

GARMIN®

POMOŽNI MOTOR FORCE® PRO

NAVODILA ZA NAMESTITEV

Uvod

OPOZORILO

Za opozorila in pomembne informacije o izdelku si oglejte navodila *Pomembne informacije o varnosti in izdelku* v škatli izdelka.

Namestitev te naprave, ki ni v skladu s temi navodili, lahko privede do telesne poškodbe, poškodovanja plovila ali naprave ali slabega delovanja izdelka.

Ne zaženite motorja, če vijak ni v vodi. Pri stiku z vrtečim se vijakom lahko nastanejo hude telesne poškodbe.

Motorja ne uporabljajte na območjih, kjer lahko vi ali druge osebe v vodi pridejo v stik z vrtečim se vijakom, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb.

Pred vsemi postopki in opravili na vijaku, pogonskem motorju vijaka, električnih priključkih ali ohišjih elektronskih naprav vedno odklopite motor od akumulatorja, da preprečite hude telesne poškodbe ali materialno škodo.

POZOR

Za najboljše možno delovanje in preprečitev morebitnih telesnih poškodb, poškodovanja naprave ali poškodovanja plovila priporočamo, da namestitev izvede usposobljen monter pomorskih naprav.

Pri vrtnanju, žaganju ali brušenju vedno nosite zaščitna očala, opremo za zaščito sluha in masko za zaščito dihal, da preprečite telesne poškodbe.

Ko motor dvigate iz vode ali spuščate vanjo, pazite, da vas ne ukleščijo ali priščipnejo premikajoči se deli, pri čemer se lahko poškodujete.

Ko motor premikate v dvignjen ali spuščen položaj, stojte v stabilnem položaju in pazite na spolzke površine okoli motorja. Če med premikanjem motorja v dvignjen ali spuščen položaj izgubite ravnotežje, se lahko poškodujete.

Ko pomožni motor premaknete v dvignjen položaj, morate vedno pritrditi varnostni trak, da se motor nepričakovano ne premakne v spuščeni položaj. Pri nepričakovanem premiku motorja v spuščeni položaj obstaja nevarnost telesnih poškodb ter poškodb plovila in pomožnega motorja.

OBVESTILO

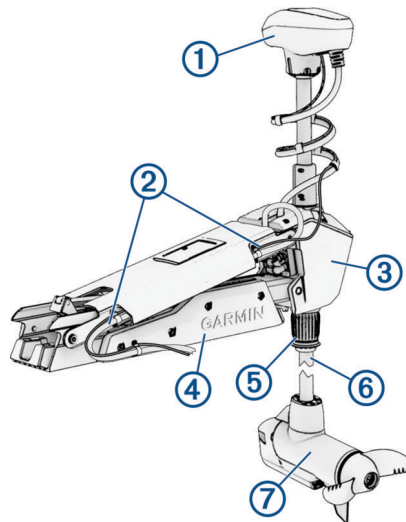
Pri vrtnanju in žaganju vedno preverite, kaj je na drugi strani površine, da ne poškodujete plovila.

Potrebno orodje in pripomočki

- Vrtalni stroj in sveder s premerom 8 mm ($\frac{5}{16}$ palca)
- Križni izvijač št. 1
- Križni izvijač št. 2
- Šestkotna nastavka ali ključa velikosti 3 mm in 4 mm (priporočena sta dva za velikost 4 mm)
- Nasadni ključ velikosti 14 mm ($\frac{9}{16}$ palca)
- Momentni ključ
- Odklopno stikalo, zasnovano za stalni tok 60 A
- Vtikač in vtičnica za pomožni motor, zasnovana za tok najmanj 60 A (izbirno)
- Žica s prečnim presekom 6, 4 ali 2 AWG (16, 25 ali 35 mm²) za podaljšek napajalnega kabla
- Spajkalni material in toplotno skrčljive cevke, če želite podaljšati napajalni kabel
- Vijaki s plosko glavo iz nerjavnega jekla velikosti $\frac{1}{4}$ -20 (M6x1) (če priloženi vijaki niso dovolj dolgi za namestitvev motorja na palubo)

Priprava namestitve

Pregled naprave



①	Pokrov osi
②	Napajalni kabel in kabel pretvornika
③	Krmilni sistem
④	Nosilec
⑤	Venec za nastavitvev globine
⑥	Os
⑦	Pogonski motor vijaka

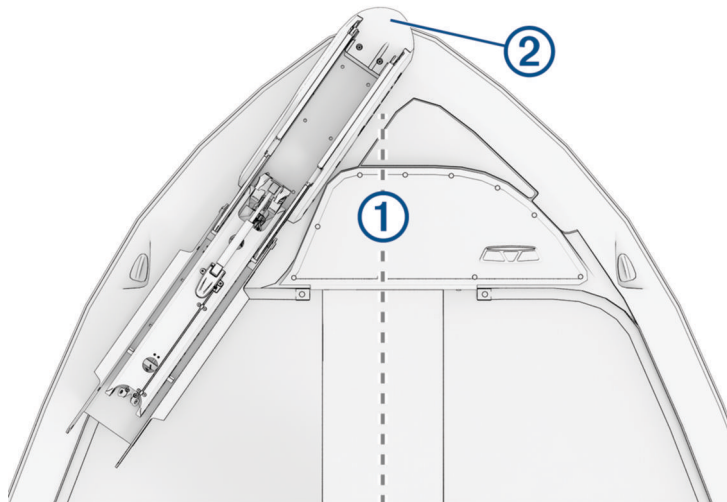
Dejavniki, ki jih je treba upoštevati pri namestitvi

⚠ POZOR

Motor morate namestiti na mestu, kjer v spuščnem položaju motorja v bližini zaslona ni velikih kovinskih predmetov, kot je škatla z orodjem. Veliki kovinski predmeti lahko povzročijo motnje magnetnega kompasa, kar vpliva na delovanje vgrajenega avtopilota ter lahko privede do telesnih poškodb ali materialne škode.

Pri izbiri mesta namestitve upoštevajte naslednje dejavnike.

- Motor morate namestiti na premec plovila.
- Nosilec namestite tako, da je motor v spuščnem položaju čim bližje sredinski črti plovila ①.



- Nosilec morate namestiti tako, da ščitnik ② sega čez robnico plovila.
- Motor je pritrjen na palubo plovila z vijaki, zato mora biti dovolj prostora za pritrnitev nosilca s podložkami in maticami s spodnje strani.
- Za premikanje motorja iz spuščnega v dvignjeni položaj in obratno mora biti dovolj prostora, zato na mestu namestitve ne sme biti ovir.
- Prepričajte se, da je paluba dovolj trdna za težo in potisno silo pomožnega motorja. Po potrebi uporabite podložno ploščo ali dodatno ojačajte plovilo.

Vrečke z deli

Elementi za namestitev pomožnega motorja so v označenih vrečkah. Med namestitvijo se vsak postopek začne s sklicem na oznako na vrečki z deli, ki je potrebna za postopek. V tej tabeli si lahko ogledate ali preverite, katera vrečka z deli je potrebna za posamezni postopek namestitve.

A	Vsebuje varnostni trak in elemente za pritrnitev podstavka nosilca na krov plovila.
B	Vsebuje zatič za pritrnitev krmilnega sistema na spodnjo polovico nosilca.
C	Vsebuje elemente za pritrnitev zgornje in spodnje plinske vzmeti.
D	Vsebuje zatič za pritrnitev krmilnega sistema na zgornjo polovico nosilca.
E	Vsebuje elemente ročaja vlečne vrvice.
F	Vsebuje elemente za pritrnitev kablov na nosilec.

Dejavniki, ki jih je treba upoštevati pri priklopu

Pri priklopu žic upoštevajte naslednje dejavnike.

