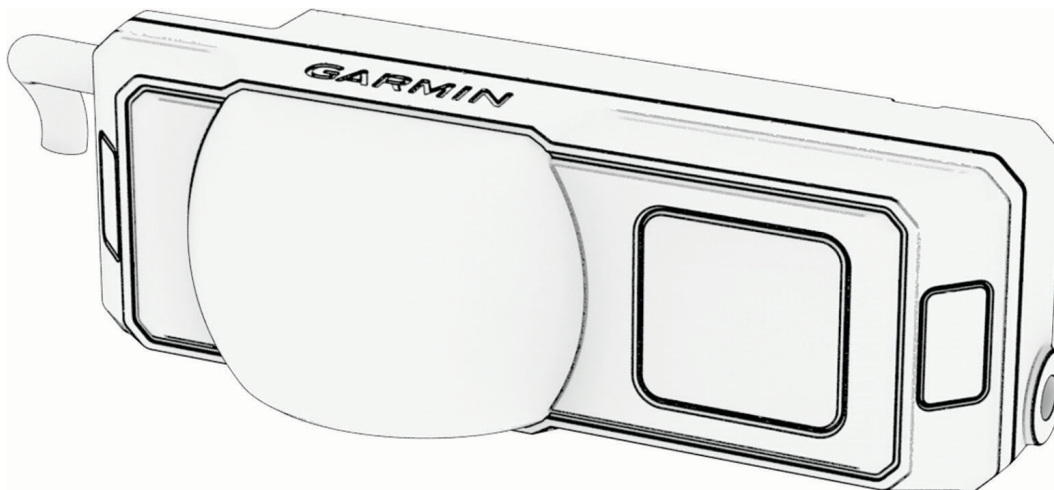


GARMIN®



RADAR ZŪMO™ R1 RADAR

Podręcznik użytkownika

© 2025 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zgodnie z prawami autorskimi, kopiowanie niniejszego podręcznika użytkownika w całości lub częściowo bez pisemnej zgody firmy Garmin jest zabronione. Firma Garmin zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian, ulepszeń do produktów lub ich zawartości niniejszego podręcznika użytkownika bez konieczności powiadamiania o tym jakiegokolwiek osoby lub organizacji. Odwiedź stronę internetową www.garmin.com, aby pobrać bieżące aktualizacje i informacje uzupełniające dotyczące użytkowania niniejszego produktu.

Garmin®, logo Garmin, Tread® oraz zūmo® są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. zūmo™ jest znakiem towarowym firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

Spis treści

Wstęp.....	1
Pierwsze kroki.....	2
Ogólne informacje o urządzeniu.....	2
Wskaźnik LED stanu w radarze.....	4
Ikony stanu.....	4
Niezbędne narzędzia.....	5

Instalacja.....	5
Uwagi dotyczące montażu.....	5
Instalacja kierunkowskazów.....	6
Montaż kierunkowskazów za pomocą uchwytów.....	7
Instalacja kierunkowskazów za pomocą kleju.....	8
Montaż kierunkowskazów za pomocą opasek zaciskowych.....	9
Instalowanie uchwytu.....	10
Instalowanie uchwytu – Ameryka Północna.....	10
Instalowanie uchwytu – Europa.....	11
Montowanie uchwytu do montażu pałkowego.....	13
Montaż radaru motocyklowego w uchwycie.....	14
Sprawdzanie kąta radaru.....	14
Schemat połączeń.....	16
Przewód bezpiecznika przewodowego.....	17

System zūmo R1 Radar i aplikacja zūmo Radar.....	17
Parowanie systemu zūmo R1 Radar z telefonem.....	18
Wyświetlanie radaru w aplikacji.....	18
Ustawienia trybu wyświetlania.....	18
Włączanie lub wyłączanie linii wyrównania.....	19
Parowanie wielu urządzeń z telefonem.....	19
Wybieranie radaru spośród wielu sparowanych urządzeń.....	19
Włączanie alertów dźwiękowych w telefonie lub zestawie słuchawkowym Bluetooth.....	19

Włączanie alertów martwego pola w telefonie.....	19
Włączanie tylnych świateł ostrzegawczych w aplikacji.....	20
Regulacja czułości alertu.....	20

System radaru zūmo R1 Radar i kompatybilne urządzenie nawigacyjne dla motocyklistów..... 20

Parowanie systemu radaru zūmo R1 Radar z urządzeniem nawigacyjnym dla motocyklistów.....	21
Wyświetlanie radaru w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów.....	21
Wyświetlanie narzędzia mapy radaru w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów.....	22
Włączanie i wyłączanie linii wyrównania w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów.....	22
Włączanie alertów dźwiękowych w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów lub zestawie słuchawkowym Bluetooth.....	22
Włączanie alertów martwego pola w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów.....	22
Włączanie tylnych świateł ostrzegawczych z poziomu urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów.....	23

Funkcje i alerty ostrzegające motocyklistę.....23

Włączanie tylnych świateł ostrzegawczych z systemu radaru zūmo R1 Radar.....	24
Powiadomienia alertów tylnych.....	24

Informacje o urządzeniu..... 24

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa urządzenia.....	24
Czyszczenie urządzenia.....	25
Działanie radaru.....	25
Dane techniczne.....	25

Rozwiązywanie problemów.....25

Ponowne uruchamianie urządzenia.....	25
Resetowanie urządzenia.....	26

Opuszczanie trybu demonstracyjnego	26
Moje urządzenie się przegrzewa	26

Wstęp

OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Firma Garmin® zaleca zlecić montaż urządzenia doświadczonemu instalatorowi, dysponującemu odpowiednią wiedzą z zakresu układów elektrycznych. Nieprawidłowe podłączenie przewodu zasilania może spowodować uszkodzenie pojazdu, akumulatora lub urządzenia oraz uszkodzenia ciała.

Urządzenie może zwiększyć świadomość sytuacyjną. Nie zwalnia to jednak kierowcy z obowiązku zachowania pełnej koncentracji i rozważności ani sprawdzania lusterek i obserwowania martwych punktów. Należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie i bezpiecznie kierować motocyklem. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Urządzenie, w tym czujnik, musi być bezpiecznie zamontowane, a ponadto powinno być stabilne w każdych warunkach pracy. Przedstawione tu opcje montażu mogą nie być kompatybilne ze wszystkimi pojazdami i mogą wymagać zastosowania dodatkowego sprzętu. Niezapewnienie bezpiecznego montażu urządzenia może skutkować niską wydajnością produktu i odłączeniem urządzenia od uchwytu, co może spowodować uszkodzenie urządzenia lub pojazdu oraz poważne obrażenia ciała.

Jeśli radar nie jest połączony lub nie przesyła danych radarowych, firma Garmin zaleca przerwanie jazdy rowerem i sprawdzenie urządzeń w bezpiecznym miejscu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji instalacji urządzenia może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, uszkodzeniem motocykla lub urządzenia albo niską wydajnością produktu.

Urządzenie musi być zainstalowane w sposób zapewniający wystarczający luz kabla dla całego zakresu skrętu kierownicy motocykla. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do niskiej wydajności produktu, uszkodzenia mienia lub poważnych obrażeń ciała.

Niekorzystne warunki atmosferyczne i mokre drogi mogą zakłócać działanie urządzenia. Należy unikać korzystania z urządzenia w takich warunkach.

Należy regularnie sprawdzać urządzenie i czyścić je z wszelkich zabrudzeń i zanieczyszczeń. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować niską wydajnością urządzenia lub zakłócać jego działanie.

PRZESTROGA

Podczas wiercenia, cięcia lub szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu i maskę przeciwpyłową, aby zapobiec obrażeniom ciała.

NOTYFIKACJA

Podczas wiercenia i wycinania należy zawsze sprawdzić, co znajduje się po drugiej stronie obrabianej powierzchni, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Niniejsza instrukcja instalacji nie dotyczy żadnego konkretnego typu pojazdu i ma na celu przedstawienie ogólnych wytycznych instalacji produktu na pojeździe. Pytania dotyczące konkretnego pojazdu należy kierować do producenta pojazdu.

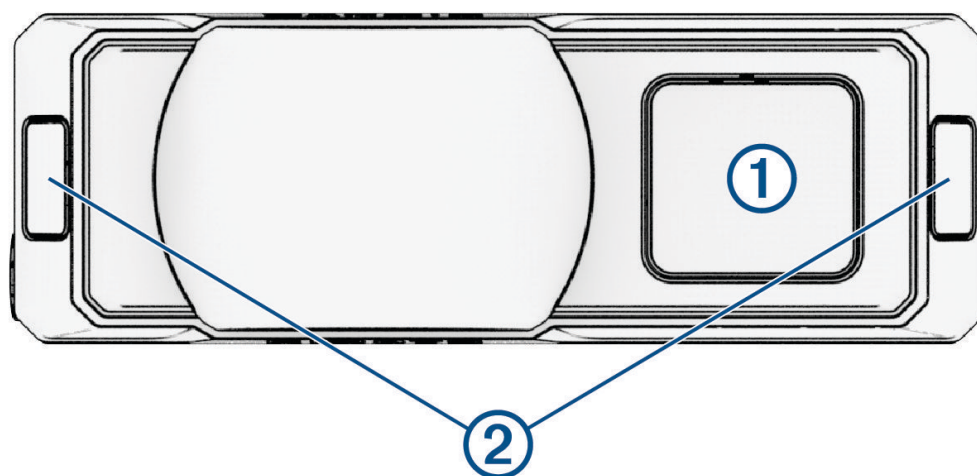
W przypadku korzystania z uchwytu do montażu na tablicy rejestracyjnej Garmin zaleca się podłączenie tego urządzenia wyłącznie do uchwytu do montażu urządzenia OEM na tablicy rejestracyjnej, aby zapewnić odpowiednią stabilność i widoczność.

