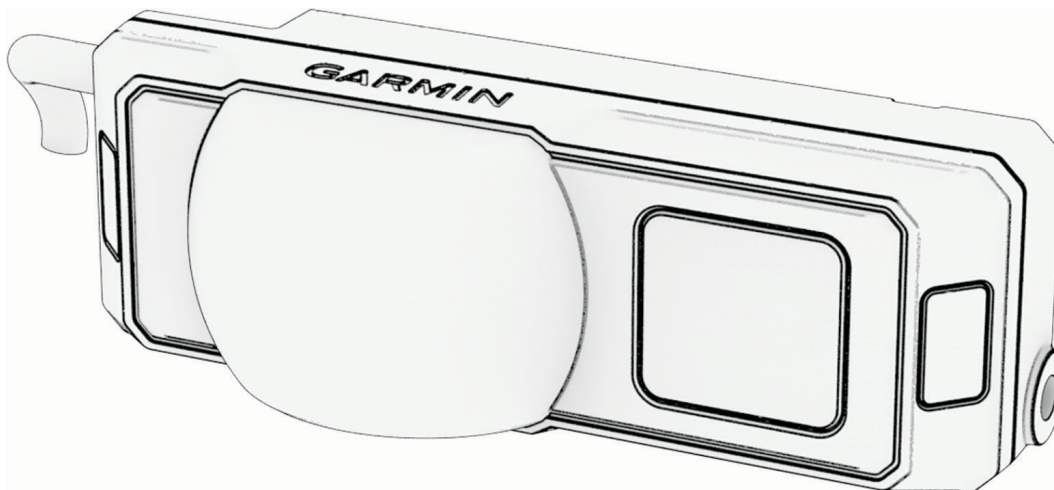


GARMIN®



ZŪMO™ R1 RADAR

Användarhandbok

© 2025 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag

Med ensamrätt. I enlighet med upphovsrättslagarna får den här handboken inte kopieras, helt eller delvis, utan ett skriftligt godkännande från Garmin. Garmin förbehåller sig rätten att ändra eller förbättra sina produkter och att förändra innehållet i den här handboken utan skyldighet att meddela någon person eller organisation om sådana ändringar eller förbättringar. Gå till www.garmin.com om du vill ha aktuella uppdateringar och tilläggsinformation gällande användningen av den här produkten.

Garmin®, Garmin logotypen, Tread® och zūmo® är varumärken som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag och är registrerade i USA och i andra länder. zūmo™ är ett varumärke som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag. De här varumärkena får inte användas utan skriftligt tillstånd från Garmin.

Innehållsförteckning

Introduktion.....	1	Justera varningskänslighet.....	19
Komma igång.....	1	zūmo R1 Radar systemet och din	
Översikt över enheten.....	2	kompatibla motorcykelnavigator....	19
Radarns statuslysdioder.....	4	Para ihop zūmo R1 Radar systemet med	
Statusikoner.....	4	motorcykelnavigatorn.....	20
Verktyg som behövs.....	5	Visa radarbilder på	
Installation.....	5	motorcykelnavigatorn.....	20
Viktigt vid montering.....	5	Visa radarkartverktyget i din	
Montera indikatorlamporna.....	6	motorcykelnavigator.....	20
Montera indikatorlamporna med		Aktivera eller avaktivera justeringslinjer i	
fästen.....	7	motorcykelnavigatorn.....	21
Montera indikatorlamporna med		Aktivera ljudvarningar i din	
fästejp.....	8	motorcykelnavigator eller ditt Bluetooth	
Montera indikatorlamporna med		headset.....	21
buntband.....	9	Aktivera Döda vinkel-varningar i	
Montera fästet.....	9	motorcykelnavigatorn.....	21
Montering av fordonsfäste för		Aktivera de bakre varningslamporna från	
Nordamerika.....	10	motorcykelnavigatorn.....	21
Montering av fordonsfäste för		Funktioner och varningar för	
Europa.....	11	föraruppmärksamhet.....	22
Montera ytmonteringsfästet.....	12	Aktivera de bakre varningslamporna från	
Montera motorcykelradarn i fästet.....	13	zūmo R1 Radar systemet.....	22
Kontrollera radarvinkeln.....	14	Varning för fordon bakifrån.....	23
Kopplingsschema.....	15	Enhetsinformation.....	23
Kabel för kabelmonterad säkring.....	16	Skötsel av enheten.....	23
zūmo R1 Radar systemet och appen		Rengöra enheten.....	23
zūmo Radar.....	16	Radardetektering.....	24
Para ihop zūmo R1 Radar systemet med		Specifikationer.....	24
din telefon.....	17	Felsökning.....	24
Visa radarbilder i appen.....	17	Starta om enheten.....	24
Inställningar för visningsläge.....	17	Återställa enheten.....	24
Aktivera eller avaktivera		Avsluta demoläge.....	24
justeringslinjer.....	18	Enheten överhettas.....	25
Para ihop flera enheter med din			
telefon.....	18		
Välja en radarenhet bland flera			
ihopparade enheter.....	18		
Aktivera ljudvarningar i din telefon eller			
ditt Bluetooth headset.....	18		
Aktivera Döda vinkel-varningar i			
telefonen.....	18		
Aktivera de bakre varningslamporna från			
appen.....	19		

Introduktion

VARNING

Guiden *Viktig säkerhets- och produktinformation* som medföljer i produktförpackningen, innehåller viktig information och produktvarningar.

Garmin® rekommenderar att du låter en erfaren montör med kunskap om elektriska system installera enheten. Felaktig anslutning av strömkabeln kan resultera i skada på fordonet, batteriet eller enheten och kan orsaka kroppsskada.

Enheten kan förbättra situationsberedskapen. Den ersätter inte förarens uppmärksamhet, goda omdöme eller kontroll av speglar och döda vinklar. Var alltid uppmärksam på omgivningen och använd motorcykeln på ett säkert sätt. Underlåtelse att göra det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Enheten, inklusive sensorn, måste vara säkert monterad och sitta stabilt under alla driftsförhållanden. Monteringsalternativen som beskrivs här är eventuellt inte kompatibla med alla fordon och ytterligare monteringsmaterial kan behövas. Om enheten inte monteras på ett säkert sätt kan det leda till att produkten inte fungerar som den ska och att enheten lossnar från fästet, vilket kan skada enheten eller fordonet och orsaka allvarliga personskador.

Om radarenheten inte är ansluten eller skickar radardata rekommenderar Garmin att du slutar cykla och kontrollerar enheterna på en säker plats. Underlåtelse att göra det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Om du inte monterar enheten enligt instruktionerna kan det leda till allvarliga personskador, skador på motorcykeln eller enheten eller att den inte fungerar som den ska.

Enheten måste monteras på ett sätt som säkerställer att kabeln är tillräckligt lång för motorcykelns fulla styrtslag. Om du inte gör det kan det leda till att enheten inte fungerar som den ska, skada på egendom eller allvarliga personskador.

Dåligt väder och våta vägar kan störa enhetens funktion. Undvik att använda enheten under dessa förhållanden.

Inspektera enheten regelbundet och avlägsna smuts, skräp och andra hinder. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i dålig produktprestanda eller påverka enhetens funktion.

OBSERVERA

Använd alltid skyddsglasögon, hörselskydd och andningsskydd när du borrar, skär eller slipar för att undvika eventuella personskador.

OBS!

Kontrollera alltid vad som finns bakom ytan som du ska borra eller skära i för att undvika skador på fordonet.

Dessa installationsinstruktioner är inte anpassade till en viss fordonstyp och är avsedda som vägledning när du installerar den här produkten på ett fordon. För frågor som rör just ditt fordon ska du kontakta tillverkaren.

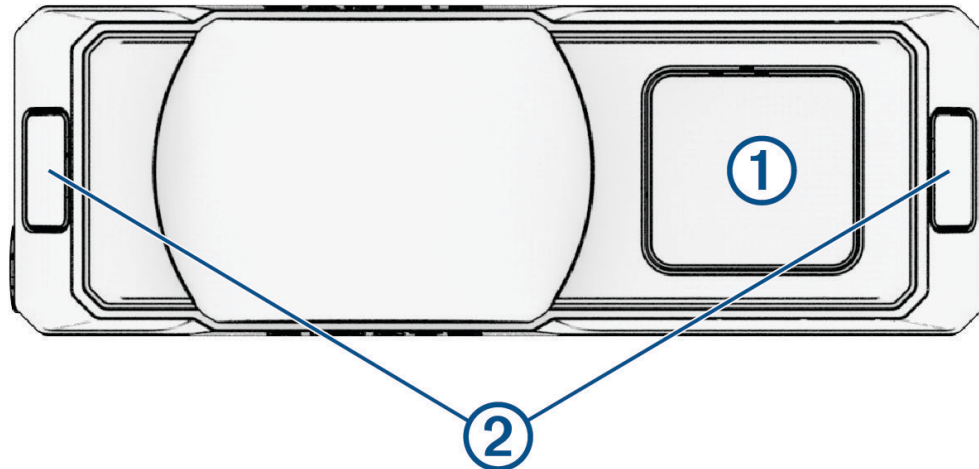
När du använder registreringsskyltsfästet rekommenderar Garmin att du endast monterar enheten på registreringsskyltsfästen från OEM för att säkerställa tillräcklig stabilitet och fri sikt.

