

## GPSMAP® 8X17/8X22/8X24

### ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

#### Informazioni importanti sulla sicurezza

##### **⚠ AVVERTENZA**

La mancata osservanza delle seguenti avvertenze, messaggi di attenzione e avvisi potrebbe causare lesioni personali, danni all'imbarcazione o al dispositivo o scarse prestazioni del prodotto.

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

Quando si collega il cavo di alimentazione, non rimuovere il portafusibili. Per evitare possibili lesioni o danni al prodotto dovuti a incendio o surriscaldamento, è necessario che il fusibile appropriato sia installato come indicato nelle specifiche del prodotto. Il collegamento del cavo di alimentazione senza che sia installato il fusibile appropriato invalida la garanzia del prodotto.

##### **⚠ ATTENZIONE**

Per evitare lesioni personali, indossare sempre i visori protettivi, le protezioni acustiche e una mascherina anti-polvere per trapanare, tagliare o carteggiare.

Per evitare possibili lesioni personali o danni al dispositivo e all'imbarcazione, scollegare l'alimentazione dell'imbarcazione prima di iniziare l'installazione del dispositivo.

Per evitare possibili lesioni personali o danni al dispositivo o all'imbarcazione, prima di alimentare il dispositivo, accertarsi che sia stato collegato correttamente al cavo di terra, seguendo le istruzioni riportate nella guida.

Per evitare possibili infortuni personali o danni al dispositivo e all'imbarcazione, installare il dispositivo solo quando l'imbarcazione è a terra o quando è correttamente attraccata e ormeggiata in condizioni di acque calme.

##### **AVVISO**

Per ottenere le migliori prestazioni possibili ed evitare possibili danni al dispositivo o all'imbarcazione, il dispositivo deve essere installato seguendo queste istruzioni.

##### **AVVISO**

Prima di effettuare operazioni di trapanatura o taglio, verificare l'eventuale presenza di oggetti sul lato opposto della superficie da tagliare.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattare il servizio di assistenza ai prodotti di Garmin®.

#### Aggiornamento software

Potrebbe essere necessario aggiornare il software del chartplotter dopo l'installazione. Per le istruzioni su come aggiornare il software, consultare il Manuale Utente all'indirizzo [garmin.com/manuals/GPSMAP8400-8600](http://garmin.com/manuals/GPSMAP8400-8600).

### Vista connettore

I connettori e le relative posizioni variano in base al modello. Qui di seguito è visualizzato un modello GPSMAP 8622.



POWER	Alimentazione
NETWORK	Garmin Marine network
HDMI IN	Ingresso HDMI®
HDMI OUT	Uscita HDMI
CVBS IN	Ingresso video composito
NMEA 0183	NMEA® 0183 e uscita audio
USB	Micro-USB per collegare un lettore di schede Garmin compatibile o per collegare e controllare un computer tramite il touchscreen del chartplotter
NMEA 2000	Rete NMEA 2000®
ENGINE/J1939	Rete del motore J1939

### Strumenti necessari per l'installazione

- Trapano e punte da trapano
  - Punta da trapano da 3,2 mm (<sup>1</sup>/<sub>8</sub>poll.), se si usano viti in legno
  - Punta da trapano da 3,6 mm (<sup>9</sup>/<sub>64</sub>poll.), se si usa la piastrina filettata
  - Punta da trapano da 7,2 mm (<sup>9</sup>/<sub>32</sub>poll.), se si usa la piastrina filettata
- Cacciaviti a croce 2
- Sega o strumento a rotazione
- Lima e carta abrasiva
- Sigillante marino (consigliato)

## Note sull'installazione

### AVVISO

Non installare il dispositivo in una posizione soggetta a temperature o condizioni estreme. L'intervallo di temperature per il dispositivo è indicato nelle specifiche del prodotto. L'esposizione prolungata a temperature che superano l'intervallo di temperature specificato, in condizioni di stoccaggio o di operatività, può causare danni al dispositivo. I danni e le conseguenze correlate all'esposizione a temperature estreme non sono coperti dalla garanzia.

Con la minuteria e la dima in dotazione, è possibile installare a incasso il chartplotter nel cruscotto.

Scegliere la posizione di installazione tenendo presente quanto segue.

- Montare il chartplotter in modo tale da avere una visuale ottimale durante la guida dell'imbarcazione.
- È necessario selezionare una superficie di montaggio sufficientemente robusta da sostenere il peso del chartplotter e proteggerlo dagli urti o dalle vibrazioni eccessive.
- La posizione scelta per l'installazione deve permettere un facile accesso a tutte le interfacce, quindi alla tastiera, al touchscreen e al lettore di carte (se presente).
- Per evitare interferenze con una bussola magnetica, installare il chartplotter rispettando la distanza di sicurezza dalla bussola indicata nelle specifiche del prodotto.
- È necessario selezionare una posizione che lasci uno spazio sufficiente per l'inserimento e il collegamento di tutti i cavi.
- Se la posizione di installazione è esposta alla luce solare diretta e orientata orizzontalmente, verificare che tale posizione rispetti il maggior numero possibile dei seguenti criteri:
  - Sufficiente circolazione dell'aria
  - Ventilazione adeguata
  - Sorgente di raffreddamento sulla parte anteriore e posteriore del chartplotter
  - Metodo per coprire lo schermo utilizzando un panno, una tinta o una cover

**NOTA:** se possibile, è necessario soddisfare tutti questi criteri durante l'installazione del chartplotter.

## Installazione del dispositivo

### AVVISO

Prestare attenzione durante il taglio del foro per effettuare l'installazione a incasso del dispositivo. Tra la scocca e i fori di installazione l'ingombro è minimo, pertanto il taglio di un foro troppo grande può compromettere la stabilità del dispositivo dopo l'installazione.

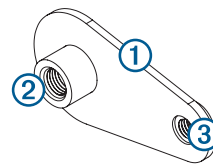
Per evitare di danneggiare lo strato di vernice a polvere utilizzare esclusivamente le viti in dotazione per installare il dispositivo. L'uso di viti diverse da quelle incluse invaliderà la garanzia.

Non rimuovere il paraurti di protezione in gomma blu finché l'installazione non è completata. Il paraurti consente di proteggere il dispositivo da possibili danni durante l'installazione.

