

GARMIN®

FORCE® CURRENT

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Información importante sobre seguridad

ADVERTENCIA

Consulta la guía *Información importante sobre el producto y tu seguridad* que se incluye en la caja del producto y en la que encontrarás advertencias e información importante sobre el producto.

No seguir estas instrucciones de instalación del dispositivo podría ocasionar lesiones o daños en la embarcación o el dispositivo, así como un rendimiento deficiente del producto.

No pongas en marcha el motor si la hélice está fuera del agua. Cualquier contacto con la hélice mientras está girando puede provocar lesiones graves.

No utilices el motor en zonas en las que tú u otras personas que estén en el agua puedan entrar en contacto con la hélice rotatoria, ya que podría causar lesiones graves.

Desconecta siempre el motor de la batería antes de manipular o trabajar con la hélice, el motor de accionamiento de la hélice, las conexiones eléctricas o las cajas para electrónica a fin de evitar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

Para obtener un rendimiento óptimo y evitar posibles lesiones o daños en el dispositivo o la embarcación, se recomienda que un instalador de dispositivos náuticos cualificado instale este dispositivo.

Para evitar posibles lesiones personales, utiliza siempre gafas de seguridad, un protector de oídos y una máscara antipolvo cuando vayas a realizar orificios, cortes o lijados.

Al transportar el motor eléctrico, utiliza siempre el asa de la parte posterior de la carcasa del sistema de dirección y presta atención al motor de accionamiento de la hélice y la hélice para evitar la posibilidad de lesiones personales o daños materiales.

AVISO

Al realizar orificios o cortes, el usuario deberá comprobar siempre lo que hay al otro lado de la superficie para evitar daños en la embarcación.

Debido a la fuerza motriz generada por este producto, no todos los kayaks pueden soportarlo. Si intentas instalar o utilizar el motor eléctrico Force Current en un kayak que no lo soporta, el kayak podría resultar dañado. En caso de duda, ponte en contacto con el fabricante del kayak para obtener orientación antes de intentar instalar el motor eléctrico.

Herramientas y materiales necesarios

- Taladro
- Destornillador Phillips del n.º 2
- Cuchillo o tijeras
- Mechero o cerillas
- Disyuntor apto para 40 A continuos¹

Para instalar el soporte con pernos y tuercas, también necesitarás:

- Broca de 8 mm ($5/16$ pulg.) para perforar orificios para pernos y tuercas
- Llave combinada de 11 mm ($7/16$ pulg.)
- Chapa metálica u otro material adecuado para reforzar la superficie de montaje (opcional)

Para instalar tuercas de inserción, también necesitarás:

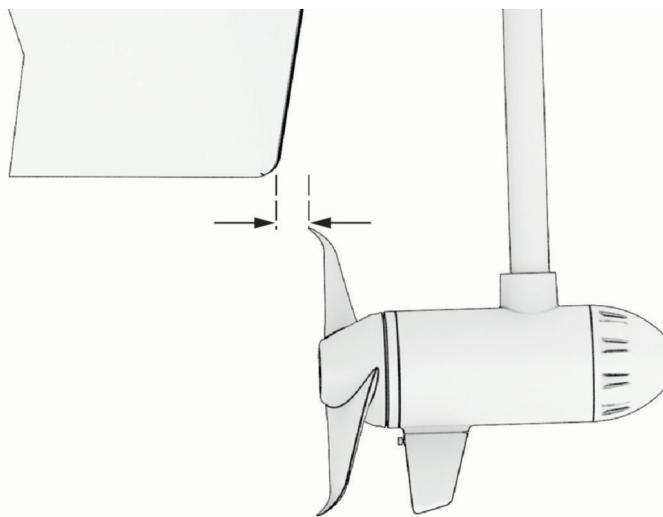
- Broca de 11 mm ($7/16$ pulg.)
- Llave combinada de $1/2$ pulg.

Comprobar la holgura de la hélice

ADVERTENCIA

Antes de instalar el soporte del motor eléctrico, debes asegurarte de que haya suficiente holgura entre la hélice y el casco durante toda la rotación del eje del motor. Debes tener en cuenta la posible flexión de la ubicación de montaje que pueda producirse después de instalar el motor. Instalar el motor con un espacio insuficiente entre la hélice y el casco puede causar posibles lesiones personales y daños materiales si la hélice entra en contacto con el casco durante el uso.

- 1 Gira el motor de accionamiento de la hélice manualmente para comprobar la holgura mediante una rotación completa de 360 grados del eje.



AVISO

Antes de instalar el soporte, debes comprobar que la holgura es suficiente utilizando tanto la hélice de alta eficiencia como con la hélice antialgas.

- 2 Si es necesario, reconsidera la ubicación de montaje para garantizar una holgura suficiente entre la hélice y el casco.

¹ Puedes adquirir un disyuntor adecuado en garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.

Instalación del soporte

ADVERTENCIA

Antes de instalar el soporte, debes asegurarte de que la ubicación de montaje tenga una holgura adecuada entre la hélice y el casco ([Comprobar la holgura de la hélice, página 2](#)).

AVISO

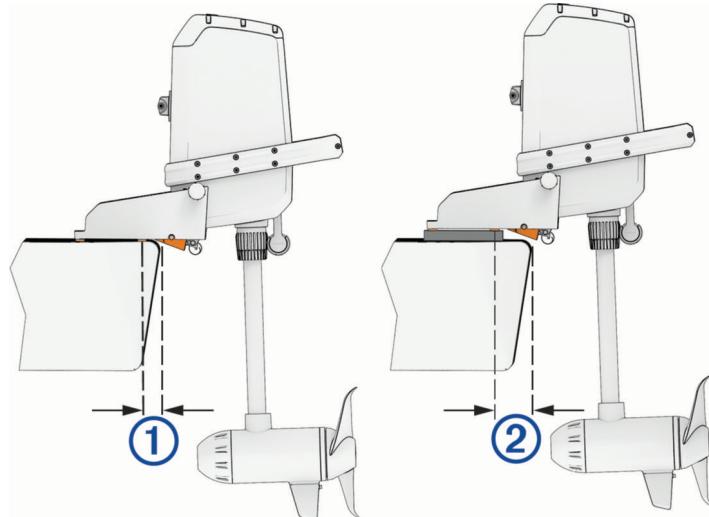
El kayak debe tener una popa plana en la que instalar el soporte del motor eléctrico. Si el kayak no tiene una popa plana, debes fabricar un adaptador que se adapte a la forma del kayak y que cuente con una superficie plana en la que instalar el soporte. En tal caso, te recomendamos que te pongas en contacto con el fabricante del kayak para obtener orientación y que trabajes con un instalador náutico cualificado para garantizar una instalación segura.

Selecciona una opción:

- Si el kayak tiene orificios de montaje roscados en la popa compatibles con el accionador del ancla Power-Pole® Micro, puedes utilizarlos para instalar el soporte directamente en el kayak ([Instalar el soporte en un kayak con un patrón de montaje compatible, página 4](#)).
- Si su kayak no tiene orificios de montaje roscados compatibles con el accionador del ancla Power-Pole Micro, puede que otros fabricantes dispongan de una placa adaptadora adecuada para tu kayak.
- Si tienes acceso al espacio que hay debajo de la superficie de montaje, puedes instalar el soporte con pernos y tuercas ([Instalar el soporte en un kayak sin un patrón de montaje compatible, página 5](#)).

