

GARMIN®



ZŮMO™ R1 RADAR

Príručka používateľa

© 2025 Garmin Ltd. alebo dcérske spoločnosti

Všetky práva vyhradené. Táto príručka je chránená zákonmi o autorských právach a nesmie byť kopírovaná ani ako celok, ani čiastočne, bez písomného súhlasu spoločnosti Garmin. Spoločnosť Garmin si vyhradzuje právo na zmenu alebo vylepšovanie svojich produktov a realizáciu zmien v obsahu tejto príručky bez povinnosti o týchto zmenách a vylepšeniach informovať akékoľvek osoby alebo organizácie. Najnovšie aktualizácie a doplňujúce informácie o používaní tohto produktu nájdete na stránke www.garmin.com.

Garmin®, logo Garmin, Tread® a zūmo® sú ochranné známky spoločnosti Garmin Ltd. alebo jej dcérskych spoločností, ktoré sú registrované v USA a v iných krajinách. zūmo™ je ochranná známka spoločnosti Garmin Ltd. alebo jej dcérskych spoločností. Tieto ochranné známky sa nesmú používať bez výslovného súhlasu spoločnosti Garmin.

Obsah

Úvod	1
Začíname	2
O zariadení	2
LED dióda stavu radaru	4
Stavové ikony	4
Potrebné náradie	5
Inštalácia	5
Čo treba zohľadniť pri upevnení	5
Inštalácia indikátorov	6
Montáž indikátorov pomocou držiakov	7
Montáž indikátorov pomocou lepiaceho prostriedku	8
Montáž indikátorov pomocou káblových spojok	9
Inštalácia držiaka	10
Montáž držiaka na vozidlo pre Severnú Ameriku	10
Inštalácia držiaka do vozidla pre Európu	11
Inštalácia držiaka na povrch	13
Inštalácia motocyklového radaru do držiaka	14
Kontrola uhla radaru	14
Schéma zapojenia	16
Kábel vnútornej poistky	17
Systém zūmo R1 Radar a aplikácia zūmo Radar	17
Párovanie systému zūmo R1 Radar s vašim telefónom	18
Zobrazenie radaru v aplikácii	18
Nastavenia režimu zobrazenia	18
Povolenie alebo zakázanie zarovnania čiar	19
Párovanie viacerých zariadení s telefónom	19
Výber radarového zariadenia z viacerých spárovaných zariadení	19
Povolenie zvukových upozornení vo vašom telefóne alebo náhlavnej súprave Bluetooth	19
Povolenie upozornení na mŕtvy uhol v telefóne	19

Zapnutie zadných výstražných svetiel z aplikácie	20
Nastavenie citlivosti výstrahy	20

Systém zūmo R1 Radar a váš kompatibilný motocyklový navigátor 20

Párovanie systému zūmo R1 Radar s vašim motocyklovým navigátorom	21
Zobrazenie radaru v motocyklovom navigátore	21
Zobrazenie nástroja radarovej mapy vo vašom motocyklovom navigátore	21
Povolenie alebo zakázanie zarovnania čiar v motocyklovom navigátore	22
Povolenie zvukových upozornení na vašom motocyklovom navigátore alebo náhlavnej súprave Bluetooth	22
Povolenie upozornení na mŕtvy uhol v motocyklovom navigátore	22
Zapnutie zadných výstražných svetiel z motocyklového navigátora	22

Funkcie na informovanie a upozornenie vodiča 23

Zapnutie zadných výstražných svetiel zo systému zūmo R1 Radar	23
Oznámenia zadných výstražných svetiel	24

Informácie o zariadení 24

Starostlivosť o zariadenie	24
Čistenie zariadenia	24
Radarová detekcia	25
Technické údaje	25

Ťažkosti 25

Reštartovanie zariadenia	25
Reštartovanie zariadenia	25
Ukončenie režimu ukážky	25
Moje zariadenie sa prehrieva	26

Úvod

VAROVANIE

Pozrite si príručku *Dôležité informácie o bezpečnosti a produkte* v balení s produktom, kde nájdete upozornenia spojené s produktom a iné dôležité informácie.

Garmin® dôrazne odporúča nechať si zariadenie namontovať skúseným inštalátorom s náležitými znalosťami elektrických systémov. Nesprávne zapojenie napájacieho kábla môže spôsobiť poškodenie vozidla, batérie alebo zariadenia a môže byť príčinou ujmy na zdraví.

Zariadenie môže zlepšiť prehľad o situácii. Nenahrádza však pozornosť jazdca, zdravý úsudok ani kontrolu zrkadiel a mŕtvych uhlov. Pri jazde na motocykli vždy sledujte svoje okolie a snažte sa viesť bicykel bezpečným spôsobom. V opačnom prípade to môže mať za následok vážne alebo smrteľné zranenie.

Zariadenie vrátane snímača musí byť bezpečne namontované a musí zostať stabilné za všetkých prevádzkových podmienok. Tu uvedené možnosti montáže nemusia byť kompatibilné so všetkými vozidlami a môžu vyžadovať dodatočné technické prostriedky. Nesprávne pripevnenie tohto zariadenia môže mať za následok slabý výkon produktu a môže spôsobiť uvoľnenie zariadenia z jeho držiaka, čo môže poškodiť zariadenie alebo vozidlo a spôsobiť vážne zranenie osôb.

Ak radarové zariadenie nie je pripojené alebo neodosiela údaje sledovania, spoločnosť Garmin odporúča prerušiť jazdu a skontrolovať zariadenia na bezpečnom mieste. V opačnom prípade to môže mať za následok vážne alebo smrteľné zranenie.

Nedodržanie týchto pokynov pri inštalácii zariadenia môže mať za následok vážne zranenie osôb, poškodenie motocykla alebo zariadenia alebo slabý výkon produktu.

Zariadenie musí byť namontované tak, aby bola zabezpečená dostatočná vôľa lanka pre celý rozsah otáčania riadidiel motocykla. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok slabý výkon produktu, poškodenie majetku alebo vážne zranenie osôb.

Nepriaznivé poveternostné podmienky a mokré vozovky môžu narušiť prevádzku zariadenia. Vyhnite sa používaniu zariadenia v týchto podmienkach.

Zariadenie pravidelne kontrolujte a odstraňujte nečistoty alebo iné prekážky. V opačnom prípade môže mať produkt slabý výkon alebo môže dôjsť k narušeniu prevádzky zariadenia.

UPOZORNENIE

Pri vŕtaní, rezaní alebo brúsení vždy noste bezpečnostné okuliare, ochranu uší a masku proti prachu, aby sa predišlo možnému zraneniu osôb.

OZNÁMENIE

Pri vŕtaní alebo sekaní vždy skontrolujte, čo sa nachádza na druhej strane povrchu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.

Tieto pokyny na inštaláciu sa nevzťahujú na konkrétny typ vozidla a slúžia ako pomôcka pri inštalácii tohto produktu na vaše vozidlo. V prípade otázok týkajúcich sa vášho vozidla by ste sa mali obrátiť na výrobcu vozidla.

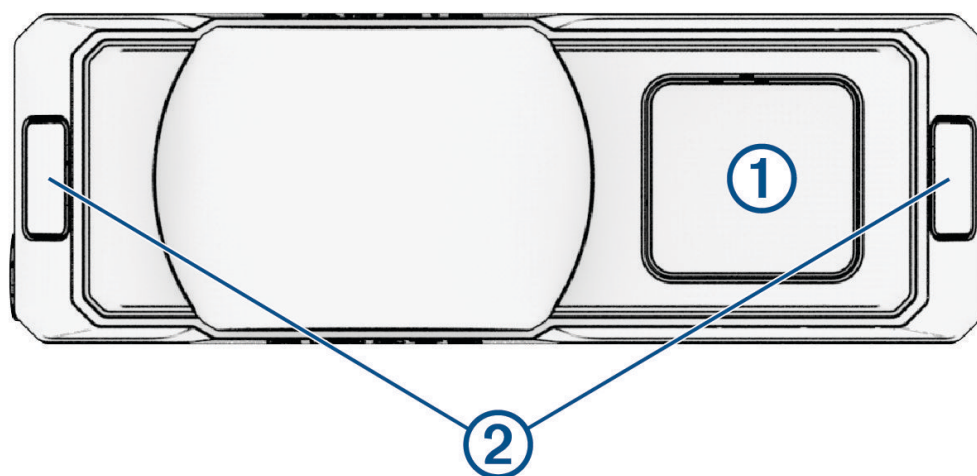
Pri používaní držiaka na evidenčné číslo Garmin sa odporúča pripevniť toto zariadenie iba na držiaky na evidenčné číslo OEM, aby sa zabezpečila primeraná stabilita a jasný výhľad.

Začíname

Systém zūmo R1 Radar môžete použiť s kompatibilným zariadením Garmin alebo aplikáciou zūmo® Radar vo vašom telefóne. Systém zūmo R1 Radar môžete tiež použiť ako samostatné zariadenie bez obrazovky ([LED dióda stavu radaru, strana 4](#)). Tento zoznam poskytuje prehľad úloh inštalácie a nastavenia.

- 1 Nainštalujte indikátory ([Inštalácia indikátorov, strana 6](#)).
- 2 Nainštalujte držiak ([Inštalácia držiaka, strana 10](#)).
- 3 Nainštalujte systém zūmo R1 Radar do držiaka ([Inštalácia motocyklového radaru do držiaka, strana 14](#)).
- 4 Vyberte jednu z možností:
 - Ak používate kompatibilný motocyklový navigátor, spárujte zariadenia ([Párovanie systému zūmo R1 Radar s vaším motocyklovým navigátorom, strana 21](#)).
 - Ak používate telefón, stiahnite si do telefónu aplikáciu zūmo Radar a spárujte zariadenia ([Párovanie systému zūmo R1 Radar s vaším telefónom, strana 18](#)).

