

GARMIN®

MOTOR DE CORRICO FORCE® PRO

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Introdução

ATENÇÃO

Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do produto para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

Não instalar este dispositivo de acordo com estas instruções pode causar lesões corporais, danos à embarcação ou ao dispositivo ou desempenho inadequado do produto.

Não opere o motor quando a hélice estiver fora da água. O contato com a hélice giratória pode resultar em ferimentos graves.

Não use o motor em áreas em que você ou outras pessoas na água podem entrar em contato com a hélice giratória, pois isso pode resultar em ferimentos graves.

Desligue sempre o motor da bateria antes de manusear ou trabalhar com a hélice, o motor de acionamento da hélice, as ligações elétricas ou os compartimentos eletrônicos para evitar ferimentos graves ou danos materiais.

CUIDADO

Para obter o melhor desempenho possível e evitar possíveis lesões, danos ao dispositivo ou à embarcação, recomenda-se a instalação por um profissional qualificado.

Para evitar possíveis lesões corporais, sempre use óculos de segurança, protetores auriculares e uma máscara contra poeira ao perfurar, cortar ou lixar.

Ao guardar ou acionar o motor, esteja ciente do risco de aprisionamento ou esmagamento das peças móveis, que podem causar danos.

Ao recolher ou acionar o motor, mantenha uma posição de equilíbrio estável e esteja ciente das superfícies escorregadias ao redor do motor. Perder sua estabilidade ao recolher ou acionar o motor pode causar ferimentos.

Sempre prenda a alça de segurança depois de recolher o motor de corriço para evitar que o motor acione inesperadamente. Um acionamento inesperado do motor pode provocar ferimentos pessoais e danos à sua embarcação e ao motor de corriço.

AVISO

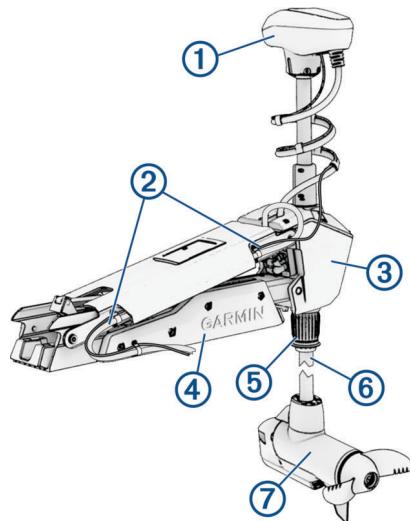
Ao fazer perfurações ou cortes, sempre verifique o que está no lado oposto da superfície para evitar danificar a embarcação.

Ferramentas e suprimentos necessários

- Furadeira e uma broca de $\frac{5}{16}$ pol. (8 mm)
- Chave de fenda Phillips nº 1
- Chave Phillips nº 2
- Chave de torque ou chaves hexagonais de 3 mm e 4 mm (recomenda-se duas de 4 mm)
- Soquete de $\frac{9}{16}$ pol. (14 mm)
- Chave catraca
- Disjuntor classificado para 60 A contínuos
- Plugue e receptáculo do motor de proa classificados para 60 A ou mais (opcional)
- Fio de 6, 4, 2 AWG (16, 25 ou 35 mm²) para usos prolongados do cabo de alimentação
- Solda branca e tubulação termoretrátil, se estender o cabo de alimentação
- Parafusos com cabeça troncônica de aço inoxidável 1/4-20 (M6x1) (se os parafusos incluídos não forem longos o suficiente para montar o motor no convés)

Preparar para instalar

Visão geral do dispositivo



(1)	Tampa do eixo
(2)	Cabos de alimentação e do transdutor
(3)	Sistema de direção
(4)	Suporte
(5)	Anel de ajuste de profundidade
(6)	Eixo
(7)	Motor de direção do propulsor

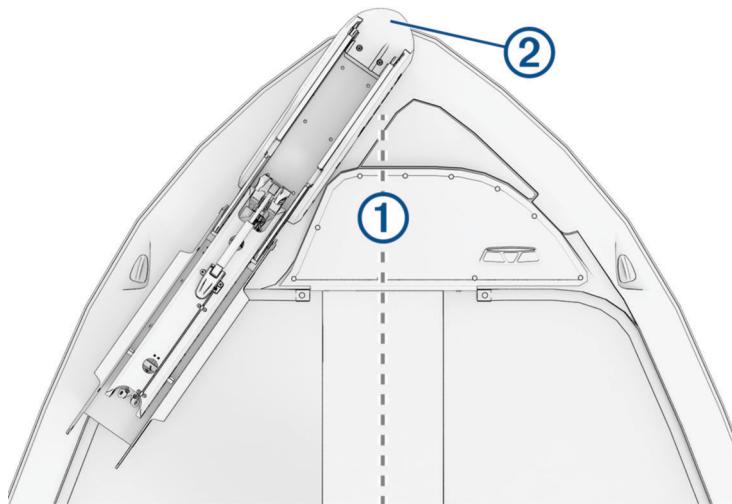
Considerações sobre montagem

⚠ CUIDADO

Instale o motor em um local onde nenhum objeto metálico grande, como caixas de ferramentas, esteja perto do painel de visor quando ele for recolhido. Objetos metálicos grandes podem interferir na bússola magnética, afetando o desempenho do piloto automático integrado e levando a possíveis lesões pessoais ou danos materiais.

Ao selecionar um local de montagem, observe estas considerações.

- Você deve instalar o motor na proa do barco.
- Instale o transdutor no suporte para que o motor implementado fique o mais perto possível do centro do barco ①.



- Você deve instalar o suporte com o amortecedor de proteção ② pendendo da amurada do barco.
- O motor é fixado no convés do barco usando parafusos. Por isso, você deve ter espaço para fixar o suporte pela parte de baixo usando arruelas e porcas.
- O motor deve ter folga para se mover da posição de implementação para a posição de armazenamento e vice-versa, por isso o local de instalação deve estar livre de obstáculos.
- Verifique se a plataforma é forte o suficiente para o peso e a força do motor de corriço. Use uma placa de apoio ou reforce o barco, se necessário.

Bolsas de peças

O hardware de instalação do motor de proa está incluído em bolsas etiquetadas. Ao concluir o processo de instalação, cada procedimento começa com uma referência à etiqueta na bolsa de peças necessária para concluir o procedimento. Você pode usar essa tabela para revisar ou verificar as bolsas de peças necessárias para os procedimentos de instalação.

A	Contém a alça de segurança e o componente usado para fixar a base de suporte no convés da embarcação.
B	Contém o pino necessário para fixar o sistema de direção na metade inferior do suporte.
C	Contém o componente necessário para fixar as molas a gás superiores e inferiores.
D	Contém o pino necessário para fixar o sistema de direção na metade superior do suporte.
E	Contém o componente da alça do cabo de tração.
F	Contém o componente necessário para fixar os cabos no suporte.

Considerações sobre a conexão

Ao fazer conexões de cabos, observe as seguintes considerações.

- É necessário conectar o motor de proa a um banco de baterias de 24 ou 36 Vcc capaz de fornecer 60 A continuamente.
- Você deve conectá-lo à fonte de energia por meio de um disjuntor classificado para 60 A contínuos (não incluído).
- Se necessário, estenda o cabo de alimentação usando o medidor de cabo apropriado com base no comprimento da extensão ([Extensões do cabo de alimentação, página 17](#)).
- Por conveniência, você pode instalar um plugue e um soquete para o motor de proa classificados para 60 A ou mais (não incluídos) na antepara para facilitar a desconexão do motor da fonte de alimentação.