- Pomožni motor morate priklopiti na akumulator z napetostjo 24 ali 36 Vdc s stalnim tokom 60 A.
- Priklop na vir napajanja morate opraviti z odklopnim stikalom, ki je zasnovano za stalni tok 60 A (ni priloženo).
- Po potrebi lahko napajalni kabel podaljšate z žico s presekom, ki ustreza dolžini podaljška (*Podaljšanje napajalnega kabla, stran 16*).
- Za priročno uporabo lahko v pregrado namestite vtikač in vtičnico za pomožni motor, ki sta zasnovana za tok najmanj 60 A (nista priložena), da boste lažje odklopili motor z vira napajanja.

Postopki namestitve

OBVESTILO

Pri sestavljanju motorja morate z ročnim orodjem namestiti vse dele, pri čemer upoštevajte moment, če je naveden. Če pri sestavljanju motorja uporabite električno orodje, lahko poškodujete sestavne dele in izničite jamstvo.

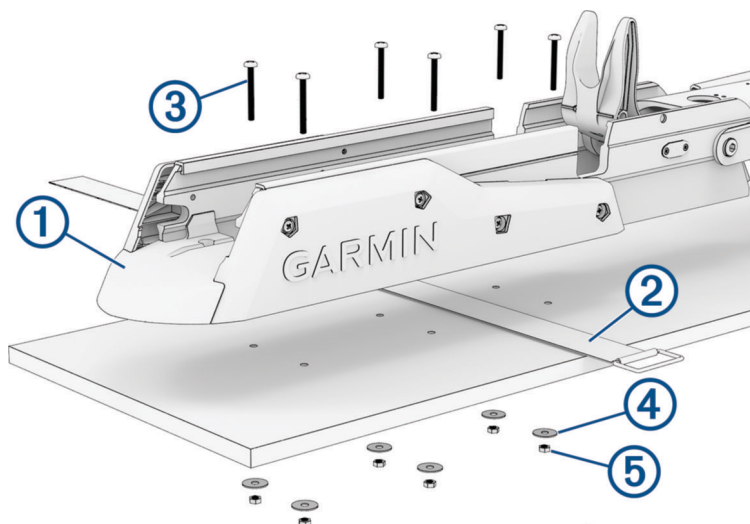
Namestitev nosilca na krov

Za ta postopek je potrebna vrečka z deli, ki ima naslednjo oznako:

Ⓐ

OPOMBA: če priloženi vijaki niso dovolj dolgi za namestitveno površino, uporabite ustrezno dolge vijake s plosko glavo iz nerjavnega jekla velikosti $1/4$ -20 (M6x1).

- 1 Mesto namestitve na premcu plovila izberite v skladu z dejavniki, ki jih je treba upoštevati pri namestitvi.
- 2 Zavrtite zgornje dele nosilca navzgor in nazaj, da boste imeli dostop do odprtin za namestitev na podstavku nosilca.
- 3 Priloženo šablono za namestitev postavite na mesto namestitve tako, da ščitnik nosilca na šabloni ① sega čez robnico ali rob krova plovila.



OPOMBA: na levi strani premčnega konca podstavka sta dve možnosti odprtin za namestitev. Izberete lahko, katero odprtino za namestitev želite uporabiti, in sicer glede na kot namestitve in obliko trupa.

- 4 Označite mesta lukenj za namestitev na palubi plovila.
- 5 S svedrom s premerom 8 mm ($5/16$ palca) izvrtajte odprtine za namestitev.

- 6 Postavite varnostni trak ② pod podstavek nosilca približno na sredini, pri čemer morajo biti deli s sprejemalnim trakom obrnjeni navzdol.

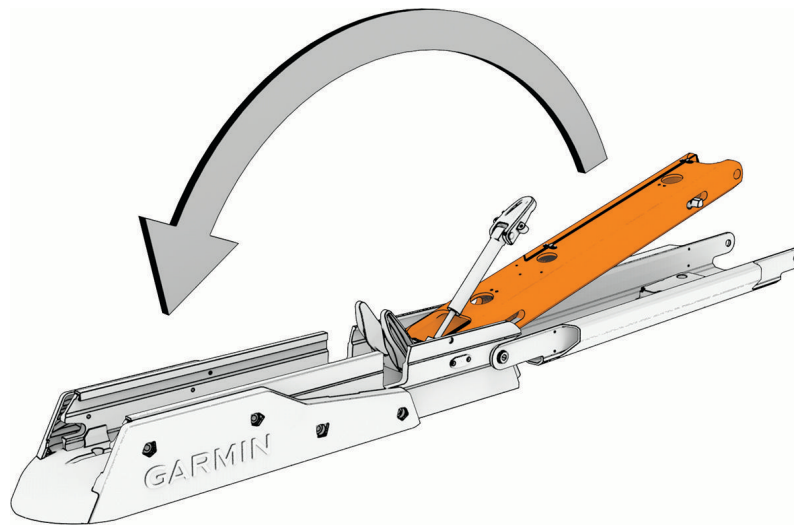
OPOMBA: varnostni trak morate postaviti pod nosilec, preden nosilec pritrdite na podlago. Če varnostnega traku ne namestite v tem koraku, boste pozneje morali delno razstaviti motor, če boste želeli trak pravilno namestiti.
- 7 Postavite podstavek nosilca na krov plovila čez varnostni trak in poravnajte odprtine na nosilcu z odprtinami za namestitev.
- 8 Privijte nosilec na krov s priloženimi vijaki ③, podložkami ④ in samozateznimi maticami ⑤.
- 9 Matice privijte z momentom 10,85 Nm (8 lbf-ft).

Namestitev krmilnega servomehanizma na spodnji del nosilca

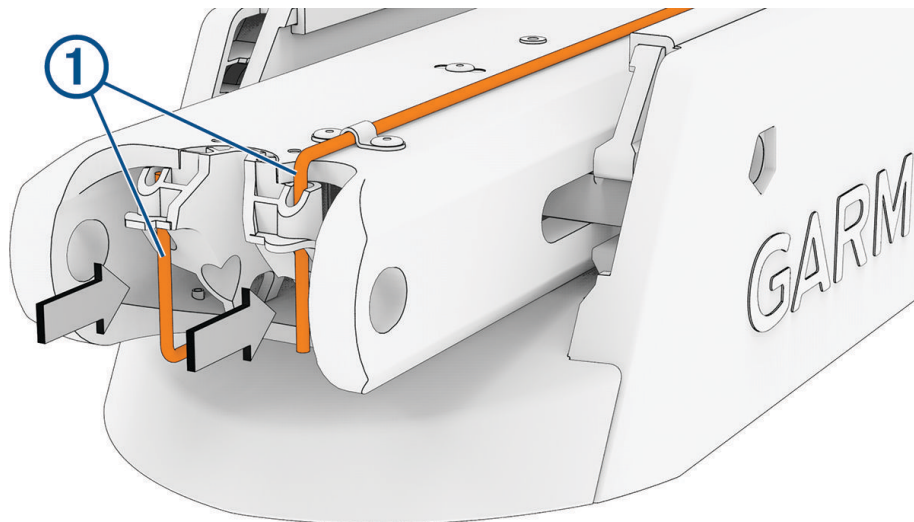
Za ta postopek je potrebna vrečka z deli, ki ima naslednjo oznako:

B

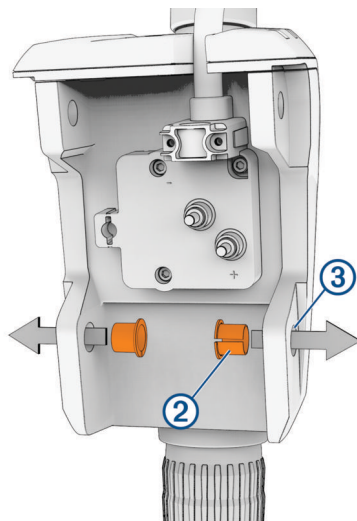
- 1 Spodnji del nosilca zavrtite naprej, da se zaskoči v podstavek.