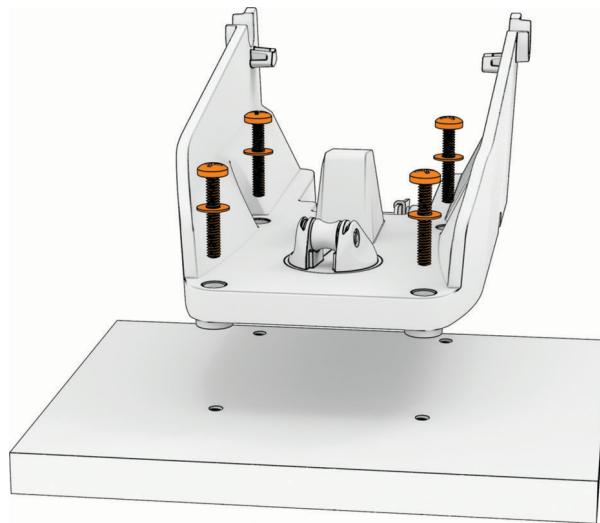
Instalar el soporte en un kayak con un patrón de montaje compatible

- 1 Mide la distancia desde el borde de la popa hasta el orificio de montaje más cercano del kayak.
- 2 Selecciona una opción:
 - Si el borde de la popa está a menos de 29 mm (1 1/8 pulg.) del orificio de montaje más cercano **①**, coloca el soporte sobre los orificios de montaje directamente en el kayak.



- Si el borde de la popa está a entre 29 mm (1 1/8 pulg.) y 100 mm (3 15/16 pulg.) del orificio de montaje más cercano **②**, añade un separador de 20 mm (3/4 pulg.) entre el soporte y el kayak para garantizar una holgura adecuada para la forma del soporte. Puedes comprar un separador en garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.
 - Si el borde de la popa está a más de 100 mm (3 15/16 pulg.) del orificio de montaje más cercano, no puedes utilizar los orificios de montaje integrados para instalar el soporte.
- Es posible que haya disponible una placa adaptadora para tu kayak que disponga de nuevos orificios de montaje más cerca del borde de la popa. Si no hay disponible ninguna placa adaptadora, puedes perforar nuevos orificios de montaje en el kayak (*Instalar el soporte en un kayak sin un patrón de montaje compatible*, página 5).

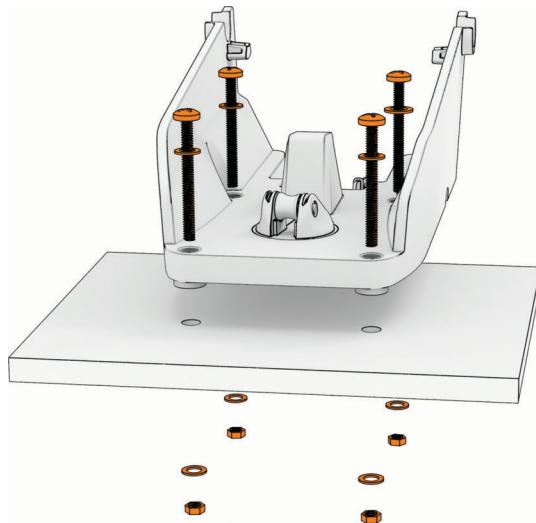
- 3 Fija el soporte al kayak con los tornillos de montaje y las arandelas de la bolsa **A**.



Instalar el soporte en un kayak sin un patrón de montaje compatible

Debes tener acceso al espacio que hay debajo de la superficie de montaje para instalar el soporte con las tuercas y los pernos incluidos.

- 1 Coloca el soporte en la popa del kayak e identifica una ubicación de montaje adecuada.
NOTA: la parte trasera del soporte debe sobresalir de la popa, de modo que el soporte se instale plano en la popa.
- 2 Marca los cuatro orificios guía en el kayak.
- 3 Con una broca de 8 mm (5/16 in), perfora los cuatro orificios de montaje.
- 4 Recupera los pernos, las tuercas y las arandelas de la bolsa **B** y las cuatro arandelas planas de la bolsa **A**.
- 5 Fija el soporte al kayak con los pernos y las arandelas planas de la parte superior del soporte, y las cuatro arandelas y tuercas de la parte inferior de la superficie de montaje.



AVISO

Debes utilizar arandelas en ambos lados de la superficie de montaje para reducir la tensión sobre el material de la superficie de montaje y garantizar una instalación segura. La instalación del soporte sin utilizar todas las arandelas puede provocar daños en el motor y el kayak.

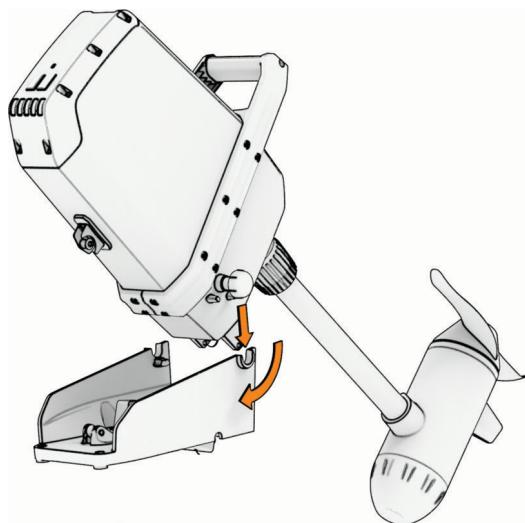
Con algunos kayaks, puede que sea necesario instalar una placa de apoyo en uno o ambos lados de la superficie de montaje para reforzarla antes de instalar el soporte. En caso de duda, ponte en contacto con el fabricante del kayak para obtener instrucciones específicas sobre tu modelo de kayak.

Instalar el motor en el soporte

⚠ ATENCIÓN

Al transportar el motor eléctrico, utiliza siempre el asa de la parte posterior de la carcasa del sistema de dirección y presta atención al motor de accionamiento de la hélice y la hélice para evitar la posibilidad de lesiones personales o daños materiales.

- 1 Si es necesario, afloja las ruedas de ajuste de pivote a ambos lados del motor eléctrico.
- 2 Baja el motor sobre el soporte en un ángulo de aproximadamente 45 grados, haciendo coincidir las ruedas de ajuste de pivote del motor con los soportes de pivote del soporte.

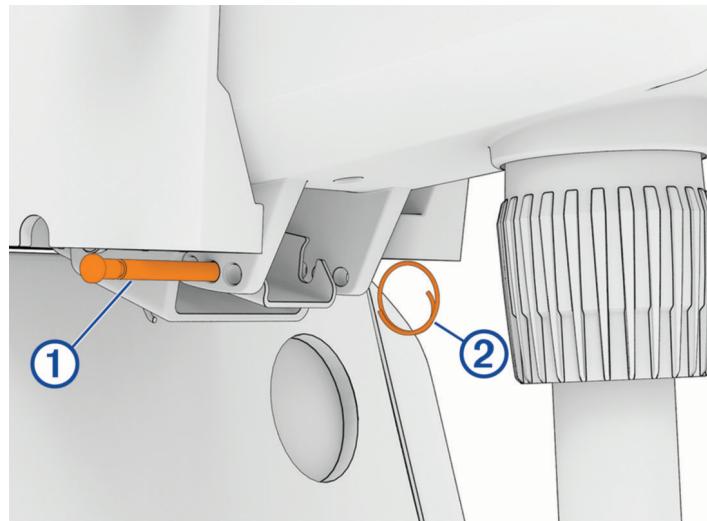


- 3 Deja que el motor gire hacia abajo hasta una posición vertical.
- 4 Aprieta las ruedas de ajuste a ambos lados del motor hasta que se detengan.

Instalar el perno de bloqueo

El motor eléctrico Force Current admite tres posiciones diferentes para el perno de bloqueo, diseñado para compensar el ángulo de la popa con respecto al agua.

- 1 Inserta el perno de bloqueo ① a través de la horquilla en ambos lados del motor.



