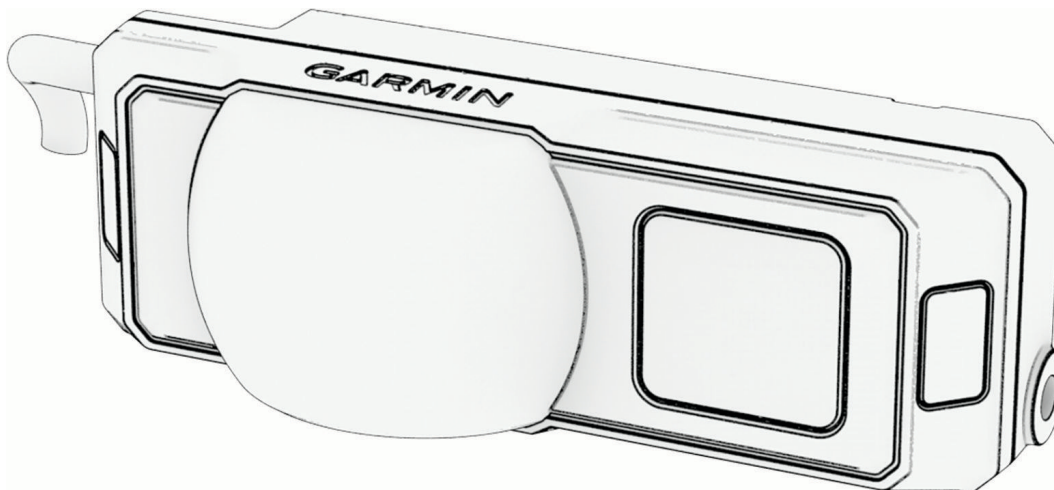


GARMIN®



ZŪMO™ R1 RADAR

Gebruikershandleiding

© 2025 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Alle rechten voorbehouden. Volgens copyrightwetgeving mag deze handleiding niet in zijn geheel of gedeeltelijk worden gekopieerd zonder schriftelijke toestemming van Garmin. Garmin behoudt zich het recht voor om haar producten te wijzigen of verbeteren en om wijzigingen aan te brengen in de inhoud van deze handleiding zonder de verplichting te dragen personen of organisaties over dergelijke wijzigingen of verbeteringen te informeren. Ga naar www.garmin.com voor de nieuwste updates en aanvullende informatie over het gebruik van dit product.

Garmin®, het Garmin logo, Tread® en zūmo® zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. zūmo™ is een handelsmerk van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

Inhoudsopgave

Inleiding.....	1
Aan de slag.....	2
Overzicht van het toestel.....	2
Statuslampje van de radar.....	4
Statuspictogrammen.....	4
Benodigd gereedschap.....	5

Installatie.....	5
Aandachtspunten bij de montage.....	5
De richtingsindicaties installeren.....	6
De richtingsindicaties met beugels monteren.....	7
De richtingsindicaties bevestigen met de plaklaag.....	8
De richtingsindicaties bevestigen met kabelbinders.....	9
De steun installeren.....	10
De voertuigsteun bevestigen voor Noord-Amerika.....	10
De voertuigsteun bevestigen voor Europa.....	11
Oppervlaktmontage.....	13
De radar voor de motorfiets in de steun installeren.....	14
De radarhoek controleren.....	14
Bedradingsschema.....	16
Geïntegreerde zekeringskabel.....	17

Het zūmo R1 Radar systeem en de zūmo Radar app.....	17
Het zūmo R1 Radar systeem koppelen met uw smartphone.....	18
Radar weergeven in de app.....	18
Instellingen voor de weergavemodus..	19
Begeleidingslijnen in- of uitschakelen.....	19
Meerdere toestellen koppelen met uw smartphone.....	19
Een radartoestel selecteren uit meerdere gekoppelde toestellen.....	19
Audiowaarschuwingen inschakelen op uw smartphone of Bluetooth headset.....	20
Dodehoekwaarschuwingen inschakelen op uw smartphone.....	20

De waarschuwingsslampen achter inschakelen vanuit de app.....	20
De gevoeligheid van waarschuwingen aanpassen.....	20

Het zūmo R1 Radar systeem en het compatibele navigatietoestel voor uw motorfiets..... 20

Het zūmo R1 Radar systeem koppelen met het navigatietoestel voor uw motorfiets.....	21
Radar weergeven op het navigatietoestel voor uw motorfiets.....	21
De radarkaarttool weergeven op het navigatietoestel voor uw motorfiets....	22
Begeleidingslijnen in- of uitschakelen op het navigatietoestel voor uw motorfiets.....	22
Audiowaarschuwingen inschakelen op het navigatietoestel voor uw motorfiets of Bluetooth headset.....	22
Dodehoekwaarschuwingen inschakelen op het navigatietoestel voor uw motorfiets.....	22
De waarschuwingslichten achter inschakelen via het navigatietoestel voor uw motorfiets.....	22

Functies voor het waarschuwen van de bestuurder..... 23

De waarschuwingslichten achter inschakelen vanuit het zūmo R1 Radar systeem.....	23
Waarschuwingmeldingen voor verkeer achter u.....	24

Toestelinformatie..... 24

Toestelonderhoud.....	24
Het toestel schoonmaken.....	24
Radardetectie.....	25
Specificaties.....	25

Problemen oplossen..... 25

Het toestel opnieuw opstarten.....	25
Het toestel herstellen.....	25
Demomodus verlaten.....	25
Mijn toestel raakt oververhit.....	26

Inleiding

WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking voor productwaarschuwingen en andere belangrijke informatie.

Garmin® raadt aan dat een ervaren installateur met kennis van elektrische systemen het toestel installeert. Het onjuist aansluiten van de stroomkabel kan schade toebrengen aan het voertuig, de batterij of het toestel, en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Het toestel kan veilig fietsen bevorderen. Het vormt echter geen vervanging voor de oplettendheid van de fietser, diens beoordelingsvermogen of het controleren van spiegels en dode hoeken. Houd rekening met uw omgeving en bedien de motor op een veilige manier. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Het toestel, inclusief de sensor, moet stevig worden bevestigd en onder alle bedrijfsomstandigheden stabiel op zijn plek blijven. De hier beschreven bevestigingsopties zijn mogelijk niet compatibel met alle voertuigen en vereisen in die gevallen extra hardware. Als dit toestel niet goed wordt gemonteerd, kan dit leiden tot gebrekkige prestaties van het product en kan het toestel losraken van de steun, waardoor het toestel of het voertuig beschadigd kan raken en ernstig persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Als het radartoestel niet is verbonden of geen radargegevens verzendt, adviseert Garmin om te stoppen met fietsen en de toestellen op een veilige locatie te controleren. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Als dit toestel niet volgens deze instructies wordt geïnstalleerd, kan dit resulteren in ernstig persoonlijk letsel, schade aan de motorfiets of het toestel, of slecht functioneren van het product.

Het toestel moet zodanig worden gemonteerd dat er voldoende speling in de kabel is voor het volledige draaibereik van het stuur van de motorfiets. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot slechte prestaties van het product, schade aan eigendommen of ernstig persoonlijk letsel.

Zware weersomstandigheden en natte wegen kunnen de werking van het toestel verstoren. Gebruik het toestel niet onder deze omstandigheden.

Inspecteer het toestel regelmatig en verwijder stof, vuil of andere obstructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot slechte productprestaties of belemmering van de werking van het toestel.

VOORZICHTIG

Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een stofmasker tijdens het boren, zagen en schuren om mogelijk persoonlijk letsel te voorkomen.

LET OP

Controleer voordat u gaat boren of zagen wat zich aan de andere kant van het oppervlak bevindt om schade aan het voertuig te voorkomen.

Deze installatie-instructies zijn niet van toepassing op een specifiek voertuigtype en zijn bedoeld als algemene richtlijn bij het installeren van dit product op uw voertuig. Neem bij vragen over uw specifieke voertuig contact op met de fabrikant van uw voertuig.

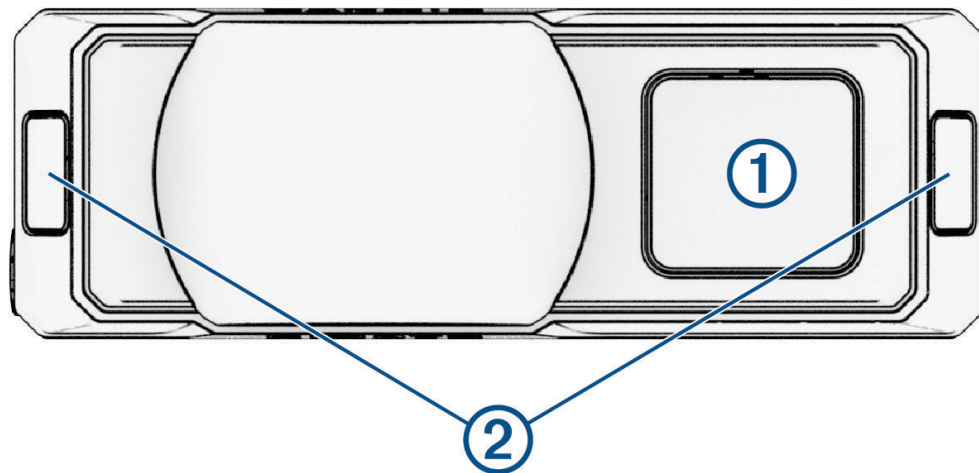
Bij gebruik van de kentekenplaathouder raadt Garmin aan dit toestel alleen aan te sluiten op OEM-kentekenplaatsteunen om te zorgen voor voldoende stabiliteit en een goed zicht.

