

GARMIN®

FORCE® PRO TROLLING MOTOR INSTALLATIE-INSTRUCTIES

Aan de slag

WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking voor productwaarschuwingen en andere belangrijke informatie.

Als dit toestel niet volgens deze instructies wordt geïnstalleerd, kan dit resulteren in persoonlijk letsel, schade aan het vaartuig of toestel, of slecht functioneren van het product.

Laat de motor niet draaien wanneer de schroef uit het water is. Contact met de draaiende schroef kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik de motor niet in gebieden waar u of andere mensen in het water in contact kunnen komen met de draaiende schroef, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Koppel de motor altijd los van de accu voordat u met de schroef, de schroefmotor, elektrische aansluitingen of elektronische behuizingen gaat werken, om ernstig letsel of materiële schade te voorkomen.

VOORZICHTIG

Voor de best mogelijke prestaties en om mogelijk letsel, schade aan het toestel of schade aan uw vaartuig te voorkomen, wordt installatie door een gekwalificeerde scheepsinstallateur aanbevolen.

Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een stofmasker tijdens het boren, zagen en schuren om mogelijk persoonlijk letsel te voorkomen.

Houd bij het opbergen of aanbrengen van de motor rekening met het risico van beknelling door of contact met bewegende delen, wat letsel tot gevolg kan hebben.

Zorg bij het opbergen of plaatsen van de motor voor een stabiele ondergrond en let op gladde oppervlakken rond de motor. Als er geen contact meer is met de ondergrond bij het opbergen of het uitklappen van de motor, kan dit leiden tot letsel.

U moet de veiligheidsband altijd bevestigen bij het opbergen van de trolling motor om te voorkomen dat de motor onverwacht wordt uitgekapt. Als de motor onverwacht wordt uitgekapt, kan dit leiden tot persoonlijk letsel en schade aan uw boot en de trolling motor.

LET OP

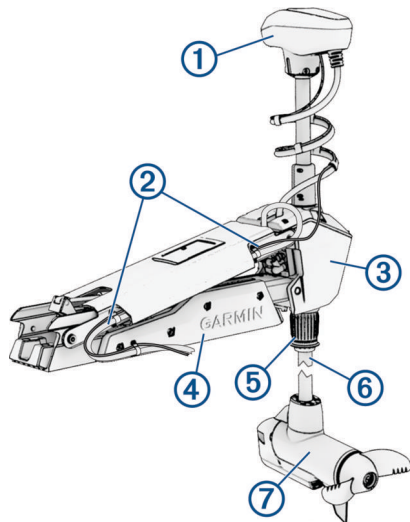
Controleer voordat u gaat boren of zagen wat zich aan de andere kant van het oppervlak bevindt om schade aan het vaartuig te voorkomen.

Benodigd gereedschap en accessoires

- Boormachine en $\frac{5}{16}$ inch (8 mm) boor
- Nr. 1 kruiskopschroevendraaier
- Kruiskopschroevendraaier, nr. 2
- Inbussleutels van 3 mm en 4 mm (twee sleutels van 4 mm aanbevolen)
- $\frac{9}{16}$ inch (14 mm) dopsleutel
- Momentsleutel
- Stroomonderbreker geschikt voor 60 A continu
- Stekker en aansluiting voor trollingmotor geschikt voor 60 A of hoger (optioneel)
- Draad met een dikte van 6, 4 of 2 AWG (16, 25 of 35 mm²) voor verlengen van de stroomkabel
- Soldeermiddel en krimpkousen voor het verlengen van de stroomkabel
- $\frac{1}{4}$ -20 (M6x1) bolkopbouten van roestvrij staal (als de meegeleverde bouten niet lang genoeg zijn om de motor aan het dek te bevestigen)

De installatie voorbereiden

Overzicht van het toestel



①	Asdop
②	Stroom- en transducerconnectors
③	Stuurinrichting
④	Steun
⑤	Ring voor diepteanpassing
⑥	As
⑦	Schroefmotor

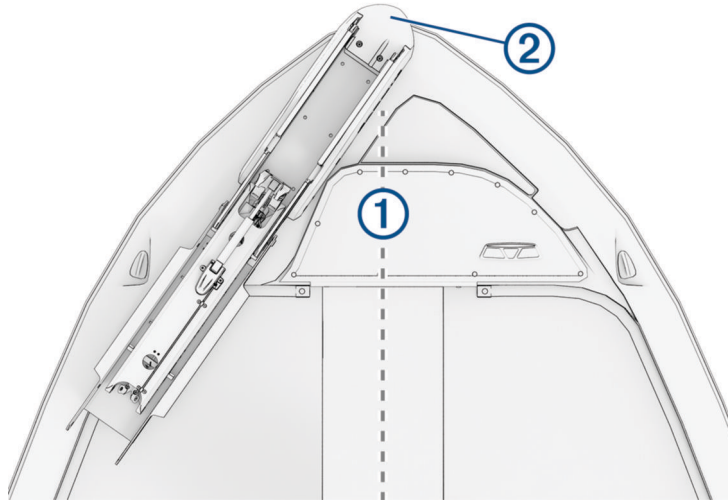
Aandachtspunten bij de montage

⚠ VOORZICHTIG

U moet de motor installeren op een plaats zonder grote metalen voorwerpen, zoals een gereedschapskist, in de buurt van het scherm wanneer deze wordt geactiveerd. Grote metalen voorwerpen kunnen het magnetische kompas verstoren, waardoor de prestaties van de ingebouwde stuurautomaat worden beïnvloed en mogelijk persoonlijk letsel of schade aan eigendommen kan ontstaan.

Neem deze aandachtspunten in acht bij het kiezen van een montagelocatie.

- U moet de motor op de boeg van uw boot monteren.
- U moet de steun zo monteren dat de uitgeklapte motor zich zo dicht mogelijk bij de middellijn van de boot ① bevindt.



- U moet de steun zo monteren dat de beschermrand ② over het dolboord van de boot hangt.
- De motor is met bouten aan het dek van de boot bevestigd, dus u moet voldoende ruimte hebben om de steun vanaf de onderkant vast te zetten met onderleggingen en moeren.
- De motor moet voldoende ruimte hebben om in- en uitgeklaapt te kunnen worden, dus er mag niets in de weg zitten op de plek waarop de motor wordt gemonteerd.
- Controleer of het dek sterk genoeg is voor het gewicht en de kracht van de elektrische motor. Gebruik zo nodig een steunplaat of versterk de boot.

Zakken met onderdelen

De bevestigingsmaterialen voor de elektrische motor worden meegeleverd in gelabelde zakken. Gedurende het montageproces begint iedere procedure met een verwijzing naar de onderdelenzak die u op dat moment nodig heeft. Aan de hand van deze tabel kunt u controleren welke zakken u nodig heeft voor de montageprocedures.

Ⓐ	Bevat de veiligheidsriem en de bevestigingsmaterialen die nodig zijn om de onderkant van de steun aan het dek te monteren.
Ⓑ	Bevat de pen die nodig is om de stuurinrichting aan de onderste helft van de steun te bevestigen.
Ⓒ	Bevat de bevestigingsmaterialen die nodig zijn om de bovenste en onderste gasveren te bevestigen.
Ⓓ	Bevat de pen die nodig is om de stuurinrichting aan de bovenste helft van de steun te bevestigen.
Ⓔ	Bevat de bevestigingsmaterialen voor de handgreep van de trekkabel.
Ⓕ	Bevat de bevestigingsmaterialen die nodig zijn om de kabels aan de steun te bevestigen.

Aandachtspunten bij de aansluiting

Neem bij het aansluiten van de bedrading de volgende dingen in acht.