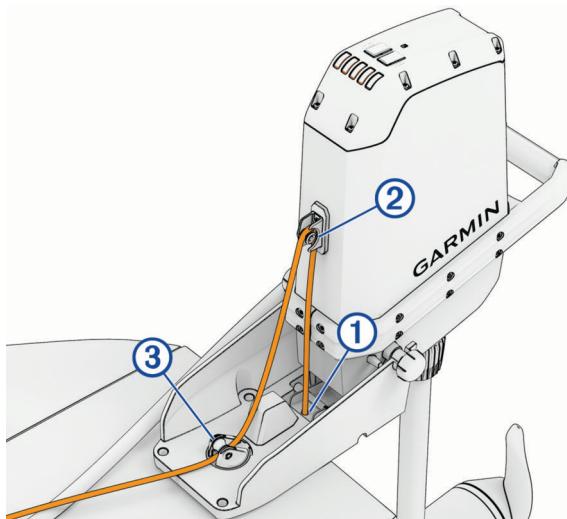
- 2 Instala el anillo ranurado ② en el extremo del perno de bloqueo para fijarlo en su sitio.

Al desplegar el motor, el cierre del soporte sujetá el perno de bloqueo, asegurando el motor en la posición desplegada.

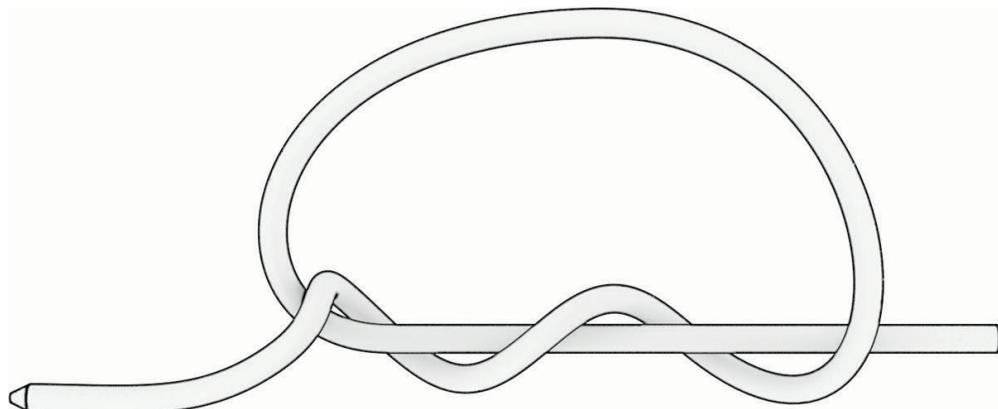
Debes examinar el ángulo del eje con respecto al kayak y mover el perno de bloqueo a una de las otras dos posiciones, si es necesario, para colocar el eje del motor en un ángulo perpendicular a la superficie del agua.

Instalar la cuerda de arranque

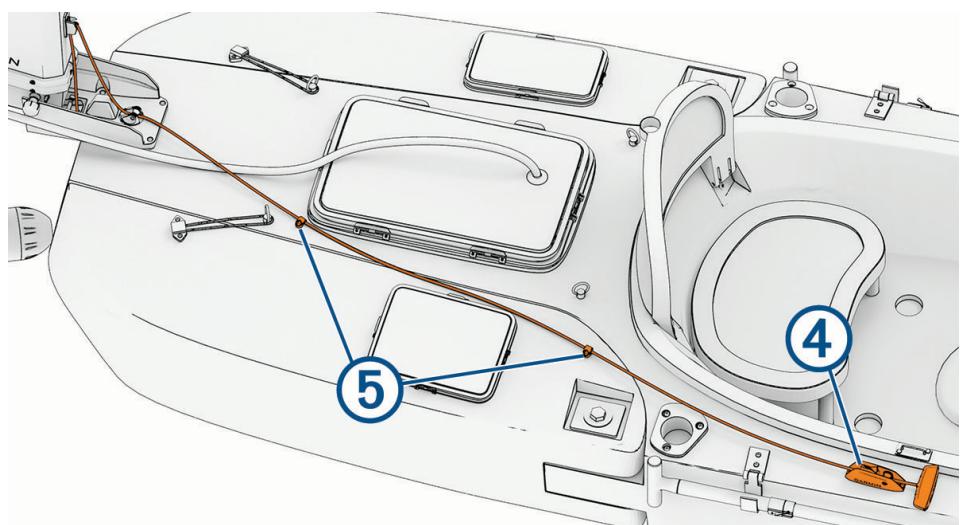
- 1 Introduce un extremo de la cuerda a través del enganche metálico de liberación en el soporte ①.



- 2 Ata el extremo de la cuerda debajo del soporte en un nudo de tope para evitar que la cuerda se salga a través del enganche de liberación.



- 3 Pasa la cuerda por el ojal de la parte delantera del motor ②.
- 4 Guía el cable hacia abajo e introducelo a través de la polea giratoria del soporte ③.
- 5 Selecciona una ubicación de montaje para la mordaza de la cuerda ④ justo delante del asiento y a un lado.



- 6 Selecciona los puntos de montaje para los pasadores ⑤, que guían el cable desde el soporte hasta la mordaza.
- 7 Instala los pasadores y la mordaza (*Instalar los pasadores y la mordaza*, página 9).
- 8 Pasa la cuerda a través de los pasadores y la mordaza.
- 9 Instala la empuñadura del cable (*Instalar la empuñadura de la cuerda*, página 11).

Instalar los pasadores y la mordaza

Si tu kayak está equipado con un sistema de guías o insertos roscados, te recomendamos que los utilices para instalar los pasadores y la mordaza de la cuerda, si es posible. Los pasadores y la mordaza se suministran con un juego de tuercas en T para montarlas en una guía en T estándar. Si no hay disponible un inserto roscado o guía en T, sigue estos pasos para instalar los pasadores y la mordaza con las tuercas de inserción y los tornillos incluidos.

- 1 Con una broca de 11 mm (7/16 in), perfora los orificios de montaje.
- 2 Instale una tuerca de inserción en cada orificio de montaje (*Instalar las tuercas de inserción*, página 10).
- 3 Fija la mordaza o el pasador al kayak con los tornillos de montaje incluidos.

NOTA: debes fijar la mordaza al kayak con dos tornillos. Asegúrate de instalar la mordaza en la orientación correcta, con la polea orientada hacia la proa del kayak, lo que te permite tirar de la cuerda hacia la popa para guardar el motor.

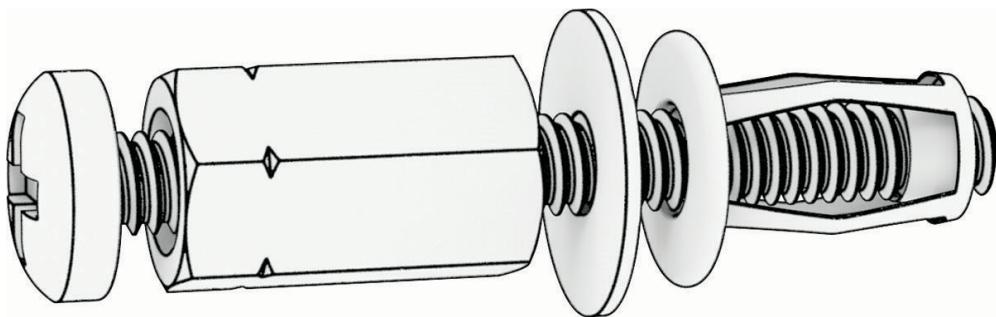
Instalar las tuercas de inserción

El motor eléctrico Force Current se suministra con componentes de montaje que se pueden utilizar para instalar las 20 tuercas de inserción $\frac{1}{4}$ pulgadas incluidas con herramientas comunes. Si lo prefieres, puedes adquirir una herramienta de instalación de tuercas de inserción especializada. Al utilizar una herramienta especializada, debes seguir las instrucciones del fabricante de la herramienta para instalar tuercas de inserción.

