

GARMIN®

ТРОЛЛИНГОВЫЙ МОТОР FORCE® PRO

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Начало работы

⚠ ОСТОРОЖНО

Сведения о безопасности и другую важную информацию см. в руководстве *Правила техники безопасности и сведения об изделии*, которое находится в упаковке изделия.

Несоблюдение этих инструкций по установке может привести к травме, повреждению судна или устройства или снижению производительности устройства.

Не запускайте двигатель, если гребной винт не находится в воде. Контакт с вращающимся гребным винтом может привести к тяжелой травме.

Не используйте мотор в местах, где вы или другие люди в воде могут соприкоснуться с вращающимся гребным винтом, так как это может привести к тяжелой травме.

Во избежание получения серьезных травм или повреждения имущества всегда отключайте мотор от аккумулятора перед началом работы с гребным винтом, приводным мотором гребного винта, электрическими соединениями или блоками электронных компонентов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для обеспечения максимально возможной эффективности и во избежание возможной травмы, повреждения устройства или судна рекомендуется установка квалифицированным специалистом.

Во избежание травм во время операций сверления, резки или шлифовки надевайте защитные очки, наушники и респиратор.

При подъеме или опускании мотора помните о риске защемления или зацепления за движущиеся части, что может привести к травме.

При подъеме или опускании мотора занимайте надежное положение и помните о скользких поверхностях вокруг мотора. Потеря опоры при подъеме или опускании мотора может привести к травме.

Необходимо всегда закреплять поднятый троллинговый мотор привязным ремнем, чтобы предотвратить его непреднамеренное опускание. Непреднамеренное опускание мотора может привести к травме, повреждению судна и троллингового мотора.

УВЕДОМЛЕНИЕ

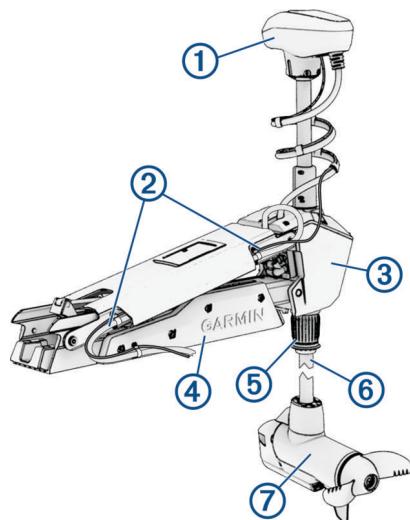
При сверлении или резке поверхности всегда проверяйте ее обратную сторону во избежание повреждения судна.

Необходимые инструменты и принадлежности

- Дрель и сверло диаметром $5/16$ дюйма (8 мм)
- Крестообразная отвертка №1
- Крестообразная отвертка №2
- Шестигранные наконечники или ключи на 3 и 4 мм (рекомендуется использовать два наконечника или ключа на 4 мм)
- Торцевой ключ на $9/16$ дюйма (14 мм)
- Динамометрический ключ
- Автоматический выключатель, рассчитанный на непрерывную подачу тока силой 60 А
- Вилка троллингового мотора и разъем питания, рассчитанные на непрерывную подачу тока силой 60 А или более (необязательно)
- Провод 6, 4 или 2 AWG (16, 25 или 35 мм^2) для удлинения кабеля питания
- Паяльник и термоусаживаемая трубка для удлинения кабеля питания
- Болты из нержавеющей стали с выпуклой головкой $1/4\text{-}20$ (M6x1) (если длины входящих в комплект болтов недостаточно для установки мотора на палубе)

Подготовка к установке

Общая информация об устройстве



①	Крышка вала
②	Кабели питания и излучателя
③	Система рулевого управления
④	Держатель
⑤	Регулировочное кольцо
⑥	Вал
⑦	Приводной мотор гребного винта

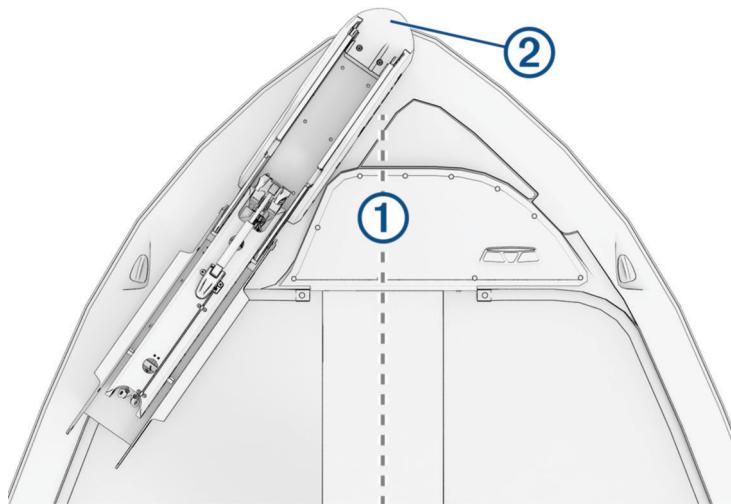
Рекомендации по установке

⚠ ВНИМАНИЕ

Мотор необходимо устанавливать в таком месте, где после его погружения в воду рядом с панелью отображения не окажется крупных металлических предметов, например ящика с инструментами. Крупные металлические предметы могут помешать работе магнитного компаса, что влияет на работу встроенного автопилота и может привести к травмам или повреждению имущества.

При выборе места установки соблюдайте следующие рекомендации.

- Мотор необходимо установить в носовой части судна.
- Установите крепление таким образом, чтобы погруженный мотор был как можно ближе к осевой линии судна ①.



- Необходимо установить крепление таким образом, чтобы бампер ② выступал за планширь судна.
- Мотор крепится к палубе судна с помощью болтов, поэтому необходимо оставить достаточно места, чтобы зафиксировать крепление с нижней стороны с помощью шайб и гаек.
- Для перемещения мотора из поднятого в погруженное положение необходимо свободное пространство, поэтому в месте установки не должно быть препятствий.
- Убедитесь, что палуба достаточно прочная, чтобы выдержать вес и силу троллингового мотора. При необходимости используйте опорную плиту или укрепите судно.

Пакеты с крепежными элементами

Крепежные элементы для троллингового мотора поставляются в маркированных пакетах. В начале каждой процедуры процесса установки указывается маркировка пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры. Для просмотра или проверки пакетов с крепежными элементами, необходимыми для процедур установки, можно использовать следующую таблицу.

A	В пакете находится привязной ремень и крепежные элементы, используемые для фиксации основания крепления на палубе судна.
B	Содержит штифт, необходимый для крепления системы рулевого управления к нижней половине крепления.
C	Содержит крепежные элементы, необходимые для фиксации верхней и нижней пневматических пружин.
D	Содержит штифт, необходимый для крепления системы рулевого управления к верхней половине крепления.
E	Содержит крепежные элементы для ручки троса.
F	Содержит крепежные элементы, необходимые для фиксации кабелей к креплению.

Информация о подключении

При подключении проводов соблюдайте следующие рекомендации.

- Троллинговый мотор необходимо подключить к аккумуляторному блоку с напряжением 24 или 36 В пост. тока, способному непрерывно подавать ток силой 60 А.
- Подключение к источнику питания должно осуществляться через автоматический выключатель, рассчитанный на непрерывную подачу тока силой 60 А (не входит в комплект поставки).
- При необходимости кабель питания можно удлинить проводом соответствующего диаметра и длины ([Удлинение кабеля питания, стр. 18](#)).
- Для удобства в переборке можно установить вилку троллингового мотора и разъем питания, рассчитанные на подачу тока силой 60 А или более (не входит в комплект поставки), чтобы упростить отключение мотора от источника питания.