- 2 V spodnji del potisnite varnostni paličici ①, kolikor daleč je mogoče.

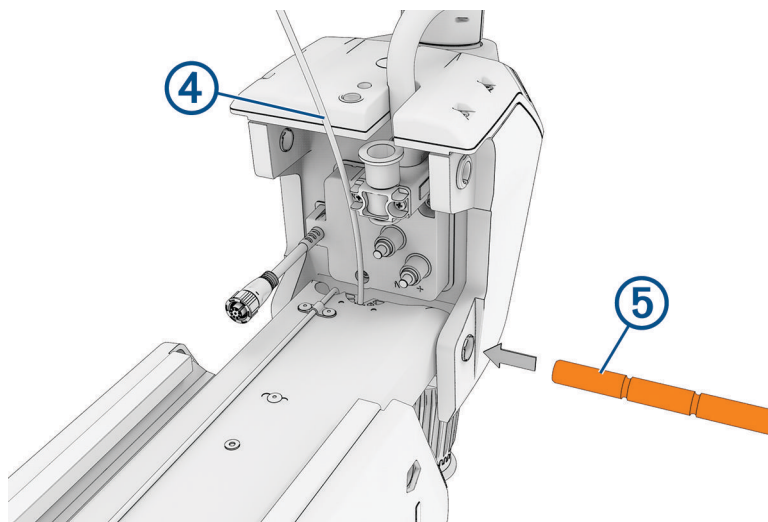


3 Puši ② morata biti nameščeni v spodnji odprtini ③ na ohišju krmilnega servomehanizma.



Če sta bili puši odstranjeni, ju lahko znova vstavite z notranje strani.

4 Dvignite vlečno vrstico ④, postavite ohišje krmilnega servomehanizma na spodnji del nosilca in poravnajte spodnji odprtini na ohišju z odprtinama na spodnjem delu.

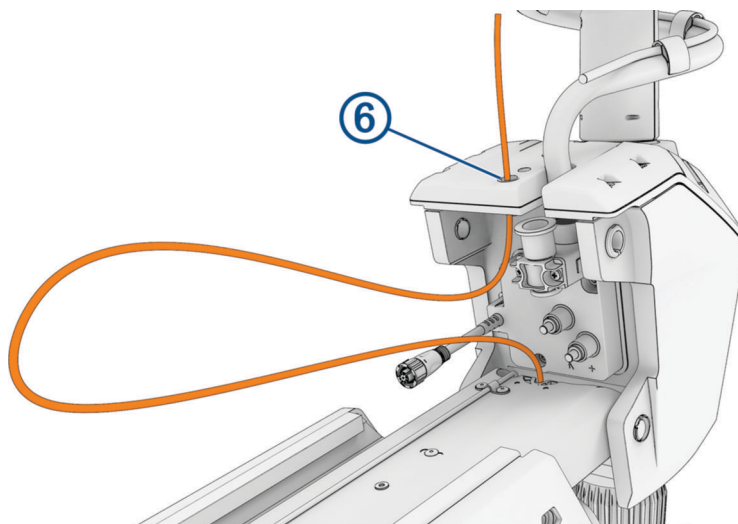


- 5 Privzdignite ohišje krmilnega servomehanizma in ga pritrdite tako, da skozi ohišje in spodnji del potisnete zatič ⑤.

OBVESTILO

Po zatiču ne udarite s kladivom ali kakšnim drugim predmetom. Ne vrtajte odprtin in jih ne spremenite. Čeprav se zatič tesno prilega, ga z roko lahko do konca potisnete v odprtino. Jamstvo ne zajema škode, ki nastane zaradi udarjanja s kladivom po zatiču ali spreminjanja odprtin.

- 6 Napeljite vlečno vrvico navzgor skozi zgornji del ohišja krmilnega servomehanizma ⑥.

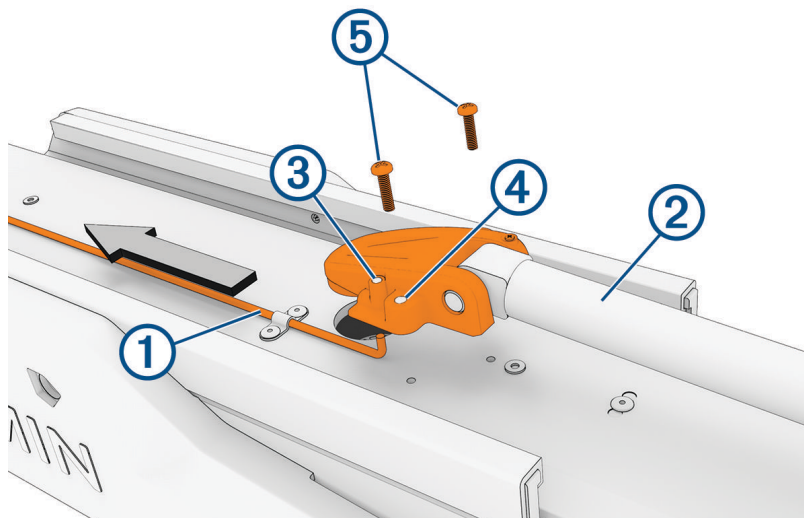


Pritrditev zgornje plinske vzmeti

Za ta postopek je potrebna vrečka z deli, ki ima naslednjo oznako:

Ⓒ

- 1 Potisnite varnostno paličico ① proti ohišju krmilnega servomehanizma, kolikor daleč je mogoče, da se spodnji zatič zaskoči.



- 2 Po potrebi zavrtite zgornjo plinsko vzmet ② proti spodnjemu delu nosilca, da se podstavek plinske vzmeti poravna z varnostno paličico in odprtinama za namestitev.

⚠ POZOR

Če morate zavrteti plinsko vzmet, da se podstavek poravna z nosilcem, jo zavrtite samo v smeri urinega kazalca. Če plinsko vzmet zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, se lahko razrahljajo pritrdilni elementi, kar lahko privede do prezgodnje okvare plinske vzmeti, zaradi česar obstaja nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode med premikanjem motorja v dvignjen ali spuščen položaj.

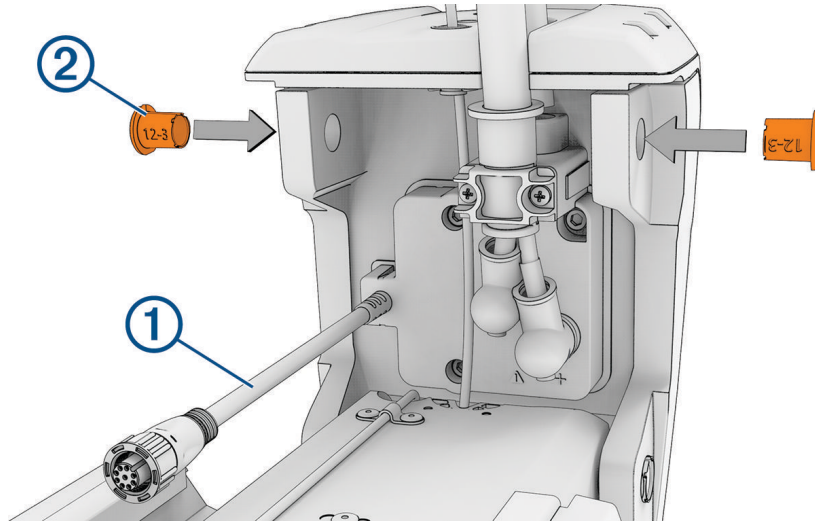
- 3 Poravnajte odprtino v podstavku plinske vzmeti ③ z varnostno paličico in podstavek potisnite navzdol. Odprtini za vijaka na podstavku ④ morata biti poravnani z odprtinama na spodnjem delu nosilca.
- 4 S križnim izvijačem št. 2 privijte podstavek plinske vzmeti na spodnji del nosilca s priloženima vijakoma ⑤. Preostale vijake pustite v vrečki z deli. Uporabiti jih boste morali pozneje pri pritrditvi druge plinske vzmeti.