Procedimentos de instalação

AVISO

Ao montar o motor, é necessário usar ferramentas manuais para instalar todas as peças, observando as especificações de torque quando fornecidas. O uso de ferramentas elétricas para montar o motor pode danificar os componentes e anular a garantia.

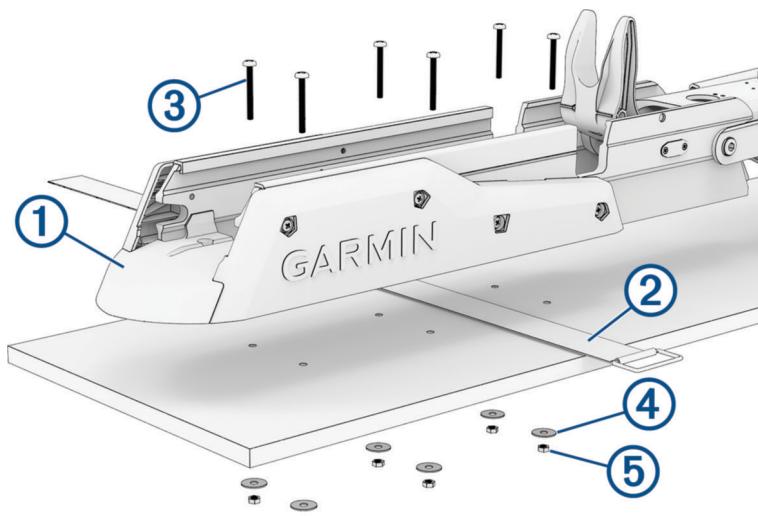
Como instalar o suporte no convés

Etiqueta identificadora da bolsa de peças necessária para este procedimento:

(A)

OBSERVAÇÃO: se os parafusos fornecidos não forem longos o suficiente para a superfície de suporte, você deve obter os parafusos com cabeça troncônica de aço inoxidável de comprimento apropriados $\frac{1}{4}$ -20 (M6x1).

- 1 Selecione um local de montagem na proa do seu barco, de acordo com as considerações do suporte.
- 2 Gire as partes superiores da montagem para cima e para trás para que você possa acessar os orifícios de montagem na base do suporte.
- 3 Coloque o gabarito de montagem incluído no local de montagem, com o amortecedor de proteção do suporte sobre o gabarito **①**, pendendo da amurada ou da borda do convés do barco.



OBSERVAÇÃO: há duas opções de orifícios de montagem a bombordo da extremidade da proa da base. Você pode escolher qual orifício de montagem usar dependendo do ângulo de instalação e da forma do casco.

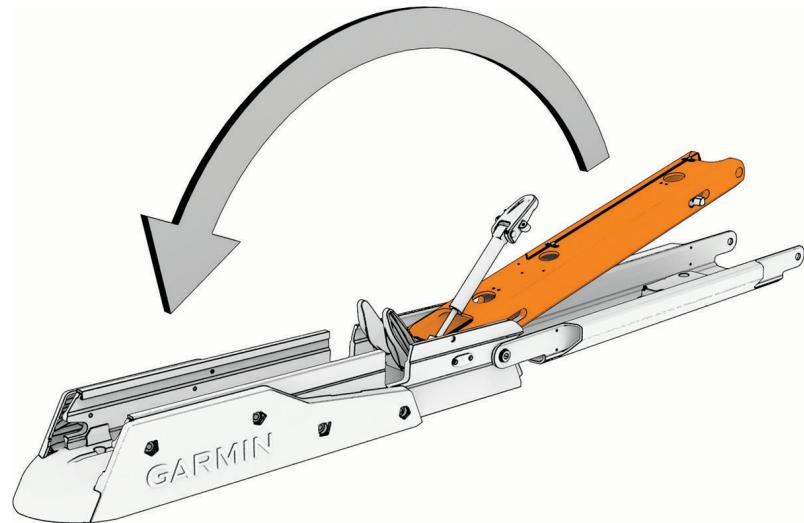
- 4 Marque os locais dos furos de montagem no convés do barco.
- 5 Usando uma broca de $\frac{5}{16}$ pol. (8 mm), faça os furos de montagem.
- 6 Coloque a alça de segurança **②** sob a base do suporte perto do centro, com os fixadores de gancho e alça voltados para baixo.
OBSERVAÇÃO: você deve colocar a alça de segurança sob o suporte antes de prendê-lo à superfície. Se você não instalar a alça de segurança neste momento, pode ser necessário desmontar parcialmente o motor posteriormente para instalá-la corretamente.
- 7 Coloque a base do suporte no convés da embarcação na parte superior da alça de segurança, alinhando os furos do suporte.
- 8 Prenda o suporte no convés usando os parafusos **③**, as arruelas **④** e as porcas de aperto **⑤** incluídas.
- 9 Aperte as porcas a 10,85 Nm (8 lbf-pés).

Instalar o servo da direção no elo inferior do suporte

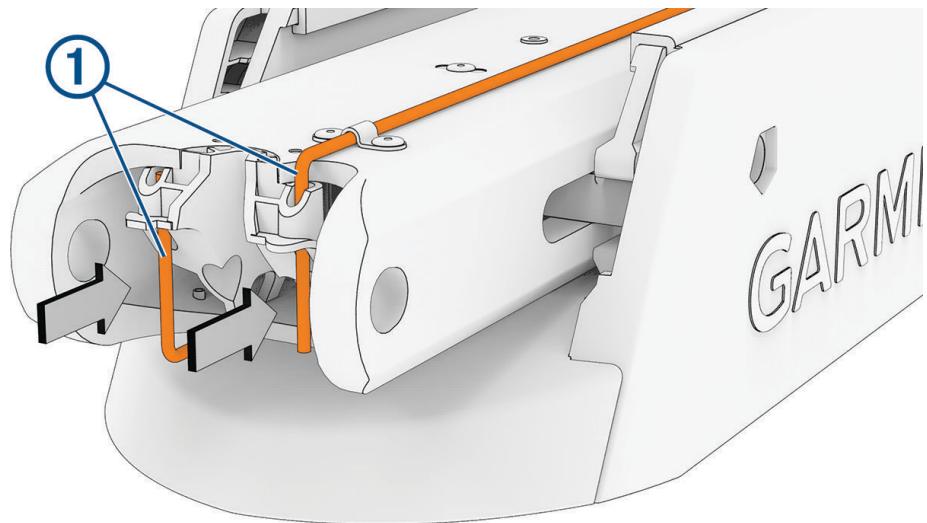
Etiqueta identificadora da bolsa de peças necessária para este procedimento:

(B)

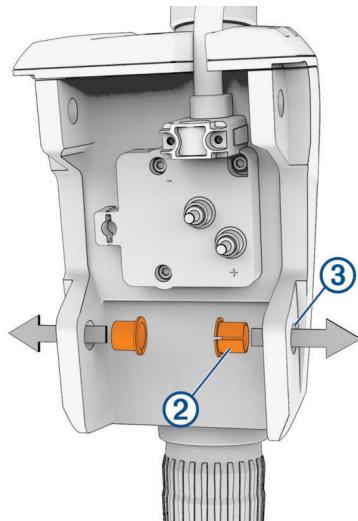
- 1 Gire o elo inferior do suporte para a frente até que ele trave na base.



- 2 Empurre as duas hastas de segurança ① no elo inferior o máximo possível.