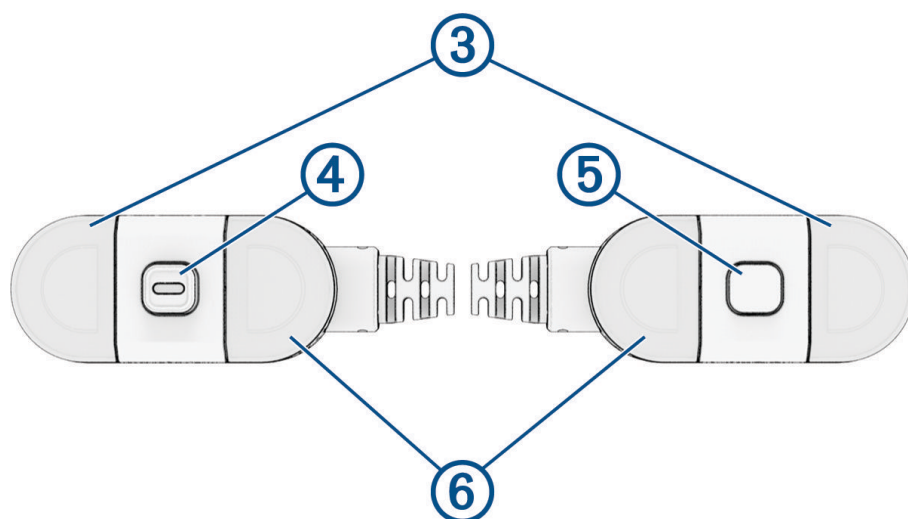
O zariadení



POZNÁMKA: červené zadné svetlo ① môže byť nasmerované doľava alebo doprava, v závislosti od toho, ktoré prispôsobenie je pre váš motocykel najvhodnejšie.

Červené zadné svetlá a oranžové kontrolky sú predvolene vypnuté ([Zapnutie zadných výstražných svetiel zo systému zūmo R1 Radar, strana 23](#)).

① Červené zadné svetlo	Zadné výstražné svetlo.
② Oranžové kontrolky	Výstražné svetlá mŕtveho uhla.



③ Oranžové LED diódy	Výstražné svetlá mŕtveho uhla.
④ Tlačidlo zariadenia	Zapne alebo vypne zariadenie alebo prepne zariadenie do režimu párovania.
⑤ Stavová LED dióda	Indikuje stav radaru.
⑥ Červené LED diódy	Zadné výstražné svetlá.

LED dióda stavu radaru

Aktivita LED diódy	Stav
Bliká namodro	Bluetooth® Zariadenie je v režime párovania Bluetooth. Svetlo bude tri minúty blikáť, kým sa zariadenie Bluetooth nespáruje alebo kým sa nestlačí tlačidlo zariadenia.
Neprerušovaná žltá	Demo Zariadenie je v režime ukážky.
Neprerušovaná oranžová	Chyba Zariadenie má znížený výkon, pretože zadný snímač je zablokovaný.
Neblikajúca červená	Chyba Zariadenie nefunguje kvôli systémovej chybe.
Neprerušované zelené svetlo	Normálna prevádzka Zariadenie funguje normálne.
Neprerušovaná modrá	Normálna prevádzka Funkcie zariadenia sú obmedzené, pretože motocykel ide nízkou rýchlosťou.
Jedno zelené bliknutie (po stlačení tlačidla)	Normálna prevádzka Indikátor a zadné svetlá sú zapnuté.
Jedno žlté bliknutie (po stlačení tlačidla)	Normálna prevádzka Kontrolky sú zapnuté. Zadné svetlá sú vypnuté, ale radarová detekcia funguje.
Tri zelené bliknutia (po troch stlačeniach tlačidla)	Normálna prevádzka Indikátor a zadné svetlá sú zapnuté.
Tri oranžové bliknutia (po troch stlačeniach tlačidla)	Normálna prevádzka Indikátory sú vypnuté. Zadné svetlá sú vypnuté, ale radarová detekcia funguje.
Neprerušovaná alebo blikajúca purpurová	Aktualizovať Zariadenie vykonáva aktualizáciu softvéru a je vypnuté, kým sa aktualizácia nedokončí.
20 zelených bliknutí pri spustení	Aktualizovať Zariadenie vykonalo úspešnú aktualizáciu.
20 červených bliknutí pri spustení	Aktualizovať Zariadenie zlyhalo pri aktualizácii softvéru.

Stavové ikony

	Aktualizácia softvéru
	Rušenie frekvencie
	Prehriatie

Potrebné náradie

- 2,5 mm šesťhranný kľúč (súčasť balenia)
- Lepiace pásky (súčasť balenia)
- Sťahovacie pásky (súčasť balenia)
- Rezačky na orezávanie káblových zväzkov
- Skrutky (na upevnenie zariadení)

Inštalácia

Čo treba zohľadniť pri upevnení

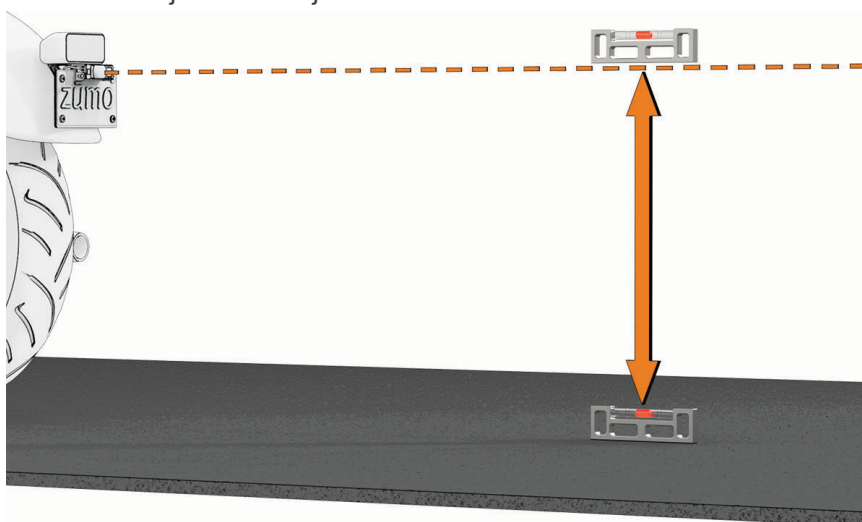
VAROVANIE

V prípade, že okolo namontovaného zariadenia nebude primeraný voľný priestor vo vertikálnom a horizontálnom smere, môže to mať za následok znížený výkon zariadenia alebo narušenie prevádzky motocykla. To môže viesť k nehode s následkom poškodenia majetku, vážneho zranenia osôb či smrti.

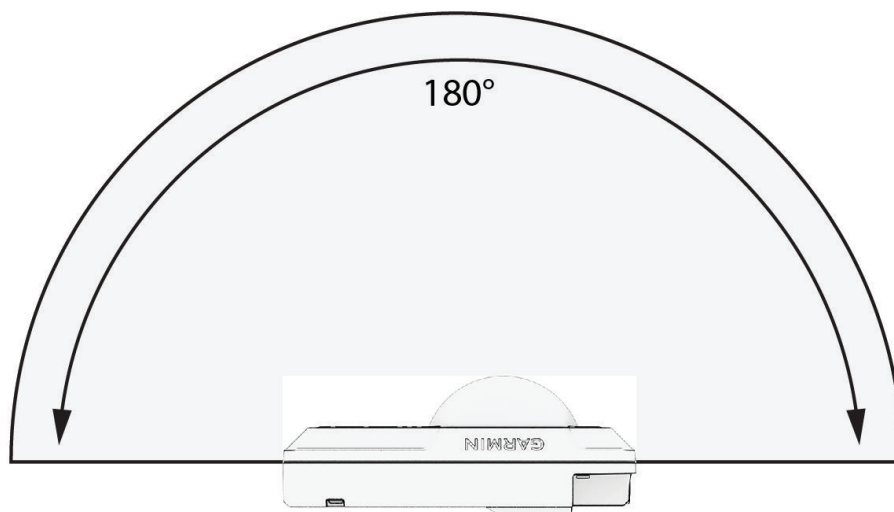
V prípade, že nebude zaistená dostatočná voľnosť kábla, môže to mať za následok slabý výkon produktu, poškodenie majetku alebo vážne zranenie osôb.

Pri výbere miesta na montáž zariadenia dodržujte tieto postupy pred trvalou montážou.