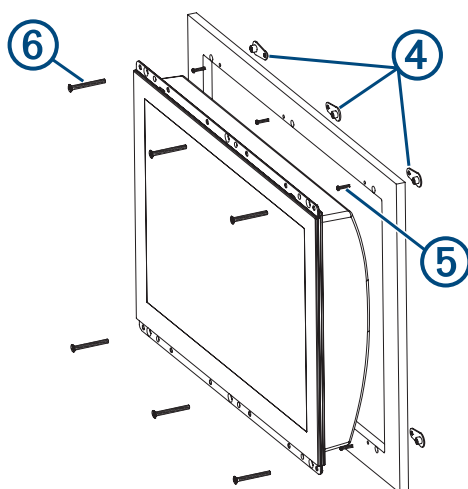
La dima e gli accessori per l'installazione inclusi nella confezione possono essere utilizzati per installare il dispositivo ad incasso. Sono disponibili tre opzioni di minuteria in base al materiale della superficie di installazione.

- È possibile praticare fori di riferimento con il trapano e utilizzare viti di legno.
  - È possibile praticare fori con il trapano e utilizzare piastrine filettate e viti a ferro. Le piastrine filettate possono aggiungere stabilità a una superficie più sottile.
  - È possibile punzonare i fori, batterli fino al diametro di una vite M4 e utilizzare le viti a ferro.
- 1 Rifinire la dima e verificare che la posizione scelta per l'installazione sia idonea.
  - 2 Fissare la dima nella posizione di installazione.
  - 3 Con una punta da trapano da 3,6 mm ( $9/64$  poll.), praticare uno o più fori all'interno degli angoli della linea sulla dima per poter procedere al taglio.
  - 4 Tagliare con una sega o strumento a rotazione la superficie di installazione seguendo **l'interno** della linea sulla dima.
  - 5 Posizionare il dispositivo nel foro per verificare l'ingombro.
  - 6 Se necessario, utilizzare una lima e della carta abrasiva per rifinire l'incasso.
  - 7 Posizionare il dispositivo nell'incasso e verificare che i fori di montaggio siano allineati con quelli da 7,2 mm ( $9/32$  poll.) più grandi della dima.
  - 8 Se i fori non sono allineati segnare la nuova posizione corretta.
  - 9 A seconda della superficie di installazione, trapanare o punzonare e battere i fori più larghi:
    - Praticare fori di riferimento da 3,2 mm ( $1/8$  poll.) per le viti di legno in dotazione e procedere alla fase 18.
    - Praticare fori da 7,2 mm ( $9/32$  poll.) per la piastrina filettata inclusa e le viti a ferro.
    - Punzonare e battere i fori M4 per le viti a ferro in dotazione e procedere alla fase 18.
  - 10 Se si utilizzano piastrine filettate, cominciando da un angolo della dima, posizionare una piastrina filettata ① sul foro più grande ② praticato nella fase 9.

Il foro più piccolo ③ della rondella deve essere allineato al foro più piccolo sulla dima.
  - 11 Se il foro più piccolo da 3,6 mm ( $9/64$  poll.) della piastrina filettata non è allineato al foro più piccolo sulla dima, segnare la nuova posizione.
  - 12 Ripetere le fasi 10 e 11 per ciascuna piastrina filettata.
  - 13 Con una punta da trapano da 3,6 mm ( $9/64$  poll.), praticare i fori più piccoli.
  - 14 Rimuovere la dima dalla superficie di installazione.



- 15** Cominciando da un angolo, posizionare una rondella ④ allineando sia il foro grande che quello piccolo. La parte più alta della rondella deve inserirsi nel foro più grande.



- 16** Fissare la piastrina filettata serrando la vite M3 inclusa ⑤ nel foro più piccolo da 3,6 mm ( $9/64$  poll.).
- 17** Ripetere le fasi 15 e 16 per ciascuna piastrina filettata lungo la parte superiore e inferiore del dispositivo.
- 18** Se il foro d'incasso non permette il collegamento dei cavi con il dispositivo installato, collegare tutti i cavi necessari prima di posizionarlo.
- NOTA:** proteggere i connettori non utilizzati con i relativi cappucci protettivi.
- 19** Posizionare il dispositivo nell'incasso.
- 20** Fissare il dispositivo alla superficie di montaggio utilizzando le viti M4 in dotazione ⑥ o le viti in legno a seconda del metodo di montaggio.
- 21** Rimuovere con cautela il paraurti di protezione in gomma.
- 22** Installare la cornice facendola scattare in posizione lungo i bordi del dispositivo.

## Informazioni sul collegamento

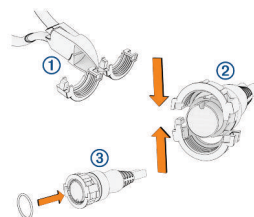
Prima di collegare il dispositivo all'alimentazione o ad altri apparati Garmin, tenere presente quanto segue.

- Assicurarsi che il collegamento alla batteria sia ben fatto e che non si possa allentare.
- I cavi possono essere imballati senza gli anelli di blocco installati. Passare i cavi prima di installare le ghiera di chiusura.
- Dopo aver installato una ghiera di chiusura su un cavo, accertarsi che la ghiera sia collegata saldamente e che l'o-ring sia in posizione per assicurare una connessione salda.

## Installazione delle ghiera di chiusura sui cavi

Per facilitare la procedura di passaggio dei cavi, alcune ghiera di chiusura vengono fornite separate dai cavi. Quando si installa un cavo che non dispone di una ghiera di chiusura installata in fabbrica, è necessario installare la ghiera di chiusura a collare diviso sul cavo per garantire un collegamento saldo.

- 1** Separare le due metà della ghiera di chiusura ①.
- 2** Allineare le due metà ② della ghiera di chiusura sul cavo facendole scattare in posizione.
- 3** Inserire l'anello circolare ③ nell'estremità del connettore.
- 4** Dopo aver collegato il cavo alla porta, ruotare la ghiera di chiusura in senso orario per fissarla.



