

GARMIN®

TROLLING MOTOR FORCE® PRO

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Operazioni iniziali

AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

Se l'installazione non viene effettuata seguendo queste istruzioni, si potrebbe incorrere in lesioni personali, danni all'imbarcazione o al dispositivo, oppure scarse prestazioni del prodotto.

Non accendere il motore quando l'elica è fuori dall'acqua. Il contatto con l'elica rotante può provocare gravi lesioni.

Non utilizzare il motore in aree in cui sono presenti persone in acqua che potrebbero entrare a contatto con l'elica in movimento, con il rischio di gravi lesioni.

Scollegare sempre il motore dalla batteria prima di maneggiare o lavorare con l'elica, il motore di trasmissione dell'elica, i collegamenti elettrici o gli alloggiamenti dei componenti elettronici per evitare lesioni gravi o danni alle cose.

ATTENZIONE

Per ottenere le migliori prestazioni possibili ed evitare possibili lesioni, danni al dispositivo o all'imbarcazione, si consiglia di rivolgersi a del personale qualificato per l'installazione.

Per evitare lesioni personali, indossare sempre i visori protettivi, le protezioni acustiche e una mascherina anti-polvere per trapanare, tagliare o carteggiare.

Prestare la massima attenzione durante la movimentazione del motore per evitare spiacevoli incidenti.

Quando si esegue lo stivaggio o l'installazione del motore, assicurare un posizionamento stabile e prestare attenzione alle superfici scivolose intorno al motore. Se il motore scivola durante lo stivaggio o l'installazione, può causare lesioni.

È necessario assicurare sempre la cinghia di sicurezza dopo lo stivaggio del trolling motor, per impedire che si attivi inaspettatamente. Un'attivazione improvvisa del motore potrebbe provocare lesioni personali e danni all'imbarcazione e al trolling motor.

AVVISO

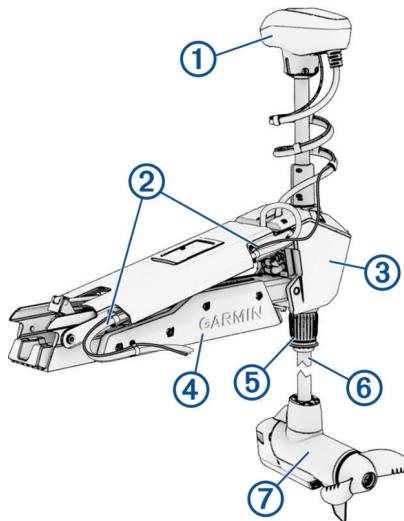
Prima di effettuare operazioni di trapanatura o taglio, verificare l'eventuale presenza di oggetti sul lato opposto della superficie da tagliare.

Utensili necessari

- Una trapano e una punta da $5/16$ poll. (8 mm)
- Cacciavite a croce n. 1
- Cacciavite a croce n. 2
- Punte o chiavi esagonali da 3 mm e 4 mm (due consigliate da 4 mm)
- Presa da $9/16$ poll. (14 mm)
- Chiave dinamometrica
- Interruttore da 60 A (continuo)
- Connettore maschio e femmina per trolling motor da 60 A o superiore (opzionale)
- Filo da 6, 4 o 2 AWG (16, 25 o 35 mm²) per prolungare il cavo di alimentazione
- Saldatura e guaina termoretraibile, se si prolunga il cavo di alimentazione
- Bulloni a testa tonda in acciaio inossidabile $1/4$ -20 (M6x1) (se i bulloni di serie non sono abbastanza lunghi per montare il motore sul ponte)

Preparazione all'installazione

Panoramica del dispositivo



①	Cappuccio dell'albero
②	Cavi dell'alimentazione e del trasduttore
③	Sistema di timoneria
④	Supporto
⑤	Cinghia di regolazione della profondità
⑥	Albero
⑦	Motore di trasmissione dell'elica

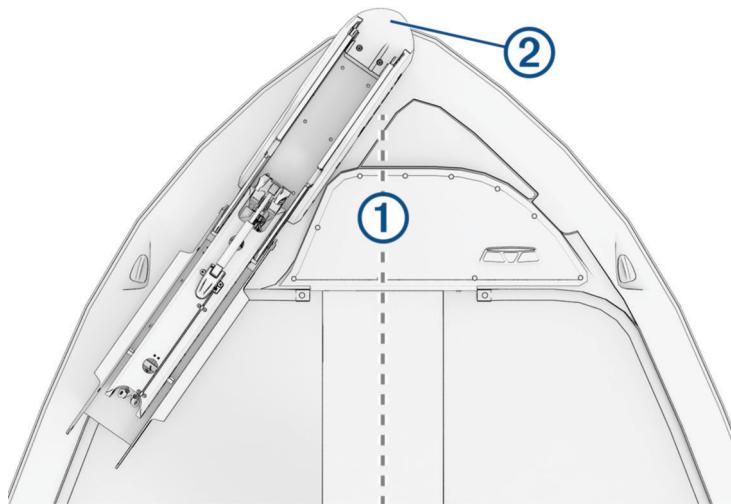
Note sull'installazione

⚠ ATTENZIONE

È necessario installare il motore in una posizione che non presenti oggetti metallici grossi, quali una cassetta degli attrezzi, nelle vicinanze del pannello dello schermo quando viene attivato. Questi oggetti possono infatti interferire con l'HDG, influendo sulle prestazioni dell'autopilota integrato e causando potenziali lesioni personali o danni alla proprietà.

Per scegliere la posizione di installazione, tieni presente quanto segue.

- È necessario installare il motore sulla prua dell'imbarcazione.
- Il supporto deve essere installato in modo tale che il motore sia il più vicino possibile al centro dell'imbarcazione ① quando è in posizione di utilizzo.



- È necessario installare il supporto con il paraurti ② a sbalzo sulla murata dell'imbarcazione.
- Il motore si fissa al ponte dell'imbarcazione utilizzando i bulloni, quindi è necessario avere spazio per fissare il supporto dalla parte inferiore con rondelle e dadi.
- Il motore deve avere gioco per spostarsi dalla posizione dislocata alla posizione riposta e viceversa, perciò la posizione di installazione deve essere libera da ostacoli.
- Verificare che il ponte sia in grado di sostenere il peso e la forza esercitata dal trolling motor. Se necessario, utilizzare una piastra di supporto o rinforzare l'imbarcazione.

Sacchetti degli accessori

La minuteria di installazione del trolling motor è inclusa nei sacchetti etichettati. Quando si completa il processo di installazione, ogni procedura inizia con un riferimento all'etichetta sul sacchetto degli accessori necessari per completare la procedura. È possibile utilizzare questa tabella per esaminare o verificare le confezioni degli accessori necessarie per l'installazione.