- U moet de trollingmotor aansluiten op een 24 of 36 V gelijkstroom accubank die 60 A continu kan leveren.
- U moet de voeding aansluiten via een stroomonderbreker die geschikt is voor 60 A continu (niet meegeleverd).
- Zo nodig kunt u de stroomkabel verlengen met een kabel van de juiste dikte en lengte. Kijk hiervoor naar de lengte van de verlenging (*Voedingskabel verlengen, pagina 16*).
- Voor het gemak kunt u een 60 A trollingmotorstekker en aansluiting (niet meegeleverd) op de scheidingswand plaatsen om het loskoppelen van de motor van de voedingsbron te vergemakkelijken.

Installatieprocedures

LET OP

Bij het monteren van de motor moet u handgereedschappen gebruiken om alle onderdelen te monteren, volgens het gespecificeerde draaimoment. Wanneer u elektrisch gereedschap gebruikt om de motor te monteren, kunnen de onderdelen beschadigen en kan de garantie vervallen.

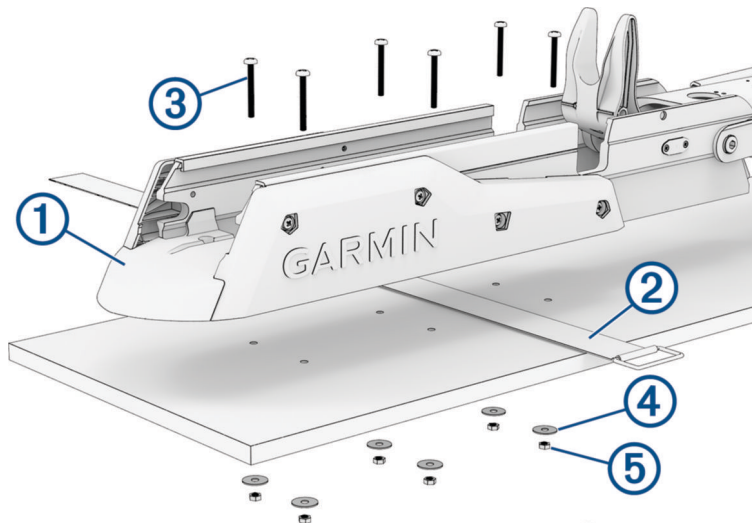
De steun op het dek monteren

Label om de benodigde onderdelen voor deze procedure te identificeren:

Ⓐ

OPMERKING: Als de meegeleverde bouten niet lang genoeg zijn voor het oppervlak waarop de steun gemonteerd moet worden, moet u $\frac{1}{4}$ -20 (M6x1) bolkopbouten van roestvrij staal met de juiste lengte voor het oppervlak gebruiken.

- 1 Selecteer een locatie op de boeg van uw boot waar u de steun wilt monteren. Neem hierbij de richtlijnen voor montage in acht.
- 2 Draai de bovenste delen van de steun naar boven en naar achteren zodat u bij de montagegaten op de onderkant van de steun kunt.
- 3 Plaats de meegeleverde montagesjabloon op de montageplaats met de beschermrand van de steun op de sjabloon ① die over het dolboord of de rand van het dek van de boot hangt.



OPMERKING: Er zijn twee montage-openingen aan de poortzijde van het gebogen uiteinde van de basis. U kunt kiezen welke montage-opening u wilt gebruiken, afhankelijk van de installatiehoek en de vorm van de romp.

- 4 Markeer de locaties voor de montagegaten op het dek van de boot.
- 5 Gebruik een boor van $\frac{5}{16}$ in. (8 mm) om de montagegaten te boren.

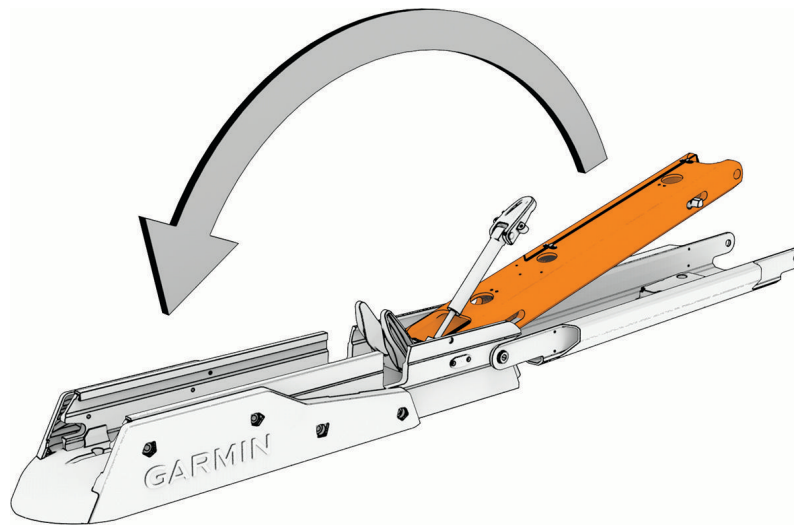
- 6 Plaats de veiligheidsriem ② onder de onderkant van de steun, ongeveer in het midden, met de haak- en lusbevestigingen naar beneden gericht.
OPMERKING: U moet de veiligheidsriem onder de steun plaatsen voordat u de steun aan het oppervlak bevestigt. Als u op dit moment de veiligheidsriem niet bevestigt, moet u de motor later nog gedeeltelijk demonteren om de veiligheidsriem alsnog correct te bevestigen.
- 7 Plaats de onderkant van de steun bovenop de veiligheidsriem op het dek van de boot. Lijn de gaten op de steun uit met de bevestigingsgaten.
- 8 Bevestig de steun op het dek met de meegeleverde bouten ③, onderleggingen ④ en borgmoeren ⑤.
- 9 Draai de moeren aan met een aandraaimoment van 10,85 N m (8 lbf-ft.).

De servostuurinrichting op de onderste koppeling van de steun monteren

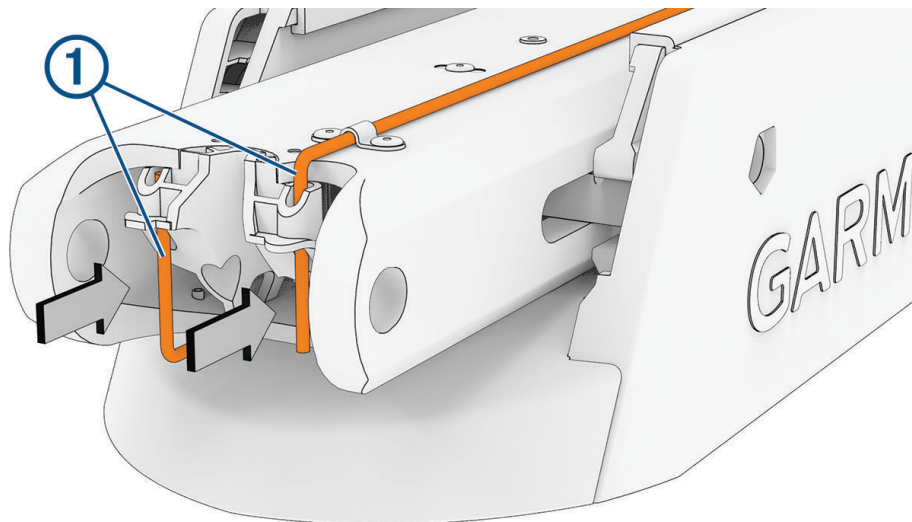
Label om de benodigde onderdelen voor deze procedure te identificeren:

Ⓑ

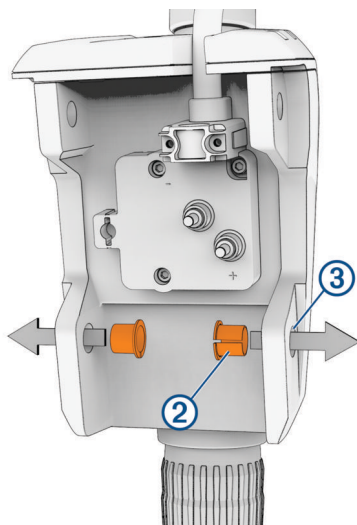
- 1 Draai de onderste koppeling van de steun naar voren tot deze vastzit op de voet van de steun.