Pierwsze kroki

Możesz korzystać z systemu zūmo R1 Radar za pomocą kompatybilnego urządzenia Garmin lub aplikacji zūmo® Radar w telefonie. System zūmo R1 Radar może być również używany jako samodzielne urządzenie bez ekranu (*Wskaźnik LED stanu w radarze, strona 4*). Na tej liście znajdują się opisy czynności wykonywanych podczas instalacji i konfiguracji urządzenia.

- 1 Zamontuj kierunkowskazy (*Instalacja kierunkowskazów, strona 6*).
- 2 Zamontuj uchwyt (*Instalowanie uchwytu, strona 10*).
- 3 Zamontuj system zūmo R1 Radar w uchwycie (*Montaż radaru motocyklowego w uchwycie, strona 14*).
- 4 Wybierz opcję:
 - Jeśli korzystasz z kompatybilnego urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów, sparuj urządzenia (*Parowanie systemu radaru zūmo R1 Radar z urządzeniem nawigacyjnym dla motocyklistów, strona 21*).
 - Jeśli korzystasz z telefonu, pobierz aplikację zūmo Radar na telefon i sparuj urządzenia (*Parowanie systemu zūmo R1 Radar z telefonem, strona 18*).

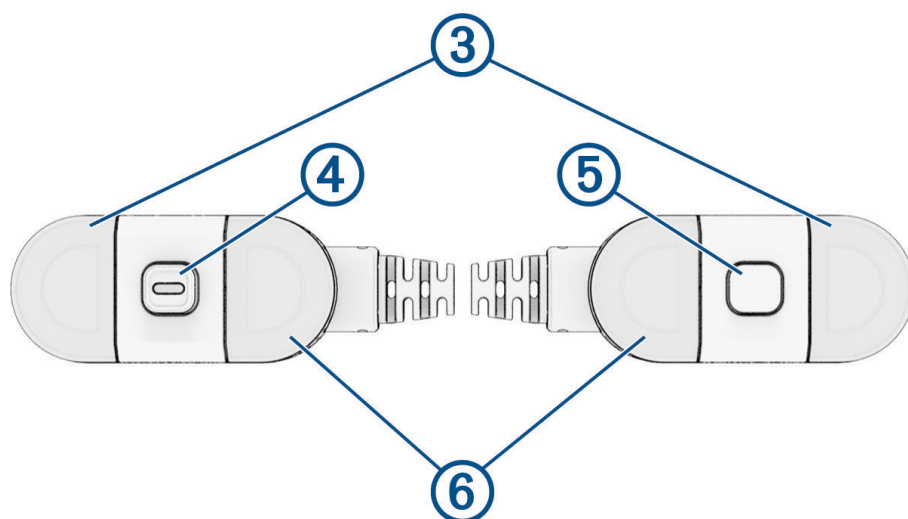
Ogólne informacje o urządzeniu



UWAGA: Czerwone światło ① skierowane do tyłu może być skierowane w lewo lub w prawo, w zależności od tego, które dopasowanie jest najbardziej odpowiednie dla Twojego motocykla.

Czerwone światła skierowane do tyłu i pomarańczowe światła kierunkowskazów są domyślnie wyłączone (*Włączanie tylnych światel ostrzegawczych z systemu radaru zūmo R1 Radar, strona 24*).

① Czerwone światło skierowane do tyłu	Tylne światło ostrzegawcze.
② Pomarańczowe światła kierunkowskazów	Lampki ostrzegawcze martwego pola.



③ Pomarańczowe diody LED	Lampki ostrzegawcze martwego pola.
④ Przycisk urządzenia	Włącza lub wyłącza urządzenie lub przełącza je w tryb parowania.
⑤ Dioda LED stanu	Wskazuje status radaru.
⑥ Czerwone diody LED	Tylne światła ostrzegawcze.

Wskaźnik LED stanu w radarze

Działanie wskaźnika LED	Stan działania
Miga na niebiesko	Bluetooth® Urządzenie działa w trybie parowania Bluetooth. Dioda będzie migać przez trzy minuty do momentu sparowania urządzenia Bluetooth lub naciśnięcia przycisku urządzenia.
Świeci na żółto	Demonstracja Urządzenie działa w trybie demonstracyjnym.
Świeci na pomarańczowo	Błąd Urządzenie ma obniżoną wydajność, ponieważ tylny czujnik jest zasłonięty.
Świeci na czerwono	Błąd Urządzenie nie działa z powodu błędu systemowego.
Świeci na zielono	Normalne działanie Urządzenie działa normalnie.
Świeci na niebiesko	Normalne działanie Funkcje urządzenia są ograniczone, ponieważ motocykl porusza się z małą prędkością.
Pojedynczy błysk zielonego światła (po naciśnięciu przycisku)	Normalne działanie Kierunkowskazy i światła tylne są włączone.
Pojedynczy błysk żółtego światła (po naciśnięciu przycisku)	Normalne działanie Kierunkowskazy są włączone. Tylne światła są wyłączone, ale wykrywanie radaru działa.
Trzy zielone mignięcia (po trzykrotnym wciśnięciu przycisku)	Normalne działanie Kierunkowskazy i światła tylne są włączone.
Trzy pomarańczowe mignięcia (po trzech naciśnięciach przycisku)	Normalne działanie Wskaźniki świetlne są wyłączone. Tylne światła są wyłączone, ale wykrywanie radaru działa.
Światło stałe lub migające w kolorze magenta	Aktualizuj Urządzenie przeprowadza aktualizację oprogramowania i jest wyłączone do czasu jej zakończenia.
20 mignięć na zielono podczas uruchamiania	Aktualizuj Urządzenie pomyślnie przeprowadziło aktualizację.
20 czerwonych mignięć podczas uruchamiania	Aktualizuj Urządzenie nie może przeprowadzić aktualizacji oprogramowania.

Ikony stanu

	Aktualizacja oprogramowania
	Zakłócenia częstotliwości
	Przegrzanie

Niezbędne narzędzia

- Klucz sześciokątny 2,5 mm (w zestawie)
- Taśmy samoprzylepne (w zestawie)
- Opaski zaciskowe (w zestawie)
- Przecinaki do przycinania opasek zaciskowych
- Wkręty lub śruby (do mocowania urządzeń)

Instalacja

Uwagi dotyczące montażu

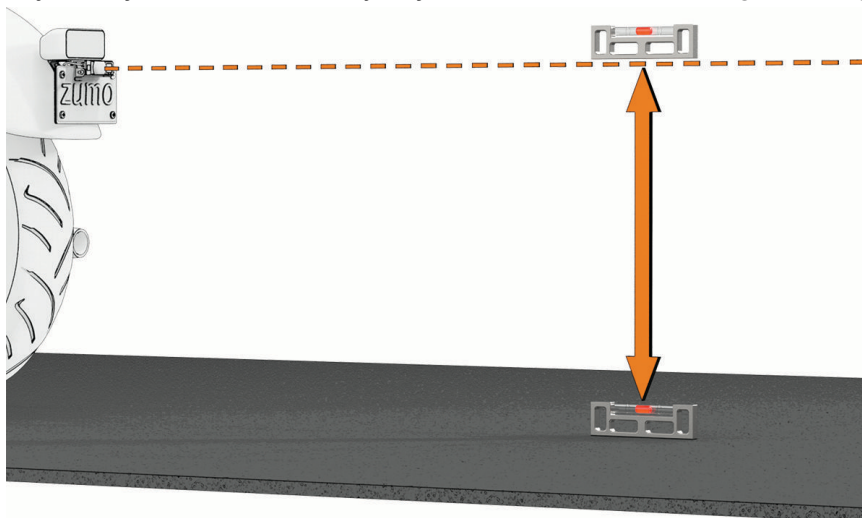
OSTRZEŻENIE

Zamontowanie urządzenia bez odpowiedniego odstępu pionowego lub poziomego może spowodować pogorszenie wydajności lub zakłócić pracę motocykla, co może doprowadzić do wypadku skutkującego uszkodzeniem mienia, poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

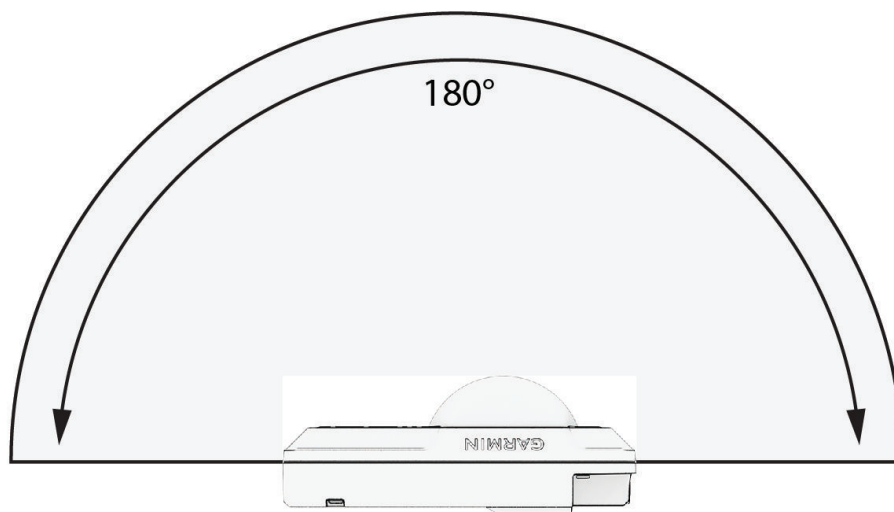
Niezapewnienie wystarczającego luzu przewodu może skutkować niską wydajnością urządzenia, uszkodzeniem mienia lub poważnymi obrażeniami ciała.