Komma igång

Du kan använda zūmo R1 Radar systemet med din kompatibla Garmin enhet eller appen zūmo® Radar i telefonen. Du kan också använda zūmo R1 Radar systemet som en fristående enhet utan någon skärm ([Radarns statuslysdioder, sidan 4](#)). Den här listan ger en översikt över installations- och konfigurationsuppgifter.

- 1 Montera indikatorerna ([Montera indikatorlamporna, sidan 6](#)).
- 2 Montera fästet ([Montera fästet, sidan 9](#)).
- 3 Montera zūmo R1 Radar systemet i fästet ([Montera motorcykelradarn i fästet, sidan 13](#)).
- 4 Välj ett alternativ:
 - Om du använder en kompatibel motorcykelnavigator parar du ihop enheterna ([Para ihop zūmo R1 Radar systemet med motorcykelnavigatören, sidan 20](#)).
 - Om du använder telefonen hämtar du appen zūmo Radar till telefonen och parar ihop enheterna ([Para ihop zūmo R1 Radar systemet med din telefon, sidan 17](#)).

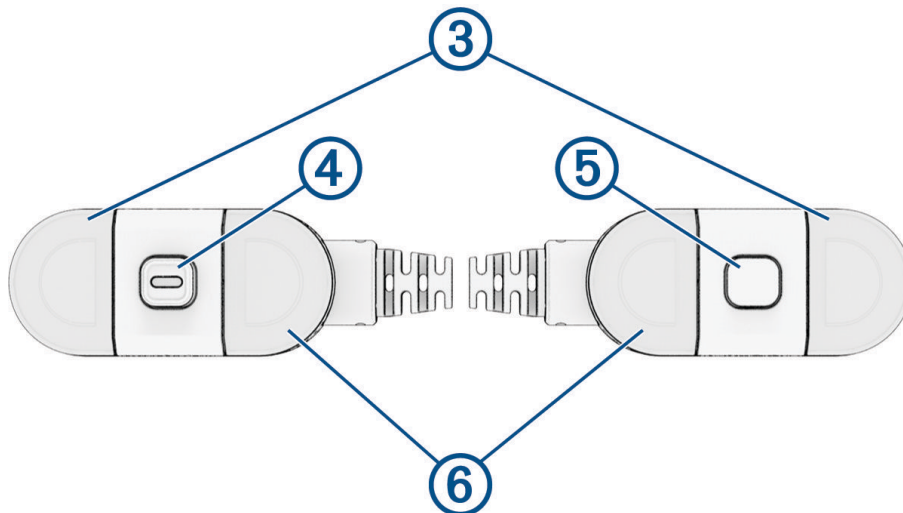
Översikt över enheten



Obs! Den bakåtriktade röda lampan ① kan riktas åt vänster eller höger, beroende på vad som bäst passar din motorcykel.

De bakåtriktade röda lamporna och de gula indikatorlamporna är avaktiverade som standard (*Aktivera de bakre varningslamporna från zūmo R1 Radar systemet, sidan 22*).

① Bakåtriktad röd lampa	Bakre varningslampa.
② Gula indikatorlampor	Varningslampor för döda vinkeln.



③ Gula lysdioder	Varningslampor för döda vinkeln.
④ Enhetsknappen	Startar eller stänger av enheten eller aktiverar ihopparningsläget.
⑤ Statuslysdiod	Anger radarstatus.
⑥ Röda lysdioder	Bakre varningslampor.

Radarns statuslysdioder

Lysdiodsaktivitet	Status
Blinkande blå	Bluetooth® Enheten är i Bluetooth hoppningsläge. Lampan pulserar i tre minuter tills en Bluetooth enhet paras ihop eller tills enhetsknappen trycks ned.
Fast gult sken	Demo Enheten är i demoläge.
Fast orange sken	Fel Enhetens prestanda är försämrad eftersom den bakre sensorn är blockerad.
Fast rött sken	Fel Enheten går inte att använda på grund av ett systemfel.
Fast grönt sken	Normal drift Enheten fungerar normalt.
Fast blått sken	Normal drift Enhetens funktioner är begränsade eftersom motorcykeln kör i låg hastighet.
Blinkar grönt en gång (efter knapptryck)	Normal drift Indikator- och bakljusen är aktiverade.
Blinkar gult en gång (efter knapptryck)	Normal drift Indikatorlamporna är aktiverade. Bakljusen är av men radardetekteringen fungerar.
Blinkar grönt tre gånger (efter tre knapptryck)	Normal drift Indikator- och bakljusen är aktiverade.
Blinkar orange tre gånger (efter tre knapptryck)	Normal drift Indikatorlamporna är avaktiverade. Bakljusen är av men radardetekteringen fungerar.
Fast eller blinkande magentafärgat sken	Uppdatera Enheten utför en programvaruuppdatering och är avaktiverad tills uppdateringen är klar.
Blinkar grönt 20 gånger vid start	Uppdatera Enheten genomförde en uppdatering.
Blinkar rött 20 gånger vid start	Uppdatera Enheten kunde inte genomföra en programvaruuppdatering.

Statusikoner

	Programvaruuppdatering
	Frekvensstörning
	Överhettning

Verktyg som behövs

- 2,5 mm insexnyckel (ingår)
- Självhäftande remsor (ingår)
- Buntband (ingår)
- Avbitare för att kapa buntbanden
- Skruvar eller bultar (för att fästa enheterna)

Installation

Viktigt vid montering

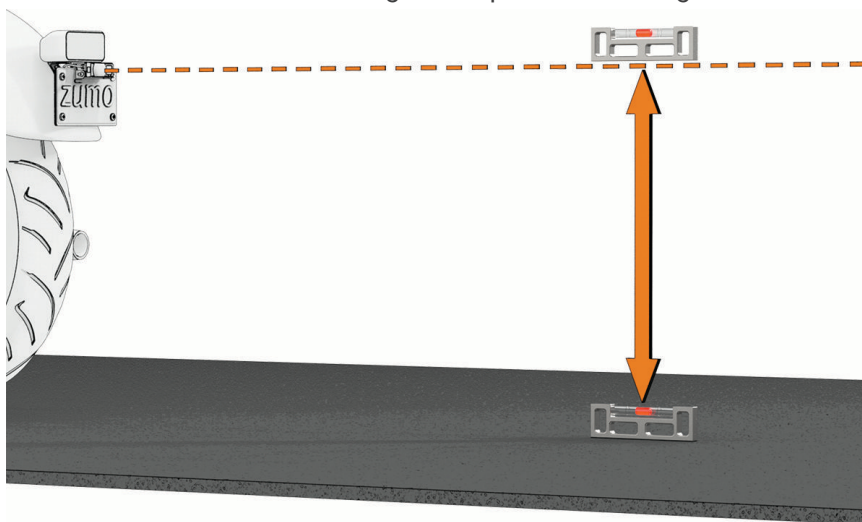
⚠ VARNING

Om du inte monterar enheten med tillräckligt mycket ledigt utrymme vertikalt eller horisontellt kan det leda till försämrad prestanda eller störa motorcykels funktion, vilket kan orsaka en olycka som kan leda till skador på egendom, allvarliga personskador eller dödsfall.