- 2 Duw de twee veiligheidsstangen ① zo ver mogelijk in de onderste koppeling.

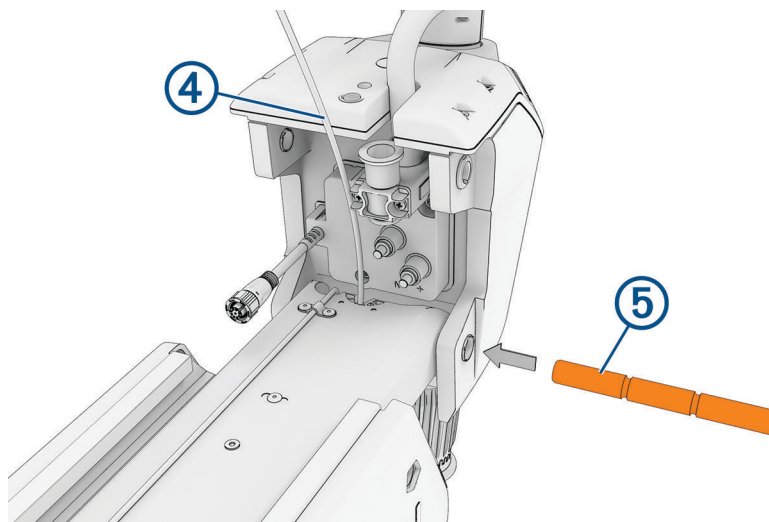


- 3 Zorg ervoor dat de bussen ② worden aangebracht in de onderste gaten ③ in het servohuis van de stuurinrichting.



Als de bussen zijn verwijderd, kunt u ze opnieuw van binnen naar buiten aanbrengen.

- 4 Houd de trekkabel ④ omhoog en plaats de behuizing van de servostuurinrichting op de onderste koppeling van de steun. Lijn de onderste gaten van de behuizing uit met de gaten op de koppeling.

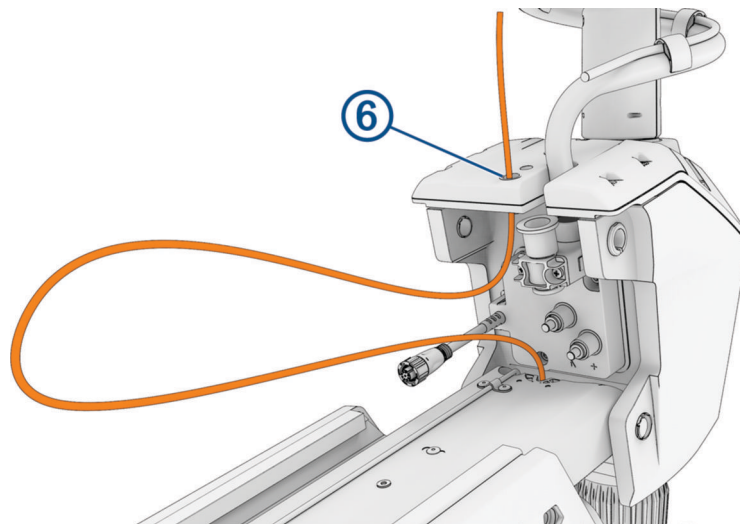


- 5 Terwijl u de behuizing van de servostuurinrichting omhoog houdt, duwt u de scharnierpen ⑤ door de behuizing en de koppeling om deze op hun plek te houden.

LET OP

Sla niet met een hamer of ander voorwerp op de pen. Boor of modificeer de gaten niet. De gaten zijn smal, maar de pen past er volledig in wanneer deze met de hand wordt aangedrukt. Schade veroorzaakt door het gebruik van een hamer of op een andere manier modificeren van de gaten, valt niet onder de garantie.

- 6 Leid de trekkabel omhoog door de bovenkant van de behuizing van de servostuurinrichting ⑥.

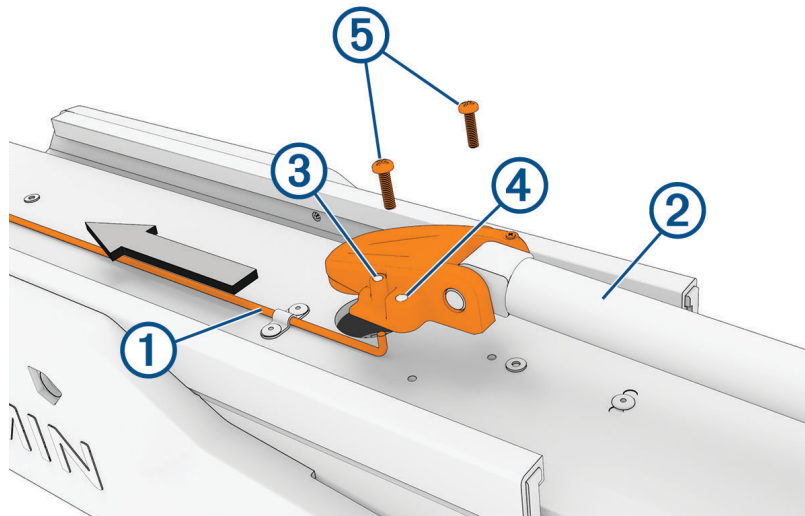


Bovenste gasveer vastzetten

Label om de benodigde onderdelen voor deze procedure te identificeren:

Ⓒ

- 1 Duw de veiligheidsstang ① zo ver mogelijk in de richting van de behuizing van de servostuurinrichting om de onderste scharnierpen op zijn plaats te vergrendelen.



- 2 Draai indien nodig de bovenste gasveer ② richting de onderste koppeling van de steun zodat de onderkant van de gasveer is uitgelijnd met de veiligheidsstang en de montagegaten.

⚠ VOORZICHTIG

Als u de gasveer moet draaien zodat de onderkant is uitgelijnd met de steun, draai de veer dan alleen met de klok mee. Door de gasveer linksom te draaien, kunnen de fittingen losraken, wat kan leiden tot een voortijdig defect van de gasveer. Dit kan persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken tijdens het opbergen of het uitklappen van de motor.

- 3 Lijn het enkele gat aan de onderkant van de gasveer ③ uit met de veiligheidsstang en druk omlaag. De schroefgaten in de onderkant ④ moeten zijn uitgelijnd met de gaten in de onderkant van de steun.
- 4 Gebruik een nr. 2 kruiskopschroevendraaier om met de meegeleverde schroeven ⑤ de onderste koppeling van de gasveer aan de onderkant van de steun te bevestigen.

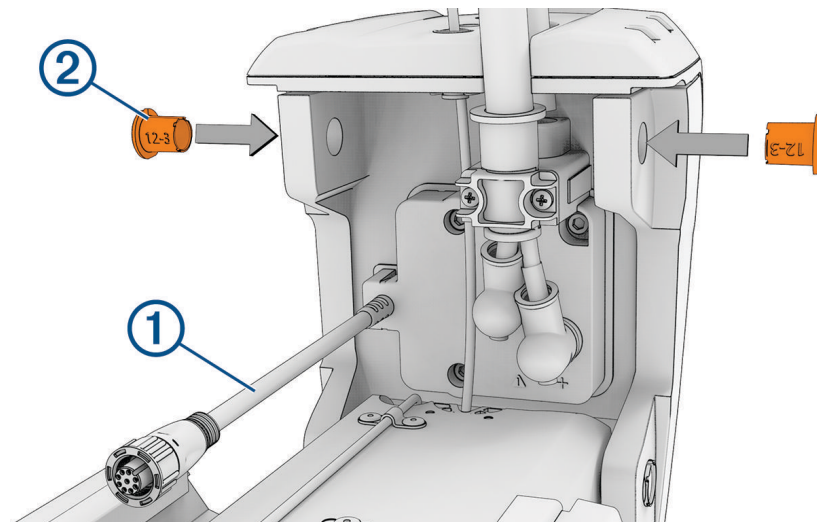
Bewaar de resterende schroeven in de onderdelenzak. U moet deze gebruiken bij het vastzetten van de andere gasveer in een latere procedure.