Процедуры установки

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во время сборки мотора для установки всех деталей необходимо использовать ручные инструменты, соблюдая указанные рекомендации по моменту силы. Использование электроинструментов для сборки мотора может привести к повреждению компонентов и аннулированию гарантии.

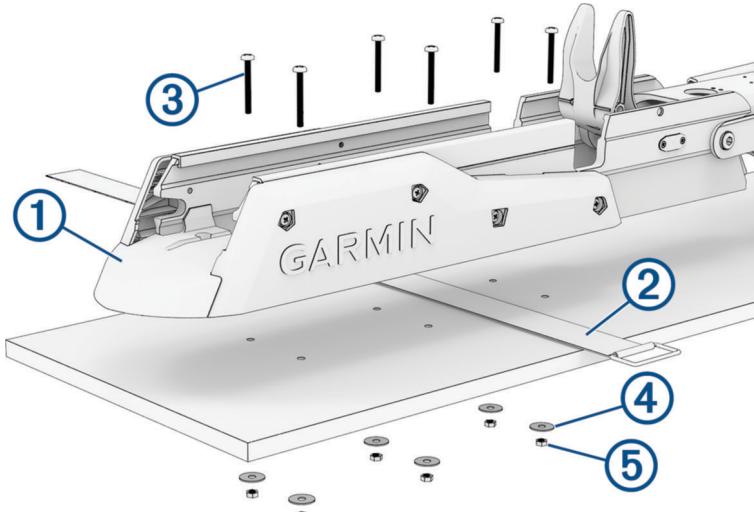
Установка крепления на палубе

Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

(A)

ПРИМЕЧАНИЕ. если длины болтов, входящих в комплект поставки, недостаточно для монтажной поверхности, необходимо приобрести болты соответствующей длины из нержавеющей стали с выпуклой головкой $1/4\text{-}20$ (M6x1).

- 1 Выберите место крепления в носовой части судна в соответствии с рекомендациями по установке.
- 2 Поверните верхние части крепления вверх и назад, чтобы получить доступ к крепежным отверстиям на его основании.
- 3 Поместите крепежный трафарет, входящий в комплект, на место крепления, установив крепление на трафарет ① таким образом, чтобы его бампер выступал за планширь или палубу судна.



ПРИМЕЧАНИЕ. на левой стороне носовой части основания предусмотрено два варианта крепежных отверстий. Вы можете выбрать, какое крепежное отверстие будет использоваться в зависимости от угла установки и формы корпуса.

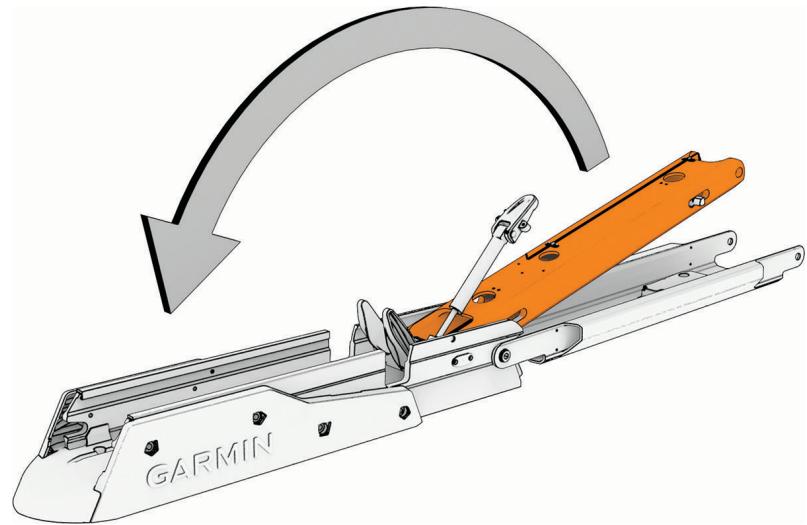
- 4 Отметьте расположение крепежных отверстий на палубе судна.
- 5 Сверлом диаметром $5/16$ дюйма (8 мм) просверлите крепежные отверстия.
- 6 Поместите привязной ремень ② под основание крепления рядом с центром застежкой-липучкой вниз.
- ПРИМЕЧАНИЕ.** перед тем как закрепить ремень на поверхности, необходимо установить его под крепление. Если не установить привязной ремень на этом этапе, возможно, позже потребуется частично разобрать мотор, чтобы правильно установить его.
- 7 Поместите основание крепления на палубу поверх привязного ремня, совместив отверстия на креплении с крепежными отверстиями.
- 8 Зафиксируйте крепление на палубе с помощью входящих в комплект болтов ③, шайб ④ и стопорных гаек ⑤.
- 9 Затяните гайки с крутящим моментом 10,85 Н·м (8 фунтов-сила на фут).

Установка сервомеханизма рулевого управления на нижний рычаг крепления

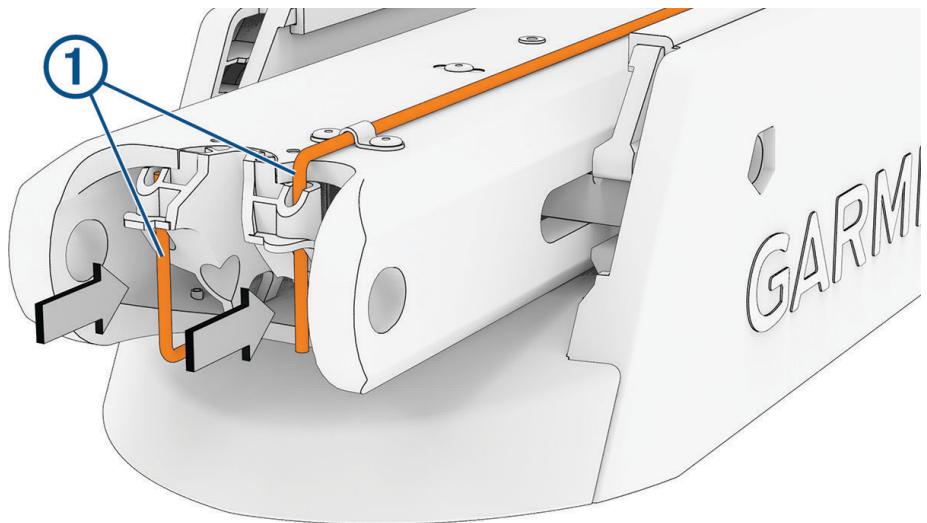
Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

(B)

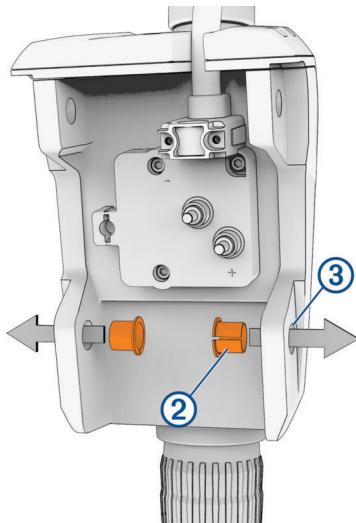
- 1 Поверните нижний рычаг крепления вперед до его фиксации в основании.



- 2 Протолкните два предохранительных стержня ① в нижний рычаг до упора.

