



## ТРОЛЛИНГОВЫЙ МОТОР FORCE® PRO

### ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

#### Начало работы

##### ОСТОРОЖНО

Сведения о безопасности и другую важную информацию см. в руководстве *Правила техники безопасности и сведения об изделии*, которое находится в упаковке изделия.

Несоблюдение этих инструкций по установке может привести к травме, повреждению судна или устройства или снижению производительности устройства.

Не запускайте двигатель, если гребной винт не находится в воде. Контакт с вращающимся гребным винтом может привести к тяжелой травме.

Не используйте мотор в местах, где вы или другие люди в воде могут соприкоснуться с вращающимся гребным винтом, так как это может привести к тяжелой травме.

Во избежание получения серьезных травм или повреждения имущества всегда отключайте мотор от аккумулятора перед началом работы с гребным винтом, приводным мотором гребного винта, электрическими соединениями или блоками электронных компонентов.

##### ВНИМАНИЕ

Для обеспечения максимально возможной эффективности и во избежание возможной травмы, повреждения устройства или судна рекомендуется установка квалифицированным специалистом.

Во избежание травм во время операций сверления, резки или шлифовки надевайте защитные очки, наушники и респиратор.

При подъеме или опускании мотора помните о риске защемления или зацепления за движущиеся части, что может привести к травме.

При подъеме или опускании мотора занимайте надежное положение и помните о скользких поверхностях вокруг мотора. Потеря опоры при подъеме или опускании мотора может привести к травме.

Необходимо всегда закреплять поднятый троллинговый мотор привязным ремнем, чтобы предотвратить его непреднамеренное опускание. Непреднамеренное опускание мотора может привести к травме, повреждению судна и троллингового мотора.

##### УВЕДОМЛЕНИЕ

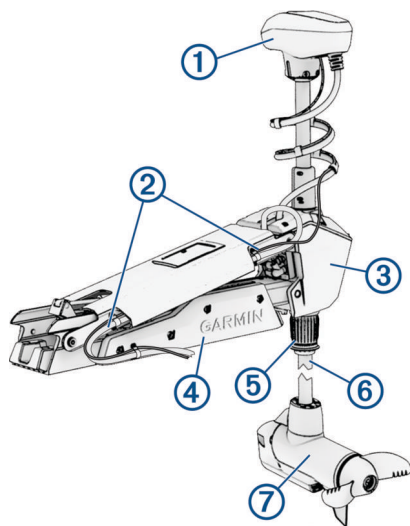
При сверлении или резке поверхности всегда проверяйте ее обратную сторону во избежание повреждения судна.

## Необходимые инструменты и принадлежности

- Дрель и сверло диаметром  $\frac{5}{16}$  дюйма (8 мм)
- Крестообразная отвертка №1
- Крестообразная отвертка №2
- Шестигранные наконечники или ключи на 3 и 4 мм (рекомендуется использовать два наконечника или ключа на 4 мм)
- Торцевой ключ на  $\frac{9}{16}$  дюйма (14 мм)
- Динамометрический ключ
- Автоматический выключатель, рассчитанный на непрерывную подачу тока силой 60 А
- Вилка троллингового мотора и разъем питания, рассчитанные на непрерывную подачу тока силой 60 А или более (необязательно)
- Провод 6, 4 или 2 AWG (16, 25 или 35 мм<sup>2</sup>) для удлинения кабеля питания
- Паяльник и термоусаживаемая трубка для удлинения кабеля питания
- Болты из нержавеющей стали с выпуклой головкой  $\frac{1}{4}$ -20 (M6x1) (если длины входящих в комплект болтов недостаточно для установки мотора на палубе)

## Подготовка к установке

### Общая информация об устройстве



①	Крышка вала
②	Кабели питания и излучателя
③	Система рулевого управления
④	Держатель
⑤	Регулировочное кольцо
⑥	Вал
⑦	Приводной мотор гребного винта

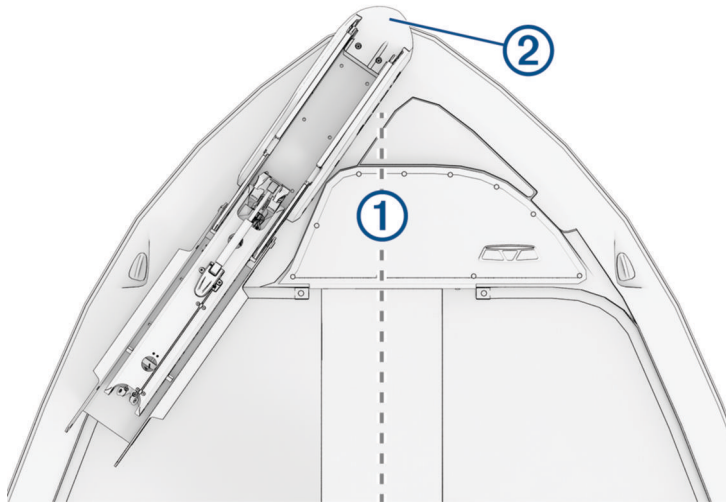
## Рекомендации по установке

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Мотор необходимо устанавливать в таком месте, где после его погружения в воду рядом с панелью отображения не окажется крупных металлических предметов, например ящика с инструментами. Крупные металлические предметы могут помешать работе магнитного компаса, что повлияет на работу встроенного автопилота и может привести к травмам или повреждению имущества.

При выборе места установки соблюдайте следующие рекомендации.

- Мотор необходимо установить в носовой части судна.
- Установите крепление таким образом, чтобы погруженный мотор был как можно ближе к осевой линии судна ①.



- Необходимо установить крепление таким образом, чтобы бампер ② выступал за планширь судна.
- Мотор крепится к палубе судна с помощью болтов, поэтому необходимо оставить достаточно места, чтобы зафиксировать крепление с нижней стороны с помощью шайб и гаек.
- Для перемещения мотора из поднятого в погруженное положение необходимо свободное пространство, поэтому в месте установки не должно быть препятствий.
- Убедитесь, что палуба достаточно прочная, чтобы выдержать вес и силу троллингового мотора. При необходимости используйте опорную плиту или укрепите судно.

## Пакеты с крепежными элементами

Крепежные элементы для троллингового мотора поставляются в маркированных пакетах. В начале каждой процедуры процесса установки указывается маркировка пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры. Для просмотра или проверки пакетов с крепежными элементами, необходимыми для процедур установки, можно использовать следующую таблицу.

<b>A</b>	В пакете находится привязной ремень и крепежные элементы, используемые для фиксации основания крепления на палубе судна.
<b>B</b>	Содержит штифт, необходимый для крепления системы рулевого управления к нижней половине крепления.
<b>C</b>	Содержит крепежные элементы, необходимые для фиксации верхней и нижней пневматических пружин.
<b>D</b>	Содержит штифт, необходимый для крепления системы рулевого управления к верхней половине крепления.
<b>E</b>	Содержит крепежные элементы для ручки троса.
<b>F</b>	Содержит крепежные элементы, необходимые для фиксации кабелей к креплению.

## Информация о подключении

При подключении проводов соблюдайте следующие рекомендации.

- Троллинговый мотор необходимо подключить к аккумуляторному блоку с напряжением 24 или 36 В пост. тока, способному непрерывно подавать ток силой 60 А.
- Подключение к источнику питания должно осуществляться через автоматический выключатель, рассчитанный на непрерывную подачу тока силой 60 А (не входит в комплект поставки).
- При необходимости кабель питания можно удлинить проводом соответствующего диаметра и длины ([Удлинение кабеля питания, стр. 18](#)).
- Для удобства в переборке можно установить вилку троллингового мотора и разъем питания, рассчитанные на подачу тока силой 60 А или более (не входит в комплект поставки), чтобы упростить отключение мотора от источника питания.