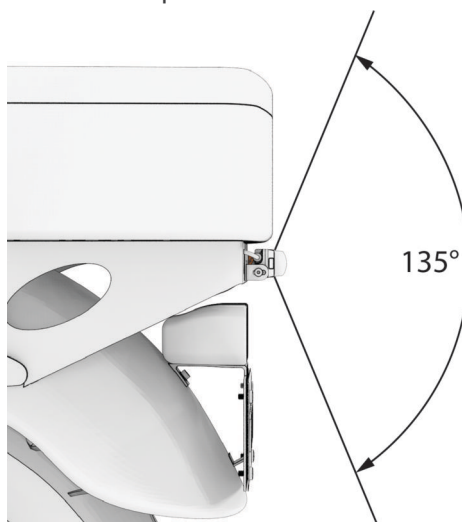
- Zabezpečte dostatočný voľný priestor okolo zariadenia prostredníctvom úplného odpruženia zadného kolesa.
- Pri použití držiaka na evidenčné číslo sa uistite, že zariadenie neblokuje žiadne čísla ani písmená na evidenčnom čísle.
- Zariadenie musíte namontovať na miesto, kde nie je vystavené extrémnym teplotám, ako je výfuk.
- Inštalácia zariadenia vyššie na zadnú časť motocykla poskytuje lepší výhľad radaru.
- Dodávaný držiak na povrchovú montáž je možné upevniť na zadnú časť motocykla pomocou samorezných skrutiek, skrutiek s plochou hlavou alebo lepiaceho prostriedku.
- Pri použití držiaka na evidenčné číslo Garmin sa odporúča použiť kovové upevňovacie prvky na pripevnenie evidenčného čísla k vášmu motocyklu.
- Uistite sa, že zariadenie smeruje dozadu a je vodorovne a rovnobežne s vozovkou.



- Uistite sa, že zariadenie má vodorovnú vôľu 180 stupňov.



- Uistite sa, že zariadenie má zvislú vôľu 135 stupňov.



- Zariadenie musí byť inštalované tak, aby bola zabezpečená dostatočná vôľa lanka pre celý rozsah otáčania riadidiel motocykla a počas celého rozsahu zdvihu pruženia.

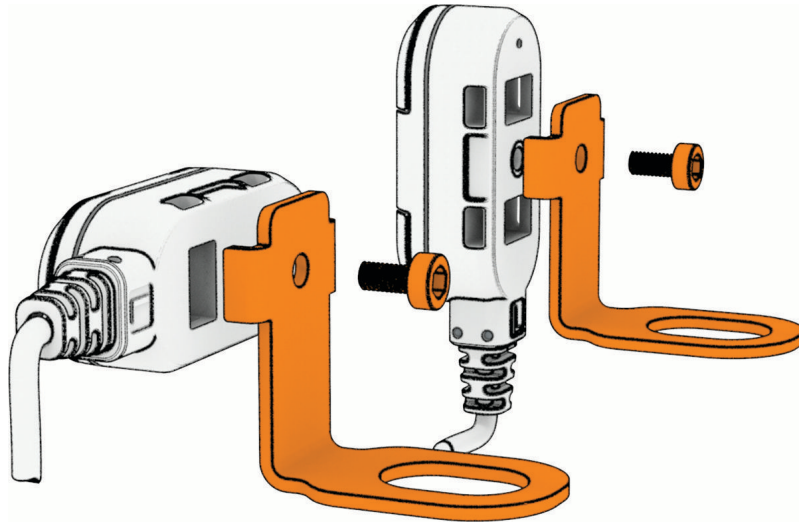
Inštalácia indikátorov

Zariadenie obsahuje diely pre viaceré riešenia inštalácie indikátorov. Vlastné držiaky môžu vyžadovať dodatočný hardvér. Indikátory sú označené na zadnej strane, pričom indikátor L je umiestnený na ľavých riadidlách a indikátor R je umiestnený na pravých riadidlách. Uistite sa, že indikátory sú viditeľné vo vašom periférnom videní, keď sa pozeráte priamo pred seba.

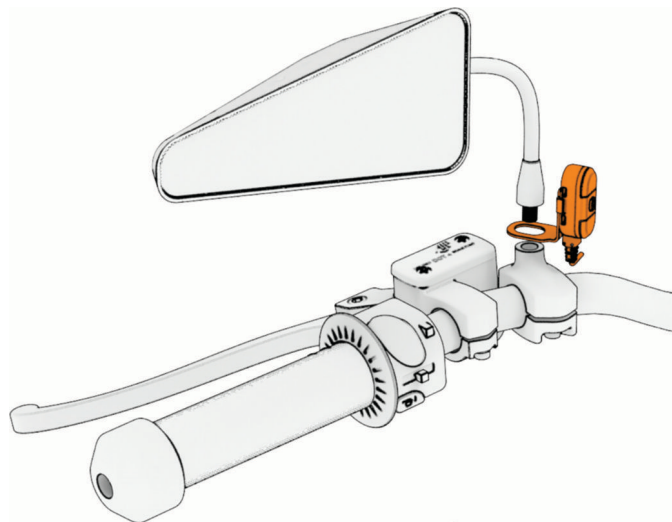
Montáž indikátorov pomocou držiakov

Pred namontovaním indikátorov určte, či má byť indikátor umiestnený na motocykli vertikálne alebo horizontálne a na ktorú stranu má byť každý indikátor umiestnený. Každé indikátor je označený L (Ľ) alebo R (P), aby bol zarovnaný s ľavou alebo pravou stranou od polohy jazdca.

- 1 Pripevnite držiak k zadnej časti indikátora pomocou priloženej skrutky.



- 2 Odstráňte zrkadlo.
- 3 Umiestnite držiak pod stopku zrkadla tak, aby indikátor smeroval k jazdcovi.



- 4 Vráťte zrkadlo do pôvodnej polohy.
- 5 Zopakujte kroky 1 a 4 pre inštaláciu indikátora na druhej strane.

Montáž indikátorov pomocou lepiaceho prostriedku

OZNÁMENIE

Lepiaci držiak sa má použiť v prípade, že ho plánujete mať namontovaný dlhodobo, a ťažko sa odstraňuje. Umiestnenie držiaka by ste preto mali dôkladne zvážiť pred jeho inštaláciou.

Pred dokončením inštalácie a jazdou by ste mali nechať držiak na mieste pri izbovej teplote 24 hodín.

Najlepšie výsledky pre lepiaci prostriedok dosiahnete pri teplote prostredia od 21 °C do 38 °C (od 70 °F do 100 °F). Ak bude teplota mimo uvedeného rozsahu, lepiaci prostriedok sa nemusí správne prilepiť.

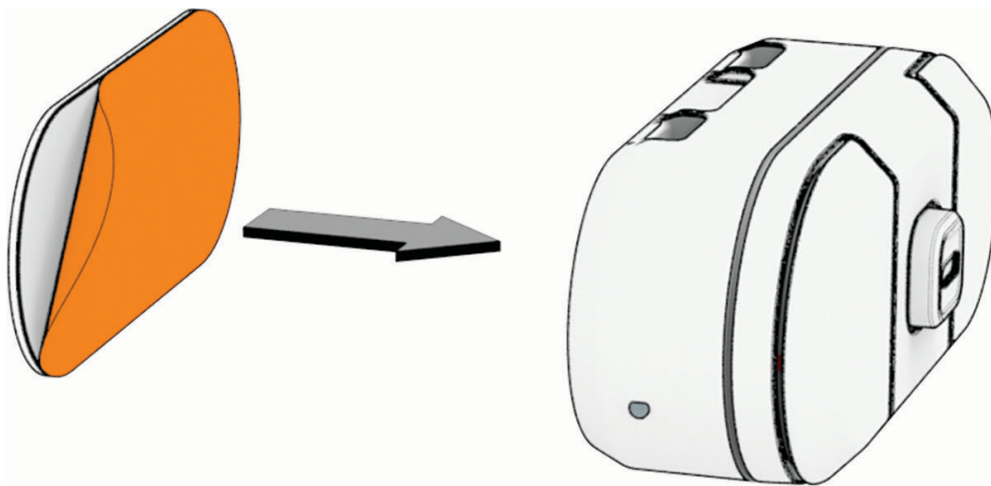
Pred namontovaním indikátorov určte, či má byť indikátor umiestnený na motocykli vertikálne alebo horizontálne a na ktorú stranu má byť každý indikátor umiestnený. Každé indikátor je označený L (Ľ) alebo R (P), aby bol zarovnaný s ľavou alebo pravou stranou od polohy jazdca.

Pred montážou indikátorov pomocou lepiaceho prostriedku sa uistite, že povrchy sú úplne rovné.

- 1 Očistite povrch a zadnú stranu indikátorov vodou alebo izopropylalkoholom a handričkou, ktorá nepúšťa vlákna.

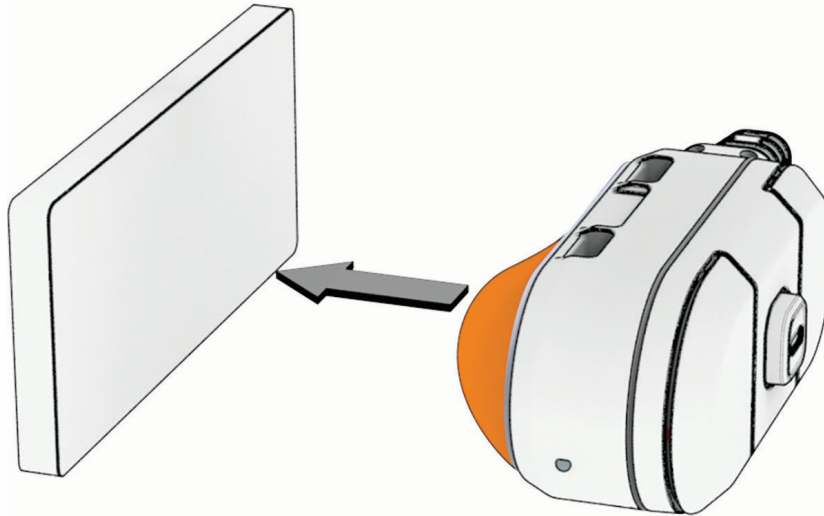
Na povrchu nesmie byť prach, vosk, olej ani nátery.