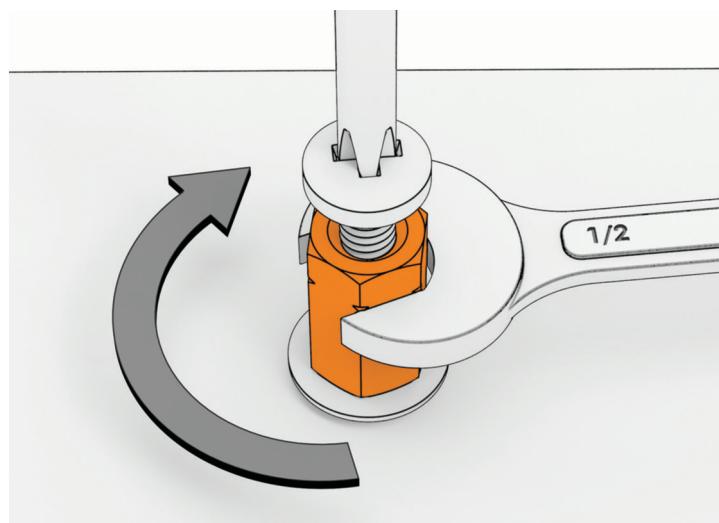
AVISO

Las tuercas de inserción incluidas están diseñadas para superficies de montaje de 0,020 a 0,190 pulgadas de grosor. Si el grosor de la superficie de montaje está fuera de ese rango, debes comprar tuercas de inserción adecuadas para garantizar una instalación segura y evitar la posibilidad de daños en el kayak.

- 1 Extrae la tuerca de acoplamiento, el tornillo y la arandela de la bolsa **G**.
- 2 Enrosca el tornillo a través de la tuerca de acoplamiento, la arandela y la tuerca de inserción.



- 3 Inserta la tuerca de inserción y enróscala a través del orificio de la superficie de montaje hasta que la brida de la tuerca de inserción quede a ras de la superficie.
- 4 Coloca una llave de $\frac{1}{2}$ pulgadas en la tuerca de acoplamiento.
- 5 Mientras mantienes la presión hacia abajo sobre la cabeza del tornillo para evitar que gire, gira la tuerca de acoplamiento hacia la derecha con la llave.

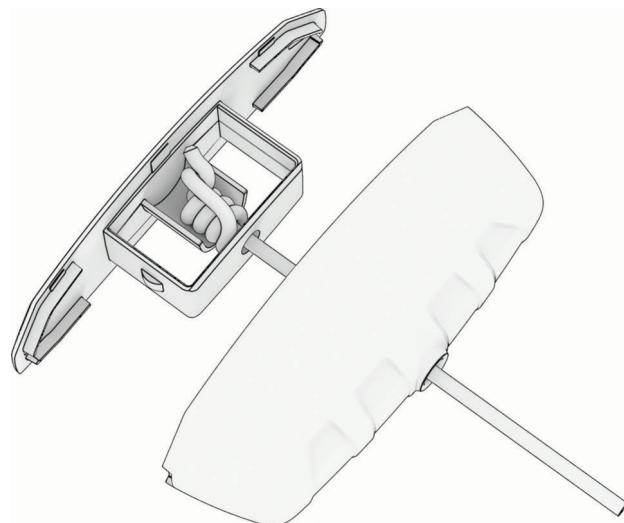


A medida que aprietas la tuerca de acoplamiento, el tornillo se tira hacia arriba, lo que hace que la tuerca de inserción se hunda debajo de la superficie de montaje.

- 6 Sigue girando la tuerca de acoplamiento hasta que se detenga.
La tuerca de inserción está completamente hundida y fijada en la superficie de montaje.
- 7 Mientras mantienes el tornillo en su lugar usando un destornillador Phillips del n.º 2, gira la tuerca de acoplamiento hacia la izquierda para aflojarla.
- 8 Con un destornillador Phillips del n.º 2, retira el tornillo y la tuerca de acoplamiento de la tuerca de inserción.

Instalar la empuñadura de la cuerda

- 1 Introduce el extremo de la cuerda a través de las dos piezas de la empuñadura.
 - 2 Recorta la cuerda, dejando suficiente holgura para asegurarte de que puedes alcanzarla cómodamente desde tu posición sentado en el kayak.
- SUGERENCIA:** recomendamos recortar la cuerda a unos 20 cm (8 pulg.) desde la mordaza, de modo que la empuñadura se mantenga cerca de la mordaza cuando el motor esté en la posición desplegada.
- 3 Realiza un nudo de tope para atar la cuerda dentro de la empuñadura.
 - 4 Si es necesario, recorta y funde el extremo de la cuerda para evitar que se deshilache.
 - 5 Une las dos piezas de la empuñadura.

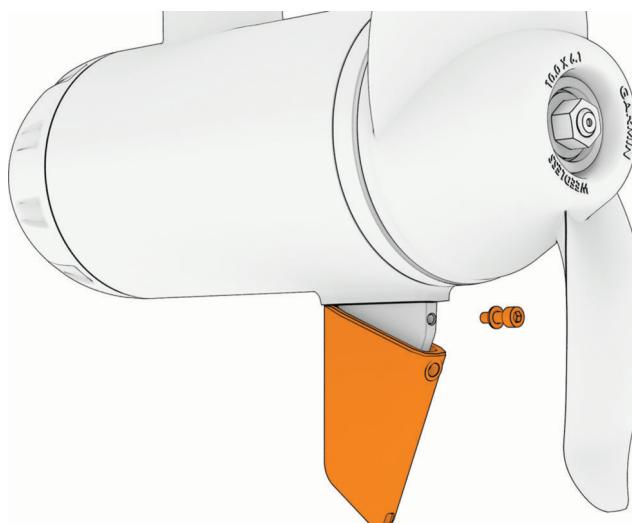


Instalar la quilla

AVISO

Debes instalar la quilla para ayudar a proteger la hélice de daños si el motor de accionamiento de la hélice choca con un obstáculo bajo el agua.

- 1 Coloca la quilla sobre la aleta de la parte inferior del motor de accionamiento de la hélice, empezando por la parte delantera.



- 2 Con una llave hexagonal de 3 mm (incluida), instala el tornillo y la arandela para fijar la quilla.

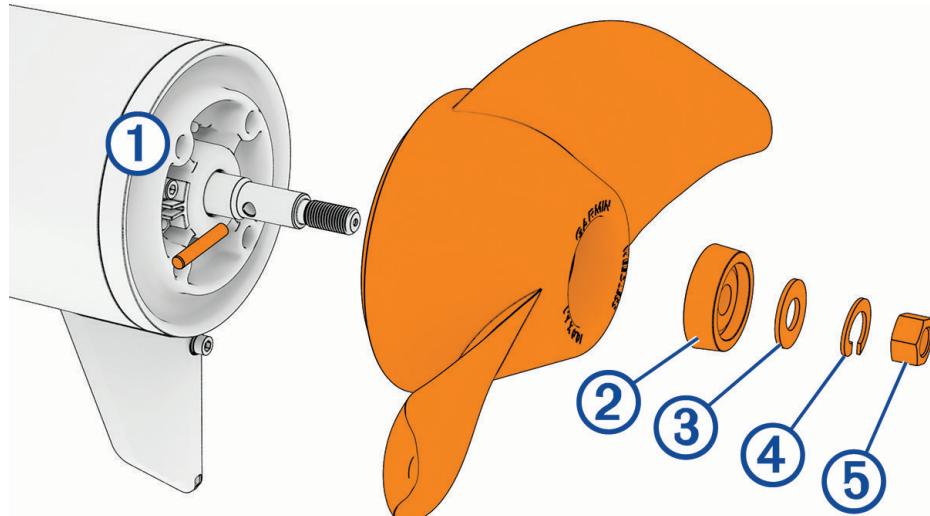
Instalación de la hélice

El motor eléctrico Force Current se suministra con una hélice antialgas y una hélice de alta eficiencia. La hélice antialgas está diseñada para ayudar a evitar que las algas se enreden alrededor de la hélice y el eje.