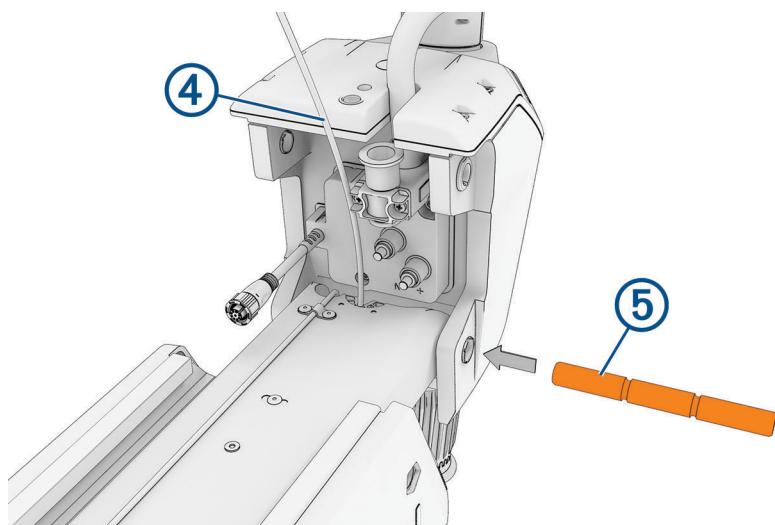


- 3** Certifique-se de que as buchas **②** estejam instaladas nos orifícios inferiores **③** no compartimento do servo da direção.



Se as buchas foram removidas, você pode reinseri-las de dentro para fora.

- 4** Segurando o cabo de tração **④** para cima, coloque o compartimento do servo da direção sobre o elo inferior do suporte, alinhando os furos inferiores do compartimento com os do elo.

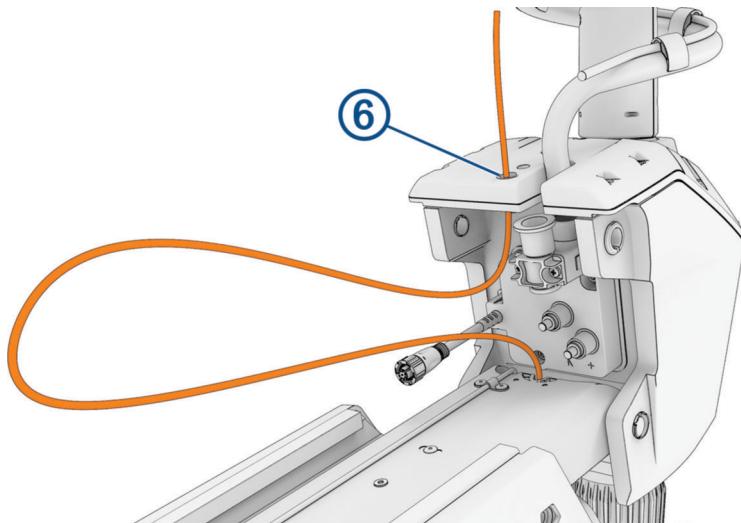


- 5** Ao levantar o compartimento do servo da direção, empurre o pino de articulação **(5)** pelo compartimento e pelo elo para fixá-lo no lugar.

AVISO

Não bata no pino com um martelo ou outro objeto. Não perfure nem modifique os furos. Embora seja um ajuste firme, o pino desliza completamente quando pressionado à mão. Os danos causados por martelar o pino ou por modificar os furos não são cobertos pela garantia.

- 6** Direcione o cabo de tração para cima pela parte superior do compartimento do servo da direção **(6)**.

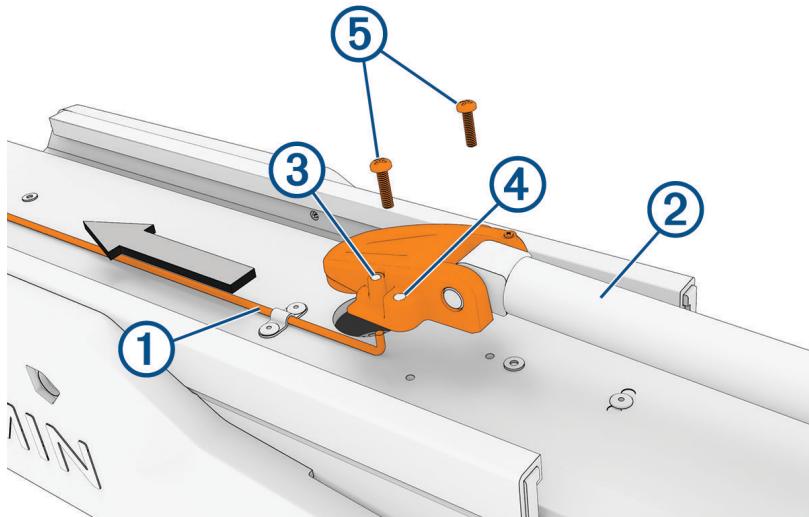


Como fixar a mola a gás superior

Etiqueta identificadora da bolsa de peças necessária para este procedimento:

C

- 1** Empurre a haste de segurança **(1)** em direção ao compartimento do servo da direção o máximo possível para travar o pino de articulação inferior no lugar.



- 2** Se necessário, gire a mola a gás superior **(2)** em direção ao elo inferior do suporte, de modo que a base da mola a gás fique alinhada com a haste de segurança e os furos do suporte.

△ CUIDADO

Se você precisar girar a mola a gás para que a base se alinhe com o suporte, gire a mola somente no sentido horário. Girar a mola a gás no sentido anti-horário pode afrouxar as conexões, resultando em falha prematura da mola a gás e possíveis lesões pessoais ou danos materiais ao recolher ou acionar o motor.

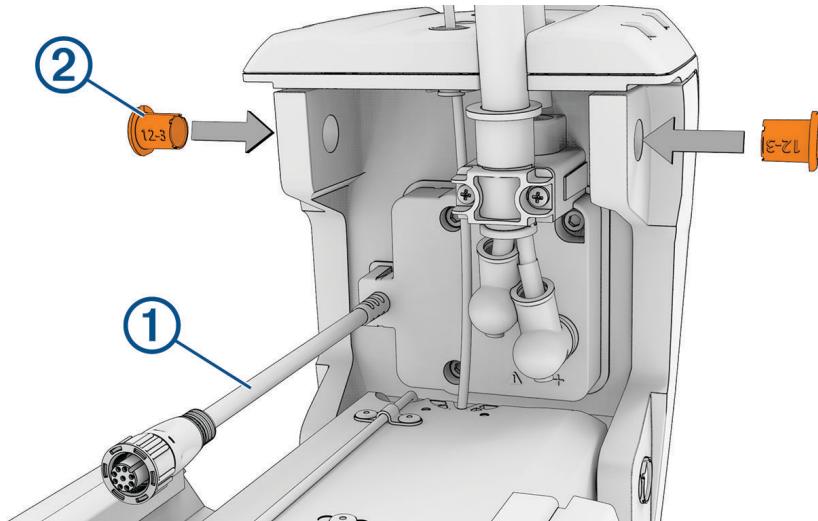
- 3 Alinhe o furo único na base da mola a gás **③** com a haste de segurança e pressione para baixo. Os furos dos parafusos na base **④** devem se alinhar aos furos na parte inferior do suporte.
- 4 Usando uma chave de fenda Phillips nº 2, prenda a base da mola a gás no elo inferior do suporte usando os parafusos incluídos **⑤**. Mantenha os parafusos restantes na bolsa de peças. Você deve usá-los ao prender a outra mola a gás em um procedimento posterior.

