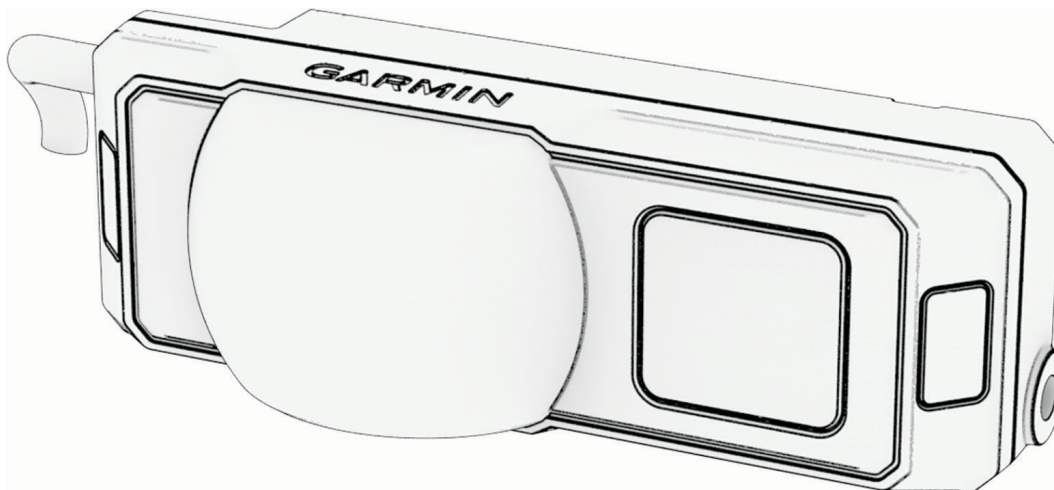


**GARMIN®**



# ZŪMO™ R1 RADAR

---

## Brukerveiledning

© 2025 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper

Med enerett. I henhold til opphavsretslovene må ingen deler av denne brukerveiledningen kopieres uten skriftlig samtykke fra Garmin. Garmin forbeholder seg retten til å endre eller forbedre produktene sine og gjøre endringer i innholdet i denne brukerveiledningen uten plikt til å varsle noen person eller organisasjon om slike endringer eller forbedringer. Gå til [www.garmin.com](http://www.garmin.com) for å finne gjeldende oppdateringer og tilleggsinformasjon vedrørende bruk av dette produktet.

Garmin®, Garmin-logoen, Tread® og zūmo® er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper, registrert i USA og andre land. zūmo™ er et varemerke for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

# Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse

Innledning.....

1

Startveiledning.....

1

Oversikt over enheten.....

2

LED for radarstatus.....

4

Statusikoner.....

4

Nødvendige verktøy.....

5

Installering.....

5

Hensyn ved montering.....

5

Montere indikatorene.....

6

Montere indikatorene med braketter.....

7

Montering av indikatorer med selvklebende strimler.....

8

Montere indikatorene med kabelstrips.....

9

Installere braketten.....

9

Kjøretøybrakettmontering for Nord-Amerika.....

10

Kjøretøybrakettmontering for Europa.....

10

Montere overflatemonteringsbraketten.....

11

Montere motorsykkeleradaren i festet..

12

Kontrollere radarvinkelen.....

13

Ledningsdiagram.....

14

Sikringskabel.....

15

zūmo R1 Radar-systemet og zūmo Radar-appen.....

15

Parkoble zūmo R1 Radar-systemet med telefonen din.....

16

Vise radaren i appen.....

16

Skjermmodusinnstillinger.....

16

Aktivere eller deaktivere justeringslinjer.....

17

Parkoble flere enheter med telefonen din.....

17

Velge en radarenhet blant flere parkoblede enheter.....

17

Aktivere lydvarsler på en telefon eller et Bluetooth hodesett.....

17

Aktivere blindsonvarsler på telefonen din.....

17

Aktivere bakre varsellys fra appen.....

18

Justere varselfølsomhet.....

18

zūmo R1 Radar-systemet og en kompatibel navigasjonsenhet for motorsykler.....

18

Parkoble zūmo R1 Radar-systemet med en navigasjonsenhet for motorsykler..

19

Vise radaren på en navigasjonsenhet for motorsykler.....

19

Vise radarkartverktøyet på navigasjonsenheten for motorsykler...

19

Aktivere eller deaktivere justeringslinjer på navigasjonsenheten for motorsykler.....

20

Aktivere lydvarsler på en navigasjonsenhet for motorsykler eller et Bluetooth hodesett.....

20

Aktivere blindsonvarsler på navigasjonsenheten for motorsykler...

20

Aktivere bakre varsellys fra navigasjonsenheten for motorsykler...

20

Funksjoner og varsler om førerbevissthet.....

21

Aktivere bakre varsellys fra zūmo R1 Radar-systemet.....

21

Bakvarsler.....

21

Informasjon om enheten.....

22

Ta vare på enheten.....

22

Rengjøre enheten.....

22

Radarregistrering.....

22

Spesifikasjoner.....

22

Feilsøking.....

23

Starte enheten på nytt.....

23

Nullstilling av enhet.....

23

Avslutte demomodus.....

23

Enheten min er overopphetet.....

23



# Innledning

## ADVARSEL

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

Garmin® anbefaler på det sterkeste at enheten installeres av en erfaren installatør som har den nødvendige kunnskapen om elektriske systemer. Feil tilkobling av strømkabelen kan føre til skade på kjøretøyet, batteriet eller enheten og forårsake personskade.

Enheten kan forbedre situasjonsforståelsen. Den kan ikke erstatte årvåkenhet, god dømmekraft eller sjekking av speil og blindsoner. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene dine, og bruk motorsykkelen på en trygg måte. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Enheten, inkludert sensoren, må monteres trygt og være stabil under alle driftsforhold. Det kan hende at monteringsalternativene som beskrives her, ikke er compatible med alle kjøretøy, og det kan kreves ekstra maskinvare. Hvis denne enheten ikke monteres på en trygg måte, kan det føre til at enheten yter dårlig, og til at enheten løsner fra braketten, noe som igjen kan skade enheten eller kjøretøyet og føre til alvorlige personskader.

Hvis radarenheten ikke er koblet til eller ikke sender radardata, anbefaler Garmin at du går av sykkelen og sjekker enhetene på et trygt sted. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Hvis du unnlater å montere denne enheten i henhold til disse instruksjonene, kan det føre til personskader, skader på motorsykkelen eller enheten eller dårlig produktytelse.

Enheten må monteres på en måte som sikrer tilstrekkelig kabelslakk for hele svingområdet for motorsykelstyret. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til dårlig ytelse, skade på eiendom eller alvorlig personskade.

Ugunstige værforhold og våte veier kan forstyrre bruken av enheten. Unngå å bruke enheten i disse forholdene.

Kontroller enheten regelmessig, og fjern skitt, rusk eller andre hindringer. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til dårlig produktytelse eller forstyrre bruken av enheten.

## FORSIKTIG

Bruk alltid vernebriller, hørselsvern og støvmaske når du borer, skjærer eller sliper for å unngå mulig personskade.

## LES DETTE

Når du borer eller skjærer, må du alltid kontrollere hva som er på den andre siden av overflaten for å unngå å skade kjøretøyet ditt.

Disse installeringsinstruksjonene gjelder ikke for et bestemt kjøretøy og skal brukes som en veiledning under installering av produktet på kjøretøyet. Kontakt kjøretøyprodusenten hvis du har spørsmål som gjelder kjøretøyet.

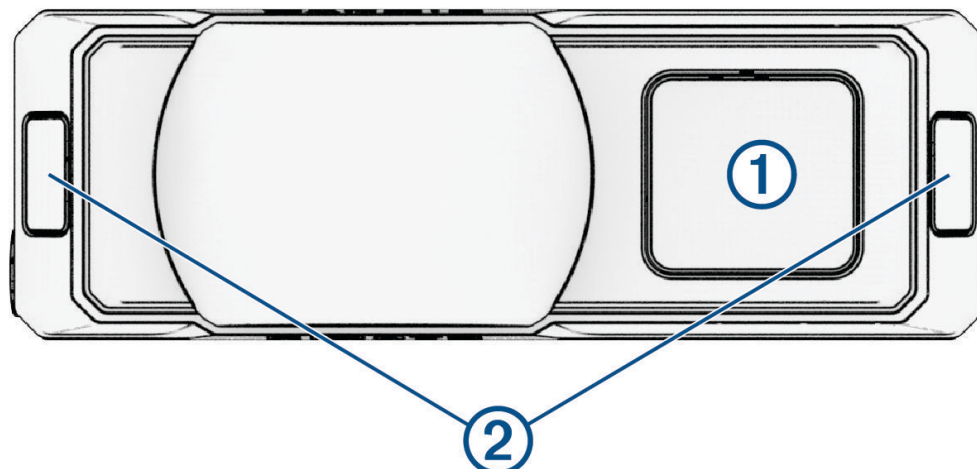
Når du bruker nummerskiltfestet, anbefaler Garmin at du bare fester denne enheten til OEM-nummerskiltfester for å sikre tilstrekkelig stabilitet og klar sikt.

