser deux écrous en T depuis les extrémités du rail jusqu'à ce qu'ils soient alignés sur les trous de montage de l'adaptateur à angle droit sur les rails.
- 4 Installez les rails sur le rail à l'aide des vis et des rondelles.



- 5 Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre les rails et le côté du pont, puis serrez les vis.

AVIS

Vous devez assurer un contact maximal entre le kayak et l'adaptateur à angle droit. Le fait de laisser un espace entre les rails et les côtés du pont rend l'installation moins stable et peut endommager le kayak.

- 6 Répétez cette procédure pour l'autre côté de votre kayak.

Installation des rails à l'aide des trous de montage existants

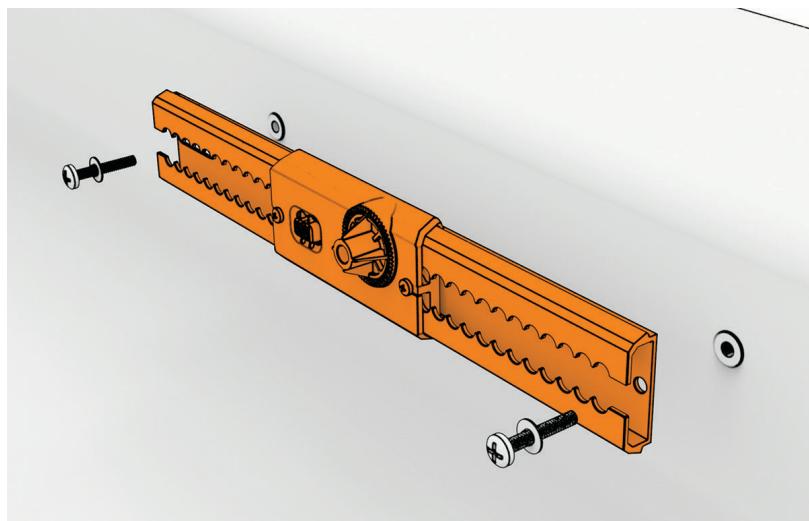
Avant d'installer les rails sur les côtés du plateau, vous devez retirer l'adaptateur à angle droit des rails (*Retrait de l'adaptateur à angle droit, page 15*).

Les pédales Power Steer sont emballées avec des vis de $\frac{1}{4}$ po - 20 TPI dans le sachet **E** et des rondelles dans le sachet **D**, destinées à la fixation des rails sur les côtés du pont. Le matériel fourni peut être incompatible avec les trous de montage existants sur votre kayak. Si vous remplacez un jeu de rails existant, vous devez envisager de réutiliser le matériel de montage d'origine pour installer les nouveaux rails.

AVIS

Vous devez utiliser des vis et des rondelles adaptées aux rails de pédale et aux trous de montage de votre kayak. L'installation des rails sans le matériel approprié peut endommager les rails et votre kayak.

- 1 Si nécessaire, retirez le jeu de rails existant de votre kayak et mettez de côté le matériel de montage.
- 2 Installez les rails sur les côtés du pont à l'aide des vis et des rondelles.



AVIS

Vous devez utiliser des rondelles pour installer les rails. L'installation des rails sans rondelles peut endommager les rails ou votre kayak.

Installation des rails à l'aide de contre-écrous

Avant d'installer les rails sur les côtés du plateau, vous devez retirer l'adaptateur à angle droit des rails (*Retrait de l'adaptateur à angle droit, page 15*).

Si votre kayak n'est pas équipé d'un système de rails ou de points de montage adaptés pour les rails de pédales, vous pouvez installer les points de montage nécessaires à l'aide des contre-écrous fournis.

- 1 En utilisant un rail de pédale comme modèle, marquez les trous d'implantation sur un côté de votre kayak.
- 2 À l'aide d'un foret de 11 mm ($\frac{7}{16}$ po), percez les trous de montage.