## Процедуры установки

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Во время сборки мотора для установки всех деталей необходимо использовать ручные инструменты, соблюдая указанные рекомендации по моменту силы. Использование электроинструментов для сборки мотора может привести к повреждению компонентов и аннулированию гарантии.

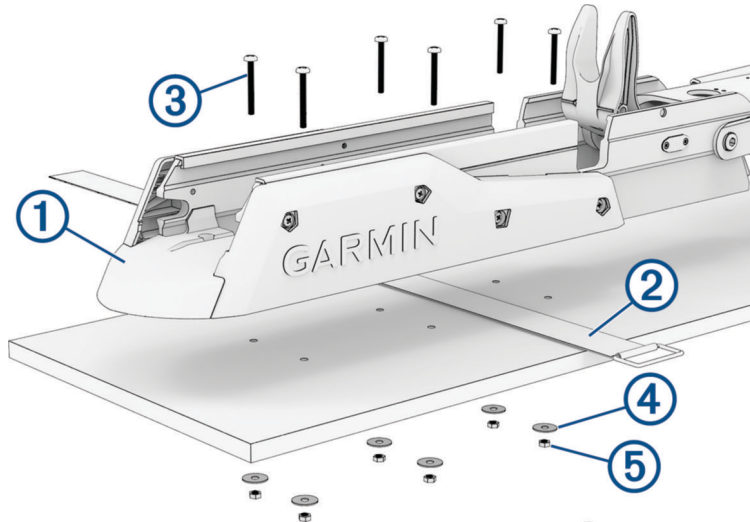
## Установка крепления на палубе

Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

Ⓐ

**ПРИМЕЧАНИЕ.** если длины болтов, входящих в комплект поставки, недостаточно для монтажной поверхности, необходимо приобрести болты соответствующей длины из нержавеющей стали с выпуклой головкой  $1/4$ -20 (M6x1).

- 1 Выберите место крепления в носовой части судна в соответствии с рекомендациями по установке.
- 2 Поверните верхние части крепления вверх и назад, чтобы получить доступ к крепежным отверстиям на его основании.
- 3 Поместите крепежный трафарет, входящий в комплект, на место крепления, установив крепление на трафарет ① таким образом, чтобы его бампер выступал за планширь или палубу судна.



**ПРИМЕЧАНИЕ.** на левой стороне носовой части основания предусмотрено два варианта крепежных отверстий. Вы можете выбрать, какое крепежное отверстие будет использоваться в зависимости от угла установки и формы корпуса.

- 4 Отметьте расположение крепежных отверстий на палубе судна.
- 5 Сверлом диаметром  $5/16$  дюйма (8 мм) просверлите крепежные отверстия.
- 6 Поместите привязной ремень ② под основание крепления рядом с центром застежки-липучкой вниз.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** перед тем как закрепить ремень на поверхности, необходимо установить его под крепление. Если не установить привязной ремень на этом этапе, возможно, позже потребуется частично разобрать мотор, чтобы правильно установить его.

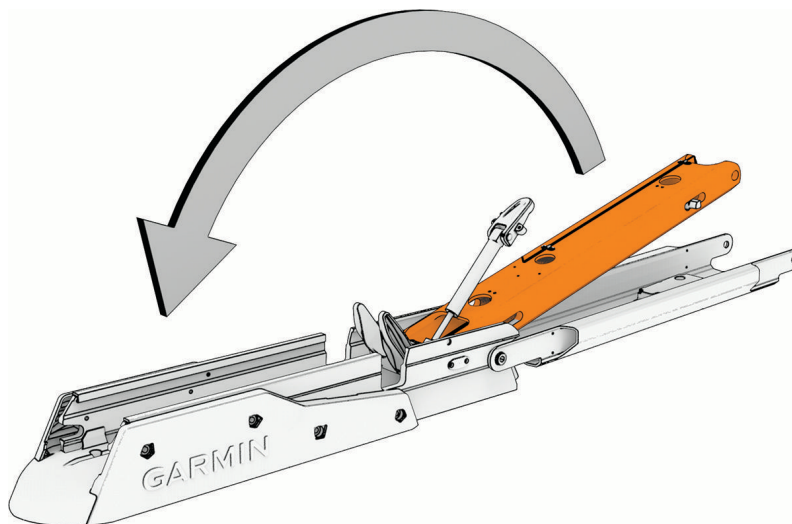
- 7 Поместите основание крепления на палубу поверх привязного ремня, совместив отверстия на креплении с крепежными отверстиями.
- 8 Зафиксируйте крепление на палубе с помощью входящих в комплект болтов ③, шайб ④ и стопорных гаек ⑤.
- 9 Затяните гайки с крутящим моментом 10,85 Н·м (8 фунтов-сила на фут).

## Установка сервомеханизма рулевого управления на нижний рычаг крепления

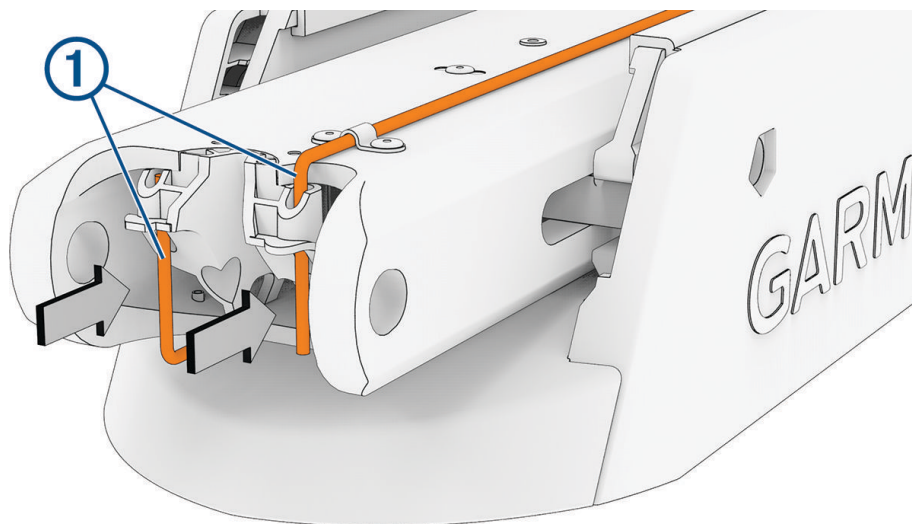
Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

В

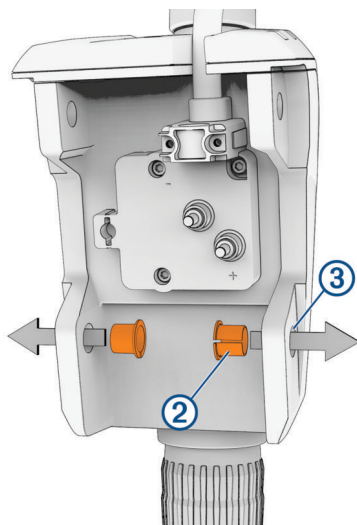
- 1 Поверните нижний рычаг крепления вперед до его фиксации в основании.



- 2 Протолкните два предохранительных стержня ① в нижний рычаг до упора.