AVISO

Debes usar el motor eléctrico Force Current con la hélice de alta eficiencia solo en aguas abiertas. Al utilizar la hélice de alta eficiencia en aguas poco profundas, existe un mayor riesgo de daños en la hélice si el motor colisiona con un obstáculo bajo el agua.

- 1 Inserta el pasador ① a través del eje del motor del motor de la hélice.



- 2 Si es necesario, gira el eje del motor para orientar el pasador horizontalmente de modo que sea menos probable que se caiga durante la instalación.
- 3 Alinea el canal del interior de la hélice con el pasador y desliza la hélice sobre el eje del motor.
- 4 Coloca el ánodo ②, la arandela ③, la arandela de presión ④ y la tuerca ⑤ sobre el extremo del eje del motor.
- 5 Con una llave de tubo de 14 mm (9/16 in), aprieta la tuerca de fijación a 16,27 N·m (12 lbf·ft) para fijar la hélice.

Instalar el soporte de sujeción del mando a distancia

- 1 Con el soporte de sujeción como plantilla, marca dos orificios guía.
- 2 Retira el soporte de sujeción de la superficie de instalación y perfora los orificios guía.

AVISO

No perforas a través del soporte de sujeción al perforar los orificios guía, ya que podría dañar el soporte de sujeción.

- 3 Fija el soporte de sujeción a la superficie de montaje con los tornillos suministrados.

Establecer la conexión a la alimentación

ADVERTENCIA

Para evitar posibles lesiones personales graves o daños materiales, el disyuntor debe estar en la posición de apagado antes de conectar el cable de alimentación del motor eléctrico a este.

Debes conectar el cable positivo (+) del cable de alimentación a través de un disyuntor o un fusible con una potencia nominal de 40 A (continuo). La conexión de este cable a la alimentación sin un disyuntor o fusible podría provocar un cortocircuito en el cable, lo que podría provocar un sobrecalentamiento y un posible incendio.

AVISO

Debes conectar el motor eléctrico Force Current a una batería de 12 o 24 V de CC. La conexión del motor a otras tensiones puede provocar un rendimiento deficiente o daños en el producto.

- 1 Conecta el cable de alimentación del motor eléctrico a la batería, pasando el cable rojo (+) a través de un disyuntor con una potencia nominal de 40 A (continuo).
- 2 Gira la tapa protectora del conector de alimentación del motor eléctrico un cuarto de vuelta hacia la izquierda para dejar al descubierto el conector de alimentación.
- 3 Inserta el conector del cable de alimentación, con el cable aproximadamente paralelo al kayak, y empújalo hasta que esté completamente insertado.

NOTA: asegúrate de que el anillo de fijación del conector del cable de alimentación está en la posición de desbloqueo antes de conectarlo al motor.



El liberador de tensión del cable de alimentación se apoya contra el soporte de sujeción de la carcasa del motor.

- 4 Gire el anillo de fijación del conector del cable de alimentación un cuarto de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.

Pedales Power Steer

Los pedales Power Steer son un accesorio opcional incluido en algunos modelos.

Opciones de instalación

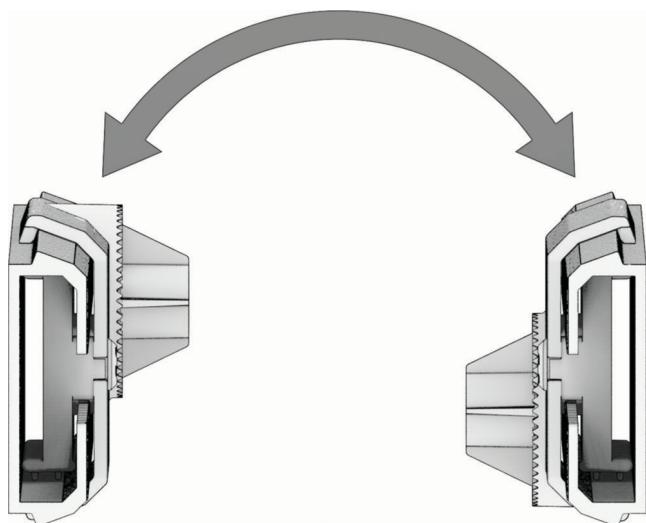
AVISO

Aunque los métodos de instalación descritos en este manual cubren una variedad de modelos de kayak, tu kayak puede requerir un método de instalación que no se aborda aquí. Si tienes alguna duda sobre cómo se aplican estas instrucciones a tu kayak, debes ponerte en contacto con el fabricante del kayak para obtener orientación sobre la mejor forma de instalar los raíles de los pedales Power Steer en su modelo.

- Si tu kayak está equipado con guías en T compatibles en la borda, puedes instalar los raíles con tornillos y tuercas en T ([Instalar los raíles en las guías en T](#), página 17).
- Si el kayak está equipado con un conjunto de raíles de pedales o insertos roscados adecuados en los laterales de la cubierta, puedes instalar los raíles utilizando los orificios de montaje existentes ([Instalar los raíles usando los orificios de montaje existentes](#), página 18).
- Si tu kayak no está equipado con una guía en T u otros puntos de anclaje disponibles, puedes instalar los raíles con tuercas de inserción ([Instalar los raíles con tuercas de inserción](#), página 18).

Configurar la altura de los pedales

Los raíles de los pedales están dispuestos de serie para soportar los pedales en una posición alta, debido a la ubicación descentralizada del punto de montaje en los soportes de los pedales. Puedes invertir los raíles de los pedales para una posición más baja de los pedales.



AVISO

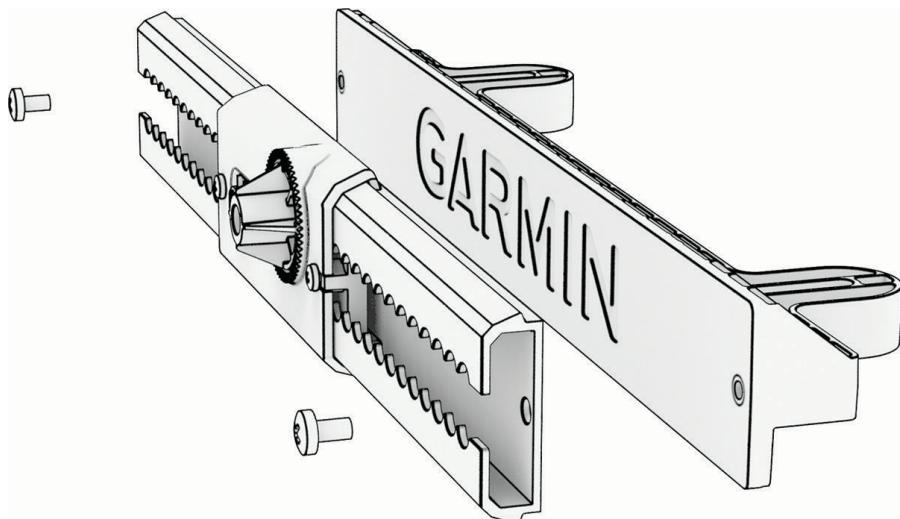
Siempre debes instalar los raíles con el botón del soporte del pedal hacia la popa del kayak, de modo que puedas alcanzarlos fácilmente para ajustar la distancia del pedal mientras estás sentado.