Conectar o elo superior do suporte ao compartimento do servo da direção

Etiqueta identificadora da bolsa de peças necessária para este procedimento:

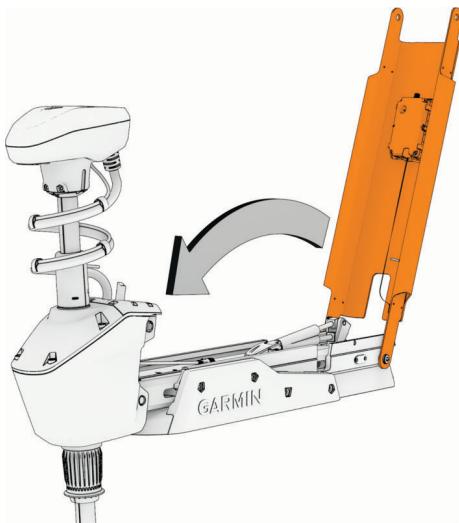
D

- 1 Remova a fita que prende o cabo de dados **①** ao compartimento do servo da direção.
- 2 Certifique-se de que as buchas **②** estejam instaladas nos orifícios superiores no compartimento do servo da direção.



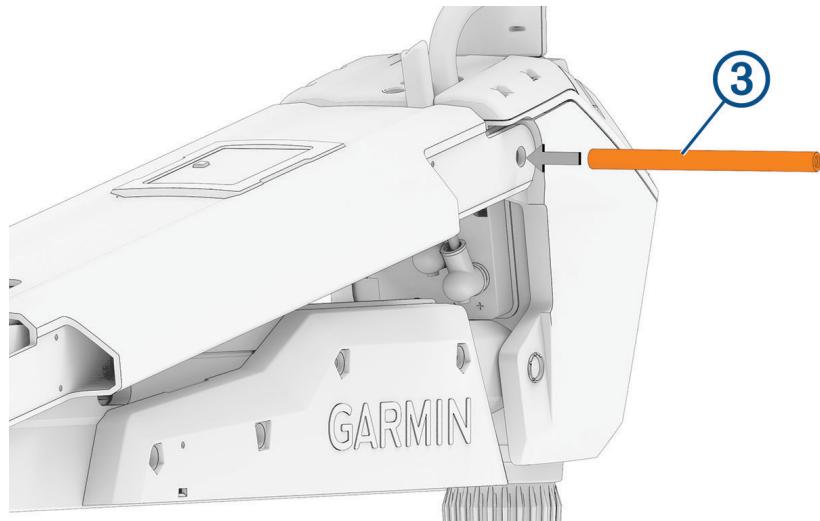
Se as buchas foram removidas, você pode reinseri-las de fora para dentro.

- 3 Gire o elo superior do suporte para frente.

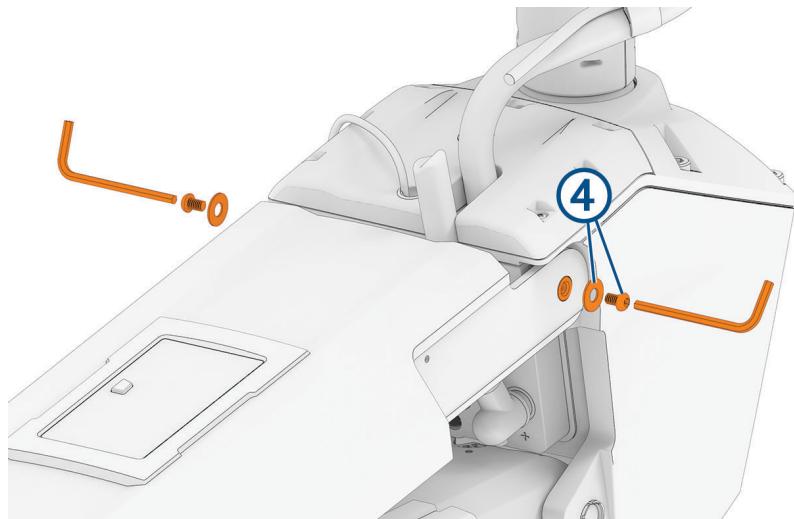


- 4 Incline a parte superior do compartimento do servo da direção para dentro, de modo que os furos no elo superior e no compartimento se alinhem.

- 5 Empurre o pino **(3)** através dos furos no elo superior do suporte e do compartimento do servo da direção.



- 6 Usando uma chave hexagonal ou uma chave sextavada de 4 mm, prenda o pino usando os parafusos e as arruelas **(4)** em ambos os lados.



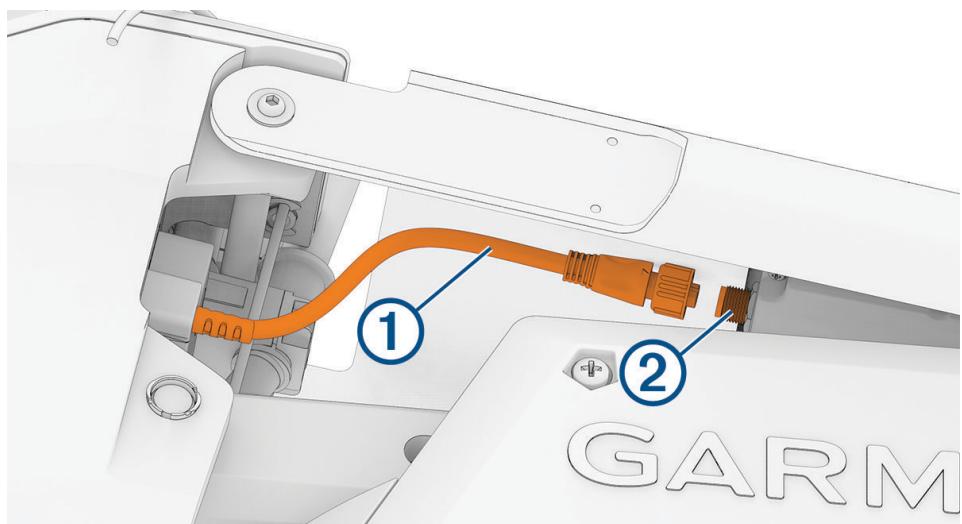
OBSERVAÇÃO: para prender corretamente o pino, você deve usar duas chaves hexagonais ou chaves de torque para que o pino não gire conforme você aperta os parafusos.

Como conectar o motor ao visor

AVISO

Você deve conectar o cabo do servo da direção ao visor antes de prosseguir com a instalação. Se você não fizer essa conexão agora, o cabo não protegido poderá danificar o visor ao mover o suporte.

- 1 Direcione o cabo ① do compartimento do servo da direção ao visor ② no elo superior do suporte.



- 2 Empurre o conector na porta do visor e gire o anel de fixação no sentido horário para fixá-lo.

OBSERVAÇÃO: o conector é chaveado para caber na porta somente de uma maneira e se encaixará com facilidade quando alinhado corretamente. Não force o conector na porta.

Como instalar a alça no cabo de tração

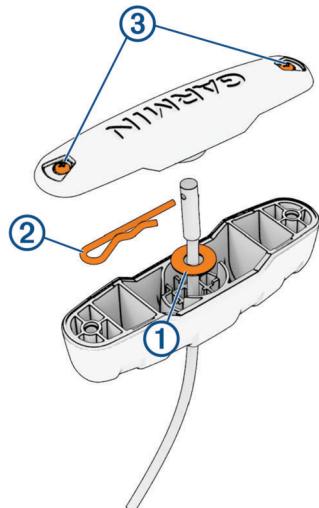
Etiqueta identificadora da bolsa de peças necessária para este procedimento:

(E)

⚠ CUIDADO

Instale o pino R incluído na alça. O uso de um pino R inadequado na alça pode provocar uma falha da alça, o que pode levar a lesões pessoais.