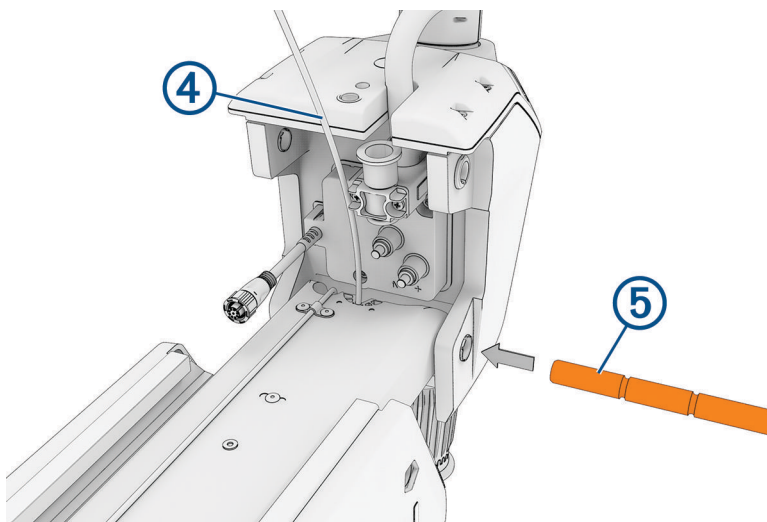


- 3 Убедитесь, что втулки ② установлены в нижние отверстия ③ на корпусе сервомеханизма рулевого управления.



Если втулки были сняты, их можно вставить обратно по направлению изнутри наружу.

- 4 Удерживая трос ④, установите корпус сервомеханизма рулевого управления на нижний рычаг крепления, совместив нижние отверстия на корпусе с отверстиями на рычаге.

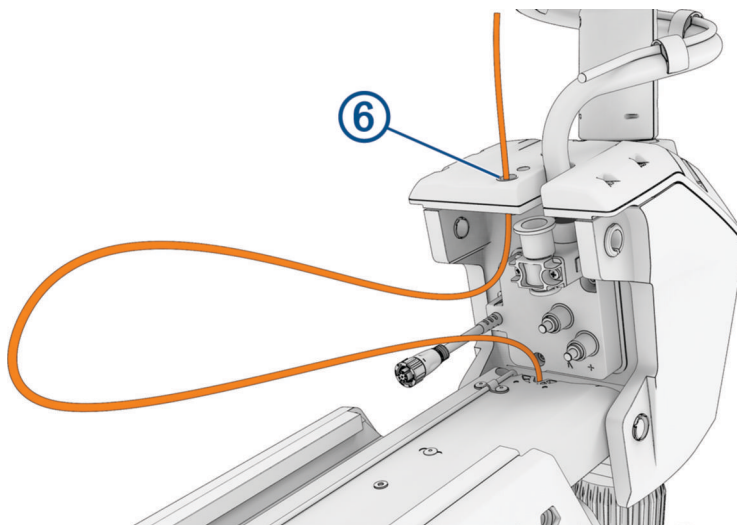


- 5 Поднимая корпус сервомеханизма рулевого управления, протолкните поворотный штифт ⑤ через корпус и рычаг, чтобы зафиксировать его.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

Не ударяйте по штифту молотком или другим предметом. Не сверлите и не изменяйте отверстия. Хотя штифт плотно прилегает к корпусу, его можно полностью вставить рукой. Повреждения, возникшие в результате удара молотком или изменения размера отверстий, не подлежат гарантийному обслуживанию.

- 6 Проведите тяговый трос вверх через верхнюю часть корпуса сервомеханизма рулевого управления ⑥.



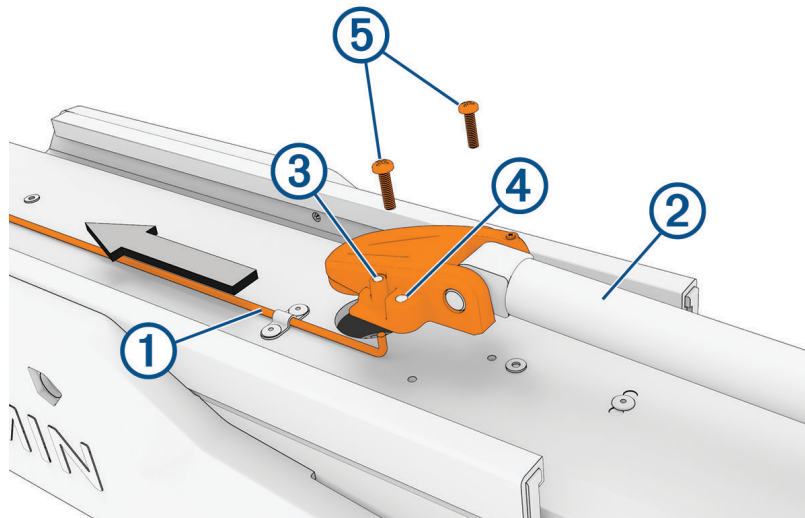


## Крепление верхней пневматической пружины

Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

с

- 1 Протолкните предохранительный стержень ① как можно дальше по направлению к корпусу сервомеханизма рулевого управления, чтобы зафиксировать нижний поворотный штифт.



- 2 При необходимости поверните верхнюю пневматическую пружину ② по направлению к нижнему рычагу крепления так, чтобы совместить ее основание с предохранительным стержнем и крепежными отверстиями.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Если необходимо повернуть пневматическую пружину, чтобы совместить ее основание с креплением, вращать пружину следует только по часовой стрелке. Вращение пневматической пружины против часовой стрелки может ослабить фитинги и привести к ее преждевременному выходу из строя. Это может привести к травме или повреждению имущества при складывании или раскладывании мотора.

- 3 Совместите отверстие в основании пневматической пружины ③ с предохранительным стержнем и нажмите на основание пружины.  
Отверстия для винтов на основании ④ должны совпадать с отверстиями в нижней части крепления.
- 4 С помощью крестовой отвертки №2 зафиксируйте основание пневматической пружины на нижнем рычаге крепления при помощи винтов ⑤ из комплекта.

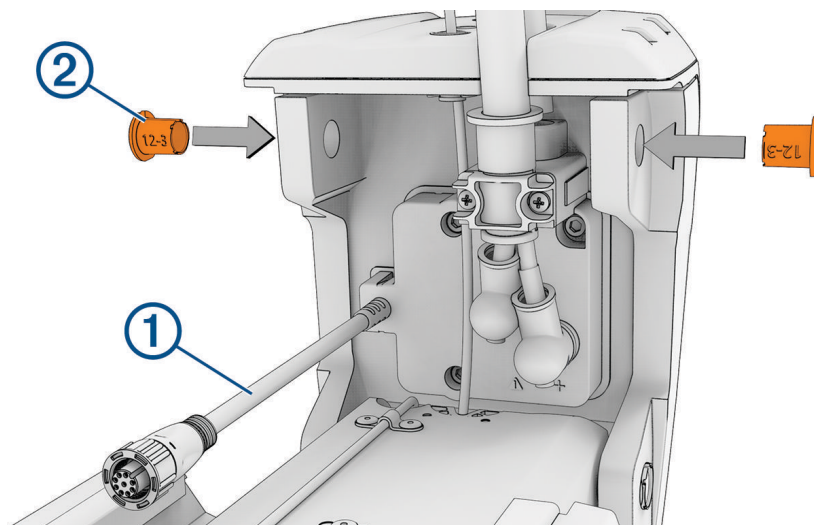
Оставшиеся винты оставьте в пакете с крепежными элементами. Они понадобятся в дальнейшем для фиксации другой пневматической пружины.