De bovenste koppeling van de steun verbinden met de behuizing van de servostuurinrichting

Label om de benodigde onderdelen voor deze procedure te identificeren:

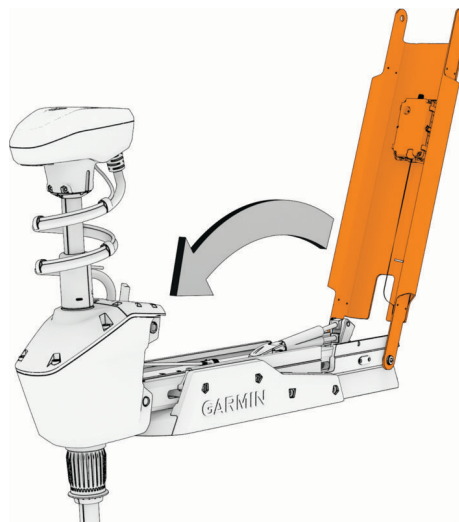
ⓓ

- 1 Verwijder de tape waarmee de gegevenskabel ① aan de behuizing van de servostuurinrichting bevestigd is.
- 2 Zorg ervoor dat de bussen ② worden aangebracht in de bovenste gaten in het servohuis van de stuurinrichting.



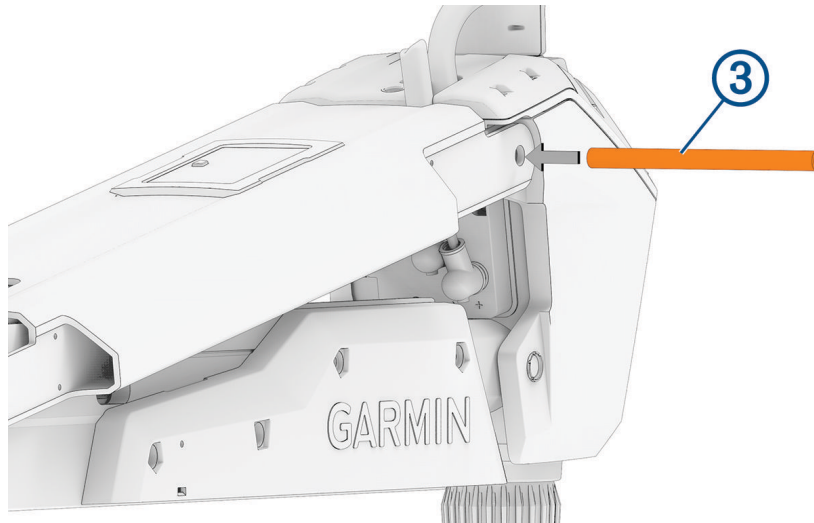
Als de bussen zijn verwijderd, kunt u ze opnieuw van buiten naar binnen aanbrengen.

- 3 Draai de bovenste koppeling van de steun naar voren.

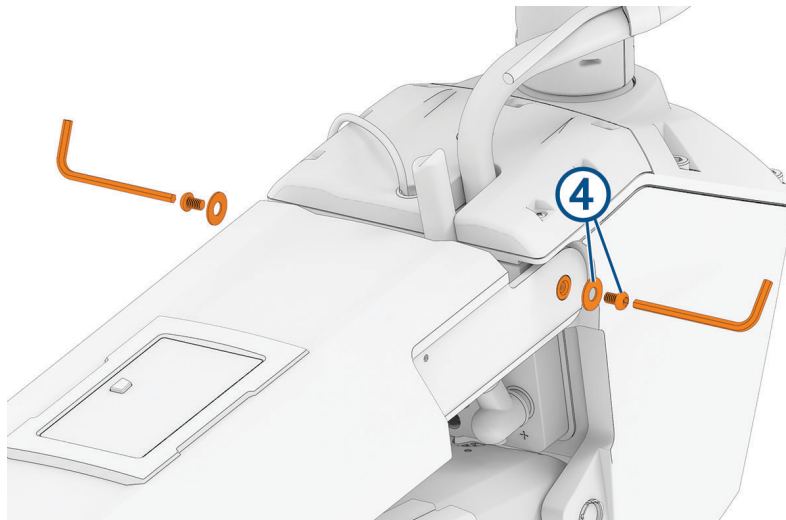


- 4 Kantel de bovenkant van de behuizing van de servostuurinrichting naar binnen, zodat de gaten op de bovenste koppeling van de steun en de behuizing op één lijn liggen.

- 5 Duw de pen ③ door de gaten op de bovenste koppeling van de steun en de behuizing van de servostuurinrichting.



- 6 Gebruik een inbussleutel van 4 mm om de pen met de schroeven en onderleggingen ④ aan beide zijden vast te zetten.



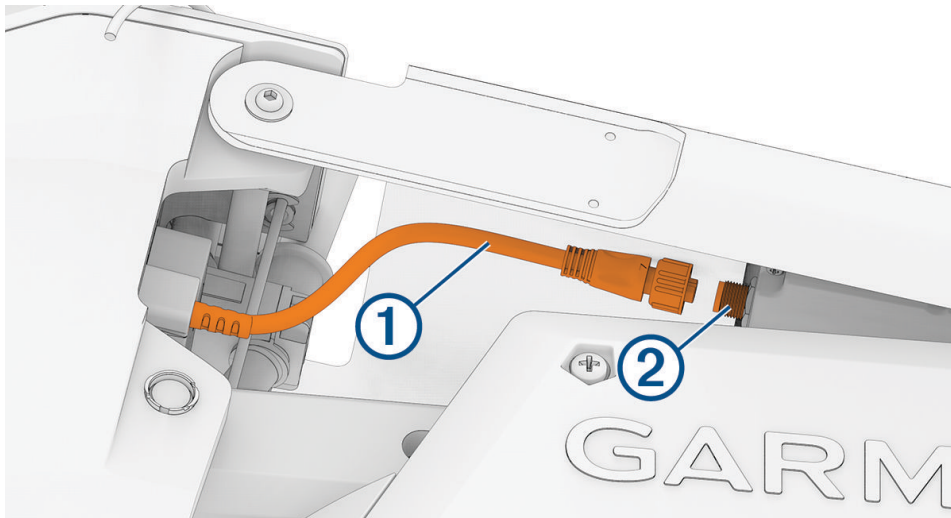
OPMERKING: Om de pen goed vast te zetten, moet u twee inbussleutels gebruiken zodat de pen niet draait wanneer u de schroeven vastmaakt.

De motor aansluiten op het scherm

LET OP

U moet de kabel van de servostuurinrichting met het scherm verbinden voordat u verdergaat met de installatie. Als u deze verbinding nu niet tot stand brengt, kan de losse kabel het scherm beschadigen als u de steun verplaatst.

- 1 Leid de kabel ① van de behuizing van de servostuurinrichting naar het scherm ② op de bovenste koppeling van de steun.



- 2 Druk de connector op de poort van het scherm en draai de borging met de klok mee om deze vast te zetten.
OPMERKING: De connector is ontworpen om slechts op één manier in de poort te passen. Dit zal gemakkelijk gaan als de connector op de juiste manier in de poort wordt gestoken. Forceer connector niet in de poort.