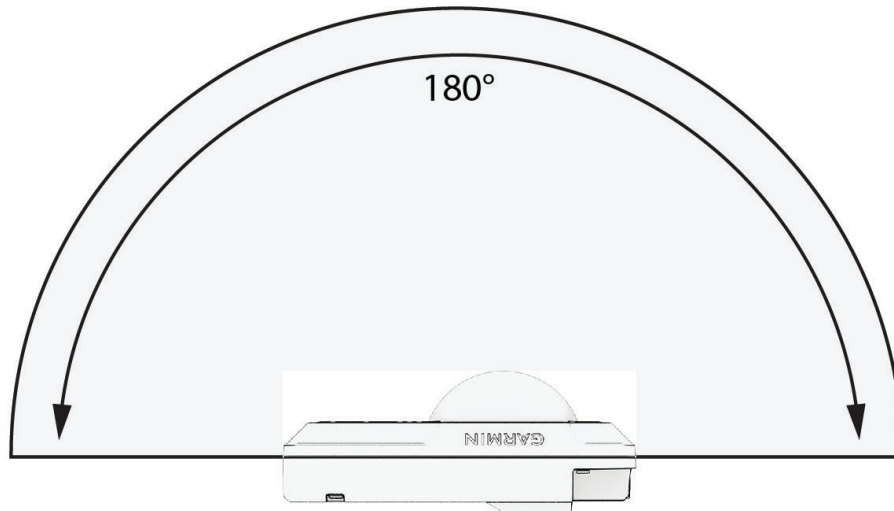
Om du inte säkerställer att kabeln är tillräckligt lång kan det leda till att produkten inte fungerar som den ska, skada på egendom eller allvarliga personskador.

När du bestämmer var enheten ska sitta ska du tänka på följande innan den monteras permanent.

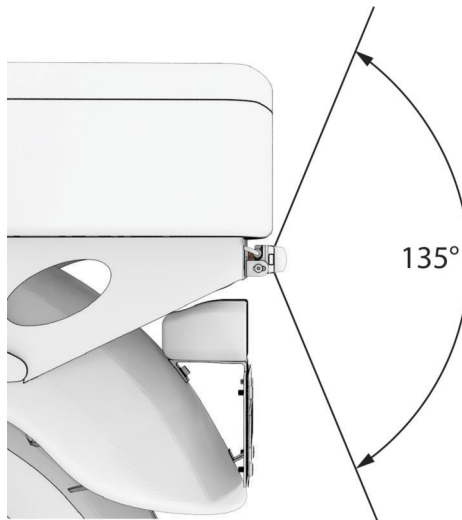
- Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt enheten under bakhjulets hela fjädringsväg.
- Se till att enheten inte skymmer några av registreringsskyltens siffror eller bokstäver när registreringsskyltsfästet används.
- Du ska inte montera enheten på en plats där den utsätts för extrema temperaturer, till exempel vid avgassystemet.
- Om du monterar enheten högre upp på motorcykelns bakdel får du en bättre radarvy.
- Det medföljande ytmonteringsfästet kan fästas på motorcykelns bakdel med självgående skruvar med kullrigt huvud eller fästtejp.
- När du använder registreringsskyltsfästet rekommenderar Garmin att du använder metallfästen för att fästa registreringsskylten på motorcykeln.
- Se till att enheten är vänd bakåt och att den är vågrät och parallell med vägen.



- Se till att enheten har 180 graders horisontellt utrymme.



- Se till att enheten har 135 graders vertikalt utrymme.



- Enheten måste monteras på ett sätt som säkerställer att kabeln är tillräckligt lång för motorcykelns fulla styrutslag och under hela fjädringsvägen.

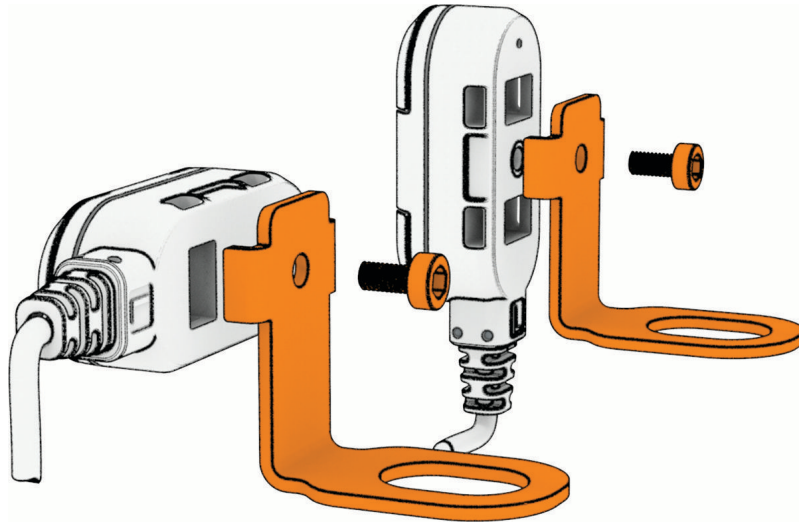
Montera indikatorlamporna

Med enheten följer fästeanordningar som gör att indikatorlamporna kan monteras på flera olika sätt. Anpassad montering kan kräva fler monteringsdelar. Indikatorlamporna är märkta på baksidan, där L-indikatorlampan ska placeras på vänster handtag och R-indikatorlampan ska placeras på höger handtag. Se till att du ser indikatorlamporna i ditt perifera synfält när du tittar rakt fram.

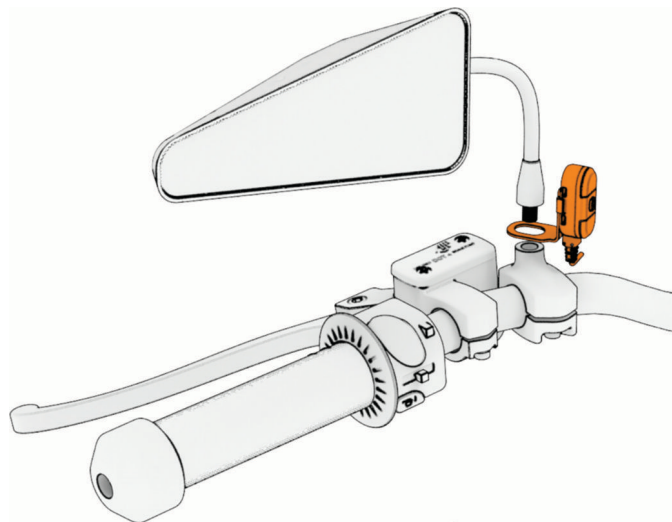
Montera indikatorlamporna med fästen

Innan du monterar indikatorlamporna ska du avgöra om de ska placeras vertikalt eller horisontellt på motorcykeln och vilken sida respektive indikatorlampa ska sättas fast på. Varje indikatorlampa är märkt med L eller R och passar på vänster respektive höger sida från förarens position.

- 1 Sätt fast fästet på indikatorlampans baksida med den medföljande skruven.



- 2 Ta bort spegeln.
- 3 Sätt fästet under spegelskaftet med indikatorlampan vänd mot föraren.



- 4 Sätt tillbaka spegeln i dess ursprungliga läge.
- 5 Upprepa steg 1 till 4 för att montera den andra indikatorlampan på motsatt sida.

Montera indikatorlamporna med fästtejp

OBS!

Det självhäftande fästet är avsett för en långvarig montering och kan vara svårt att ta bort. Du bör noga överväga placeringen innan du monterar.

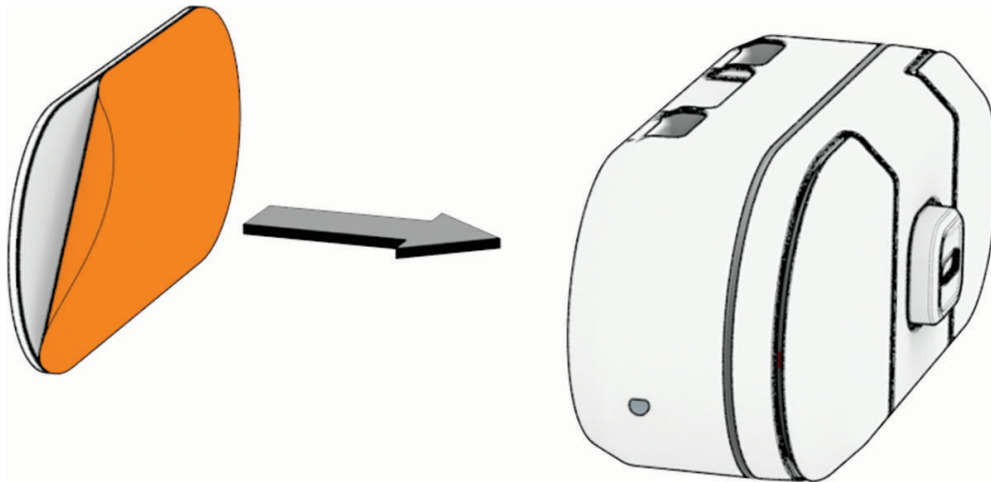
Du bör låta fästet sitta kvar i rumstemperatur i 24 timmar innan du slutför monteringen och tar en tur.