- 2 Z lepiaceho prostriedku odstráňte ochrannú fóliu.
- 3 Naneste lepiaci prostriedok na zadnú stranu indikátora.



TIP: lepiaca plocha je mimoriadne lepivá. Lepiacou plochou sa nedotknite povrchu, kým indikátor nie je správne natočený a zarovnaný.

- 4 Odstráňte ochrannú fóliu z druhej strany lepiaceho prostriedku a umiestnite indikátor na miesto montáže.



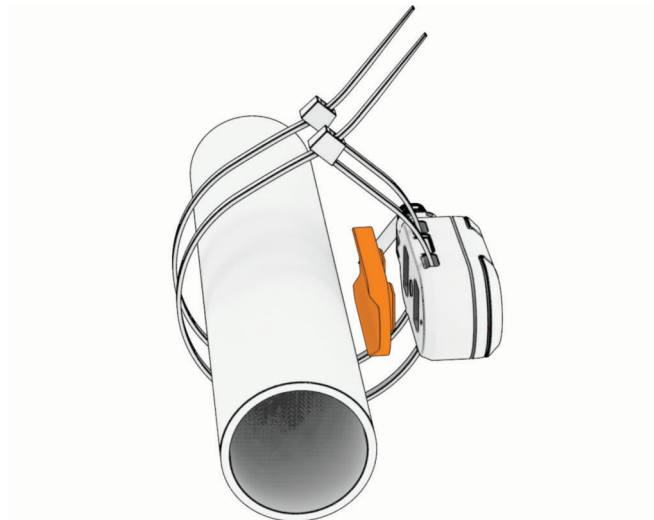
TIP: lepiaca plocha je mimoriadne lepivá. Lepiacou plochou sa nedotknite povrchu, kým indikátor nie je správne natočený a zarovnaný.

- 5 Indikátor pevne pritlačte na povrch a držte ho pritlačený 30 sekúnd.
6 Na inštaláciu druhého indikátora zopakujte kroky 1 až 5.

Montáž indikátorov pomocou káblových spojok

Pred namontovaním indikátorov určte, či má byť indikátor umiestnený na motocykli vertikálne alebo horizontálne a na ktorú stranu má byť každý indikátor umiestnený. Každé indikátor je označený L (Ľ) alebo R (P), aby bol zarovnaný s ľavou alebo pravou stranou od polohy jazdca.

- 1 Umiestnite indikátor smerom k jazdcovi a na miesto, kde je viditeľné bez toho, aby ste museli odvrátiť pohľad od vozovky.
2 Namontujte indikátor na riadidlá alebo stopku zrkadla pomocou zipsov a priloženej montážnej podložky.



- 3 Zopakujte kroky 1 a 2 pre indikátor na druhej strane.

Inštalácia držiaka

OZNÁMENIE

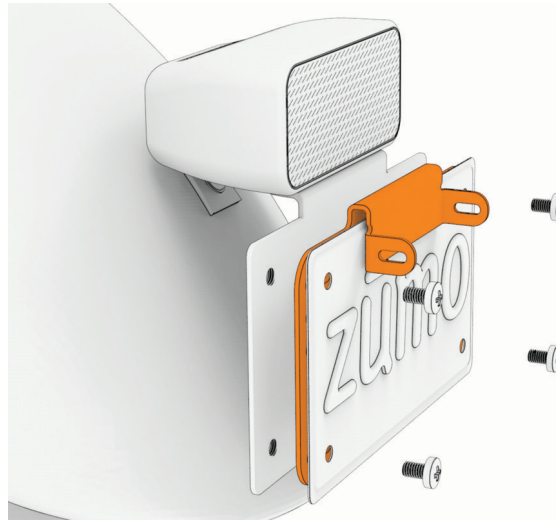
Za montáž a prevádzku zariadenia v súlade so všetkými platnými zákonmi a nariadeniami je zodpovedný používateľ.

Systém zūmo R1 Radar obsahuje diely pre evidenčné číslo alebo povrchovú montáž. Vlastné držiaky môžu vyžadovať dodatočný hardvér.

Montáž držiaka na vozidlo pre Severnú Ameriku

Inštalácia držiaka evidenčného čísla

- 1 Naplánujte si dráhu pre kábel tak, aby neprekážal pri prevádzke a funkcii vášho motocykla.
- 2 Pripevnite evidenčné číslo a držiak na váš motocykel pomocou existujúceho technického vybavenia pre evidenčné číslo.



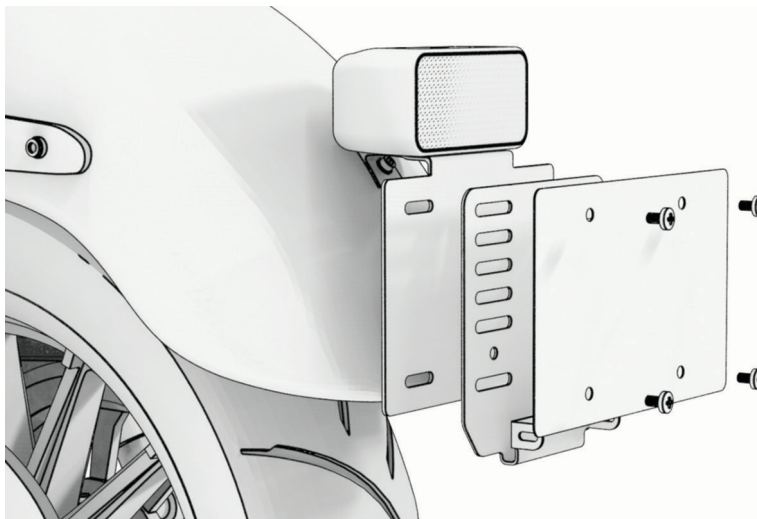
POZNÁMKA: niektoré evidenčné čísla môžu obsahovať iba dve skrutky, ale ak je to možné, mali by ste použiť štyri skrutky.

- 3 Uistite sa, že držiak je bezpečne pripevnený k motocyklu v blízkosti snímača. Ak je vaše evidenčné číslo namontované iba dvomi skrutkami alebo ak existujúce skrutky evidenčného čísla nie sú blízko snímača, mali by ste použiť lepiace pásky (súčasť balenia) alebo ďalšie upevňovacie prvky.
- 4 Zaistite kábel a pripojte ho k batérii a systému zūmo R1 Radar.

Inštalácia držiaka do vozidla pre Európu

Inštalácia držiaka evidenčného čísla

- 1 Naplánujte si dráhu pre kábel tak, aby neprekážal pri prevádzke a funkcii vášho motocykla.
- 2 Pripevnite evidenčné číslo a montážnu zostavu na váš motocykel pomocou existujúceho technického vybavenia pre evidenčné číslo.



POZNÁMKA: niektoré evidenčné čísla môžu obsahovať iba dve skrutky, ale ak je to možné, mali by ste použiť štyri skrutky.

- 3 Uistite sa, že držiak je bezpečne pripevnený k motocyklu v blízkosti snímača. Ak je vaše evidenčné číslo namontované iba dvomi skrutkami alebo ak existujúce skrutky evidenčného čísla nie sú blízko snímača, mali by ste použiť lepiace pásky (súčasť balenia) alebo ďalšie upevňovacie prvky.
- 4 Zaistite kábel a pripojte ho k batérii a systému zúmo R1 Radar.

Inštalácia držíaka na evidenčné číslo pomocou predlžovacej dosky

Súčasťou balenia je predlžovacia doska, aby ste mohli prispôbiť držiak tak, aby vyhovoval vysokým evidenčným číslam.

- 1 Naplánujte si dráhu pre kábel tak, aby neprekážal pri prevádzke a funkcii vášho motocykla.
- 2 Umiestnite predlžovaciu dosku s držiakom na evidenčné číslo tak, aby sa zostava zmestila na vaše evidenčné číslo.



- 3 Pripevnite držiak evidenčného čísla k predlžovacej doske pomocou štyroch priložených skrutiek.
- 4 Pripevnite evidenčné číslo a montážnu zostavu na váš motocykel pomocou existujúceho technického vybavenia pre evidenčné číslo.

POZNÁMKA: niektoré evidenčné čísla môžu obsahovať iba dve skrutky, ale ak je to možné, mali by ste použiť štyri skrutky.

- 5 Uistite sa, že držiak je bezpečne pripevnený k motocyklu v blízkosti snímača. Ak je vaše evidenčné číslo namontované iba dvomi skrutkami alebo ak existujúce skrutky evidenčného čísla nie sú blízko snímača, mali by ste použiť lepiace pásky (súčasť balenia) alebo ďalšie upevňovacie prvky.
- 6 Zaistite kábel a pripojte ho k batérii a systému zúmo R1 Radar.

Inštalácia držiaka na povrch

OZNÁMENIE

Lepiaci prostriedok sa má použiť v prípade, že ho plánujete mať namontovaný dlhodobo, a ťažko sa odstraňuje. Umiestnenie držiaka by ste preto mali dôkladne zvážiť pred jeho inštaláciou.

Pred dokončením inštalácie a jazdou by ste mali nechať držiak na mieste pri izbovej teplote 24 hodín.

Najlepšie výsledky pre lepiaci prostriedok dosiahnete pri teplote prostredia od 21 °C do 38 °C (od 70 °F do 100 °F). Ak bude teplota mimo uvedeného rozsahu, lepiaci prostriedok sa nemusí správne prilepiť.

Pred montážou držiaka pomocou lepiaceho prostriedku sa uistite, že povrch je úplne rovný.