De handgreep aan de trekkabel monteren

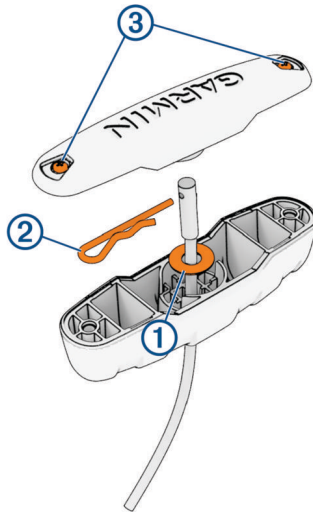
Label om de benodigde onderdelen voor deze procedure te identificeren:

Ⓔ

⚠ VOORZICHTIG

U moet de meegeleverde R-pen in het hengsel plaatsen. Het gebruik van een verkeerde R-pen in het hengsel kan leiden tot een defect aan het hengsel, wat persoonlijk letsel kan veroorzaken.

1 Steek de trekkabel door het hengsel.



2 Steek de trekkabel door de onderlegging ①.

3 Druk de R-pen ② door het gat aan het uiteinde van de trekkabel.

4 Trek de kabel naar beneden zodat de onderlegging en de R-pen volledig in het hengsel rusten.

OPMERKING: Als de onderlegging en de R-pen niet volledig in het hengsel zijn geplaatst, kunt u de afdekking van het hengsel niet monteren.

5 Plaats de afdekking op het hengsel en draai met een kruiskopschroevendraaier nr. 1 de schroeven vast ③.

De stroom- en transducercabels door de steun leiden

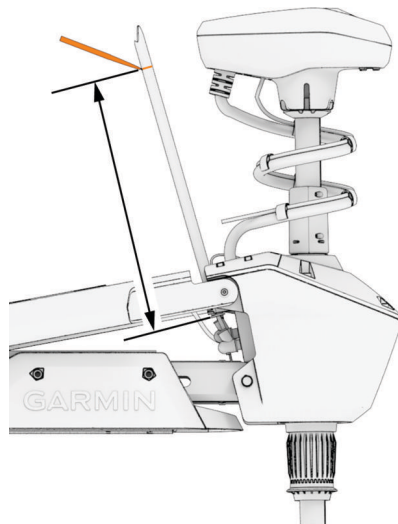
Label om de benodigde onderdelen voor deze procedure te identificeren:

Ⓕ

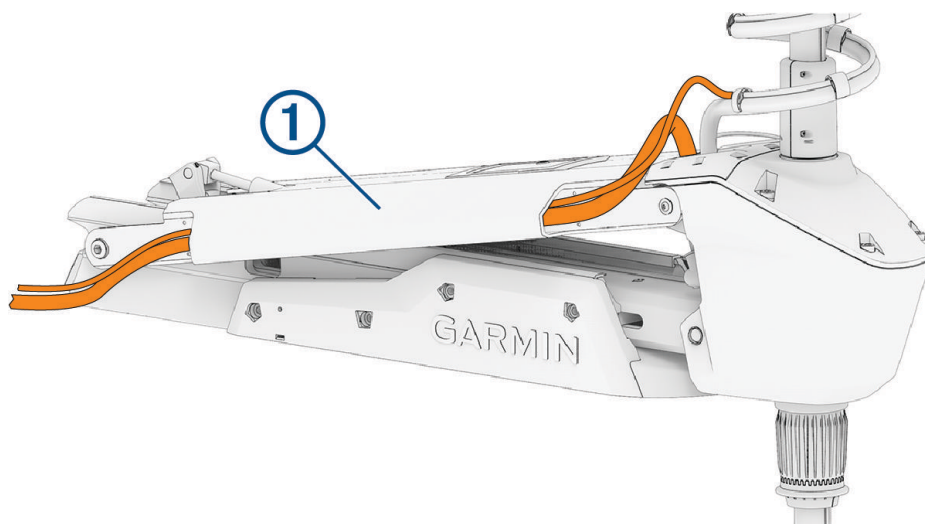
LET OP

Om te voorkomen dat u de stroom- en transducercabels beschadigt terwijl u de trollingmotor in- en uitklapt en om te voorkomen dat het signaal van de GPS en koerssensor in de motor verstoord wordt, moet u de kabels door de rechterzijde (stuurboord) van de steun leiden en vastzetten met de bijgeleverde bevestigingsmaterialen. U mag de stroomkabel niet door de linkerkant (bakboord) van de steun leiden en het is niet mogelijk om de meegeleverde beugels aan de linkerkant (bakboord) te bevestigen. De linkerkant (bakboord) is gereserveerd voor extra accessoires of transducercabels die u in de toekomst misschien wilt installeren.

- 1 Meet ongeveer 40 cm (16 inch) op de voedingskabel vanaf het punt waar deze is aangesloten op de behuizing van de servostuurinrichting en zoek de markering op de kabel die in de fabriek is aangebracht.



- 2 Als u geen markering op de kabel ziet of als de markering niet ongeveer 40 cm (16 inch) van de aansluiting is verwijderd, brengt u een markering aan met een markeerstift of tape.
- 3 Terwijl de motor uitgeklaapt is, leidt u de transducercabel door het kanaal aan de rechterkant (stuurboord) van de steun ①.



TIP: Om te bepalen wat de rechterzijde (stuurboord) van de steun is, gaat u op een plaats staan waar u de informatie op het scherm kunt zien.

- 4 Leid de voedingskabel door het kanaal boven de transducercabel.

5 Zet de motor met behulp van de trekkabel voorzichtig vanuit de uitgeklapte stand in de ingeklapte stand.

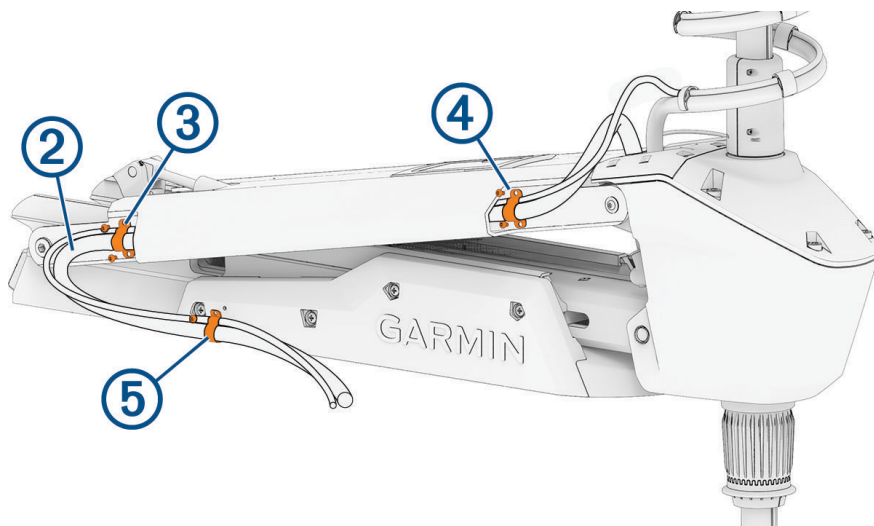
⚠ VOORZICHTIG

Omdat slechts een van de gasveren voor hefondersteuning op dit punt van de montage is vastgezet, moet u voorzichtig zijn als u de motor inklapt. Door het gewicht van de motor kan de steun snel bewegen en kunnen uw handen of vingers er tussen komen en bekneld raken of zelfs breken.

LET OP

Bevestig de kabels aan de steun met de motor in de opbergstand. Als u deze procedure voltooit terwijl de motor in de uitgeklapte stand staat, zijn de kabels niet volledig uitgeschoven en kan de extra spanning de kabels tijdens het gebruik beschadigen.