För bästa resultat bör omgivningstemperaturen vara mellan 21 och 38 °C (mellan 70 och 100 °F) när du monterar med fästtejp. Limmet kanske inte fäster på rätt sätt om temperaturen ligger utanför det här intervallet.

Innan du monterar indikatorlamporna ska du avgöra om de ska placeras vertikalt eller horisontellt på motorcykeln och vilken sida respektive indikatorlampa ska sättas fast på. Varje indikatorlampa är märkt med L eller R och passar på vänster respektive höger sida från förarens position.

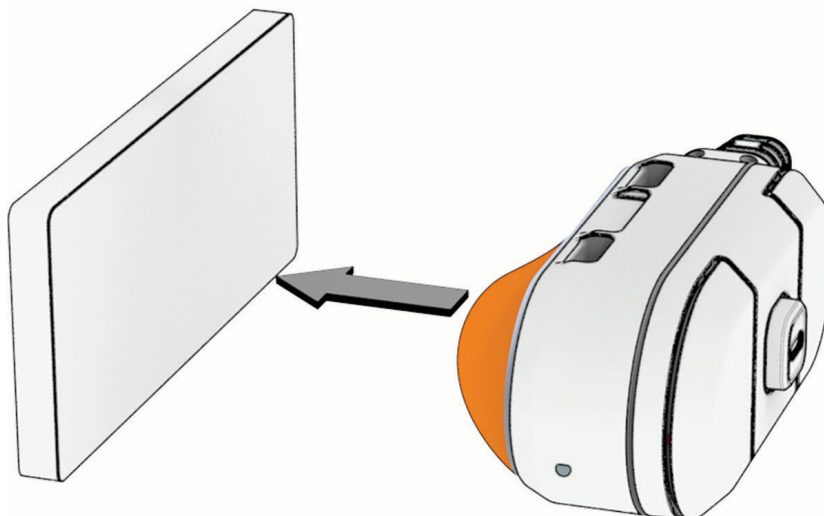
Innan du monterar indikatorlamporna med fästtejp ska du se till att ytorna är helt plana.

- 1 Rengör ytan och indikatorlampornas baksidor med vatten eller isopropylalkohol och en luddfri trasa. Ytan ska vara fri från damm, vax, oljor och beläggningar.
- 2 Ta bort skyddsfilmen från fästtejp.
- 3 Sätt fästtejpen på indikatorlampans baksida.



TIPS: Limmet är mycket klabbigt. Vidrör inte ytan med fästtejpen förrän indikatorlampan har placerats och justerats korrekt.

- 4 Ta bort skyddsfilmen från fästtejpens andra sida och håll indikatorlampan där den ska monteras.



TIPS: Limmet är mycket klabbigt. Vidrör inte ytan med fästtejpen förrän indikatorlampan har placerats och justerats korrekt.

- 5 Tryck indikatorlampan hårt mot ytan i 30 sekunder.
- 6 Upprepa steg 1 till 5 för att montera den andra indikatorlampan.

Montera indikatorlamporna med buntband

Innan du monterar indikatorlamporna ska du avgöra om de ska placeras vertikalt eller horisontellt på motorcykeln och vilken sida respektive indikatorlampa ska sättas fast på. Varje indikatorlampa är märkt med L eller R och passar på vänster respektive höger sida från förarens position.

- 1 Sätt indikatorlampan så att den är vänd mot föraren och på en plats där du kan se den utan att behöva titta bort från vägen.
- 2 Montera indikatorlampan på styret eller spegelskaftet med buntband och den medföljande fästkudden.



- 3 Upprepa steg 1 och 2 för indikatorlampan på motsatt sida.

Montera fästet

OBS!

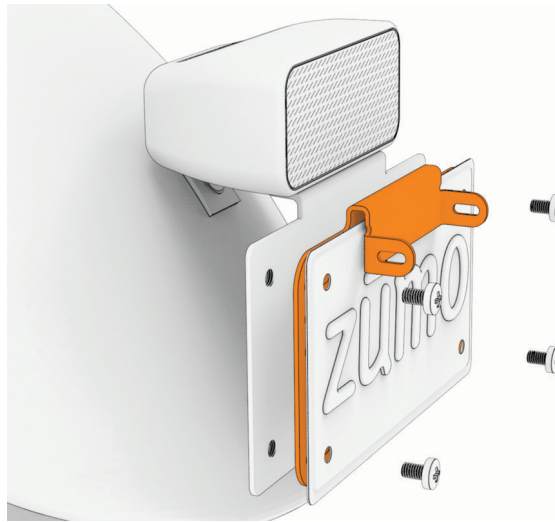
Det är användarens ansvar att montera och använda enheten på ett sätt som följer alla tillämpliga lagar och regler.

zūmo R1 Radar systemet innehåller delar för registreringsskylt- eller ytmontering. Anpassad montering kan kräva fler monteringsdelar.

Montering av fordonsfäste för Nordamerika

Montera registreringsskyltsfästet

- 1 Planera hur kabeln ska sitta så att den inte stör motorcykelns användning eller funktion.
- 2 Fäst registreringsskylten och fästet på motorcykeln med hjälp av registreringsskyltens befintliga beslag.



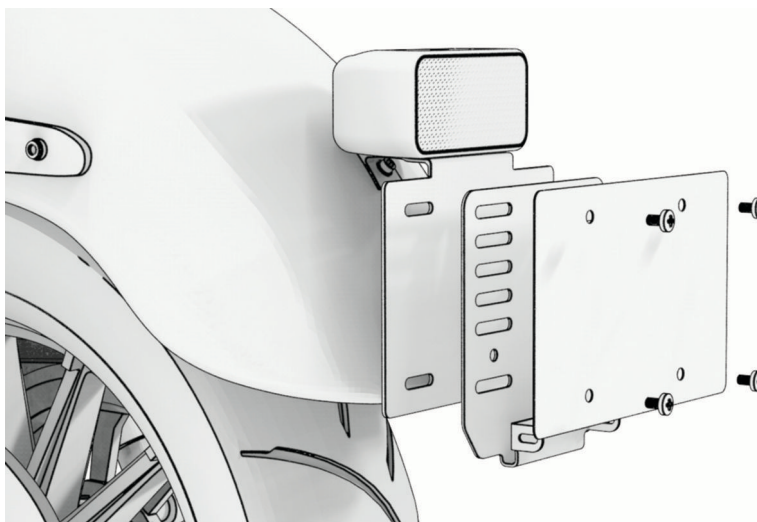
Obs! Vissa registreringsskyltar har endast plats för två skruvar, men du bör använda fyra skruvar när det är möjligt.

- 3 Se till att fästet sitter ordentligt fast på motorcykeln nära sensorn. Om registreringsskylten är monterad med endast två skruvar, eller om de befintliga registreringsskyltskruvarna inte är nära sensorn, bör du använda självhäftande remsor (medföljer) eller ytterligare fästdon.
- 4 Fäst kabeln och anslut den till batteriet och zūmo R1 Radar systemet.

Montering av fordonsfäste för Europa

Montera registreringsskyltsfästet

- 1 Planera hur kabeln ska sitta så att den inte stör motorcykelns användning eller funktion.
- 2 Fäst registreringsskylten och fästet på motorcykeln med hjälp av registreringsskyltens befintliga beslag.



Obs! Vissa registreringsskyltar har endast plats för två skruvar, men du bör använda fyra skruvar när det är möjligt.

- 3 Se till att fästet sitter ordentligt fast på motorcykeln nära sensorn. Om registreringsskylten är monterad med endast två skruvar, eller om de befintliga registreringsskyltskruvarna inte är nära sensorn, bör du använda självhäftande remsor (medföljer) eller ytterligare fästdon.
- 4 Fäst kabeln och anslut den till batteriet och zūmo R1 Radar systemet.

Montera registreringsskyltsfästet med förlängningsplåt

En förlängningsplåt ingår så att du kan justera fästet så att det passar större registreringsskyltar.

- 1 Planera hur kabeln ska sitta så att den inte stör motorcykelns användning eller funktion.
- 2 Placera förlängningsplåten med registreringsskyltsfästet så att anordningen passar din registreringsskylt.