Povezovanje zgornjega dela nosilca z ohišjem krmilnega servomehanizma

Za ta postopek je potrebna vrečka z deli, ki ima naslednjo oznako:

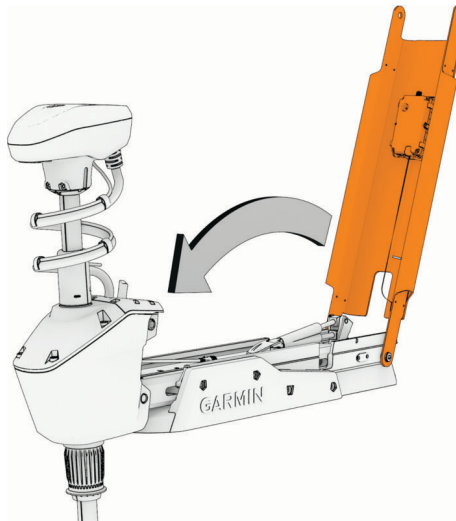
ⓓ

- 1 Odstranite trak, s katerim je podatkovni kabel ① pritrjen na ohišje krmilnega servomehanizma.
- 2 Puši ② morata biti nameščeni v zgornji odprtini na ohišju krmilnega servomehanizma.



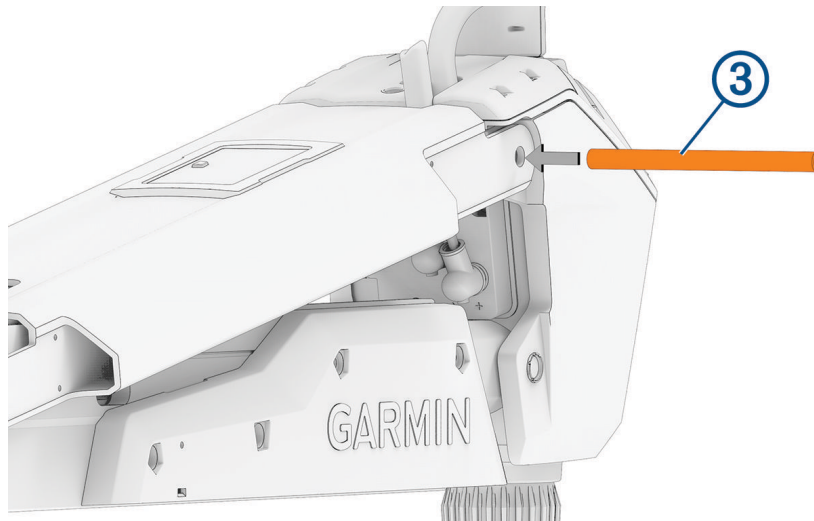
Če sta bili puši odstranjeni, ju lahko znova vstavite z zunanje strani.

- 3 Zavrtite zgornji del nosilca naprej.

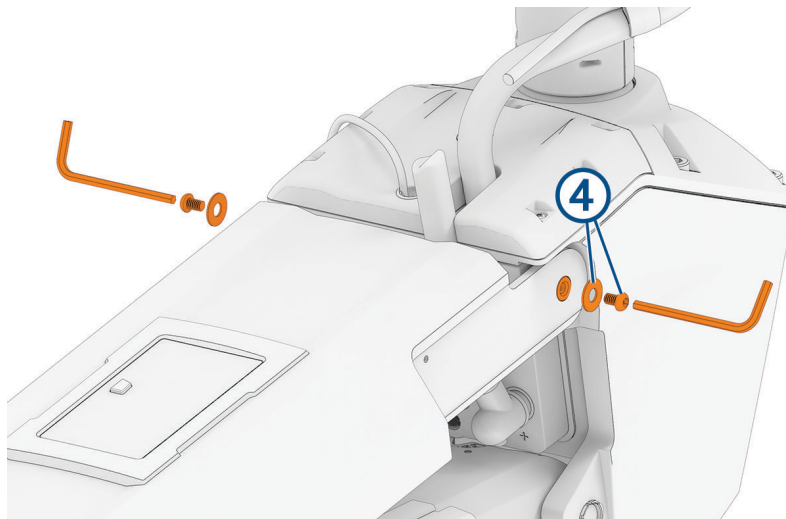


- 4 Nagnite zgornji del ohišja krmilnega servomehanizma navznoter, da se poravnajo odprtine na zgornjem delu in ohišju.

- 5 Potisnite zatič ③ skozi odprtine na zgornjem delu nosilca in ohišju krmilnega servomehanizma.



- 6 S šestkotnim nastavkom ali ključem velikosti 4 mm pritrdite zatič z vijakoma in podložkama ④ na obeh straneh.



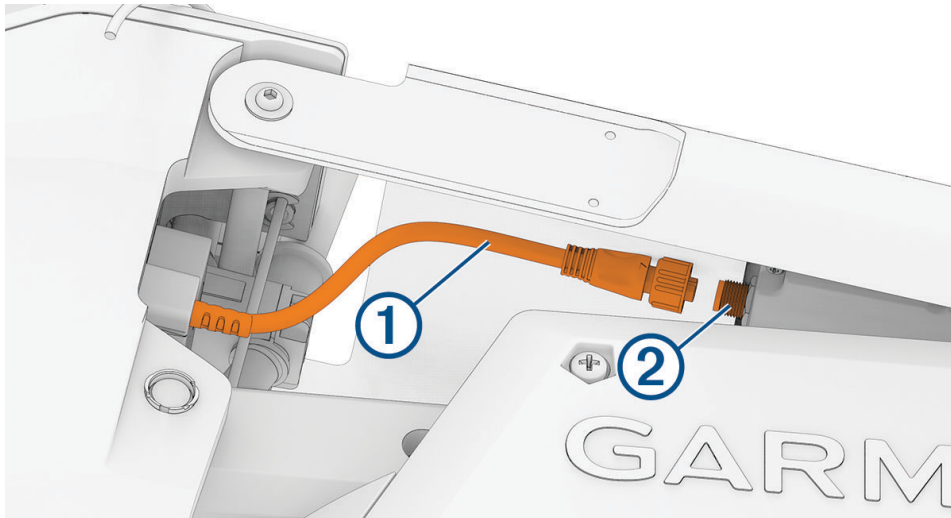
OPOMBA: za ustrezno pritrditev zatiča uporabite dva šestkotna nastavka ali ključa, da se zatič med privijanjem vijakov ne bo vrtel.

Priklop motorja na zaslon

OBVESTILO

Kabel krmilnega servomehanizma morate priklopiti na zaslon pred nadaljevanjem namestitve. Če ga ne priklopite zdaj, lahko nepritrjen kabel poškoduje zaslon med premikanjem nosilca.

- 1 Napeljite kabel ① od ohišja krmilnega servomehanizma do zaslona ② na zgornjem delu nosilca.



- 2 Potisnite priključek v vrata na zaslonu in zavrtite zaklepni obroček v smeri urinega kazalca, da ga pritrdite.

OPOMBA: priključek se prilega vratom samo v enem položaju in ga zlahka namestite, če je pravilno poravnan. Priključka ne vstavljajte v vrata na silo.

Namestitev ročaja na vlečno vrstico

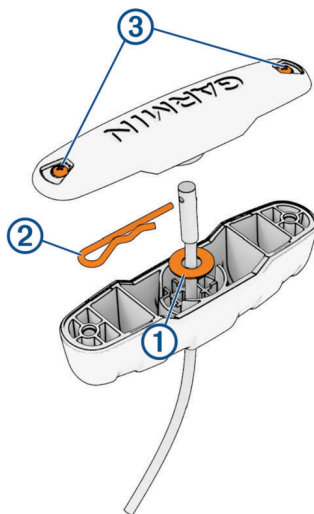
Za ta postopek je potrebna vrečka z deli, ki ima naslednjo oznako:

Ⓔ

⚠ POZOR

V ročaj morate vstaviti priloženi vzmetni zatič. Uporaba neustreznega vzmetnega zatiča pri ročaju lahko privede do okvare ročaja, pri čemer obstaja nevarnost telesnih poškodb.