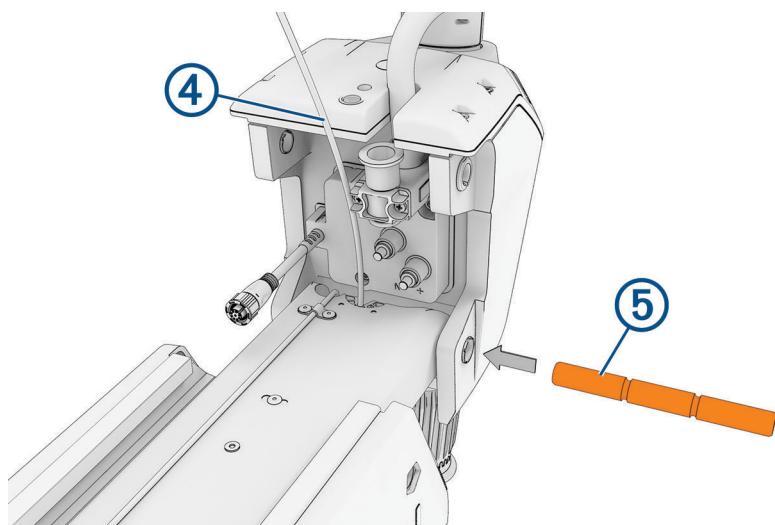


- 3 Убедитесь, что втулки ② установлены в нижние отверстия ③ на корпусе сервомеханизма рулевого управления.



Если втулки были сняты, их можно вставить обратно по направлению изнутри наружу.

- 4 Удерживая трос ④, установите корпус сервомеханизма рулевого управления на нижний рычаг крепления, совместив нижние отверстия на корпусе с отверстиями на рычаге.

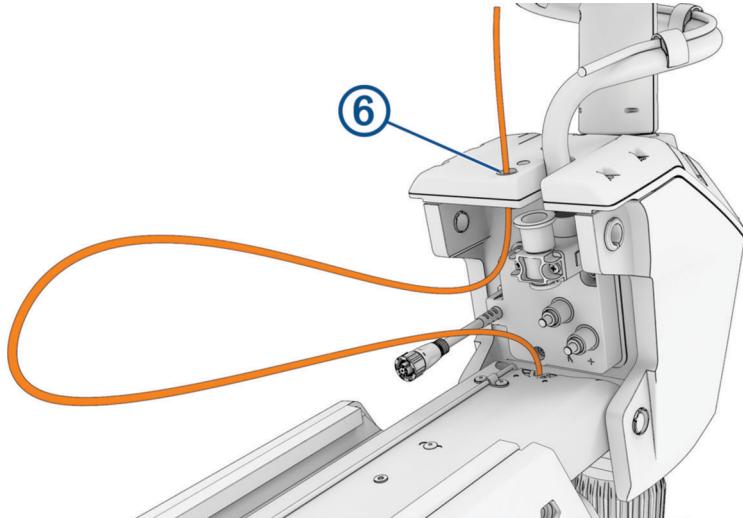


- 5 Поднимая корпус сервомеханизма рулевого управления, протолкните поворотный штифт ⑤ через корпус и рычаг, чтобы зафиксировать его.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не ударяйте по штифту молотком или другим предметом. Не сверлите и не изменяйте отверстия. Хотя штифт плотно прилегает к корпусу, его можно полностью вставить рукой. Повреждения, возникшие в результате удара молотком или изменения размера отверстий, не подлежат гарантийному обслуживанию.

- 6 Проведите тяговый трос вверх через верхнюю часть корпуса сервомеханизма рулевого управления ⑥.

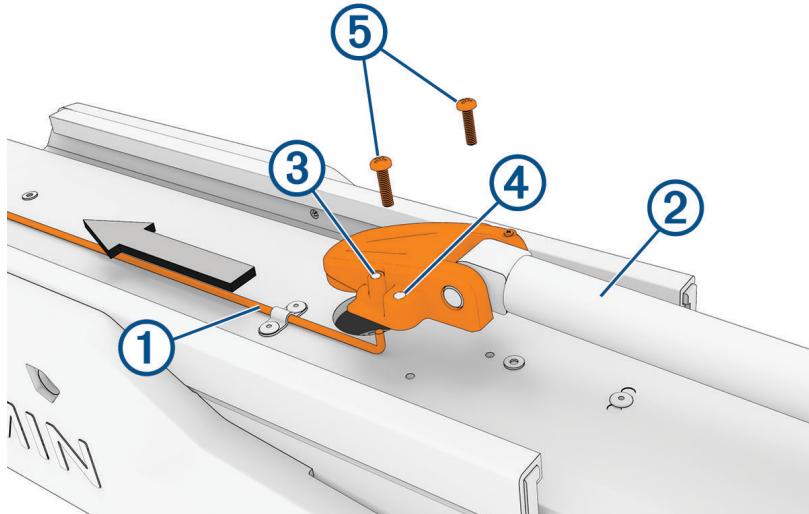


Крепление верхней пневматической пружины

Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

(c)

- 1 Протолкните предохранительный стержень **1** как можно дальше по направлению к корпусу сервомеханизма рулевого управления, чтобы зафиксировать нижний поворотный штифт.



- 2 При необходимости поверните верхнюю пневматическую пружину **2** по направлению к нижнему рычагу крепления так, чтобы совместить ее основание с предохранительным стержнем и крепежными отверстиями.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если необходимо повернуть пневматическую пружину, чтобы совместить ее основание с креплением, вращать пружину следует только по часовой стрелке. Вращение пневматической пружины против часовой стрелки может ослабить фитинги и привести к ее преждевременному выходу из строя. Это может привести к травме или повреждению имущества при складывании или раскладывании мотора.

- 3 Совместите отверстие в основании пневматической пружины **3** с предохранительным стержнем и нажмите на основание пружины.

Отверстия для винтов на основании **4** должны совпадать с отверстиями в нижней части крепления.

- 4 С помощью крестовой отвертки №2 зафиксируйте основание пневматической пружины на нижнем рычаге крепления при помощи винтов **5** из комплекта.

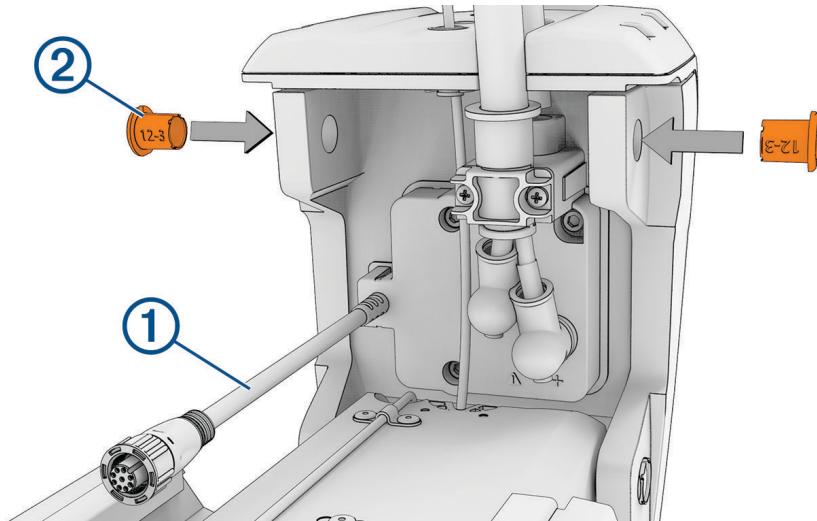
Оставшиеся винты оставьте в пакете с крепежными элементами. Они понадобятся в дальнейшем для фиксации другой пневматической пружины.