- 3 Fäst registreringsskyltsfästet på förlängningsplåten med de fyra medföljande skruvarna.
- 4 Fäst registreringsskylten och fästet på motorcykeln med hjälp av registreringsskyltens befintliga beslag.
Obs! Vissa registreringsskyltar har endast plats för två skruvar, men du bör använda fyra skruvar när det är möjligt.
- 5 Se till att fästet sitter ordentligt fast på motorcykeln nära sensorn. Om registreringsskylten är monterad med endast två skruvar, eller om de befintliga registreringsskyltskruvarna inte är nära sensorn, bör du använda självhäftande remsor (medföljer) eller ytterligare fästdon.
- 6 Fäst kabeln och anslut den till batteriet och zūmo R1 Radar systemet.

Montera ytmonteringsfästet

OBS!

De självhäftande remsorna är avsedda för en långvarig montering och kan vara svåra att ta bort. Du bör noga överväga placeringen innan du monterar.

Du bör låta fästet sitta kvar i rumstemperatur i 24 timmar innan du slutför monteringen och tar en tur.

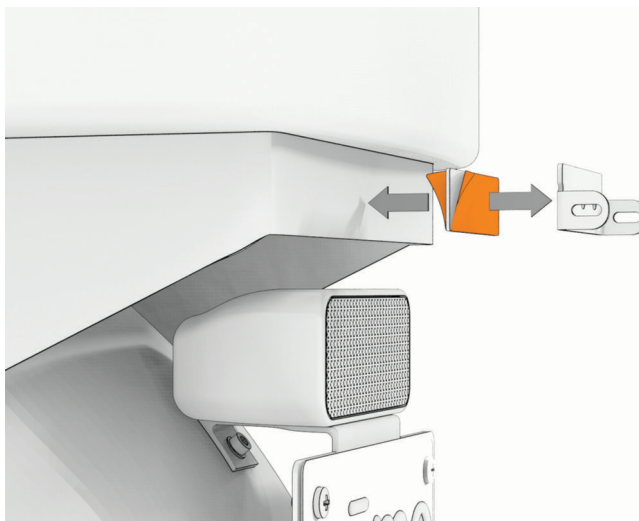
För bästa resultat bör omgivningstemperaturen vara mellan 21 och 38 °C (mellan 70 och 100 °F) när du monterar med fästejp. Limmet kanske inte fäster på rätt sätt om temperaturen ligger utanför det här intervallet.

Innan du monterar fästet med fästejp ska du se till att ytan är helt plan.

Om de medföljande skruvarna inte kan användas för montering kan du montera zūmo R1 Radar med hjälp av den medföljande självhäftande remsan.

- 1 Planera hur kabeln ska sitta så att den inte stör motorcykelns användning eller funktion.
- 2 Rengör fästet och området på fordonet där du tänker placera enheten med vatten eller alkohol och en luddfri trasa.
Ytan ska vara fri från damm, vax, oljor och beläggningar.
- 3 Ta bort skyddsfilm från fästejpen och tryck den på plats på fästet.
TIPS: Limmet är mycket klabbigt. Vidrör inte ytan med fästejpen förrän indikatorlampan har placerats och justerats korrekt.

- 4 Ta bort skyddsfilmen från den andra sidan av den självhäftande remsan, tryck fästet på plats på fordonet och håll i fästet i 30 sekunder för att säkerställa korrekt vidhäftning.



- 5 Fäst kabeln och anslut den till batteriet och zūmo R1 Radar systemet.

Montera motorcykelradarn i fästet

- 1 Placera zūmo R1 Radar systemet i fästet med linsen vänd utåt.

Obs! Radarsystemet känner automatiskt av riktning och kan monteras till vänster eller höger om den röda lampan, beroende på vad som bäst passar din motorcykel.

- 2 Sätt fast enheten i fästet med de medföljande M4-skruvarna.

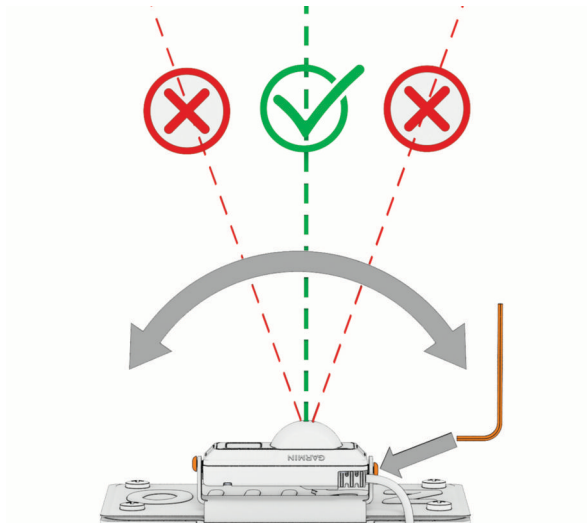


Kontrollera radarvinkeln

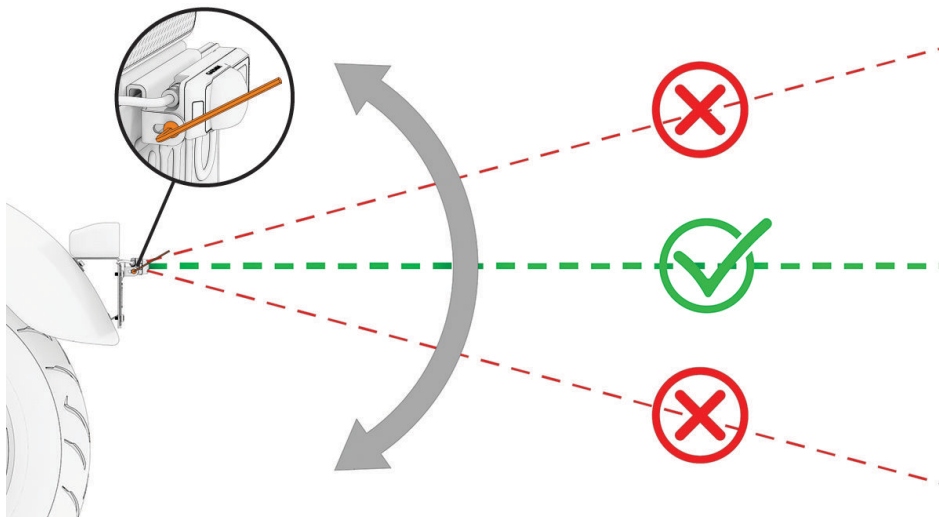
Du kan justera radarvinkeln för att få bästa möjliga sikt för motorcykeln.

- 1 Se till att systemet är vänt rakt bakåt från motorcykeln.
- 2 Kör till ett plant område med fri sikt bakom motorcykeln.
- 3 Använd en 2,5 mm insexnyckel för att lossa de två skruvarna som radarn sitter fast i fästet med.
- 4 Vinkla radarn åt vänster eller höger.

Obs! Om fordon som närmar sig visas för långt till vänster justerar du vinkeln så att radarsensorn pekar mer åt vänster. Om fordonen är för långt åt höger justerar du radarsensorn så att den pekar mer åt höger.



- 5 Vinkla radarn uppåt och nedåt så att den är vågrät och parallell med vägen.



- 6 Dra åt skruvarna för att låsa radarn i det nya läget.
- 7 Under en tur kan du se radarn via appen zūmo R1 Radar eller motorcykelnavigatören och kontrollera radarvinkeln.
När radarn har rätt vinkel visas fordon korrekt på radarns skärm ([Visa radarbilder i appen, sidan 17](#)), ([Visa radarbilder på motorcykelnavigatören, sidan 20](#)).
- 8 Upprepa vid behov proceduren tills radarvinkeln är korrekt.

VARNING

När du har justerat radarvinkeln måste du säkerställa att fordon visas som förväntat. Om du inte ser till att radarvinkeln är korrekt kan det leda till en olycka eller kollision, vilket kan leda till dödsfall, allvarliga personskador eller skador på egendom.

Kopplingsschema

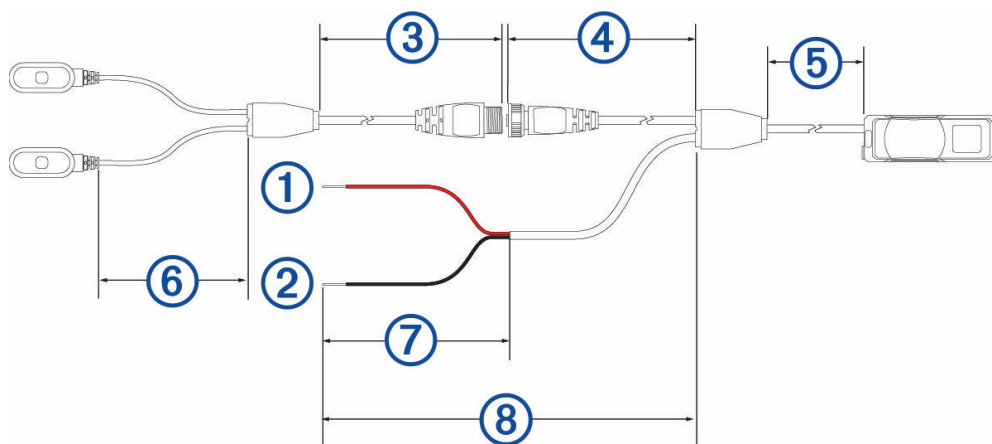
⚠ VARNING

I guiden *Viktig säkerhets- och produktinformation* som medföljer i produktförpackningen till GPS-enheten finns viktig information om säker hantering av produkten och annat.