## Подсоединение верхнего рычага крепления к корпусу сервомеханизма рулевого управления

Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

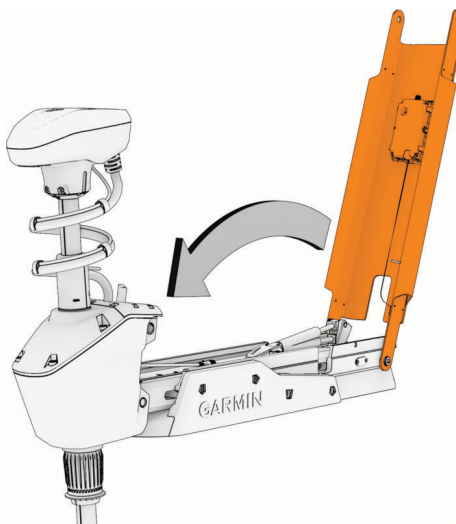
ⓓ

- 1 Удалите клейкую ленту, которая фиксирует кабель передачи данных ① к корпусу сервомеханизма рулевого управления.
- 2 Убедитесь, что втулки ② установлены в верхние отверстия на корпусе сервомеханизма рулевого управления.



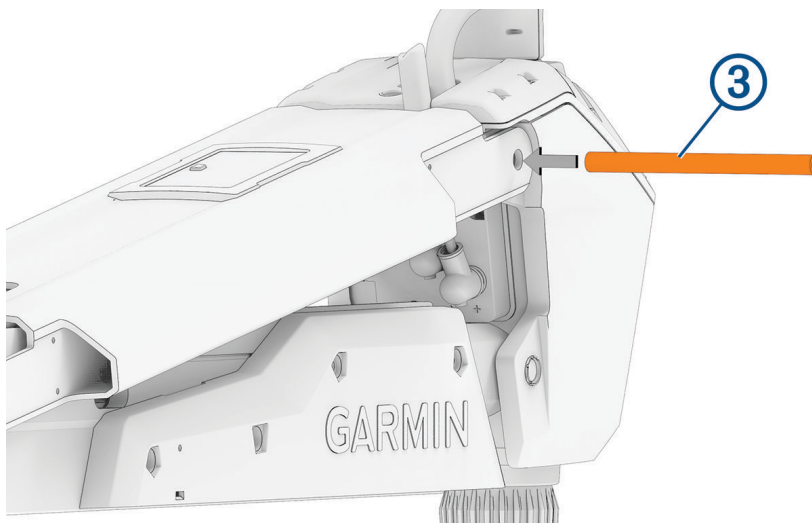
Если втулки были сняты, их можно вставить обратно по направлению снаружи внутрь.

- 3 Сдвиньте верхний рычаг вперед.

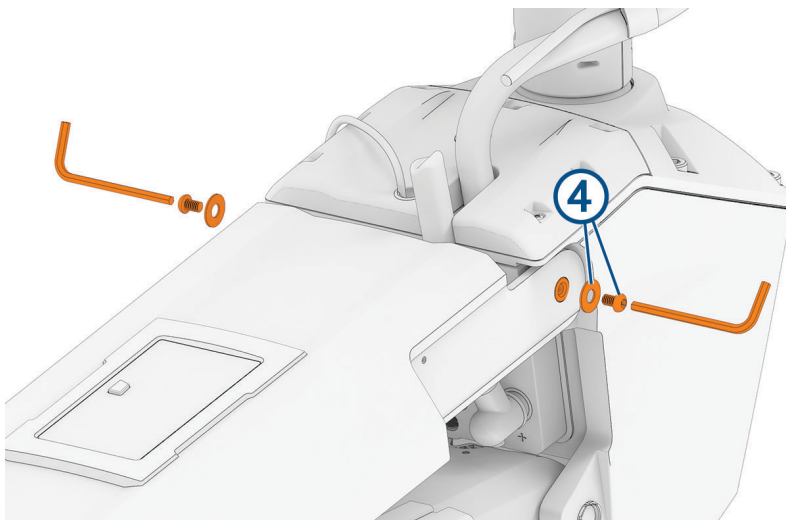


- 4 Наклоните верхнюю часть корпуса сервомеханизма рулевого управления внутрь так, чтобы совместить отверстия на верхнем рычаге и на корпусе.

- 5 Проденьте штифт ③ через отверстия на верхнем рычаге крепления и на корпусе сервомеханизма рулевого управления.



- 6 С помощью шестигранного наконечника или ключа на 4 мм закрепите штифт с обеих сторон при помощи винтов и шайб ④.



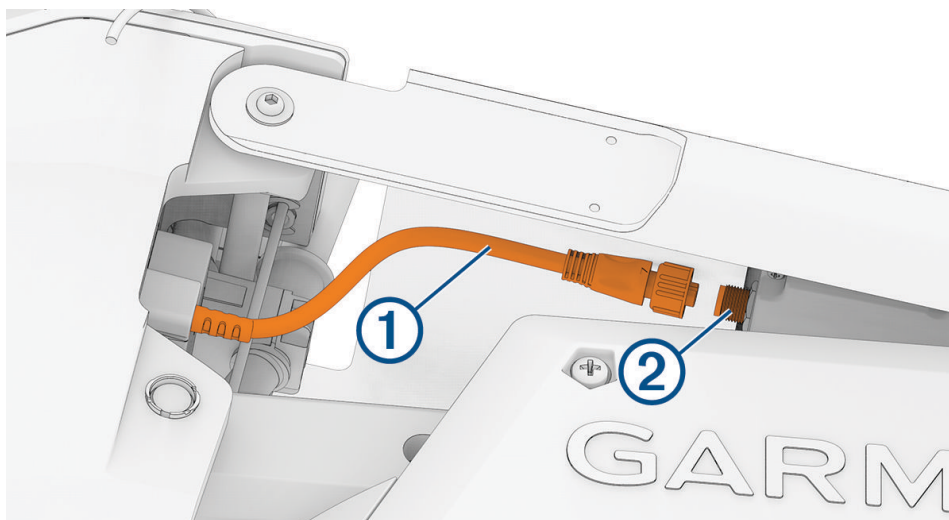
**ПРИМЕЧАНИЕ.** чтобы штифт не вращался при затягивании винтов, следует использовать два шестигранных наконечника или ключа.

## Подключение мотора к панели отображения

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Прежде чем продолжить установку, необходимо подключить кабель от сервомеханизма рулевого управления к панели отображения. Если вы не выполните это подключение сейчас, незакрепленный кабель может повредить панель отображения при перемещении крепления.

- 1 Проложите кабель ① из корпуса сервомеханизма рулевого управления до панели отображения ② на верхнем рычаге крепления.



- 2 Вставьте разъем в порт на панели отображения и поверните стопорное кольцо по часовой стрелке, чтобы зафиксировать его.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** разъем вставляется в порт только в одном направлении и при правильном выравнивании легко подключается. Не применяйте силу при подключении разъема.

## Установка ручки на трос

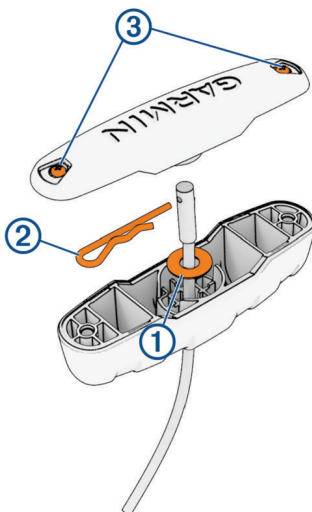
Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

Е

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Необходимо установить входящий в комплект R-образный шплинт в ручку. Использование неподходящего R-образного шплинта в ручке может привести к ее поломке и, как следствие, к травме.

- 1 Проденьте трос через ручку.