## Collegamento all'alimentazione

### ⚠ AVVERTENZA

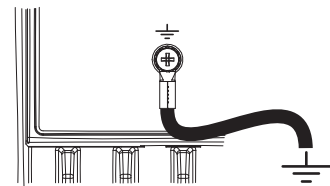
Quando si collega il cavo di alimentazione, non rimuovere il portafusibili. Per evitare possibili lesioni o danni al prodotto dovuti a incendio o surriscaldamento, è necessario che il fusibile appropriato sia installato come indicato nelle specifiche del prodotto. Il collegamento del cavo di alimentazione senza che sia installato il fusibile appropriato invalida la garanzia del prodotto.

Collegare il cavo rosso alla fonte di alimentazione attraverso l'accensione o a un altro interruttore manuale per accendere e spegnere il dispositivo.

- 1 Passare il cavo di alimentazione dalla batteria al dispositivo.
- 2 Collegare il cavo di alimentazione rosso allo switch di accensione o a un altro switch manuale e collegare lo switch al terminale positivo (+) della batteria se necessario.
- 3 Collegare il cavo nero al terminale negativo (-) della batteria o a terra.
- 4 Collegare il cavo di alimentazione al dispositivo e ruotare la ghiera di chiusura in senso orario per fissarla.

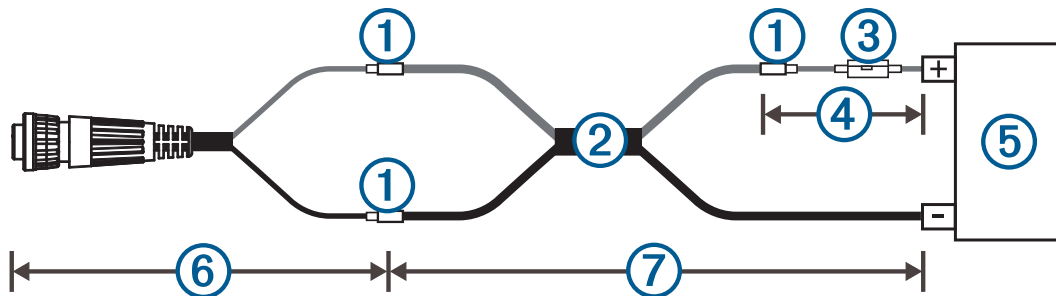
### Ulteriore considerazione sulla messa a terra

Nella maggior parte delle installazioni, l'unità non ha bisogno di una messa a terra supplementare per funzionare correttamente. In caso di interferenze è possibile collegare lo chassis del dispositivo al negativo comune dell'imbarcazione.



### Prolunga del cavo di alimentazione

Se necessario è possibile prolungare il cavo di alimentazione utilizzando un cavo di sezione adeguata.



①	Giunto
②	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fino a 4,6 m (15 piedi): prolunga del cavo da 10 AWG (5,26 mm<sup>2</sup>)</li><li>• Fino a 7 m (23 piedi): prolunga del cavo da 8 AWG (8,36 mm<sup>2</sup>)</li><li>• Fino a 11 m (36 piedi): 6 AWG (13,29 mm<sup>2</sup>)</li></ul>
③	Fusibile (15 A)
④	20,3 cm (8 poll.)
⑤	Batteria
⑥	20,3 cm (8 poll.)
⑦	Estensione massima di 11 m (36 piedi)

## Informazioni sulla connessione di una stazione

Questo strumento può essere installato insieme ad altri dispositivi Garmin compatibili per creare una rete con stazioni multiple. Quando si configurano le stazioni sull'imbarcazione, tenere presente quanto segue.

- I dispositivi precedenti a GPSMAP serie 8000 e GPSMAP serie 8500 non possono essere utilizzati in una stazione.
- Sebbene non sia obbligatorio, si consiglia di installare uno accanto all'altro i dispositivi che verranno utilizzati sulla stessa stazione.
- Non sono necessarie connessioni speciali per creare una stazione, purché tutti i dispositivi siano connessi alla Garmin Marine Network ([Informazioni sulla Garmin Marine Network, pagina 7](#)).
- È possibile personalizzare a proprio piacimento ogni singola stazione. Consultare il Manuale Utente fornito con il dispositivo per ulteriori informazioni.

## Informazioni sulla Garmin Marine Network

### AVVISO

Utilizzare un PoE Garmin Marine Network isolato (010-10580-10) per collegare un dispositivo di terze parti, ad esempio una videocamera FLIR®, alla Garmin Marine Network. Il collegamento diretto di un dispositivo PoE (Power over Ethernet) al chartplotter Garmin Marine Network danneggia il chartplotter Garmin e il dispositivo PoE. Il collegamento diretto di un dispositivo di terze parti a un chartplotter Garmin Marine Network causa il comportamento anomalo dei dispositivi Garmin, incluso lo spegnimento dei dispositivi in modo inappropriato o l'inutilizzabilità del software.

Questo dispositivo può collegarsi ad altri dispositivi Garmin Marine Network per la condivisione di dati, ad esempio radar, ecoscandagli e mappe dettagliate. Quando si collegano dispositivi Garmin Marine Network a questo dispositivo, tenere presente quanto segue.

- Tutti i dispositivi collegati alla Garmin Marine Network devono essere collegati alla stessa messa a terra. Se vengono utilizzate più fonti di alimentazione per i dispositivi Garmin Marine Network, è necessario unire tutti i collegamenti di terra di tutti gli alimentatori utilizzando un collegamento a bassa resistenza o fissandoli a una barra colletttrice di terra, se disponibile.
- È necessario utilizzare un cavo Garmin Marine Network per tutte le connessioni Garmin Marine Network.
  - Non utilizzare un cavo CAT5 e connettori RJ45 di terze parti per le connessioni Garmin Marine Network.
  - È possibile acquistare cavi e connettori Garmin Marine Network aggiuntivi presso il rivenditore Garmin locale.
- Le porte NETWORK sul dispositivo fungono ciascuna da switch di rete. Qualsiasi dispositivo compatibile può essere collegato a una qualsiasi delle porte NETWORK per condividere dati con tutti i dispositivi sull'imbarcazione collegati mediante un cavo Garmin Marine Network.

## Informazioni su NMEA 2000

### AVVISO

Se si è connessi a una rete **esistente** NMEA 2000, identificare il cavo di alimentazione NMEA 2000. Soltanto un cavo di alimentazione NMEA 2000 è richiesto per il corretto funzionamento della rete NMEA 2000.