Подсоединение верхнего рычага крепления к корпусу сервомеханизма рулевого управления

Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

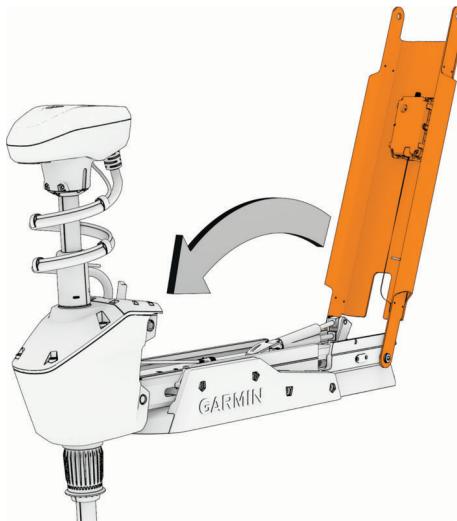
④

- 1 Удалите клейкую ленту, которая фиксирует кабель передачи данных ① к корпусу сервомеханизма рулевого управления.
- 2 Убедитесь, что втулки ② установлены в верхние отверстия на корпусе сервомеханизма рулевого управления.



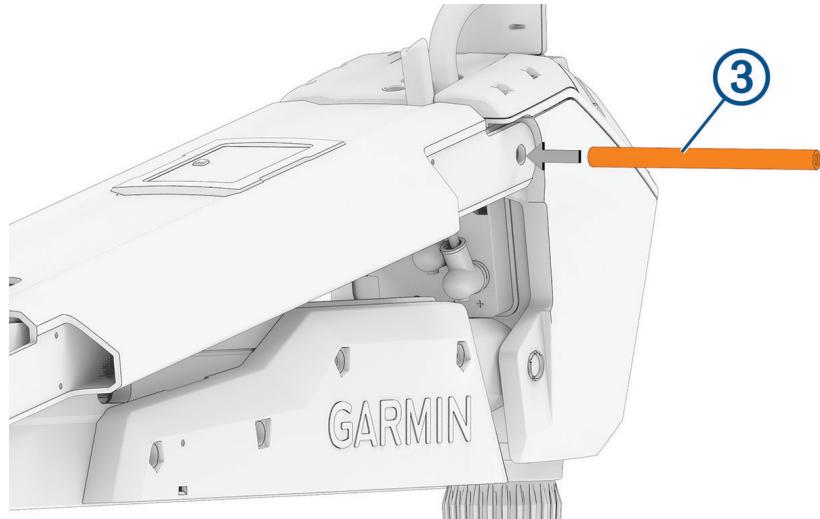
Если втулки были сняты, их можно вставить обратно по направлению снаружи внутрь.

- 3 Сдвиньте верхний рычаг вперед.

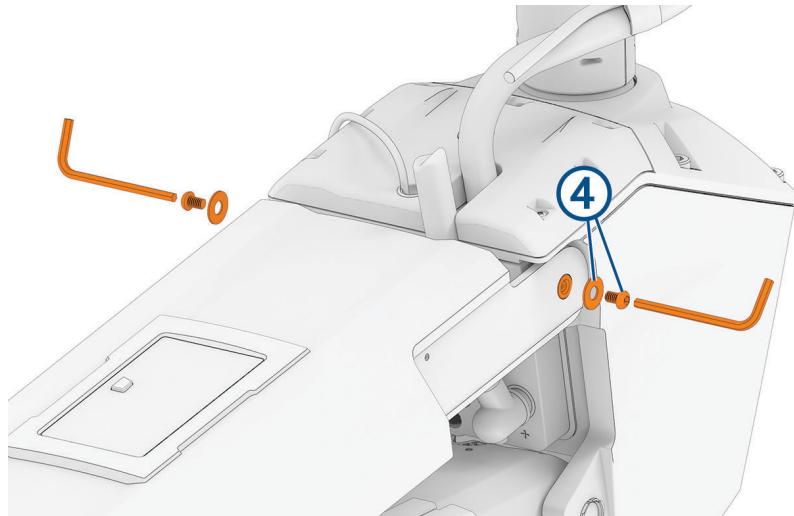


- 4 Наклоните верхнюю часть корпуса сервомеханизма рулевого управления внутрь так, чтобы совместить отверстия на верхнем рычаге и на корпусе.

- 5 Проденьте штифт **③** через отверстия на верхнем рычаге крепления и на корпусе сервомеханизма рулевого управления.



- 6 С помощью шестигранного наконечника или ключа на 4 мм закрепите штифт с обеих сторон при помощи винтов и шайб **④**.



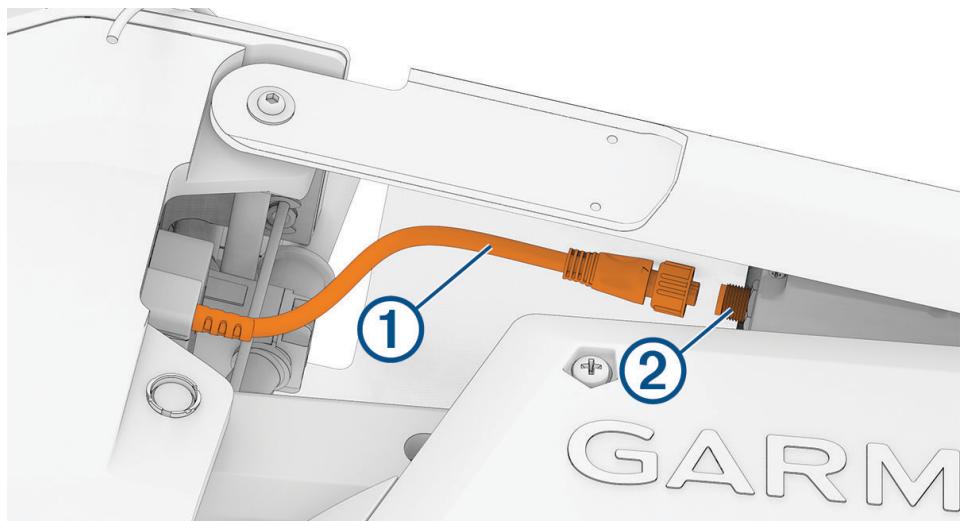
ПРИМЕЧАНИЕ. чтобы штифт не вращался при затягивании винтов, следует использовать два шестигранных наконечника или ключа.

Подключение мотора к панели отображения

УВЕДОМЛЕНИЕ

Прежде чем продолжить установку, необходимо подключить кабель от сервомеханизма рулевого управления к панели отображения. Если вы не выполните это подключение сейчас, незакрепленный кабель может повредить панель отображения при перемещении крепления.

- 1 Проложите кабель **1** из корпуса сервомеханизма рулевого управления до панели отображения **2** на верхнем рычаге крепления.



- 2 Вставьте разъем в порт на панели отображения и поверните стопорное кольцо по часовой стрелке, чтобы зафиксировать его.

ПРИМЕЧАНИЕ. разъем вставляется в порт только в одном направлении и при правильном выравнивании легко подключается. Не применяйте силу при подключении разъема.

Установка ручки на трос

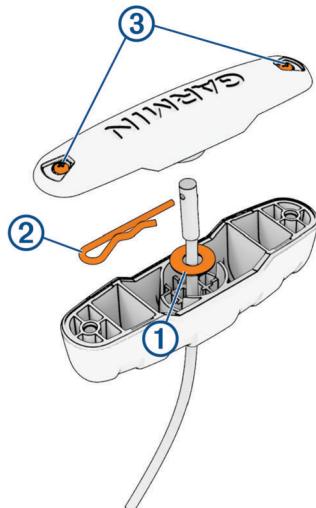
Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

Е

⚠ ВНИМАНИЕ

Необходимо установить входящий в комплект R-образный шплинт в ручку. Использование неподходящего R-образного шплинта в ручке может привести к ее поломке и, как следствие, к травме.