- 1 Insira o cabo de tração pela alça.



- 2 Insira o cabo de tração pela arruela ①.
 - 3 Empurre o pino R ② pelo furo na extremidade do cabo de tração.
 - 4 Puxe o cabo para baixo para que a arruela e o pino R fiquem por completo no cabo.
- OBSERVAÇÃO:** se a arruela e o pino R não estiverem totalmente colocados na alça, não será possível instalar a tampa da alça.
- 5 Coloque a tampa da alça na alça e, com uma chave de fenda Phillips nº 1, aperte os parafusos ③.

Como direcionar os cabos de alimentação e do transdutor pelo suporte

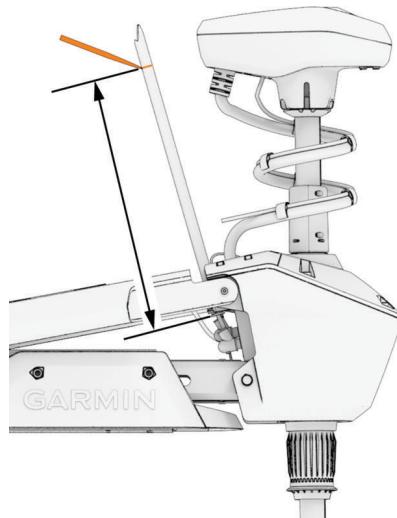
Etiqueta identificadora da bolsa de peças necessária para este procedimento:

(F)

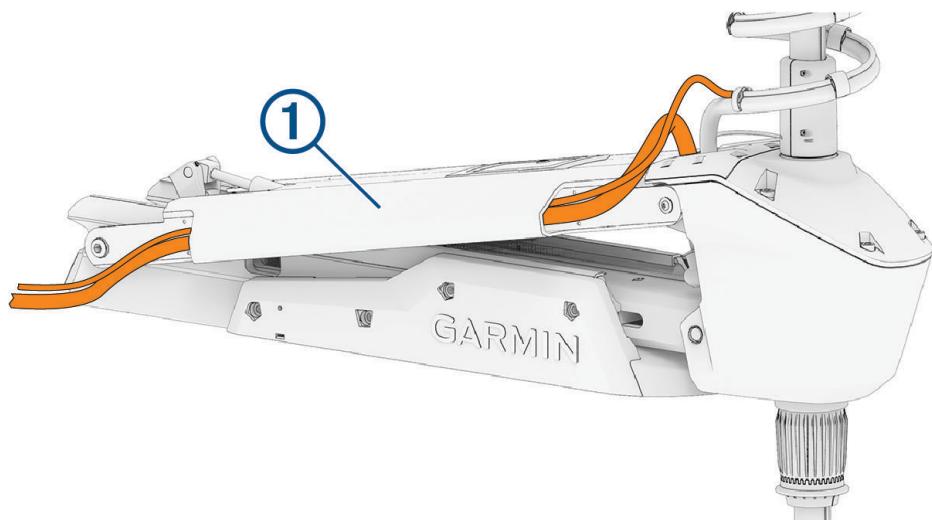
AVISO

Para evitar danos aos cabos de alimentação e do transdutor ao implementar e armazenar o motor de prova e evitar interferência com o GPS e os sensores de direção no motor, você deve passar os cabos pelo lado direito (estibordo) do suporte e fixá-los usando o componente incluído. Você não deve direcionar o cabo de alimentação pelo lado esquerdo (bombordo) do suporte, e não é possível instalar as abraçadeiras incluídas no lado esquerdo (bombordo). O lado esquerdo (bombordo) é reservado para acessórios adicionais ou cabos de transdutores que você pode instalar no futuro.

- 1 Meça aproximadamente 40 cm (16 pol.) no cabo de alimentação a partir de onde ele se conecta ao compartimento do servo da direção e procure a marca que vem aplicada no cabo de fábrica.



- 2 Se você não vir uma marca no cabo ou se a marca não estiver a aproximadamente 40 cm (16 pol.) da conexão, faça uma marca com um marcador ou fita.
- 3 Com o motor na posição de implementação, passe o cabo do transdutor pelo canal ao longo do lado direito (estibordo) do suporte ①.



DICA: para determinar o lado direito (estibordo) do suporte, fique em um local onde você possa ler as informações no visor.

- 4 Direcione o cabo de alimentação pelo canal acima do cabo do transdutor.

- 5** Usando o cabo de tração, levante cuidadosamente o motor da posição de implementação para a posição de armazenamento.

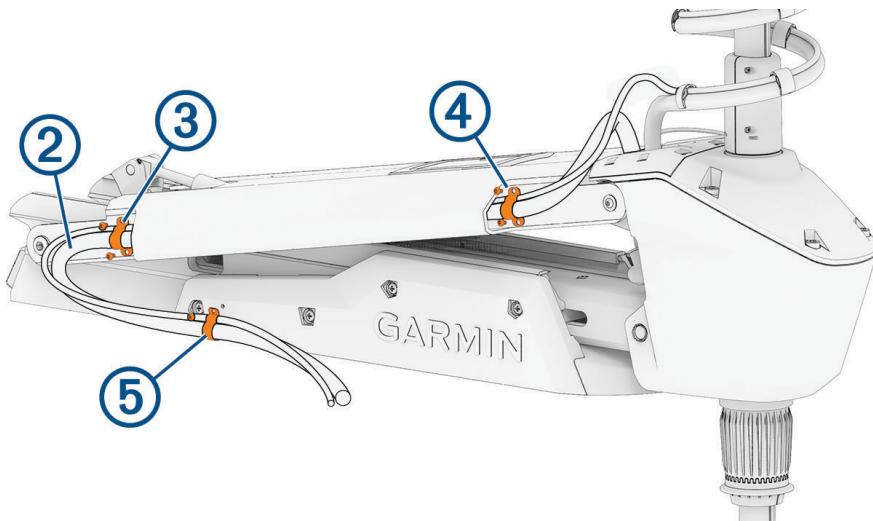
CUIDADO

Como somente uma das molas a gás de auxílio de elevação está fixa neste ponto da instalação, tenha cuidado ao levantar o motor para a posição de armazenamento. O peso do motor pode fazer com que o suporte se move rapidamente e aperte ou esmague mãos ou dedos.

AVISO

Você deve prender os cabos ao suporte com o motor na posição de armazenamento. Se você concluir este procedimento com o motor na posição de implementação, os cabos não ficarão totalmente estendidos e a tensão adicionada poderá danificar os cabos durante o uso.

- 6** Deixando uma curva arredondada nos cabos **②**, fixe-os na lateral do suporte onde eles entram no canal.



- 7** No local marcado no cabo de alimentação, coloque uma das abraçadeiras **③** que têm dois furos de parafuso sobre os cabos encostada no suporte, alinhando os furos da abraçadeira com os furos do suporte.
- 8** Usando uma chave de torque ou uma chave sextavada de 3 mm, fixe a abraçadeira no suporte usando dois parafusos.
- 9** Fixe os cabos na parte inferior do suporte, por onde eles saem do canal.
- 10** Coloque a outra abraçadeira que tem dois furos **④** sobre os cabos e encostadas no suporte, alinhando os furos da abraçadeira com os furos do suporte.
- 11** Usando uma chave de torque ou uma chave sextavada de 3 mm, fixe a abraçadeira no suporte usando dois parafusos.
- 12** Fixe os cabos na parte plástica da base do suporte, perto do convés da embarcação.
- 13** Insira a aba inferior na abraçadeira restante em uma fenda abaixo dos cabos **⑤** e gire o suporte em direção à base do suporte para prender os cabos.
- 14** Usando uma chave de fenda Phillips nº 1, fixe a aba superior da abraçadeira na base do suporte usando um único parafuso.
- 15** Instale grampos de cabo de plástico adicionais para prender o cabo do transdutor ao cabo de alimentação onde necessário (opcional).