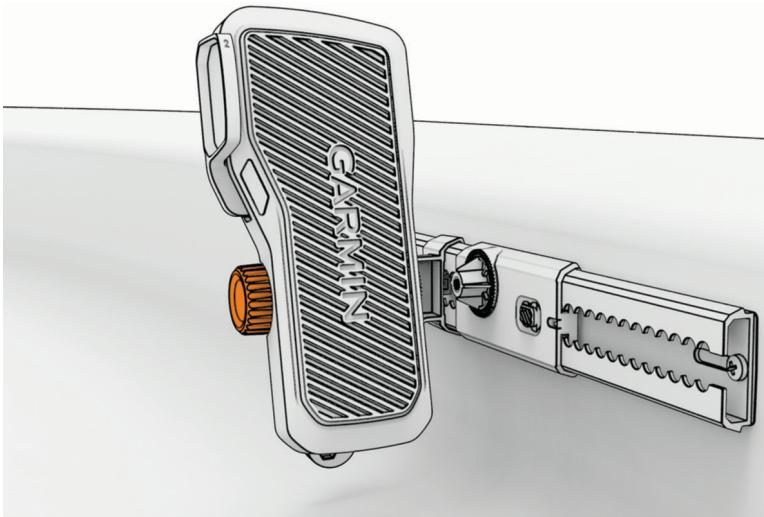
AVIS

Ne percez pas de trous de montage à travers les rails. Le perçage des trous de montage à travers les rails peut endommager les rails.

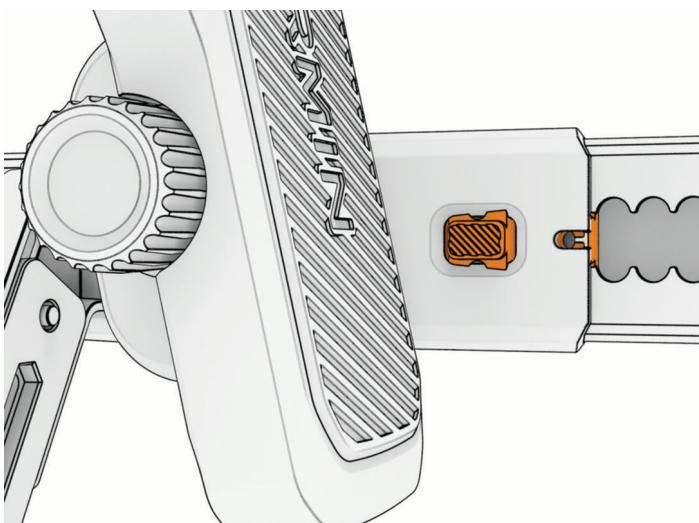
- 3 Installez un contre-écrou du sachet **E** dans chaque trou de montage (*Installation des contre-écrous, page 10*).
- 4 Fixez les rails au kayak à l'aide des vis du sachet **E** et des rondelles du sachet **D**.
- 5 Répétez cette procédure pour l'autre côté de votre kayak.

Fixation des pédales aux rails

- 1 Alignez la vis située à l'extérieur de la pédale avec la douille filetée du support de pédale sur le rail, puis tournez le bouton situé de l'autre côté de la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la pédale au support de pédale.



- 2 Inclinez la pédale d'avant en arrière pour vérifier son amplitude de mouvement et ajustez l'angle de la pédale si nécessaire.
- 3 Si nécessaire, appuyez sur le bouton du support de pédale et faites-le glisser le long du rail pour positionner la pédale à une distance confortable.



AVIS

Ne déplacez pas les supports de pédale jusqu'à l'une ou l'autre extrémité du rail de pédale. Si le support de pédale chevauche l'une des vis de montage du rail de pédale, il peut devenir difficile de le déplacer.

- 4 Répétez les étapes pour l'autre pédale.

ASTUCE : vous pouvez vérifier les endroits où les pédales se connectent aux supports de pédales pour vous assurer que les deux pédales sont installées avec le même angle.

AVIS

Vous devez retirer les pédales des supports de pédales avant de transporter le kayak. Les pédales peuvent se desserrer pendant le transport, ce qui pourrait provoquer des dommages matériels.