NOTA: al invertir los raíles de los pedales en una instalación montada en una borda, debes retirar los adaptadores de ángulo recto preinstalados de los raíles y volver a instalarlos siguiendo la orientación inversa ([Extraer el adaptador en ángulo recto](#), página 15).

Extraer el adaptador en ángulo recto

El adaptador en ángulo recto preinstalado te permite montar los raíles en las bordas de tu kayak. Para instalar los raíles en los laterales de la cubierta, debes retirar el adaptador en ángulo recto de los raíles.

Retira los dos tornillos que fijan el adaptador en ángulo recto a los raíles.

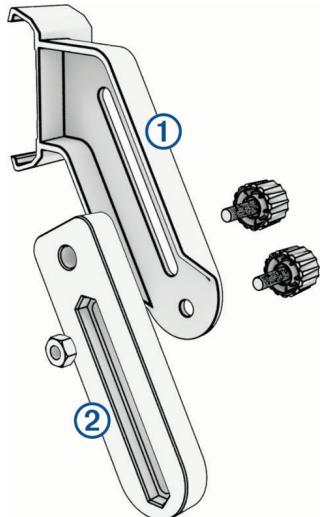


Instalar los estabilizadores

Los estabilizadores opcionales están diseñados para apoyar los raíles de los pedales contra la cubierta y reducir la tensión en la superficie de montaje del raíl de los pedales.

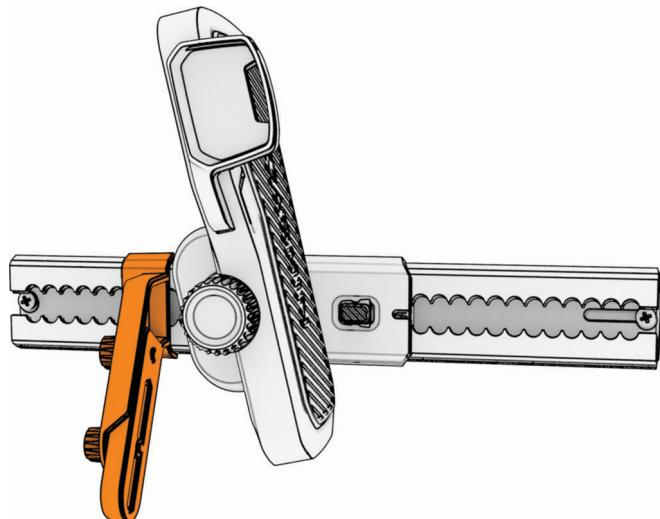
Si vas a utilizar los estabilizadores, debes fijarlos a los raíles antes de instalarlos en el kayak.

- 1 Conecta la parte fija del estabilizador ① a una de las patas ajustables ② que se encuentran en la bolsa de componentes de montaje, utilizando las dos ruedas de ajuste y la tuerca de la bolsa con la etiqueta ④.



El estabilizador se suministra con una pata ajustable larga y una corta. Debes elegir la opción que garantice que el estabilizador montado pueda llegar a la cubierta para soportar los raíles.

- 2 Desliza el estabilizador montado en el extremo del raíl opuesto al botón del soporte de los pedales.



NOTA: es posible que tenga que retirar temporalmente el adaptador de ángulo recto para instalar el estabilizador ([Extraer el adaptador en ángulo recto, página 15](#)).

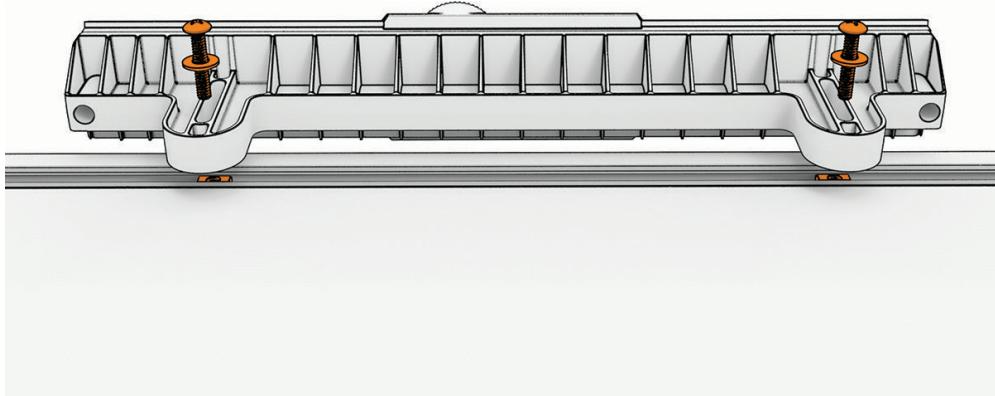
- 3 Mantén pulsado el botón del estabilizador mientras lo deslizas hasta la posición deseada.
- 4 Afloja las ruedas de ajuste del estabilizador.
- 5 Extiende la pata ajustable hasta que toque la cubierta, y aprieta nuevamente las ruedas de ajuste.
- 6 Repite los pasos del 1 al 5 para instalar el estabilizador en el otro conjunto de raíles.

Instalar los raíles en las guías en T

AVISO

Es posible que los tornillos y las tuercas en T incluidos no sean adecuados para todos los sistemas de guías de kayak. Debes utilizar los componentes de montaje correctos para el sistema de guías de tu kayak. Instalar los raíles utilizando componentes de montaje que no sean adecuados para tu sistema de guías puede dañar tu kayak o los raíles de pedales.

- 1 Si es necesario, instala el estabilizador en los raíles de un lado del kayak (*Instalar los estabilizadores, página 16*).
- 2 Extrae los tornillos de la bolsa (E), y las tuercas en T y las arandelas de la bolsa (D).
- 3 Desliza dos tuercas en T desde los extremos de la guía hasta que se alineen con los orificios de montaje del adaptador en ángulo recto de los raíles.
- 4 Instala los raíles en la guía con tornillos y arandelas.



- 5 Asegúrate de que no haya espacio entre los raíles y el lateral de la cubierta, y apriete los tornillos.

AVISO

Debes asegurarte de que haya un contacto máximo entre el kayak y el adaptador de ángulo recto. Dejar un espacio entre los raíles y los laterales de la cubierta da como resultado una instalación menos estable y puede causar daños en el kayak.

- 6 Repite este procedimiento en el otro lado del kayak.

Instalar los raíles usando los orificios de montaje existentes

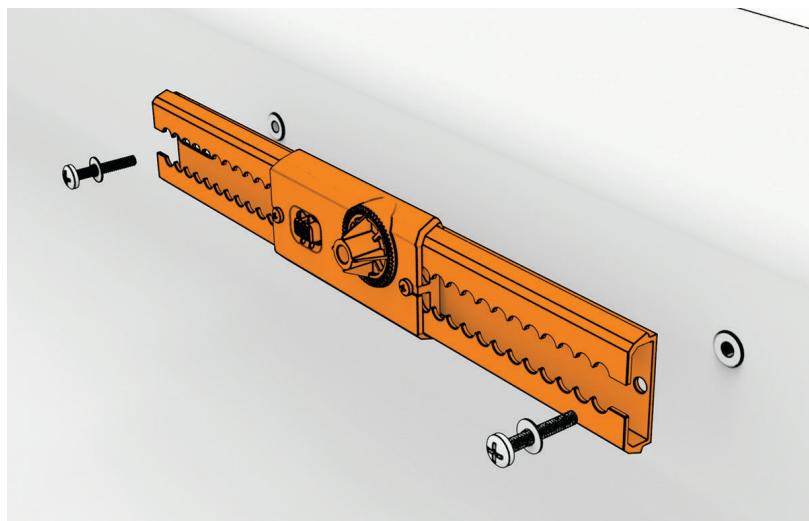
Antes de instalar los raíles en los laterales de la cubierta, debes retirar el adaptador de ángulo recto de los raíles ([Extraer el adaptador en ángulo recto, página 15](#)).