## Startveiledning

Du kan bruke zūmo R1 Radar-systemet med din compatible Garmin enhet eller zūmo® Radar-appen på telefonen. Du kan også bruke zūmo R1 Radar-systemet som en frittstående enhet uten skjerm ([LED for radarstatus, side 4](#)). Denne listen gir en oversikt over oppgavene som skal gjøres under montering og oppsett.

- 1 Monter indikatorene ([Montere indikatorene, side 6](#)).
- 2 Monter festet ([Installere braketten, side 9](#)).
- 3 Monter zūmo R1 Radar-systemet i festet ([Montere motorsykelradaren i festet, side 12](#)).
- 4 Velg et alternativ:
  - Hvis du bruker en kompatibel navigasjonsenhet for motorsykler, må du parkoble enhetene ([Parkoble zūmo R1 Radar-systemet med en navigasjonsenhet for motorsykler, side 19](#)).
  - Hvis du bruker telefonen din, laster du ned zūmo Radar-appen til telefonen din, og parkobler enhetene ([Parkoble zūmo R1 Radar-systemet med telefonen din, side 16](#)).

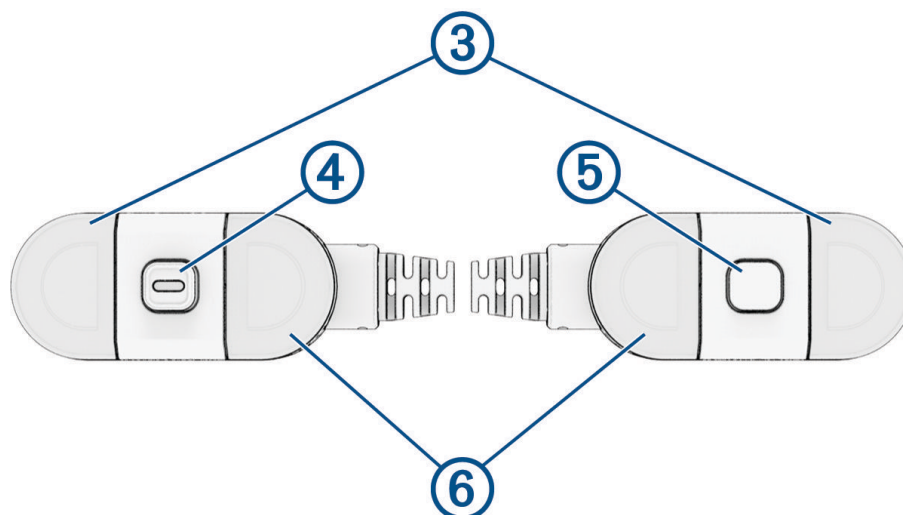
## Oversikt over enheten



**MERK:** Det bakre røde lyset ① kan rettes mot venstre eller høyre, avhengig av hva som passer best for motorsykkelen din.

De røde baklysene og de gule indikatorlysene er deaktivert som standard (*Aktivere bakre varsellys fra zūmo R1 Radar-systemet, side 21*).

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| ①<br>Rødt baklys       | Bakre varsellys.          |
| ②<br>Gule indikatorlys | Varsellys for blindsoner. |



|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| ③<br>Gule LED-lys    | Varsellys for blindsoner.                                      |
| ④<br>Enhetsknapp     | Slår enheten på eller av, eller setter enheten i paringsmodus. |
| ⑤<br>LED-statuslampe | Angir radarstatus.                                             |
| ⑥<br>Røde LED-lys    | Bakre varsellys.                                               |

## LED for radarstatus

| LED-aktivitet                              | Status                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blinker blått                              | Bluetooth®<br>Enheten er i Bluetooth parkoblingsmodus. Lyset blinker i tre minutter, til en Bluetooth enhet er parkoblet, eller til enhetsknappen trykkes inn. |
| Lyser kontinuerlig gult                    | Demo<br>Enheten er i demomodus.                                                                                                                                |
| Lyser kontinuerlig oransje                 | Feil<br>Enheten har for øyeblikket redusert ytelse fordi radarsensoren er blokkert.                                                                            |
| Kontinuerlig rød                           | Feil<br>Enheten kan ikke brukes på grunn av en systemfeil.                                                                                                     |
| Lyser kontinuerlig grønt                   | Normal drift<br>Enheten fungerer som normalt.                                                                                                                  |
| Lyser kontinuerlig blått                   | Normal drift<br>Enhetsfunksjonene er begrenset fordi motorsykkelen kjører med lav hastighet.                                                                   |
| Ett grønt blink (etter trykk på knappen)   | Normal drift<br>Indikatorlampen og baklysene er aktivert.                                                                                                      |
| Ett gult blink (etter trykk på knappen)    | Normal drift<br>Indikatorlysene er aktivert. Baklysene er slått av, men radarregistreringen fungerer.                                                          |
| Tre grønne blink (etter tre knappe-trykk)  | Normal drift<br>Indikatorlampen og baklysene er aktivert.                                                                                                      |
| Tre oransje blink (etter tre knappe-trykk) | Normal drift<br>Indikatorlysene er deaktivert. Baklysene er slått av, men radarregistreringen fungerer.                                                        |
| Kontinuerlig eller blinkende magenta       | Oppdater<br>Enheten utfører en programvareoppdatering og er deaktivert til den er fullført.                                                                    |
| 20 grønne blink ved oppstart               | Oppdater<br>Enheten har utført en vellykket oppdatering.                                                                                                       |
| 20 røde blink ved oppstart                 | Oppdater<br>Enheten kunne ikke utføre en programvareoppdatering.                                                                                               |

## Statusikoner

|                                                                                     |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | Programvareoppdatering |
|  | Frekvensinterferens    |
|  | Overoppheting          |

## Nødvendige verktøy

- 2,5 mm sekskantnøkkel (følger med)
- Selvklebende strimler (følger med)
- Kabelstrips (følger med)
- Tang for å kutte kabelstrips
- Skruer eller bolter (for å feste enhetene)

## Installering

### Hensyn ved montering

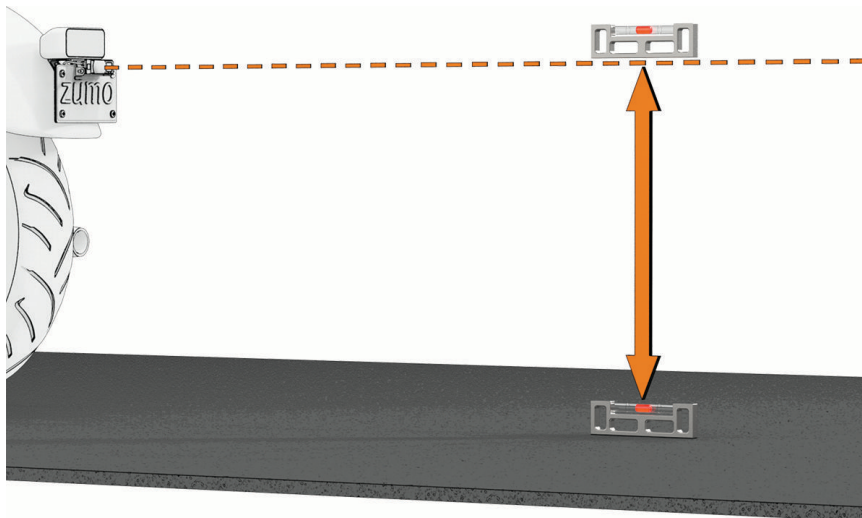
#### ⚠ ADVARSEL

Hvis du monterer enheten uten riktig loddrett eller vannrett klaring, kan det føre til dårligere ytelse eller forstyrre motorsykelkjøringen, noe som igjen kan føre til en ulykke som medfører skade på eiendom, alvorlig personskade eller dødsfall.