1 Vstavite vlečno vrstico skozi ročaj.



2 Vstavite vlečno vrstico skozi podložko ①.

3 Potisnite vzmetni zatič ② skozi odprtino na koncu vlečne vrvice.

4 Povlecite vrstico navzdol, da se podložka in vzmetni zatič v celoti premakneta v ročaj.

OPOMBA: če podložka in vzmetni zatič nista povsem vstavljeni v ročaj, ne morete namestiti pokrova ročaja.

5 Na ročaj namestite pokrov ročaja in s križnim izvijačem št. 1 zategnite vijaka ③.

Napeljevanje napajalnega kabla in kabla pretvornika skozi nosilec

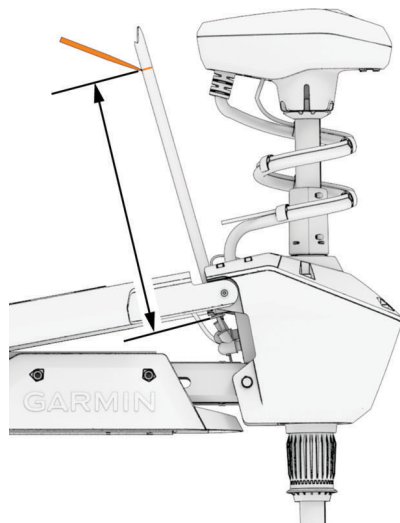
Za ta postopek je potrebna vrečka z deli, ki ima naslednjo oznako:

Ⓕ

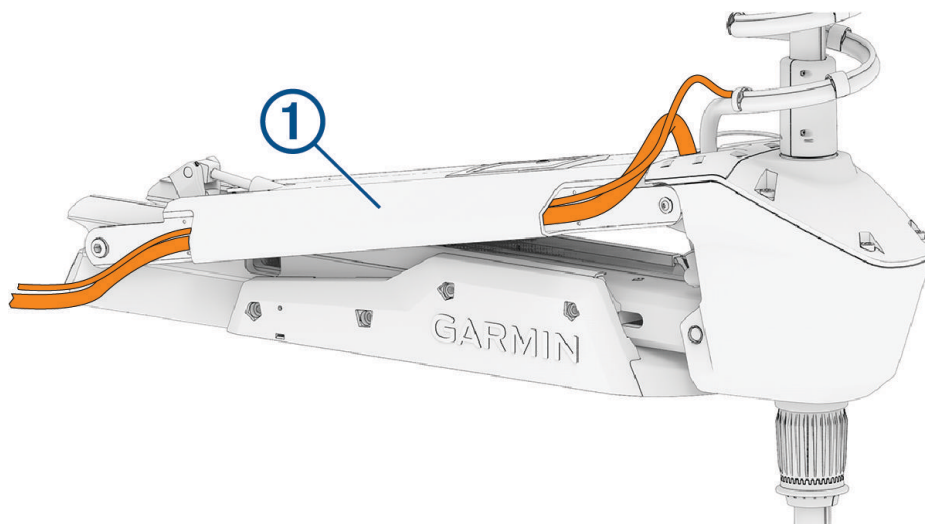
OBVESTILO

Da preprečite poškodbe napajalnega kabla in kabla pretvornika med spuščanjem motorja v vodo in dviganjem iz nje ter preprečite motnje sprejemnika GPS in senzorjev smeri gibanja v motorju, morate kabla napeljati skozi desno stran nosilca in ju pritrditi s priloženimi pritrdilnimi elementi. Napajalnega kabla ne smete napeljati skozi levo stran nosilca, poleg tega pa priloženih držal ni mogoče namestiti na levi strani. Leva stran je namenjena dodatni opremi ali kablom za pretvornike, ki jih boste morda namestili v prihodnosti.

- 1 Na napajalnem kablu izmerite približno 40 cm (16 palcev) od mesta, kjer je napajalni kabel priključen na ohišje krmilnega servomehanizma, in poiščite tovarniško nameščeno oznako na kablu.



- 2 Če ne vidite oznake na kablu ali če oznaka ni oddaljena približno 40 cm (16 palcev) od mesta priključitve, naredite oznako s pisalom ali lepilnim trakom.
- 3 Ko je motor v spuščnem položaju, napeljite kabel pretvornika skozi kanal vzdolž desne strani nosilca ①.



NAMIG: za določitev desne strani nosilca se postavite na mesto, kjer lahko preberete informacije na zaslonu.

- 4 Napeljite napajalni kabel skozi kanal nad kablom pretvornika.

5 Z vlečno vrstico previdno dvignite motor iz spuščene v dvignjen položaj.

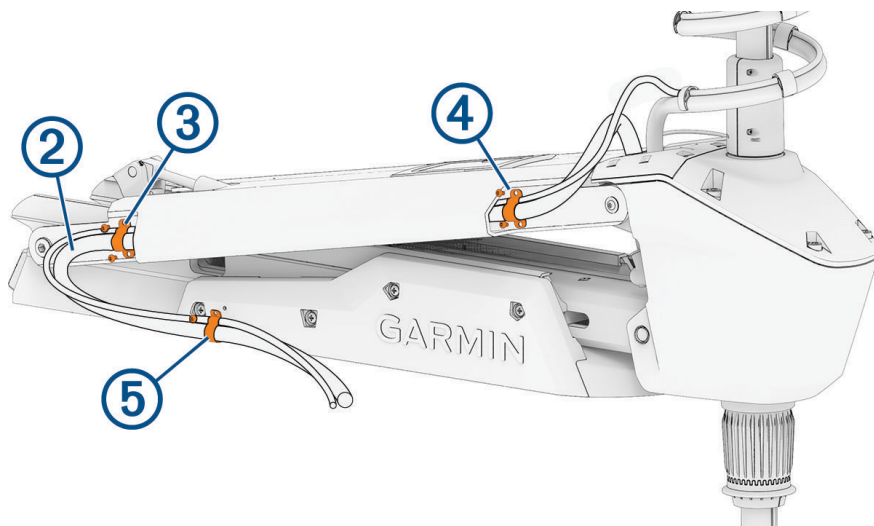
⚠ POZOR

Na tem koraku namestitve je pritrjena samo ena plinska vzmet za pomoč pri dviganju, zato bodite previdni pri dviganju motorja v dvignjen položaj. Zaradi teže motorja se lahko nosilec nenadoma premakne ter vam uklešči ali stisne roke ali prste.

OBVESTILO

Kable morate pritrčiti na nosilec, ko je motor v dvignjenem položaju. Če ta postopek opravite, ko je motor v spuščnem položaju, kabli niso povsem iztegnjeni in se lahko zaradi dodatne obremenitve med uporabo poškodujejo.

6 Kabla ohlapno upognite ② in ju pritisnite ob stranico nosilca na mestu, kjer vstopita v kanal.



7 Na označenem mestu na kablu namestite eno od držal ③ z dvema odprtinama za vijake prek kablov in ga pristonite ob nosilec, pri čemer odprtini na držalu poravnajte z odprtinama na nosilcu.

8 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 3 mm privijte držalo na nosilec z dvema vijakoma.

9 Kabla pristonite ob spodnjo stran nosilca na mestu, kjer izstopita iz kanala.

10 Namestite drugo držalo ④ z dvema odprtinama za vijake prek kablov in ga pristonite ob nosilec, pri čemer odprtini na držalu poravnajte z odprtinama na nosilcu.

11 Z nastavkom ali ključem inbus velikosti 3 mm privijte držalo na nosilec z dvema vijakoma.

12 Kabla pristonite ob plastični del podstavka nosilca blizu krova plovila.

13 Vstavite spodnji jeziček na preostalem držalu v režo pod kabloma ⑤ in zavrtite držalo proti podstavku nosilca, da podpre kabla.