Wybierając miejsce montażu urządzenia, należy przestrzegać tych zaleceń przed zamontowaniem go na stałe.

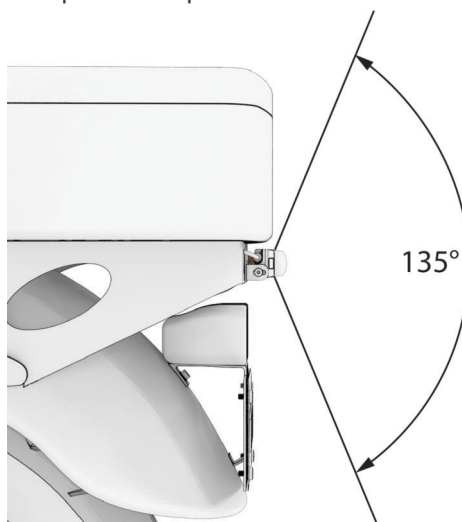
- Zapewnij odpowiedni odstęp wokół urządzenia przez pełny skok zawieszenia tylnego koła.
- Upewnij się, że po zamontowaniu w uchwycie do montażu na tablicy rejestracyjnej urządzenie nie zasłania żadnych cyfr ani liter na tablicy rejestracyjnej.
- Urządzenie należy zamontować w miejscu, w którym nie będzie narażone na działanie skrajnych temperatur, np. spalin.
- Zainstalowanie urządzenia wyżej z tyłu motocykla zapewnia lepszy widok radaru.
- Dołączony uchwyt do montażu pałkowego można przymocować do tylnej części motocykla za pomocą kleju lub śrub samogwintujących z łbem stożkowym ściętym.
- Podczas korzystania z uchwytu do montażu na tablicy rejestracyjnej Garmin zaleca się użycie metalowych elementów mocujących do mocowania tablicy rejestracyjnej do motocykla.
- Upewnij się, że urządzenie jest skierowane do tyłu i jest zamontowane równoległe do drogi.



- Upewnij się, że urządzenie ma 180 stopni luzu w poziomie.



- Upewnij się, że urządzenie ma 135 stopni luzu w pionie.



- Urządzenie musi być zainstalowane w sposób zapewniający wystarczający luz kabla dla całego zakresu skrętu kierownicy motocykla i podczas pełnego zakresu skoku zawieszenia.

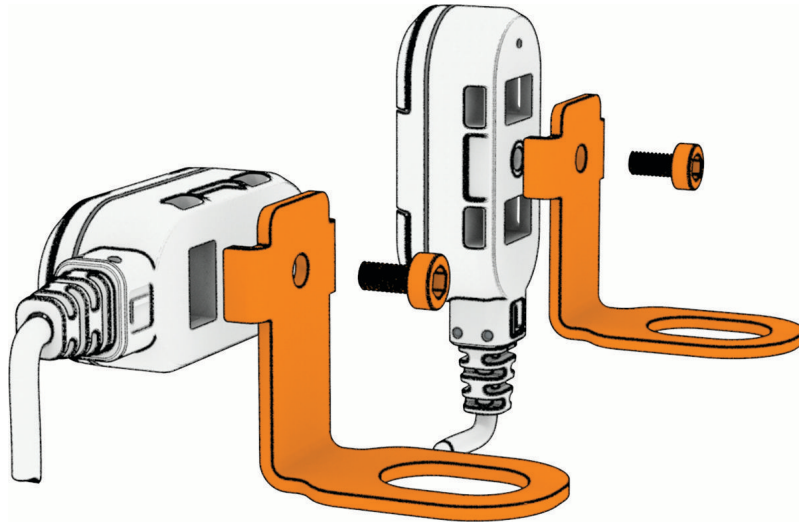
Instalacja kierunkowskazów

Urządzenie zawiera elementy umożliwiające montaż kierunkowskazów na wiele sposobów. Niestandardowe uchwyty mogą wymagać dodatkowego sprzętu. Kierunkowskazy są oznaczone z tyłu. Kierunkowskaz L należy umieścić na lewej kierownicy, natomiast kierunkowskaz R – na prawej kierownicy. Upewnij się, że kierunkowskazy są widoczne w widzeniu peryferyjnym, gdy patrzysz prosto przed siebie.

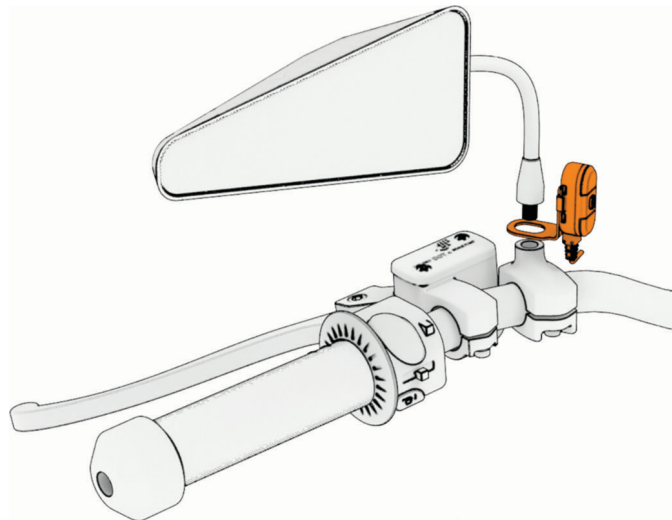
Montaż kierunkowskazów za pomocą uchwytów

Przed montażem określ, czy kierunkowskaz powinien być umieszczony pionowo czy poziomo na motocyklu i po której stronie każdy kierunkowskaz powinien być umieszczony. Każdy kierunkowskaz jest oznaczony literą L lub R, aby wyrównać go z lewą lub prawą stroną z pozycji kierowcy.

- 1 Przymocuj uchwyt do tylnej części kierunkowskazu za pomocą dołączonego wkrętu.



- 2 Wymontuj lusterko.
- 3 Umieścić uchwyt pod wspornikiem lusterka tak, aby kierunkowskaz był skierowany w stronę kierowcy.



- 4 Ustaw lusterko w pierwotnym położeniu.
- 5 Powtórz kroki od 1 do 4, aby zamontować drugi kierunkowskaz po drugiej stronie.

Instalacja kierunkowskazów za pomocą kleju

NOTYFIKACJA

Uchwyt samoprzylepny służy do długoterminowej instalacji i trudno jest go zdjąć. Przed zainstalowaniem uchwytu należy rozważyć wybrać miejsce jego montażu.

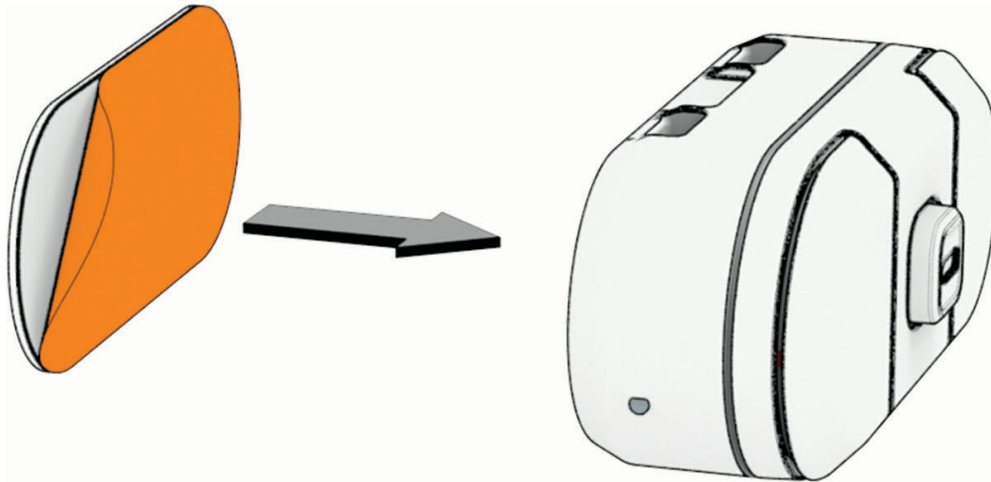
Przed zakończeniem instalacji i wyruszeniem w drogę należy pozostawić uchwyt na swoim miejscu w temperaturze pokojowej przez 24 godziny.

Aby uzyskać najlepsze rezultaty, podczas instalacji temperatura otoczenia powinna wynosić od 21°C do 38°C (od 70°F do 100°F). Klej może nie wiązać się prawidłowo, jeśli temperatura nie mieści się w tym zakresie.

Przed montażem określ, czy kierunkowskaz powinien być umieszczony pionowo czy poziomo na motocyklu i po której stronie każdy kierunkowskaz powinien być umieszczony. Każdy kierunkowskaz jest oznaczony literą L lub R, aby wyróżnić go z lewą lub prawą stroną z pozycji kierowcy.

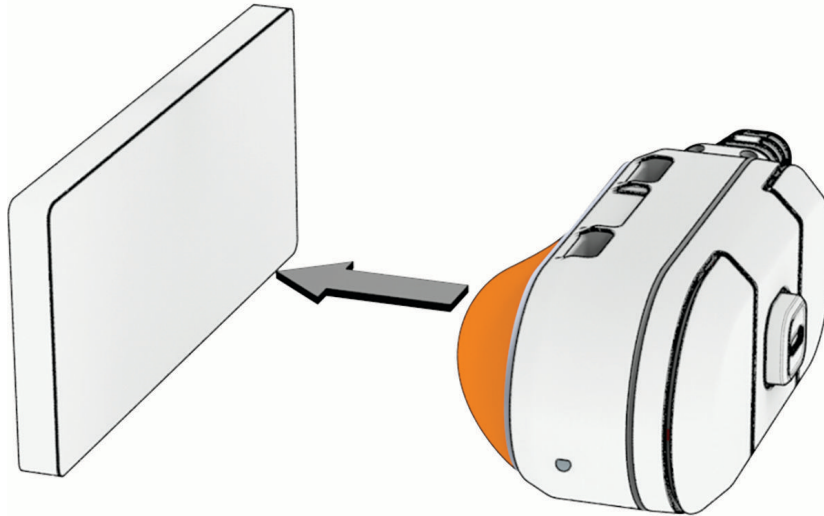
Przed zamontowaniem kierunkowskazów za pomocą kleju upewnij się, że powierzchnie są całkowicie płaskie.