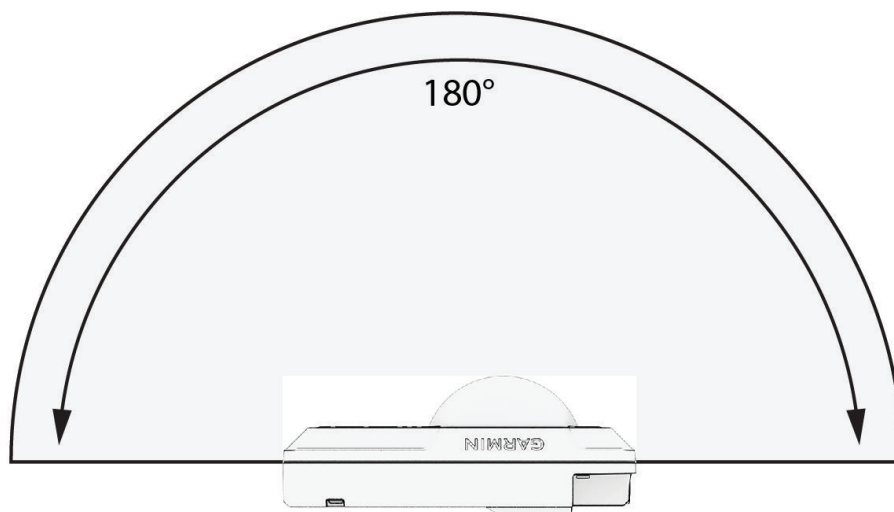
Utilstrekkelig kabelslakk kan føre til dårlig produkt ytelse, skade på eiendom eller alvorlig personskade.

Tenk over følgende når du velger monteringssted for enheten.

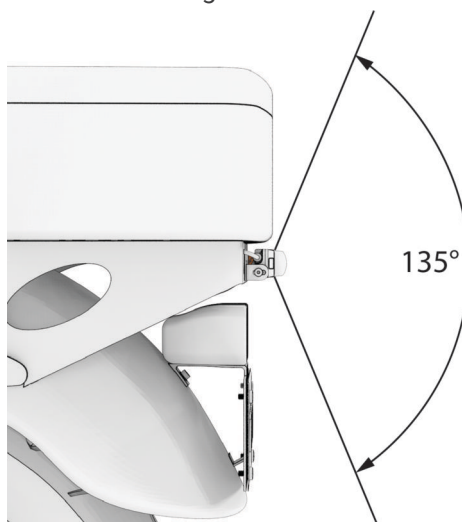
- Sørg for tilstrekkelig klaring rundt enheten gjennom hele fjæringsområdet for bakhjulet.
- Kontroller at enheten ikke blokkerer tall eller bokstaver på nummerskiltet når du bruker nummerskiltfestet.
- Du må montere enheten på et sted der den ikke utsettes for ekstreme temperaturer, som eksos.
- Hvis du installerer enheten høyere på baksiden av motorsykkelen, får du bedre radarvisning.
- Den medfølgende overflatemonteringsbraketten kan festes til baksiden av motorsykkelen ved hjelp av selvborende, flathodede skruer eller lim.
- Når du bruker nummerskiltfestet, anbefaler Garmin bruk av metallfester for å feste nummerskiltet til motorsykkelen.
- Kontroller at enheten vender bakover og er i vater og parallell med veien.



- Kontroller at enheten har 180 grader horisontal klaring.



- Kontroller at enheten har 135 grader vertikal klaring.



- Enheten må installeres på en måte som sikrer tilstrekkelig kabelslakk for hele svingområdet til motorsykelstyret og under hele fjæringsområdet.

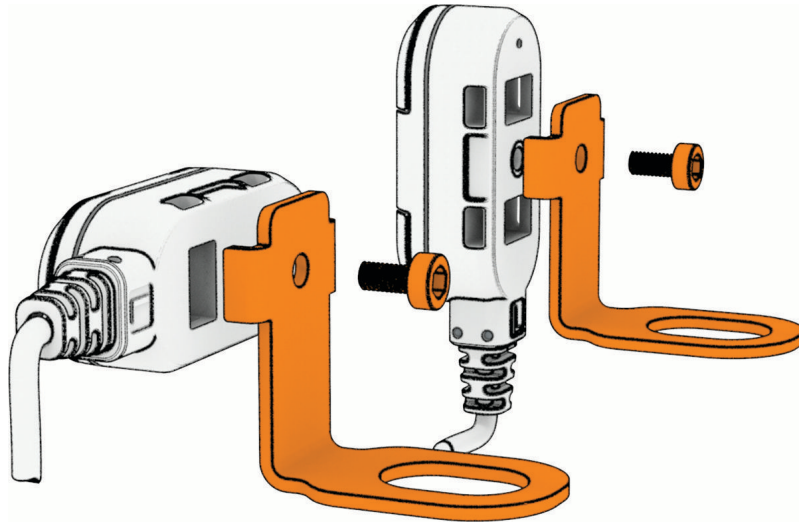
## Montere indikatorene

Enheden leveres med deler til flere monteringsalternativer. Tilpassede braketter krever kanskje ekstra maskinvare. Indikatorene er merket på baksiden, med L-indikatoren som skal plasseres på venstre håndtak, og R-indikatoren som skal plasseres på høyre håndtak. Kontroller at indikatorene er synlige i sidesynet når du ser rett frem.

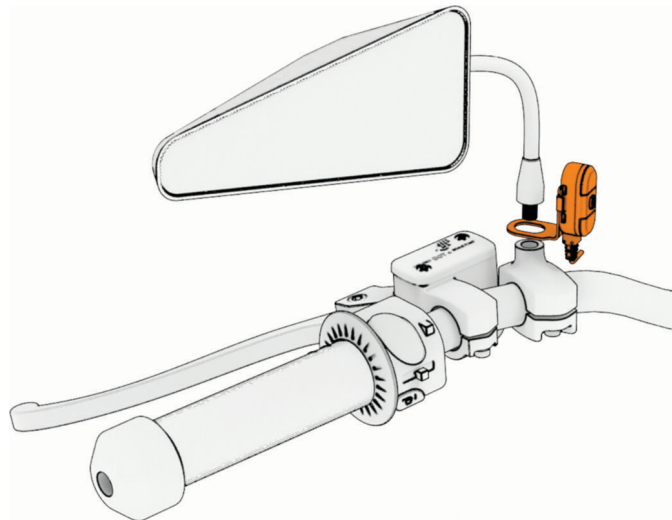
## Montere indikatorene med braketter

Før du monterer indikatorene, må du avgjøre om indikatoren skal plasseres vertikalt eller horisontalt på motorsykkelen, og hvilken side hver indikator skal plasseres på. Hver indikator er merket med L eller R, som er venstre eller høyre side sett fra førerens posisjon.

- 1 Fest braketten på baksiden av indikatoren ved hjelp av den medfølgende skruen.



- 2 Fjern speilet.
- 3 Plasser braketten under speilarmen med indikatoren vendt mot føreren.



- 4 Sett speilet tilbake i sin opprinnelige posisjon.
- 5 Gjenta trinn 1 til 4 for å installere den andre indikatoren på den andre siden.

## Montering av indikatorer med selvklebende strimler

### LES DETTE

Klebebraketten er beregnet på langtidsbruk og kan være vanskelig å fjerne. Du bør vurdere monteringsstedet nøye før du monterer braketten.

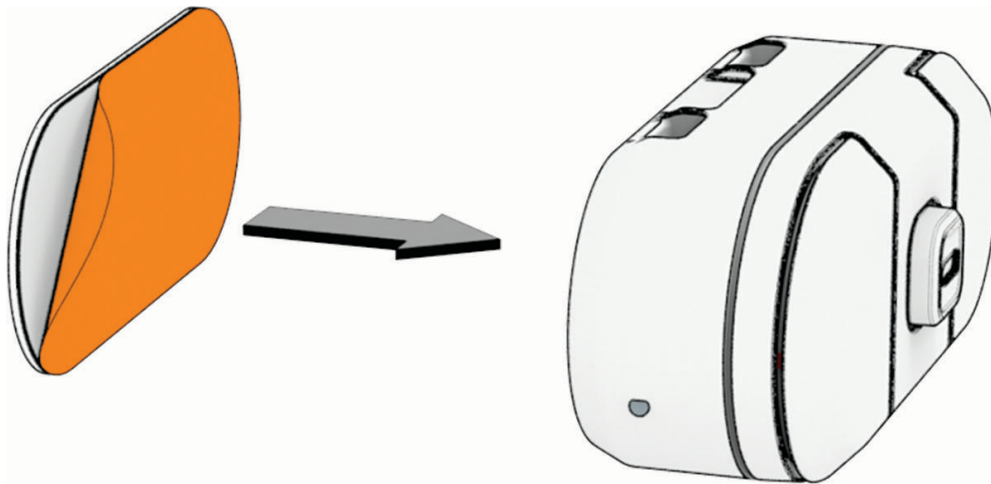
Du bør la festet ligge i romtemperatur i 24 timer før du fullfører monteringen og kjører ut på tur.

Når du monterer med den selvklebende strimlene, bør omgivelsestemperaturen ligge på mellom 21 og 38 °C (mellom 70 og 100 °F) for å oppnå best mulig resultat. Limet fester seg ikke ordentlig hvis temperaturen er utenfor dette temperaturområdet.