6 Laat een afgeronde bocht in de kabels ② en houd ze tegen de zijkant van de steun waar ze het kanaal binnenkomen.



- 7 Plaats waar u de voedingskabel hebt gemarkeerd een van de beugels met twee schroefgaten ③ over de kabels en tegen de steun. Lijn daarbij de gaten op de beugel uit met de gaten op de steun.
- 8 Bevestig de beugel met twee schroeven aan de steun. Gebruik daarvoor een inbussleutel van 3 mm.
- 9 Houd de kabels tegen de onderkant van de steun, waar ze het kanaal verlaten.
- 10 Plaats de andere beugel met twee schroefgaten ④ over de kabels en tegen de steun. Lijn daarbij de gaten op de beugel uit met de gaten op de steun.
- 11 Bevestig de beugel met twee schroeven aan de steun. Gebruik daarvoor een inbussleutel van 3 mm.
- 12 Houd de kabels tegen het kunststof gedeelte van de onderkant van de steun, dicht bij het dek van de boot.
- 13 Schuif het onderste lipje op de andere beugel in een sleuf onder de kabels ⑤, en draai de beugel in de richting van de onderkant van de steun om de kabels op hun plaats te houden.
- 14 Gebruik een nr. 1 kruiskopschroevendraaier om met één schroef het bovenste lipje van de beugel aan de onderkant van de steun te bevestigen.
- 15 Breng twee extra kunststof kabelklemmen aan om de transducercabel waar nodig aan de stroomkabel te bevestigen (optioneel).

De onderste gasveer vastzetten

Label om de benodigde onderdelen voor deze procedure te identificeren:

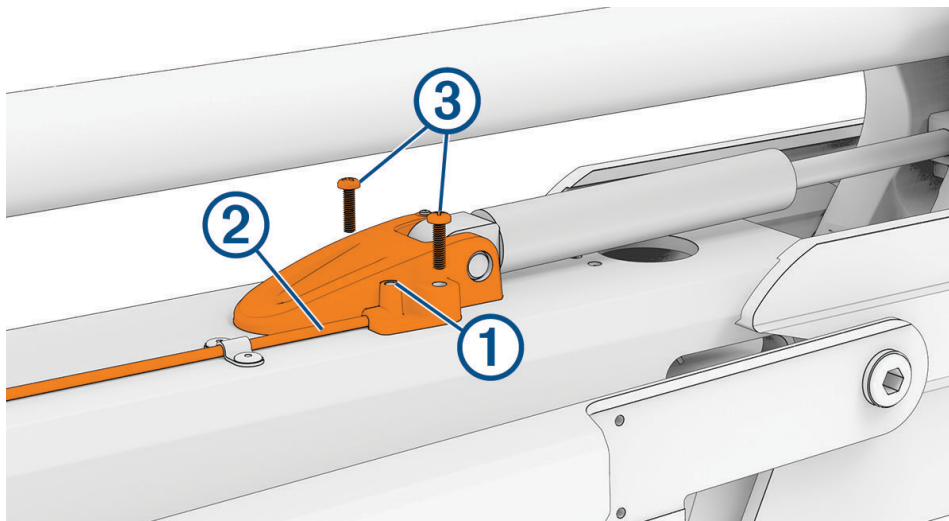
Ⓒ

OPMERKING: Voor deze procedure heeft u de rest van de bevestigingsmaterialen nodig die u gebruikt hebt toen u de bovenste gasveer bevestigde.

1 Zet indien nodig de trollingmotor van de uitgeklapte naar de opbergstand.

Als de gasveer na het opbergen van de motor aan de andere kant van de steun is geplaatst, moet u de steun mogelijk optillen en de gasveer kantelen zodat u deze aan de steun kunt bevestigen.

2 Lijn het enkele gat aan de onderkant van de onderste gasveer ① uit met de veiligheidsstang ② en druk omlaag.



⚠ VOORZICHTIG

Als u de gasveer moet draaien zodat de onderkant is uitgelijnd met de steun, draai de veer dan alleen met de klok mee. Door de gasveer linksom te draaien, kunnen de fittingen losraken, wat kan leiden tot een voortijdig defect van de gasveer. Dit kan persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken tijdens het opbergen of het uitklappen van de motor.

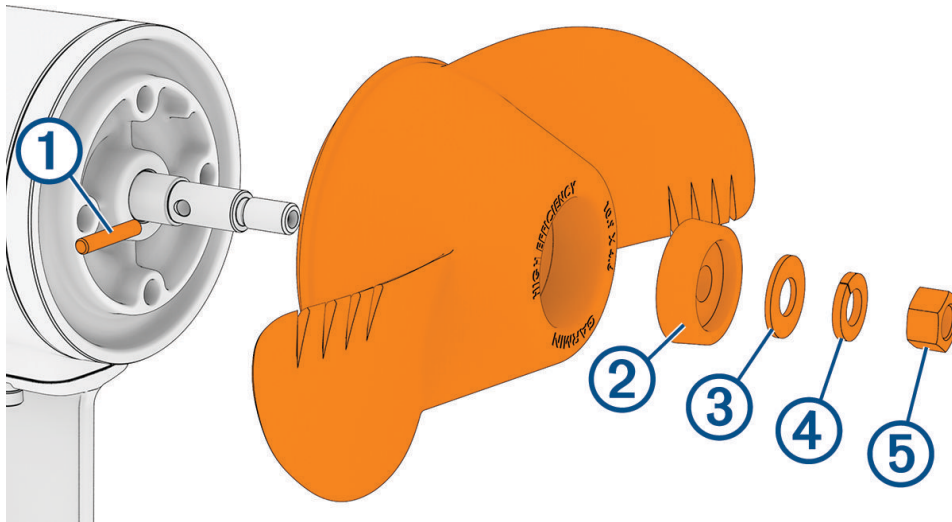
3 Gebruik een nr. 2 kruiskopschroevendraaier om met de meegeleverde schroeven ③ de onderkant van de onderste gasveer aan de onderkant van de steun te bevestigen.

De schroef installeren

De onderdelenzak met de benodigde onderdelen voor deze procedure zit in de doos met de schroef met hoge efficiëntie en heeft geen label.

Dit product wordt geleverd met een schroef met hoge efficiëntie en een schroef zonder algen. Kies de schroef die het beste bij uw vismethode past. De schroef met hoge efficiëntie is stiller en zorgt voor meer stuwkracht. De wierschroef is ontworpen om te voorkomen dat wier/onkruid zich om de schroef en de as wikkel.

- 1 Druk de pen ① door de as van de schroefmotor.



- 2 Draai de as van de motor indien nodig zodat de pen horizontaal geïntendeerd is en er minder makkelijk uit kan vallen tijdens de montage.
- 3 Lijn het kanaal aan de binnenkant van de schroef uit met de pen en schuif de schroef op de as van de motor.
- 4 Plaats de anode ②, onderlegging ③, sluitring ④ en moer ⑤ op het uiteinde van de as.
- 5 Draai de borgmoer met een $\frac{9}{16}$ in. (14 mm) dopsleutel vast tot aan 16,27 N-m (12 lbf-ft) om de schroef te bevestigen.

Aansluiten op de voeding

⚠ WAARSCHUWING

Om mogelijk ernstig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen te voorkomen, moet de stroomonderbreker in de uit-stand staan voordat u de stroomkabels van de elektrische motor aansluit.

- 1 Leid de stroomkabel naar de stroomonderbreker of de plek waar u de stroomonderbreker wilt monteren.
- 2 Zo nodig kunt u de stroomkabel verlengen met een kabel van de juiste dikte en lengte. Kijk hiervoor naar de lengte van de verlenging ([Voedingskabel verlengen, pagina 16](#)) en gebruik soldeermiddel en krimpkousen.
- 3 Monteer een 60 A trollingmotorstekker en aansluiting waar de stroomkabel een scheidingswand binnengaat (optioneel).
- 4 Verbind de stroomkabel aan een stroomonderbreker voor 60 A (continu).
- 5 Verbind, indien nodig, de stroomonderbreker aan een 60 A, 24 of 36 V gelijkstroom voedingsbron.