⚠ VARNING

Garmin rekommenderar att du låter en erfaren montör med kunskap om elektriska system installera enheten. Felaktig anslutning av strömkabeln kan resultera i skada på fordonet, batteriet eller enheten och kan orsaka kroppsskada.

Enheten måste monteras på en passande och säker plats på motorcykeln, utifrån tillgängliga strömkällor och säker kabeldragning.



①	10 till 30 V-likströmskälla (röd)
②	Systemets jord (svart)
③	Kabellängd: 1,4 m (55,1 tum)
④	Kabellängd: 0,7 m (27,5 tum)
⑤	Kabellängd: 1 m (39,3 tum)
⑥	Kabellängd: 0,95 m (37,4 tum)
⑦	Kabellängd: 0,15 m (5,9 tum)
⑧	Kabellängd: 1 m (39,3 tum)

Obs! Kabellängderna är inte skalenliga.

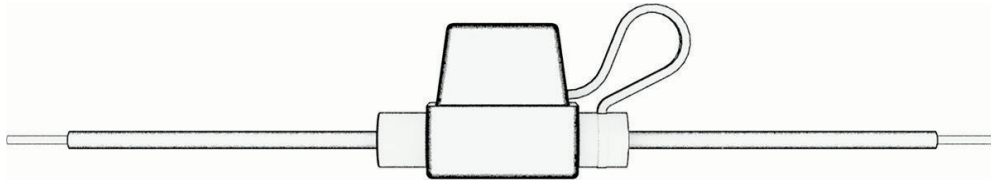
Alla mått kan variera med 3 cm (1,2 tum).

Kabel för kabelmonterad säkring

⚠ VARNING

Garmin rekommenderar att du låter en erfaren montör med kunskap om elektriska system montera kabeln för kabelmonterad säkring. Felaktig anslutning av strömkabeln eller kabeln för kabelmonterad säkring kan resultera i skada på fordonet eller batteriet och kan orsaka kroppsskada.

I många fall måste du montera den medföljande kabeln för kabelmonterad säkring på enhetens strömkabel för att skydda enheten från för hög elektrisk ström.



- Du måste montera den medföljande kabeln för kabelmonterad säkring om du ansluter strömkabeln direkt till fordonets batteri.
- Om du ansluter strömkabeln till en tillbehörsströmkälla eller samlingsskena som redan har en lämplig säkring eller en skyddskrets behöver du inte montera den medföljande kabelmonterade säkringen.
- När du monterar säkringskabeln måste du ansluta den till den röda systemströmledningen med den medföljande krympskarvkontakten.

zūmo R1 Radar systemet och appen zūmo Radar

OBS!

Användning av de bakre varningslamporna kan bryta mot vissa lagar och bestämmelser som rör motorcykelanvändning. Det är användarens ansvar att följa alla sådana tillämpliga lagar eller föreskrifter. Garmin ansvarar inte för några böter, straff, stämningar eller skador som kan uppstå på grund av bristande efterlevnad.

Appen zūmo Radar ansluts till zūmo R1 Radar systemet med hjälp av Bluetooth teknologi. I appen visas radarinformation och inställningar.

- Efter ihopparningen visar appen annalkande fordon där deras färg anger fordonets hotnivå.
- Du kan aktivera bakre varningslampor och ljudsignaler.
- Firmware-uppdateringar skickas till zūmo R1 Radar systemet från appen zūmo Radar.

garmin.com/zumoradarapp

Para ihop zūmo R1 Radar systemet med din telefon

Första gången du ansluter zūmo R1 Radar systemet till appen zūmo Radar på din telefon måste du para ihop båda enheterna. Efter den första ihopparringen ansluts appen zūmo Radar automatiskt till zūmo R1 Radar systemet när du öppnar appen och enheten är aktiv och inom räckhåll.

- 1 Placera telefonen inom 3 m (10 fot) från radarsensorn på zūmo R1 Radar systemets baksida.
Obs! Håll dig på minst 10 m (33 fot) avstånd från andra Bluetooth sensorer under ihopparringen.
- 2 Aktivera Bluetooth teknologi på din kompatibla telefon.
- 3 Via appbutiken i din telefon installerar och öppnar du appen zūmo Radar.
- 4 Följ instruktionerna på skärmen.
- 5 När zūmo R1 Radar systemet är påslaget håller du ned enhetsknappen i 5 sekunder tills statuslysdioden blinkar blått för att aktivera ihopparningsläget.
Obs! Om du håller in enhetsknappen i 8 sekunder eller längre går radarn in i demoläge ([Avsluta demoläge, sidan 24](#))).
Enheten är i ihopparningsläge i 3 minuter eller tills du håller in enhetsknappen för att avsluta ihopparningsläget.

- 6 Följ instruktionerna på skärmen.

När zūmo R1 Radar systemet är ihopparat med telefonen visar appen aktuell radarstatus.

Visa radarbilder i appen

Ta en cykeltur.

Radarinformationen visas på den aktiva datasidan.



Statusikonen ① anger radarsensorns status. Fordonspositionerna ändrar färg baserat på hotnivå. Ett gult fordon ② anger att ett fordon närmar sig i döda vinkeln till vänster eller höger om motorcykeln. En röd bil ③ anger att ett fordon närmar sig snabbt eller utgör en fara. Den bakre varningslampan blinkar rött tre gånger när detta inträffar. Ett grått fordon ④ anger att ett fordon närmar sig på håll.

Inställningar för visningsläge

Du kan ändra bakgrunden på radarskärmen i appen zūmo Radar.

I zūmo Radar appen väljer du .

Automatiskt: Använder ljussensorn på radarenheten för att ställa in bakgrunden så att den är ljus på dagen och mörk på natten.

Ljust: Ställer in en ljus bakgrund.

Mörkt: Ställer in en mörk bakgrund.

Aktivera eller avaktivera justeringslinjer

VARNING

Justeringslinjefunktionen är endast avsedd att användas som information och referens. Du ansvarar för att vara fortsatt uppmärksam på din omgivning. Om du inte är det kan det leda till en olycka eller kollision, vilket kan leda till dödsfall, allvarliga personskador eller skador på egendom.

Justeringslinjerna ger en ungefärlig visuell avbildning av fordonets körväg.

I appen zūmo Radar väljer du  > **Justeringslinjer**.

Para ihop flera enheter med din telefon

Du kan para ihop flera zūmo R1 Radar system med appen zūmo Radar.

- 1 Placera telefonen inom 3 m (10 fot) från zūmo R1 Radar systemet.

Obs! Håll dig på minst 10 m (33 fot) avstånd från andra Bluetooth sensorer under ihopparningen.

- 2 Aktivera Bluetooth teknologi på din kompatibla telefon.
- 3 Via appbutiken i din telefon installerar och öppnar du appen zūmo Radar.
- 4 Välj  > **Lägg till ytterligare en enhet**.
- 5 Följ instruktionerna på skärmen.
- 6 När zūmo R1 Radar systemet är påslaget håller du ned enhetsknappen i 5 sekunder tills statuslysdioden blinkar blått för att aktivera ihopparningsläget.

Obs! Om du håller in enhetsknappen i 8 sekunder eller längre går radarn in i demoläge ([Avsluta demoläge, sidan 24](#))).

Enheten är i ihopparningsläge i 3 minuter eller tills du håller in enhetsknappen för att avsluta ihopparningsläget.

Anslutna enheter visas högst upp på skärmen när du öppnar appen zūmo Radar ([Välja en radarenhet bland flera ihopparade enheter, sidan 18](#)).

Välja en radarenhet bland flera ihopparade enheter

Innan du kan välja från en lista över radarenheter måste du ha mer än en enhet ihopparade ([Para ihop flera enheter med din telefon, sidan 18](#)).

- 1 I appen zūmo Radar väljer du zūmo R1 Radar systemet som visas högst upp på skärmen.
- 2 Välj ett annat zūmo R1 Radar system.