Før du monterer indikatorene, må du avgjøre om indikatoren skal plasseres vertikalt eller horisontalt på motorsykkelen, og hvilken side hver indikator skal plasseres på. Hver indikator er merket med L eller R, som er venstre eller høyre side sett fra førerens posisjon.

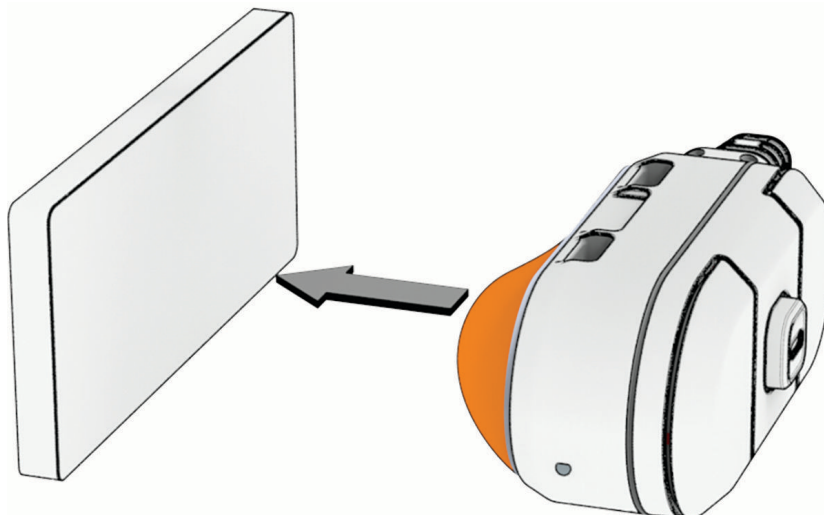
Før du monterer indikatorene med lim, må du sørge for at overflateområdene er helt flate.

- 1 Rengjør overflaten og baksiden av indikatorene med vann eller isopropylalkohol og en løfri klut. Overflaten må være fri for støv, voks, olje og andre belegg.
- 2 Fjern beskyttelsesfolien fra klebesiden.
- 3 Påfør strimmelen på baksiden av indikatoren.



**TIPS:** Limet er svært kraftig. Ikke la klebesiden komme i kontakt med overflaten før indikatoren er justert riktig i forhold til monteringsstedet.

- 4 Fjern beskyttelsesfolien fra den andre siden av strimmelen, og plasser indikatoren over monteringsstedet.



**TIPS:** Limet er svært kraftig. Ikke la klebesiden komme i kontakt med overflaten før indikatoren er justert riktig i forhold til monteringsstedet.

- 5 Trykk indikatoren fast mot underlaget i 30 sekunder.  
6 Gjenta trinn 1 til 5 for å montere den andre indikatoren.

### Montere indikatorene med kabelstrips

Før du monterer indikatorene, må du avgjøre om indikatoren skal plasseres vertikalt eller horisontalt på motorsykkelen, og hvilken side hver indikator skal plasseres på. Hver indikator er merket med L eller R, som er venstre eller høyre side sett fra førerens posisjon.

- 1 Plasser indikatoren vendt mot føreren og på et sted der den er synlig uten at føreren må ta blikket av veien.  
2 Monter indikatoren på styret eller speilarmen med kabelstrips og den medfølgende monteringsputen.



- 3 Gjenta trinn 1 og 2 for indikatoren på den andre siden.

### Installere braketten

#### LES DETTE

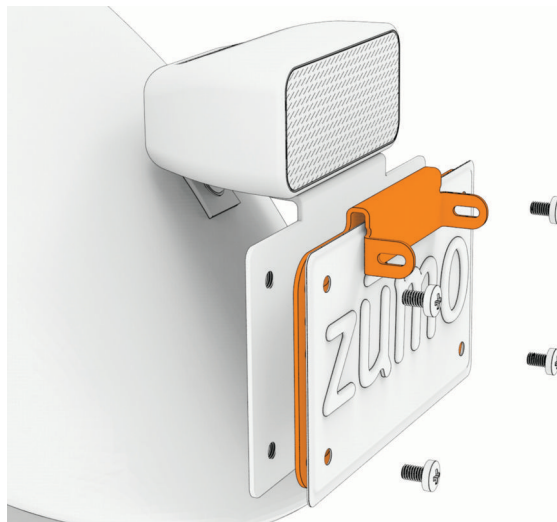
Det er brukerens ansvar å montere og bruke enheten i samsvar med alle gjeldende lover og forskrifter.

zūmo R1 Radar-systemet inneholder deler til en nummerskilt- eller overflatebrakett. Tilpassede braketter krever kanskje ekstra maskinvare.

## Kjøretøybrakettmontering for Nord-Amerika

### Montere nummerskiltfestet

- 1 Planlegg hvor kabelen skal ligge slik at den ikke forstyrrer driften og funksjonen til motorsykkelen.
- 2 Fest nummerskiltet og festet til motorsykkelen ved hjelp av de eksisterende nummerskiltskruene.



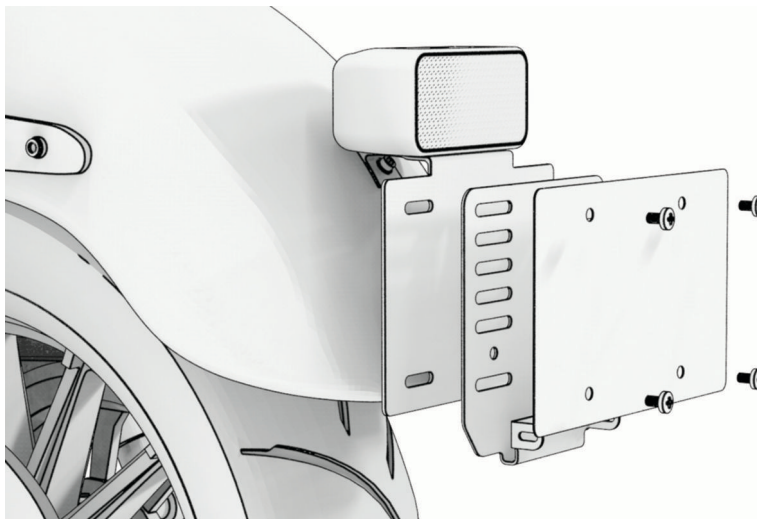
**MERK:** Noen nummerskilt har bare plass til to skruer, men du bør bruke fire skruer når det er mulig.

- 3 Sørg for at braketten er trygt festet til motorsykkelen i nærheten av sensoren. Hvis nummerskiltet ditt er montert med kun to skruer, eller hvis de eksisterende nummerskiltskruene ikke er i nærheten av sensoren, bør du bruke klebestrimler (følger med) eller ekstra festeanordninger.
- 4 Fest kabelen, og koble den til batteriet og zūmo R1 Radar-systemet.

## Kjøretøybrakettmontering for Europa

### Montere nummerskiltfestet

- 1 Planlegg hvor kabelen skal ligge slik at den ikke forstyrrer driften og funksjonen til motorsykkelen.
- 2 Fest nummerskiltplaten og festet til motorsykkelen ved hjelp av de eksisterende nummerskiltskruene.



**MERK:** Noen nummerskilt har bare plass til to skruer, men du bør bruke fire skruer når det er mulig.

- 3 Sørg for at braketten er trygt festet til motorsykkelen i nærheten av sensoren. Hvis nummerskiltet ditt er montert med kun to skruer, eller hvis de eksisterende nummerskiltskruene ikke er i nærheten av sensoren, bør du bruke klebestrimler (følger med) eller ekstra festeanordninger.
- 4 Fest kabelen, og koble den til batteriet og zūmo R1 Radar-systemet.

## Montere nummerskiltfestet med en forlengerplate

En forlengerplate er inkludert slik at du kan justere festet for å få plass til høye skilt.

- 1 Planlegg hvor kabelen skal ligge slik at den ikke forstyrrer driften og funksjonen til motorsykkelen.
- 2 Plasser forlengerplaten med nummerskiltfestet slik at det er plass til skiltet.



- 3 Fest nummerskiltfestet til forlengerplaten ved hjelp av de fire medfølgende skruene.
- 4 Fest nummerskiltplaten og festet til motorsykkelen ved hjelp av de eksisterende nummerskiltskruene.  
**MERK:** Noen nummerskilt har bare plass til to skruer, men du bør bruke fire skruer når det er mulig.
- 5 Sørg for at braketten er trygt festet til motorsykkelen i nærheten av sensoren. Hvis nummerskiltet ditt er montert med kun to skruer, eller hvis de eksisterende nummerskiltskruene ikke er i nærheten av sensoren, bør du bruke klebestrimler (følger med) eller ekstra festeanordninger.
- 6 Fest kabelen, og koble den til batteriet og zūmo R1 Radar-systemet.

## Montere overflatemonteringsbraketten

### LES DETTE

Limet er beregnet på langtidsbruk og kan være vanskelige å fjerne. Du bør vurdere monteringsstedet nøye før du monterer braketten.