Ak na inštaláciu nie je možné použiť skrutky, môžete systém zŕmo R1 Radar snainštalovať pomocou priloženej lepiacej pásky.

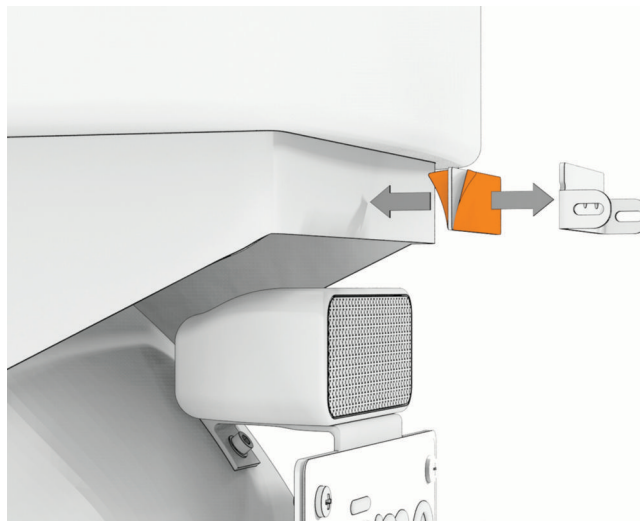
- 1 Naplánujte si dráhu pre kábel tak, aby neprekážal pri prevádzke a funkcii vášho motocykla.
- 2 Očistite držiak a oblasť vozidla, kam chcete zariadenie umiestniť, pomocou vody alebo alkoholu a handričky, ktorá nepúšťa vlákna.

Na povrchu nesmie byť prach, vosk, olej ani nátery.

- 3 Odstráňte ochrannú fóliu z lepiaceho prostriedku a pritlačte ju na miesto na držiaku.

TIP: lepiaca plocha je mimoriadne lepivá. Lepiacou plochou sa nedotknite povrchu, kým indikátor nie je správne natočený a zarovnaný.

- 4 Odstráňte ochrannú fóliu z druhej strany lepiacej pásky, pritlačte držiak na miesto na vozidle a podržte ho na 30 sekúnd, aby ste zaistili správnu príľnavosť.



- 5 Zaistite kábel a pripojte ho k batérii a systému zŕmo R1 Radar.

Inštalácia motocyklového radaru do držiaka

- 1 Umiestnite systém zūmo R1 Radar do držiaka tak, aby objektív smeroval von.

POZNÁMKA: radarový systém automaticky rozpozná orientáciu a môže byť namontovaný s červeným svetlom smerom doľava alebo doprava, v závislosti od toho, ktorá montáž je vhodnejšia pre váš motocykel.

- 2 Zaistite zariadenie do držiaka pomocou priložených skrutiek M4.

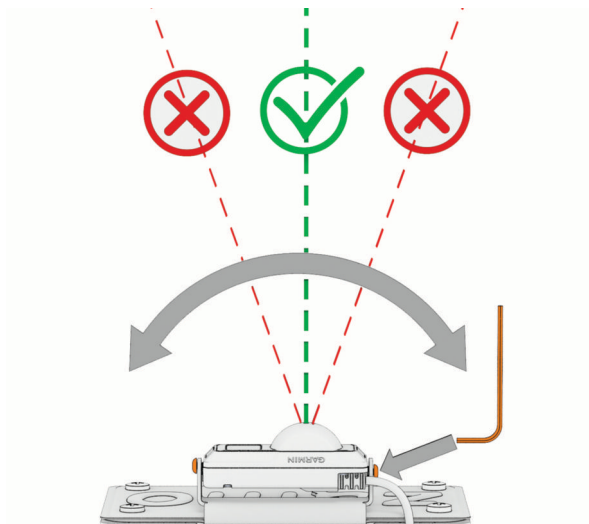


Kontrola uhla radaru

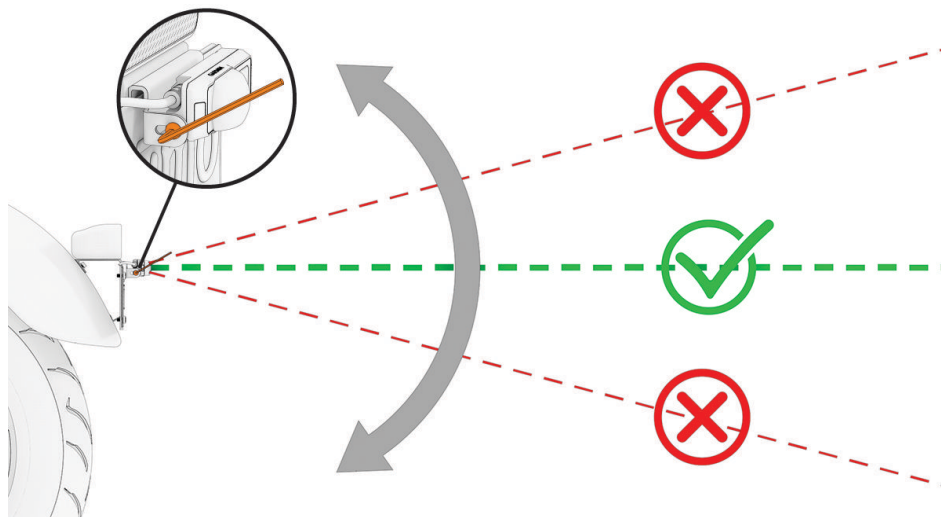
Uhol radaru môžete nastaviť tak, aby ste vášmu motocyklu poskytli najlepší výhľad.

- 1 Uistite sa, že systém smeruje priamo dozadu od motocykla.
- 2 Prejdite na rovnú oblasť s jasným výhľadom za motocykel.
- 3 Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča uvoľnite dve skrutky, ktoré držia radar na držiaku.
- 4 Nakloňte radar doľava alebo doprava.

POZNÁMKA: ak sa vám blížiacie vozidlá zdajú príliš ďaleko na ľavej strane, upravte uhol tak, aby radarový snímač smeroval viac doľava. Ak sú vozidlá príliš vpravo, nastavte radarový snímač tak, aby smeroval viac doprava.



- 5 Nakloňte radar nahor a nadol tak, aby bol vodorovný a rovnobežný s vozovkou.



- 6 Utiahnutím skrutiek zaistíte radar v novej polohe.
- 7 Počas jazdy sledujte radar z aplikácie zŕmo R1 Radar alebo navigátora motocykla a overte uhol radaru. Keď je radar správne naklonený, vozidlá na obrazovke radaru zobrazujú presne ([Zobrazenie radaru v aplikácii, strana 18](#)), ([Zobrazenie radaru v motocyklovom navigátore, strana 21](#)).
- 8 V prípade potreby zopakujte tento postup, kým uhol radaru nebude správny.

⚠ VAROVANIE

Po nastavení uhla radaru sa musíte uistiť, že vozidlá vyzerajú podľa očakávania. Nesprávne overenie uhla radaru môže mať za následok nehodu alebo kolíziu s následkom smrti, vážneho zranenia alebo škody na majetku.

Schéma zapojenia

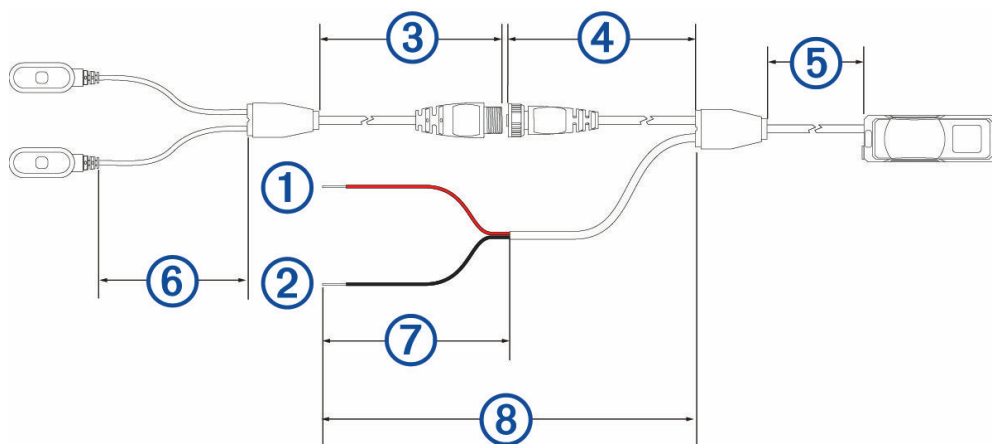
⚠ VAROVANIE

Pozrite si príručku *Dôležité informácie o bezpečnosti a produkte* v balení zariadenia GPS, kde nájdete upozornenia spojené s produktom a iné dôležité informácie.

⚠ VAROVANIE

Garmin dôrazne odporúča nechať si zariadenie namontovať skúseným inštalátorom s náležitými znalosťami elektrických systémov. Nesprávne zapojenie napájacieho kábla môže spôsobiť poškodenie vozidla, batérie alebo zariadenia a môže byť príčinou ujmy na zdraví.

Zariadenie sa musí upevniť na vhodné a bezpečné miesto na motocykli s ohľadom na dostupné zdroje napájania a bezpečné vedenie káblov.



①	10 až 30 V DC napájací systém (červený)
②	Uzemnenie systému (čierna)
③	Dĺžka kábla: 1,4 m (55,1 palca)
④	Dĺžka kábla: 0,7 m (27,5 palca)
⑤	Dĺžka kábla: 1 m (39,3 palca)
⑥	Dĺžka kábla: 0,95 m (37,4 palca)
⑦	Dĺžka kábla: 0,15 m (5,9 palca)
⑧	Dĺžka kábla: 1 m (39,3 palca)

POZNÁMKA: dĺžky kábla nie sú podľa miery.