- 2 Проденьте трос через шайбу ①.
- 3 Протолкните R-образный шплинт ② через отверстие на конце троса.
- 4 Потяните трос вниз так, чтобы шайба и R-образный шплинт полностью упирались во внутреннюю часть ручки.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** если шайба и R-образный шплинт вставлены не полностью, вы не сможете установить крышку ручки.

- 5 Установите крышку на ручку и с помощью крестовой отвертки №1 затяните винты ③.

## Прокладка кабелей питания и излучателя через крепление

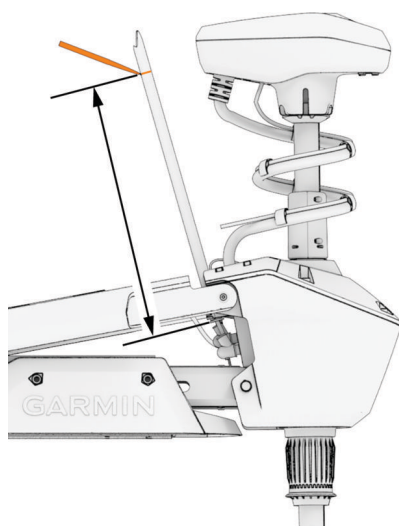
Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

Ⓕ

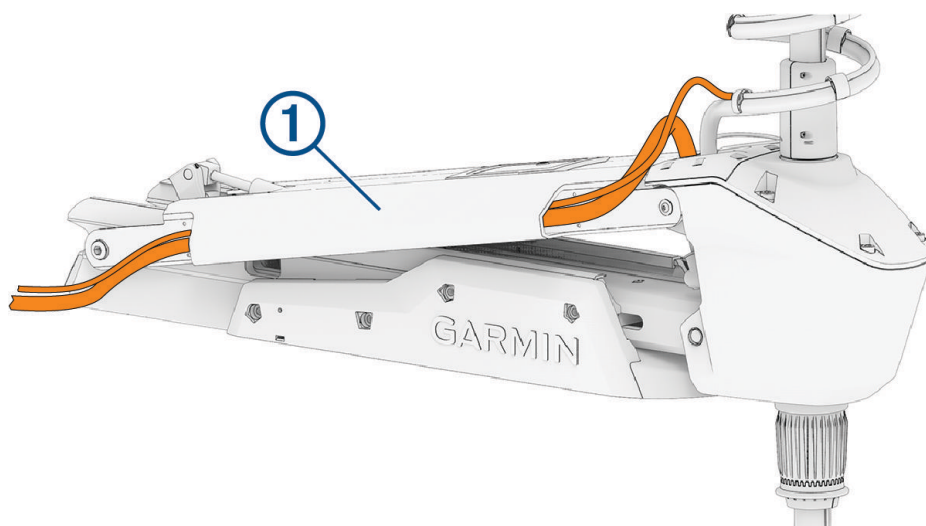
### УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание повреждения кабелей питания и излучателя при раскладывании и складывании троллингового мотора, а также во избежание помех для датчика GPS и датчика курса в моторе, необходимо проложить кабели через правую сторону крепления и зафиксировать их с помощью входящих в комплект крепежных элементов. Не допускается прокладка кабеля питания через левую сторону крепления. Кроме того, с левой стороны невозможно установить входящие в комплект кронштейны. Левая сторона зарезервирована для дополнительных аксессуаров или кабелей излучателя, которые вы можете установить в будущем.

- 1 Отмерьте на кабеле питания приблизительно 40 см (16 дюймов) от места его соединения с корпусом сервомеханизма рулевого управления и найдите метку, нанесенную на заводе.



- 2 Если вы не видите на кабеле метку или она находится на другом расстоянии (не равном приблизительно 40 см (16 дюймов) от места соединения), нанесите метку с помощью маркера или ленты.
- 3 Переведите мотор в опущенное положение и проложите кабель излучателя через канал вдоль правой стороны крепления ①.



**СОВЕТ.** чтобы определить правую сторону крепления, встаньте в том месте, с которого можно прочитать информацию на панели отображения.

- 4 Проложите кабель питания через канал над кабелем излучателя.
- 5 С помощью троса осторожно поднимите мотор из опущенного положения в поднятое положение.

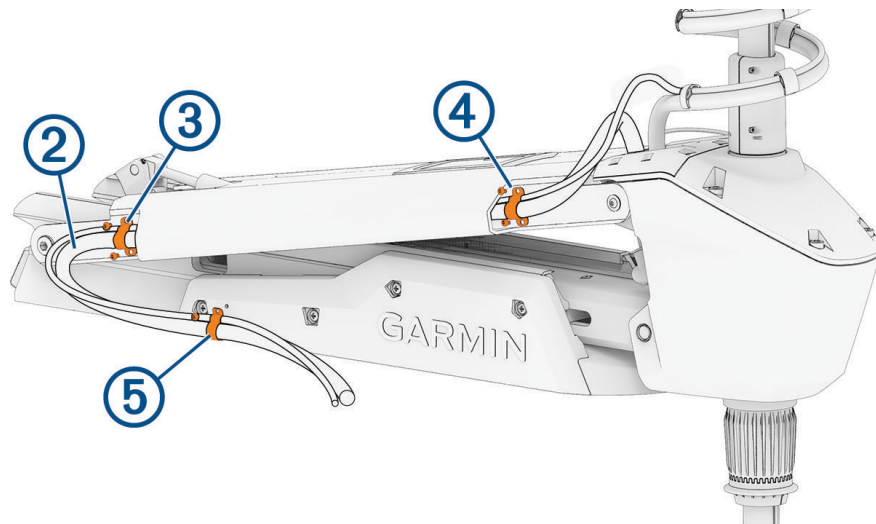
#### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Поскольку на этом этапе установки закреплена только одна из подъемных пневматических пружин, при переводе мотора в поднятое положение необходимо соблюдать осторожность. Быстрое перемещение крепления под весом мотора может привести к защемлению рук или пальцев.

#### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

Зафиксировать кабели на креплении необходимо, когда мотор находится в поднятом положении. Если выполнить эту процедуру, когда мотор в опущенном положении, кабели не будут вытянуты на всю длину, и дополнительное напряжение может повредить их во время использования.

- 6 Оставив закругленный изгиб на кабелях ②, удерживайте их напротив той стороны крепления, где они входят в канал.



- 7 В отмеченном на кабеле питания месте поместите поверх кабелей и напротив крепления один из кронштейнов ③ с двумя отверстиями для винтов, совместив отверстия на кронштейне с отверстиями на креплении.
- 8 Для закрепления кронштейна на креплении используйте шестигранный наконечник или ключ на 3 мм и два винта.
- 9 Удерживайте кабели напротив нижней части крепления в месте их выхода из канала.
- 10 Установите другой кронштейн ④ с двумя отверстиями для винтов поверх кабелей и напротив крепления, совместив отверстия на кронштейне с отверстиями на креплении.
- 11 Для закрепления кронштейна на креплении используйте шестигранный наконечник или ключ на 3 мм и два винта.
- 12 Прокладывайте кабели рядом с пластиковой частью основания крепления, которая ближе к палубе.
- 13 Вставьте нижний выступ на оставшемся кронштейне в паз под кабелями ⑤ и поверните кронштейн по направлению к основанию крепления, чтобы зафиксировать кабели.
- 14 С помощью крестовой отвертки №1 одним винтом зафиксируйте верхний выступ кронштейна на основании крепления.
- 15 При необходимости установите дополнительные пластиковые зажимы для крепления кабеля излучателя к кабелю питания (дополнительно).