Voedingskabel verlengen

VOORZICHTIG

U dient deze vereisten op te volgen wanneer u de voedingskabels voor dit product verlengt. Onjuist verlengde voedingskabels veroorzaken een te hoge elektrische stroomsterkte, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen.

- U moet gebruikmaken van enkeladerig, gestrand draad met isolatie die bestand is tegen minstens 75 °C (167 °F), die niet is gebundeld en niet door een mantel of leiding is omhuld.
OPMERKING: Als u draad gebruikt met een isolatie van ten minste 105 °C (221 °F) en deze buiten de motorruimtes wordt gebruikt, kunt u maximaal drie draden in een mantel of leiding bundelen.
- Bij het installeren van verlengkabels dient u zich te houden aan alle industriestandaarden en best practices.
- U moet de juiste draaddikte gebruiken op basis van de lengte van het verlengstuk.

Lengte verlenging	Minimale draaddikte	Optimale draaddikte
0 tot 3 m (0 tot 10 ft.)	6 AWG (16 mm ²)	6 AWG (16 mm ²)
3 tot 4,6 m (10 tot 20 ft.)	6 AWG (16 mm ²)	4 AWG (25 mm ²)
4,6 tot 9,1 m (20 tot 30 ft.)	6 AWG (16 mm ²)	2 AWG (35 mm ²)

De transducer met een kaartplotter verbinden

De ingebouwde 12-pin transducer is compatibel met een selectGarmin® aantal kaartplottermodellen. Ga naar garmin.com of neem contact op met uwGarmin dealer voor meer informatie.

- 1 Leid de transducerkabel naar de geïnstalleerde kaartplotter.
- 2 Bevestig de borging aan het uiteinde van de transducerkabel.
- 3 Sluit de transducerkabel aan op de transducerpoort aan de achterkant van de kaartplotter.
U kunt de instructies bij uw kaartplotter raadplegen om de transducerpoort te identificeren.

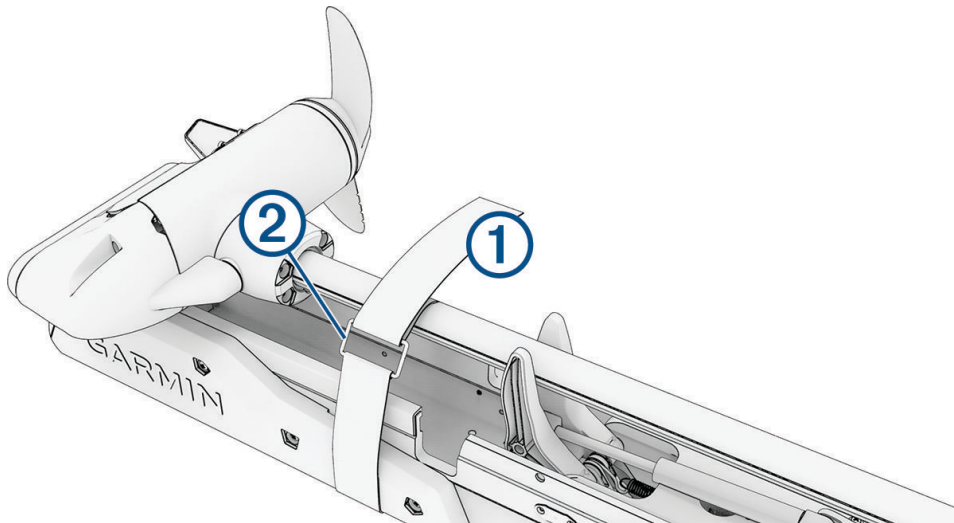
De veiligheidsriem vastzetten

⚠ VOORZICHTIG

U moet de veiligheidsband altijd bevestigen bij het opbergen van de trolling motor om te voorkomen dat de motor onverwacht wordt uitgeklapt. Als de motor onverwacht wordt uitgeklapt, kan dit leiden tot persoonlijk letsel en schade aan uw boot en de trolling motor.

De veiligheidsriem houdt de ingeklapte motor stevig tegen de basis van de boot en voorkomt dat de motor onbedoeld wordt aangezet.

- 1 Til het lange deel van de riem ① over de bovenkant van de motor terwijl deze ingeklapt is.



- 2 Steek het uiteinde van de riem door de gesp ② aan de andere kant van de riem.
- 3 Trek de riem door de gesp totdat de riem de motor stevig op zijn plaats houdt.
- 4 Trek de riem van de gesp vandaan en druk omlaag om de gesp aan de andere kant van de riem vast te maken.

Montage van de stabilisator

De stabilisator is een optioneel accessoire dat extra ondersteuning biedt wanneer de motor in de opgeborgen stand staat.

LET OP

U moet de stabilisator installeren om het risico op schade aan de steun van de trolling motor en aan het vaartuig te verminderen tijdens varen in ruwe omstandigheden of vervoer op een trailer.

De montage-instructies voor de stabilisator zijn opgenomen in de doos van de stabilisator.

Installatie van het voetpedaal

Het voetpedaal verbindt draadloos met de trollingmotor en is in de fabriek reeds gekoppeld.

In de verpakking van het voetpedaal vindt u gedetailleerde instructies voor de montage en het inschakelen. Instructies voor het gebruik vindt u in de *Force Pro Trolling Motor Quick Start Manual*.

Installatie van de afstandsbediening

De afstandsbediening verbindt draadloos met de trollingmotor en is in de fabriek reeds gekoppeld.

Instructies voor het gebruik vindt u in de *Force Pro Trolling Motor Quick Start Manual*.

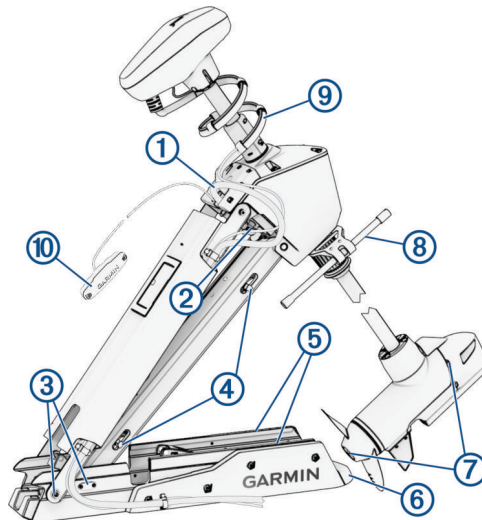
Onderhoudsbehoeften en -schema

LET OP

Na gebruik van de motor in zout water of brak water, moet u de hele motor met schoon water afspoelen en een siliconenspray op waterbasis aanbrengen met een zachte doek. U moet voorkomen dat er waterstralen op de asdop terechtkomen. Anders dringt er mogelijk water binnen, waardoor productschade kan ontstaan.

Om uw garantie te behouden, moet u routinematig een aantal onderhoudstaken uitvoeren terwijl u de motor voorbereidt op het seizoen. Als u de motor in droge, stoffige omgevingen gebruikt of vervoert (bijvoorbeeld bij het vervoeren over grindwegen), moet u deze taken vaker uitvoeren tijdens het seizoen.