Los pedales Power Steer incluyen 20 tornillos de $1/4$ pulg. y arandelas en la bolsa **E** **D**, diseñados para montar los raíles en los lados de la cubierta. Es posible que los componentes de montaje incluidos no sean compatibles con los orificios de montaje existentes en el kayak. Si vas a sustituir un juego de raíles existente, deberías considerar la posibilidad de reutilizar los componentes de montaje originales para instalar los nuevos raíles.

AVISO

Debes utilizar tornillos y arandelas adecuados para los raíles de los pedales y los orificios de montaje del kayak. La instalación de los raíles sin los componentes de montaje adecuados puede dañar los raíles y el kayak.

- 1 Si es necesario, retira el juego de raíles existente del kayak y deja los componentes de montaje a un lado.
- 2 Instala los raíles en los laterales de la cubierta con tornillos y arandelas.



AVISO

Debes utilizar arandelas para instalar los raíles. La instalación de los raíles sin arandelas puede dañar los raíles o el kayak.

Instalar los raíles con tuercas de inserción

Antes de instalar los raíles en los laterales de la cubierta, debes retirar el adaptador de ángulo recto de los raíles ([Extraer el adaptador en ángulo recto, página 15](#)).

Si el kayak no está equipado con un sistema de guías o puntos de montaje adecuados para los raíles de los pedales, puedes instalar los puntos de montaje necesarios con las tuercas de inserción incluidas.

- 1 Utilizando un riel de pedal como plantilla, marca los orificios guía en un lado del kayak.
- 2 Con una broca de 11 mm ($7/16$ in), perfora los orificios de montaje.

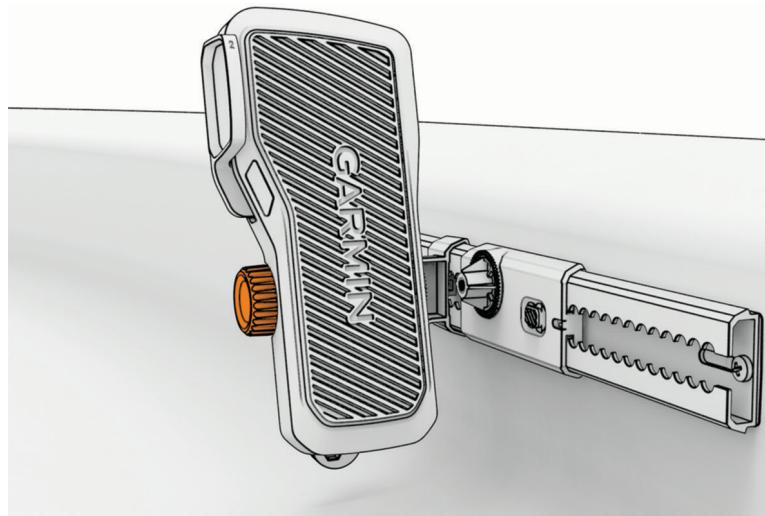
AVISO

No perfore orificios de montaje a través de los raíles. Si perforas los orificios de montaje a través de los raíles, estos podrían resultar dañados.

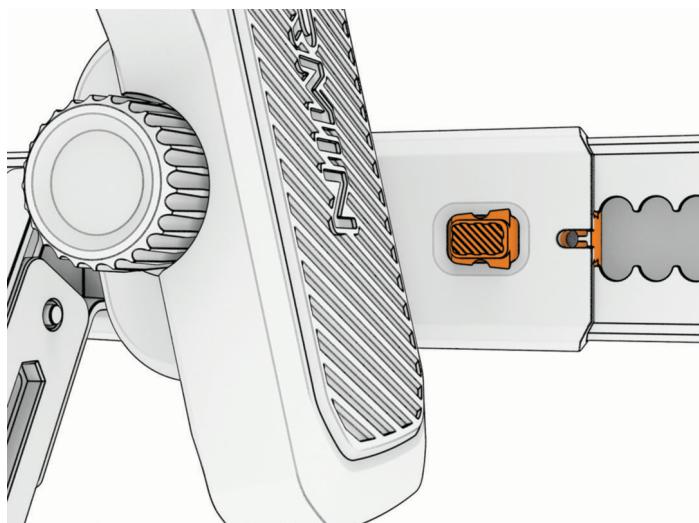
- 3 Instala una tuerca de inserción de la bolsa **E** en cada orificio de montaje ([Instalar las tuercas de inserción, página 10](#)).
- 4 Fija los raíles al kayak con los tornillos de la bolsa **E** y las arandelas de la bolsa **D**.
- 5 Repite este procedimiento en el otro lado del kayak.

Fijar los pedales a los raíles

- 1 Alinea el tornillo de la parte exterior del pedal con la ranura roscada del soporte del pedal en el raíl y gira la rueda de ajuste del otro lado del pedal hacia la derecha para fijar el pedal al soporte del pedal.



- 2 Inclina el pedal hacia delante y hacia atrás para comprobar su rango de movimiento y ajusta el ángulo del pedal si es necesario.
- 3 Si es necesario, pulsa el botón del soporte del pedal y deslízalo a lo largo del raíl para colocar el pedal a una distancia cómoda.



AVISO

No muevas los soportes de los pedales completamente hacia ninguno de los extremos del raíl del pedal. Si el soporte del pedal se solapa con uno de los tornillos de montaje del raíl del pedal, puede resultar difícil moverlo.

- 4 Repite los pasos en el otro pedal.

SUGERENCIA: puedes comprobar las marcas en las que los pedales se conectan a los soportes para asegurarte de que ambos pedales están instalados en el mismo ángulo.

AVISO

Debes retirar los pedales de los soportes de pedales antes de transportar el kayak. Los pedales pueden aflojarse durante el transporte, lo que podría causar daños materiales.

Especificaciones

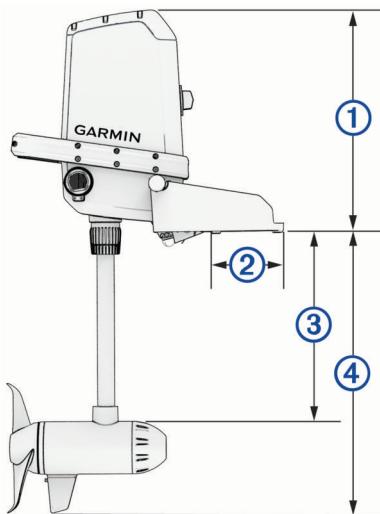
Motor eléctrico

Peso	Solo motor: 10,1 kg (22,2 lb) Con soporte y cable: 12,6 kg (27,8 lb)
Temperatura de funcionamiento	De -5 °C a 40 °C (de 23 °F a 104 °F)
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a 85 °C (-40 °F a 185 °F)
Clasificación de resistencia al agua	Carcasa del sistema de dirección: IEC 60529 IPX7 ² Carcasa del motor de accionamiento de la hélice: IEC 60529 IPX8 ³
Longitud del cable de alimentación	165 cm (5 ft. 5 in)
Voltaje de entrada	De 10 a 32 V de CC
Amperaje de entrada	40 A continuos
Disyuntor (no incluido)	32 V CC o superior, apto para 40 A continuos NOTA: puedes proteger el sistema con un disyuntor de mayor tamaño, que no supere los 60 A, si trabajas a altas temperaturas o si compartes el circuito con otros dispositivos. Debes comprobar que el cableado de la embarcación cumple con los estándares de cableado náutico usando un disyuntor de mayor amperaje antes de cambiarlo.
Consumo de energía máximo	512 W a 12,8 V de CC 1024 W a 25,6 V de CC
Frecuencia inalámbrica y potencia de transmisión	2,4 GHz a 19,0 dBm máximo