Du bør la festet ligge i romtemperatur i 24 timer før du fullfører monteringen og kjører ut på tur.

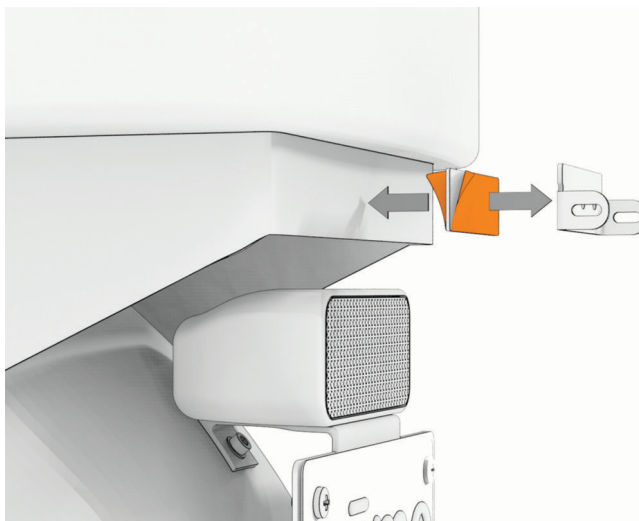
Når du monterer med den selvklebende strimlene, bør omgivelsestemperaturen ligge på mellom 21 og 38 °C (mellom 70 og 100 °F) for å oppnå best mulig resultat. Limet fester seg ikke ordentlig hvis temperaturen er utenfor dette temperaturområdet.

Før du monterer braketten med lim, må du sørge for at overflateområdet er helt flatt.

Hvis skruene ikke kan brukes til montering, kan du montere zūmo R1 Radar-systemet ved hjelp av den medfølgende klebestrimmelen.

- 1 Planlegg hvor kabelen skal ligge slik at den ikke forstyrrer driften og funksjonen til motorsykkelen.
- 2 Rengjør braketten og området på kjøretøyet du vil plassere enheten på, med vann eller alkohol og en lofri klut.  
Overflaten må være fri for støv, voks, olje og andre belegg.
- 3 Fjern beskyttelsesfolien fra limet, og trykk den på plass på braketten.  
**TIPS:** Limet er svært kraftig. Ikke la klebesiden komme i kontakt med overflaten før indikatoren er justert riktig i forhold til monteringsstedet.

- 4 Fjern beskyttelsesfolien fra den andre siden av klebestrimmelen, trykk braketten på plass på kjøretøyet, og hold braketten i 30 sekunder for å få den til å sitte godt.



- 5 Fest kabelen, og koble den til batteriet og zūmo R1 Radar-systemet.

## Montere motorsykelradaren i festet

- 1 Plasser zūmo R1 Radar-systemet i festet, med linsen vendt utover.

**MERK:** Radarsystemet registrerer automatisk retning og kan monteres med rødt lys til venstre eller høyre, avhengig av hva som passer best for motorsykkelen din.

- 2 Skru enheten til festet ved hjelp av de medfølgende M4-skruene.

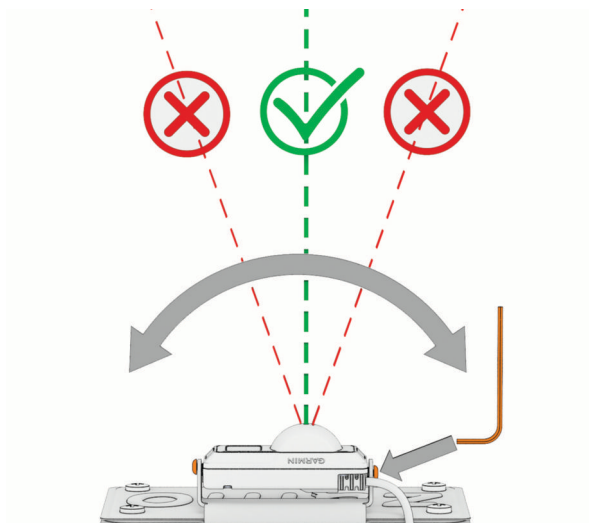


## Kontrollere radarvinkelen

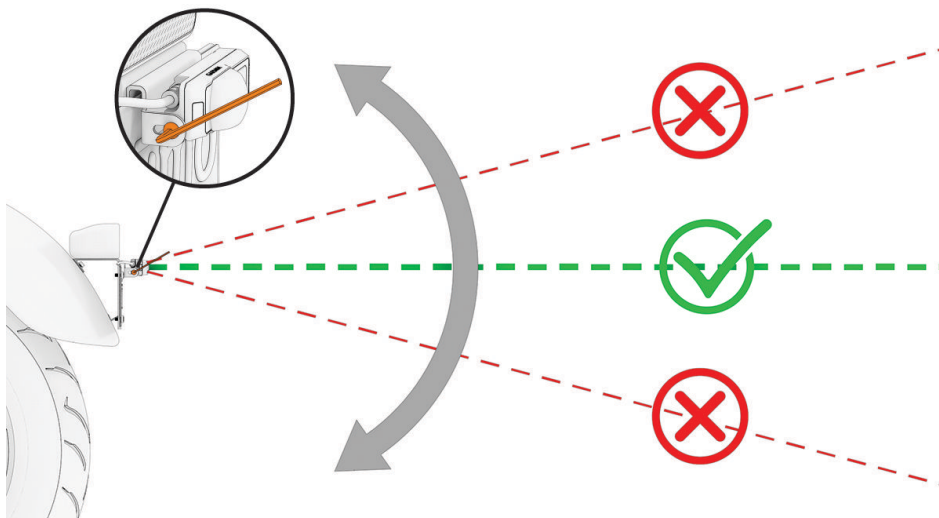
Du kan justere radarvinkelen for å få best mulig sikt for motorsykkelen.

- 1 Kontroller at systemet vender rett bakover fra motorsykkelen.
- 2 Kjør til et plant område der du har klar sikt bak motorsykkelen.
- 3 Bruk en 2,5 mm sekskantnøkkel til å løsne de to skruene som holder radaren til festet.
- 4 Vipp radaren mot venstre eller høyre.

**MERK:** Hvis kjøretøy som nærmer seg, vises for langt til venstre, justerer du vinkelen slik at radarsensoren peker mer mot venstre. Hvis kjøretøyene er for langt til høyre, justerer du radarsensoren slik at den peker mer mot høyre.



- 5 Vipp radaren opp og ned slik at den er i vater og parallell med veien.



- 6 Stram skruene for å låse radaren i den nye stillingen.
- 7 Mens du kjører, kan du se radaren fra zūmo R1 Radar-appen eller navigasjonsenheten for motorsykler og sjekke radarvinkelen.  
Når radaren er vinklet riktig, vises kjøretøyene nøyaktig på radarskjermen (*Vise radaren i appen, side 16*), (*Vise radaren på en navigasjonsenhet for motorsykler, side 19*).
- 8 Gjenta om nødvendig denne prosedyren til radarvinkelen er riktig.

### ⚠ ADVARSEL

Når du har justert radarvinkelen, må du sørge for at kjøretøyene vises som forventet. Hvis du ikke bekrefter at radarvinkelen riktig, kan det forårsake en ulykke eller kollisjon med alvorlig personskade, død eller skade på eiendom.

## Ledningsdiagram

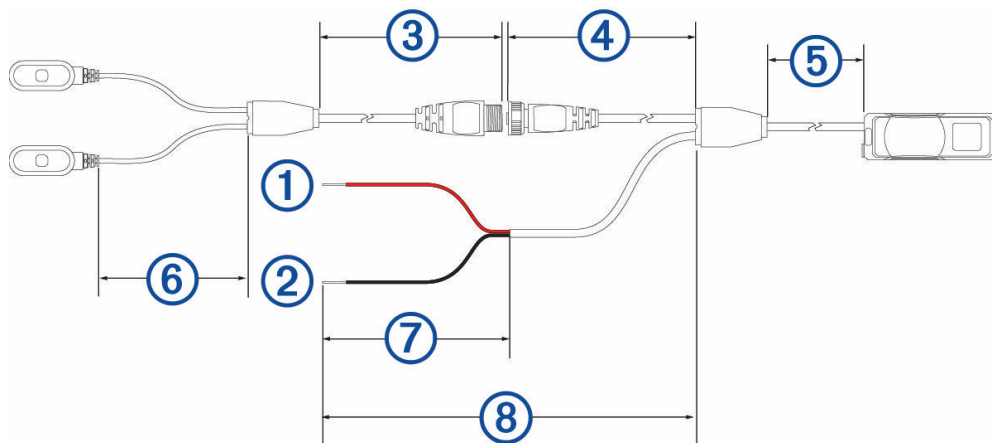
### ⚠ ADVARSEL

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for GPS-enheten for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

### ⚠ ADVARSEL

Garmin anbefaler på det sterkeste at enheten installeres av en erfaren installatør som har den nødvendige kunnskapen om elektriske systemer. Feil tilkobling av strømkabelen kan føre til skade på kjøretøyet, batteriet eller enheten og forårsake personskade.