- 1 Проденьте трос через ручку.



- 2 Проденьте трос через шайбу ①.
 - 3 Протолкните R-образный шплинт ② через отверстие на конце троса.
 - 4 Потяните трос вниз так, чтобы шайба и R-образный шплинт полностью упирались во внутреннюю часть ручки.
- ПРИМЕЧАНИЕ.** если шайба и R-образный шплинт вставлены не полностью, вы не сможете установить крышку ручки.
- 5 Установите крышку на ручку и с помощью крестовой отвертки №1 затяните винты ③.

Прокладка кабелей питания и излучателя через крепление

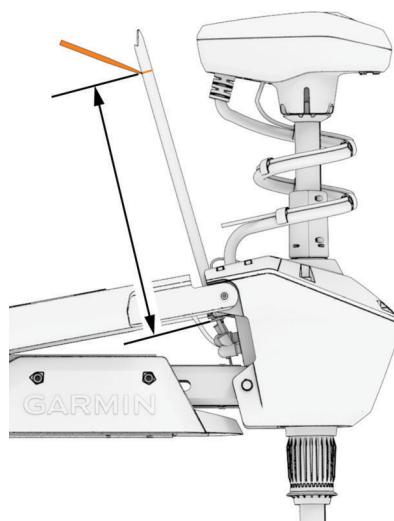
Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

(F)

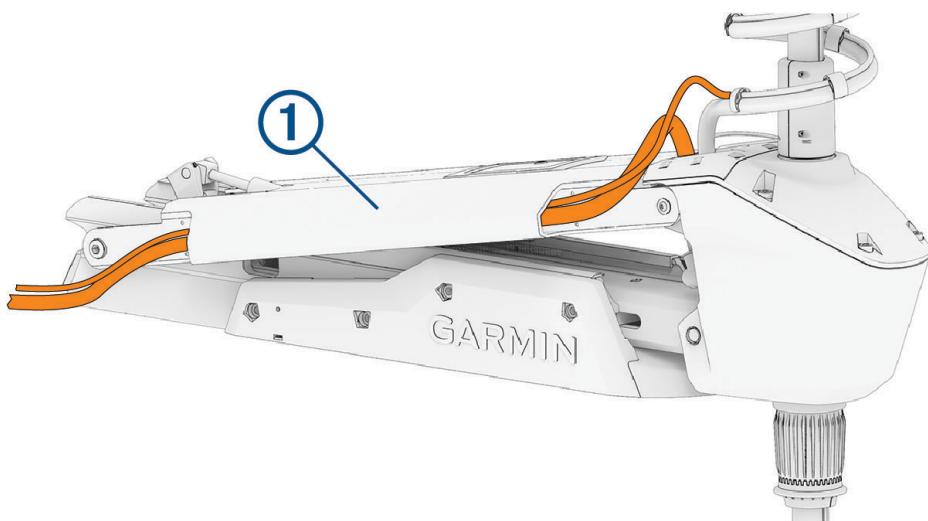
УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание повреждения кабелей питания и излучателя при раскладывании и складывании троллингового мотора, а также во избежание помех для датчика GPS и датчика курса в моторе, необходимо проложить кабели через правую сторону крепления и зафиксировать их с помощью входящих в комплект крепежных элементов. Не допускается прокладка кабеля питания через левую сторону крепления. Кроме того, с левой стороны невозможно установить входящие в комплект кронштейны. Левая сторона зарезервирована для дополнительных аксессуаров или кабелей излучателя, которые вы можете установить в будущем.

- 1 Отмерьте на кабеле питания приблизительно 40 см (16 дюймов) от места его соединения с корпусом сервомеханизма рулевого управления и найдите метку, нанесенную на заводе.



- 2 Если вы не видите на кабеле метку или она находится на другом расстоянии (не равном приблизительно 40 см (16 дюймов) от места соединения), нанесите метку с помощью маркера или ленты.
- 3 Переведите мотор в опущенное положение и проложите кабель излучателя через канал вдоль правой стороны крепления ①.



СОВЕТ. чтобы определить правую сторону крепления, встаньте в том месте, с которого можно прочитать информацию на панели отображения.

- 4 Проложите кабель питания через канал над кабелем излучателя.
- 5 С помощью троса осторожно поднимите мотор из опущенного положения в поднятое положение.

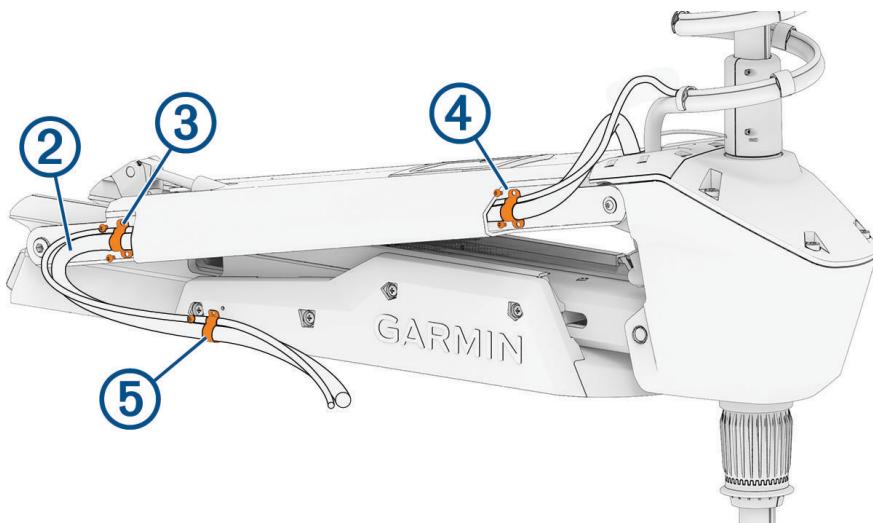
⚠ ВНИМАНИЕ

Поскольку на этом этапе установки закреплена только одна из подъемных пневматических пружин, при переводе мотора в поднятое положение необходимо соблюдать осторожность. Быстрое перемещение крепления под весом мотора может привести к защемлению рук или пальцев.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Зафиксировать кабели на креплении необходимо, когда мотор находится в поднятом положении. Если выполнить эту процедуру, когда мотор в опущенном положении, кабели не будут вытянуты на всю длину, и дополнительное напряжение может повредить их во время использования.

- 6 Оставив закругленный изгиб на кабелях ②, удерживайте их напротив той стороны крепления, где они входят в канал.



- 7 В отмеченном на кабеле питания месте поместите поверх кабелей и напротив крепления один из кронштейнов ③ с двумя отверстиями для винтов, совместив отверстия на кронштейне с отверстиями на креплении.
- 8 Для закрепления кронштейна на креплении используйте шестигранный наконечник или ключ на 3 мм и два винта.
- 9 Удерживайте кабели напротив нижней части крепления в месте их выхода из канала.
- 10 Установите другой кронштейн ④ с двумя отверстиями для винтов поверх кабелей и напротив крепления, совместив отверстия на кронштейне с отверстиями на креплении.
- 11 Для закрепления кронштейна на креплении используйте шестигранный наконечник или ключ на 3 мм и два винта.
- 12 Прокладывайте кабели рядом с пластиковой частью основания крепления, которая ближе к палубе.
- 13 Вставьте нижний выступ на оставшемся кронштейне в паз под кабелями ⑤ и поверните кронштейн по направлению к основанию крепления, чтобы зафиксировать кабели.
- 14 С помощью крестовой отвертки №1 одним винтом зафиксируйте верхний выступ кронштейна на основании крепления.
- 15 При необходимости установите дополнительные пластиковые зажимы для крепления кабеля излучателя к кабелю питания (дополнительно).