A	Contiene la fascetta di sicurezza e la minuteria utilizzata per fissare la base del supporto al ponte dell'imbarcazione.
B	Contiene il perno necessario per fissare il sistema di timoneria alla metà inferiore del supporto.
C	Contiene la minuteria necessaria per fissare le molle del carburante inferiore e superiore.
D	Contiene il perno necessario per fissare il sistema di timoneria alla metà superiore del supporto.
E	Contiene la minuteria dell'impugnatura del cavo di trazione.
F	Contiene la minuteria necessaria per fissare i cavi al supporto.

Informazioni sul collegamento

Quando si effettuano i collegamenti, considerare quanto segue.

- È necessario collegare il trolling motor a una batteria da 24 o 36 V cc in grado di fornire 60 A in modo continuo.
- È necessario collegarsi alla fonte di alimentazione tramite un interruttore da 60 A (non incluso).
- Se necessario, è possibile prolungare il cavo di alimentazione utilizzando l'apposito calibro in base alla lunghezza della prolunga (*Prolunga del cavo di alimentazione, pagina 17*).
- Per comodità, è possibile installare un connettore maschio e un connettore femmina per trolling motor da 60 A o superiore (non incluso) nella paratia per facilitare lo scollegamento del motore dalla fonte di alimentazione.

Procedure di installazione

AVVISO

Durante l'assemblaggio del motore, è necessario utilizzare strumenti appropriati rispettando le specifiche fornite. L'utilizzo di strumenti elettrici per assemblare il motore può danneggiare i componenti e invalidare la garanzia.

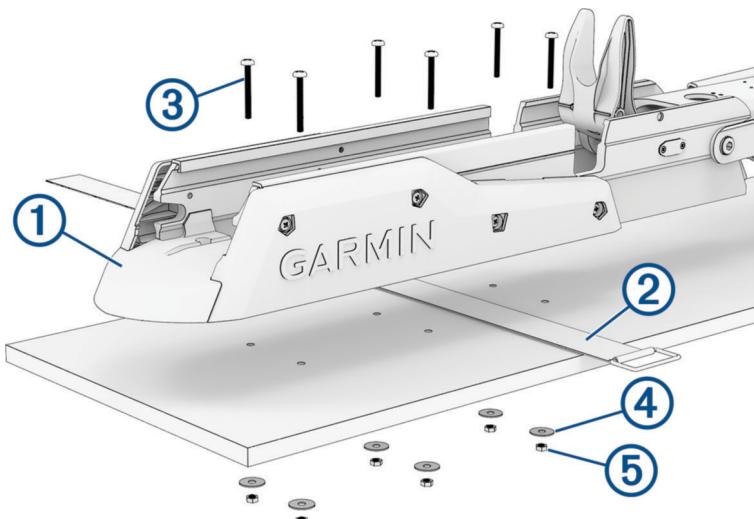
Installare il supporto sul ponte

Etichetta che identifica il sacchetto delle parti di ricambio necessarie per questa procedura:

A

NOTA: se i bulloni forniti non sono abbastanza lunghi per la superficie di montaggio, è necessario ottenere bulloni a testa piatta in acciaio inossidabile di lunghezza adeguata 1/4-20 (M6x1).

- 1 Selezionare una posizione di montaggio sulla prua dell'imbarcazione, in base alle considerazioni di montaggio.
- 2 Ruotare le parti superiori del supporto verso l'alto e verso il retro in modo da poter accedere ai fori di montaggio sulla base del supporto.
- 3 Posizionare la dima di montaggio inclusa sulla posizione di installazione con il paraurti sulla dima ① che sovrasta la murata o il bordo del ponte dell'imbarcazione.



NOTA: ci sono due opzioni per i fori di montaggio sul lato porta in fondo alla prua della base. È possibile scegliere quale usare a seconda dell'angolo di installazione e della forma dello scafo.

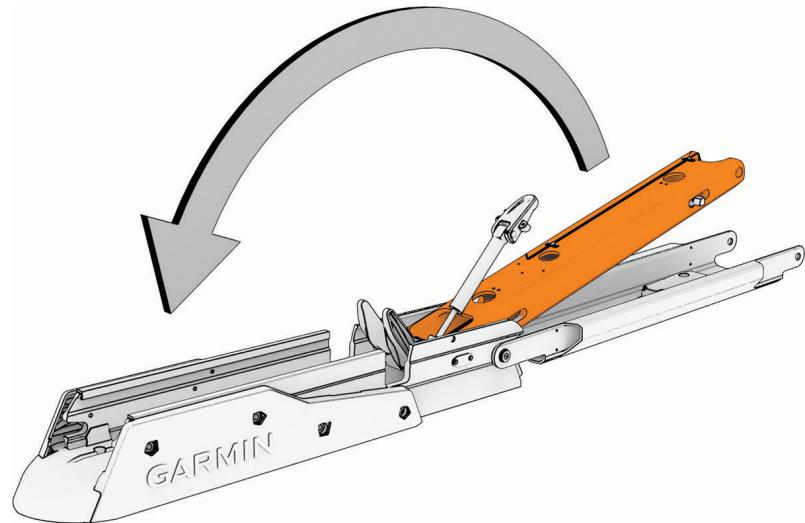
- 4 Contrassegnare le posizioni dei fori di montaggio sul ponte dell'imbarcazione.
- 5 Con una punta da trapano da 5/16 poll. (8 mm), praticare i fori di montaggio.
- 6 Posizionare la fascetta di sicurezza ② sotto la base del supporto vicino al centro, con i dispositivi di fissaggio a strappo rivolti verso il basso.
NOTA: prima di fissarla alla superficie, è necessario posizionare la fascetta di sicurezza sotto il supporto. Se non si installa la fascetta di sicurezza in questo momento, potrebbe essere necessario smontare parzialmente il motore in un secondo momento per installarla correttamente.
- 7 Posizionare la base del supporto sul ponte dell'imbarcazione sulla parte superiore della fascetta di sicurezza, allineando i fori sul supporto ai fori di montaggio.
- 8 Fissare il supporto al ponte utilizzando i bulloni ③ le rondelle ④ e i dadi di bloccaggio ⑤ inclusi.
- 9 Serrare i dadi a 10,85 N m (8 lbf-ft.).