Enheten må monteres på en egnet og sikker plass på motorsykkelen, avhengig av tilgjengelige strømkilder og sikker kabelføring.



|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| ① | 10–30 VDC systemstrøm (rød)       |
| ② | Systemjording (svart)             |
| ③ | Kabellengde: 1,4 m (55,1 tommer)  |
| ④ | Kabellengde: 0,7 m (27,5 tommer)  |
| ⑤ | Kabellengde: 1 m (39,3 tommer)    |
| ⑥ | Kabellengde: 0,95 m (37,4 tommer) |
| ⑦ | Kabellengde: 0,15 m (5,9 tommer)  |
| ⑧ | Kabellengde: 1 m (39,3 tommer)    |

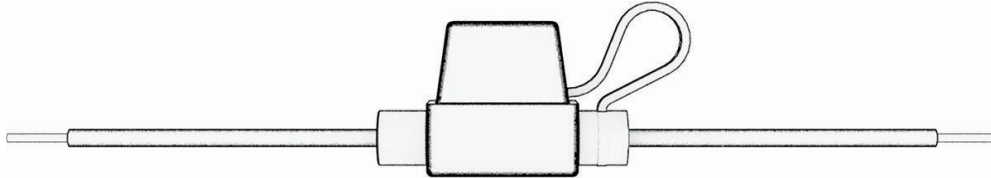
**MERK:** Kabellengdene er ikke i riktig målestokk.  
Alle målingene kan variere med 3 cm (1,2 tommer).

## Sikringskabel

### ⚠ ADVARSEL

Garmin anbefaler på det sterkeste at sikringskabelen monteres av en erfaren installatør som har nødvendig kunnskap om elektriske systemer. Feil kabling av strømkabelen eller sikringskabelen kan medføre skade på kjøretøyet eller batteriet og føre til personskade.

I mange tilfeller må du montere den medfølgende sikringskabelen på enhetens strømkabel for å beskytte enheten mot elektrisk overbelastning.



- Du må montere den medfølgende sikringskabelen hvis du kobler strømkabelen rett til bilbatteriet.
- Hvis du kobler strømkabelen til en strømkilde eller busslinje som allerede har en egnet sikring eller en beskyttende sikring, er det ikke nødvendig å montere den medfølgende sikringen.
- Når du monterer sikringskabelen, bør du koble den til den røde systemstrømledningen ved hjelp av skjøteledningskontakten som følger med.

## zūmo R1 Radar-systemet og zūmo Radar-appen

### LES DETTE

Bruken av de bakre varsellysene kan være i strid med enkelte lover og forskrifter knyttet til motorsykkelkjøring. Det er brukerens ansvar å overholde alle gjeldende lover og forskrifter. Garmin er ikke ansvarlig for bøter, straffer, stevninger eller skader som kan oppstå på grunn av slik mangel på etterlevelse.

zūmo Radar-appen kobles til zūmo R1 Radar-systemet ved hjelp av Bluetooth teknologi. Appen viser radarinformasjon og innstillinger.

- Etter parkoblingen viser appen et farget banner som viser hvilket trusselnivå kjøretøyene som nærmer seg, utgjør.
- Du kan aktivere bakre varsellys og lydvarsler.
- Fastvareoppdateringer sendes til zūmo R1 Radar-systemet fra zūmo Radar-appen.

[garmin.com/zumoradarapp](https://garmin.com/zumoradarapp)

## Parkoble zūmo R1 Radar-systemet med telefonen din

Den første gangen du kobler zūmo R1 Radar-systemet til zūmo Radar-appen på telefonen din, må du parkoble begge enhetene. Når du har parkoblet for første gang, kobles zūmo Radar-appen automatisk til zūmo R1 Radar-systemet når du åpner appen og enheten er aktiv og innenfor rekkevidde.

- 1 Hold telefonen innenfor 3 m (10 fot) fra den bakre radarsensoren på zūmo R1 Radar-systemet.  
**MERK:** Stå 10 m (33 fot) unna andre Bluetooth sensorer når du skal parkoble enhetene.
- 2 Aktiver Bluetooth teknologi på den kompatible telefonen din.
- 3 Installer og åpne zūmo Radar-appen fra appbutikken på telefonen.
- 4 Følg instruksjonene på skjermen.
- 5 Mens zūmo R1 Radar-systemet er slått på, holder du inne enhetsknappen i fem sekunder til statuslampen blinker blått for å aktivere parkoblingsmodus.

**MERK:** Hvis du holder inne enhetsknappen i åtte sekunder eller mer, går radaren i demomodus ([Avslutte demomodus, side 23](#)).

Enheten forblir i parkoblingsmodus i tre minutter, eller til du trykker på enhetsknappen for å avslutte parkoblingsmodusen.

- 6 Følg instruksjonene på skjermen.

Når zūmo R1 Radar-systemet er parkoblet med telefonen din, viser appen nåværende radarstatus.

## Vise radaren i appen

Ta deg en tur.

Radarinformasjonen vises på den aktive dataskjermen.



Statusikonet ① viser statusen til radarsensoren. Kjøretøyposisjonene endrer farge basert på trusselnivået. Et gult kjøretøy ② indikerer at et kjøretøy nærmer seg i blindsonen din til høyre eller venstre for motorsykkelen din. Et rødt kjøretøy ③ indikerer at et kjøretøy nærmer seg raskt, eller at det utgjør en fare. Det bakre varsellyset blinker rødt tre ganger når dette skjer. Et grått kjøretøy ④ indikerer at et kjøretøy nærmer seg på avstand.

## Skjermmodusinnstillinger

Du kan endre bakgrunnen på radarskjermen i zūmo Radar-appen.

Gå til zūmo Radar-appen, og velg .

**Automatisk:** Bruker lyssensoren på radarenheten for å få bakgrunnen til å lyse i løpet av dagen og være mørk i løpet av natten.

**Lyst:** Angir en lys bakgrunn.

**Mørkt:** Angir mørk bakgrunn.

## Aktivere eller deaktivere justeringslinjer

### ADVARSEL

Justeringslinjefunksjonen skal kun brukes til informasjon og referanse. Du er ene og alene ansvarlig for å være oppmerksom på omgivelsene. Hvis du ikke gjør dette, kan det forårsake en ulykke eller kollisjon som kan føre til alvorlig personskade, død eller skade på eiendom.

Justeringslinjer gir en omtrentlig visuell fremstilling av kjøretøyets kjørebane.

Gå til zūmo Radar-appen, og velg  > **Justeringslinjer**.

## Parkoble flere enheter med telefonen din

Du kan parkoble flere zūmo R1 Radar-systemer med zūmo Radar-appen.

- 1 Hold telefonen innenfor 3 m (10 fot) fra zūmo R1 Radar-systemet.

**MERK:** Stå 10 m (33 fot) unna andre Bluetooth sensorer når du skal parkoble enhetene.

- 2 Aktiver Bluetooth teknologi på den compatible telefonen din.
- 3 Installer og åpne zūmo Radar-appen fra appbutikken på telefonen.
- 4 Velg  > **Legg til en enhet til**.
- 5 Følg instruksjonene på skjermen.
- 6 Mens zūmo R1 Radar-systemet er slått på, holder du inne enhetsknappen i fem sekunder til statuslampen blinker blått for å aktivere parkoblingsmodus.

**MERK:** Hvis du holder inne enhetsknappen i åtte sekunder eller mer, går radaren i demomodus ([Avslutte demomodus, side 23](#)).

Enheten forblir i parkoblingsmodus i tre minutter, eller til du trykker på enhetsknappen for å avslutte parkoblingsmodusen.

Tilkoblede enheter vises øverst på skjermen når du åpner zūmo Radar-appen ([Velge en radarenhet blant flere parkoblede enheter, side 17](#)).

## Velge en radarenhet blant flere parkoblede enheter

Før du kan velge fra en liste over radarenheter, må du parkoble mer enn én enhet ([Parkoble flere enheter med telefonen din, side 17](#)).

- 1 Gå til zūmo Radar-appen, og velg zūmo R1 Radar-systemet fra listen øverst på skjermen.
- 2 Velg et annet zūmo R1 Radar-system.

Det valgte zūmo R1 Radar-systemet forblir standardenheten til du velger et annet.

## Aktivere lydvarsler på en telefon eller et Bluetooth hodesett

Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra eller er i blindsonen din, kan du motta lydvarsler via en parkoblet telefon eller et Bluetooth hodesett.