- 1 Oczyszczyć powierzchnię i tylną część kierunkowskazów wodą lub alkoholem izopropylowym i niestrzępiącą się ściereczką.
Powierzchnia musi być wolna od pyłu, wosku, tłuszczu i powłok.
- 2 Odklej warstwę ochronną z krążka samoprzylepnego.
- 3 Nałóż klej na tylną część kierunkowskazu.



PORADA: Krążek samoprzylepny jest bardzo lepki. Nie przykładaj krążka samoprzylepnego do powierzchni aż do momentu, gdy kierunkowskaz będzie odpowiednio umiejscowiony i dopasowany.

- 4 Zdejmij folię ochronną z drugiej strony krążka samoprzylepnego i ustaw kierunkowskaz nad miejscem montażu.



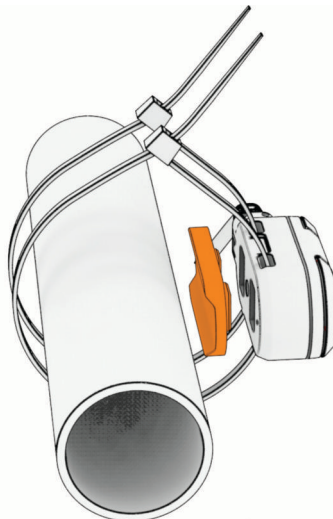
PORADA: Krążek samoprzylepny jest bardzo lepki. Nie przykładaj krążka samoprzylepnego do powierzchni aż do momentu, gdy kierunkowskaz będzie odpowiednio umiejscowiony i dopasowany.

- 5 Mocno dociśnij kierunkowskaz do powierzchni i dociskaj przez 30 sekund.
- 6 Powtórz kroki od 1 do 5, aby zainstalować drugi kierunkowskaz.

Montaż kierunkowskazów za pomocą opasek zaciskowych

Przed montażem określ, czy kierunkowskaz powinien być umieszczony pionowo czy poziomo na motocyklu i po której stronie każdy kierunkowskaz powinien być umieszczony. Każdy kierunkowskaz jest oznaczony literą L lub R, aby wyróżnić go z lewą lub prawą stroną z pozycji kierowcy.

- 1 Ustaw kierunkowskaz w kierunku kierowcy i w miejscu, w którym jest widoczny, bez konieczności odwracania wzroku od drogi.
- 2 Zamontuj kierunkowskaz na kierownicy lub wsporniku lusterka za pomocą opasek zaciskowych i dołączonej podkładki montażowej.



- 3 Powtórz kroki 1 i 2 dla kierunkowskazu po drugiej stronie.

Instalowanie uchwyty

NOTYFIKACJA

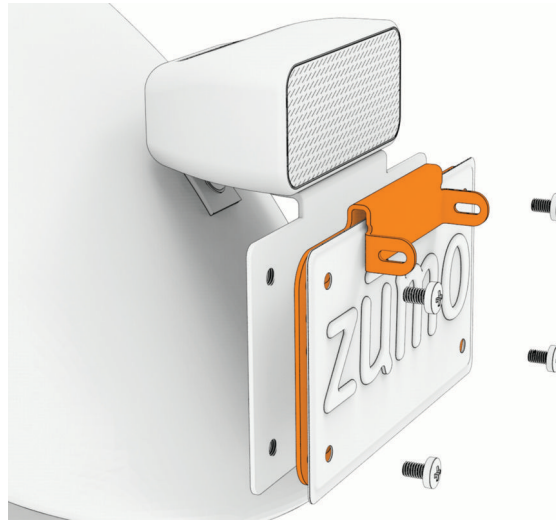
Użytkownik ponosi odpowiedzialność za montaż i obsługę urządzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i rozporządzeniami.

Zestaw systemu radaru zūmo R1 Radar zawiera części do montażu na tablicy rejestracyjnej lub montażu powierzchniowego. Niestandardowe uchwyty mogą wymagać dodatkowego sprzętu.

Instalowanie uchwyty — Ameryka Północna

Instalowanie uchwyty do montażu na tablicy rejestracyjnej

- 1 Zaplanuj ścieżkę kabla tak, aby nie zakłócał on działania i obsługi motocykla.
- 2 Przymocuj tablicę rejestracyjną i uchwyt do motocykla za pomocą istniejących elementów montażowych tablicy rejestracyjnej.



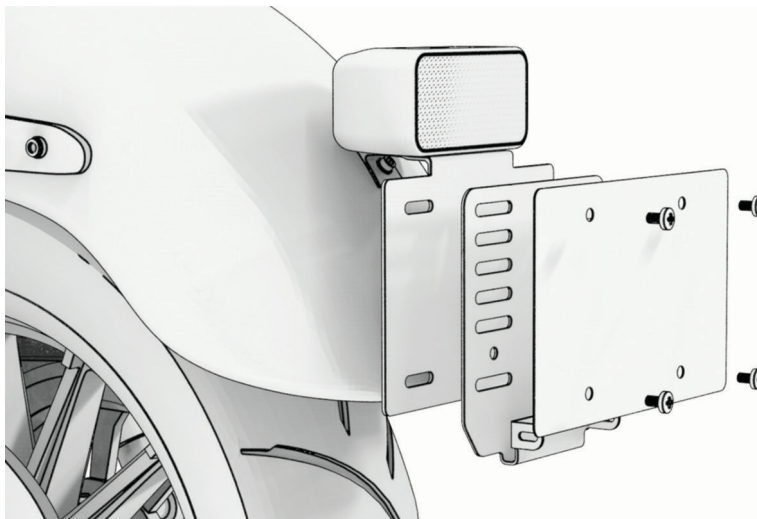
UWAGA: Niektóre tablice rejestracyjne mogą pomieścić tylko dwa wkręty, ale w miarę możliwości należy użyć czterech.

- 3 Upewnij się, że uchwyt jest dobrze przymocowany do motocykla w pobliżu czujnika. Jeśli tablica rejestracyjna jest zamontowana tylko za pomocą dwóch śrub lub jeśli istniejące śruby tablicy rejestracyjnej nie znajdują się w pobliżu czujnika, należy użyć pasków samoprzylepnych (w zestawie) lub dodatkowych elementów mocujących.
- 4 Zamocuj kabel i podłącz go do akumulatora i systemu zūmo R1 Radar.

Instalowanie uchwytu — Europa

Instalowanie uchwytu do montażu na tablicy rejestracyjnej

- 1 Zaplanuj ścieżkę kabla tak, aby nie zakłócał on działania i obsługi motocykla.
- 2 Przymocuj tablicę rejestracyjną i zespół uchwytu do motocykla za pomocą istniejących elementów montażowych tablicy rejestracyjnej.



UWAGA: Niektóre tablice rejestracyjne mogą pomieścić tylko dwa wkręty, ale w miarę możliwości należy użyć czterech.

- 3 Upewnij się, że uchwyt jest dobrze przymocowany do motocykla w pobliżu czujnika. Jeśli tablica rejestracyjna jest zamontowana tylko za pomocą dwóch śrub lub jeśli istniejące śruby tablicy rejestracyjnej nie znajdują się w pobliżu czujnika, należy użyć pasków samoprzylepnych (w zestawie) lub dodatkowych elementów mocujących.
- 4 Zamocuj kabel i podłącz go do akumulatora i systemu zūmo R1 Radar.

Instalowanie uchwyty do montażu na tablicy rejestracyjnej z płytką przedłużającą

W zestawie znajduje się płytką przedłużającą, która umożliwia dostosowanie uchwyty do wysokich tablic rejestracyjnych.

- 1 Zaplanuj ścieżkę kabla tak, aby nie zakłócał on działania i obsługi motocykla.
- 2 Ustaw płytkę przedłużającą wraz z uchwytem do montażu na tablicy rejestracyjnej tak, aby zespół pomieścił tablicę rejestracyjną.



- 3 Przymocuj uchwyt do montażu na tablicy rejestracyjnej do płytki przedłużającej za pomocą czterech dołączonych śrub.
- 4 Przymocuj tablicę rejestracyjną i zespół uchwyty do motocykla za pomocą istniejących elementów montażowych tablicy rejestracyjnej.

UWAGA: Niektóre tablice rejestracyjne mogą pomieścić tylko dwa wkręty, ale w miarę możliwości należy użyć czterech.

- 5 Upewnij się, że uchwyt jest dobrze przymocowany do motocykla w pobliżu czujnika. Jeśli tablica rejestracyjna jest zamontowana tylko za pomocą dwóch śrub lub jeśli istniejące śruby tablicy rejestracyjnej nie znajdują się w pobliżu czujnika, należy użyć pasków samoprzylepnych (w zestawie) lub dodatkowych elementów mocujących.
- 6 Zamocuj kabel i podłącz go do akumulatora i systemu zūmo R1 Radar.

Montowanie uchwyty do montażu pałkowego

NOTYFIKACJA

Paski samoprzylepne służą do długoterminowej instalacji i trudno jest je zdjąć. Przed zainstalowaniem uchwyty należy rozważyć wybrać miejsce jego montażu.