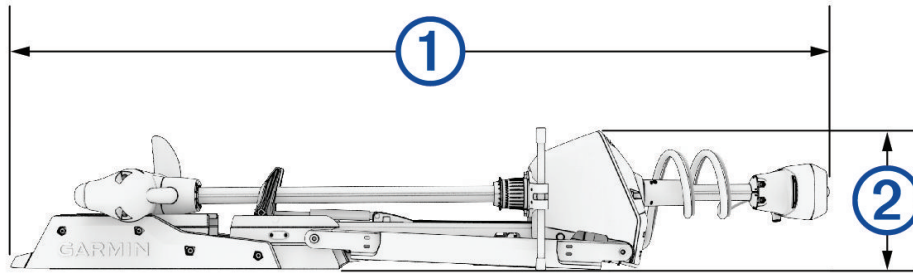
Voor gedetailleerde procedures en informatie over service en vervangende onderdelen, downloadt u de *Force Pro Trolling Motor Maintenance Manual* van garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Controleer de voedingskabel ① op slijtage en vervang deze zo nodig.
- Controleer en reinig de voedingsklemmen en draai de moeren aan ②, indien nodig .
- Smeer de hengsels en scharnieren ③.
- Maak de mechanismen voor het in- en uitklappen schoon en smeer deze ④.
- Controleer de rails van de steun ⑤ en vervang deze als dit nodig is .
- Controleer de beschermrand van de steun ⑥ en vervang deze als dit nodig is .
- Reinig of vervang de anodes in de schroefmotor ⑦.
- Controleer, indien aanwezig, de rubberen stops aan de uiteinden van de stabilisator ⑧ op slijtage en vervang deze indien nodig.
- Controleer de spoelkabel ⑨ op slijtage en vervang deze zo nodig.
- Controleer de trekkabel en het hengsel ⑩ op slijtage en vervang deze indien nodig.

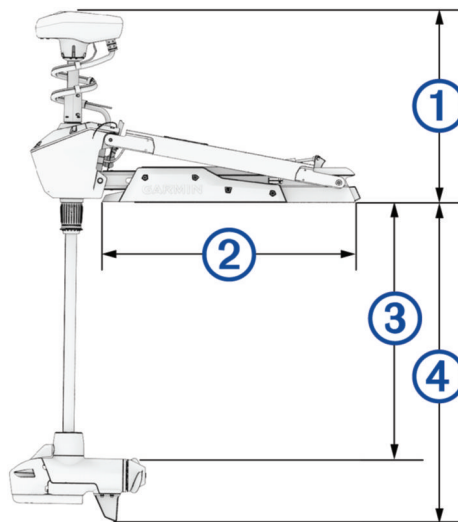
Informatie over de motor

Ingeklapte afmetingen

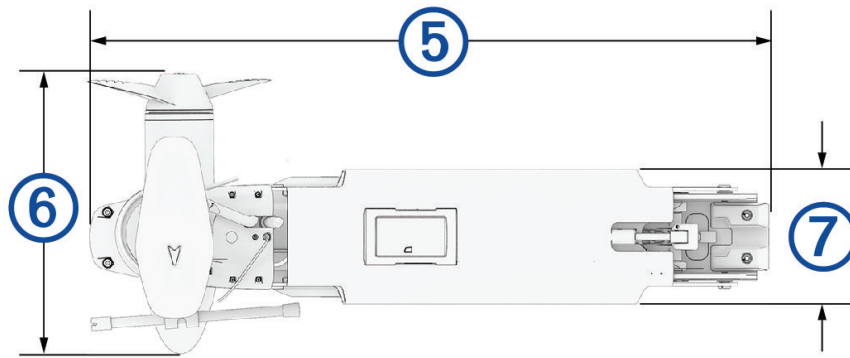


Onderdeel	50 inch model	57 inch model
①	1575 mm (62,00 inch) min. 1825 mm (71,85 inch) max.	1750 mm (68,90 inch) min. 2090 mm (82,28 inch) max.
②	330 mm (12,99 inch)	345 mm (13,58 inch)

Gebruikte afmetingen



Onderdeel	50 inch model	57 inch model
①	496 mm (19,52 inch) min. 746 mm (29,37 inch) max.	496 mm (19,52 inch) min. 833 mm (32,80 inch) max.
②	708 mm (27,87 inch)	799 mm (31,46 inch)
③	644 mm (25,35 inch) min. 895 mm (35,24 inch) max.	730 mm (28,74 inch) min. 1065 mm (41,93 inch) max.
④	835 mm (32,87 inch) min. 1080 mm (42,52 inch) max.	930 mm (36,61 inch) min. 1259 mm (49,57 inch) max.



Onderdeel	50 inch model	57 inch model
⑤	931 mm (36,65 inch)	1021 mm (40,20 inch)
⑥	421 mm (16,57 inch)	421 mm (16,57 inch)
⑦	203 mm (7,99 inch)	203 mm (7,99 inch)

Contact opnemen met Garmin Support

- Ga naar support.garmin.com voor hulp en informatie, zoals producthandleidingen, veelgestelde vragen video's en klantondersteuning.
- Bel in de VS met 913-397-8200 of 1-800-800-1020.
- Bel in het VK met 0808 238 0000.
- Bel in Europa met +44 (0) 870 850 1241.

Specificaties

Elektrische motor

Gewicht (motor, steun en kabels)	50-inch model: 30,25 kg (66,7 lb.) 57-inch model: 32,06 kg (70,7 lb.)
Gewicht (stabilisator)	0,54 kg (1,2 lb.)
Bedrijfstemperatuur	Van -5° tot 40°C (van 32° tot 104°F)
Opslagtemperatuur	Van -40° tot 85°C (van -40° tot 185°F)
Materiaal	Steun en motorbehuizing: Aluminium Asdop, scherm en zijpanelen: Kunststof Motoras: Glasvezel
Waterbestendigheid	Asdop: IEC 60529 IPX5 ¹ Stuurmotorbehuizing: IEC 60529 IPX7 ² Behuizing van scherm: IEC 60529 IPX7 Behuizing van de schroefmotor: IEC 60529 IPX8 ³
Kompasveilige afstand	91 cm (3 ft.)
Lengte stroomkabel	50-inch model: 1,2 m (4 ft.) 57-inch model: 1,1 m (3,5 ft.)
Ingangsspanning	Van 20 tot 45 V gelijkstroom
Ingangsstroom sterkte	60 A continu
Stroomonderbreker (niet meegeleverd)	42 V gelijkstroom of hoger, geschikt voor 60 A continu OPMERKING: U kunt het systeem beschermen door een zwaardere stroomonderbreker te gebruiken, niet hoger dan 90 A, als u werkt bij hoge temperaturen of als het stroomcircuit wordt gedeeld met andere toestellen. U moet controleren of de bekabeling van uw boot voldoet aan de maritieme bedradingsnormen met behulp van een zwaardere stroomonderbreker voordat u deze vervangt.
Stroomverbruik bij 36 V gelijkstroom, 60 A	Uit: 72 mW Vol vermogen: 2160 W
Radiofrequentie	Bluetooth®: 2,4 GHz bij 20 dBm maximaal Wi-Fi®: 802.11 b/g/n bij 20 MHz

¹ Het onderdeel is bestand tegen blootstelling aan water vanuit elke richting (zoals regen).

² Het onderdeel is bestand tegen incidentele onderdompeling in water tot 1 meter diep gedurende maximaal 30 minuten.

³ Het onderdeel is bestand tegen constante onderdompeling in water tot 3 meter diep.

Specificaties van de

Afmetingen (B×H×D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ in.)
Gewicht	109 g (3,8 oz.) zonder batterijen
Materiaal	Met glas gevuld nylon
Schermtipe	In zonlicht afleesbaar, transflectief memory-in-pixel (MIP)
Schermresolutie	R240 x 240 pixels
Schermgrootte (diameter)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ in.)
Bedrijfstemperatuur	Van -15° tot 55°C (van 5° tot 131°F)
Opslagtemperatuur	Van -40° tot 85°C (van -40° tot 185°F)
Batterijtype	2 AA (niet inbegrepen)
Levensduur van batterij	240 uur, bij normaal gebruik
Radiofrequentie	2,4 GHz bij 10,0 dBm nominaal
Waterbestendigheid	IEC 60529 IPX7 ⁴
Kompasveilige afstand	15 cm (6 in.)

© 2024 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Garmin®, het Garmin logo, ActiveCaptain® en Force® zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A03473

⁴ Bestand tegen incidentele blootstelling aan water tot 1 meter diepte gedurende maximaal 30 minuten.