Aan de slag

U kunt het zūmo R1 Radar systeem gebruiken met uw compatibele Garmin toestel of de zūmo® Radar app op uw smartphone. Ook kunt u het zūmo R1 Radar systeem als zelfstandig toestel gebruiken zonder scherm (*Statuslampje van de radar, pagina 4*). Deze lijst geeft een overzicht van de installatie- en instellingstaken.

- 1 Installeer de richtingsindicaties (*De richtingsindicaties installeren, pagina 6*).
- 2 Installeer de steun (*De steun installeren, pagina 10*).
- 3 Installeer het zūmo R1 Radar systeem in de steun (*De radar voor de motorfiets in de steun installeren, pagina 14*).
- 4 Selecteer een optie:
 - Als u een compatibel navigatietoestel voor uw motorfiets gebruikt, moet u de toestellen koppelen (*Het zūmo R1 Radar systeem koppelen met het navigatietoestel voor uw motorfiets, pagina 21*).
 - Als u uw smartphone gebruikt, moet u de zūmo Radar app downloaden naar uw smartphone en de toestellen koppelen (*Het zūmo R1 Radar systeem koppelen met uw smartphone, pagina 18*).

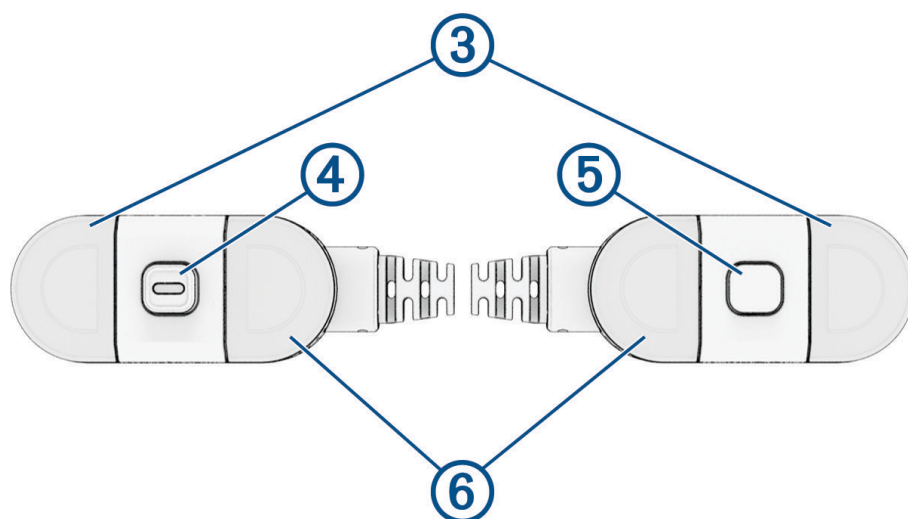
Overzicht van het toestel



OPMERKING: Het naar achteren gerichte rode licht ① kan naar links of rechts worden gericht, afhankelijk van wat het meest geschikt is voor uw motorfiets.

De naar achteren gerichte rode lichten en oranje richtingsindicatielichten zijn standaard uitgeschakeld (*De waarschuwingslichten achter inschakelen vanuit het zūmo R1 Radar systeem, pagina 23*).

① Naar achteren gericht rood licht	Waarschuwingslicht achter.
② Oranje richtingsindicatielichten	Waarschuwingslichten voor dode hoek.



③ Oranje lampjes	Waarschuwinglichten voor dode hoek.
④ Toestelknop	Hiermee schakelt u het toestel in of uit of schakelt u over naar de koppelmodus.
⑤ Statuslampje	Geeft de radarstatus weer.
⑥ Rode lampjes	Waarschuwinglichten achter.

Statuslampje van de radar

Activiteit statuslampje	Status
Knippert blauw	Bluetooth® Het toestel is in de Bluetooth koppelmodus. Het licht knippert drie minuten tot er een Bluetooth toestel is gekoppeld of tot er op de toestelknop wordt gedrukt.
Constant geel	Demo Het toestel bevindt zich in de demomodus.
Constant oranje	Fout De prestaties van het toestel zijn verslechterd omdat de achtersensor wordt geblokkeerd.
Constant rood	Fout Het toestel werkt niet vanwege een systeemfout.
Constant groen	Normale werking Het toestel werkt normaal.
Constant blauw	Normale werking De functies van het toestel zijn beperkt, omdat de motorfiets met een lage snelheid rijdt.
Knippert één keer groen (na indrukken van knop)	Normale werking De richtingsindicaties en achterlichten zijn ingeschakeld.
Knippert één keer geel (na indrukken van knop)	Normale werking De richtingsindicatielichten zijn ingeschakeld. De achterlichten zijn uit, maar de radardetectie werkt.
Knippert drie keer groen (na drie keer drukken op een knop)	Normale werking De richtingsindicaties en achterlichten zijn ingeschakeld.
Knippert drie keer oranje (na drie keer op een knop drukken)	Normale werking De richtingsindicatielichten zijn uitgeschakeld. De achterlichten zijn uit, maar de radardetectie werkt.
Brandt of knippert magenta	Update Het toestel voert een software-update uit en wordt uitgeschakeld totdat de update is voltooid.
Knippert 20 keer groen bij het opstarten	Update Het toestel is bijgewerkt.
Knippert 20 keer rood bij het opstarten	Update Het toestel kan geen software-update uitvoeren.

Statuspictogrammen

	Software-update
	Frequentiestoring
	Oververhitting

Benodigd gereedschap

- Inbussleutel van 2,5 mm (meegeleverd)
- Zelfklevende strips (meegeleverd)
- Kabelbinders (meegeleverd)
- Knijptang om kabelbinders bij te knippen
- Schroeven of bouten (om de toestellen vast te zetten)

Installatie

Aandachtspunten bij de montage

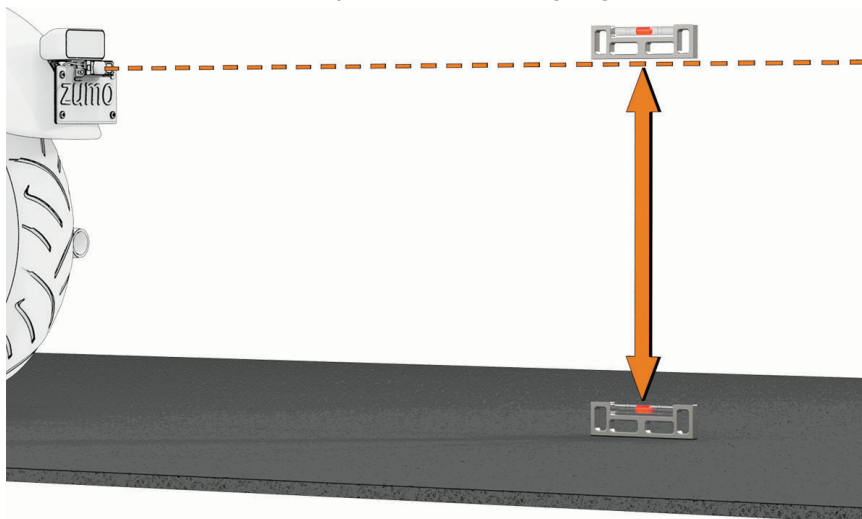
WAARSCHUWING

Als u het toestel monteert zonder de juiste mate van verticale of horizontale speling, kan dit de prestaties nadelig beïnvloeden of de werking van de motorfiets belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval met materiële schade, ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

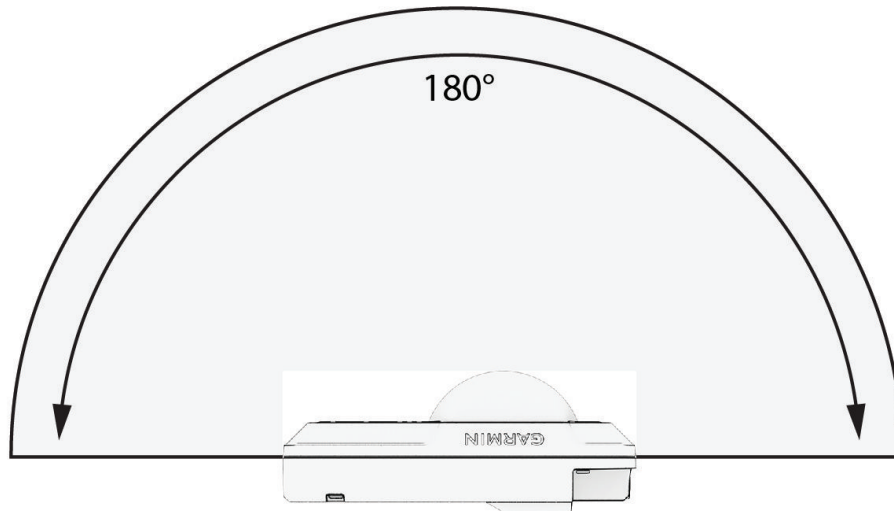
Als de kabel niet voldoende speling heeft, kan dit leiden tot slechte prestaties van het product, schade aan eigendommen of ernstig persoonlijk letsel.