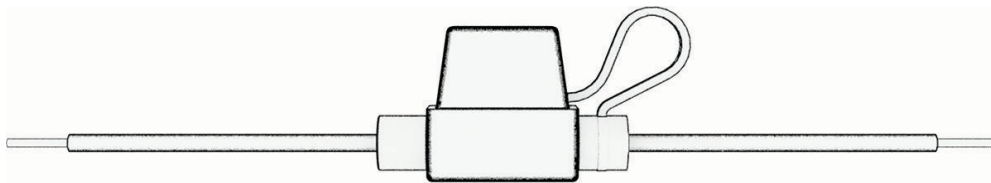
Všetky merania sa môžu líšiť o 3 cm (1,2 palca).

Kábel vnútornej poistky

⚠ VAROVANIE

Garmin dôrazne odporúča nechať si kábel vnútornej poistky namontovať skúseným inštalátorom s náležitými znalosťami elektrických systémov. Nesprávne zapojenie napájacieho kábla alebo kábla vnútornej poistky môže spôsobiť poškodenie vozidla alebo batérie a môže byť príčinou ujmy na zdraví.

V mnohých prípadoch musíte na napájací kábel zariadenia nainštalovať priložený kábel vnútornej poistky, aby ste ochránili zariadenie pred nadmerným elektrickým prúdom.



- Ak pripájate napájací kábel priamo k batérii vozidla, musíte nainštalovať priložený kábel vnútornej poistky.
- Ak pripájate napájací kábel k prídavnému zdroju napájania alebo zbernici, ktorá už má vhodnú poistku alebo ochranný obvod, inštalácia priloženej vnútornej poistky nie je potrebná.
- Pri inštalácii kábla poistky ho musíte pripojiť k červenému napájaciemu káblu systému pomocou priloženého spojovacieho konektora.

Systém zūmo R1 Radar a aplikácia zūmo Radar

OZNÁMENIE

Používanie zadných výstražných svetiel môže znamenať porušenie niektorých zákonov a nariadení týkajúcich sa prevádzky motocyklov. Je zodpovednosťou používateľa dodržiavať všetky takéto platné zákony alebo nariadenia. Garmin nezodpovedá za žiadne pokuty, penále, predvolania ani škody, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku takéhoto nedodržania pravidiel.

Aplikácia zūmo Radar pripojí váš systém zūmo R1 Radar pomocou technológie Bluetooth. Aplikácia zobrazuje informácie o radare a nastavenia.

- Po spárovaní aplikácia zobrazí farebné vozidlá označujúce úroveň ohrozenia, ktoré predstavujú blížiac sa vozidlá.
- Môžete zapnúť zadné výstražné svetlá a zvukové upozornenia.
- Aktualizácie firmvéru sa odosielaajú do systému zūmo R1 Radar z aplikácie zūmo Radar.

garmin.com/zumoradarapp

Párovanie systému zūmo R1 Radar s vaším telefónom

Keď prvýkrát pripojíte systém zūmo R1 Radar k aplikácii zūmo Radar vo vašom telefóne, musíte obidve zariadenia spárovať. Po úvodnom spárovaní sa aplikácia zūmo Radar automaticky pripojí k systému zūmo R1 Radar, keď otvoríte aplikáciu a zariadenie je aktívne a v dosahu.

- 1 Telefón umiestnite do vzdialenosti 3 m (10 stôp) od zadného radarového snímača zūmo R1 Radar.
POZNÁMKA: počas párovania udržiavajte vzdialenosť 10 m (33 stôp) od ďalších snímačov Bluetooth.
- 2 Vo vašom kompatibilnom telefóne povoľte technológiu Bluetooth.
- 3 Z obchodu s aplikáciami v telefóne nainštalujte aplikáciu zūmo Radar a otvorte ju.
- 4 Postupujte podľa pokynov na obrazovke.
- 5 Keď je systém zūmo R1 Radar zapnutý, podržte tlačidlo zariadenia na 5 sekúnd, kým stavová LED dióda nezačne blikať na modro, čím prejdete do režimu párovania.

POZNÁMKA: ak podržíte tlačidlo zariadenia na 8 sekúnd alebo dlhšie, radar prejde do režimu ukážky (*Ukončenie režimu ukážky, strana 25*).

Zariadenie je v režime párovania 3 minúty alebo kým nestlačíte tlačidlo zariadenia, čím režim párovania ukončíte.

- 6 Postupujte podľa pokynov na obrazovke.

Keď je systém zūmo R1 Radar spárovaný s vaším telefónom, aplikácia zobrazí aktuálny stav radaru.

Zobrazenie radaru v aplikácii

Chod'te si zajazdiť.

Radarové informácie sa zobrazia na obrazovke s aktívnymi údajmi.



Ikona stavu ① indikuje stav radarového snímača. Polohy vozidiel menia farbu podľa úrovne ohrozenia. Žlté vozidlo ② znamená, že sa vozidlo blíži vo vašom mŕtvom uhle naľavo alebo napravo od vášho motocykla. Červené vozidlo ③ znamená, že sa vozidlo rýchlo približuje alebo predstavuje nebezpečenstvo. Keď k tomu dôjde, zadné výstražné svetlo trikrát zabliká na červeno. Sivé vozidlo ④ označuje vozidlo, ktoré sa blíži z diaľky.

Nastavenia režimu zobrazenia

Pozadie radarovej obrazovky môžete zmeniť v aplikácii zūmo Radar.

V aplikácii zūmo Radar vyberte .

Automaticky: používa svetelný snímač na radarovom zariadení na nastavenie pozadia na svetlé počas dňa a tmavé počas noci.

Svetlé: nastaví svetlé pozadie.

Tmavé: nastaví tmavé pozadie.

Povolenie alebo zakázanie zarovnaní čiar

VAROVANIE

Funkcia zarovnaní čiar je určená len na informačné a referenčné účely. Vy ste zodpovedný za sledovanie svojho okolia. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok nehodu alebo kolíziu s následkom smrti, vážneho zranenia alebo škody na majetku.

Zarovnávacie čiary poskytujú približné vizuálne znázornenie dráhy jazdy vozidla.

V aplikácii zŕmo Radar vyberte  > **Zarovnávacie čiary**.

Párovanie viacerých zariadení s telefónom

Môžete spárovať viacero systémov zŕmo R1 Radar s aplikáciou zŕmo Radar.

- 1 Telefón umiestnite do vzdialenosti 3 m (10 stôp) od systému zŕmo R1 Radar.

POZNÁMKA: počas párovania udržiavajte vzdialenosť 10 m (33 stôp) od ďalších snímačov Bluetooth.

- 2 Vo vašom kompatibilnom telefóne povoľte technológiu Bluetooth.
- 3 Z obchodu s aplikáciami v telefóne nainštalujte aplikáciu zŕmo Radar a otvorte ju.
- 4 Vyberte  > **Pridať ďalšie zariadenie**.
- 5 Postupujte podľa pokynov na obrazovke.
- 6 Keď je systém zŕmo R1 Radar zapnutý, podržte tlačidlo zariadenia na 5 sekúnd, kým stavová LED dióda nezačne blikať na modro, čím prejdete do režimu párovania.

POZNÁMKA: ak podržíte tlačidlo zariadenia na 8 sekúnd alebo dlhšie, radar prejde do režimu ukážky (*Ukončenie režimu ukážky, strana 25*).

Zariadenie je v režime párovania 3 minúty alebo kým nestlačíte tlačidlo zariadenia, čím režim párovania ukončíte.

Po otvorení aplikácie Radar zŕmo Radar sa v hornej časti obrazovky zobrazia pripojené zariadenia (*Výber radarového zariadenia z viacerých spárovaných zariadení, strana 19*).

Výber radarového zariadenia z viacerých spárovaných zariadení

Pred výberom zo zoznamu radarových zariadení musíte mať spárovaných viac ako jedno zariadenie (*Párovanie viacerých zariadení s telefónom, strana 19*).

- 1 V aplikácii zŕmo Radar vyberte systém zŕmo R1 Radar uvedený v hornej časti obrazovky.
- 2 Vyberte iný systém zŕmo R1 Radar.

Vybraný systém zŕmo R1 Radar zostáva predvoleným zariadením, kým nevyberiete iné.

Povolenie zvukových upozornení vo vašom telefóne alebo náhlavnej súprave Bluetooth

Keď systém zaznamená vozidlo blížiac sa zozadu alebo v mŕtvom uhle, môžete prijímať zvukové upozornenia prostredníctvom spárovaného telefónu alebo náhlavnej súpravy Bluetooth.

- 1 V aplikácii zŕmo Radar vyberte .
- 2 Vyberte jednu z možností:
 - Ak chcete dostať upozornenie, keď systém rozpozná vozidlo prichádzajúce zozadu, v časti **Nastavenia zadných upozornení** vyberte položku **Zvukové upozornenia**.
 - Ak chcete dostať upozornenie, keď systém rozpozná vozidlo vo všom mŕtvom uhle, v časti **Nastavenia mŕtveho uhla** vyberte položku **Zvukové upozornenia**.

Povolenie upozornení na mŕtvy uhol v telefóne

Keď systém zŕmo R1 Radar rozpozná vozidlo vo vašom mŕtvom uhle, môžete dostávať upozornenia prostredníctvom spárovaného telefónu.