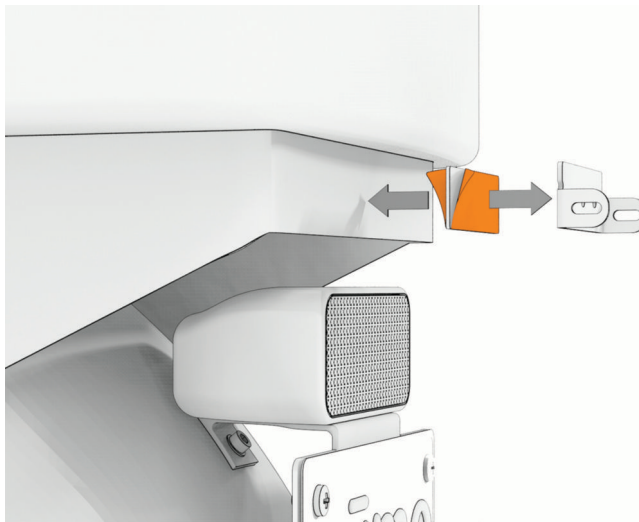
Przed zakończeniem montażu i udaniem się na przejażdżkę należy pozostawić uchwyt na miejscu w temperaturze pokojowej przez 24 godziny.

Aby uzyskać najlepsze rezultaty, podczas montażu z użyciem uchwyty samoprzylepny temperatura otoczenia powinna wynosić od 21°C do 38°C (od 70°F do 100°F). Klej może nie wiązać się prawidłowo, jeśli temperatura nie mieści się w tym zakresie.

Przed zamontowaniem uchwyty samoprzylepny należy upewnić się, że powierzchnia montażowa jest całkowicie płaska.

Jeśli śrub nie można użyć do montażu, zūmo R1 Radar można zamocować za pomocą dołączonych pasków samoprzylepnych.

- 1 Należy rozplanować poprowadzenie przewodu w taki sposób, aby nie zakłócał on działania i funkcjonowania motocykla.
- 2 Należy wyczyścić uchwyt i obszar pojazdu, w którym chcesz umieścić urządzenie, wodą lub alkoholem i niestrzępiącą się ściereczką.
Powierzchnia musi być wolna od pyłu, wosku, tłuszczu i powłok.
- 3 Należy zdjąć folię ochronną z powierzchni samoprzylepnej i docisnąć powierzchnię do uchwyty.
PORADA: Krążek samoprzylepny jest bardzo lepki. Nie wolno przykładać powierzchni samoprzylepnej do powierzchni montażowej aż do momentu, gdy wskaźnik będzie odpowiednio umiejscowiony i dopasowany.
- 4 Należy zdjąć folię ochronną z drugiej strony paska samoprzylepny, umieścić uchwyt w odpowiednim miejscu na pojeździe, docisnąć i przytrzymać przez 30 sekund, aby zapewnić odpowiednie mocowanie.



- 5 Należy przymocować przewód i podłączyć go do akumulatora oraz zūmo R1 Radar.

Montaż radaru motocyklowego w uchwycie

- 1 Umieść system zūmo R1 Radar w uchwycie, tak aby obiektyw był skierowany na zewnątrz.

UWAGA: System radarowy automatycznie wykrywa orientację i może być zamontowany z czerwonym światłem po lewej lub prawej stronie, w zależności od tego, które dopasowanie jest bardziej odpowiednie dla Twojego motocykla.

- 2 Przymocuj urządzenie do uchwytu przy użyciu dostarczonych śrub M4.

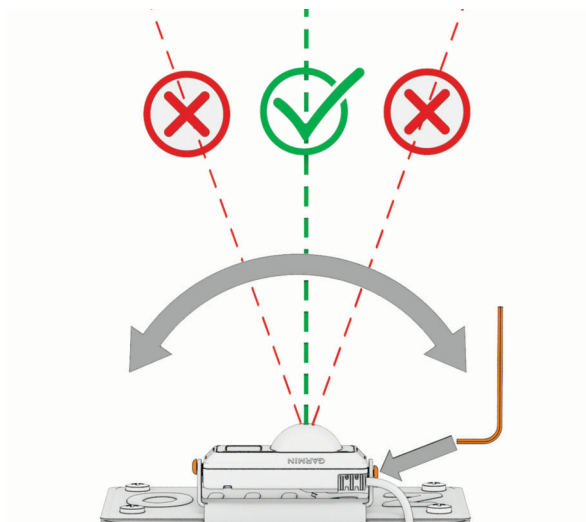


Sprawdzanie kąta radaru

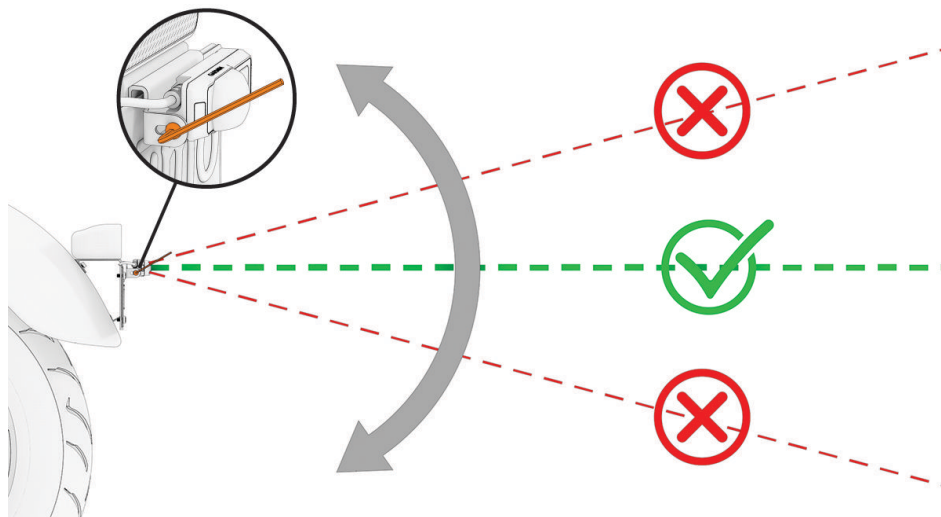
Możesz dostosować kąt radaru, aby zapewnić najlepszy widok dla swojego motocykla.

- 1 Upewnij się, że system jest umieszczony w odchyleniu do tyłu od motocykla.
- 2 Pojedź w miejsce o równej powierzchni i z dobrym widokiem z tyłu motocykla.
- 3 Za pomocą klucza sześciokątnego 2,5 mm poluzuj dwa wkręty mocujące radar do uchwytu.
- 4 Przechyl radar w lewo lub w prawo.

UWAGA: Jeśli zbliżające się pojazdy pojawiają się zbyt daleko po lewej stronie, dostosuj kąt tak, aby czujnik radaru był skierowany bardziej w lewą stronę. Jeśli pojazdy znajdują się zbyt daleko po prawej stronie, wyreguluj czujnik radaru tak, aby był skierowany bardziej w prawą stronę.



- 5 Przechył radar w górę i w dół tak, aby był zamontowany równoległe do drogi.



- 6 Dokręć śruby, aby zablokować radar w nowej pozycji.
- 7 Podczas jazdy należy obserwować radar z aplikacji zūmo R1 Radar lub urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów, a następnie sprawdzić kąt radaru.
- Gdy radar jest ustawiony prawidłowo, pojazdy są wyświetlane dokładnie na ekranie radaru ([Wyświetlanie radaru w aplikacji, strona 18](#)), ([Wyświetlanie radaru w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów, strona 21](#)).
- 8 W razie potrzeby powtarzaj tę procedurę aż do ustawienia prawidłowego kąta radaru.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po dostosowaniu kąta radaru należy upewnić się, że pojazdy są wyświetlane zgodnie z oczekiwaniami. Nieprawidłowe zweryfikowanie kąta radaru może prowadzić do wypadków lub kolizji skutkujących śmiercią, poważnymi obrażeniami ciała lub zniszczeniem mienia.

Schemat połączeń

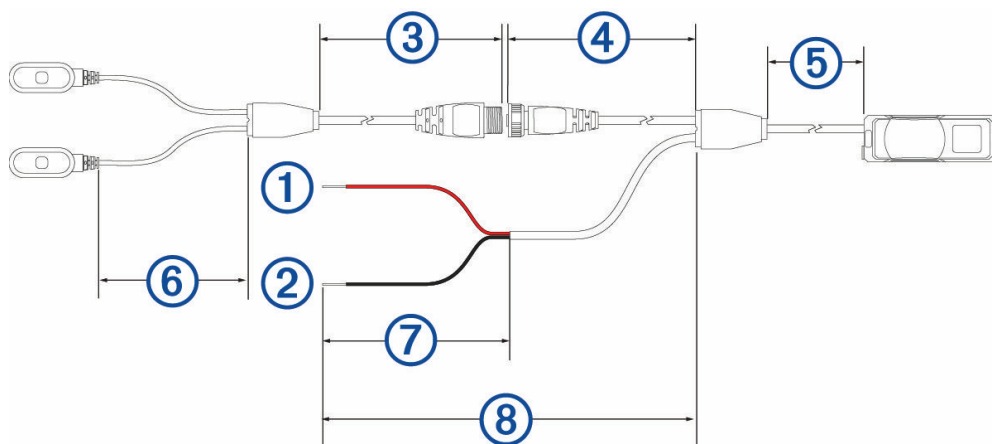
⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu urządzenia GPS przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Firma Garmin zaleca zlecić montaż urządzenia doświadczonemu instalatorowi, dysponującemu odpowiednią wiedzą z zakresu układów elektrycznych. Nieprawidłowe podłączenie przewodu zasilania może spowodować uszkodzenie pojazdu, akumulatora lub urządzenia oraz uszkodzenia ciała.