Houd rekening met de volgende aandachtspunten bij de keuze van een montagelocatie voor het toestel voordat u het toestel definitief installeert.

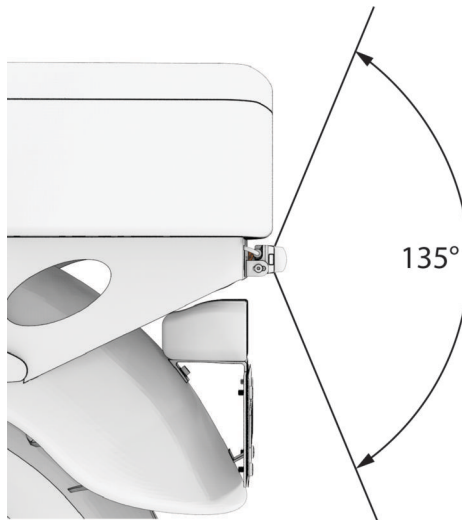
- Zorg voor voldoende ruimte rondom het toestel, ook bij volledige vering van het achterwiel.
- Zorg ervoor dat het toestel niet het zicht op cijfers of letters op de kentekenplaat wegneemt wanneer u de kentekenplaathouder gebruikt.
- U moet het toestel monteren op een locatie waar het niet wordt blootgesteld aan extreme temperaturen, zoals bij de uitlaat.
- Als u het toestel hoger achter op de motorfiets installeert, krijgt u een beter radarbeeld.
- De meegeleverde oppervlaktemontagesteun kan met zelftappende schroeven met een bolle kop of met een plaklaag aan de achterkant van de motorfiets worden bevestigd.
- Bij gebruik van de kentekenplaatsteun raadt Garmin aan metalen bevestigingen te gebruiken om de kentekenplaat op uw motorfiets te bevestigen.
- Zorg ervoor dat het toestel naar achteren en parallel aan de weg is gericht.



- Zorg ervoor dat het toestel 180 graden horizontaal zicht heeft.



- Zorg ervoor dat het toestel 135 graden verticaal zicht heeft.



- Het toestel moet zodanig worden gemonteerd dat er voldoende speling in de kabel is voor het volledige draaibereik van het stuur van de motorfiets en tijdens de volledige vering van de wielen.

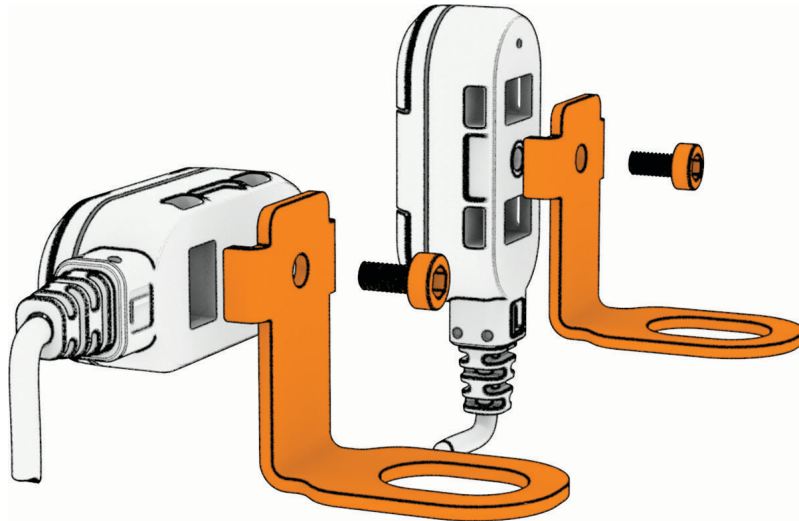
De richtingsindicaties installeren

Bij het toestel worden onderdelen geleverd voor meerdere mogelijkheden om de richtingsindicaties te installeren. Voor aangepaste houders kunnen extra onderdelen nodig zijn. De richtingsindicaties zijn aan de achterzijde voorzien van een gemerkt. De richtingsindicatie met de aanduiding L is voor links op het stuur en die met de aanduiding R is voor rechts op het stuur. Zorg ervoor dat de richtingsindicaties zichtbaar zijn in de randen van uw gezichtsveld terwijl u recht vooruit kijkt.

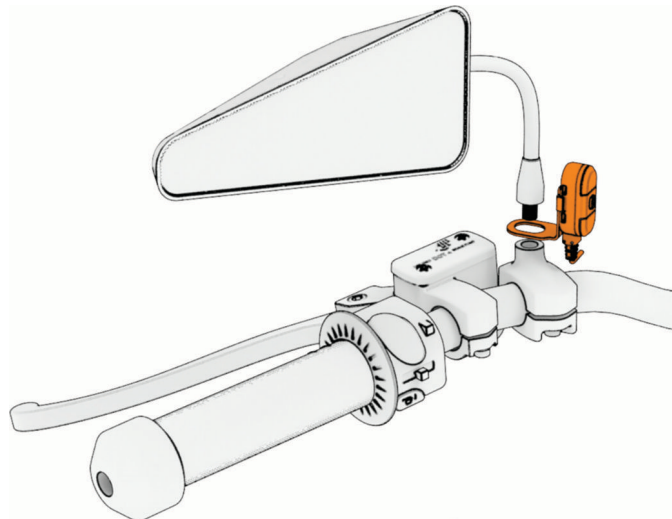
De richtingsindicaties met beugels monteren

Voordat u de richtingsindicaties monteert, moet u bepalen of de richtingsindicatie verticaal of horizontaal op uw motorfiets moet worden geplaatst en aan welke kant elke richtingsindicatie moet worden geplaatst. Elke richtingsindicatie is gemarkeerd met een L of een R, zodat ze kunnen worden uitgelijnd met de linker- of rechterkant vanaf de positie van de bestuurder.

- 1 Bevestig de beugel met behulp van de meegeleverde schroef aan de achterkant van de richtingsindicatie.



- 2 Verwijder de spiegel.
- 3 Plaats de beugel onder de voet van de spiegel met de richtingsindicatie naar de bestuurder gericht.



- 4 Zet de spiegel terug in de oorspronkelijke stand.
- 5 Herhaal stap 1 t/m 4 om de andere richtingsindicatie aan de andere kant te installeren.

De richtingsindicaties bevestigen met de plaklaag

LET OP

De plaksteun is bedoeld voor langdurige montage en is mogelijk moeilijk te verwijderen. Bepaal van te voren nauwkeurig waar u de steun wilt plaatsen voordat u deze bevestigt.

Laat de steun 24 uur op kamertemperatuur komen voordat u de installatie uitvoert en gaat rijden.

Voor de beste resultaten moet de omgevingstemperatuur tussen de 21° en 38°C (70° tot 100°F) zijn bij de installatie met de plaklaag. De plaklaag hecht mogelijk niet goed als de temperatuur buiten dit bereik ligt.

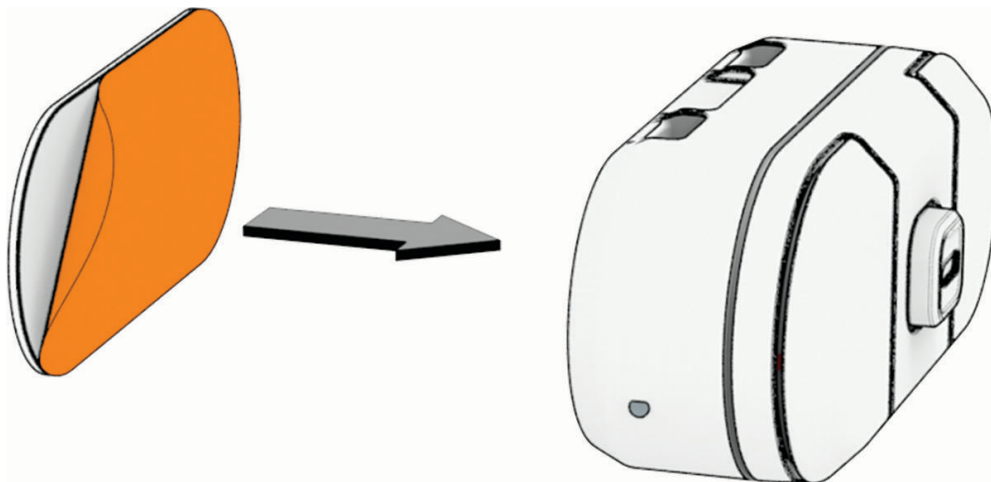
Voordat u de richtingsindicaties monteert, moet u bepalen of de richtingsindicatie verticaal of horizontaal op uw motorfiets moet worden geplaatst en aan welke kant elke richtingsindicatie moet worden geplaatst. Elke richtingsindicatie is gemarkeerd met een L of een R, zodat ze kunnen worden uitgelijnd met de linker- of rechterkant vanaf de positie van de bestuurder.

Voordat u de richtingsindicaties met de plaklaag vastzet, moet u ervoor zorgen dat de oppervlakken volledig vlak zijn.

- 1 Reinig het oppervlak en de achterkant van de richtingsindicaties met water of isopropylalcohol en een pluisvrije doek.