Det valda zūmo R1 Radar systemet förblir standardenhet tills du väljer en annan.

Aktivera ljudvarningar i din telefon eller ditt Bluetooth headset

När systemet upptäcker ett fordon som närmar sig bakifrån eller i döda vinkeln kan du ta emot ljudvarningar via din hopparade telefon eller ditt Bluetooth headset.

- 1 I zūmo Radar appen väljer du .
- 2 Välj ett alternativ:
 - Om du vill få en varning när systemet upptäcker ett fordon som närmar sig bakifrån går du till **Inställningar för bakre varning** och väljer **Ljudsignaler**.
 - Om du vill få en varning när systemet upptäcker ett fordon i döda vinkeln går du till **Inställningar för döda vinkeln** och väljer **Ljudsignaler**.

Aktivera Döda vinkel-varningar i telefonen

När zūmo R1 Radar systemet upptäcker ett fordon i döda vinkeln kan du ta emot varningar via den ihopparade telefonen.

I appen zūmo Radar väljer du  > **Döda vinkel-varningar**.

Aktivera de bakre varningslamporna från appen

OBS!

Användning av de bakre varningslamporna kan bryta mot vissa lagar och bestämmelser som rör motorcykelanvändning. Det är användarens ansvar att följa alla sådana tillämpliga lagar eller föreskrifter. Garmin ansvarar inte för några böter, straff, stämningar eller skador som kan uppstå på grund av bristande efterlevnad.

De bakre varningslamporna är avaktiverade som standard. Du kan aktivera de bakre varningslamporna så att de tänds när fordon närmar sig motorcykeln bakifrån eller i döda vinkeln.

- 1 I zūmo Radar appen väljer du .
- 2 Välj ditt zūmo Radar system.
- 3 Välj ett alternativ:
 - Om du vill att lamporna tänds när systemet upptäcker ett fordon som närmar sig bakifrån går du till **Inställningar för bakre varning** och väljer **Bakljus**.
 - Om du vill att lamporna tänds när systemet upptäcker ett fordon i döda vinkeln går du till **Inställningar för döda vinkeln** och väljer **Bakljus**.

Justera varningskänslighet

Du kan justera radarkänsligheten för att styra hur många varningar du får.

- 1 I zūmo Radar appen väljer du  > **Bakre varningar**.
- 2 Välj ett alternativ:
 - Välj **Mer** om du vill få alla varningar.
 - Välj **Standard** om du vill få standardantalet varningar.
 - Välj **Mindre** om du vill få färre varningar.
 - Välj **Av** om du vill stänga av alla varningar.

zūmo R1 Radar systemet och din kompatibla motorcykelnavigators

Du kan fjärrstyra zūmo R1 Radar systemet och anpassa inställningarna med din kompatibla motorcykelnavigators. Det här avsnittet innehåller instruktioner för motorcykelnavigatorsn zūmo XT2 och motorsportnavigatorsn Tread® 2. Gå in på buy.garmin.com för mer information om kompatibla enheter.

Para ihop zūmo R1 Radar systemet med motorcykelnavigatören

Innan du kan para ihop dina enheter måste du se till att både zūmo R1 Radar och motorcykelnavigatören är monterade på motorcykeln och anslutna till en strömkälla.

Första gången du ansluter zūmo R1 Radar systemet till motorcykelnavigatören måste du para ihop båda enheterna med Bluetooth teknik. Efter den första hoppningen ansluts motorcykelnavigatören automatiskt till zūmo R1 Radar systemet när det är aktivt och inom räckhåll.

- 1 Håll motorcykelnavigatören inom 3 m (10 fot) från zūmo R1 Radar systemet.

Obs! Håll dig på minst 10 m (33 fot) avstånd från andra sensorer som använder Bluetooth teknologi under ihoppningen.

- 2 Från motorcykelnavigatören väljer du  > **zūmo R1 Radar** > **Anslut nu** och följer instruktionerna på skärmen.
- 3 När zūmo R1 Radar systemet är påslaget håller du ned enhetsknappen i 5 sekunder för att aktivera ihoppningsläget.

Obs! Om du håller in enhetsknappen i 8 sekunder eller längre går radarn in i demoläge ([Avsluta demoläge, sidan 24](#))).

Statuslysdioden blinkar blått. Enheten är i ihoppningsläge i 3 minuter eller tills du håller in enhetsknappen för att avsluta ihoppningsläget.

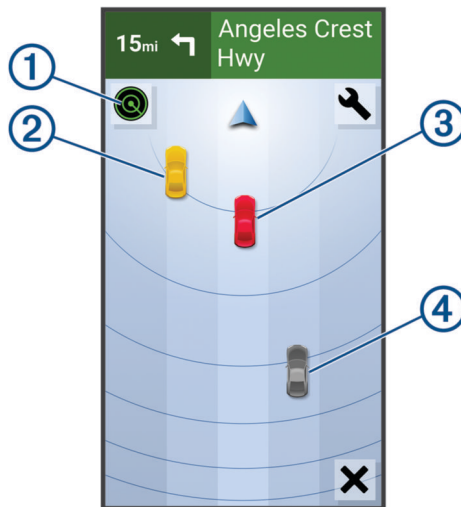
- 4 När du uppmanas till det väljer du **Ja** för att välja zūmo R1 Radar systemet.
- 5 Följ instruktionerna på skärmen.

När zūmo R1 Radar systemet är hopparat med motorcykelnavigatören blir statusikonen blå.

Visa radarbilder på motorcykelnavigatören

Ta en cykeltur.

Radarinformationen visas på den aktiva datasidan.



Fordonspositionerna ändrar färg baserat på hotnivå. Statusikonen ① anger radarsensorns status. Ett gult fordon ② anger att ett fordon närmar sig i döda vinkeln till vänster eller höger om motorcykeln. En röd bil ③ anger att ett fordon närmar sig snabbt eller utgör en fara. Den bakre varningslampan blinkar rött tre gånger när detta inträffar. Ett grått fordon ④ anger att ett fordon närmar sig på håll.

Visa radarkartverktyget i din motorcykelnavigatör

Du kan använda zūmo XT2 radarkartverktyget i motorcykelnavigatören för att visa radar- och kartdata samtidigt.

Från kartan i motorcykelnavigatören väljer du  > **zūmo R1 Radar**.

Kartverktyget visas i ett fönster i kartans kant.

Aktivera eller avaktivera justeringslinjer i motorcykelnavigatören

⚠ VARNING

Justeringslinjefunktionen är endast avsedd att användas som information och referens. Du ansvarar för att vara fortsatt uppmärksam på din omgivning. Om du inte är det kan det leda till en olycka eller kollision, vilket kan leda till dödsfall, allvarliga personskador eller skador på egendom.

Justeringslinjerna ger en ungefärlig visuell avbildning av fordonets körväg.

I motorcykelnavigatören väljer du  > **zūmo R1 Radar** >  > **Justeringslinjer**.

Aktivera ljudvarningar i din motorcykelnavigatör eller ditt Bluetooth headset

När systemet upptäcker ett fordon kan du ta emot ljudvarningar via motorcykelnavigatören eller det ihopparade Bluetooth headsetet.

- 1 I motorcykelnavigatören väljer du  > **zūmo R1 Radar** > .
- 2 Välj ditt zūmo Radar system.
- 3 Välj **Ljudsignaler**.

Aktivera Döda vinkel-varningar i motorcykelnavigatören

När zūmo R1 Radar systemet upptäcker ett fordon i döda vinkeln kan du få varningar via motorcykelnavigatören.

- 1 I motorcykelnavigatören väljer du  > **zūmo R1 Radar** > .
- 2 Välj ditt zūmo Radar system.
- 3 Välj **Döda vinkel-varningar**.

Aktivera de bakre varningslamporna från motorcykelnavigatören

OBS!

Användning av de bakre varningslamporna kan bryta mot vissa lagar och bestämmelser som rör motorcykelanvändning. Det är användarens ansvar att följa alla sådana tillämpliga lagar eller föreskrifter. Garmin ansvarar inte för några böter, straff, stämningar eller skador som kan uppstå på grund av bristande efterlevnad.

De bakre varningslamporna är avaktiverade som standard. Du kan aktivera de bakre varningslamporna så att de tänds när fordon närmar sig motorcykeln bakifrån eller i döda vinkeln.