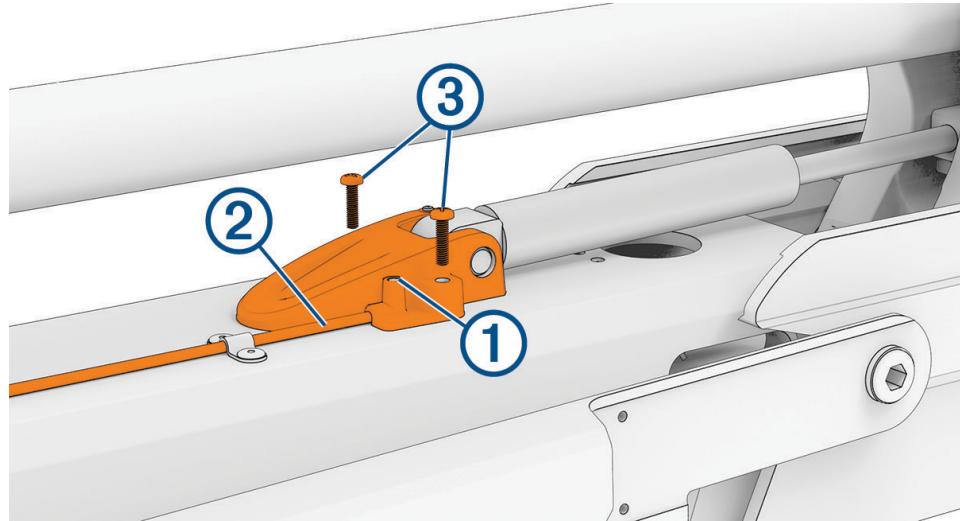
Крепление нижней пневматической пружины

Этикетка с указанием пакета с крепежными элементами, необходимыми для данной процедуры:

(С)

ПРИМЕЧАНИЕ. в ходе этого процесса будут использоваться оставшиеся крепежные элементы из пакета, которые вы использовали при монтаже верхней пневматической пружины.

- 1 При необходимости переведите троллинговый мотор из погруженного положения в поднятое. Если после перевода мотора в поднятое положение пневматическая пружина оказалась на другой стороне крепления, может потребоваться поднять крепление и перевернуть пружину, чтобы зафиксировать ее на креплении.
- 2 Совместите отверстие в основании нижней пневматической пружины ① с предохранительным стержнем ② и нажмите на основание пружины.



⚠ ВНИМАНИЕ

Если необходимо повернуть пневматическую пружину, чтобы совместить ее основание с креплением, вращать пружину следует только по часовой стрелке. Вращение пневматической пружины против часовой стрелки может ослабить фитинги и привести к ее преждевременному выходу из строя. Это может привести к травме или повреждению имущества при складывании или раскладывании мотора.

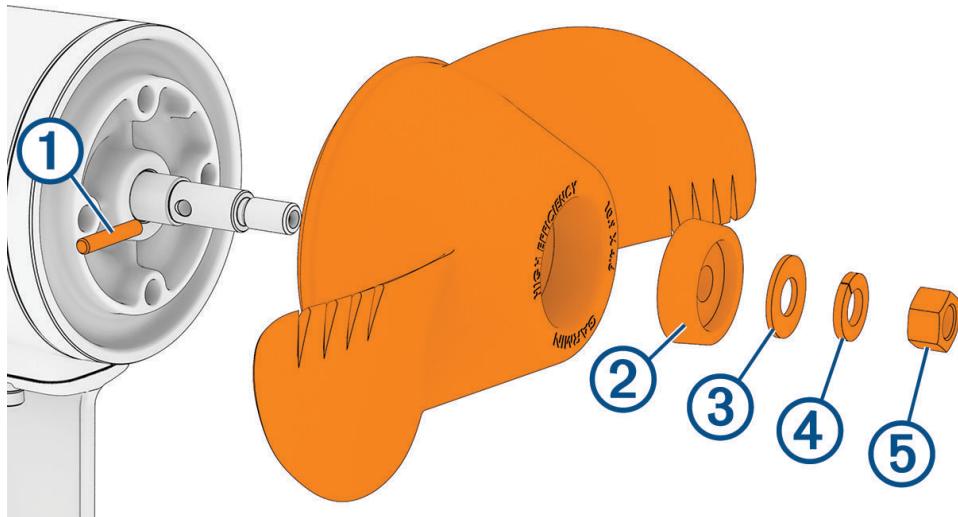
- 3 С помощью крестовой отвертки №2 зафиксируйте основание нижней пневматической пружины на креплении при помощи винтов ③ из комплекта.

Установка гребного винта

Пакет с крепежными элементами, необходимыми для этой процедуры, поставляется в коробке с высокоеффективным гребным винтом и не имеет маркировки.

В комплект данного устройства входят высокоеффективный гребной винт и гребной винт, устойчивый к засорению водорослями. Вам следует выбрать гребной винт, который лучше всего подходит для рыбалки. Высокоеффективный гребной винт работает тише и обеспечивает большее тяговое усилие. Гребной винт, устойчивый к засорению водорослями, спроектирован таким образом, чтобы предотвратить наматывание водорослей на винт и вал.

- 1 Вставьте штифт ① в отверстие вала мотора гребного винта.



- 2 При необходимости поверните вал мотора, чтобы расположить штифт горизонтально и уменьшить вероятность его выпадения во время установки.
- 3 Совместите канал на внутренней стороне гребного винта со штифтом и установите гребной винт на вал мотора.
- 4 Установите анод ②, шайбу ③, стопорную шайбу ④ и гайку ⑤ на конец вала мотора.
- 5 С помощью торцевого ключа на 14 мм (9/16 дюйма) затяните стопорную гайку до 16,27 Н·м (12 фунтов-сила на фут), чтобы зафиксировать гребной винт.

Подключение к источнику питания

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание возможных тяжелых травм или повреждения имущества перед подключением кабелей питания от троллингового мотора автоматический выключатель должен находиться в выключенном положении.

- 1 Проложите кабель питания до панели выключателя или места, где вы планируете установить выключатель.
- 2 При необходимости кабель питания можно удлинить проводом соответствующего диаметра и длины ([Удлинение кабеля питания, стр. 18](#)) с помощью паяльника и термоусаживаемой трубы.
- 3 Установите вилку троллингового мотора и разъем питания, рассчитанные на подачу тока силой 60 А или более, в месте входа кабеля питания в переборку (необязательно).
- 4 Подключите кабель питания к автоматическому выключателю, рассчитанному на непрерывную подачу тока силой 60 А.
- 5 При необходимости подключите автоматический выключатель к источнику постоянного тока силой 60 А с напряжением 24 или 36 В пост. тока.

Удлинение кабеля питания

ВНИМАНИЕ

При удлинении кабелей питания данного устройства необходимо соблюдать следующие требования. Неправильно удлиненные кабели питания могут стать причиной избыточного электрического тока, что может привести к травме или повреждению имущества.

- Необходимо использовать одножильные скрученные провода с изоляцией, способной выдержать не менее 75 °C (167 °F), не связанные в пучки, не покрытые оболочкой и не проложенные через кабелепровод.
- ПРИМЕЧАНИЕ.** если используется провод с изоляцией, способной выдержать не менее 105 °C (221 °F), и он проложен за пределами машинного отделения, можно уложить до трех проводников в оболочку или кабелепровод.
- При установке удлинителя необходимо придерживаться всех отраслевых стандартов и передовых практик.
- Необходимо использовать соответствующий диаметр провода в зависимости от длины удлинителя.