Installare il servosterzo sulla parte inferiore del supporto

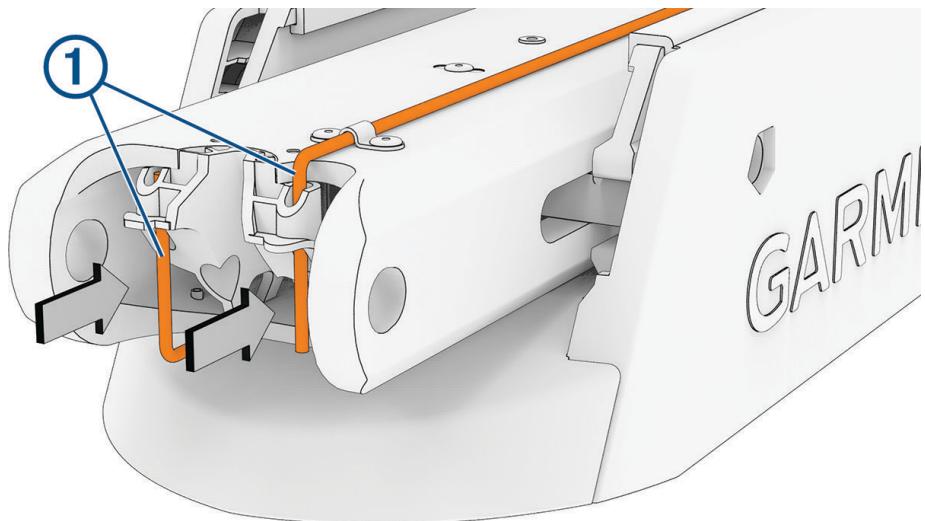
Etichetta che identifica il sacchetto delle parti di ricambio necessarie per questa procedura:

B

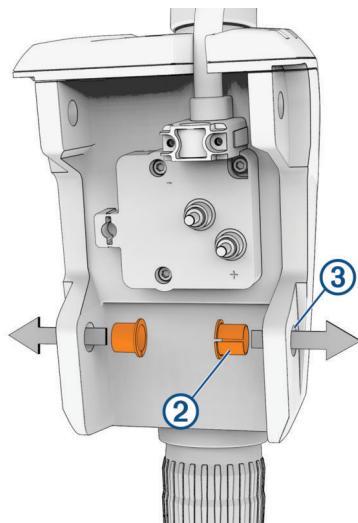
- 1 Ruotare la parte inferiore del supporto in avanti finché non si blocca nella base.



- 2 Spingere il più possibile le due aste di sicurezza ① nella parte inferiore del supporto.

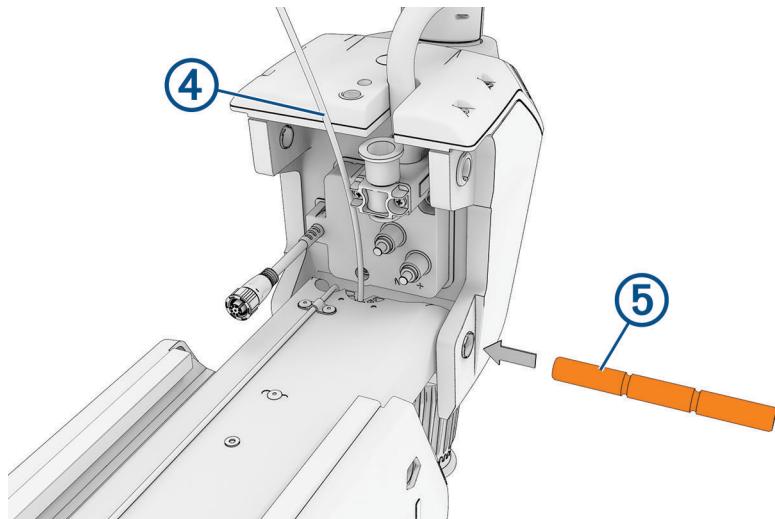


- 3 Assicurarsi che le boccole ② siano installate nei fori inferiori ③ sull'alloggiamento del servosterzo.



Se le boccole vengono rimosse, è possibile reinserirle dall'interno verso l'esterno.

- 4 Tenendo verso l'alto il cavo di trazione ④, posizionare l'alloggiamento del servosterzo sulla metà inferiore del supporto, allineando i fori inferiori dell'alloggiamento ai fori sul supporto.

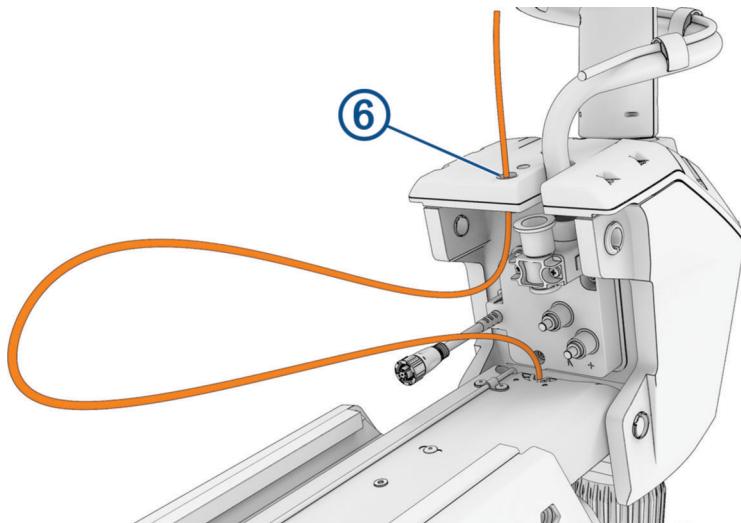


- 5 Durante il sollevamento sull'alloggiamento del servosterzo, spingere il perno di rotazione ⑤ attraverso l'alloggiamento e il supporto per tenerlo in posizione.

AVVISO

Non colpire il perno con un martello o altri oggetti. Non trapanare o modificare i fori. Sebbene il diametro sia preciso, il perno si inserisce completamente quando viene premuto manualmente. I danni causati dal martellamento del perno o dalla modifica dei fori non sono coperti da garanzia.

- 6 Passare il cavo di trazione verso l'alto attraverso la parte superiore dell'alloggiamento del servosterzo ⑥.

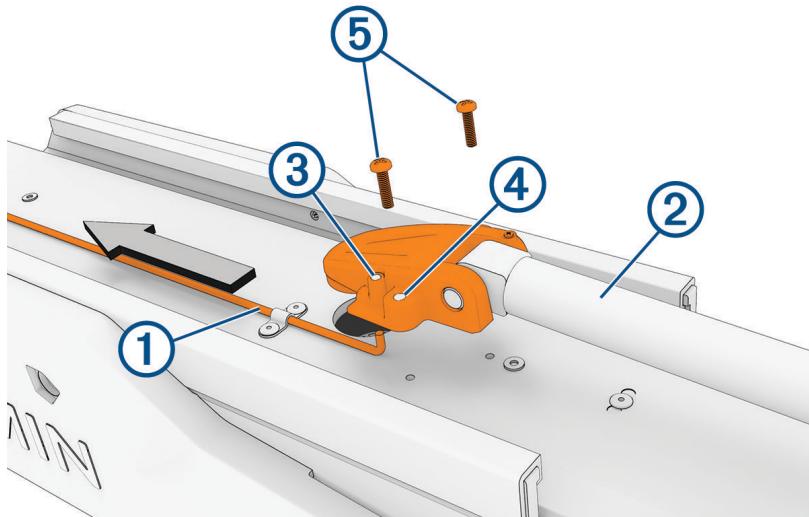


Fissare la molla del carburante superiore

Etichetta che identifica il sacchetto delle parti di ricambio necessarie per questa procedura:

(C)

- 1 Spingere l'asta di sicurezza ① quanto più possibile verso l'alloggiamento del servosterzo per bloccare in posizione il perno di articolazione inferiore.