Urządzenie musi zostać zamontowane w odpowiednim, bezpiecznym miejscu na motocyklu określonym na podstawie dostępnych źródeł zasilania i zasad bezpieczeństwa prowadzenia przewodów.



①	Zasilanie (czerwony) 10–30 V DC
②	Uziemienie (czarny)
③	Długość przewodu: 1,4 m (55,1 cala)
④	Długość przewodu: 0,7 m (27,5 cala)
⑤	Długość przewodu: 1 m (39,3 cala)
⑥	Długość przewodu: 0,95 m (37,4 cala)
⑦	Długość przewodu: 0,15 m (5,9 cala)
⑧	Długość przewodu: 1 m (39,3 cala)

UWAGA: Podane długości przewodów nie są w pełni dokładne.

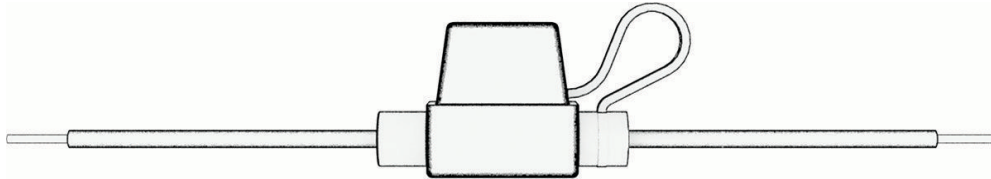
Wymiary te mogą się różnić o 3 cm (1,2 cala).

Przewód bezpiecznika przewodowego

⚠ OSTRZEŻENIE

Firma Garmin zaleca zlecić montaż przewodu bezpiecznika przewodowego doświadczonemu instalatorowi, dysponującemu odpowiednią wiedzą z zakresu układów elektrycznych. Nieprawidłowe podłączenie przewodu zasilania lub przewodu bezpiecznika przewodowego może spowodować uszkodzenie pojazdu lub akumulatora oraz uszkodzenia ciała.

W wielu przypadkach należy zainstalować dołączony do zestawu przewód bezpiecznika przewodowego na przewodzie zasilającym urządzenie, aby chronić urządzenie przed nadmiernym prądem elektrycznym.



- W przypadku podłączenia przewodu zasilającego bezpośrednio do akumulatora pojazdu należy zamontować dołączony przewód bezpiecznika przewodowego.
- W przypadku podłączenia przewodu zasilającego do źródła zasilania akcesoriów lub paska magistrali, która jest już wyposażona w odpowiedni bezpiecznik lub obwód ochronny, montaż dołączonego bezpiecznika przewodowego nie jest wymagany.
- Podczas montażu przewodu bezpiecznika należy połączyć go z czerwonym przewodem zasilania za pomocą dołączonego łącznika przewodów.

System zūmo R1 Radar i aplikacja zūmo Radar

NOTYFIKACJA

Używanie tylnych świateł ostrzegawczych może naruszać niektóre prawa i przepisy związane z użytkowaniem motocykli. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie wszelkich stosownych przepisów prawa lub regulacji. Garmin nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek grzywny, kary, oskarżenia lub szkody, które mogą zostać poniesione z powodu braku zgodności z przepisami.

Aplikacja zūmo Radar łączy się z systemem zūmo R1 Radar za pomocą technologii Bluetooth. Aplikacja wyświetla dane i ustawienia radaru.

- Po sparowaniu aplikacja wyświetla kolorowe pojazdy informujące o poziomie zagrożenia stwarzanym przez zbliżające się pojazdy.
- Można włączyć tylne światła ostrzegawcze i alerty dźwiękowe.
- Aktualizacje oprogramowania sprzętowego są wysyłane do systemu zūmo R1 Radar z aplikacji zūmo Radar.

garmin.com/zumoradarapp

Parowanie systemu zūmo R1 Radar z telefonem

Przy pierwszym połączeniu systemu zūmo R1 Radar z aplikacją zūmo Radar w telefonie należy sparować oba urządzenia. Po wstępnym sparowaniu aplikacja zūmo Radar będzie automatycznie łączyć się z systemem zūmo R1 Radar po uruchomieniu aplikacji, jeśli urządzenie będzie aktywne i będzie znajdować się w jej zasięgu.

- 1 Zbliż telefon na odległość mniejszą niż 3 m (10 stóp) od tylnego czujnika radaru w systemie radaru zūmo R1 Radar.

UWAGA: Na czas parowania zachowaj odległość co najmniej 10 m (33 stopy) od innych czujników Bluetooth.

- 2 W zgodnym telefonie włącz technologię Bluetooth.
- 3 Korzystając ze sklepu z aplikacjami w telefonie, zainstaluj i otwórz aplikację zūmo Radar.
- 4 Wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.
- 5 Gdy system zūmo R1 Radar jest włączony, przytrzymaj przycisk urządzenia przez 5 sekund, aż dioda LED stanu zacznie migać na niebiesko, aby przejść do trybu parowania.

UWAGA: Jeśli przytrzymasz przycisk urządzenia przez 8 sekund lub dłużej, radar przejdzie w tryb demonstracyjny (*Opuszczanie trybu demonstracyjnego, strona 26*).

Urządzenie pozostaje w trybie parowania przez 3 minut lub do momentu naciśnięcia przycisku w celu wyjścia z trybu parowania.

- 6 Wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.

Po sparowaniu systemu zūmo R1 Radar z telefonem aplikacja wyświetla bieżący stan radaru.

Wyświetlanie radaru w aplikacji

Idź pojeździć.

Informacje radarowe wyświetlane są na aktywnym ekranie danych.



Ikona stanu ① wskazuje stan czujnika radaru. Pozycje pojazdu zmieniają kolor w zależności od poziomu zagrożenia. Żółty pojazd ② oznacza, że pojazd zbliża się do martwego pola po lewej lub prawej stronie motocykla. Czerwony pojazd ③ oznacza, że pojazd zbliża się szybko lub stanowi zagrożenie. W takim przypadku tylna lampka ostrzegawcza mignie trzykrotnie na czerwono. Szary pojazd ④ oznacza, że pojazd zbliża się z pewnej odległości.

Ustawienia trybu wyświetlania

Tło ekranu radaru można zmienić w aplikacji radaru zūmo Radar.

W aplikacji radaru zūmo Radar wybierz .

Auto: Wykorzystuje czujnik światła w radarze, aby ustawić tło na jasne w ciągu dnia i ciemne w nocy.

Jasny: Ustawia jasne tło.

Ciemny: Ustawia ciemne tło.

Włączanie lub wyłączanie linii wyrównania

OSTRZEŻENIE

Funkcja linii wyrównania jest przeznaczona wyłącznie do celów informacyjnych i pomocniczych. Użytkownik jest odpowiedzialny za rozeznanie w sytuacji. Niezastosowanie się do tego zalecenia może prowadzić do wypadków lub kolizji skutkujących śmiercią, poważnymi obrażeniami ciała lub zniszczeniem mienia.

Linie wyrównania zapewniają przybliżoną wizualną reprezentację toru jazdy pojazdu.

W aplikacji radaru zūmo Radar wybierz kolejno  > **Linie wyrównania**.

Parowanie wielu urządzeń z telefonem

Z aplikacji radaru zūmo Radar można sparować wiele systemów radaru zūmo R1 Radar.

- 1 Ustaw telefon w odległości 3 m (10 stóp) od systemu radaru zūmo R1 Radar.

UWAGA: Na czas parowania zachowaj odległość co najmniej 10 m (33 stopy) od innych czujników Bluetooth.

- 2 W zgodnym telefonie włącz technologię Bluetooth.
- 3 Korzystając ze sklepu z aplikacjami w telefonie, zainstaluj i otwórz aplikację zūmo Radar.
- 4 Wybierz kolejno  > **Dodaj kolejne urządzenie**.
- 5 Wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.
- 6 Gdy system zūmo R1 Radar jest włączony, przytrzymaj przycisk urządzenia przez 5 sekund, aż dioda LED stanu zacznie migać na niebiesko, aby przejść do trybu parowania.

UWAGA: Jeśli przytrzymasz przycisk urządzenia przez 8 sekund lub dłużej, radar przejdzie w tryb demonstracyjny ([Opuszczanie trybu demonstracyjnego, strona 26](#)).

Urządzenie pozostaje w trybie parowania przez 3 minut lub do momentu naciśnięcia przycisku w celu wyjścia z trybu parowania.

Połączone urządzenia są wyświetlane w górnej części ekranu po otwarciu aplikacji radaru zūmo Radar ([Wybieranie radaru spośród wielu sparowanych urządzeń, strona 19](#)).

Wybieranie radaru spośród wielu sparowanych urządzeń

Zanim możliwe będzie wybranie pozycji z listy radarów, należy najpierw sparować co najmniej jedno urządzenie ([Parowanie wielu urządzeń z telefonem, strona 19](#)).

- 1 W aplikacji radaru zūmo Radar wybierz system radaru zūmo R1 Radar wymieniony w górnej części ekranu.
- 2 Wybierz inny system radaru zūmo R1 Radar.

Wybrany system radaru zūmo R1 Radar pozostaje urządzeniem domyślnym do momentu wybrania innego.

Włączanie alertów dźwiękowych w telefonie lub zestawie słuchawkowym Bluetooth

Gdy system wykryje zbliżający się pojazd z tyłu lub w martwym polu, można odbierać alerty dźwiękowe za pośrednictwem sparowanego telefonu lub zestawu słuchawkowego Bluetooth.