- 1 Gå til zūmo Radar-appen, og velg .
- 2 Velg et alternativ:
  - Gå til **Bakvarselinnstillinger**, og velg **Lydvarsler** for å motta et varsel når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra.
  - Gå til **Blindsoneinnstillinger**, og velg **Lydvarsler** for å motta et varsel når systemet registrerer et kjøretøy i blindsonen din.

## Aktivere blindsonevarsler på telefonen din

Når zūmo R1 Radar-systemet registrerer et kjøretøy i blindsonen din, kan du motta varsler via en parkoblet telefon.

Gå til zūmo Radar-appen, og velg  > **Blindsonevarsler**.

## Aktivere bakre varsellys fra appen

### LES DETTE

Bruken av de bakre varsellysene kan være i strid med enkelte lover og forskrifter knyttet til motorsykkelkjøring. Det er brukerens ansvar å overholde alle gjeldende lover og forskrifter. Garmin er ikke ansvarlig for bøter, straffer, stevninger eller skader som kan oppstå på grunn av slik mangel på etterlevelse.

Bakre varsellys er deaktivert som standard. Du kan angi at bakre varsellys skal lyse opp når kjøretøy nærmer seg motorsykkelen din bakfra eller er i blindsonen din.

- 1 Gå til zūmo Radar-appen, og velg .
- 2 Velg zūmo Radar-systemet ditt.
- 3 Velg et alternativ:
  - Gå til **Bakvarselinnstillinger**, og velg **Baklys** for å få lysene til å slå seg på når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra.
  - Gå til **Blindsoneneinnstillinger**, og velg **Baklys** for å få lysene til å slå seg på når systemet registrerer et kjøretøy i blindsonen din.

## Justere varselfølsomhet

Du kan justere radarfølsomheten for å styre hvor mange varsler du mottar.

- 1 Gå til zūmo Radar-appen, og velg  > **Bakvarsler**.
- 2 Velg et alternativ:
  - Velg **Mer** for å motta alle varsler.
  - Velg **Standard** for å motta standard antall varsler.
  - Velg **Mindre** for å motta færre varsler.
  - Velg **Av** for å slå av alle varsler.

## zūmo R1 Radar-systemet og en kompatibel navigasjonsenhet for motorsykler

Du kan fjernstyre zūmo R1 Radar-systemet og tilpasse innstillingene ved hjelp av en kompatibel navigasjonsenhet for motorsykler. Denne delen inneholder instruksjoner om zūmo XT2-navigasjonsenheten for motorsykler og Tread® 2-navigasjonsenheten til powersport. Gå til [buy.garmin.com](http://buy.garmin.com) for å få mer informasjon om kompatible enheter.

## Parkoble zūmo R1 Radar-systemet med en navigasjonsenhet for motorsykler

Før du kan parkoble enhetene dine, må du sørge for at både zūmo R1 Radar og navigasjonsenheten for motorsykler er montert på motorsykkelen og koblet til en strømkilde.

Den første gangen du kobler zūmo R1 Radar-systemet til navigasjonsenheten for motorsykler, må du parkoble begge enhetene ved hjelp av Bluetooth teknologi. Etter den første parkoblingen kobles navigasjonsenheten for motorsykler automatisk til zūmo R1 Radar-systemet når det er aktivt og innenfor rekkevidde.

- 1 Sørg for at navigasjonsenheten for motorsykler og zūmo R1 Radar-systemet er innenfor 3 meter (10 fot) fra hverandre.

**MERK:** Hold deg 10 m unna andre sensorer som bruker Bluetooth teknologi når du parkobler enhetene.

- 2 Velg  > **zūmo R1 Radar** > **Koble til nå** på navigasjonsenheten for motorsykler, og følg instruksjonene på skjermen.

- 3 Når zūmo R1 Radar-systemet slås på, holder du enhetstasten inne i fem sekunder for å aktivere parkoblingsmodus.

**MERK:** Hvis du holder inne enhetsknappen i åtte sekunder eller mer, går radaren i demomodus ([Avslutte demomodus, side 23](#)).

LED-statuslampen blinker blått. Enheten forblir i parkoblingsmodus i tre minutter, eller til du trykker på enhetsknappen for å avslutte parkoblingsmodusen.

- 4 Når du blir bedt om det, velger du **Ja** for å velge zūmo R1 Radar-systemet.

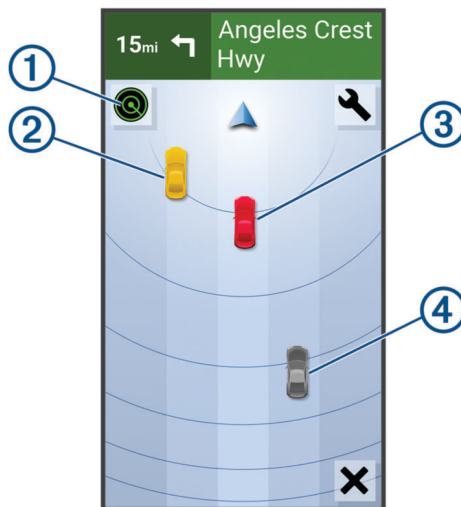
- 5 Følg instruksjonene på skjermen.

Når zūmo R1 Radar-systemet er parkoblet med navigasjonsenheten for motorsykler, lyser statusikonet blått.

## Vise radaren på en navigasjonsenhet for motorsykler

Ta deg en tur.

Radarinformasjonen vises på den aktive dataskjermen.



Kjøretøyposisjonene endrer farge basert på trusselnivået. Statusikonet ① viser statusen til radarsensoren. Et gult kjøretøy ② indikerer at et kjøretøy nærmer seg i blindsonen din til høyre eller venstre for motorsykkelen din. Et rødt kjøretøy ③ indikerer at et kjøretøy nærmer seg raskt, eller at det utgjør en fare. Det bakre varsellyset blinker rødt tre ganger når dette skjer. Et grått kjøretøy ④ indikerer at et kjøretøy nærmer seg på avstand.

## Vise radarkartverktøyet på navigasjonsenheten for motorsykler

Du kan bruke zūmo XT2-radarkartverktøyet på navigasjonsenheten for motorsykler for å vise radar- og kartdataene samtidig.

Velg  > **zūmo R1 Radar** på navigasjonsenheten for motorsykler.

Kartverktøyet vises i et panel langs kanten av kartet.

## Aktivere eller deaktivere justeringslinjer på navigasjonsenheten for motorsykler

### ⚠ ADVARSEL

Justeringslinjefunksjonen skal kun brukes til informasjon og referanse. Du er ene og alene ansvarlig for å være oppmerksom på omgivelsene. Hvis du ikke gjør dette, kan det forårsake en ulykke eller kollisjon som kan føre til alvorlig personskade, død eller skade på eiendom.

Justeringslinjer gir en omtrentlig visuell fremstilling av kjøretøyets kjørebane.

Velg  > **zūmo R1 Radar** >  > **Justeringslinjer** på navigasjonsenheten for motorsykler.

## Aktivere lydvarsler på en navigasjonsenhet for motorsykler eller et Bluetooth hodesett

Når systemet registrerer et kjøretøy, kan du motta lydvarsler via en navigasjonsenhet for motorsykler eller et parkoblet Bluetooth hodesett.

- 1 Velg  > **zūmo R1 Radar** >  på navigasjonsenheten for motorsykler.
- 2 Velg zūmo Radar-systemet ditt.
- 3 Velg **Lydvarsler**.

## Aktivere blindsonewarsler på navigasjonsenheten for motorsykler

Når zūmo R1 Radar-systemet registrerer et kjøretøy i blindsonen din, kan du motta varsler via navigasjonsenheten for motorsykler.

- 1 Velg  > **zūmo R1 Radar** >  på navigasjonsenheten for motorsykler.
- 2 Velg zūmo Radar-systemet ditt.
- 3 Velg **Blindsonewarsler**.

## Aktivere bakre varsellys fra navigasjonsenheten for motorsykler

### LES DETTE

Bruken av de bakre varsellysene kan være i strid med enkelte lover og forskrifter knyttet til motorsykelkjøring. Det er brukerens ansvar å overholde alle gjeldende lover og forskrifter. Garmin er ikke ansvarlig for bøter, straffer, stevninger eller skader som kan oppstå på grunn av slik mangel på etterlevelse.

Bakre varsellys er deaktivert som standard. Du kan angi at bakre varsellys skal lyse opp når kjøretøy nærmer seg motorsykkelen din bakfra eller er i blindsonen din.

- 1 Velg  > **zūmo R1 Radar** >  på navigasjonsenheten for motorsykler.
- 2 Velg zūmo Radar-systemet ditt.
- 3 Velg et alternativ:
  - Velg **Bakvarselinnstillinger** > **Baklys** for å få lysene til å slå seg på når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra.
  - Velg **Blindsoneneinnstillinger** > **Baklys** for å få lysene til å slå seg på når systemet registrerer et kjøretøy i blindsonen din.