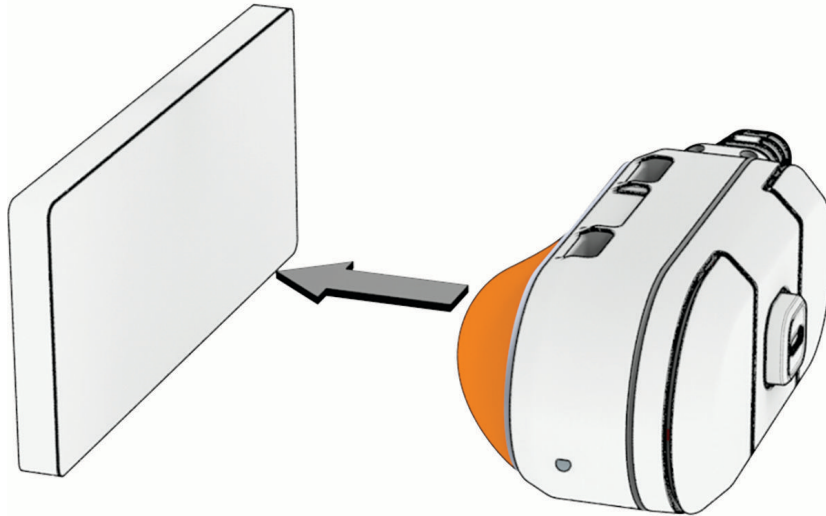
Het oppervlak moet vrij zijn van stof, was, olie of coatings.

- 2 Verwijder de beschermende folie van de plaklaag.
- 3 Breng de plaklaag aan op de achterkant van de richtingsindicatie.



TIP: De plaklaag is bijzonder plakkerig. Zorg dat de plaklaag niet in contact komt met het oppervlak tot de richtingsindicatie zich op de juiste plaats bevindt en goed is uitgelijnd.

- 4 Verwijder de beschermfolie van de andere kant van de plaklaag en plaats de richtingsindicatie op de montageplaats.



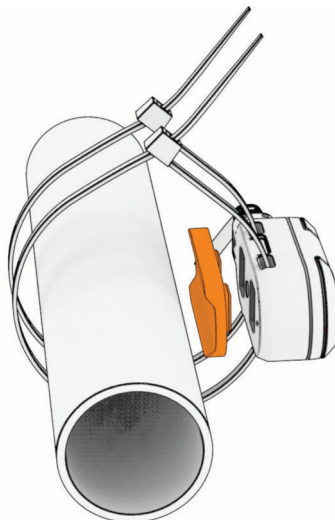
TIP: De plaklaag is bijzonder plakkerig. Zorg dat de plaklaag niet in contact komt met het oppervlak tot de richtingsindicatie zich op de juiste plaats bevindt en goed is uitgelijnd.

- 5 Druk de richtingsindicatie vervolgens stevig op het oppervlak en druk 30 seconden goed aan.
- 6 Herhaal stap 1 t/m 5 om de andere richtingsindicatie te installeren.

De richtingsindicaties bevestigen met kabelbinders

Voordat u de richtingsindicaties monteert, moet u bepalen of de richtingsindicatie verticaal of horizontaal op uw motorfiets moet worden geplaatst en aan welke kant elke richtingsindicatie moet worden geplaatst. Elke richtingsindicatie is gemarkeerd met een L of een R, zodat ze kunnen worden uitgelijnd met de linker- of rechterkant vanaf de positie van de bestuurder.

- 1 Plaats de richtingsindicatie in de richting van de bestuurder en op een plaats waar deze zichtbaar is zonder dat u van de weg hoeft te kijken.
- 2 Bevestig de richtingsindicatie met behulp van kabelbinders en het meegeleverde bevestigingsstuk aan het stuur of de voet van de spiegel.



- 3 Herhaal stap 1 en 2 voor de richtingsindicatie aan de andere kant.

De steun installeren

LET OP

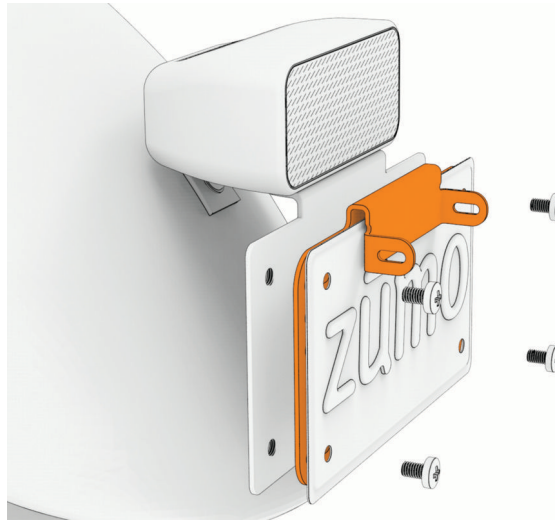
Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om het toestel zodanig te gebruiken dat de gebruiker zich houdt aan alle van toepassing zijnde wetten en regels.

Het zūmo R1 Radar systeem bevat onderdelen voor een kentekenplaat of oppervlakmontage. Voor aangepaste houders kunnen extra onderdelen nodig zijn.

De voertuigsteun bevestigen voor Noord-Amerika

De kentekenplaatsteun installeren

- 1 Plan de loop van de kabel zodat deze de werking en functionaliteit van uw motorfiets niet belemmert.
- 2 Bevestig de kentekenplaat en monteer deze op uw motorfiets met behulp van de bestaande bevestigingsmiddelen voor de kentekenplaat.



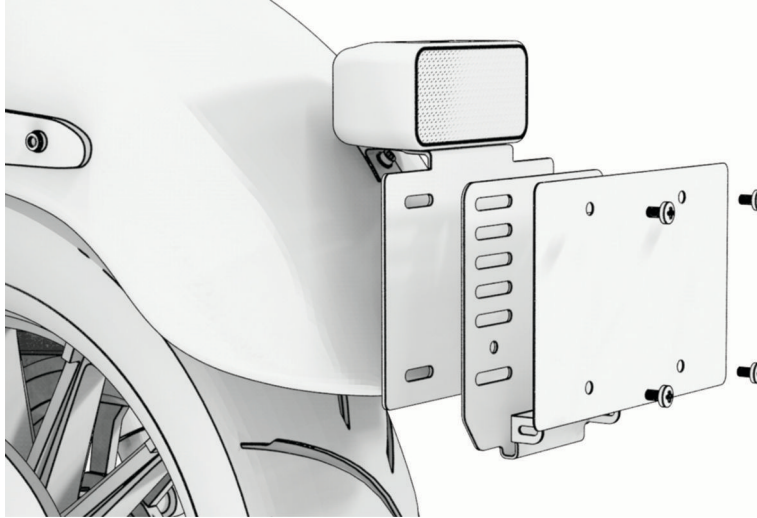
OPMERKING: Bij sommige kentekenplaten wordt uitgegaan van bevestiging met slechts twee schroeven, maar gebruik indien mogelijk vier schroeven.

- 3 Zorg ervoor dat de steun stevig aan de motorfiets is bevestigd in de buurt van de sensor. Als uw kentekenplaat met slechts twee schroeven is gemonteerd, of als de bestaande schroeven van de kentekenplaat niet dicht bij de sensor liggen, moet u zelfklevende strips (meegeleverd) of extra bevestigingen gebruiken.
- 4 Maak de kabel vast en sluit deze aan op de batterij en het zūmo R1 Radar systeem.

De voertuigsteun bevestigen voor Europa

De kentekenplaatsteun installeren

- 1 Plan de loop van de kabel zodat deze de werking en functionaliteit van uw motorfiets niet belemmert.
- 2 Bevestig de kentekenplaat en de steun op uw motorfiets met behulp van de bestaande bevestigingsmiddelen voor de kentekenplaat.



OPMERKING: Bij sommige kentekenplaten wordt uitgegaan van bevestiging met slechts twee schroeven, maar gebruik indien mogelijk vier schroeven.

- 3 Zorg ervoor dat de steun stevig aan de motorfiets is bevestigd in de buurt van de sensor. Als uw kentekenplaat met slechts twee schroeven is gemonteerd, of als de bestaande schroeven van de kentekenplaat niet dicht bij de sensor liggen, moet u zelfklevende strips (meegeleverd) of extra bevestigingen gebruiken.
- 4 Maak de kabel vast en sluit deze aan op de batterij en het zūmo R1 Radar systeem.

De kentekenplaatsteun met een verlengplaat installeren

Er wordt een verlengplaat meegeleverd, zodat u de steun kunt aanpassen aan hoge kentekenplaten.

- 1 Plan de loop van de kabel zodat deze de werking en functionaliteit van uw motorfiets niet belemmert.
- 2 Plaats de verlengplaat met de kentekenplaatsteun zodanig dat het geheel voldoende ruimte voor uw kentekenplaat geeft.



- 3 Bevestig de kentekenplaatsteun met behulp van de vier meegeleverde schroeven aan de verlengplaat.
- 4 Bevestig de kentekenplaat en de steun op uw motorfiets met behulp van de bestaande bevestigingsmiddelen voor de kentekenplaat.

OPMERKING: Bij sommige kentekenplaten wordt uitgegaan van bevestiging met slechts twee schroeven, maar gebruik indien mogelijk vier schroeven.

- 5 Zorg ervoor dat de steun stevig aan de motorfiets is bevestigd in de buurt van de sensor. Als uw kentekenplaat met slechts twee schroeven is gemonteerd, of als de bestaande schroeven van de kentekenplaat niet dicht bij de sensor liggen, moet u zelfklevende strips (meegeleverd) of extra bevestigingen gebruiken.
- 6 Maak de kabel vast en sluit deze aan op de batterij en het zūmo R1 Radar systeem.