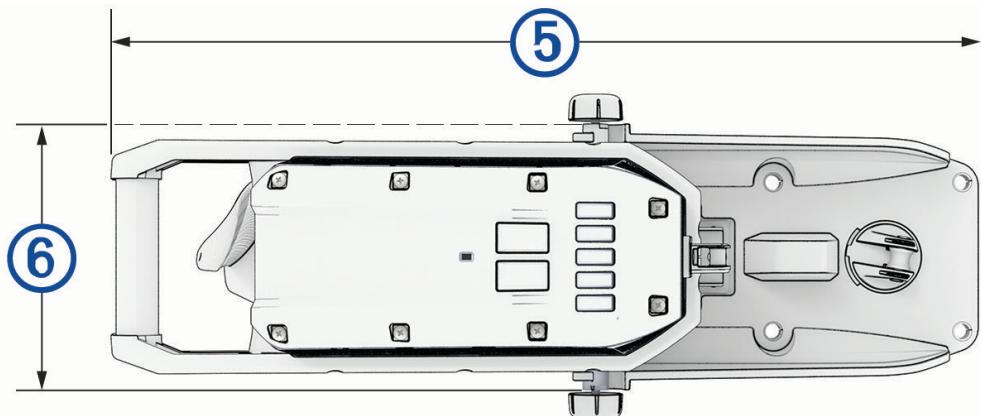
² Resiste la inmersión accidental en el agua a una profundidad de hasta 1 metro durante 30 minutos.

³ Resiste la inmersión continua en el agua a una profundidad de hasta 3 metros.

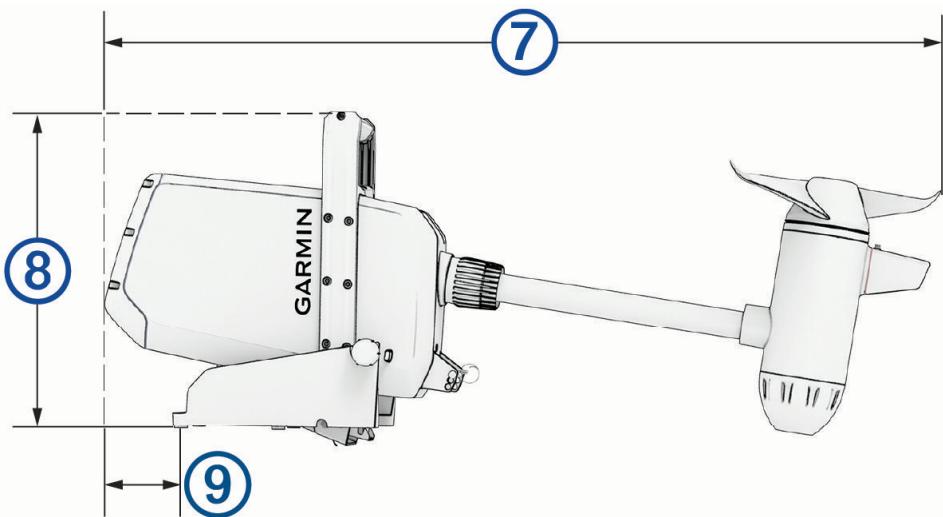
Dimensiones



①	431 mm (17 pulg.)
②	29 mm (1 1/8 in)
③	290 mm (11 3/8 in) mín. 422 mm (16 5/8 in) máx.
④	483 mm (19 in) mín. 616 mm (24 1/4 in) máx.



⑤	527 mm (20 3/4 in)
⑥	185 mm (7 5/16 in)



7	1005 mm (39 5/8 in)
8	385 mm (15 3/16 in)
9	112 mm (4 3/8 in)

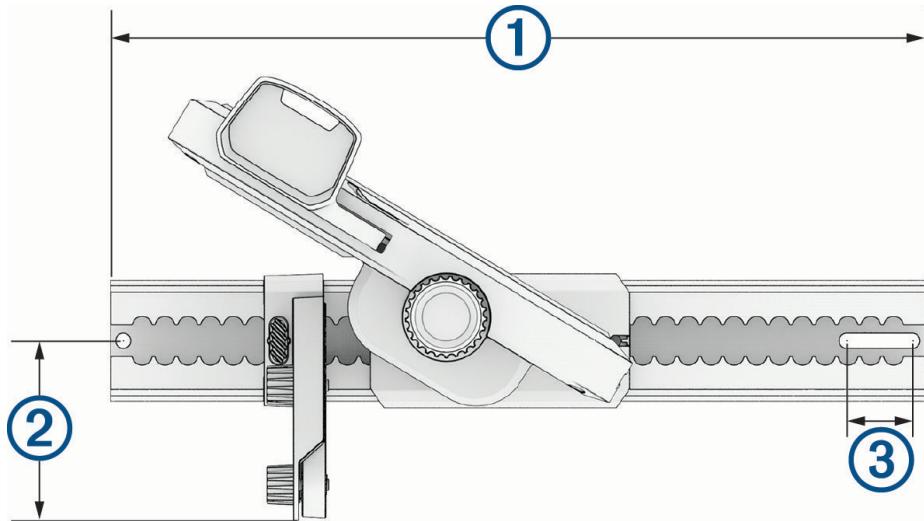
Pedales Power Steer

Los pedales Power Steer solo se incluyen en algunos modelos.

Peso (sistema completo, incluidos los raíles)	3,08 kg (6,8 lb)
Temperatura de funcionamiento	De -5 °C a 40 °C (de 23 °F a 104 °F)
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a 85 °C (-40 °F a 185 °F)
Clasificación de resistencia al agua	IEC 60529 IPX7 ⁴
Alimentación eléctrica	2 pilas AA por pedal
Frecuencia inalámbrica y potencia de transmisión	2,4 GHz a 9,1 dBm máximo

⁴ Resiste la inmersión accidental en el agua a una profundidad de hasta 1 metro durante 30 minutos.

Dimensiones



①	394 mm (15 1/2 in)
②	87 mm (3 7/16 in) mínimo (brazo estabilizador corto) 196 mm (7 11/16 in) máximo (brazo estabilizador largo)
③	32 mm (1 1/4 in)



④	141 mm (5 9/16 in)
⑤	21 mm (13/16 in)

Mando a distancia

Dimensiones (ancho x alto x profundidad)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 1/4 in)
Peso	109 g (3,8 oz) sin pilas
Material	Nylon con fibra de vidrio
Tipo de pantalla	Visible a la luz del sol, transflectiva, memoria a nivel de píxeles (MIP)
Resolución de la pantalla	R240 x 240 píxeles
Tamaño de pantalla (diámetro)	30,2 mm (1 3/16 in)
Temperatura de funcionamiento	De -15 °C a 55 °C (de -5 °F a 131 °F)
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a 85 °C (-40 °F a 185 °F)
Tipo de pila/batería	2 pilas AA (no incluidas)
Autonomía de la batería	240 h, con un uso normal
Radiofrecuencia	2,4 GHz a 10,0 dBm nominal
Clasificación de resistencia al agua	IEC 60529 IPX7 ⁵
Distancia de seguridad de la brújula	15 cm (6 in)

© 2025 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

Garmin®, el logotipo de Garmin, ActiveCaptain® y Force® son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en Estados Unidos y en otros países. Estas marcas comerciales no se pueden utilizar sin la autorización expresa de Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

⁵ Resiste la inmersión accidental en agua a una profundidad de hasta 1 metro durante 30 minutos.