Caractéristiques techniques

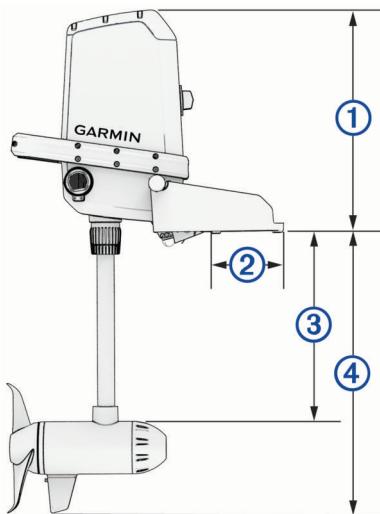
Moteur électrique

Poids	Moteur uniquement : 10,1 kg (22,2 lb) Avec support et câble : 12,6 kg (27,8 lb)
Température de fonctionnement	de -5 à 40 °C (de 23 à 104 °F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Résistance à l'eau	Boîtier du système de direction : IEC 60529 IPX7 ² Boîtier du moteur d'entraînement de l'hélice : IEC 60529 IPX8 ³
Longueur du câble d'alimentation	165 cm (5 pi 5 po)
Alimentation	De 10 à 32 V c.c
Ampérage d'entrée	40 A (continu)
Disjoncteur (non fourni)	32 V c.c ou supérieur, adapté au courant continu de 40 A REMARQUE : vous pouvez protéger le système en utilisant un disjoncteur plus grand, sans dépasser les 60 A, si vous l'utilisez par fortes chaleurs ou si vous partagez le circuit avec d'autres appareils. Avant de passer à un tel disjoncteur, vous devez vérifier que le câblage de votre bateau respecte les normes s'il est équipé de ce disjoncteur.
Consommation électrique maximale	512 W à 12,8 V c.c. 1 024 W à 25,6 V c.c.
Fréquence sans fil et puissance de transmission	2,4 GHz à 19,0 dBm maximum

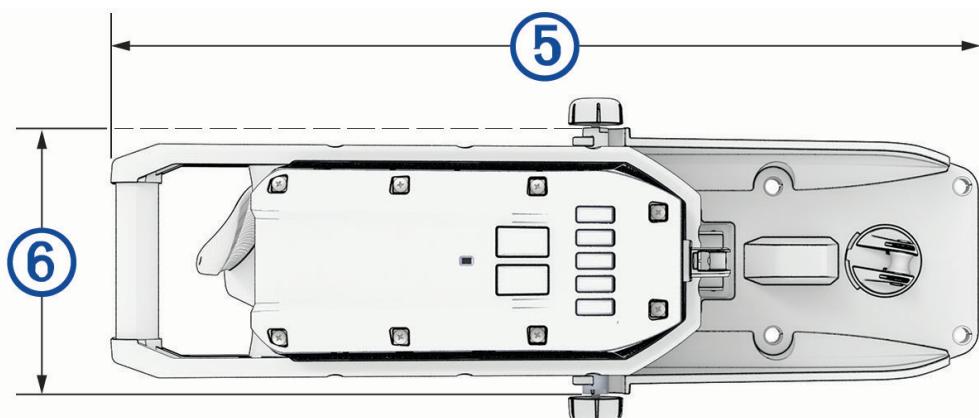
² Résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes.

³ Résiste à une immersion continue dans l'eau jusqu'à 3 mètres de profondeur.