14 S križnim izvijačem št. 1 privijte zgornji jeziček držala na podstavek nosilca z enim vijakom.

15 Z dodatnimi plastičnimi kabelskimi sponkami na potrebnih mestih pritrčite kabel pretvornika na napajalni kabel (izbirno).

Pritrditev spodnje plinske vzmeti

Za ta postopek je potrebna vrečka z deli, ki ima naslednjo oznako:

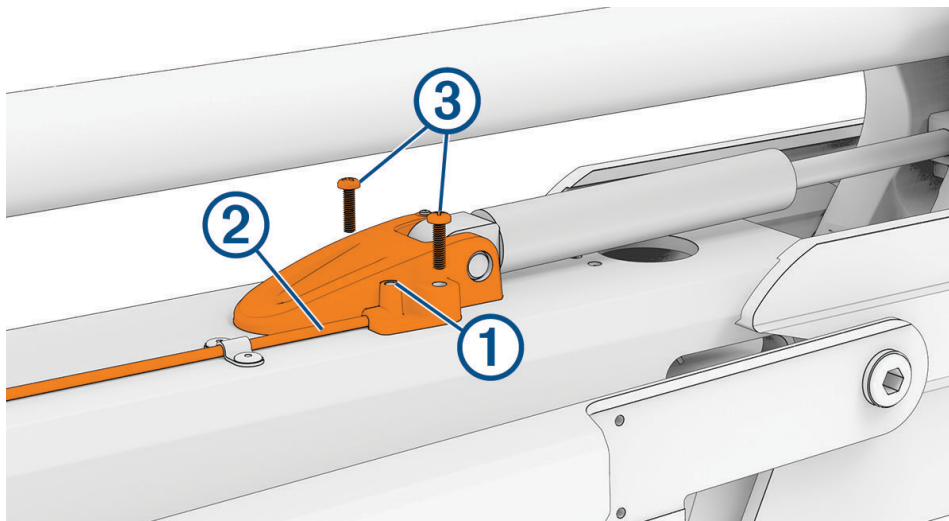
Ⓒ

OPOMBA: pri tem postopku uporabite preostale elemente v vrečki z deli, ki ste jo uporabili pri namestitvi zgornje plinske vzmeti.

1 Po potrebi premaknite pomožni motor iz spuščenega v dvignjeni položaj.

Če je plinska vzmet na drugi strani nosilca, ko motor premaknete v dvignjeni položaj, boste morda morali privzdigniti nosilec in prestaviti plinsko vzmet, da jo boste lahko pritrdili na nosilec.

2 Poravnajte odprtino v podstavku spodnje plinske vzmeti ① z varnostno paličico ② in podstavek potisnite navzdol.



⚠ POZOR

Če morate zavrteti plinsko vzmet, da se podstavek poravna z nosilcem, jo zavrtite samo v smeri urinega kazalca. Če plinsko vzmet zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, se lahko razrahljajo pritrdilni elementi, kar lahko privede do prezgodnje okvare plinske vzmeti, zaradi česar obstaja nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode med premikanjem motorja v dvignjen ali spuščen položaj.

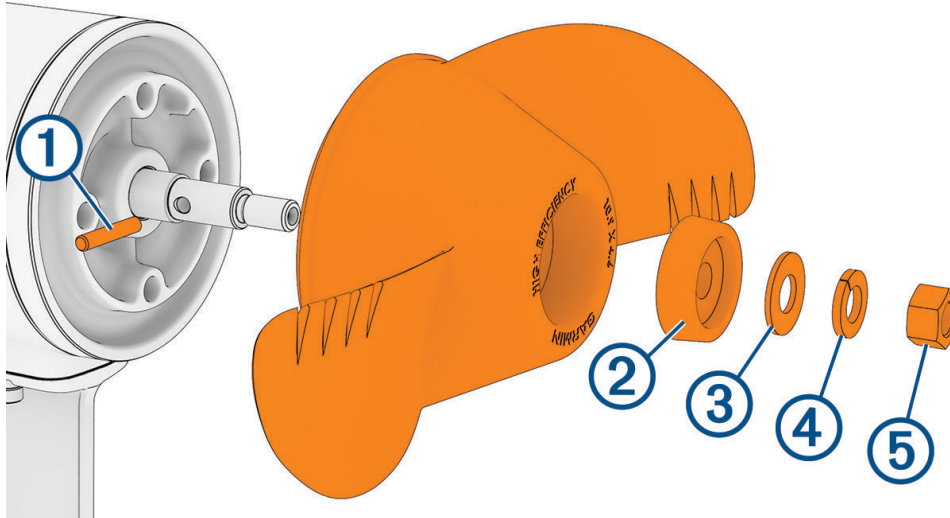
3 S križnim izvijačem št. 2 privijte podstavek spodnje plinske vzmeti na nosilec s priloženima vijakoma ③.

Namestitev vijaka

Vreča z deli, ki so potrebni za ta postopek, je priložena v škatli z zelo učinkovitim vijakom in ni označena.

Ta izdelek je priložen v embalaži zelo učinkovitega vijaka in vijaka proti zapletanju rastlinja. Izberite vijak, ki najbolj ustreza vašim potrebam pri ribolovu. Zelo učinkoviti vijak je tišji in zagotavlja večji potisk. Vijak proti zapletanju rastlinja preprečuje, da bi se okoli vijaka in osi ovilo rastlinje.

- 1 Vstavite zatič ① skozi os motorja vijaka.



- 2 Po potrebi zavrtite os motorja, da bo zatič v vodoravnem položaju in bo med namestitvijo težje izpadel iz osi.
- 3 Poravnajte kanal na notranji strani vijaka z zatičem in potisnite vijak na os motorja.
- 4 Na konec osi motorja namestite anodo ②, podložko ③, vzmetno podložko ④ in matico ⑤.
- 5 Z nasadnim ključem velikosti 14 mm ($\frac{9}{16}$ palca) privijte samozatezno matico z momentom 16,27 Nm (12 lbf-ft), da pritrdite vijak.

Priklop na napajanje

⚠ OPOZORILO

Pred priklopom napajalnih kablov pomožnega motorja morate odklopno stikalo premakniti v izklopljen položaj, s čimer preprečite hude telesne poškodbe ali materialno škodo.

- 1 Napeljite napajalni kabel do stikalne plošče ali mesta, kjer nameravate namestiti stikalo.
- 2 Po potrebi podaljšajte napajalni kabel z žico s presekom, ki ustreza dolžini podaljška (*Podaljšanje napajalnega kabla, stran 16*), pri čemer uporabite spajkalni material in toplotno skrčljive cevke.
- 3 Na mestu, kjer napajalni kabel vstopi v pregrado, namestite vtičač in vtičnico za pomožni motor, ki sta zasnovana za tok najmanj 60 A (izbirno).
- 4 Priklopite napajalni kabel na odklopno stikalo, zasnovano za tok 60 A (stalni).
- 5 Po potrebi priklopite odklopno stikalo na vir napajanja s tokom 60 A in napetostjo 24 ali 36 Vdc.

Podaljšanje napajalnega kabla

POZOR

Pri podaljšanju napajalnih kablov za ta izdelek morate upoštevati naslednje zahteve. Zaradi neustrezno podaljšanih napajalnih kablov je električni tok čezmeren, kar lahko privede do telesnih poškodb ali materialne škode.

- Uporabiti morate enožilno pramenasto žico z izolacijo za temperaturo najmanj 75 °C (167 °F), ki ni snopasti vodnik, ni oplaščena in ne poteka skozi vodilo.
OPOMBA: če uporabite žico z izolacijo za temperaturo najmanj 105 °C (221 °F) in je žica zunaj območij motorja, lahko združite do tri žice znotraj oplaščenja ali vodila.
- Pri namestitvi podaljška morate upoštevati vse industrijske standarde in dobre prakse.
- Uporabiti morate žico s presekom, ki ustreza dolžini podaljška.