- 2 Se necessario, ruotare la molla del carburante superiore ② verso la parte inferiore del supporto in modo che la base della molla del carburante sia allineata all'asta di sicurezza e ai fori di montaggio.

ATTENZIONE

Se è necessario ruotare la molla del carburante in modo che la base sia allineata al supporto, ruotare la molla solo in senso orario. La rotazione della molla a gas in senso antiorario potrebbe allentare i raccordi, rischiando di causare una rottura prematura della molla del carburante, con conseguenti potenziali lesioni personali o danni alla proprietà durante lo stivaggio o l'attivazione del motore.

- 3 Allineare il foro singolo sulla base della molla del carburante **③** all'asta di sicurezza e premere verso il basso.
I fori delle viti sulla base **④** devono essere allineati ai fori sulla parte inferiore del supporto.
- 4 Utilizzando un cacciavite Phillips n. 2, fissare la base della molla del carburante alla parte inferiore del supporto utilizzando le viti in dotazione **⑤**.

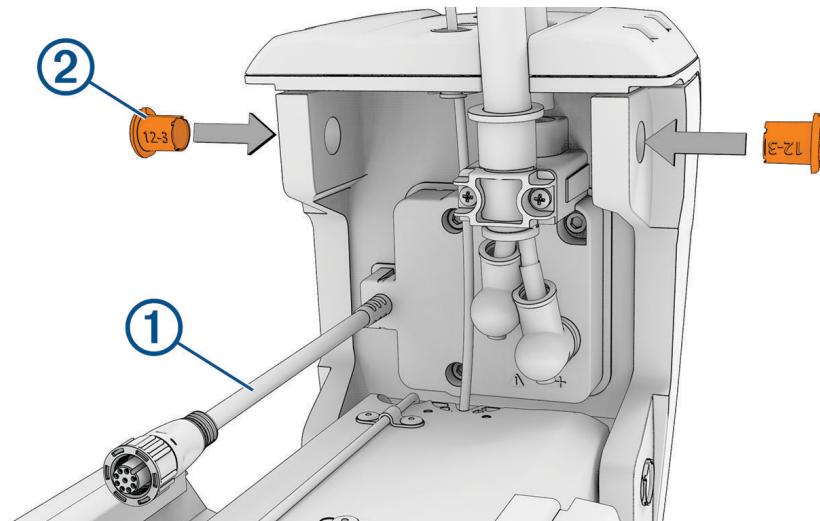
Conservare le viti rimanenti nel sacchetto delle parti di ricambio. È necessario utilizzarle durante il fissaggio dell'altra molla del carburante in una procedura successiva.

Collegare la parte superiore del supporto all'alloggiamento del servosterzo

Etichetta che identifica il sacchetto delle parti di ricambio necessarie per questa procedura:

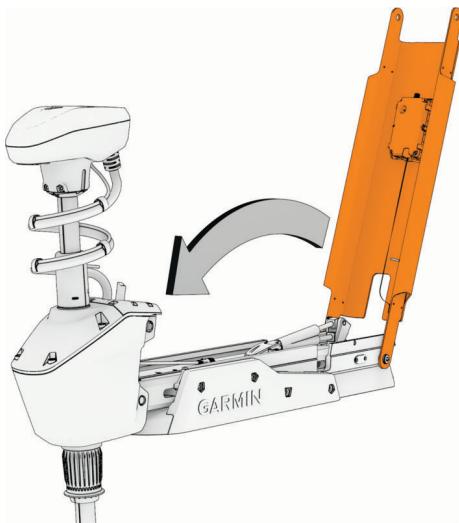
D

- 1 Rimuovere il nastro che fissa il cavo dati **①** all'alloggiamento del servosterzo.
- 2 Assicurarsi che le boccole **②** siano installate nei fori superiori sull'alloggiamento del servosterzo.



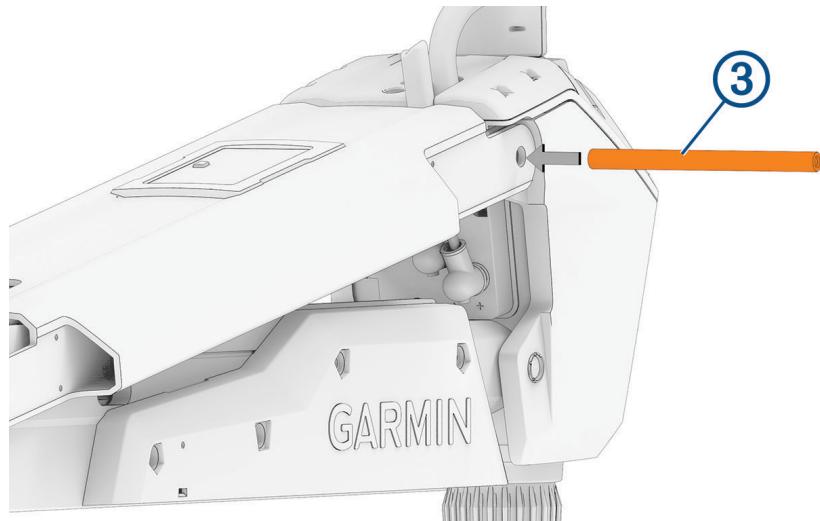
Se le boccole vengono rimosse, è possibile reinserirle dall'esterno verso l'interno.

- 3 Ruotare la parte superiore del supporto in avanti.