- 1 W aplikacji radaru zūmo Radar wybierz .
- 2 Wybierz opcję:
 - Aby otrzymywać powiadomienia, gdy system wykryje pojazd zbliżający się od tyłu, wybierz **Ustawienia alertów tylnych**, a następnie **Alerty dźwiękowe**.
 - Aby otrzymywać powiadomienia, gdy system wykryje pojazd w martwym polu, wybierz **Ustawienia dotyczące martwego pola**, a następnie **Alerty dźwiękowe**.

Włączanie alertów martwego pola w telefonie

Gdy system radaru zūmo R1 Radar wykryje pojazd w martwym polu, możesz otrzymywać powiadomienia za pośrednictwem sparowanego telefonu.

W aplikacji radaru zūmo Radar wybierz kolejno  > **Alerty martwego pola**.

Włączanie tylnych świateł ostrzegawczych w aplikacji

NOTYFIKACJA

Używanie tylnych świateł ostrzegawczych może naruszać niektóre prawa i przepisy związane z użytkowaniem motocykli. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie wszelkich stosownych przepisów prawa lub regulacji. Garmin nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek grzywny, kary, oskarżenia lub szkody, które mogą zostać poniesione z powodu braku zgodności z przepisami.

Tylne światła ostrzegawcze są domyślnie wyłączone. Można włączyć tylne światła ostrzegawcze, aby zapalały się, gdy pojazd zbliża się do motocykla od tyłu lub znajduje się w martwym polu.

- 1 W aplikacji radaru zūmo Radar wybierz .
- 2 Wybierz system radaru zūmo Radar.
- 3 Wybierz opcję:
 - Aby światła włączały się, gdy system wykryje pojazd zbliżający się od tyłu, wybierz **Ustawienia alertów tylnych**, a następnie **Światła tylne**.
 - Aby światła włączały się, gdy system wykryje pojazd w martwym polu, wybierz **Ustawienia dotyczące martwego pola**, a następnie **Światła tylne**.

Regulacja czułości alertu

Możesz dostosować czułość radaru, aby kontrolować liczbę otrzymywanych alertów.

- 1 W aplikacji radaru zūmo Radar wybierz kolejno  > **Alerty tylne**.
- 2 Wybierz opcję:
 - Wybierz **Wyższa**, aby otrzymywać wszystkie alerty.
 - Wybierz **Standardowa**, aby otrzymywać domyślną liczbę alertów.
 - Wybierz **Niższa**, aby otrzymywać mniej alertów.
 - Wybierz **Wyłącz**, aby wyłączyć wszystkie alerty.

System radaru zūmo R1 Radar i kompatybilne urządzenie nawigacyjne dla motocyklistów

Systemem radaru zūmo R1 Radar można zdalnie sterować, a jego ustawienia dostosowywać za pomocą kompatybilnego urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów. Sekcja ta zawiera instrukcje dotyczące urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów zūmo XT2 i urządzenia nawigacyjnego do sportów motorowych Tread® 2. Więcej informacji o zgodnych urządzeniach można znaleźć na stronie buy.garmin.com.

Parowanie systemu radaru zūmo R1 Radar z urządzeniem nawigacyjnym dla motocyklistów

Przed sparowaniem urządzeń należy upewnić się, że zarówno radar zūmo R1 Radar, jak i urządzenie nawigacyjne dla motocyklistów są zamontowane na motocyklu i podłączone do zasilania.

Przy pierwszym podłączeniu systemu radaru zūmo R1 Radar do urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów należy sparować oba urządzenia przy użyciu technologii Bluetooth. Po wstępnym sparowaniu urządzenie nawigacyjne dla motocyklistów automatycznie łączy się z systemem radaru zūmo R1 Radar, gdy jest on aktywny i znajduje się w zasięgu.

- 1 Ustaw urządzenie nawigacyjne dla motocyklistów w odległości 3 m (10 stóp) od systemu radaru zūmo R1 Radar.

UWAGA: Podczas parowania ustaw się w odległości 10 m (33 stóp) od innych czujników korzystających z technologii Bluetooth.

- 2 W urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów wybierz kolejno  > **zūmo R1 Radar** > **Połącz teraz**, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.
- 3 Kiedy system zūmo R1 Radar jest włączony, przytrzymaj przycisk urządzenia przez 5 sekund, aby przejść do trybu parowania.

UWAGA: Jeśli przytrzymasz przycisk urządzenia przez 8 sekund lub dłużej, radar przejdzie w tryb demonstracyjny (*Opuszczanie trybu demonstracyjnego, strona 26*).

Wskaźnik LED stanu zacznie migać na niebiesko. Urządzenie pozostaje w trybie parowania przez 3 minut lub do momentu naciśnięcia przycisku w celu wyjścia z trybu parowania.

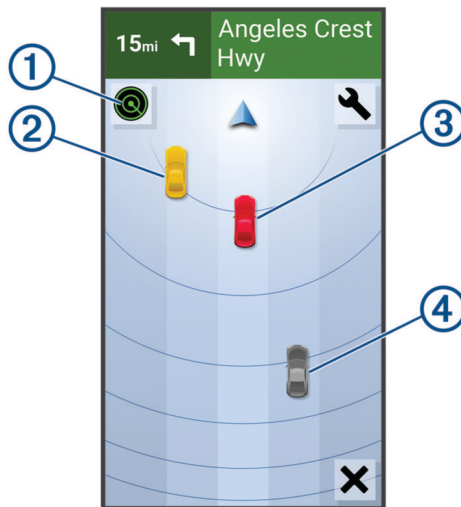
- 4 Po wyświetleniu monitu wybierz opcję **Tak**, aby wybrać system zūmo R1 Radar.
- 5 Wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.

Gdy system radaru zūmo R1 Radar jest sparowany z urządzeniem nawigacyjnym dla motocyklistów, ikona stanu zmienia kolor na niebieski.

Wyświetlanie radaru w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów

Idź pojeździć.

Informacje radarowe wyświetlane są na aktywnym ekranie danych.



Pozycje pojazdu zmieniają kolor w zależności od poziomu zagrożenia. Ikona stanu ① wskazuje stan czujnika radaru. Żółty pojazd ② oznacza, że pojazd zbliża się do martwego pola po lewej lub prawej stronie motocykla. Czerwony pojazd ③ oznacza, że pojazd zbliża się szybko lub stanowi zagrożenie. W takim przypadku tylna lampka ostrzegawcza mignie trzykrotnie na czerwono. Szary pojazd ④ oznacza, że pojazd zbliża się z pewnej odległości.

Wyświetlanie narzędzia mapy radaru w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów

Możesz użyć narzędzia mapy radaru zūmo XT2 do wyświetlania mapy radaru w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów, aby jednocześnie wyświetlać dane radaru i mapy.

W urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów na mapie wybierz kolejno  > **zūmo R1 Radar**.

Narzędzie mapy pojawi się w panelu, na krawędzi mapy.

Włączanie i wyłączanie linii wyrównania w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów

OSTRZEŻENIE

Funkcja linii wyrównania jest przeznaczona wyłącznie do celów informacyjnych i pomocniczych. Użytkownik jest odpowiedzialny za rozeznanie w sytuacji. Niezastosowanie się do tego zalecenia może prowadzić do wypadków lub kolizji skutkujących śmiercią, poważnymi obrażeniami ciała lub zniszczeniem mienia.

Linie wyrównania zapewniają przybliżoną wizualną reprezentację toru jazdy pojazdu.

W urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów wybierz kolejno  > **zūmo R1 Radar** >  > **Linie wyrównania**.

Włączanie alertów dźwiękowych w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów lub zestawie słuchawkowym Bluetooth

Gdy system wykryje pojazd, można odbierać alerty dźwiękowe za pośrednictwem urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów lub sparowanego zestawu słuchawkowego Bluetooth.

- 1 W urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów wybierz kolejno  > **zūmo R1 Radar** > .
- 2 Wybierz system radaru zūmo Radar.
- 3 Wybierz **Alerty dźwiękowe**.

Włączanie alertów martwego pola w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów

Gdy system radaru zūmo R1 Radar wykryje pojazd w martwym polu, możesz otrzymywać powiadomienia za pośrednictwem urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów.

- 1 W urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów wybierz kolejno  > **zūmo R1 Radar** > .
- 2 Wybierz system radaru zūmo Radar.
- 3 Wybierz **Alerty martwego pola**.

Włączanie tylnych świateł ostrzegawczych z poziomu urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów

NOTYFIKACJA

Używanie tylnych świateł ostrzegawczych może naruszać niektóre prawa i przepisy związane z użytkowaniem motocykli. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie wszelkich stosownych przepisów prawa lub regulacji. Garmin nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek grzywny, kary, oskarżenia lub szkody, które mogą zostać poniesione z powodu braku zgodności z przepisami.

Tylne światła ostrzegawcze są domyślnie wyłączone. Można włączyć tylne światła ostrzegawcze, aby uruchamiały się, gdy pojazdy zbliżają się do motocykla od tyłu lub znajdują się w martwym polu.

- 1 W urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów wybierz kolejno  > **zūmo R1 Radar** > .
- 2 Wybierz system radaru zūmo Radar.
- 3 Wybierz opcję:
 - Aby światła włączały się, gdy system wykryje pojazd zbliżający się od tyłu, wybierz kolejno **Ustawienia alertów tylnych** > **Światła tylne**.
 - Aby światła włączały się, gdy system wykryje pojazd w martwym polu, wybierz kolejno **Ustawienia dotyczące martwego pola** > **Światła tylne**.