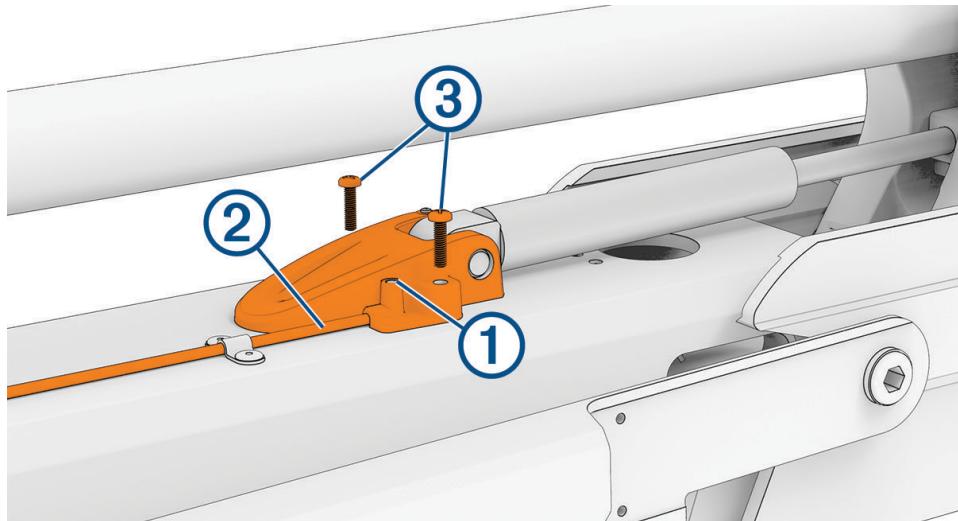
Como fixar a mola a gás inferior

Etiqueta identificadora da bolsa de peças necessária para este procedimento:

(C)

OBSERVAÇÃO: este procedimento usa o restante dos componentes na bolsa de peças que você usou ao instalar a mola a gás superior.

- 1 Se necessário, faça a transição do motor de proa da posição implementada para a armazenada. Se a mola a gás estiver posicionada no outro lado do suporte depois do motor ter sido armazenado, pode ser necessário levantar o suporte e virar a mola a gás para que seja possível prendê-la ao suporte.
- 2 Alinhe o furo na base da mola a gás inferior ① com a haste de segurança ② e pressione para baixo.



⚠ CUIDADO

Se você precisar girar a mola a gás para que a base se alinhe com o suporte, gire a mola somente no sentido horário. Girar a mola a gás no sentido anti-horário pode afrouxar as conexões, resultando em falha prematura da mola a gás e possíveis lesões pessoais ou danos materiais ao recolher ou acionar o motor.

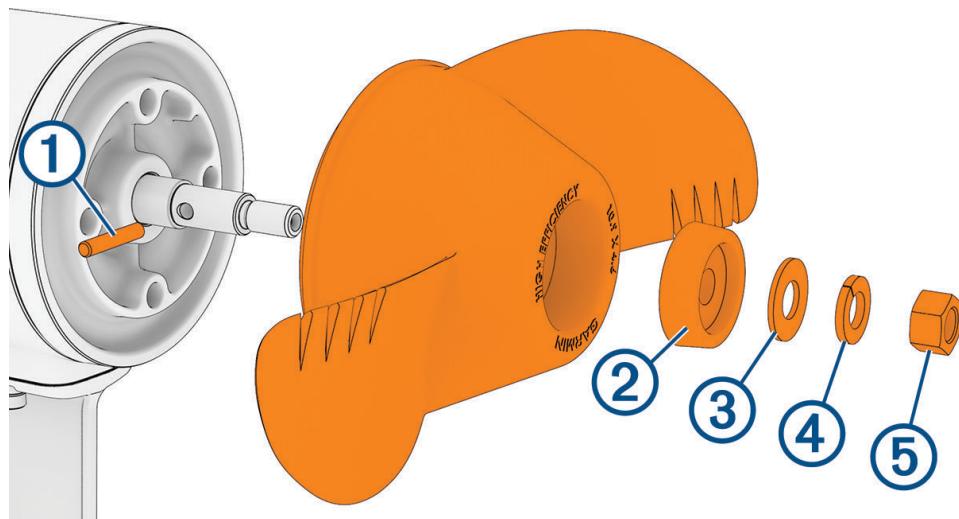
- 3 Usando uma chave de fenda Phillips nº 2, prenda a base da mola a gás inferior no suporte usando os parafusos incluídos ③.

Instalação do propulsor

A bolsa de peças que contém o componente necessário para este procedimento está incluída na caixa com a hélice de alta eficiência e não tem uma etiqueta.

Este produto é embalado com uma hélice de alta eficiência e uma hélice à prova de algas. Escolha a hélice que melhor se adapta à sua pesca. A hélice de alta eficiência é mais silenciosa e fornece maior propulsão. A hélice à prova de algas é projetada para evitar que algas se enrolem ao redor da hélice e do eixo.

- 1 Insira o pino ① através do eixo do motor da hélice.



- 2 Se necessário, gire o eixo do motor para orientar o pino horizontalmente, de modo que seja menos provável que caia durante a instalação.
- 3 Alineie o canal no interior da hélice com o pino e deslize a hélice ao eixo do motor.
- 4 Coloque o pino do anodo ②, a arruela ③, a arruela de aperto ④ e a porca ⑤ na extremidade do eixo do motor.
- 5 Usando um soquete de $\frac{9}{16}$ pol. (14 mm), aperte a porca de fixação a 16,27 N·m (12 lbf-pés) para fixar a hélice.

Conectar a fonte de alimentação

ATENÇÃO

Para evitar a possibilidade de lesões pessoais sérias ou danos à propriedade, o disjuntor deve estar na posição de desligado antes de conectar os cabos de energia do motor de corriço.

- 1 Direcione o cabo de alimentação para o painel do disjuntor ou local onde você planeja instalar o disjuntor.
- 2 Se necessário, estenda o cabo de alimentação usando o medidor de cabo apropriado com base no comprimento da extensão ([Extensões do cabo de alimentação, página 17](#)) usando solda branca e tubulação termorretrátil.
- 3 Instale um plugue e um soquete para o motor de proa classificados para 60 A ou mais onde o cabo de alimentação entra em uma antepara (opcional).
- 4 Conecte o cabo de alimentação a um disjuntor classificado para 60 A (contínuos).
- 5 Se necessário, conecte o disjuntor a uma fonte de alimentação de 60 A, de 24 ou 36 Vcc.

Extensões do cabo de alimentação

CUIDADO

Siga estes requisitos ao estender os cabos de alimentação para este produto. Cabos de alimentação inadequadamente estendidos causarão excesso de corrente elétrica, podendo levar a possíveis lesões pessoais ou danos materiais.