Un isolatore di potenza (010-11580-00) NMEA 2000 dovrebbe essere utilizzato nelle installazioni in cui il produttore della rete NMEA 2000 esistente è sconosciuto.

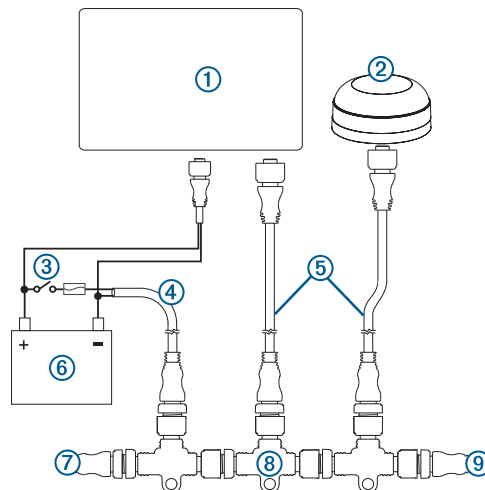
Se si installa un cavo di alimentazione NMEA 2000, è necessario collegarlo all'interruttore di accensione dell'imbarcazione o tramite un altro interruttore in linea. I dispositivi NMEA 2000 potrebbero scaricare la batteria se il cavo di alimentazione del NMEA 2000 viene collegato direttamente alla batteria.

Questo dispositivo può collegarsi a una rete NMEA 2000 sull'imbarcazione per condividere dati dai dispositivi compatibili NMEA 2000, ad esempio un ricevitore GPS o una radio VHF. I cavi NMEA 2000 inclusi e i connettori consentono di collegare il dispositivo alla rete NMEA 2000 esistente. Se non si dispone di una rete NMEA 2000 esistente, è possibile crearne una di base utilizzando i cavi di Garmin.

Questo dispositivo non è alimentato tramite la rete NMEA 2000. È necessario collegare il dispositivo a una fonte di alimentazione ([Collegamento all'alimentazione, pagina 6](#)).

Se non si ha dimestichezza con NMEA 2000, si consiglia di leggere *Riferimento tecnico per i prodotti NMEA 2000* all'indirizzo [garmin.com/manuals/nmea\\_2000](http://garmin.com/manuals/nmea_2000).

La porta NMEA 2000 viene utilizzata per collegare il dispositivo a una rete NMEA 2000 standard.



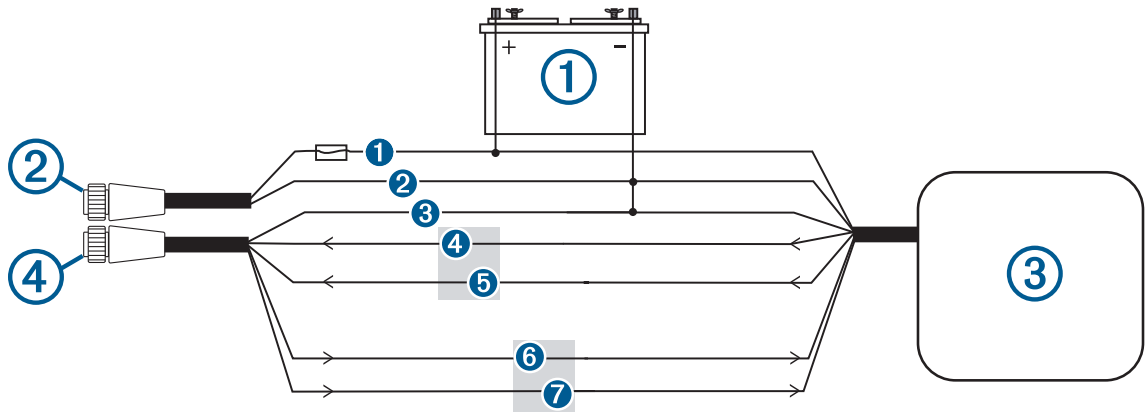
Elemento	Descrizione
①	Dispositivo NMEA 2000 compatibile con Garmin
②	Antenna GPS
③	Interruttore di accensione
④	Cavo di alimentazione NMEA 2000
⑤	Cavo di derivazione NMEA 2000
⑥	Fonte di alimentazione da 12 V cc
⑦	Terminatore o cavo backbone NMEA 2000
⑧	Connettore a T NMEA 2000
⑨	Terminatore o cavo backbone NMEA 2000

### Connessioni NMEA 0183

- Il chartplotter è dotato di una porta Tx (trasmissione) e di una porta Rx (ricezione).
- Ciascuna porta è dotata di due cavi, etichettati con A e B in base alla convenzione NMEA 0183. Collegare i cavi A e B corrispondenti di ciascuna porta ai cavi A (+) e B (-) del dispositivo NMEA 0183.
- È possibile collegare un dispositivo NMEA 0183 alla porta Rx per inviare dati sul chartplotter ed è possibile collegare contemporaneamente fino a tre dispositivi NMEA 0183 alla porta Tx per ricevere dati dal chartplotter.
- Consultare le istruzioni di installazione del dispositivo NMEA 0183 per identificare i cavi di trasmissione (Tx) e di ricezione (Rx).
- Utilizzare un cavo bipolare schermato da 28 AWG per prolungare i cavi. Saldare tutti i collegamenti e sigillarli con del termorestringente.
- Non collegare i cavi dati NMEA 0183 data dal dispositivo alla messa a terra.
- Il cavo di alimentazione del chartplotter e i dispositivi NMEA 0183 devono essere collegati a una messa a terra comune.
- Le porte NMEA 0183 interne e i protocolli di comunicazione sono configurati sul chartplotter. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione NMEA 0183 del Manuale Utente del chartplotter.
- Consultare il Manuale Utente del chartplotter per un elenco di sentenze NMEA 0183 approvate supportate dal chartplotter.

NMEA Collegamenti del dispositivo 0183

Questa diagramma mostra i collegamenti bidirezionali per l'invio e la ricezione di dati. È anche possibile utilizzare il diagramma per la comunicazione unidirezionale. Per ricevere informazioni da un dispositivo NMEA 0183, fare riferimento agli elementi ❶, ❷, ❸, ❹ e ❺ per collegare il dispositivo Garmin. Per trasmettere informazioni a un dispositivo NMEA 0183, fare riferimento agli elementi ❶, ❷, ❸, ❻ e ❼ per collegare il dispositivo Garmin.