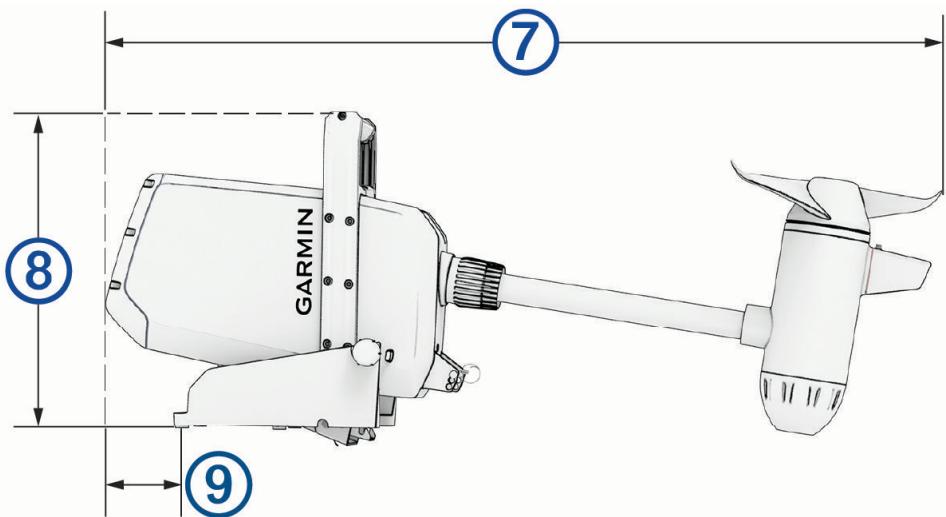
Dimensions



①	431 mm (17 po)
②	29 mm (1 1/8 po)
③	290 mm (11 3/8 po) min. 422 mm (16 5/8 po) max.
④	483 mm (19 po) min. 616 mm (24 1/4 po) max.



⑤	527 mm (20 3/4 po)
⑥	185 mm (7 5/16 po)



(7)	1 005 mm (39 5/8 po)
(8)	385 mm (15 3/16 po)
(9)	112 mm (4 3/8 po)

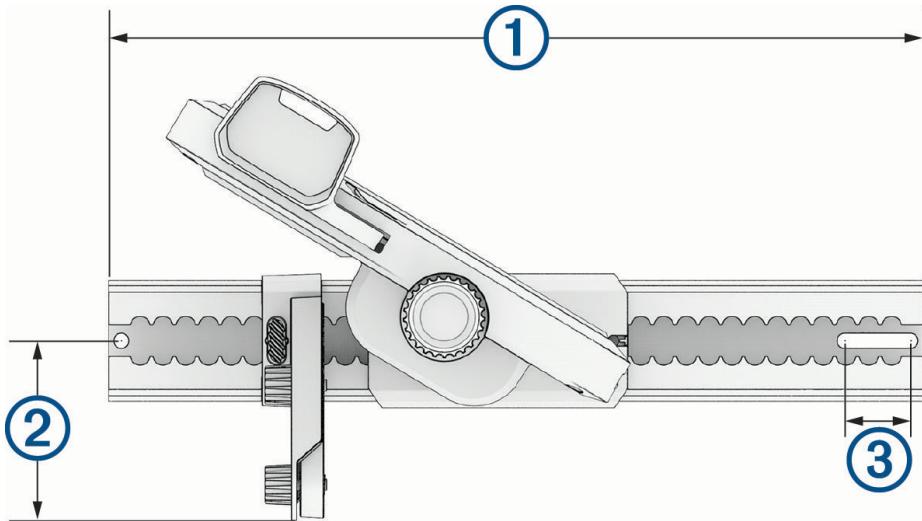
Pédales Power Steer

Les pédales Power Steer sont fournies uniquement avec certains modèles.

Poids (système complet, rails compris)	3,08 kg (6,8 lb)
Température de fonctionnement	de -5 à 40 °C (de 23 à 104 °F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ⁴
Alimentation	2 piles AA par pédale
Fréquence sans fil et puissance de transmission	2,4 GHz à 9,1 dBm maximum

⁴ Résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes.

Dimensions



(1)	394 mm (15 1/2 po)
(2)	87 mm (3 7/16 po) minimum (bras stabilisateur court) 196 mm (7 11/16 po) maximum (bras stabilisateur long)
(3)	32 mm (1 1/4 po)



(4)	141 mm (5 9/16 po)
(5)	21 mm (13/16 po)

Caractéristiques techniques

Dimensions (L × H × P)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 1/4 po)
Poids	109 g (3,8 oz) sans les piles
Matériau	Nylon armé de fibre de verre
Type d'affichage	Antireflet, MIP transflectif
Résolution écran	R240 x 240 pixels
Taille de l'écran (diamètre)	30,2 mm (1 3/16 po)
Température de fonctionnement	De -15 à 55 °C (de 5 à 131 °F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Type de pile	2 piles AA (non fournies)
Autonomie de la batterie	240 heures en utilisation normale
Fréquence radio	2,4 GHz à 10,0 dBm nominal
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ⁵
Distance de sécurité du compas	15 cm (6 po)

© 2025 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin®, le logo Garmin, ActiveCaptain® et Force® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ces marques commerciales ne peuvent pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

⁵ Résiste à une immersion accidentelle dans 1 mètre d'eau pendant 30 minutes.