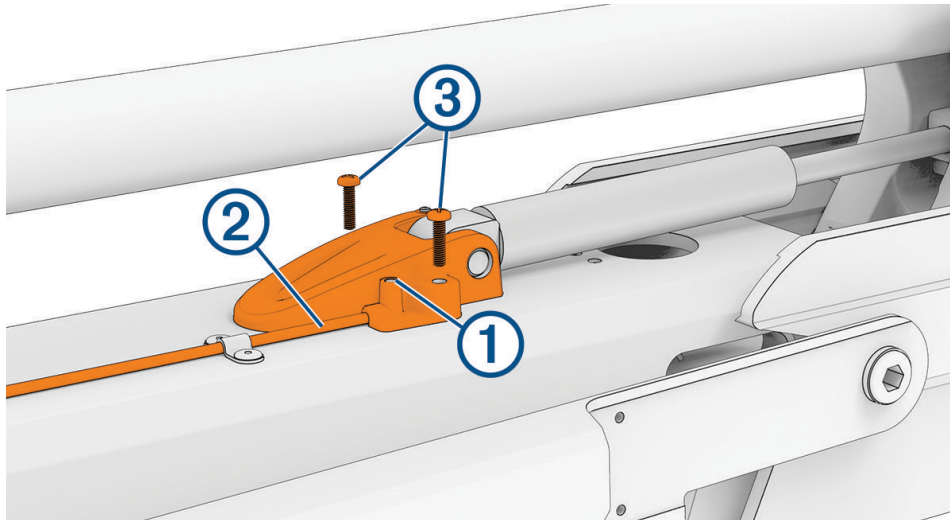
## Крепление нижней пневматической пружины

Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

С

**ПРИМЕЧАНИЕ.** в ходе этого процесса будут использоваться оставшиеся крепежные элементы из пакета, которые вы использовали при монтаже верхней пневматической пружины.

- 1 При необходимости переведите троллинговый мотор из погруженного положения в поднятое.  
Если после перевода мотора в поднятое положение пневматическая пружина оказалась на другой стороне крепления, может потребоваться поднять крепление и перевернуть пружину, чтобы зафиксировать ее на креплении.
- 2 Совместите отверстие в основании нижней пневматической пружины ① с предохранительным стержнем ② и нажмите на основание пружины.



### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Если необходимо повернуть пневматическую пружину, чтобы совместить ее основание с креплением, вращать пружину следует только по часовой стрелке. Вращение пневматической пружины против часовой стрелки может ослабить фитинги и привести к ее преждевременному выходу из строя. Это может привести к травме или повреждению имущества при складывании или раскладывании мотора.

- 3 С помощью крестовой отвертки №2 зафиксируйте основание нижней пневматической пружины на креплении при помощи винтов ③ из комплекта.

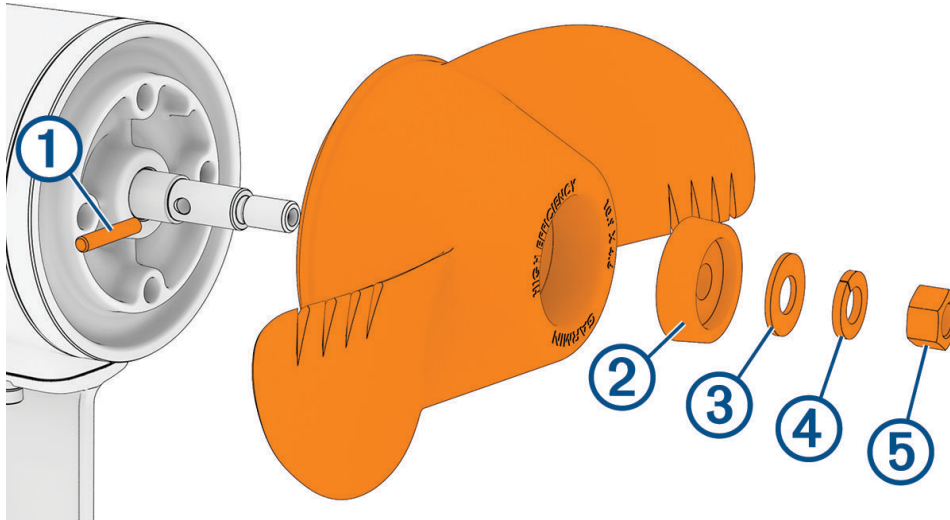


## Установка гребного винта

Пакет с крепежными элементами, необходимыми для этой процедуры, поставляется в коробке с высокоэффективным гребным винтом и не имеет маркировки.

В комплект данного устройства входят высокоэффективный гребной винт и гребной винт, устойчивый к засорению водорослями. Вам следует выбрать гребной винт, который лучше всего подходит для рыбалки. Высокоэффективный гребной винт работает тише и обеспечивает большее тяговое усилие. Гребной винт, устойчивый к засорению водорослями, спроектирован таким образом, чтобы предотвратить наматывание водорослей на винт и вал.

- 1 Вставьте штифт ① в отверстие вала мотора гребного винта.



- 2 При необходимости поверните вал мотора, чтобы расположить штифт горизонтально и уменьшить вероятность его выпадения во время установки.
- 3 Совместите канал на внутренней стороне гребного винта со штифтом и установите гребной винт на вал мотора.
- 4 Установите анод ②, шайбу ③, стопорную шайбу ④ и гайку ⑤ на конец вала мотора.
- 5 С помощью торцевого ключа на 14 мм ( $9/16$  дюйма) затяните стопорную гайку до 16,27 Н·м (12 фунтов-сила на фут), чтобы зафиксировать гребной винт.

## Подключение к источнику питания

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание возможных тяжелых травм или повреждения имущества перед подключением кабелей питания от троллингового мотора автоматический выключатель должен находиться в выключенном положении.

- 1 Проложите кабель питания до панели выключателя или места, где вы планируете установить выключатель.
- 2 При необходимости кабель питания можно удлинить проводом соответствующего диаметра и длины ([Удлинение кабеля питания, стр. 18](#)) с помощью паяльника и термоусаживаемой трубки.
- 3 Установите вилку троллингового мотора и разъем питания, рассчитанные на подачу тока силой 60 А или более, в месте входа кабеля питания в переборку (необязательно).
- 4 Подключите кабель питания к автоматическому выключателю, рассчитанному на непрерывную подачу тока силой 60 А.
- 5 При необходимости подключите автоматический выключатель к источнику постоянного тока силой 60 А с напряжением 24 или 36 В пост. тока.

## Удлинение кабеля питания

### ВНИМАНИЕ

При удлинении кабелей питания данного устройства необходимо соблюдать следующие требования. Неправильно удлинённые кабели питания могут стать причиной избыточного электрического тока, что может привести к травме или повреждению имущества.

- Необходимо использовать одножильные скрученные провода с изоляцией, способной выдержать не менее 75 °C (167 °F), не связанные в пучки, не покрытые оболочкой и не проложенные через кабелепровод.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** если используется провод с изоляцией, способной выдержать не менее 105 °C (221 °F), и он проложен за пределами машинного отделения, можно уложить до трех проводников в оболочку или кабелепровод.

- При установке удлинителя необходимо придерживаться всех отраслевых стандартов и передовых практик.
- Необходимо использовать соответствующий диаметр провода в зависимости от длины удлинителя.