Elemento	Descrizione
❶	Fonte di alimentazione
❷	Cavo di alimentazione
❸	NMEA Dispositivo 0183
❹	NMEA Cavo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo 0183
❶	Potenza	Rosso	Potenza
❷	Massa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Massa a terra del cavo di alimentazione
❸	Messa a terra del cavo dati	Nero	Messa a terra del cavo dati
❹	Rx/A (In +)	Bianco/arancione	Tx/A (Out +)
❺	Rx/B (In -)	Bianco	Tx/B (Out -)
❻	Tx/A (Out +)	Grigio	Rx/A (In +)
❼	Tx/B (Out -)	Rosa	Rx/B (In -)

Se il dispositivo NMEA 0183 dispone solo di un cavo (nessun cavo A, B, + o -) in ingresso (ricezione, Rx), lasciare il cavo rosa scollegato.

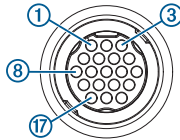
Se il dispositivo NMEA 0183 dispone solo di un cavo d'uscita (trasmissione, Tx) (nessun cavo A, B, + o -), collegare il cavo arancione/bianco a terra.

### **NMEA 0183 con pinout cavo audio**

NMEA 0183 con cavo audio include fili senza protezione e un connettore RCA per il collegamento di un'uscita audio allo stereo, inclusi i sensori Fusion®. Questo cavo opzionale (010-12390-21) può essere acquistato sul sito Web [garmin.com](http://garmin.com) o presso il rivenditore Garmin locale.

Dopo l'installazione, è possibile collegare il connettore RCA all'ingresso AUX dello stereo, affinché l'input del chartplotter HDMI venga riprodotto sullo stereo.

Queste informazioni sul pinout sono relative a NMEA 0183 con cavo audio.

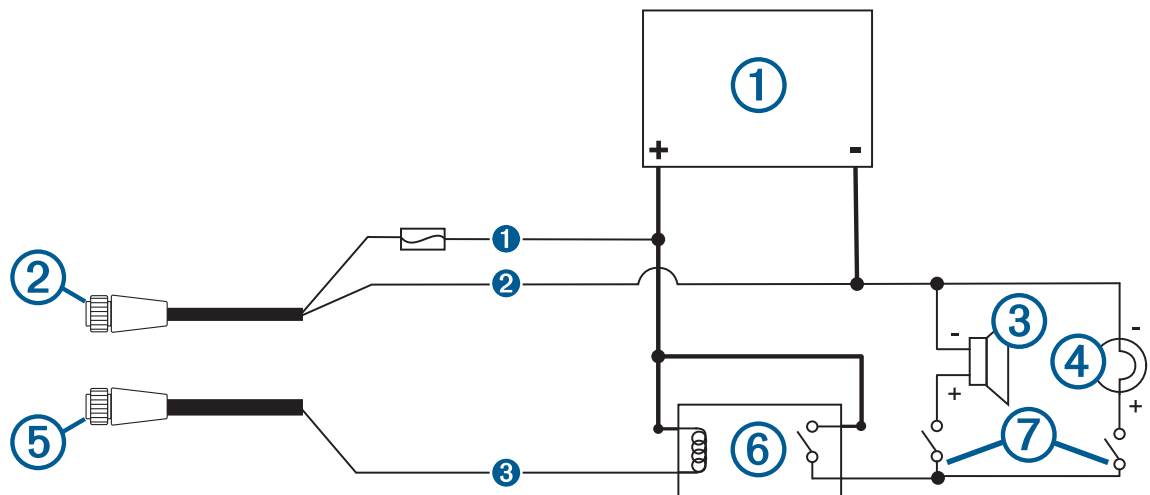


Porta	Funzione cavo	Colore del cavo	Numero pin
Porta di ingresso 1	Rx/A (In +)	Bianco	①
Porta di ingresso 1	Rx/B (In -)	Bianco/arancione	②
Porta di uscita 1	Tx/A (Out +)	Grigio	③
Porta di uscita 1	Tx/B (Out -)	Rosa	④
Porta di ingresso 2	Rx/A (In +)	Marrone	⑤
Porta di ingresso 2	Rx/B (In -)	Bianco/Marrone	⑥
Porta di uscita 2	Tx/A (Out +)	Blu	⑦
Porta di uscita 2	Tx/B (Out -)	Bianco/Blu	⑧
Porta di ingresso 3	Rx/A (In +)	Viola	⑨
Porta di ingresso 3	Rx/B (In -)	Bianco/Viola	⑩
Porta di ingresso 4	Rx/A (In +)	Bianco/Nero	⑪
Porta di ingresso 4	Rx/B (In -)	Rosso/bianco	⑫
N/D	Audio Common	Blu/rosso	⑬
N/D	Canale audio destro	Rosso	⑭
N/D	Canale audio sinistro	Bianco	⑮
N/D	Allarme	Giallo	⑯
N/D	Alimentazione accessorio	Arancione	⑰
N/D	Terra (schermo)	Nero	⑱
N/D	Ricambio	N/D	⑲

### Collegamento di un led o di un cicalino

É possibile collegare al dispositivo un led o un cicalino ed essere avvisati quando viene visualizzato un messaggio. Il collegamento è opzionale, pertanto non è indispensabile eseguirlo per il corretto funzionamento del dispositivo. Quando si collega il dispositivo a un led o a una sirena considerare quanto segue.

- Quando si attiva l'allarme, la tensione del circuito si abbassa.
- La corrente massima è 100 mA ed è necessario un relè per limitare la corrente proveniente dal chartplotter a 100 mA.
- Per attivare il led e il cicalino installare un interruttore dedicato.



Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione
③	Cicalino
④	Led
⑤	NMEA Cavo 0183
⑥	Corrente massima del relè 100 mA
⑦	Interruttori per attivare e disattivare i led o le sirene

Elemento	Colore del cavo	Funzione cavo
①	Rosso	Potenza
②	Nero	Terra
③	Giallo	Allarme

## Note sul collegamento alla rete del motore J1939

### AVVISO

Per evitare la corrosione dovuta all'umidità, è necessario utilizzare un cavo accessorio Garmin GPSMAP J1939 per collegare il chartplotter alla rete del motore J1939. L'uso di un cavo alternativo invalida la garanzia.