Funkcje i alerty ostrzegające motocyklistę

OSTRZEŻENIE

Urządzenie może zwiększyć świadomość sytuacyjną. Nie zwalnia to jednak kierowcy z obowiązku zachowania pełnej koncentracji i rozważni ani sprawdzania lusterek i obserwowania martwych punktów. Należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie i bezpiecznie kierować motocyklem. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

System radaru zūmo R1 Radar zapewnia funkcje, które mogą pomóc w bezpieczniejszej jeździe dzięki opcji powiadamiania o zbliżających się pojazdach. Po sparowaniu z aplikacją radaru zūmo Radar w telefonie lub urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów można dostosować funkcje urządzenia i alerty.

Światła: Bursztynowe i czerwone diody LED na kierunkowskazach zapalają się, gdy zbliża się pojazd (*[Ogólne informacje o urządzeniu, strona 2](#)*).

Komunikaty i zmiany kolorów: Gdy pojazd zbliża się z dużą prędkością, dolna część ekranu zmienia kolor na czerwony, zanim pojazd znajdzie się w polu widzenia (*[Powiadomienia alertów tylnych, strona 24](#)*).

Alerty dźwiękowe: Alerty dźwiękowe można włączyć za pomocą sparowanego telefonu (*[Włączanie alertów dźwiękowych w telefonie lub zestawie słuchawkowym Bluetooth, strona 19](#)*) lub urządzenia nawigacyjnego dla motocyklistów (*[Włączanie alertów dźwiękowych w urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów lub zestawie słuchawkowym Bluetooth, strona 22](#)*).

Światła tylne: Można włączyć tylne światła ostrzegawcze, aby uruchamiały się, gdy pojazdy zbliżają się do motocykla (*[Włączanie tylnych świateł ostrzegawczych z systemu radaru zūmo R1 Radar, strona 24](#)*).

Czułość alertów: Można dostosować liczbę wyświetlanych alertów lub wyłączyć je całkowicie (*[Regulacja czułości alertu, strona 20](#)*).

Włączanie tylnych świateł ostrzegawczych z systemu radaru zūmo RI Radar

NOTYFIKACJA

Używanie tylnych świateł ostrzegawczych może naruszać niektóre prawa i przepisy związane z użytkowaniem motocykli. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie wszelkich stosownych przepisów prawa lub regulacji. Garmin nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek grzywny, kary, oskarżenia lub szkody, które mogą zostać poniesione z powodu braku zgodności z przepisami.

Tylne światła ostrzegawcze są domyślnie wyłączone. Możesz włączyć tylne światła ostrzegawcze, gdy do motocykla zbliżają się pojazdy.

- 1 Naciśnij trzykrotnie przycisk urządzenia.

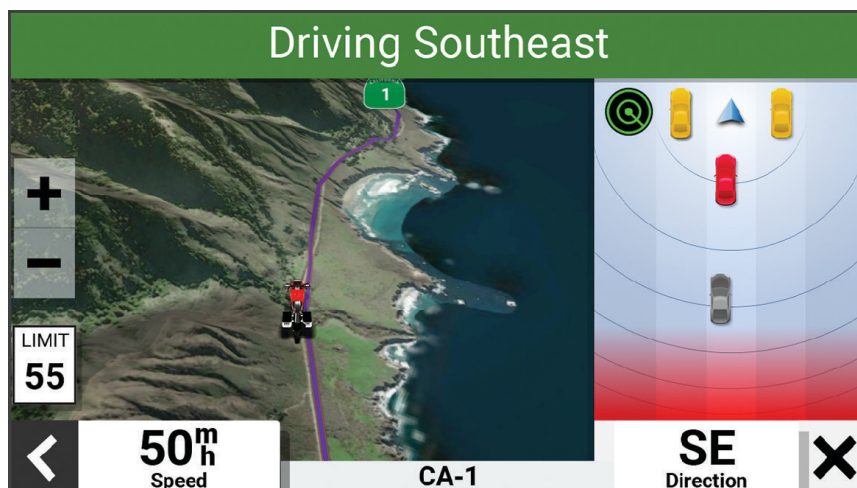
Kontrolka trzy razy miga na zielono, co oznacza, że światła zostały pomyślnie włączone.

- 2 Naciśnij przycisk urządzenia raz, aby ustalić, czy światła tylne są włączone, czy wyłączone.

Kontrolka LED stanu miga trzy razy na zielono, gdy światła tylne są włączone, lub trzykrotnie na pomarańczowo, gdy światła tylne są wyłączone.

Powiadomienia alertów tylnych

Gdy z tyłu zbliża się pojazd, dolna część ekranu zmienia kolor na czerwony, zanim szybko zbliżający się pojazd znajdzie się w polu widzenia.



Informacje o urządzeniu

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa urządzenia

NOTYFIKACJA

Należy unikać kontaktu z chemicznymi środkami czyszczącymi, rozpuszczalnikami, benzyną, olejami, środkami odstraszającymi owady i środkami zawierającymi filtry przeciwsłoneczne. Środki te mogą uszkodzić elementy plastikowe i wykończeniowe.

Po kontakcie z wodą chlorowaną lub słoną, środkami zawierającymi filtry przeciwsłoneczne, kosmetykami, alkoholem i innymi środkami o silnym działaniu należy od razu dokładnie umyć urządzenie pod bieżącą wodą. Zbyt długi kontakt z tymi substancjami może doprowadzić do uszkodzenia elementów plastikowych i wykończeniowych.

Nie wolno przechowywać urządzenia w miejscach, w których występują ekstremalne temperatury, gdyż grozi to jego trwałym uszkodzeniem.

Czyszczenie urządzenia

NOTYFIKACJA

Obiektywów LED nie należy czyścić suchą ściereczką. Sucha ściereczka może spowodować uszkodzenie obiektywów LED.

Nie należy używać chemicznych środków czyszczących ani rozpuszczalników, ponieważ mogą one uszkodzić elementy plastikowe.

- 1 Przetrzyj obudowę i obiektywy LED miękką, nierysującą ściereczką zwilżoną wodą lub alkoholem izopropylowym.
- 2 Wytrzyj obudowę i pozostaw obiektywy LED do wyschnięcia.

Działanie radaru

⚠ OSTRZEŻENIE

Wydajność radaru może ulec pogorszeniu lub pojazdy mogą nie zostać wykryte, gdy motocykl jest użytkowany poza następującym zakresem: od 25 do 150 km/h (od 15 do 93 mil/godz). Należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie i bezpiecznie kierować motocyklem. Niezachowanie należytej ostrożności może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do uszkodzenia mienia, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

- Radar wykrywa zbliżające się pojazdy znajdujące się w odległości maksymalnie 60 m (197 stóp).
- Radar wykrywa prędkość zbliżającego się pojazdu od 0 do 55 km/godz. (od 0 do 34 mil/godz.) w stosunku do aktualnej prędkości użytkownika.
- Szerokość wiązki radaru wynosi 170 stopni.
- Radar może wykryć maks. 8 poruszających się pojazdów.

Dane techniczne

Napięcie wejściowe	Od 12 V do 24 V DC
Pobór prądu	0,5 A przy 12 V DC
Klasa wodoodporności	IEC 60529 IP67 ¹
Zakres temperatury roboczej	Od -20°C do 55°C (od -4°F do 131°F)
Częstotliwość bezprzewodowa	77–81 GHz przy 21 dBm (maks.) 2,4 GHz przy 4 dBm (maks.)

Rozwiązywanie problemów

Ponowne uruchamianie urządzenia

Jeśli urządzenie przestanie odpowiadać lub dioda LED stanu będzie świecić na czerwono, konieczne może być jego ponowne uruchomienie. Nie spowoduje to wyczyszczenia żadnych danych ani ustawień.

- 1 Przytrzymaj przycisk urządzenia przez 10 sek.
 - 2 Zwolnij przycisk urządzenia.
- Dioda LED stanu wyłączy się i urządzenie uruchomi się ponownie.

¹ Urządzenie jest zabezpieczone przed wnikaniem pyłu i odporne na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra, na czas do 30 minut.

Resetowanie urządzenia

Przed zresetowaniem urządzenia należy spróbować uruchomić je ponownie, aby uniknąć wyczyszczenia danych i ustawień (*Ponowne uruchamianie urządzenia, strona 25*).

Jeśli urządzenie nie odpowiada lub dioda LED stanu świeci na czerwono, można zresetować urządzenie.

Naciśnij przycisk urządzenia 10 razy z rzędu.

Dioda LED stanu zmieni kolor na niebieski, a urządzenie zostanie uruchomione ponownie.

Opuszczanie trybu demonstracyjnego

Tryb demonstracyjny wyświetla podgląd funkcji systemu radaru zūmo R1 Radar. Dioda LED stanu świeci na żółto, gdy urządzenie jest w trybie demonstracyjnym.

- 1 Przytrzymaj przycisk urządzenia przez 8 sekund, aż dioda LED stanu zmieni kolor na pomarańczowy.
- 2 Zwolnij przycisk urządzenia.

Moje urządzenie się przegrzewa

Zakres temperatury roboczej urządzenia wynosi od -20° do 55°C (od -4° do 131°F). Dioda LED stanu świeci na czerwono, a ikona  jest wyświetlana w aplikacji radaru zūmo Radar lub na urządzeniu nawigacyjnym dla motocyklistów, gdy urządzenie jest przegrzane i może wskazywać, że urządzenie działa poza określonym zakresem temperatury roboczej.

UWAGA: System radaru zūmo Radar nie działa, gdy wyświetlana jest ta ikona, a dioda LED stanu świeci na czerwono.

- Upewnij się, że urządzenie jest zamontowane jak najdalej od źródeł ciepła na motocyklu.
- Należy unikać parkowania motocykla z urządzeniem w pozycji bezpośredniego wystawienia na działanie promieni słonecznych.