Длина удлинителя	Минимальный диаметр провода	Оптимальный диаметр провода
От 0 до 3 м (от 0 до 10 футов)	6 AWG (16 мм ²)	6 AWG (16 мм ²)
От 3 до 4,6 м (от 10 до 20 футов)	6 AWG (16 мм ²)	4 AWG (25 мм ²)
От 4,6 до 9,1 м (от 20 до 30 футов)	6 AWG (16 мм ²)	2 AWG (35 мм ²)

Подключение излучателя к картплоттеру

Встроенный 12-контактный излучатель совместим с некоторыми моделями карт плottеров Garmin®. Для получения дополнительной информации перейдите на веб-сайт garmin.com или обратитесь к вашему дилеру Garmin.

- 1 Проложите кабель излучателя к установленному картплоттеру.
- 2 Установите стопорное кольцо на конец кабеля излучателя.
- 3 Подключите кабель излучателя к порту излучателя на задней панели картплоттера.

Для идентификации порта излучателя см. инструкции, входящие в комплект поставки.

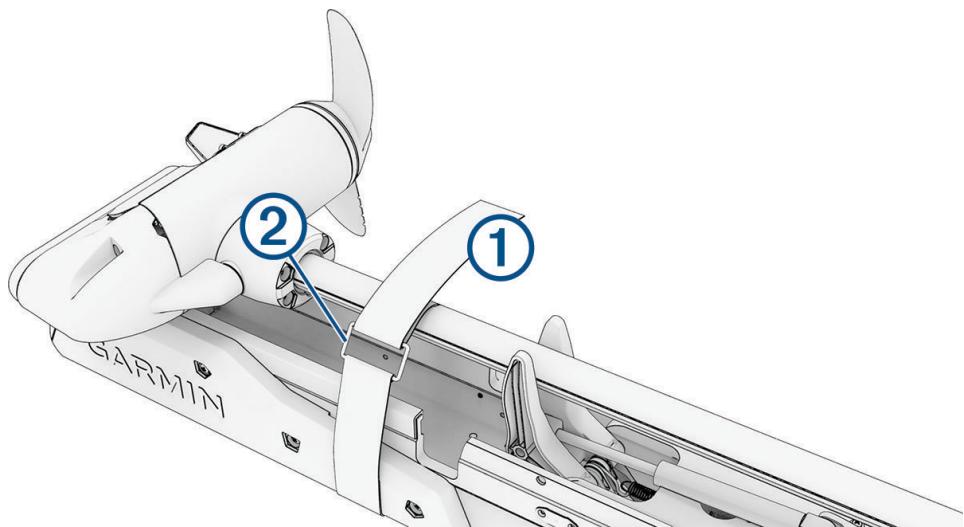
Закрепление привязного ремня

⚠ ВНИМАНИЕ

Необходимо всегда закреплять поднятый троллинговый мотор привязным ремнем, чтобы предотвратить его непреднамеренное опускание. Непреднамеренное опускание мотора может привести к травме, повреждению судна и троллингового мотора.

Привязной ремень надежно удерживает мотор на основании в сложенном положении и предотвращает непреднамеренное погружение.

- 1 Когда мотор находится в сложенном состоянии, поднимите длинный конец ремня **1** над верхней частью мотора.



- 2 Пропустите конец ремня через пряжку **2** на другом конце.
- 3 Протяните ремень через пряжку так, чтобы он надежно зафиксировал мотор на креплении.
- 4 Вытяните конец ремня из пряжки и закрепите его на другой стороне.

Установка стабилизатора

Стабилизатор – это дополнительный аксессуар, который обеспечивает дополнительную опору, когда троллинговый мотор находится в поднятом виде.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Необходимо установить стабилизатор, чтобы снизить риск повреждения крепления для троллингового мотора и судна при движении в тяжелых условиях или на прицепе.

Инструкции по установке стабилизатора находятся в коробке со стабилизатором.

Установка педали

Педаль подключается к троллинговому мотору по беспроводной связи. Сопряжение устанавливается на заводе.

В коробке с педалью идут подробные инструкции по монтажу и подключению питания. Инструкции по эксплуатации см. в кратком руководстве по эксплуатации троллингового мотора Force Pro.

Установка пульта ДУ

Пульт дистанционного управления подключается к троллинговому мотору по беспроводной связи. Сопряжение устанавливается на заводе.

Инструкции по эксплуатации см. в кратком руководстве по эксплуатации троллингового мотора Force Pro.

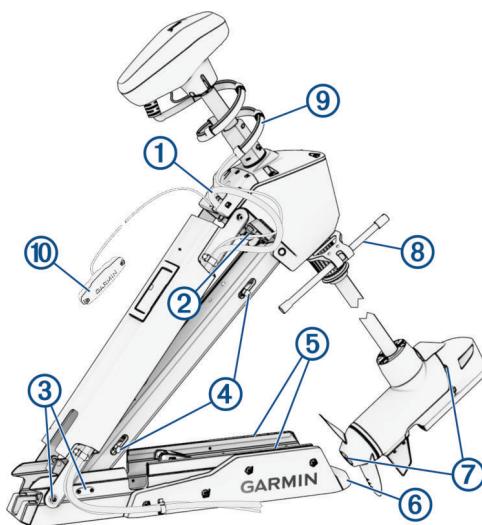
Требования и график технического обслуживания

УВЕДОМЛЕНИЕ

После использования мотора в соленой или солоноватой воде необходимо промыть весь мотор чистой водой и нанести силиконовый спрей на водной основе с помощью мягкой ткани. Не распыляйте воду на крышку вала во избежание попадания внутрь воды, которая может привести к повреждению устройства.

Для сохранения работоспособности мотора необходимо выполнять ряд плановых работ по техническому обслуживанию при подготовке мотора к сезону эксплуатации. Если мотор используется или транспортируется в сухой запыленной среде (например, при движении по гравийным дорогам), то эти работы следует выполнять чаще в течение сезона эксплуатации.

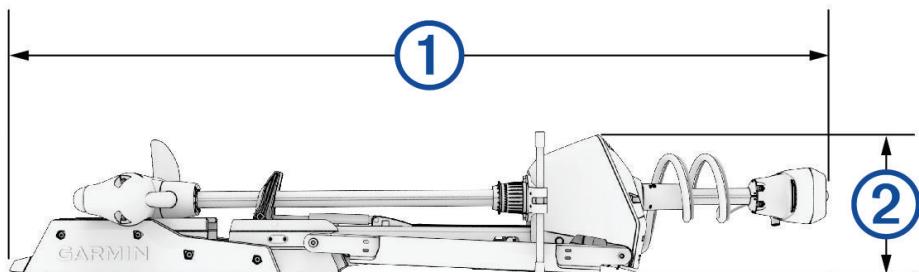
Для получения подробной информации о процедурах обслуживания и запасных частях загрузите *Руководство по техническому обслуживанию троллингового мотора Force Pro*, перейдя по ссылке garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Осмотрите кабель питания **1** на предмет износа и при необходимости замените.
- Проверьте и очистите разъемы питания, а также при необходимости затяните гайки **2**.
- Смажьте шарниры и втулки **3**.
- Очистите и смажьте механизм фиксации в поднятом и погруженном виде **4**.
- Проверьте крепежные направляющие **5** и при необходимости замените их.
- Проверьте крепежный амортизатор **6** и при необходимости замените его.
- Очистите или замените аноды в приводном моторе гребного винта **7**.
- Проверьте резиновые упоры на концах стабилизатора **8** (при наличии) на наличие износа и при необходимости замените их.
- Осмотрите спиральный кабель **9** на предмет износа и при необходимости замените.
- Проверьте трос и ручку **10** на наличие износа и при необходимости замените их.