Oppervlaktemontage

LET OP

De lijm is bedoeld voor langdurige montage en is mogelijk moeilijk te verwijderen. Bepaal van te voren nauwkeurig waar u de steun wilt plaatsen voordat u deze bevestigt.

Laat de steun 24 uur op kamertemperatuur komen voordat u de installatie uitvoert en gaat rijden.

Voor de beste resultaten moet de omgevingstemperatuur tussen de 21° en 38°C (70° tot 100°F) zijn bij de installatie met de plaklaag. De plaklaag hecht mogelijk niet goed als de temperatuur buiten dit bereik ligt.

Voordat u de steun met de plakstrip bevestigt, moet u ervoor zorgen dat het oppervlak volledig vlak is.

Als er geen schroeven kunnen worden gebruikt voor de installatie, kunt u het zūmo R1 Radar systeem installeren met behulp van de meegeleverde plakstrip.

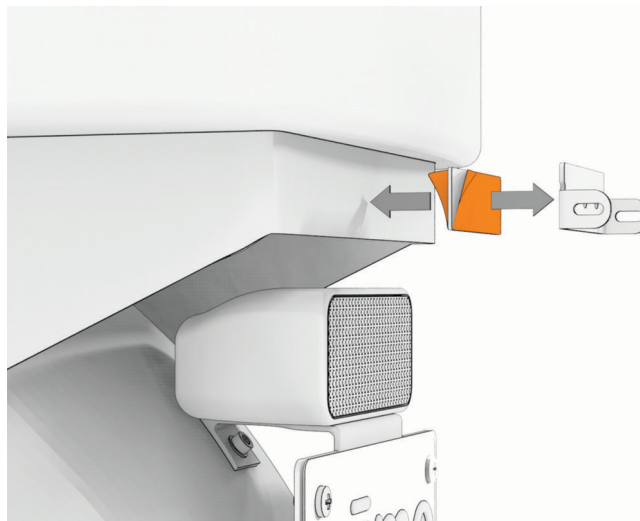
- 1 Plan de loop van de kabel zodat deze de werking en functionaliteit van uw motorfiets niet belemmert.
- 2 Reinig de steun en het gedeelte van het voertuig waar u het toestel wilt plaatsen met water of alcohol en een pluisvrije doek.

Het oppervlak moet vrij zijn van stof, was, olie of coatings.

- 3 Verwijder de beschermfolie van de plakstrip en druk deze op de steun.

TIP: De plaklaag is bijzonder plakkerig. Zorg dat de plaklaag niet in contact komt met het oppervlak tot de richtingsindicatie zich op de juiste plaats bevindt en goed is uitgelijnd.

- 4 Verwijder de beschermfolie van de andere kant van de plakstrip, druk de steun vast op het voertuig en houd hem 30 seconden vast om te zorgen voor een goede hechting.



- 5 Maak de kabel vast en sluit deze aan op de batterij en het zūmo R1 Radar systeem.

De radar voor de motorfiets in de steun installeren

- 1 Plaats het zūmo R1 Radar systeem in de steun, met de lens naar buiten gericht.

OPMERKING: Het radarsysteem detecteert automatisch de oriëntatie en kan worden gemonteerd met het rode licht naar links of rechts, afhankelijk van wat beter geschikt is voor uw motorfiets.

- 2 Bevestig het toestel aan de steun met de meegeleverde M4-schroeven.

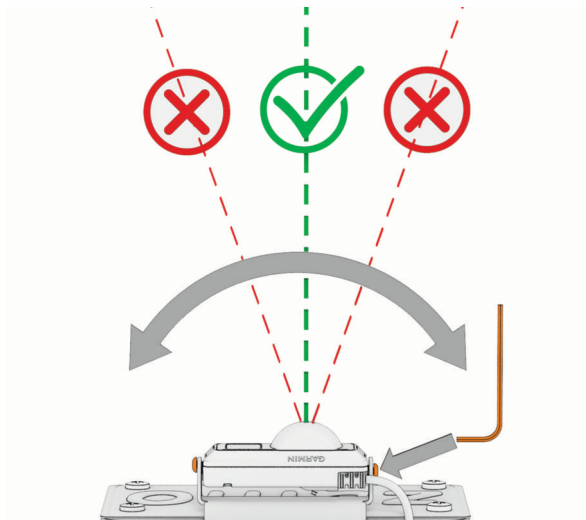


De radarhoek controleren

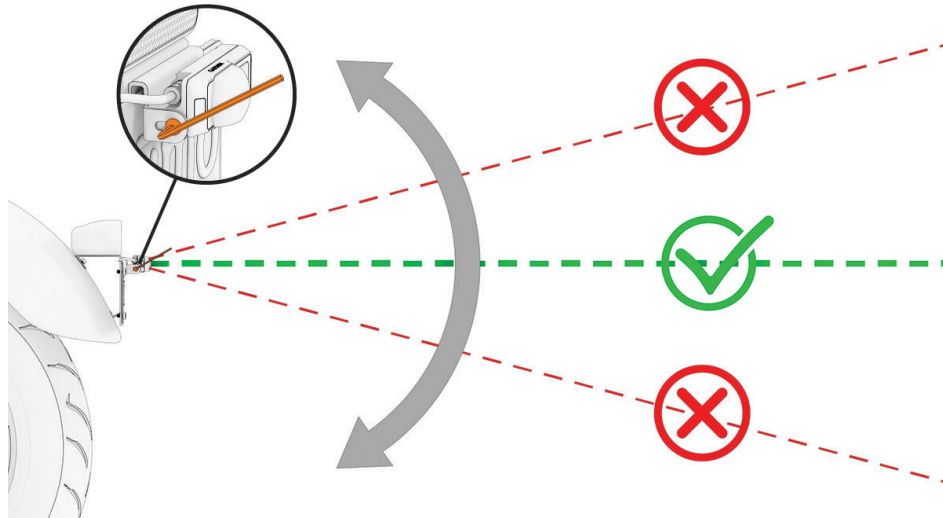
U kunt de radarhoek aanpassen om het beste zicht voor uw motorfiets te krijgen.

- 1 Zorg ervoor dat het systeem recht naar achteren is gericht ten opzichte van de motorfiets.
- 2 Rijd naar een vlak gebied met onbelemmerd zicht achter uw motorfiets.
- 3 Gebruik een inbussleutel van 2,5 mm om de twee schroeven te verwijderen waarmee de radar op de steun is bevestigd.
- 4 Kantel de radar naar links of rechts.

OPMERKING: Als naderende voertuigen zich te ver naar links bevinden, stelt u de hoek zodanig af dat de radarsensor meer naar links wijst. Als de voertuigen zich te ver naar rechts bevinden, stelt u de radarsensor zodanig af dat deze meer naar rechts wijst.



- 5 Kantel de radar omhoog en omlaag, zodat deze horizontaal en parallel aan de weg staat.



- 6 Draai de schroeven vast om de radar in de nieuwe stand te vergrendelen.
- 7 Bekijk tijdens een rit de radar vanuit de zūmo R1 Radar app of op het navigatietoestel voor uw motorfiets en controleer de radarhoek.
- Wanneer de radar de juiste hoek heeft, worden voertuigen nauwkeurig op het radarscherm weergegeven ([Radar weergeven in de app, pagina 18](#)), ([Radar weergeven op het navigatietoestel voor uw motorfiets, pagina 21](#)).
- 8 Herhaal deze procedure zo nodig tot de radarhoek juist is.

⚠ WAARSCHUWING

Nadat u de radarhoek hebt aangepast, moet u controleren of voertuigen worden weergegeven zoals u dat verwacht. Het niet goed controleren van de radarhoek kan leiden tot een ongeval of aanrijding, met schade aan eigendommen, ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Bedradingsschema

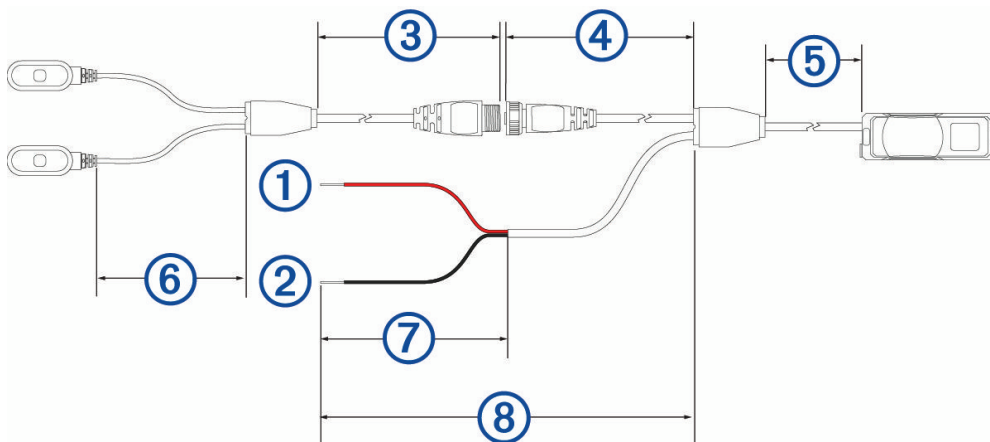
⚠ WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de doos van het GPS-toestel voor productwaarschuwingen en andere belangrijke informatie.