- 1 I motorcykelnavigatören väljer du  > **zūmo R1 Radar** > .
- 2 Välj ditt zūmo Radar system.
- 3 Välj ett alternativ:
 - Om du vill att lamporna tänds när systemet upptäcker ett fordon som närmar sig bakifrån väljer du **Inställningar för bakre varning** > **Bakljus**.
 - Om du vill att lamporna tänds när systemet upptäcker ett fordon i döda vinkeln väljer du **Inställningar för döda vinkeln** > **Bakljus**.

Funktioner och varningar för föraruppmärksamhet

VARNING

Enheten kan förbättra situationsberedskapen. Den ersätter inte förarens uppmärksamhet, goda omdöme eller kontroll av speglar och döda vinklar. Var alltid uppmärksam på omgivningen och använd motorcykeln på ett säkert sätt. Underlåtelse att göra det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

zūmo R1 Radar systemet har funktioner som kan uppmuntra till säkrare körning genom att meddela dig om fordon som närmar sig. När den är ihopparad med appen zūmo Radar i din telefon eller motorcykelnavigator kan du anpassa enhetens funktioner och varningar.

Lampor: De gula och röda lysdioderna på indikatorerna tänds när ett fordon närmar sig ([Översikt över enheten, sidan 2](#)).

Meddelanden och färgändringar: När ett fordon närmar sig i hög hastighet blir den nedre delen av skärmen röd innan fordonet börjar komma in i synfältet ([Varning för fordon bakifrån, sidan 23](#)).

Ljudvarningar: Du kan aktivera ljudvarningar via din hopparade telefon ([Aktivera ljudvarningar i din telefon eller ditt Bluetooth headset, sidan 18](#)) eller motorcykelnavigator ([Aktivera ljudvarningar i din motorcykelnavigator eller ditt Bluetooth headset, sidan 21](#)).

Bakåtriktade lampor: Du kan ställa in att de bakre varningslamporna ska tändas när fordon närmar sig din motorcykel ([Aktivera de bakre varningslamporna från zūmo R1 Radar systemet, sidan 22](#)).

Varningskänslighet: Du kan justera hur många varningar som visas eller stänga av dem ([Justera varningskänslighet, sidan 19](#)).

Aktivera de bakre varningslamporna från zūmo R1 Radar systemet

OBS!

Användning av de bakre varningslamporna kan bryta mot vissa lagar och bestämmelser som rör motorcykelanvändning. Det är användarens ansvar att följa alla sådana tillämpliga lagar eller föreskrifter. Garmin ansvarar inte för några böter, straff, stämningar eller skador som kan uppstå på grund av bristande efterlevnad.

De bakre varningslamporna är avaktiverade som standard. Du kan ställa in att de bakre varningslamporna ska tändas när fordon närmar sig din motorcykel.

1 Tryck på enhetsknappen tre gånger.

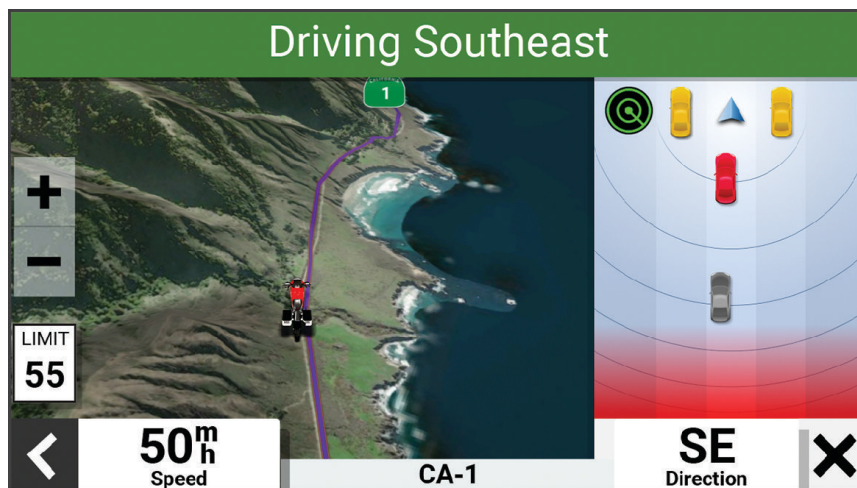
Lampan blinkar grönt tre gånger för att visa att lamporna har aktiverats.

2 Tryck på enhetsknappen en gång för att kunna avgöra om bakljusen är aktiverade eller avaktiverade.

Lysdiodernas statuslampa blinkar grönt tre gånger när bakljusen är aktiverade eller orange tre gånger när bakljusen är avaktiverade.

Varning för fordon bakifrån

När ett fordon närmar sig bakifrån blir den nedre delen av skärmen röd innan fordonet som närmar sig snabbt kommer in i synfältet.



Enhetsinformation

Skötsel av enheten

OBS!

Undvik kontakt med kemiska rengöringsmedel, lösningsmedel, bensin, olja, insektsmedel eller solkräm. Dessa kemikalier kan skada plastkomponenter och ytor.

Skölj produkten noggrant med kranvatten snarast möjligt när den har utsatts för klor- eller salthaltigt vatten, solkräm, kosmetika, alkohol eller andra starka kemikalier. Långvarig exponering för dessa ämnen kan skada plastkomponenter och ytor.

Förvara inte enheten där den kan utsättas för extrema temperaturer eftersom det kan orsaka permanenta skador.

Rengöra enheten

OBS!

Använd inte en torr duk för att rengöra lysdiodernas linser. Om du använder en torr duk kan lysdiodernas linser skadas.

Använd inte kemiska rengörings- eller lösningsmedel som kan skada plastkomponenterna.

- 1 Torka av enhetens yttre hölje och lysdiodernas linser med en mjuk, repfri duk, lätt fuktad med vatten eller isopropylalkohol.
- 2 Torka ytterhöljets torrt och låt lysdiodernas linser lufttorka.

Radardetektering

VARNING

Radarprestanda kan försämrats eller så upptäcks inte fordon när motorcykeln körs utanför följande intervall: 25 till 150 km/h (15 till 93 mph). Var alltid uppmärksam på omgivningen och använd motorcykeln på ett säkert sätt. Om du inte är uppmärksam på omgivningen kan det leda till en olycka som kan medföra skada på egendom, allvarlig personskada eller dödsfall.

- Radarn känner av fordon som närmar sig från upp till 60 m (197 fot) bort.
- Radarn känner av fordon som närmar sig och kör i en hastighet på 0 till 55 km/h (0 till 34 mph) beroende på din nuvarande hastighet.
- Radarns konvinkel är 170 grader.
- Radarn kan upptäcka upp till 8 fordon som är i rörelse.

Specifikationer

Inspänning	Från 12 till 24 V DC
Strömförbrukning	0,5 A vid 12 V likström
Vattenklassning	IEC 60529 IP67 ¹
Drifttemperaturområde	Från -20 till 55 °C (från -4 till 131 °F)
Trådlös frekvens	77–81 GHz vid 21 dBm maximalt 2,4 GHz vid 4 dBm maximalt

Felsökning

Starta om enheten

Om enheten slutar svara eller om statuslysdioden lyser rött kan du behöva starta om den. Detta raderar inte dina data eller inställningar.

1 Håll ned enhetsknappen i tio sekunder.

2 Släpp enhetsknappen.

Statuslysdioden lyser rött och enheten startar om.

Återställa enheten

Innan du återställer enheten bör du försöka starta om enheten för att undvika att radera data och inställningar ([Starta om enheten, sidan 24](#)).

Om enheten inte svarar eller om statuslysdioden lyser med fast rött sken kan du återställa enheten.

Tryck på enhetsknappen 10 gånger i rad.

Statuslysdioden blir blå och enheten startar om.

Avsluta demoläge

I demoläget visas en förhandsvisning av funktionerna i zūmo R1 Radar systemet. Statuslysdioden lyser med fast gult sken när enheten är i demoläge.

1 Håll ned enhetsknappen i 8 sekunder tills statuslysdioden ändras till orange.

2 Släpp enhetsknappen.

¹ Enheten är skyddad mot inträngande damm och tål tillfällig exponering för vatten på upp till 1 m i upp till 30 min.

Enheten överhettas

Drifttemperaturområdet för enheten är $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ till $55\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ till $131\text{ }^{\circ}\text{F}$). Statuslysdioden lyser rött och en ikon  visas i appen zūmo Radar eller i motorcykelnavigatorn när enheten överhettas och kan indikera att enheten arbetar utanför det här området.

Obs! zūmo Radar systemet fungerar inte när den här ikonen visas och statuslysdioden är röd.

- Se till att enheten är monterad så långt bort från värmekällor på motorcykeln som möjligt.
- Undvik att parkera motorcykeln med enheten i direkt solljus.