Длина удлинителя	Минимальный диаметр провода	Оптимальный диаметр провода
От 0 до 3 м (от 0 до 10 футов)	6 AWG (16 мм <sup>2</sup> )	6 AWG (16 мм <sup>2</sup> )
От 3 до 4,6 м (от 10 до 20 футов)	6 AWG (16 мм <sup>2</sup> )	4 AWG (25 мм <sup>2</sup> )
От 4,6 до 9,1 м (от 20 до 30 футов)	6 AWG (16 мм <sup>2</sup> )	2 AWG (35 мм <sup>2</sup> )

## Подключение излучателя к картплоттеру

Встроенный 12-контактный излучатель совместим с некоторыми моделями карт плоттеров Garmin®. Для получения дополнительной информации перейдите на веб-сайт [garmin.com](http://garmin.com) или обратитесь к вашему дилеру Garmin.

- 1 Проложите кабель излучателя к установленному картплоттеру.
- 2 Установите стопорное кольцо на конец кабеля излучателя.
- 3 Подключите кабель излучателя к порту излучателя на задней панели картплоттера.

Для идентификации порта излучателя см. инструкции, входящие в комплект поставки.

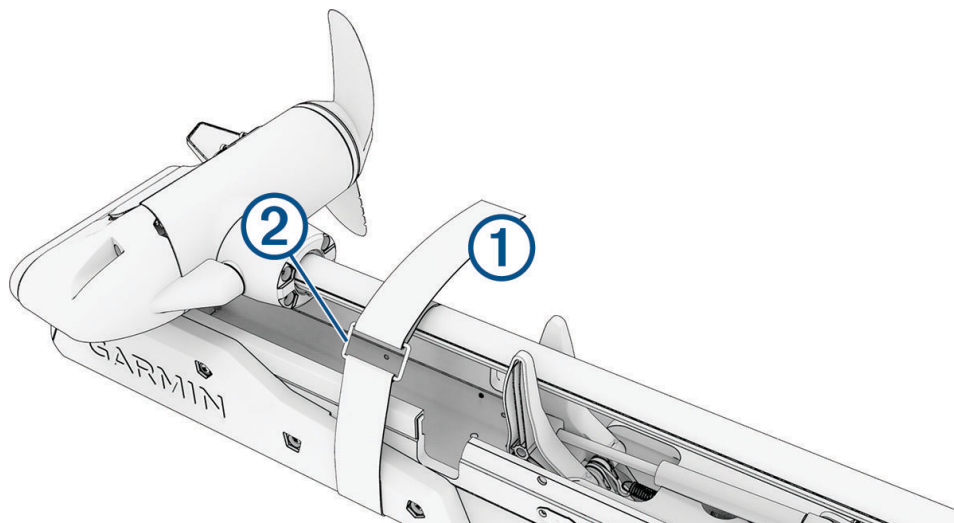
## Закрепление привязного ремня

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Необходимо всегда закреплять поднятый троллинговый мотор привязным ремнем, чтобы предотвратить его непреднамеренное опускание. Непреднамеренное опускание мотора может привести к травме, повреждению судна и троллингового мотора.

Привязной ремень надежно удерживает мотор на основании в сложенном положении и предотвращает непреднамеренное погружение.

- 1 Когда мотор находится в сложенном состоянии, поднимите длинный конец ремня ① над верхней частью мотора.



- 2 Пропустите конец ремня через пряжку ② на другом конце.
- 3 Протяните ремень через пряжку так, чтобы он надежно зафиксировал мотор на креплении.
- 4 Вытяните конец ремня из пряжки и закрепите его на другой стороне.

## Установка стабилизатора

Стабилизатор — это дополнительный аксессуар, который обеспечивает дополнительную опору, когда троллинговый мотор находится в поднятом виде.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Необходимо установить стабилизатор, чтобы снизить риск повреждения крепления для троллингового мотора и судна при движении в тяжелых условиях или на прицепе.

Инструкции по установке стабилизатора находятся в коробке со стабилизатором.

## Установка педали

Педаль подключается к троллинговому мотору по беспроводной связи. Сопряжение устанавливается на заводе.

В коробке с педалью идут подробные инструкции по монтажу и подключению питания. Инструкции по эксплуатации см. в *кратком руководстве по эксплуатации троллингового мотора Force Pro*.

## Установка пульта ДУ

Пульт дистанционного управления подключается к троллинговому мотору по беспроводной связи. Сопряжение устанавливается на заводе.

Инструкции по эксплуатации см. в *кратком руководстве по эксплуатации троллингового мотора Force Pro*.

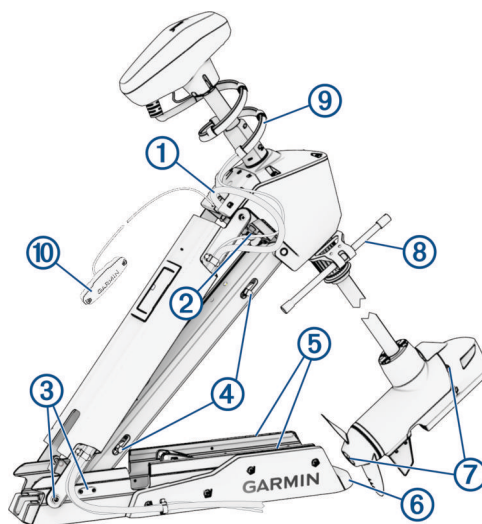
## Требования и график технического обслуживания

### УВЕДОМЛЕНИЕ

После использования мотора в соленой или солоноватой воде необходимо промыть весь мотор чистой водой и нанести силиконовый спрей на водной основе с помощью мягкой ткани. Не распыляйте воду на крышку вала во избежание попадания внутрь воды, которая может привести к повреждению устройства.

Для сохранения работоспособности мотора необходимо выполнять ряд плановых работ по техническому обслуживанию при подготовке мотора к сезону эксплуатации. Если мотор используется или транспортируется в сухой запыленной среде (например, при движении по гравийным дорогам), то эти работы следует выполнять чаще в течение сезона эксплуатации.

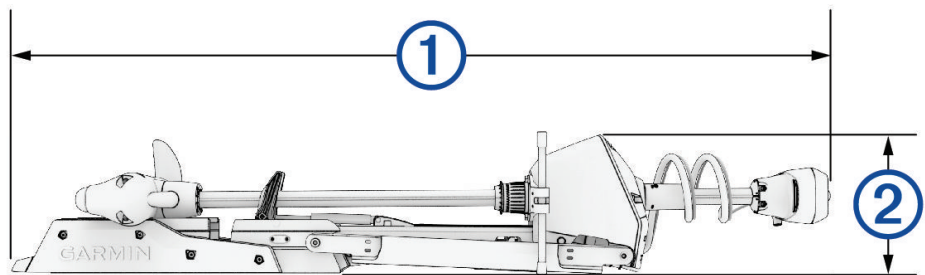
Для получения подробной информации о процедурах обслуживания и запасных частях загрузите *Руководство по техническому обслуживанию троллингового мотора Force Pro*, перейдя по ссылке [garmin.com/manuals/force\\_pro\\_trolling\\_motor](http://garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor).



- Осмотрите кабель питания ① на предмет износа и при необходимости замените.
- Проверьте и очистите разъемы питания, а также при необходимости затяните гайки ②.
- Смажьте шарниры и втулки ③.
- Очистите и смажьте механизм фиксации в поднятом и погруженном виде ④.
- Проверьте крепежные направляющие ⑤ и при необходимости замените их.
- Проверьте крепежный амортизатор ⑥ и при необходимости замените его.
- Очистите или замените аноды в приводном моторе гребного винта ⑦.
- Проверьте резиновые упоры на концах стабилизатора ⑧ (при наличии) на наличие износа и при необходимости замените их.
- Осмотрите спиральный кабель ⑨ на предмет износа и при необходимости замените.
- Проверьте трос и ручку ⑩ на наличие износа и при необходимости замените их.