⚠ WAARSCHUWING

Garmin raadt aan dat een ervaren installateur met kennis van elektrische systemen het toestel installeert. Het onjuist aansluiten van de stroomkabel kan schade toebrengen aan het voertuig, de batterij of het toestel, en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Kies een geschikte en veilige plek om het toestel op uw motorfiets te bevestigen, uitgaande van beschikbare stroombronnen en veilige kabelbevestiging.



①	10 tot 30 Vdc systeemvoeding (rood)
②	Systeem-aarde (zwart)
③	Kabellengte: 1,4 m (55,1 inch)
④	Kabellengte: 0,7 m (27,5 inch)
⑤	Kabellengte: 1 m (39,3 inch)
⑥	Kabellengte: 0,95 m (37,4 inch)
⑦	Kabellengte: 0,15 m (5,9 inch)
⑧	Kabellengte: 1 m (39,3 inch)

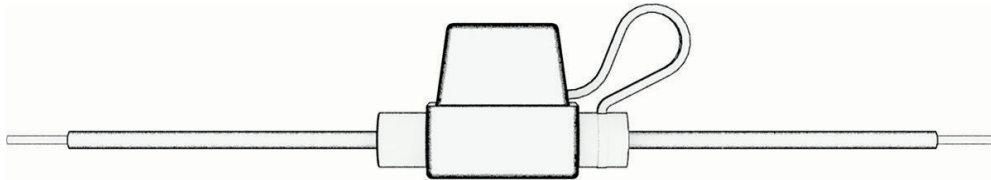
OPMERKING: Kabellengten zijn niet op schaal.
Alle afmetingen kunnen 3 cm (1,2 inch) afwijken.

Geïntegreerde zekeringskabel

⚠ WAARSCHUWING

Garmin raadt aan dat een ervaren installateur met de juiste kennis van elektrische systemen de geïntegreerde zekeringskabel installeert. Het onjuist aansluiten van de stroomkabel of de geïntegreerde zekeringskabel kan schade toebrengen aan het voertuig of de batterij, en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

In veel gevallen moet u de meegeleverde geïntegreerde zekeringskabel op de voedingskabel van het toestel installeren om het toestel te beschermen tegen overspanning.



- U moet de meegeleverde geïntegreerde zekeringskabel installeren als u de voedingskabel rechtstreeks aansluit op de voertuigaccu.
- Als u de voedingskabel aansluit op een accessoirevoeding of stroomrail die al een geschikte zekering of beveiligingscircuit heeft, hoeft u de meegeleverde geïntegreerde zekering niet te installeren.
- Bij het installeren van de zekeringskabel moet u deze met de meegeleverde knijpconnector aansluiten op de rode systeemvoedingskabel.

Het zūmo R1 Radar systeem en de zūmo Radar app

LET OP

Het gebruik van de waarschuwingslichten aan de achterzijde kan in strijd zijn met bepaalde wet- en regelgeving met betrekking tot het gebruik van de motorfiets. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan dergelijke toepasselijke wet- en regelgeving. Garmin is niet verantwoordelijk voor boetes, straffen, dagvaardingen of schadeposten die kunnen ontstaan als gevolg van een dergelijk gebrek aan naleving.

De zūmo Radar app maakt via Bluetooth technologie verbinding met uw zūmo R1 Radar radartoestel. De app geeft radarinformatie en -instellingen weer.

- Na het koppelen geeft de app gekleurde voertuigen weer die het risiconiveau van naderende voertuigen aangeven.
- U kunt waarschuwingslichten achter en geluidssignalen inschakelen.
- Firmware-updates worden vanuit de zūmo Radar app naar het zūmo R1 Radar systeem verzonden.

garmin.com/zumoradarapp

Het zūmo R1 Radar systeem koppelen met uw smartphone

De eerste keer dat u het zūmo R1 Radar systeem verbindt met de zūmo Radar app op uw smartphone, moet u beide toestellen koppelen. Na de eerste koppeling maakt de zūmo Radar app automatisch verbinding met het zūmo R1 Radar systeem wanneer u de app opent en het toestel actief en binnen bereik is.

- 1 Breng uw smartphone binnen 3 meter van de radarsensor achter op uw zūmo R1 Radar systeem.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u minimaal 10 m bij andere Bluetooth sensoren vandaan bent tijdens het koppelen.

- 2 Schakel Bluetooth technologie in op uw compatibele smartphone.
- 3 U kunt de zūmo Radar app via de App Store op uw smartphone installeren en openen.
- 4 Volg de instructies op het scherm.

- 5 Houd terwijl het zūmo R1 Radar systeem is ingeschakeld de toestelknop 5 seconden ingedrukt tot het statuslampje blauw knippert zodat de koppelmodus wordt geactiveerd.

OPMERKING: Als u de toestelknop 8 seconden of langer ingedrukt houdt, schakelt de radar over naar de demomodus ([Demomodus verlaten, pagina 25](#)).

Het toestel bevindt zich gedurende 3 minuten in de koppelmodus, of tot u op de toestelknop drukt om de koppelmodus uit te schakelen.

- 6 Volg de instructies op het scherm.

Wanneer het zūmo R1 Radar systeem is gekoppeld met uw smartphone, geeft de app de huidige radarstatus weer.

Radar weergegeven in de app

Maak een rit.

De radarinformatie wordt weergegeven op het actieve gegevensscherm.



Het statuspictogram ① geeft de status van de radarsensor aan. De voertuigposities veranderen van kleur op basis van het gevaarniveau. Een geel voertuig ② geeft aan dat een voertuig nadert in uw dode hoek links of rechts van uw motorfiets. Een rood voertuig ③ geeft aan dat een voertuig snel nadert of een gevaar vormt. Het waarschuwinglampje achter knippert drie keer rood als dit gebeurt. Een grijs voertuig ④ geeft aan dat een voertuig van een afstand nadert.

Instellingen voor de weergavemodus

U kunt de achtergrond van het radarscherm wijzigen in de zūmo Radar app.

Selecteer in de zūmo Radar app, .

Automatisch: Gebruikt de lichtsensor op het radartoestel om de achtergrond overdag licht en 's nachts donker te maken.

Licht: Hiermee stelt u een lichte achtergrond in.

Donker: Hiermee stelt u een donkere achtergrond in.

Begeleidingslijnen in- of uitschakelen

WAARSCHUWING

De begeleidingslijnen dienen alleen ter informatie en referentie. U dient er zelf voor te zorgen dat u zich bewust blijft van uw omgeving. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot een ongeval of aanrijding, met schade aan eigendommen, ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Begeleidingslijnen geven bij benadering het rijpad van het voertuig visueel weer.

Selecteer in de zūmo Radar app  > **Uitlijningslijnen**.

Meerdere toestellen koppelen met uw smartphone

U kunt meerdere zūmo R1 Radar systemen koppelen met de zūmo Radar app.

- 1 Breng uw smartphone binnen 3 meter van het zūmo R1 Radar systeem.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u minimaal 10 m bij andere Bluetooth sensoren vandaan bent tijdens het koppelen.

- 2 Schakel Bluetooth technologie in op uw compatibele smartphone.
- 3 U kunt de zūmo Radar app via de App Store op uw smartphone installeren en openen.
- 4 Selecteer  > **Voeg een ander toestel toe**.
- 5 Volg de instructies op het scherm.

- 6 Houd terwijl het zūmo R1 Radar systeem is ingeschakeld de toestelknop 5 seconden ingedrukt tot het statuslampje blauw knippert zodat de koppelmodus wordt geactiveerd.

OPMERKING: Als u de toestelknop 8 seconden of langer ingedrukt houdt, schakelt de radar over naar de demomodus ([Demomodus verlaten, pagina 25](#)).

Het toestel bevindt zich gedurende 3 minuten in de koppelmodus, of tot u op de toestelknop drukt om de koppelmodus uit te schakelen.

Verbonden toestellen worden bovenaan het scherm weergegeven als u de zūmo Radar app opent ([Een radartoestel selecteren uit meerdere gekoppelde toestellen, pagina 19](#)).

Een radartoestel selecteren uit meerdere gekoppelde toestellen

Voordat u een keuze kunt maken uit een lijst met radartoestellen, moet u meer dan één toestel hebben gekoppeld ([Meerdere toestellen koppelen met uw smartphone, pagina 19](#)).

- 1 Selecteer in de zūmo Radar app het zūmo R1 Radar systeem dat bovenaan het scherm wordt weergegeven.
- 2 Selecteer een ander zūmo R1 Radar systeem.
Het geselecteerde zūmo R1 Radar systeem blijft het standaardtoestel totdat u een ander systeem selecteert.

Audiowaarschuwingen inschakelen op uw smartphone of Bluetooth headset

Als het systeem een voertuig detecteert dat van achteren of in uw dode hoek nadert, kunt u audiowaarschuwingen ontvangen via uw gekoppelde smartphone of Bluetooth headset.

- 1 Selecteer in de zūmo Radar app, .
- 2 Selecteer een optie:
 - Als u een waarschuwing wilt ontvangen als het systeem een voertuig detecteert dat van achteren nadert, selecteert u onder **Instellingen voor waarschuwingen achter Audiowaarschuwingen**.
 - Als u een waarschuwing wilt ontvangen als het systeem een voertuig in uw dode hoek detecteert, selecteert u onder **Dodehoekinstellingen Audiowaarschuwingen**.