# Funksjoner og varsler om førerbevissthet

## ⚠ ADVARSEL

Enheten kan forbedre situasjonsforståelsen. Den kan ikke erstatte årvåkenhet, god dømmekraft eller sjekking av speil og blindsoner. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene dine, og bruk motorsykkelen på en trygg måte. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

zūmo R1 Radar-systemet har funksjoner som kan bidra til tryggere kjøring som varsler om kjøretøy som nærmer seg. Når enheten er parkoblet med zūmo Radar-appen på telefonen eller navigasjonsenheten for motorsykler, kan du tilpasse enhetsfunksjonene og -varslene.

**Lys:** De gule og røde lampene på indikatorlysene lyser når et kjøretøy nærmer seg (*Oversikt over enheten, side 2*).

**Meldinger og fargeendringer:** Når et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet, lyser bunnen av skjermen rødt før kjøretøyet kommer inn i synsvinkelen (*Bakvarsler, side 21*).

**Lydvarsler:** Du kan aktivere lydvarsler via en parkoblet telefon (*Aktivere lydvarsler på en telefon eller et Bluetooth hodesett, side 17*) eller navigasjonsenhet for motorsykler (*Aktivere lydvarsler på en navigasjonsenhet for motorsykler eller et Bluetooth hodesett, side 20*).

**Bakovervendte lys:** Du kan aktivere bakre varsellys slik at de begynner å lyse når kjøretøy nærmer seg motorsykkelen din (*Aktivere bakre varsellys fra zūmo R1 Radar-systemet, side 21*).

**Varselfølsomhet:** Du kan justere antallet varsler som vises, eller slå dem av (*Justere varselfølsomhet, side 18*).

## Aktivere bakre varsellys fra zūmo R1 Radar-systemet

### LES DETTE

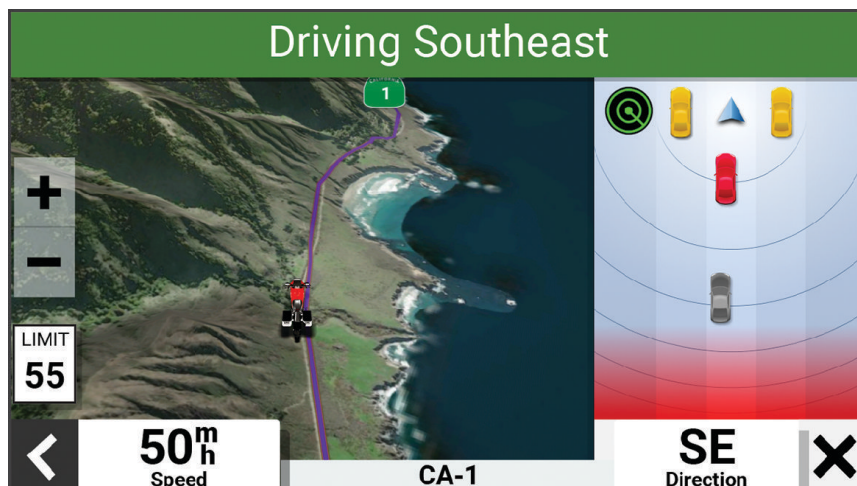
Bruken av de bakre varsellysene kan være i strid med enkelte lover og forskrifter knyttet til motorsykkelkjøring. Det er brukerens ansvar å overholde alle gjeldende lover og forskrifter. Garmin er ikke ansvarlig for bøter, straffer, stevninger eller skader som kan oppstå på grunn av slik mangel på etterlevelse.

Bakre varsellys er deaktivert som standard. Du kan aktivere bakre varsellys slik at de begynner å lyse når biler nærmer seg motorsykkelen.

- 1 Trykk på enhetsknappen tre ganger.  
Lampen blinker grønt tre ganger for å vise at lysene ble aktivert.
- 2 Trykk én gang på enhetsknappen for å finne ut om baklysene er aktivert eller deaktivert.  
Statuslampen blinker grønt tre ganger når baklysene er aktivert, eller oransje tre ganger når baklysene er deaktivert.

## Bakvarsler

Når et kjøretøy nærmer seg bakfra, lyser bunnen av skjermen rødt før kjøretøyet som nærmer seg raskt, kommer inn i synsvinkelen.



# Informasjon om enheten

## Ta vare på enheten

### LES DETTE

Unngå at enheten kommer i kontakt med kjemiske rensemidler, løsemidler, bensin, olje, insektsmidler eller solkrem. Disse kjemikaliene kan skade plastikkdelene og overflaten.

Skyll enheten godt med ferskvann hvis den er blitt utsatt for klor, saltvann, solkrem, kosmetikk, alkohol eller andre sterke kjemikalier. Langvarig eksponering for disse midlene kan skade plastikkdelene og overflaten.

Ikke oppbevar enheten på et sted der den kan bli utsatt for ekstreme temperaturer over lengre tid. Dette kan føre til permanent skade.

## Rengjøre enheten

### LES DETTE

Ikke bruk en tørr klut for å rengjøre LED-linsene. Hvis du bruker en tørr klut, kan du skade LED-linsene.

Unngå kjemiske rengjøringsmidler og løsemidler som kan skade plastdelene.

- 1 Tørk av utsiden og LED-linsene med en myk klut fuktet med vann eller isopropylalkohol.
- 2 Tørk av utsiden, og la LED-linsene lufttørke.

## Radarregistrering

### ⚠ ADVARSEL

Det kan hende at radarytelsen blir redusert, eller at kjøretøyer ikke kan registreres, når motorsykkelen brukes utenfor følgende hastighetsområde: 25 til 150 km/t (15 til 93 mph). Vær alltid oppmerksom på omgivelsene dine, og bruk motorsykkelen på en trygg måte. Hvis du ikke er oppmerksom på omgivelsene dine, kan det føre til en ulykke som potensielt kan forårsake skade på eiendom, alvorlig skade eller dødsfall.

- Radaren registrerer kjøretøy på en avstand på opptil 60 meter (197 fot).
- Radaren oppdager kjøretøyhastigheter fra 0 til 55 km/t (0 til 34 mph) relativ til hastigheten du kjører i.
- Radarstrålens bredde er 170 grader.
- Radaren kan registrere opptil 8 kjøretøy som beveger seg.

## Spesifikasjoner

|                        |                                                       |
|------------------------|-------------------------------------------------------|
| Inngangsspenning       | Fra 12 til 24 VDC                                     |
| Gjeldende bruk         | 0,5 A ved 12 VDC                                      |
| Vanntetthet            | IEC 60529 IP67 <sup>1</sup>                           |
| Driftstemperaturområde | Fra -20 til 55°C (fra -4° til 131 °F)                 |
| Trådløs frekvens       | 77–81 GHz ved 21 dBm maks.<br>2,4 GHz ved 4 dBm maks. |

<sup>1</sup> Enheten er beskyttet mot inntrengning av støv og tåler utilsiktet kontakt med vann ned til 1 meter i opptil 30 minutter.

# Feilsøking

## Starte enheten på nytt

Hvis enheten slutter å svare eller statuslampen lyser rødt, kan det hende at du må starte den på nytt. Dette sletter ikke noen av dataene eller innstillingene dine.

1 Hold enhetsknappen inne i ti sekunder.

2 Slipp enhetsknappen.

Statuslampen slutter å lyse, og enheten starter på nytt.

## Nullstilling av enhet

Før du tilbakestiller enheten, bør du prøve å starte den på nytt for å unngå å slette data og innstillinger ([Starte enheten på nytt, side 23](#)).

Hvis enheten ikke svarer, eller hvis statuslampen lyser kontinuerlig rødt, bør du tilbakestille enheten.

Trykk på enhetsknappen ti påfølgende ganger.

Statuslampen begynner å lyse blått, og enheten starter på nytt.

## Avslutte demomodus

Demomodusen viser en forhåndsvisning av funksjonene på zūmo R1 Radar-systemet. Statuslampen lyser kontinuerlig gult når enheten er i demomodus.

1 Hold inne enhetsknappen i åtte sekunder til statuslampen lyser oransje.

2 Slipp enhetsknappen.

## Enhets min er overopphetet

Enhets driftstemperaturområde er fra -20 til 55°C (fra -4 til 131°F). Statuslampen lyser rødt, og et ikon  vises i zūmo Radar-appen eller på navigasjonsenhetsen for motorsykler når enheten er overopphetet. Dette kan indikere at enheten brukes utenfor dette området.

**MERK:** zūmo Radar-systemet fungerer ikke når dette ikonet vises og statuslampen lyser rødt.

- Sørg for at enheten er montert så langt unna varmekilder på motorsykkelen som mulig.
- Unngå å parkere motorsykkelen med enheten i direkte sollys.