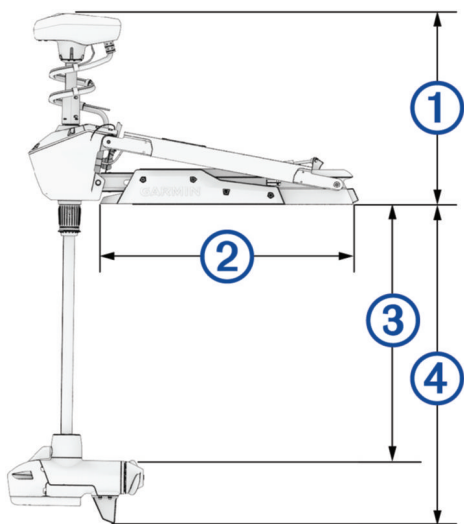
# Информация о моторе

## Размеры в сложенном виде

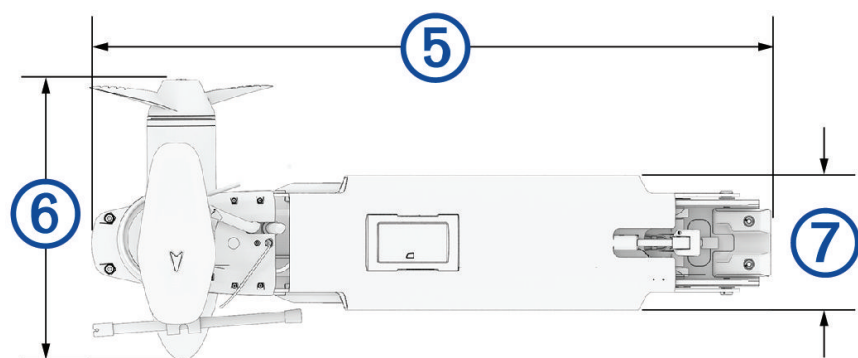


Компонент	Модель 50 дюймов	Модель 57 дюймов
①	Мин. 1575 мм (62,00 дюйма) Макс. 1825 мм (71,85 дюйма)	Мин. 1750 мм (68,90 дюйма) Макс. 2090 мм (82,28 дюйма)
②	330 мм (12,99 дюйма)	345 мм (13,58 дюйма)

## Размеры в рабочем состоянии



Компонент	Модель 50 дюймов	Модель 57 дюймов
①	Мин. 496 мм (19,52 дюйма) Макс. 746 мм (29,37 дюйма)	Мин. 496 мм (19,52 дюйма) Макс. 833 мм (32,80 дюйма)
②	708 мм (27,87 дюйма)	799 мм (31,46 дюйма)
③	Мин. 644 мм (25,35 дюйма) Макс. 895 мм (35,24 дюйма)	Мин. 730 мм (28,74 дюйма) Макс. 1065 мм (41,93 дюйма)
④	Мин. 835 мм (32,87 дюйма) Макс. 1080 мм (42,52 дюйма)	Мин. 930 мм (36,61 дюйма) Макс. 1259 мм (49,57 дюйма)



Компонент	Модель 50 дюймов	Модель 57 дюймов
⑤	931 мм (36,65 дюйма)	1021 мм (40,20 дюйма)
⑥	421 мм (16,57 дюйма)	421 мм (16,57 дюйма)
⑦	203 мм (7,99 дюйма)	203 мм (7,99 дюйма)

### Обращение в службу поддержки Garmin

- Перейдите на веб-сайт [support.garmin.com](https://support.garmin.com) для получения справки и информации, например руководств по эксплуатации продуктов, часто задаваемых вопросов, видеороликов, а также поддержки пользователей.
- США: позвоните по номеру 913-397-8200 или 1-800-800-1020.
- Великобритания: позвоните по номеру 0808 238 0000.
- Европа: позвоните по номеру +44 (0) 870 850 1241.

## Технические характеристики

### Троллинговый мотор

Вес (мотор, крепление и кабели)	Модель 50 дюймов: 30,25 кг (66,7 фунта) Модель 57 дюймов: 32,06 кг (70,7 фунта)
Вес (стабилизатор)	0,54 кг (1,2 фунта)
Рабочая температура	От -5 до 40 °C (от 32 до 104 °F)
Температура хранения	От -40 до 85 °C (от -40 до 185 °F)
Материал	Крепление и корпус мотора: алюминий Крышка вала, панель отображения и боковые панели: пластик Вал мотора: стекловолокно
Водонепроницаемость	Крышка вала: IEC 60529 IPX5 <sup>1</sup> Корпус мотора рулевого управления: IEC 60529 IPX7 <sup>2</sup> Корпус панели отображения: IEC 60529 IPX7 Корпус приводного мотора гребного винта: IEC 60529 IPX8 <sup>3</sup>
Безопасное расстояние от компаса	91 см (3 фута)
Длина кабеля питания	Модель 50 дюймов: 1,2 м (4 фута) Модель 57 дюймов: 1,1 м (3,5 фута)
Входное напряжение	От 20 до 45 В пост. тока
Сила тока на входе	60 А непрерывно
Автоматический выключатель (не входит в комплект)	42 В пост. тока или выше, подходит для непрерывной силы тока 60 А <b>ПРИМЕЧАНИЕ.</b> вы можете защитить систему с помощью более крупного автоматического выключателя, не превышающего 90 А, при работе в условиях высоких температур или при совместном использовании цепи с другими устройствами. Перед заменой проводки судна необходимо убедиться, что она соответствует требованиям стандартов морской проводки, используя более крупный выключатель.
Мощность, потребляемая от сети при 36 В пост. тока, 60 А	Выкл.: 72 мВт Полная мощность: 2160 Вт
Радиочастота	Bluetooth®: 2,4 ГГц при 20 дБм, максимальная Wi-Fi®: 802.11 b/g/n при 20 МГц

<sup>1</sup> Деталь выдерживает прогнозируемое воздействие воды в любом направлении (например, дождь).

<sup>2</sup> Деталь выдерживает случайное погружение в воду на глубину до 1 м продолжительностью до 30 минут.

<sup>3</sup> Деталь выдерживает длительное погружение в воду глубиной до 3 м.

Пульт ДУ

Размеры (Ш×В×Г)	152 x 52 x 32 мм (6 x 2 x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> дюйма)
Масса	109 г (3,8 унции) без элементов питания
Материал	Стеклонейлон
Тип экрана	Видимый при солнечном свете, трансфлективный MIP (memory-in-pixel)
Разрешение экрана	R240 x 240 пикселей
Размер экрана (диаметр)	30,2 мм (1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> дюйма)
Рабочая температура	От –15 до 55 °C (от 5 до 131 °F)
Температура хранения	От -40 до 85 °C (от -40 до 185 °F)
Тип элементов питания	2 батареи типа AA (не входят в комплект)
Время работы от батареи	240 ч в нормальных условиях
Радиочастота	2,4 ГГц при 10,0 дБм, номинальная
Водонепроницаемость	IEC 60529 IPX7 <sup>4</sup>
Безопасное расстояние от компаса	15 см (6 дюймов)

© 2024 Garmin Ltd. или подразделения  
Garmin®, логотип Garmin, ActiveCaptain® и Force® являются товарными знаками компании Garmin Ltd. или ее подразделений, зарегистрированными в США и других странах. Данные товарные знаки запрещено использовать без явного разрешения Garmin.  
拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")  
遙控器 M/N: AA03474  
脚踏板控制器 M/N: A03473

<sup>4</sup> Может выдержать случайное погружение в воду на глубину до 1 м продолжительностью до 30 минут.