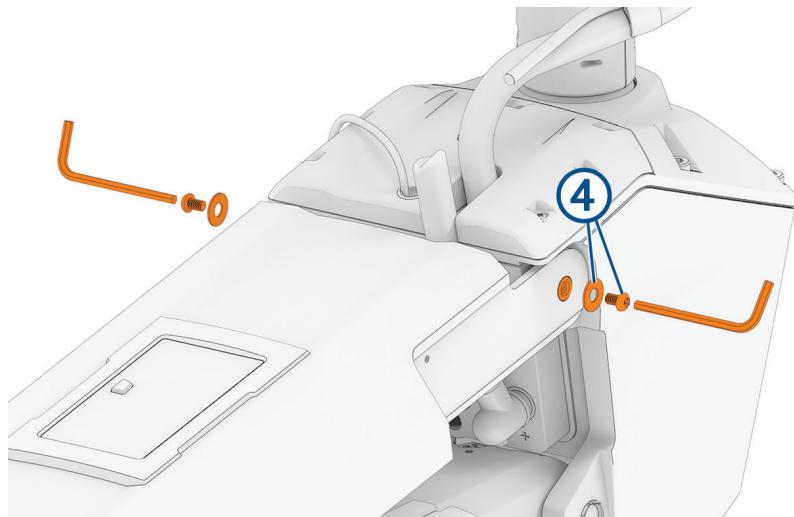


- 4 Inclinare la parte superiore dell'alloggiamento del servosterzo verso l'interno in modo che i fori sulla parte superiore del supporto e dell'alloggiamento siano allineati.

- 5 Spingere il perno **③** attraverso i fori sulla parte superiore del supporto e dell'alloggiamento del servosterzo.



- 6 Utilizzando una punta esagonale o una chiave esagonale da 4 mm, fissare il perno utilizzando le viti e le rondelle **④** su entrambi i lati.



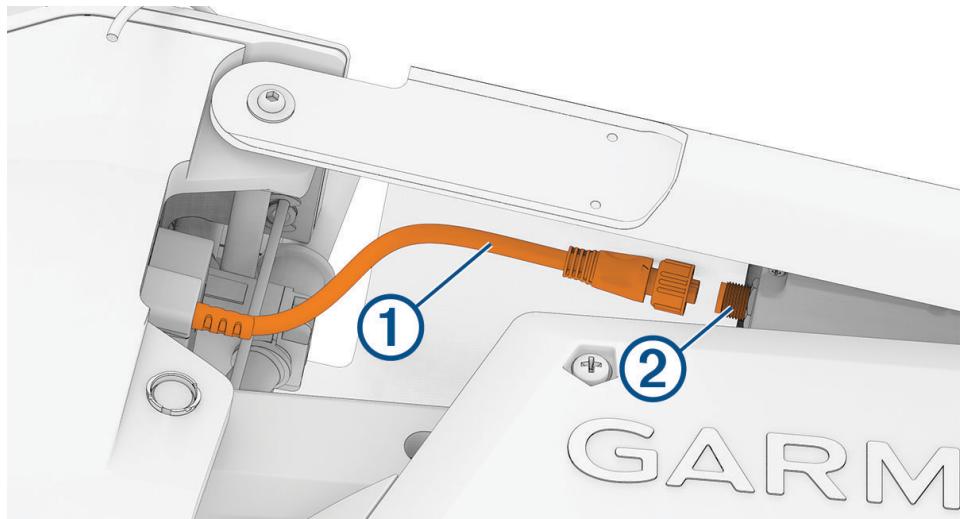
NOTA: per fissare correttamente il perno, utilizzare due punte o chiavi esagonali in modo che il perno non ruoti mentre si stringono le viti.

Collegare il motore al pannello dello schermo

AVVISO

Prima di procedere con l'installazione, è necessario collegare il cavo dal servosterzo al pannello dello schermo. Se non si effettua questa connessione, il cavo non fissato potrebbe danneggiare il pannello dello schermo durante lo spostamento del supporto.

- 1 Passare il cavo ① dall'alloggiamento della servosterzo al pannello dello schermo ② sulla parte superiore del supporto.



- 2 Spingere il connettore nella porta sul pannello dello schermo e ruotare l'anello di bloccaggio in senso orario per fissarlo.

NOTA: il connettore è impostato per adattarsi alla porta solo in un modo e si adatta facilmente quando è allineato correttamente. Non forzare il connettore nella porta.

Installare l'impugnatura sul cavo di trazione

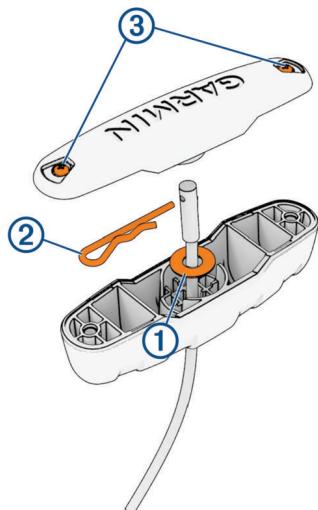
Etichetta che identifica il sacchetto delle parti di ricambio necessarie per questa procedura:

(E)

⚠ ATTENZIONE

Bisogna installare il perno R incluso nell'impugnatura. Se si usa un perno R non corretto nell'impugnatura, potrebbe verificarsi un guasto all'impugnatura con possibili lesioni personali.

- 1 Inserisci il cavo di trazione attraverso l'impugnatura.



- 2 Inserire il cavo di trazione nella rondella ①.
- 3 Spingere il perno R ② attraverso il foro sull'estremità del cavo di trazione.
- 4 Tirare il cavo verso il basso in modo che la rondella e il perno R si appoggino completamente nell'impugnatura.
NOTA: se la rondella e il perno R non sono completamente posizionati nell'impugnatura, non si riuscirà a inserire la copertura dell'impugnatura.
- 5 Posizionare la copertura dell'impugnatura e con un cacciavite Phillips n. 1 serrare le viti ③.

Passare i cavi di alimentazione e del trasduttore attraverso il supporto

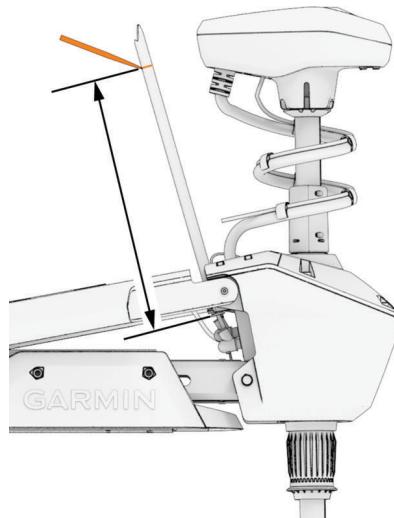
Etichetta che identifica il sacchetto delle parti di ricambio necessarie per questa procedura:

(F)