- Use um fio condutor único com isolamento de, no mínimo, 75 °C (167 °F), sem agrupamento ou bainha, e que não passe pelo conduíte.
- **OBSERVAÇÃO:** se você estiver usando um fio com uma classificação de isolamento de, no mínimo, 105 °C (221 °F) e ele for usado fora dos espaços do motor, você poderá agrupar até três fios dentro de uma bainha ou conduíte.
- Ao instalar a extensão, você deve seguir todos os padrões do setor e as práticas recomendadas.
- Use o calibre apropriado com base no comprimento da extensão.

Comprimento da extensão	Bitola mínima do fio	Bitola ideal do fio
0 a 3 m (0 a 10 pés)	6 AWG (16 mm ²)	6 AWG (16 mm ²)
3 a 4,6 m (10 a 20 pés)	6 AWG (16 mm ²)	4 AWG (25 mm ²)
4,6 a 9,1 m (20 a 30 pés)	6 AWG (16 mm ²)	2 AWG (35 mm ²)

Como conectar o transdutor a um chartplotter

O transdutor integrado de 12 pinos é compatível com alguns Garmin® modelos de chartplotter. Acesse garmin.com ou entre em contato com seu revendedor Garmin para mais informações.

- 1 Direcione o cabo do transdutor até o chartplotter instalado.
- 2 Instale o anel de fixação e extremidade do cabo de transdutor.
- 3 Conecte o cabo do transdutor à porta do transdutor na parte traseira do chartplotter.
Consulte as instruções fornecidas com o seu chartplotter para identificar a porta do transdutor.

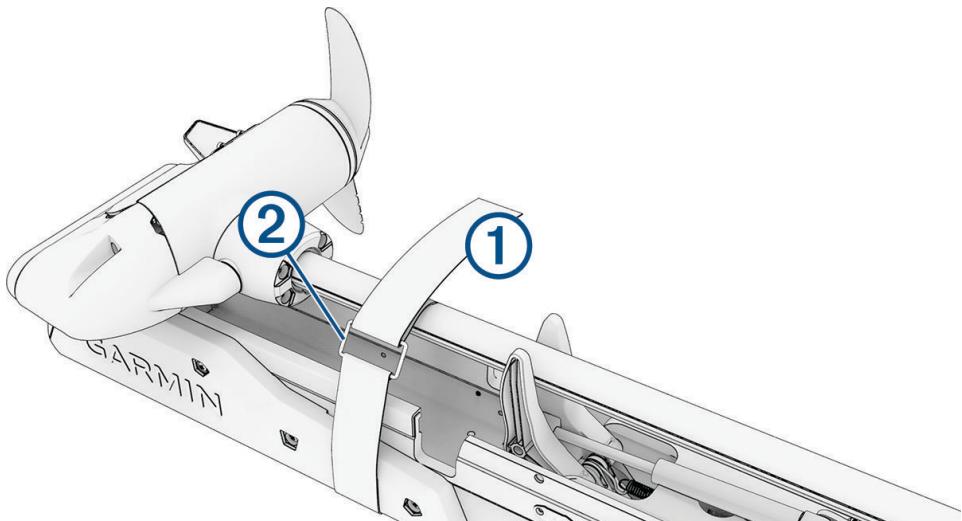
Como fixar a alça de segurança

⚠ CUIDADO

Sempre prenda a alça de segurança depois de recolher o motor de corriço para evitar que o motor acione inesperadamente. Um acionamento inesperado do motor pode provocar ferimentos pessoais e danos à sua embarcação e ao motor de corriço.

A alça de segurança mantém o motor preso firmemente na base na posição de armazenamento e evita a implementação não intencional.

- 1 Com o motor na posição de acondicionamento, levante o lado comprido da alça ① por cima do motor.



- 2 Insira a ponta da alça pela fivela ② do outro lado da alça.
- 3 Puxe a alça pela fivela até que ela mantenha o motor seguro com firmeza no suporte.
- 4 Puxe a alça para longe da fivela e empurre-a para baixo para prendê-la no outro lado da alça.

Instalação do estabilizador

O estabilizador é um acessório opcional que pode fornecer suporte adicional para o motor de corriço quando estiver na posição de acondicionamento.

AVISO

Instale o estabilizador para reduzir o risco de danos ao apoio do motor de corriço e à embarcação durante a condução em condições adversas ou ao rebocar.

As instruções de instalação do estabilizador são fornecidas na caixa do estabilizador.

Instalação do pedal

O pedal se conecta ao motor de proa sem fio e é pareado na fábrica.

Instruções detalhadas de montagem e alimentação estão incluídas na caixa do pedal. As instruções de operação estão incluídas no *Manual de início rápido do motor de corriço Force Pro*.

Instalação do controle remoto

O controle remoto se conecta ao motor de proa sem fio e é pareado na fábrica.

As instruções de operação estão incluídas no *Manual de início rápido do motor de corriço Force Pro*.

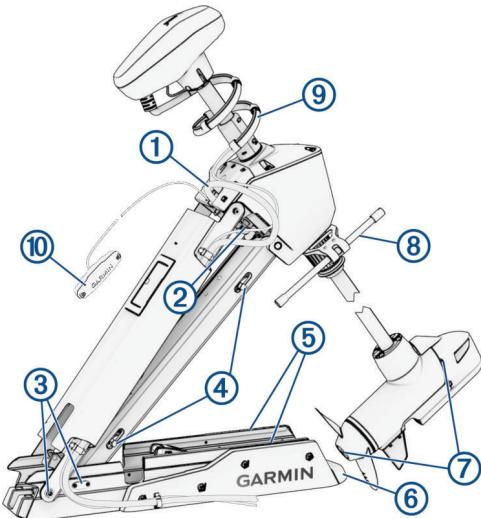
Necessidades e cronograma de manutenção

AVISO

Após o uso do motor em água salgada ou salobra, você deverá lavá-lo completamente com água limpa e corrente e pulverizá-lo com um spray de silicone à base de água usando um pano macio. Evite pulverizar jatos de água na tampa do eixo, para evitar a entrada de água, o que pode provocar danos ao produto.

Para manter sua garantia, você deve executar uma série de tarefas de manutenção de rotina enquanto prepara seu motor para a temporada. Se você usa ou transporta o motor em ambientes secos e empoeirados (em estradas terra, por exemplo), você deve executar essas tarefas com mais frequência durante a temporada.

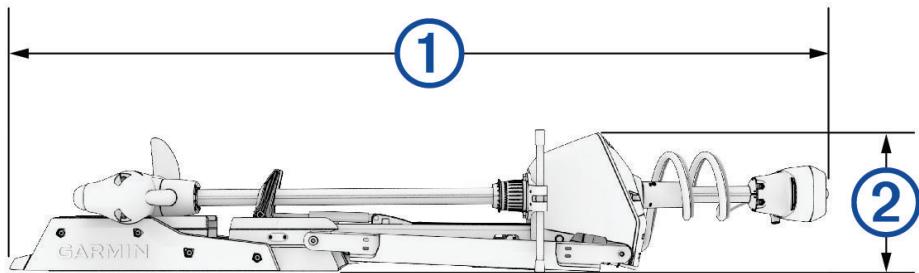
Para procedimentos e informações detalhadas sobre serviços e peças de reposição, baixe o *Manual de manutenção do motor de corriço Force Pro* em garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Examine o cabo de alimentação **1** quanto a desgaste e substitua-o se necessário.
- Verifique e limpe os terminais de alimentação e aperte as porcas **2**, se necessário .
- Lubrifique as dobradiças e as buchas **3**.
- Limpe e lubrifique o mecanismo da trava de acondicionamento e implementação **4**.
- Verifique os trilhos do suporte **5** e substitua-os se necessário .
- Verifique o amortecedor de proteção do suporte **6** e substitua-o se necessário .
- Limpe ou substitua os pinos de ânodos no motor de direção da hélice **7**.
- Se instalados, verifique se os batentes de borracha nas extremidades do estabilizador **8** apresentam sinais de desgaste e substitua-os, conforme necessário.
- Examine o cabo da bobina **9** para identificar sinais de desgaste e substitua-os se necessário.
- Examine o cabo de tração e sua alça **10** para identificar sinais de desgaste e substitua-os se necessário.