V aplikácii zŕmo Radar vyberte  > **Upozornenia na mŕtvy uhol**.

Zapnutie zadných výstražných svetiel z aplikácie

OZNÁMENIE

Používanie zadných výstražných svetiel môže znamenať porušenie niektorých zákonov a nariadení týkajúcich sa prevádzky motocyklov. Je zodpovednosťou používateľa dodržiavať všetky takéto platné zákony alebo nariadenia. Garmin nezodpovedá za žiadne pokuty, penále, predvolania ani škody, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku takéhoto nedodržania pravidiel.

Zadné výstražné svetlá sú predvolene vypnuté. Môžete povoliť, aby sa zadné výstražné svetlá rozsvietili, keď sa k vášmu motocyklu blížila vozidlá zozadu alebo vo vašom mŕtvom uhle.

- 1 V aplikácii zŕmo Radar vyberte .
- 2 Vyberte váš systém zŕmo Radar.
- 3 Vyberte jednu z možností:
 - Ak chcete, aby sa svetlá rozsvietili, keď systém rozpozná vozidlo vo vašom mŕtvom uhle, v časti **Nastavenia zadných upozornení** vyberte položku **Zadné svetlá**.
 - Ak chcete, aby sa svetlá rozsvietili, keď systém rozpozná vozidlo približujúce sa zozadu, v časti **Nastavenia mŕtveho uhla** vyberte položku **Zadné svetlá**.

Nastavenie citlivosti výstrahy

Upravením citlivosti radaru môžete ovládať, koľko upozornení dostanete.

- 1 V aplikácii zŕmo Radar vyberte  > **Zadné výstrahy**.
- 2 Vyberte jednu z možností:
 - Vyberte položku **Viac**, ak chcete dostať všetky upozornenia.
 - Vyberte položku **Štandardné**, ak chcete dostávať predvolené množstvo upozornení.
 - Vyberte položku **Menej**, ak chcete dostávať menej upozornení.
 - Vyberte položku **Vypnuté**, ak chcete vypnúť upozornenia.

Systém zŕmo R1 Radar a váš kompatibilný motocyklový navigátor

Systém zŕmo R1 Radar môžete ovládať na diaľku a prispôbiť nastavenia pomocou kompatibilného motocyklového navigátora. Táto časť obsahuje pokyny pre motocyklový navigátor zŕmo XT2 a navigátor Tread® 2 powersport. Ďalšie informácie o kompatibilných zariadeniach získate na stránke buy.garmin.com.

Párovanie systému zūmo R1 Radar s vaším motocyklovým navigátorom

Pred spárovaním zariadení sa musíte uistiť, že zūmo R1 Radar aj motocyklový navigátor sú nainštalované na motocykli a pripojené k napájaniu.

Pri prvom pripojení systému zūmo R1 Radar k vášmu motocyklovému navigátoru musíte obidve zariadenia spárovať pomocou technológie Bluetooth. Po úvodnom spárovaní sa navigátor motocykla automaticky pripojí k systému zūmo R1 Radar, keď je aktívny a v dosahu.

- 1 Motocyklový navigátor umiestnite do vzdialenosti 3 m (10 stôp) od systému zūmo R1 Radar.

POZNÁMKA: počas párovania udržiavajte vzdialenosť 10 m (33 stôp) od ďalších snímačov, ktoré používajú technológiu Bluetooth.

- 2 V motocyklovom navigátore vyberte položky  > **zūmo R1 Radar** > **Pripojiť teraz** a postupujte podľa pokynov na obrazovke.

- 3 Keď je systém zūmo R1 Radar zapnutý, podržte tlačidlo zariadenia na 5 sekúnd, čím prejdete do režimu párovania.

POZNÁMKA: ak podržíte tlačidlo zariadenia na 8 sekúnd alebo dlhšie, radar prejde do režimu ukážky (*Ukončenie režimu ukážky, strana 25*).

Stavová LED dióda bliká namodro. Zariadenie je v režime párovania 3 minúty alebo kým nestlačíte tlačidlo zariadenia, čím režim párovania ukončíte.

- 4 Po výzve vyberte položku **Áno** a vyberte systém zūmo R1 Radar.

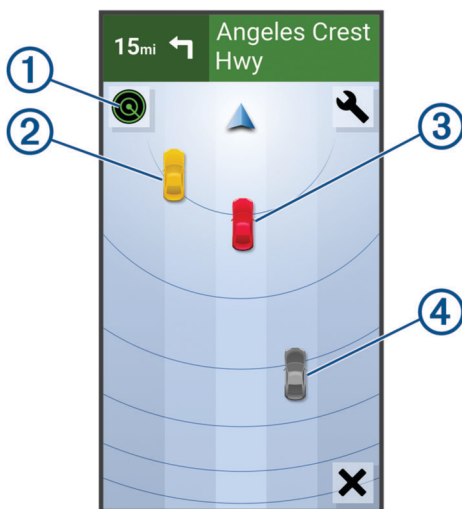
- 5 Postupujte podľa pokynov na obrazovke.

Po spárovaní systému zūmo R1 Radar s vaším motocyklovým navigátorom sa ikona stavu zmení na modrú.

Zobrazenie radaru v motocyklovom navigátore

Chodte si zazadiť.

Radarové informácie sa zobrazia na obrazovke s aktívnymi údajmi.



Polohy vozidiel menia farbu podľa úrovne ohrozenia. Ikona stavu ① indikuje stav radarového snímača. Žlté vozidlo ② znamená, že sa vozidlo blíži vo vašom mŕtvom uhle naľavo alebo napravo od vášho motocykla. Červené vozidlo ③ znamená, že sa vozidlo rýchlo približuje alebo predstavuje nebezpečenstvo. Keď k tomu dôjde, zadné výstražné svetlo trikrát zabliká na červeno. Sivé vozidlo ④ označuje vozidlo, ktoré sa blíži z diaľky.

Zobrazenie nástroja radarovej mapy vo vašom motocyklovom navigátore

Môžete použiť nástroj radarovej mapy zūmo XT2 vo vašom motocyklovom navigátore na súčasné zobrazenie údajov o radaroch a údajov mapy.

Na vašom motocyklovom navigátore vyberte z mapy položku  > **zūmo R1 Radar**.

Nástroj mapy sa zobrazí v paneli na okraji mapy.

Povolenie alebo zakázanie zarovnania čiar v motocyklovom navigátore

VAROVANIE

Funkcia zarovnania čiar je určená len na informačné a referenčné účely. Vy ste zodpovedný za sledovanie svojho okolia. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok nehodu alebo kolíziu s následkom smrti, vážneho zranenia alebo škody na majetku.

Zarovnávacie čiary poskytujú približné vizuálne znázornenie dráhy jazdy vozidla.

V motocyklovom navigátore vyberte položky  > **zůmo R1 Radar** >  > **Zarovnávacie čiary**.

Povolenie zvukových upozornení na vašom motocyklovom navigátore alebo náhlavnej súprave Bluetooth

Keď systém rozpozná vozidlo, môžete prijímať zvukové upozornenia prostredníctvom motocyklového navigátora alebo spárovannej náhlavnej súpravy Bluetooth.

- 1 V motocyklovom navigátore vyberte položky  > **zůmo R1 Radar** > .
- 2 Vyberte váš systém zůmo Radar.
- 3 Vyberte položku **Zvukové upozornenia**.

Povolenie upozornení na mŕtvy uhol v motocyklovom navigátore

Keď systém zůmo R1 Radar rozpozná vozidlo vo vašom mŕtvom uhle, môžete dostávať upozornenia prostredníctvom spárovaného telefónu.

- 1 V motocyklovom navigátore vyberte položky  > **zůmo R1 Radar** > .
- 2 Vyberte váš systém zůmo Radar.
- 3 Vyberte položku **Upozornenia na mŕtvy uhol**.

Zapnutie zadných výstražných svetiel z motocyklového navigátora

OZNÁMENIE

Používanie zadných výstražných svetiel môže znamenať porušenie niektorých zákonov a nariadení týkajúcich sa prevádzky motocyklov. Je zodpovednosťou používateľa dodržiavať všetky takéto platné zákony alebo nariadenia. Garmin nezodpovedá za žiadne pokuty, penále, predvolania ani škody, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku takéhoto nedodržania pravidiel.

Zadné výstražné svetlá sú predvolene vypnuté. Môžete povoliť, aby sa zadné výstražné svetlá rozsvietili, keď sa k vášmu motocyklu blížila vozidlá zozadu alebo vo vašom mŕtvom uhle.

- 1 V motocyklovom navigátore vyberte položky  > **zůmo R1 Radar** > .
- 2 Vyberte váš systém zůmo Radar.
- 3 Vyberte jednu z možností:
 - Ak chcete, aby sa svetlá rozsvietili, keď systém rozpozná vozidlo blížiacie sa zozadu, vyberte položky **Nastavenia zadných upozornení > Zadné svetlá**.
 - Ak chcete, aby sa svetlá rozsvietili, keď systém rozpozná vozidlo vo vašom mŕtvom uhle, vyberte položky **Nastavenia mŕtveho uhla > Zadné svetlá**.

Funkcie na informovanie a upozornenie vodiča

VAROVANIE

Zariadenie môže zlepšiť prehľad o situácii. Nenahrádza však pozornosť jazdca, zdravý úsudok ani kontrolu zrkadiel a mŕtvych uhlov. Pri jazde na motocykli vždy sledujte svoje okolie a snažte sa viesť bicykel bezpečným spôsobom. V opačnom prípade to môže mať za následok vážne alebo smrteľné zranenie.