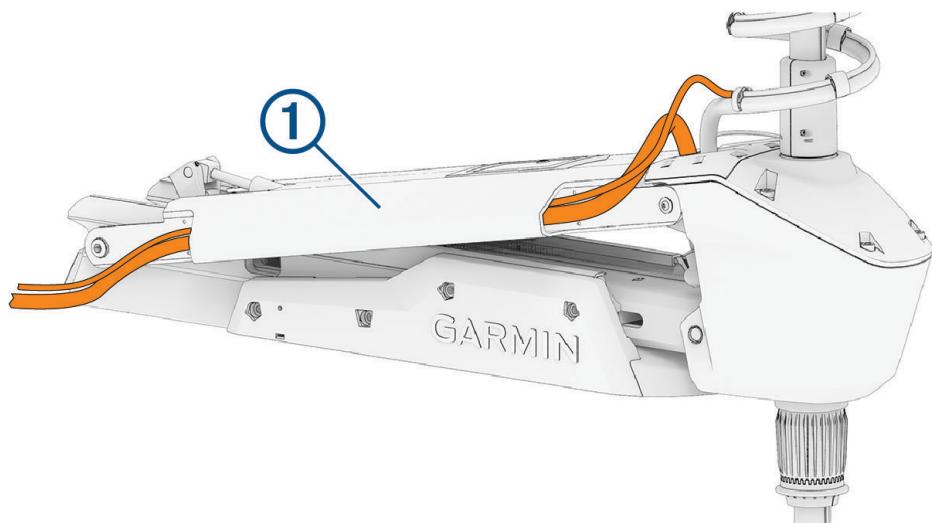
AVVISO

Per evitare di danneggiare i cavi di alimentazione e del trasduttore durante il dislocamento e la messa a riposo del trolling motor e per evitare interferenze con il GPS e i sensori di rotta nel motore, è necessario passare i cavi attraverso il lato destro (dritta) del supporto e fissarli utilizzando la minuteria inclusa. Non è necessario passare il cavo di alimentazione attraverso il lato sinistro (sinistra) del supporto e non è possibile installare le staffe incluse sul lato sinistro (sinistra). Il lato sinistro (sinistra) è riservato agli accessori aggiuntivi o ai cavi del trasduttore che potrebbero essere installati in futuro.

- 1 Misurare circa 40 cm (16 poll.) sul cavo di alimentazione dal punto da cui si collega all'alloggiamento del servosterzo e cercare il segno sul cavo applicato in fabbrica.



- 2 Se non si vede un segno sul cavo o se il segno non si trova a circa 40 cm (16 poll.) dal collegamento, contrassegnare con un pennarello o nastro adesivo.
- 3 Con il motore in posizione dislocata, passare il cavo del trasduttore attraverso il canale lungo il lato destro (dritta) del supporto ①.



SUGGERIMENTO: per determinare il lato destro (dritta) del supporto, posizionarsi in modo tale da poter leggere le informazioni sul pannello dello schermo.

- 4 Passare il cavo di alimentazione attraverso il canale sotto il cavo del trasduttore.

- 5 Utilizzando il cavo di trazione, sollevare con cautela il motore dalla posizione dislocata alla posizione di riposo.

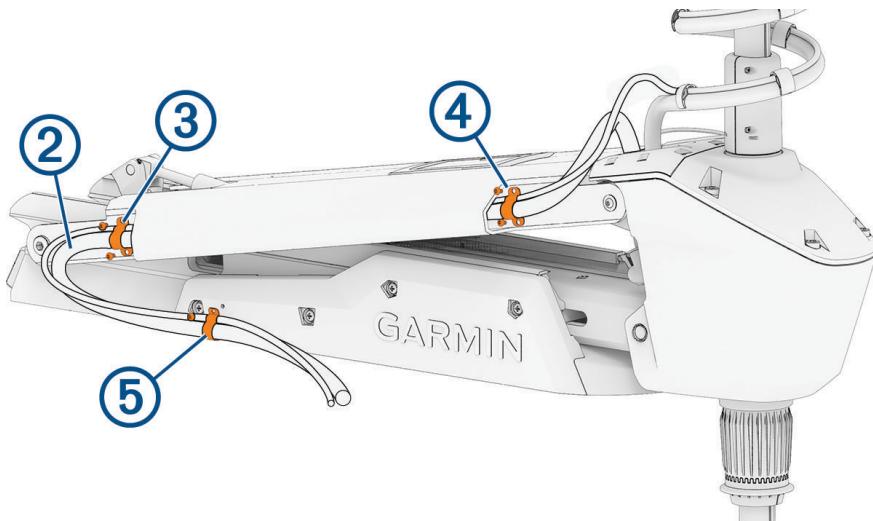
⚠ ATTENZIONE

Poiché a questo punto dell'installazione è fissata solo una delle molle del carburante di ausilio al sollevamento, è necessario prestare attenzione quando si solleva il motore nella posizione di riposo. Il peso del motore può far muovere rapidamente il supporto e stringere o schiacciare le mani o le dita.

AVVISO

È necessario fissare i cavi al supporto con il motore in posizione di riposo. Se si completa questa procedura con il motore in posizione di estrazione, i cavi non sono completamente estesi e la sollecitazione aggiuntiva potrebbe danneggiare i cavi durante l'uso.

- 6 Lasciando una curvatura arrotondata nei cavi ②, tenerli contro il lato del supporto dove entrano nel canale.



- 7 Nella posizione contrassegnata del cavo di alimentazione, inserire una delle staffe ③ dotate di due fori per viti in corrispondenza dei cavi e del supporto, allineando i fori della staffa ai fori del supporto.
- 8 Utilizzando una punta esagonale o una chiave da 3 mm, fissare la staffa al supporto utilizzando due viti.
- 9 Tenere i cavi contro la parte inferiore del supporto, dove fuoriescono dal canale.
- 10 Posizionare l'altra staffa ④ con due fori per le viti sui cavi e contro il supporto, allineando i fori sulla staffa ai fori sul supporto.
- 11 Utilizzando una punta esagonale o una chiave da 3 mm, fissare la staffa al supporto utilizzando due viti.
- 12 Tenere i cavi contro la parte in plastica della base del supporto, vicino al ponte dell'imbarcazione.
- 13 Inserire la linguetta inferiore sulla staffa rimanente in uno slot sotto i cavi ⑤ e ruotare la staffa verso la base del supporto per fissare i cavi.
- 14 Utilizzando un cacciavite Phillips n. 1, fissare la linguetta superiore della staffa alla base del supporto utilizzando una vite singola.
- 15 Installare ulteriori ferma-cavi in plastica per fissare il cavo del trasduttore al cavo di alimentazione, se necessario (opzionale).