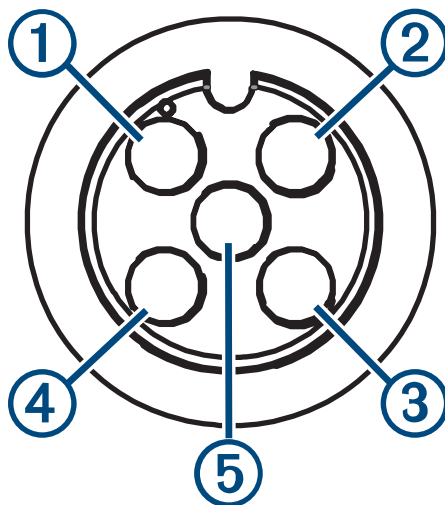
Se l'imbarcazione dispone di una rete del motore esistente, questa dovrebbe essere già collegata all'alimentazione. Non aggiungere ulteriori prese di alimentazione.

Questo chartplotter può collegarsi a una rete del motore sull'imbarcazione per leggere dati da dispositivi compatibili, ad esempio alcuni motori e generatori. La rete del motore segue uno standard e utilizza messaggi proprietari.

Per il collegamento del chartplotter, consultare il produttore del motore o della rete del motore. Alcuni produttori potrebbero prevedere dei requisiti da seguire durante la connessione per evitare comportamenti imprevisti.

La porta ENGINE/J1939 viene utilizzata per collegare il dispositivo alla rete del motore esistente. Passare il cavo entro 6 m (20 piedi) dalla backbone della rete del motore.

Il cavo accessorio Garmin GPSMAP J1939 deve essere collegato a una sorgente di alimentazione e a una terminazione appropriata. Per ulteriori informazioni sul collegamento alla propria rete del motore, consultare la documentazione del motore del produttore.



Pin	Colore del cavo	Descrizione
①	Senza rivestimento	Schermatura
②	Rosso	Alimentazione, positivo
③	Nero	Alimentazione, negativo
④	Bianco	CAN High
⑤	Blu	CAN Low

Note sui video HDMI

AVVISO

Per evitare la corrosione dovuta all'umidità, è necessario utilizzare cavi Garmin GPSMAP accessori quando si collega il chartplotter alla sorgente video o al display. Non collegare uno stick per lettore multimediale alla parte posteriore del chartplotter. L'uso di cavi alternativi o il collegamento di stick per lettore multimediale alla parte posteriore del chartplotter invalida la garanzia.

Questo chartplotter consente di ricevere input video da sorgenti video HDMI, ad esempio un dispositivo Chromecast™ o un lettore Blu-Ray™. È possibile visualizzare contenuti HDMI protetti (contenuti HDCP) sullo schermo del chartplotter, ma non su uno schermo esterno.

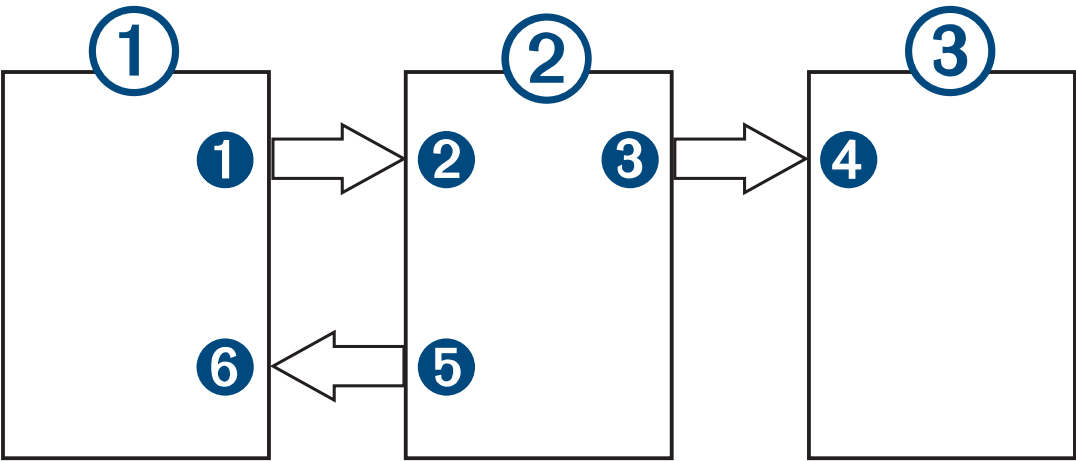
Il video HDMI viene condiviso tramite la Garmin Marine Network, ma tramite la rete NMEA 2000. I contenuti HDCP non vengono condivisi tramite Garmin Marine network.

Tramite la porta HDMI OUT, è possibile duplicare lo schermo del chartplotter su uno schermo esterno, ad esempio un televisore o un monitor. Non è possibile visualizzare i contenuti HDCP su uno schermo esterno.

Il cavo Garmin GPSMAP HDMI accessorio è lungo 4,5 m (15 piedi). Se si necessita di un cavo più lungo, utilizzare esclusivamente il cavo HDMI attivo. È necessario un accoppiatore HDMI per collegare i due cavi HDMI.

È necessario un cavo adattatore Garmin GPSMAP USB OTG per alimentare uno stick per lettore multimediale. La porta USB può fornire fino a 2,5 W allo stick per lettore multimediale.

Effettuare tutti i collegamenti dei cavi in un ambiente asciutto.



Dispositivi

Elemento	Dispositivo
①	Sorgente HDMI, ad esempio un dispositivo Chromecast
②	Chartplotter GPSMAP
③	Monitor, ad esempio di un computer o un televisore

## Collegamenti

Da	In	Cavo
<b>1</b> Porta HDMI OUT della sorgente HDMI	<b>2</b> Porta HDMI IN del chartplotter	Cavo Garmin HDMI
<b>3</b> Porta HDMI OUT del chartplotter	<b>4</b> Porta HDMI IN del monitor	Cavo Garmin HDMI
<b>5</b> Porta USB del chartplotter	<b>6</b> Porta USB della sorgente HDMI	Cavo adattatore GPSMAP USB OTG per alimentare la sorgente HDMI, se possibile (2,5 W massimo)

## Note sui video compositi

Questo chartplotter consente di ricevere input video da sorgenti video composite utilizzando la porta CVBS IN. Per collegare un video composito, tenere presente quanto segue.