Systém zŕmo R1 Radar poskytuje funkcie, ktoré môžu pomôcť podporiť bezpečnejšiu jazdu tým, že vás upozornia na blížiaci sa vozidlá. Po spárovaní s aplikáciou zŕmo Radar v telefóne alebo motocyklovom navigátore si môžete prispôbiť funkcie zariadenia a upozornenia.

Svetlá: oranžová a červená LED dióda na vašich indikátoroch sa rozsvietia, keď sa vozidlo blíži (*O zariadení, strana 2*).

Správy a zmeny farieb: keď sa vozidlo blíži vysokou rýchlosťou, spodná časť obrazovky sa zmení na červenú, kým sa vozidlo dostane do zorného poľa (*Oznámenia zadných výstražných svetiel, strana 24*).

Zvukové upozornenia: zvukové upozornenia môžete povoliť prostredníctvom spárovaného telefónu (*Povolenie zvukových upozornení vo vašom telefóne alebo náhlavnej súprave Bluetooth, strana 19*) alebo motocyklového navigátora (*Povolenie zvukových upozornení na vašom motocyklovom navigátore alebo náhlavnej súprave Bluetooth, strana 22*).

Zadné svetlá: môžete povoliť, aby sa zadné výstražné svetlá rozsvietili, keď sa k vášmu motocyklu blížia vozidlá (*Zapnutie zadných výstražných svetiel zo systému zŕmo R1 Radar, strana 23*).

Citlivosť upozornení: môžete upraviť množstvo zobrazovaných upozornení alebo ich vypnúť (*Nastavenie citlivosti výstrahy, strana 20*).

Zapnutie zadných výstražných svetiel zo systému zŕmo R1 Radar

OZNÁMENIE

Používanie zadných výstražných svetiel môže znamenať porušenie niektorých zákonov a nariadení týkajúcich sa prevádzky motocyklov. Je zodpovednosťou používateľa dodržiavať všetky takéto platné zákony alebo nariadenia. Garmin nezodpovedá za žiadne pokuty, penále, predvolania ani škody, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku takeéhoto nedodržania pravidiel.

Zadné výstražné svetlá sú predvolene vypnuté. Môžete povoliť, aby sa zadné výstražné svetlá rozsvietili, keď sa k vášmu motocyklu blížia vozidlá.

1 Stlačte trikrát tlačidlo zariadenia.

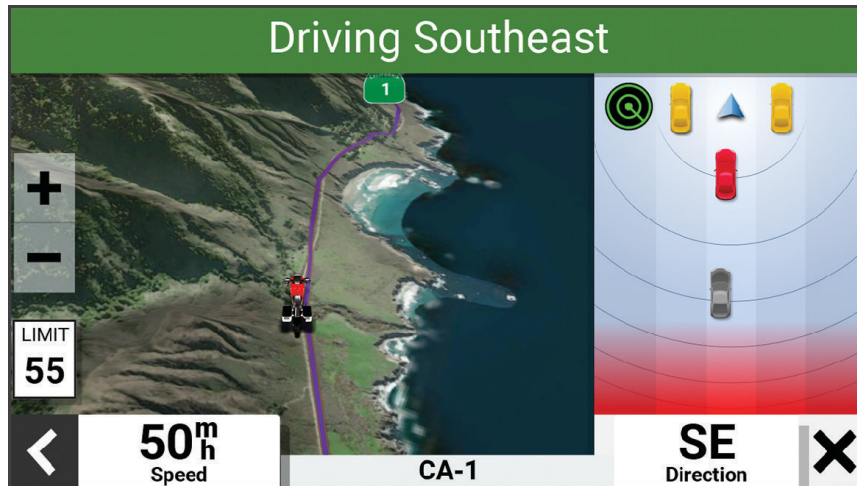
Svetlo trikrát zabliká na zeleno, čo znamená, že svetlá boli úspešne zapnuté.

2 Jedným stlačením tlačidla zariadenia určíte, či sú zadné svetlá zapnuté alebo vypnuté.

Stavová LED dióda blikne trikrát na zeleno, keď sú zadné svetlá zapnuté, alebo trikrát na oranžovo, keď sú zadné svetlá vypnuté.

Oznámenia zadných výstražných svetiel

Keď sa vozidlo blíži zozadu, spodná časť obrazovky sa zmení na červenú, kým sa vozidlo dostane do zorného poľa.



Informácie o zariadení

Starostlivosť o zariadenie

OZNÁMENIE

Vyhňte sa kontaktu s chemickými čistiacimi prostriedkami, rozpúšťadlami, benzínom, olejom, repelentmi proti hmyzu alebo opaľovacími krémami. Tieto chemikálie môžu poškodiť plastové komponenty a povrchovú úpravu.

Po kontakte s chlóróm, slanou vodou, opaľovacím krémom, kozmetikou, alkoholom alebo inými agresívnymi chemikáliami zariadenie čo najskôr dôkladne opláchnite čistou vodou. Dlhodobé vystavenie týmto látkam môže poškodiť plastové komponenty a povrchovú úpravu.

Zariadenie neskladujte na miestach, kde môže dôjsť k jeho dlhšiemu vystaveniu extrémnym teplotám, pretože to môže spôsobiť trvalé poškodenie.

Čistenie zariadenia

OZNÁMENIE

Na čistenie objektívu LED nepoužívajte suchú handričku. Pri použití suchej handričky sa môže LED objektív poškodiť.

Nepoužívajte chemické čistiace prostriedky a rozpúšťadlá, ktoré môžu poškodiť plastové komponenty.

- 1 Vonkajší kryt a LED objektív očistite mäkkou handričkou, ktorá nezanecháva škrabance, navlhčenou vodou alebo izopropyl alkoholom.
- 2 Vonkajší kryt utrite dosucha a LED objektív nechajte voľne vyschnúť.

Radarová detekcia

VAROVANIE

Výkon radaru môže byť znížený alebo vozidlá nemusia byť rozpoznané, keď je motocykel prevádzkovaný mimo nasledujúceho rozsahu: 25 až 150 km/h (15 až 93 míľ/hod.). Pri jazde na motocykli vždy sledujte svoje okolie a snažte sa viesť motocykel bezpečným spôsobom. Ak nebudete mať prehľad o svojom okolí, môže dôjsť k nehode, ktorá môže spôsobiť materiálne škody, vážne zranenia alebo smrť.

- Radar rozpozná blížiaci sa vozidlá až do vzdialenosti 60 m (197 stôp).
- Radar zistí rýchlosť blížaceho sa vozidla od 0 do 55 km/h (od 0 do 34 míľ/hod.) vzhľadom na vašu aktuálnu rýchlosť.
- Šírka radarového lúča je 170 stupňov.
- Radar dokáže rozpoznať až 8 pohybujúcich sa vozidiel.

Technické údaje

Vstupné napätie	Od 12 do 24 V DC
Aktuálne využitie	0,5 A pri 12 V DC
Odolnosť voči vode	IEC 60529 IP67 ¹
Rozsah prevádzkovej teploty	-20 až 55 °C (-4 až 131 °F)
Frekvencia bezdrôtového rozhrania	77 - 81 GHz pri max. 21 dBm 2,4 GHz pri max. 4 dBm

Ťažkosti

Reštartovanie zariadenia

Ak zariadenie prestane reagovať alebo stavová LED dióda svieti na červeno, možno ho budete musieť reštartovať. Nevymažú sa tým žiadne vaše údaje ani nastavenia.

- 1 Stlačte a 10 sekúnd podržte stlačené tlačidlo zariadenia.
- 2 Uvoľnite tlačidlo zariadenia.

Stavová LED dióda zhasne a zariadenie sa reštartuje.

Reštartovanie zariadenia

Pred resetovaním zariadenia by ste sa mali pokúsiť reštartovať zariadenie, aby ste predišli vymazaniu údajov a nastavení ([Reštartovanie zariadenia, strana 25](#)).

Ak zariadenie neodpovedá alebo stavová LED dióda svieti na červeno, môžete zariadenie resetovať.

Stlačte tlačidlo zariadenia 10-krát za sebou.

Stavová LED dióda sa rozsvieti na modro a zariadenie sa reštartuje.

Ukončenie režimu ukážky

Režim ukážky zobrazí náhľad funkcií vo vašom systéme zúmo R1 Radar. Stavová LED dióda je v režime ukážky neprerušovane žltá.

- 1 Podržte tlačidlo zariadenia 8 sekúnd, kým sa stavová LED dióda nezmení na oranžovú.
- 2 Uvoľnite tlačidlo zariadenia.

¹ Zariadenie je chránené voči vniknutiu prachu a vydrží náhodné vystavenie vode do hĺbky 1 m na max. 30 minút

Moje zariadenie sa prehrieva

Špecifikácia rozsahu prevádzkových teplôt zariadenia je od -20 °C do 55 °C (od -4 °F do 131 °F). Keď sa vaše zariadenie prehrieva, stavová LED dióda sa rozsvieti načerveno a zobrazí sa ikona  v aplikácii zūmo Radar alebo na motocyklovom navigátore, čo môže znamenať, že zariadenie pracuje mimo tohto rozsahu.

POZNÁMKA: systém zūmo Radar nie je funkčný, keď je zobrazená táto ikona a stavová LED dióda je červená.

- Uistite sa, že je vaše zariadenie namontované čo najďalej od zdrojov tepla na motocykli.
- Vyhnite sa parkovaniu motocykla so zariadením na priamom slnečnom svetle.