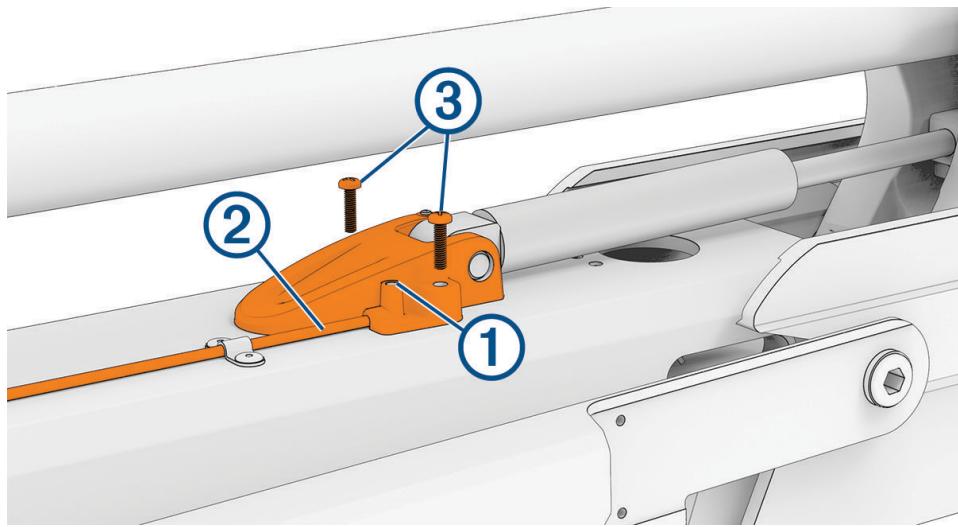
Fissare la molla del carburante inferiore

Etichetta che identifica il sacchetto delle parti di ricambio necessarie per questa procedura:

(C)

NOTA: questa procedura utilizza il resto della minuteria nel sacchetto delle parti di ricambio utilizzata durante l'installazione della molla del carburante superiore.

- 1 Se necessario, cambiare la posizione del motore elettrico da riposta a dislocata.
Se la molla del carburante è posizionata sull'altro lato del supporto dopo aver riposto il motore, potrebbe essere necessario sollevare il supporto e capovolgere la molla del carburante in modo da fissarla al supporto.
- 2 Allineare il foro sulla base della molla del carburante **1** all'asta di sicurezza **2** e premere verso il basso.



⚠ ATTENZIONE

Se è necessario ruotare la molla del carburante in modo che la base sia allineata al supporto, ruotare la molla solo in senso orario. La rotazione della molla a gas in senso antiorario potrebbe allentare i raccordi, rischiando di causare una rottura prematura della molla del carburante, con conseguenti potenziali lesioni personali o danni alla proprietà durante lo stivaggio o l'attivazione del motore.

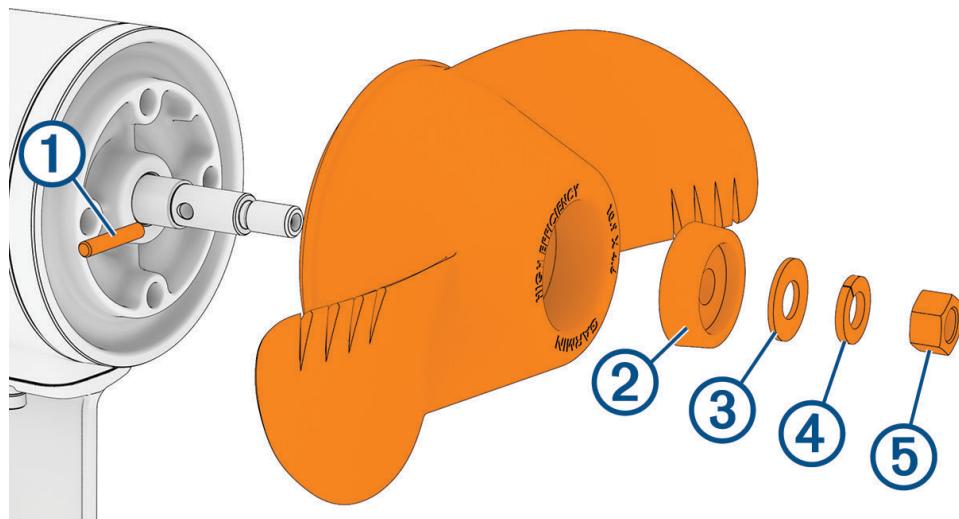
- 3 Utilizzando un cacciavite Phillips n. 2, fissare la base della molla del carburante inferiore al supporto utilizzando le viti in dotazione **3**.

Installazione dell'anemometro

Il sacchetto delle parti di ricambio contenente la minuteria necessaria per questa procedura è incluso nella confezione con l'elica ad alta efficienza e non ha un'etichetta.

Questo prodotto è dotato di elica ad alta efficienza ed elica antialga. Bisogna scegliere quella più adatta al proprio tipo di pesca. L'elica ad alta efficienza è più silenziosa e affidabile. L'elica antialga è ideata per evitare che le alghe si attorciglino intorno all'elica e all'albero.

- 1 Inserire il perno ① nell'albero motore dell'elica.



- 2 Se necessario, ruotare l'albero motore per orientare il perno orizzontalmente in modo da impedire che cada durante l'installazione.
- 3 Allineare il canale all'interno dell'elica con il perno e farla scorrere sull'albero motore.
- 4 Posizionare l'anodo ②, la rondella ③, la rondella di blocco ④ e il dado ⑤ sull'estremità dell'albero motore.
- 5 Con una presa da $\frac{9}{16}$ poll. (14 mm), serrare il dado di blocco a 12 lbf·ft (16,27 N·m) per fissare l'elica.

Collegamento all'alimentazione

AVVERTENZA

Per evitare possibili gravi lesioni personali o danni alla proprietà, l'interruttore deve essere in posizione OFF prima di collegare i cavi di alimentazione del trolling motor.

- 1 Passare il cavo di alimentazione nel pannello dell'interruttore/sezionatore nella posizione in cui si prevede di installare l'interruttore/sezionatore.
- 2 Se necessario, prolungare il cavo di alimentazione utilizzando l'apposito calibro in base alla lunghezza della prolunga ([Prolunga del cavo di alimentazione, pagina 17](#)) utilizzando una saldatura e una guaina termoretraibile.
- 3 Installare un connettore maschio e uno femmina da 60 A o superiore per trolling motor nella posizione in cui il cavo di alimentazione entra in una paratia (opzionale).
- 4 Collegare il cavo di alimentazione a un interruttore da 60 A (continuo).
- 5 Se necessario, collegare l'interruttore a una fonte di alimentazione da 60 A, 24 o 36 V cc.

Prolunga del cavo di alimentazione

⚠ ATTENZIONE

È necessario attenersi a questi requisiti, quando si prolungano i cavi di alimentazione per questo prodotto. Se non si prolungano correttamente, infatti, si può incorrere in un eccesso di corrente elettrica, con conseguenti potenziali lesioni personali o danni alla proprietà.