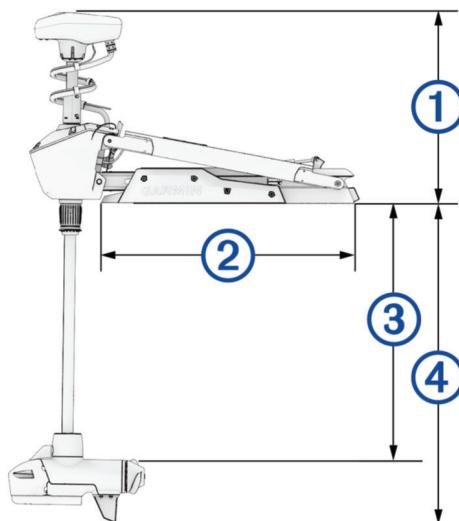
Informações do motor

Dimensões de armazenamento

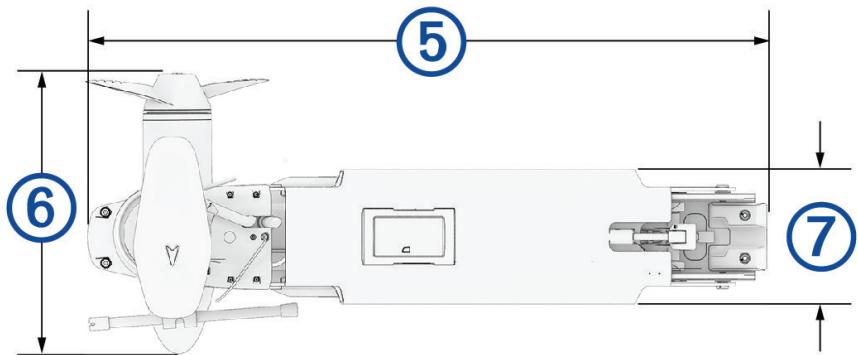


Item	Modelo de 50 pol.	Modelo de 57 pol.
①	Mín. de 1575 mm (62,00 pol.) Máx. de 1825 mm (71,85 pol.)	Mín. de 1750 mm (68,90 pol.) Máx. de 2090 mm (82,28 pol.)
②	330 mm (12,99 pol.)	345 mm (13,58 pol.)

Dimensões implementadas



Item	Modelo de 50 pol.	Modelo de 57 pol.
①	Mín. de 496 mm (19,52 pol.) Máx. de 746 mm (29,37 pol.)	Mín. de 496 mm (19,52 pol.) Máx. de 833 mm (32,80 pol.)
②	708 mm (27,87 pol.)	799 mm (31,46 pol.)
③	Mín. de 644 mm (25,35 pol.) Máx. de 895 mm (35,24 pol.)	Mín. de 730 mm (28,74 pol.) Máx. de 1065 mm (41,93 pol.)
④	Mín. de 835 mm (32,87 pol.) Máx. de 1080 mm (42,52 pol.)	Mín. de 930 mm (36,61 pol.) Máx. de 1259 mm (49,57 pol.)



Item	Modelo de 50 pol.	Modelo de 57 pol.
⑤	931 mm (36,65 pol.)	1021 mm (40,20 pol.)
⑥	421 mm (16,57 pol.)	421 mm (16,57 pol.)
⑦	203 mm (7,99 pol.)	203 mm (7,99 pol.)

Como contatar o suporte da Garmin

- Acesse support.garmin.com para obter ajuda e informações, tais como manuais do produto, perguntas frequentes, vídeos e suporte ao cliente.
- Nos Estados Unidos, telefone para 913-397-8200 ou 1-800-800-1020.
- No Reino Unido, telefone para 0808 238 0000.
- Na Europa, telefone para +44 (0) 870 850 1241.

Especificações

Motor de corriço

Peso (motor, suporte e cabos)	Modelo de 50 pol.: 30,25 kg (66,7 lb.) Modelo de 57 pol.: 32,06 kg (70,7 lb.)
Peso (estabilizador)	0,54 kg (1,2 lb.)
Temperatura operacional	De -5° a 40 °C (de 32° a 104 °F)
Temperatura de armazenamento	De -40° a 85 °C (de -40° a 185 °F)
Material	Suporte e compartimento do motor: alumínio Tampa do eixo, visor e painéis laterais: plástico Eixo do motor: fibra de vidro
Classificação de impermeabilidade	Tampa do eixo: IEC 60529 IPX5 ¹ Compartimento do motor de direção: IEC 60529 IPX7 ² Compartimento do visor: IEC 60529 IPX7 Compartimento do motor de acionamento da hélice: IEC 60529 IPX8 ³
Distância segura da bússola	91 cm (3 pés)
Comprimento do cabo de alimentação	Modelo de 50 pol.: 1,2 m (4 pés) Modelo de 57 pol.: 1,1 m (3,5 pés)
Tensão de entrada	De 20 a 45 Vcc
Amperagem de entrada	60 A contínuos
Disjuntor (não incluído)	42 VCC ou mais, adequado para 60 A contínuos OBSERVAÇÃO: você pode proteger o sistema usando um disjuntor maior, sem exceder 90 A, se estiver operando em altas temperaturas ou se estiver compartilhando o circuito com outros dispositivos. Você deve verificar se a fiação do seu barco atende aos padrões de fiação marítima usando um disjuntor maior antes de alterá-la.
Uso máximo de potência a 36 Vcc 60 A	Desligado: 72 mW Potência total: 2160 W
Frequência de rádio	Bluetooth®: 2,4 GHz a 20 dBm, no máximo Wi-Fi®: 802.11 b/g/n a 20 MHz

¹ A peça é resistente à exposição projetada da água de qualquer direção (como chuva).

² A peça é resistente à imersão acidental em água com profundidade de 1 m até 30 min.

³ A peça é resistente à imersão contínua em água com profundidade de até 3 m.

Especificações

Dimensões (L×A×P)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ pol.)
Peso	109 g (3.8 oz.) sem pilhas
Material	Nylon com enchimento de vidro
Tipo de visor	Visível sob a luz solar, memória em pixel (MIP) transreflectiva
Resolução da tela	R240 x 240 pixels
Tamanho do visor (diâmetro)	30.2 mm (1 ³ / ₁₆ pol.)
Temperatura operacional	De -15° a 55 °C (de 5° a 131 °F)
Temperatura de armazenamento	De -40° a 85 °C (de -40° a 185 °F)
Tipo de bateria	2 AA (não incluídas)
Duração da pilha	240 horas, uso típico
Frequência de rádio	2,4 GHz a 10,0 dBm nominal
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 ⁴
Distância segura da bússola	15 cm (6 pol.)

© 2024 Garmin Ltd. ou suas subsidiárias

Garmin®, o logotipo da Garmin, ActiveCaptain® e Force® são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou de suas subsidiárias, registrada nos EUA e em outros países. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

脚踏板控制器 M/N: A03473

⁴ Resistente à imersão acidental em água em até 1 m de profundidade por até 30 min.