Dodehoekwaarschuwingen inschakelen op uw smartphone

Als het zūmo R1 Radar systeem een voertuig in uw dode hoek detecteert, kunt u waarschuwingen ontvangen via uw gekoppelde smartphone.

Selecteer in de zūmo Radar app  > **Dodehoekwaarschuwingen**.

De waarschuwingslampen achter inschakelen vanuit de app

LET OP

Het gebruik van de waarschuwingslichten aan de achterzijde kan in strijd zijn met bepaalde wet- en regelgeving met betrekking tot het gebruik van de motorfiets. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan dergelijke toepasselijke wet- en regelgeving. Garmin is niet verantwoordelijk voor boetes, straffen, dagvaardingen of schadeposten die kunnen ontstaan als gevolg van een dergelijk gebrek aan naleving.

De waarschuwingslichten achter zijn standaard uitgeschakeld. U kunt de waarschuwingslichten achter inschakelen om te gaan branden wanneer voertuigen uw motorfiets van achteren of in uw dode hoek naderen.

- 1 Selecteer in de zūmo Radar app, .
- 2 Selecteer uw zūmo Radar systeem.
- 3 Selecteer een optie:
 - Om de verlichting in te schakelen als het systeem een voertuig detecteert dat van achteren nadert, selecteert u onder **Instellingen voor waarschuwingen achter, Achterlichten**.
 - Om de verlichting in te schakelen als het systeem een voertuig in uw dode hoek detecteert, selecteert u onder **Dodehoekinstellingen, Achterlichten**.

De gevoeligheid van waarschuwingen aanpassen

U kunt de radargevoeligheid aanpassen om te bepalen hoeveel waarschuwingen u ontvangt.

- 1 Selecteer in de zūmo Radar app  > **Waarschuwingen achter**.
- 2 Selecteer een optie:
 - Selecteer **Meer** om alle waarschuwingen te ontvangen.
 - Selecteer **Standaard** om het standaard aantal waarschuwingen te ontvangen.
 - Selecteer **Minder** als u minder waarschuwingen wilt ontvangen.
 - Selecteer **Uit** om alle waarschuwingen uit te schakelen.

Het zūmo R1 Radar systeem en het compatibele navigatietoestel voor uw motorfiets

U kunt uw zūmo R1 Radar systeem op afstand bedienen en instellingen aanpassen vanaf het compatibele navigatietoestel voor uw motorfiets. Dit hoofdstuk bevat instructies voor het zūmo XT2 motornavigatietoestel en het Tread® 2 powersport navigatietoestel. Ga naar buy.garmin.com voor meer informatie over compatibele toestellen.

Het zūmo R1 Radar systeem koppelen met het navigatietoestel voor uw motorfiets

Voordat u uw toestellen kunt koppelen, moet u ervoor zorgen dat zowel de zūmo R1 Radar als het navigatietoestel voor uw motorfiets zijn geïnstalleerd en zijn aangesloten op de voeding.

De eerste keer dat u het zūmo R1 Radar systeem aansluit op het navigatietoestel voor uw motorfiets moet u beide toestellen via Bluetooth technologie met elkaar koppelen. Na de eerste koppeling maakt het navigatietoestel voor uw motorfiets automatisch verbinding met het zūmo R1 Radar systeem wanneer het actief is en zich binnen het bereik bevindt.

- 1 Breng het navigatietoestel voor uw motorfiets binnen 3 meter van het zūmo R1 Radar systeem.

OPMERKING: Blijf tijdens het koppelen op een afstand van 10 meter van andere sensoren die gebruikmaken van Bluetooth technologie.

- 2 Selecteer op het navigatietoestel voor uw motorfiets  > **zūmo R1 Radar** > **Maak nu verbinding** en volg de instructies op het scherm.

- 3 Houd terwijl het zūmo R1 Radar systeem is ingeschakeld de toestelknop 5 seconden ingedrukt om de koppelingsmodus te activeren.

OPMERKING: Als u de toestelknop 8 seconden of langer ingedrukt houdt, schakelt de radar over naar de demomodus ([Demomodus verlaten, pagina 25](#)).

Het statuslampje knippert blauw. Het toestel bevindt zich gedurende 3 minuten in de koppelmodus, of tot u op de toestelknop drukt om de koppelmodus uit te schakelen.

- 4 Selecteer **Ja** wanneer u hierom wordt gevraagd om het zūmo R1 Radar systeem te selecteren.

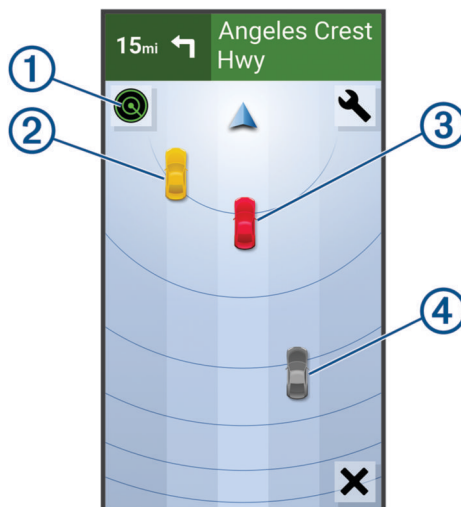
- 5 Volg de instructies op het scherm.

Als het zūmo R1 Radar systeem is gekoppeld met het navigatietoestel voor uw motorfiets, wordt het statuspictogram blauw.

Radar weergeven op het navigatietoestel voor uw motorfiets

Maak een rit.

De radarinformatie wordt weergegeven op het actieve gegevensscherm.



De voertuigposities veranderen van kleur op basis van het gevaarniveau. Het statuspictogram ① geeft de status van de radarsensor aan. Een geel voertuig ② geeft aan dat een voertuig nadert in uw dode hoek links of rechts van uw motorfiets. Een rood voertuig ③ geeft aan dat een voertuig snel nadert of een gevaar vormt. Het waarschuwinglampje achter knippert drie keer rood als dit gebeurt. Een grijs voertuig ④ geeft aan dat een voertuig van een afstand nadert.

De radarkaarttool weergeven op het navigatietoestel voor uw motorfiets

U kunt de zūmo XT2 radarkaarttool op het navigatietoestel voor uw motorfiets gebruiken om de radar- en kaartgegevens tegelijkertijd weer te geven.

Selecteer op uw navigatietoestel op de kaart  > **zūmo R1 Radar**.

De kaartfunctie wordt weergegeven in een paneel aan de rand van de kaart.

Begeleidingslijnen in- of uitschakelen op het navigatietoestel voor uw motorfiets

WAARSCHUWING

De begeleidingslijnen dienen alleen ter informatie en referentie. U dient er zelf voor te zorgen dat u zich bewust blijft van uw omgeving. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot een ongeval of aanrijding, met schade aan eigendommen, ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Begeleidingslijnen geven bij benadering het rijpad van het voertuig visueel weer.

Selecteer  > **zūmo R1 Radar** >  > **Uitlijningslijnen** op het navigatietoestel voor uw motorfiets.

Audiowaarschuwingen inschakelen op het navigatietoestel voor uw motorfiets of Bluetooth headset

Als het systeem een voertuig detecteert, kunt u audiowaarschuwingen ontvangen via het navigatietoestel voor uw motorfiets of de gekoppelde Bluetooth headset.

- 1 Selecteer  > **zūmo R1 Radar** >  op het navigatietoestel voor uw motorfiets.
- 2 Selecteer uw zūmo Radar systeem.
- 3 Selecteer **Audiowaarschuwingen**.

Dodehoekwaarschuwingen inschakelen op het navigatietoestel voor uw motorfiets

Wanneer het zūmo R1 Radar systeem een voertuig in uw dode hoek detecteert, kunt u waarschuwingen ontvangen via uw navigatietoestel.

- 1 Selecteer  > **zūmo R1 Radar** >  op het navigatietoestel voor uw motorfiets.
- 2 Selecteer uw zūmo Radar systeem.
- 3 Selecteer **Dodehoekwaarschuwingen**.

De waarschuwingslichten achter inschakelen via het navigatietoestel voor uw motorfiets

LET OP

Het gebruik van de waarschuwingslichten aan de achterzijde kan in strijd zijn met bepaalde wet- en regelgeving met betrekking tot het gebruik van de motorfiets. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan dergelijke toepasselijke wet- en regelgeving. Garmin is niet verantwoordelijk voor boetes, straffen, dagvaardingen of schadeposten die kunnen ontstaan als gevolg van een dergelijk gebrek aan naleving.

De waarschuwingslichten achter zijn standaard uitgeschakeld. U kunt de waarschuwingslichten achter inschakelen om te gaan branden wanneer voertuigen uw motorfiets van achteren of in uw dode hoek naderen.

- 1 Selecteer  > **zūmo R1 Radar** >  op het navigatietoestel voor uw motorfiets.
- 2 Selecteer uw zūmo Radar systeem.
- 3 Selecteer een optie:
 - Om de verlichting in te schakelen als het systeem een voertuig detecteert dat van achteren nadert, selecteert u **Instellingen voor waarschuwingen achter** > **Achterlichten**.
 - Om de verlichting in te schakelen als het systeem een voertuig in uw dode hoek detecteert, selecteert u **Dodehoekinstellingen** > **Achterlichten**.