Dolžina podaljška	Najmanjši presek žice	Optimalni presek žice
Od 0 do 3 m (od 0 do 10 ft)	6 AWG (16 mm ²)	6 AWG (16 mm ²)
Od 3 do 4,6 m (od 10 do 20 ft)	6 AWG (16 mm ²)	4 AWG (25 mm ²)
Od 4,6 do 9,1 m (od 20 do 30 ft)	6 AWG (16 mm ²)	2 AWG (35 mm ²)

Priklop pretvornik na navtični ploter

Vgrajeni 12-pinski pretvornik je združljiv z izbranimi modeli navtični ploterjev Garmin®. Za več informacij obiščite spletno mesto garmin.com ali se obrnite na prodajalca izdelkov Garmin.

- 1 Napeljite kabel pretvornika do nameščenega navtičnega ploterja.
- 2 Na konec kabla pretvornika namestite zaklepni obroček.
- 3 Kabel pretvornika priklopite na vrata pretvornika na hrbtni strani navtičnega ploterja.
Položaj vrat pretvornika lahko določite na podlagi navodil, ki so priložena navtičnemu ploterju.

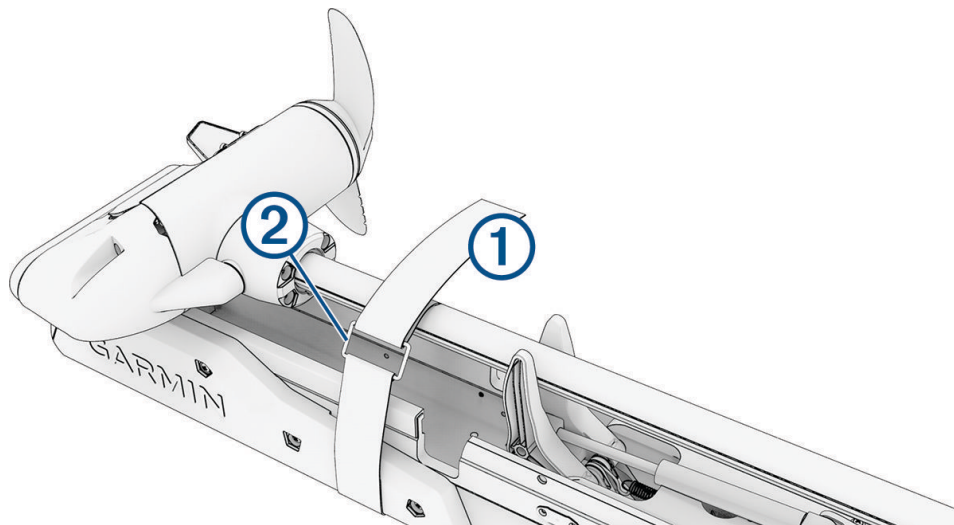
Pritrditev varnostnega traku

⚠ POZOR

Ko pomožni motor premaknete v dvignjen položaj, morate vedno pritrditi varnostni trak, da se motor nepričakovano ne premakne v spuščeni položaj. Pri nepričakovanem premiku motorja v spuščeni položaj obstaja nevarnost telesnih poškodb ter poškodb plovila in pomožnega motorja.

Z varnostnim trakom je motor varno pritrjen na podstavek v dvignjenem položaju in se ne more nenamerno premakniti v spuščeni položaj.

1 Ko je motor v dvignjenem položaju, dvignite daljši konec traku ① čez motor.



2 Konec traku vstavite skozi zaponko ② na drugem koncu traku.

3 Povlecite trak skozi zaponko, da motor pritrdite na nosilec.

4 Povlecite trak stran od sponke in navzdol ter pritrdite na drugi strani.

Namestitev stabilizatorja

Stabilizator je izbirna dodatna oprema, ki lahko zagotovi dodatno oporo pomožnemu motorju v dvignjenem položaju.

OBVESTILO

Med plovbo v razburkanih vodah ali prevozom plovila na prikolici morate namestiti stabilizator, da zmanjšate nevarnost poškodb nosilca za pomožni motor in plovila.

Navodila za namestitev stabilizatorja so priložena v embalaži stabilizatorja.

Namestitev stopalke

Stopalka je brezžično povezana s pomožnim motorjem in je tovarniško združena.

Podrobna navodila za namestitev in napajanje so priložena v embalaži s stopalko. Navodila za upravljanje so navedena v *kratkih navodilih za uporabo pomožnega motorja Force Pro*.

Namestitev daljinskega upravljalnika

Daljinski upravljalnik je brezžično povezan s pomožnim motorjem in je tovarniško združen.

Navodila za upravljanje so navedena v *kratkih navodilih za uporabo pomožnega motorja Force Pro*.

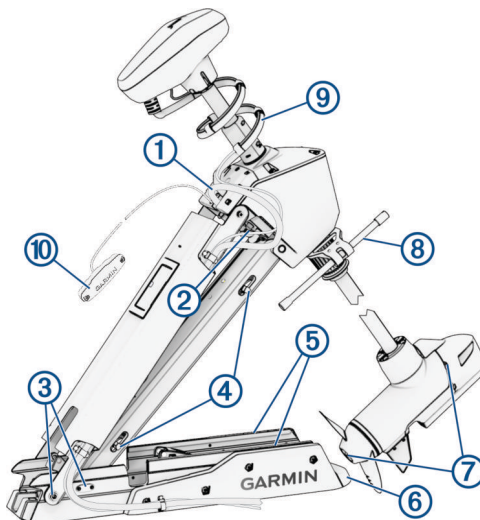
Potrebna vzdrževalna dela in njihov raspored

OBVESTILO

Po uporabi v slani vodi ali somornici morate celoten motor sprati s sladko vodo in z mehko krpo nanesti silikonsko razpršilo na vodni osnovi. Vodnega curka ne smete usmeriti v pokrov osi, sicer lahko pod pokrov prodre voda, ki lahko poškoduje izdelek.

Za ohranitev jamstva morate med pripravljanjem motorja na sezono opraviti niz rednih vzdrževalnih opravil. Če motor uporabljate ali prevažate v suhem in prašnem okolju (na primer prevoz po makadamski cesti), ta opravila med sezono opravite pogosteje.

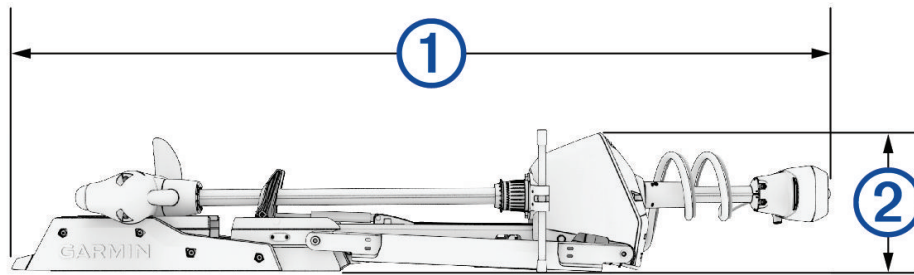
Za podroben opis postopkov ter informacije o servisiranju in nadomestnih delih prenesite *priručnik za vzdrževanje pomožnega motorja Force Pro* na spletnem naslovu garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Preverite, ali je napajalni kabel ① obrabljen, in ga po potrebi zamenjajte.
- Preverite in očistite napajalne priključke in po potrebi privijte matice ② .
- Namažite tečaje in puše ③.
- Očistite in namažite zaklepni mehanizem za dvignjeni in spuščeni položaj ④.
- Preverite vodili nosilca ⑤ in ju po potrebi zamenjajte .
- Preverite ščitnik nosilca ⑥ in ga po potrebi zamenjajte .
- Očistite in zamenjajte anodi v pogonskem motorju vijaka ⑦.
- Če sta na koncih stabilizatorja ⑧ nameščena gumijasta pokrovčka, preverite, ali sta obrabljena, in ju po potrebi zamenjajte.
- Preverite, ali je spiralni kabel ⑨ obrabljen, in ga po potrebi zamenjajte.
- Preverite, ali sta vlečna vrvica in ročaj ⑩ obrabljena, in ju po potrebi zamenjajte.