- La porta CVBS IN utilizza un connettore BNC. È possibile utilizzare un adattatore da BNC a RCA per collegare una sorgente video composita con connettori RCA alla porta CVBS IN.
- Il video viene condiviso tramite la Garmin Marine Network, ma non tramite la rete NMEA 2000.

## Controlli touchscreen per un computer collegato

### AVVISO

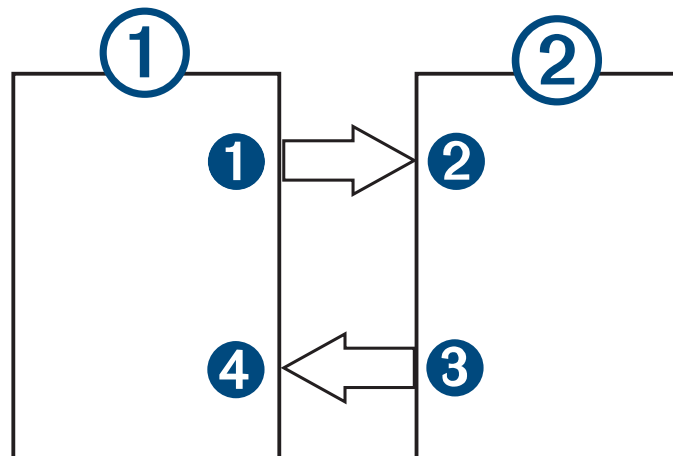
Per evitare la corrosione dovuta all'umidità, è necessario utilizzare cavi Garmin GPSMAP accessori quando si collega il chartplotter al computer. L'uso di cavi alternativi invalida la garanzia.

È possibile collegare il chartplotter al computer per visualizzare lo schermo di quest'ultimo sul touchscreen del chartplotter e per controllare il computer utilizzando il touchscreen del chartplotter. Per visualizzare lo schermo del computer, è necessario collegare il computer alla porta HDMI IN. Per controllare il computer, è necessario collegare il computer alla porta USB.

Il cavo accessorio Garmin HDMI (010-12390-20) è lungo 4,5 m (15 piedi). Se si necessita di un cavo più lungo, utilizzare esclusivamente il cavo HDMI attivo. È necessario un accoppiatore HDMI per collegare i due cavi HDMI.

Il cavo accessorio Garmin USB (010-12390-10) è lungo 4,5 m (15 piedi). Se si necessita di un cavo più lungo, utilizzare un hub USB o una prolunga USB.

Effettuare tutti i collegamenti dei cavi in un ambiente asciutto.



## Dispositivi

Elemento	Dispositivo
①	Computer
②	Chartplotter GPSMAP

## Collegamenti

Da	In	Cavo
① Porta HDMI OUT del computer	② Porta HDMI IN del chartplotter	Cavo Garmin HDMI
③ Porta USB del chartplotter	④ Porta USB del computer	Cavo Garmin USB

## Caratteristiche tecniche

### Tutti i modelli

Specifica	Valore
Materiale	Alluminio pressofuso e plastica policarbonato
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Tensione operativa	Da 10 a 35 V cc
Fusibile	15 A
NMEA 2000 LEN @ 9 V cc	2
NMEA 2000 Assorbimento	75 mA max
Frequenza e protocolli wireless	Tecnologie Wi-Fi®, ANT® e Bluetooth® 2,4 GHz a 17,21 dBm massimo
Integrazione HTML	Compatibile con l'integrazione OneHelm™

### Modelli 8x17

Specifica	Valore
Dimensioni (LxAxP)	41,9 × 30,7 × 7,1 cm (16,5 × 12,1 × 2,8 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	36,6 × 23,1 cm (14,4 × 9,1 poll.)
Peso	5,2 kg (11,48 libbre)
Temperatura	Da -15 a 55 °C (da 5 a 131 °F)
Consumo energetico massimo	40 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	2,8 A
Assorbimento di corrente tipico a 24 V cc	1,4 A
Assorbimento di corrente massimo	3,5 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	Dispositivo: 53,34 cm (21 poll.) Dispositivo e protezione dai raggi solari: 99,06 cm (39 poll.) Protezione dai raggi solari: 48,26 cm (19 poll.)

<sup>1</sup> Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per un massimo di 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

### Modelli 8x22

Specifica	Valore
Dimensioni (LxAxP)	52,8 × 35,1 × 7,1 cm (20,8 × 13,8 × 2,8 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	47,8 × 27,0 cm (18,8 × 10,6 poll.)
Peso	7,1 kg (15,63 libbre)
Temperatura	Da -15 a 55 °C (da 5 a 131 °F)
Consumo energetico massimo	59 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	3,9 A
Assorbimento di corrente tipico a 24 V cc	1,8 A
Assorbimento di corrente massimo	4,9 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	Dispositivo: 68,58 cm (27 poll.) Dispositivo e protezione dai raggi solari: 111,76 cm (44 poll.) Protezione dai raggi solari: 43,18 cm (17 poll.)

### Modelli 8x24

Specifica	Valore
Dimensioni (LxAxP)	60,0 × 41,0 × 7,1 cm (22,8 × 16,1 × 2,8 poll.)
Dimensioni dello schermo (LxA)	51,8 × 32,5 cm (20,4 × 12,8 poll.)
Peso	8,6 kg (18,95 libbre)
Temperatura	Da -10° a 55 °C (da 14° a 131 °F)
Consumo energetico massimo	87 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	6,1 A
Assorbimento di corrente tipico a 24 V cc	2,8 A
Assorbimento di corrente massimo	7,6 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	Dispositivo: 73,66 cm (29 poll.) Dispositivo e protezione dai raggi solari: 124,46 cm (49 poll.) Protezione dai raggi solari: 43,18 cm (17 poll.)