Funcities voor het waarschuwen van de bestuurder

WAARSCHUWING

Het toestel kan veilig fietsen bevorderen. Het vormt echter geen vervanging voor de oplettendheid van de fietser, diens beoordelingsvermogen of het controleren van spiegels en dode hoeken. Houd rekening met uw omgeving en bedien de motor op een veilige manier. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Het zūmo R1 Radar systeem biedt functies die veiliger rijden bevorderen door u te waarschuwen voor naderende voertuigen. Als het toestel gekoppeld is met de zūmo Radar app op uw smartphone of het navigatietoestel voor uw motorfiets, kunt u de functies en waarschuwingen van het toestel aanpassen.

Lampjes: De oranje en rode LED's op uw richtingaanwijzers gaan branden wanneer een voertuig nadert ([Overzicht van het toestel, pagina 2](#)).

Berichten en kleurveranderingen: Als een voertuig met hoge snelheid nadert, wordt de onderkant van het scherm rood voordat het voertuig in zicht komt ([Waarschuwingmeldingen voor verkeer achter u, pagina 24](#)).

Audiowaarschuwingen: U kunt audiowaarschuwingen inschakelen via uw gekoppelde smartphone ([Audiowaarschuwingen inschakelen op uw smartphone of Bluetooth headset, pagina 20](#)) of het navigatietoestel voor uw motorfiets ([Audiowaarschuwingen inschakelen op het navigatietoestel voor uw motorfiets of Bluetooth headset, pagina 22](#)).

Naar achteren gerichte lichten: U kunt de waarschuwingslichten achter zodanig instellen dat ze gaan branden als voertuigen uw motorfiets naderen ([De waarschuwingslichten achter inschakelen vanuit het zūmo R1 Radar systeem, pagina 23](#)).

Waarschuwingseuveligheid: U kunt het aantal weergegeven waarschuwingen aanpassen of deze uitschakelen ([De euveligheid van waarschuwingen aanpassen, pagina 20](#)).

De waarschuwingslichten achter inschakelen vanuit het zūmo RI Radar systeem

LET OP

Het gebruik van de waarschuwingslichten aan de achterzijde kan in strijd zijn met bepaalde wet- en regelgeving met betrekking tot het gebruik van de motorfiets. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan dergelijke toepasselijke wet- en regelgeving. Garmin is niet verantwoordelijk voor boetes, straffen, dagvaardingen of schadeposten die kunnen ontstaan als gevolg van een dergelijk gebrek aan naleving.

De waarschuwingslichten achter zijn standaard uitgeschakeld. U kunt de waarschuwingslichten achter zodanig instellen dat ze gaan branden wanneer voertuigen uw motorfiets naderen.

1 Druk drie keer op de toestelknop.

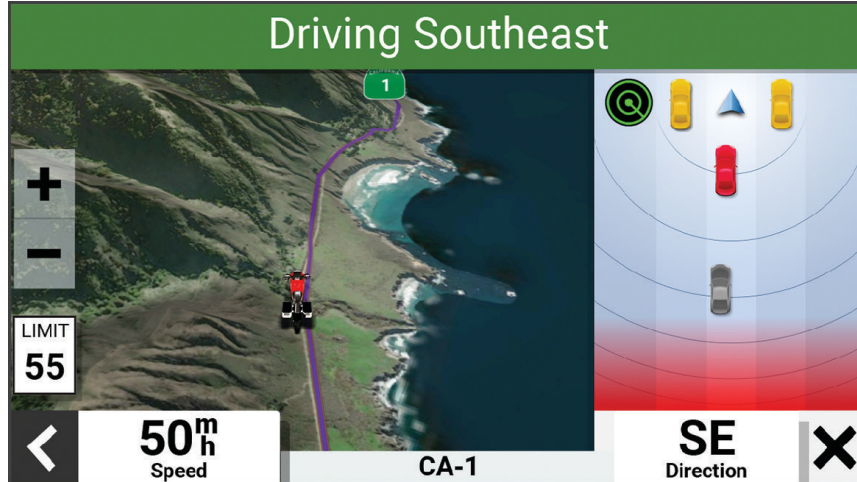
Het licht knippert drie keer groen om aan te geven dat de lichten zijn ingeschakeld.

2 Druk eenmaal op de toestelknop om te kijken of de achterlichten zijn in- of uitgeschakeld.

Het statuslampje knippert drie keer groen wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld of drie keer oranje wanneer de achterlichten zijn uitgeschakeld.

Waarschuwingmeldingen voor verkeer achter u

Wanneer een voertuig van achteren nadert, wordt het scherm aan de onderkant rood voordat het snel naderende voertuig in beeld komt.



Toestelinformatie

Toestelonderhoud

LET OP

Voorkom contact met chemische reinigingsmiddelen, oplosmiddelen, benzine, olie, insectenwerende middelen of zonnebrandcrème. Deze chemicaliën kunnen kunststof onderdelen en oppervlakken beschadigen.

Spoel het toestel zo snel mogelijk goed af met schoon water nadat het in aanraking is gekomen met chloor, zout water, zonnebrandcrème, cosmetica, alcohol en andere agressieve chemicaliën. Langdurige blootstelling aan deze stoffen kan de kunststof onderdelen en oppervlakken beschadigen.

Bewaar het toestel niet op een plaats waar het langdurig aan extreme temperaturen kan worden blootgesteld, omdat dit onherstelbare schade kan veroorzaken.

Het toestel schoonmaken

LET OP

Reinig de LED-lenzen niet met een droge doek. Het gebruik van een droge doek kan de LED-lenzen beschadigen. Vermijd chemische schoonmaakmiddelen en oplosmiddelen die de kunststofonderdelen kunnen beschadigen.

- 1 Veeg de behuizing en LED-lenzen schoon met een zachte doek die is bevochtigd met water of isopropylalcohol en die geen krassen achterlaat.
- 2 Veeg de behuizing droog en laat de LED-lenzen drogen aan de lucht.

Radardetectie

WAARSCHUWING

De werking van de radar kan verslechteren of voertuigen worden mogelijk niet gedetecteerd wanneer de motorfiets buiten het volgende bereik wordt gebruikt: 25 tot 150 km/h (15 tot 93 mph). Houd rekening met uw omgeving en bedien uw motor op een veilige manier. Als u zich niet bewust bent van uw omgeving, kan dat leiden tot een ongeval en kunnen eigendommen beschadigd raken, of kan dit letsel of de dood tot gevolg hebben.

- De radar detecteert naderende voertuigen vanaf een afstand van 60 meter (197 ft).
- De radar detecteert een naderend voertuig met een snelheidsverschil tussen de 0 en 55 km per uur (van 0 tot 34 mph) ten opzichte van uw eigen snelheid.
- De radarstraal is 170 graden breed.
- De radar kan maximaal 8 bewegende voertuigen detecteren.

Specificaties

Ingangsspanning	Van 12 tot 24 V gelijkstroom
Huidig gebruik	0,5 A bij 12 V gelijkstroom
Waterbestendigheid	IEC 60529 IP67 ¹
Bedrijfstemperatuurbereik	Van -20 tot 55 °C (van -4 tot 131 °F)
Draadloze frequentie	77-81 GHz bij 21 dBm maximaal 2,4 GHz bij 4 dBm maximaal

Problemen oplossen

Het toestel opnieuw opstarten

Als het toestel niet meer reageert of als het statuslampje rood brandt, moet u het toestel mogelijk opnieuw opstarten. Uw gegevens en instellingen worden dan niet gewist.

- 1 Houd de toestelknop 10 seconden ingedrukt.
- 2 Laat de toestelknop los.

Het statuslampje gaat uit en het toestel wordt opnieuw opgestart.

Het toestel herstellen

Voordat u het toestel reset, moet u proberen het opnieuw op te starten om te voorkomen dat gegevens en instellingen worden gewist ([Het toestel opnieuw opstarten, pagina 25](#)).

Als het toestel niet reageert of het statuslampje rood brandt, kunt u het toestel resetten.

Druk 10 keer achter elkaar op de toestelknop.

Het statuslampje wordt blauw en het toestel wordt opnieuw opgestart.

Demomodus verlaten

De demomodus toont een voorbeeld van functies op uw zūmo R1 Radar systeem. Het statuslampje brandt geel als het toestel zich in de demomodus bevindt.

- 1 Houd de toestelknop 8 seconden ingedrukt totdat het statuslampje oranje wordt.
- 2 Laat de toestelknop los.

¹ Het toestel is beschermd tegen het binnendringen van stof en is bestand tegen incidentele blootstelling aan water tot 1 meter gedurende maximaal 30 minuten.

Mijn toestel raakt oververhit

Het bedrijfstemperatuurbereik van het toestel is -20° tot 55°C. De status-LED wordt rood en het pictogram  wordt weergegeven in de zūmo Radar app of op uw motornavigatietoestel als uw toestel oververhit raakt. Dit kan erop wijzen dat het toestel buiten dit bereik werkt.

OPMERKING: Het zūmo Radar systeem werkt niet als dit pictogram wordt weergegeven en de status-LED rood is.

- Zorg ervoor dat uw toestel zo ver mogelijk uit de buurt van warmtebronnen op de motorfiets wordt gemonteerd.
- Parkeer uw motorfiets niet met het toestel in direct zonlicht.