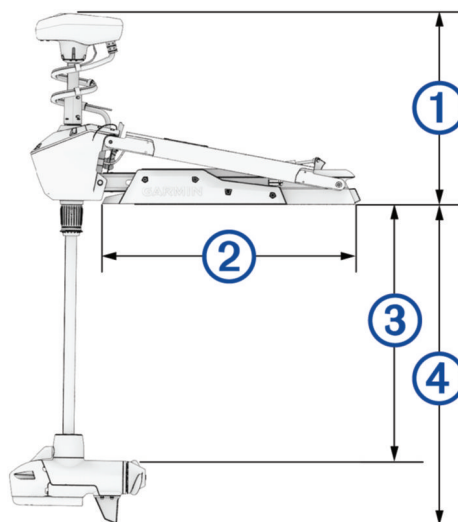
Informacije o motorju

Mere v dvignjenem položaju

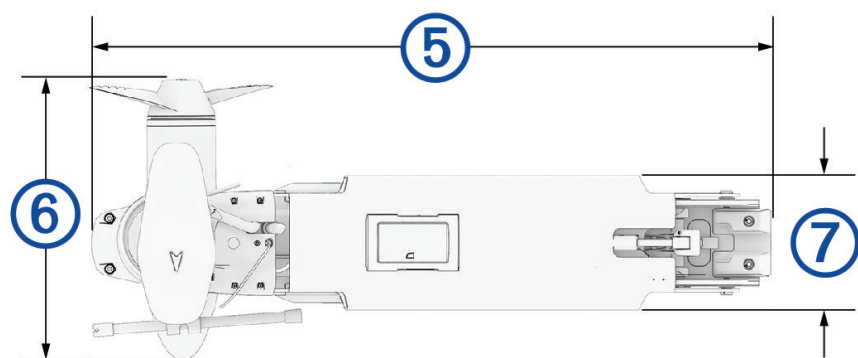


Element	50-palčni model	57-palčni model
①	Najmanj 1575 mm (62,00 palca) Največ 1825 mm (71,85 palca)	Najmanj 1750 mm (68,90 palca) Največ 2090 mm (82,28 palca)
②	330 mm (12,99 palca)	345 mm (13,58 palca)

Mere v spuščnem položaju



Element	50-palčni model	57-palčni model
①	Najmanj 496 mm (19,52 palca) Največ 746 mm (29,37 palca)	Najmanj 496 mm (19,52 palca) Največ 833 mm (32,80 palca)
②	708 mm (27,87 palca)	799 mm (31,46 palca)
③	Najmanj 644 mm (25,35 palca) Največ 895 mm (35,24 palca)	Najmanj 730 mm (28,74 palca) Največ 1065 mm (41,93 palca)
④	Najmanj 835 mm (32,87 palca) Največ 1080 mm (42,52 palca)	Najmanj 930 mm (36,61 palca) Največ 1259 mm (49,57 palca)



Element	50-palčni model	57-palčni model
⑤	931 mm (36,65 palca)	1021 mm (40,20 palca)
⑥	421 mm (16,57 palca)	421 mm (16,57 palca)
⑦	203 mm (7,99 palca)	203 mm (7,99 palca)

Podpora za izdelke Garmin

- Na spletnem naslovu support.garmin.com si oglejte pomoč in informacije, kot so priročniki za izdelke, pogosta vprašanja, videoposnetki in podpora za stranke.
- V ZDA pokličite telefonsko številko 913-397-8200 ali 1-800-800-1020.
- V Združenem kraljestvu pokličite telefonsko številko 0808 238 0000.
- V Evropi pokličite telefonsko številko +44 (0) 870 850 1241.

Specifikacije

Pomožni motor

Teža (motor, nosilec in kabli)	50-palčni model: 30,25 kg (66,7 lb) 57-palčni model: 32,06 kg (70,7 lb)
Teža (stabilizator)	0,54 kg (1,2 lb)
Temperatura delovanja	Od -5 do 40 °C (od 32 do 104 °F)
Temperatura shranjevanja	Od -40 do 85 °C (od -40 do 185 °F)
Material	Ohišje nosilca in motorja: aluminij Pokrov osi, zaslon in stranice: plastika Os motorja: steklena vlakna
Nazivna vodotesnost	Pokrov osi: IEC 60529 IPX5 ¹ Ohišje krmilnega motorja: IEC 60529 IPX7 ² Ohišje zaslona: IEC 60529 IPX7 Ohišje pogonskega motorja vijaka: IEC 60529 IPX8 ³
Razdalja, ki zagotavlja pravilno delovanje kompasa	91 cm (3 ft)
Dolžina napajalnega kabla	50-palčni model: 1,2 m (4 ft) 57-palčni model: 1,1 m (3,5 ft)
Vhodna napetost	Od 20 do 45 V DC
Vhodna jakost toka	Stalni tok 60 A
Stikalo (ni priloženo)	42 V DC ali več, primerno za stalni tok 60 A OPOMBA: če napravo uporabljate pri visokih temperaturah ali se tokokrog uporablja tudi za druge naprave, lahko sistem zaščitite z odklopnim stikalom z višjo tokovno obremenitvijo, ki prepreči preseganje toka 90 A. Pred zamenjavo odklopnega stikala se prepričajte, da je električna napeljava na plovilu v skladu s standardi za navtično električno napeljavo tudi ob uporabi odklopnega stikala z višjo tokovno obremenitvijo.
Običajna poraba energije pri napetosti 36 V DC in toku 60 A	Izklop: 72 mW Polna moč: 2160 W
Radijska frekvenca	Bluetooth®: 2,4 GHz pri največji moči 20 dBm Wi-Fi®: 802.11 b/g/n pri 20 MHz

¹ Del je odporen proti pršenju vode iz katere koli smeri (na primer dež).

² Del je odporen proti največ 30-minutni nenamerni potopitvi v vodo do globine 1 metra.

³ Del je odporen proti stalni potopitvi v vodo do globine 3 metrov.

Daljinski upravljalnik

Mere (Š × V × G)	152 × 52 × 32 mm (6 × 2 × 1 ¹ / ₄ palca)
Teža	109 g (3,8 oz) brez baterij
Material	Najlon s steklenimi vlakni
Vrsta zaslona	Na sončni svetlobi berljiv, neodbojen s tehnologijo "memory-in-pixel" (MIP)
Ločljivost zaslona	R240 × 240 slikovnih pik
Velikost zaslona (premer)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ palca)
Temperatura delovanja	Od -15 do 55 °C (od 5 do 131 °F)
Temperatura shranjevanja	Od -40 do 85 °C (od -40 do 185 °F)
Vrsta baterije	2 bateriji AA (nista priloženi)
Trajanje napajanja z baterijo	240 ur pri običajni uporabi
Radijska frekvenca	2,4 GHz pri nazivni moči 10,0 dBm
Nazivna vodotesnost	IEC 60529 IPX7 ⁴
Razdalja, ki zagotavlja pravilno delovanje kompasa	15 cm (6 palcev)

© 2024 Garmin Ltd. ali njegove podružnice

Garmin®, logotip Garmin, ActiveCaptain® in Force® so blagovne znamke družbe Garmin Ltd. ali njenih podružnic, registrirane v Združenih državah Amerike in drugih državah. Blagovnih znamk ni dovoljeno uporabljati brez izrecnega dovoljenja družbe Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A03473

⁴ Zdrži nenamerno največ 30-minutno potopitev v vodi do globine 1 metra.