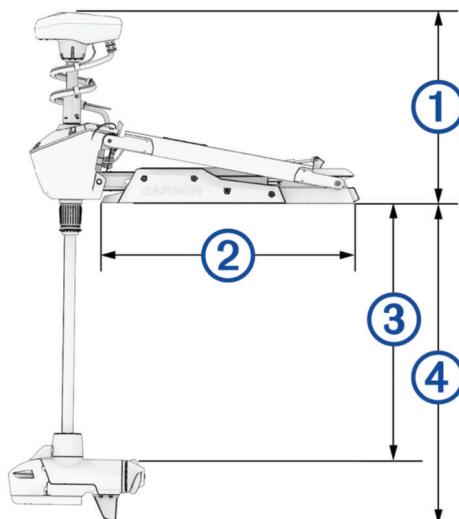
Информация о моторе

Размеры в сложенном виде

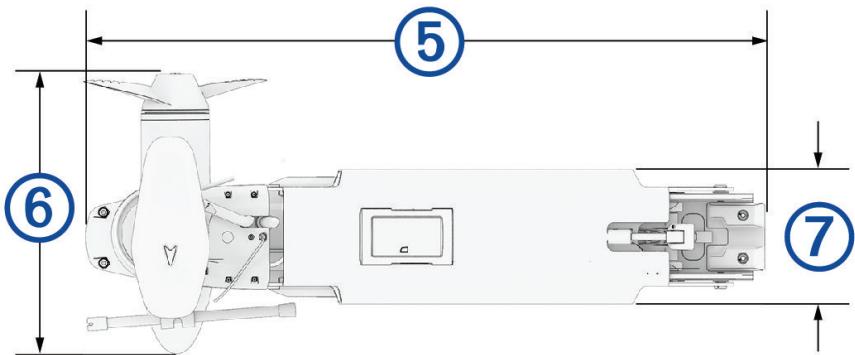


Компонент	Модель 50 дюймов	Модель 57 дюймов
①	Мин. 1575 мм (62,00 дюйма) Макс. 1825 мм (71,85 дюйма)	Мин. 1750 мм (68,90 дюйма) Макс. 2090 мм (82,28 дюйма)
②	330 мм (12,99 дюйма)	345 мм (13,58 дюйма)

Размеры в рабочем состоянии



Компонент	Модель 50 дюймов	Модель 57 дюймов
①	Мин. 496 мм (19,52 дюйма) Макс. 746 мм (29,37 дюйма)	Мин. 496 мм (19,52 дюйма) Макс. 833 мм (32,80 дюйма)
②	708 мм (27,87 дюйма)	799 мм (31,46 дюйма)
③	Мин. 644 мм (25,35 дюйма) Макс. 895 мм (35,24 дюйма)	Мин. 730 мм (28,74 дюйма) Макс. 1065 мм (41,93 дюйма)
④	Мин. 835 мм (32,87 дюйма) Макс. 1080 мм (42,52 дюйма)	Мин. 930 мм (36,61 дюйма) Макс. 1259 мм (49,57 дюйма)



Компонент	Модель 50 дюймов	Модель 57 дюймов
(5)	931 мм (36,65 дюйма)	1021 мм (40,20 дюйма)
(6)	421 мм (16,57 дюйма)	421 мм (16,57 дюйма)
(7)	203 мм (7,99 дюйма)	203 мм (7,99 дюйма)

Обращение в службу поддержки Garmin

- Перейдите на веб-сайт support.garmin.com для получения справки и информации, например руководств по эксплуатации продуктов, часто задаваемых вопросов, видеороликов, а также поддержки пользователей.
- США: позвоните по номеру 913-397-8200 или 1-800-800-1020.
- Великобритания: позвоните по номеру 0808 238 0000.
- Европа: позвоните по номеру +44 (0) 870 850 1241.

Технические характеристики

Троллинговый мотор

Вес (мотор, крепление и кабели)	Модель 50 дюймов: 30,25 кг (66,7 фунта) Модель 57 дюймов: 32,06 кг (70,7 фунта)
Вес (стабилизатор)	0,54 кг (1,2 фунта)
Рабочая температура	От -5 до 40 °C (от 32 до 104 °F)
Температура хранения	От -40 до 85 °C (от -40 до 185 °F)
Материал	Крепление и корпус мотора: алюминий Крышка вала, панель отображения и боковые панели: пластик Вал мотора: стекловолокно
Водонепроницаемость	Крышка вала: IEC 60529 IPX5 ¹ Корпус мотора рулевого управления: IEC 60529 IPX7 ² Корпус панели отображения: IEC 60529 IPX7 Корпус приводного мотора гребного винта: IEC 60529 IPX8 ³
Безопасное расстояние от компаса	91 см (3 фута)
Длина кабеля питания	Модель 50 дюймов: 1,2 м (4 фунта) Модель 57 дюймов: 1,1 кг (3,5 фунта)
Входное напряжение	От 20 до 45 В пост. тока
Сила тока на входе	60 А непрерывно
Автоматический выключатель (не входит в комплект)	42 В пост. тока или выше, подходит для непрерывной силы тока 60 А ПРИМЕЧАНИЕ. вы можете защитить систему с помощью более крупного автоматического выключателя, не превышающего 90 А, при работе в условиях высоких температур или при совместном использовании цепи с другими устройствами. Перед заменой проводки судна необходимо убедиться, что она соответствует требованиям стандартов морской проводки, используя более крупный выключатель.
Мощность, потребляемая от сети при 36 В пост. тока, 60 А	Выкл.: 72 мВт Полная мощность: 2160 Вт
Радиочастота	Bluetooth®: 2,4 ГГц при 20 дБм, максимальная Wi-Fi®: 802.11 b/g/n при 20 МГц

¹ Деталь выдерживает прогнозируемое воздействие воды в любом направлении (например, дождь).

² Деталь выдерживает случайное погружение в воду на глубину до 1 м продолжительностью до 30 минут.

³ Деталь выдерживает длительное погружение в воду глубиной до 3 м.

Пульт ДУ

Размеры (Ш×В×Г)	152 x 52 x 32 мм (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ дюйма)
Масса	109 г (3,8 унции) без элементов питания
Материал	Стеклонейлон
Тип экрана	Видимый при солнечном свете, трансфлективный MIP (memory-in-pixel)
Разрешение экрана	R240 x 240 пикселей
Размер экрана (диаметр)	30,2 мм (1 ³ / ₁₆ дюйма)
Рабочая температура	От -15 до 55 °C (от 5 до 131 °F)
Температура хранения	От -40 до 85 °C (от -40 до 185 °F)
Тип элементов питания	2 батареи типа АА (не входят в комплект)
Время работы от батареи	240 ч в нормальных условиях
Радиочастота	2,4 ГГц при 10,0 дБм, номинальная
Водонепроницаемость	IEC 60529 IPX7 ⁴
Безопасное расстояние от компаса	15 см (6 дюймов)

© 2024 Garmin Ltd. или подразделения

Garmin[®], логотип Garmin, ActiveCaptain[®] и Force[®] являются товарными знаками компании Garmin Ltd. или ее подразделений, зарегистрированными в США и других странах. Данные товарные знаки запрещено использовать без явного разрешения Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

脚踏板控制器 M/N: A03473

⁴ Может выдержать случайное погружение в воду на глубину до 1 м продолжительностью до 30 минут.