## Informazioni su PGN NMEA 2000

### Trasmissione e ricezione

PGN	Descrizione
059392	Riconoscimento ISO
059904	Richiesta ISO
060160	Protocollo di trasporto ISO: Trasferimento dati
060416	Protocollo di trasporto ISO: Gestione delle connessioni
060928	Indirizzo ISO richiesto
065240	Indirizzo richiesto
126208	Richiesta funzione di gruppo
126996	Informazioni sul prodotto
126998	Informazioni sulla configurazione
127237	Controllo direzione/traccia
127245	Timone
127250	Direzione imbarcazione
127258	Varianza magnetica
127488	Parametri motore: aggiornamento rapido
127489	Parametri motore: dinamici
127493	Parametri trasmissione: dinamici
127505	Livello fluidi
127508	Stato della batteria
128259	Velocità: velocità sull'acqua
128267	Profondità dell'acqua
129025	Posizione: aggiornamento rapido
129026	COG e SOG: aggiornamento rapido
129029	Dati posizione GNSS
129283	Errore di fuori rotta
129284	Dati navigazione
129539	DOP GNSS
129540	Satelliti GNSS in vista
130060	Etichetta
130306	Dati vento
130310	Parametri ambientali (obsoleto)
130311	Parametri ambientali (obsoleto)

PGN	Descrizione
130312	Temperatura (obsoleta)

#### Trasmissione

PGN	Descrizione
126464	Funzione di gruppo elenco PGN in trasmissione e ricezione
126984	Risposta a un avviso
127497	Parametri trip: Motore

#### Ricezione

PGN	Descrizione
065030	Generator average basic AC quantities (GAAC)
126983	apnea in superficie
126985	Testo di avviso
126987	Soglia di allarme
126988	Valore allarme
126992	Ora del sistema
127251	Velocità di virata
127252	Cappa
127257	Assetto
127498	Parametri motore: statici
127503	Stato ingresso CA (obsoleto)
127504	Stato uscita CA (obsoleto)
127506	Stato dettagliato DC
127507	Stato caricabatterie
127509	Stato inverter
128000	Angolo di manovra
128275	Registro della distanza
129038	Rapporto posizione Classe A AIS
129039	Rapporto posizione Classe B AIS
129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
129044	Datum
129285	Navigazione: Informazioni waypoint/rotta
129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
129798	Rapporto posizione velivolo SAR AIS

PGN	Descrizione
129799	Frequenza/Modalità/Alimentazione radio
129802	Messaggi AIS per trasmissioni correlate alla sicurezza
129808	Informazioni sulle chiamate DSC
129809	Rapporto dati statici "CS" Classe B AIS, parte A
129810	Rapporto dati statici "CS" Classe B AIS, parte B
130313	Umidità
130314	Pressione effettiva
130316	Temperatura: Gamma estesa
130576	Stato calibrazione trim
130577	Dati sulla direzione

## Informazioni su NMEA 0183

### Trasmissione

Sentenza	Descrizione
GPAPB	APB: controller direzione/traccia (pilota automatico) frase "B"
GPBOD	BOD: rilevamento (da origine a destinazione)
GPBWC	BWC: rilevamento e distanza da waypoint
GPGGA	GGA: dati correzione GPS (Global Positioning System)
GPGLL	GLL: posizione geografica (latitudine e longitudine)
GPGSA	GSA: GNSS DOP e satelliti attivi
GPGSV	GSV: satelliti GNSS in vista
GPRMB	RMB: informazioni di navigazione minime consigliate
GPRMC	RMC: dati minimi consigliati specifica GNSS
GPRTE	RTE: percorsi
GPVTG	VTG: COG e SOG
GPWPL	WPL: posizione del waypoint
GPXTE	XTE: errore di fuori rotta
PGRME	E: errore previsto
PGRMM	M: map datum
PGRMZ	Z: quota
SDDBT	DBT: profondità al di sotto del trasduttore
SDDPT	DPT: profondità
SDMTW	MTW: temperatura dell'acqua
SDVHW	VHW: velocità sull'acqua e direzione

## Ricezione

Sentenza	Descrizione
DPT	Profondità
DBT	Profondità al di sotto del trasduttore
MTW	Temperatura acqua
VHW	Velocità su acqua e direzione
WPL	Posizione del waypoint
DSC	Informazioni DSC (Digital Selective Calling)
DSE	Expanded Digital Selective Calling
HDG	Direzione, deviazione e variazione
HDM	Direzione magnetica
MWD	Direzione e velocità del vento
MDA	Composita meteorologica
MWV	Velocità e angolazione del vento
VDM	Messaggio collegamento dati VHF AIS

Le informazioni complete sul formato e le sequenze dati National Marine Electronics Association (NMEA) sono acquistabili all'indirizzo [www.nmea.org](http://www.nmea.org).

## Informazioni su J1939

Il chartplotter è in grado di ricevere sentenze J1939. Il chartplotter non è in grado di trasmettere sulla rete J1939.

Descrizione	PGN	SPN
Percentuale di carico del motore alla velocità corrente	61443	92
Velocità motore	61444	190
Temperatura del gas di scarico del collettore del motore - collettore destro	65031	2433
Temperatura del gas di scarico del collettore del motore - collettore sinistro	65031	2434
Refrigerante ausiliario del motore	65172	
Codici degli errori di diagnostica attivi	65226	
Distanza veicolo	65248	
Acqua nell'indicatore carburante	65279	
Spia di avviamento del motore	65252	1081
Test eccesso di velocità del motore	65252	2812
Stato dei comandi di non ritorno dell'aria del motore	65252	2813
Stato dei comandi di uscita degli allarmi del motore	65252	2814
Totale delle ore di esercizio del motore	65253	247
Velocità del veicolo in base alla navigazione	65256	517
Temperatura del carburante del motore 1	65262	174
Temperatura dell'olio motore 1	65262	175
Pressione di immissione carburante del motore	65263	94
Pressione olio motore	65263	100
Pressione refrigerante motore	65263	109
Temperatura del refrigerante del motore	65263	110
Livello refrigerante motore	65263	111
Velocità flusso carburante del motore	65266	183
Risparmio medio di carburante del motore	65266	185
Pressione del collettore di aspirazione #1 del motore	65270	102
Ingresso potenziale batteria/alimentazione 1	65271	168
Temperatura olio trasmissione	65272	177
Pressione olio trasmissione	65272	127
Livello carburante	65276	96
Pressione del differenziale filtro olio del motore	65276	969

Garmin®, il logo Garmin e GPSMAP® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati del National Marine Electronics Association. HDMI® è un marchio registrato di HDMI Licensing, LLC.