- Si deve utilizzare un filo a conduttore singolo, con un isolamento nominale minimo di 75 °C (167 °F), che non sia unito, non rivestito e che non passi attraverso il condotto.
- **NOTA:** se si usa un cavo con isolamento nominale minimo di 105 °C (221 °F), all'esterno degli spazi del motore, è possibile unire fino a tre cavi all'interno di un rivestimento o un condotto.
- Quando si installa la prolunga, è necessario seguire tutti gli standard e le procedure consigliati del settore.
- Bisogna utilizzare un filo di calibro appropriato in base alla lunghezza della prolunga.

Lunghezza della prolunga	Diametro minimo del filo	Diametro ottimale del filo
Da 0 a 3 m (da 0 a 10 piedi)	6 AWG (16 mm ²)	6 AWG (16 mm ²)
Da 3 a 4,6 m (da 10 a 20 piedi)	6 AWG (16 mm ²)	4 AWG (25 mm ²)
Da 4,6 a 9,1 m (da 20 a 30 piedi)	6 AWG (16 mm ²)	2 AWG (35 mm ²)

Collegare il trasduttore al chartplotter

Il trasduttore a 12 pin incorporato è compatibile con alcuni modelli di chartplotter Garmin®. Visitare il sito Web garmin.com oppure contattare il rivenditore Garmin per ulteriori informazioni.

- 1 Passare il cavo del trasduttore nel chartplotter installato.
- 2 Installare la cinghia di blocco sull'estremità del cavo del trasduttore.
- 3 Collegare il cavo del trasduttore alla porta del trasduttore sul retro del chartplotter.

Per identificare la porta del trasduttore, consultare le istruzioni fornite con il chartplotter.

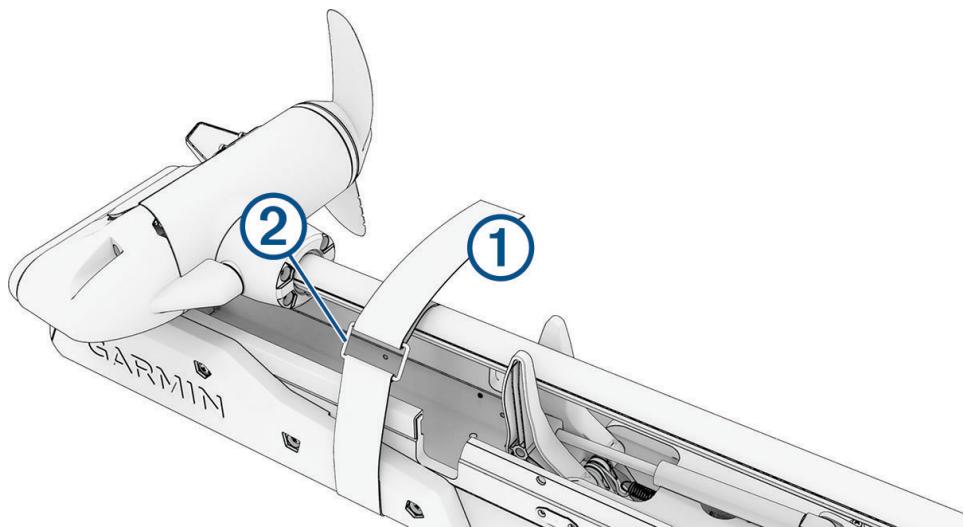
Fissare la fascetta di sicurezza

⚠ ATTENZIONE

È necessario assicurare sempre la cinghia di sicurezza dopo lo stivaggio del trolling motor, per impedire che si attivi inaspettatamente. Un'attivazione improvvisa del motore potrebbe provocare lesioni personali e danni all'imbarcazione e al trolling motor.

La fascetta di sicurezza trattiene saldamente il motore alla base nella posizione di riposo e ne impedisce il dislocamento involontario.

- 1 Con il motore in posizione di riposo, sollevare l'estremità lunga della fascetta **1** sopra la parte superiore del motore.



- 2 Passare l'estremità della fascetta attraverso la fibbia **2** sull'altra estremità della fascetta.
- 3 Tirare la fascetta attraverso la fibbia fino a fissare saldamente il motore al supporto.
- 4 Estrarre la fascetta dalla fibbia e spingerla verso il basso per fissarla all'altro lato della fascetta.

Installazione dello stabilizzatore

Lo stabilizzatore è un accessorio opzionale che può aiutare a fornire un supporto aggiuntivo per il trolling motor quando è in posizione di stivaggio.

AVVISO

È necessario installare lo stabilizzatore per ridurre il rischio di danni al supporto per trolling motor e all'imbarcazione, mentre si guida in condizioni difficili o durante il traino.

Le istruzioni di installazione per lo stabilizzatore sono nella scatola dello stabilizzatore.

Installare il pedale

Il pedale si collega al trolling motor in modalità wireless ed è associato in fabbrica.

Le dettagliate istruzioni di montaggio e alimentazione sono incluse nella confezione del pedale. Le istruzioni per l'uso sono incluse nel *Manuale di avvio rapido del trolling motor Force Pro*.

Installazione del telecomando

Il telecomando si collega al trolling motor in modalità wireless ed è associato in fabbrica.

Le istruzioni per l'uso sono incluse nel *Manuale di avvio rapido del trolling motor Force Pro*.

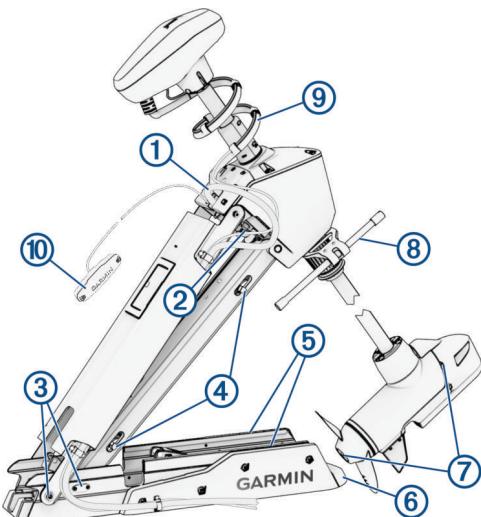
Esigenze e pianificazione della manutenzione

AVVISO

Dopo aver utilizzato il motore in acqua di mare o in acqua salmastra, è necessario risciacquare l'intero motore con acqua dolce e applicare uno spray al silicone a base d'acqua utilizzando un panno soffice. È necessario evitare spruzzare getti d'acqua vicino all'albero motore, per evitare che possa entrare acqua che rischia di danneggiare il prodotto.

Per mantenere la garanzia, è necessario eseguire una serie di attività di manutenzione ordinaria durante la preparazione del motore per la stagione. Se si utilizza o si trasporta il motore in ambienti asciutti e polverosi (viaggiando su strade sterrate, per esempio), è necessario eseguire queste operazioni più spesso durante la stagione.

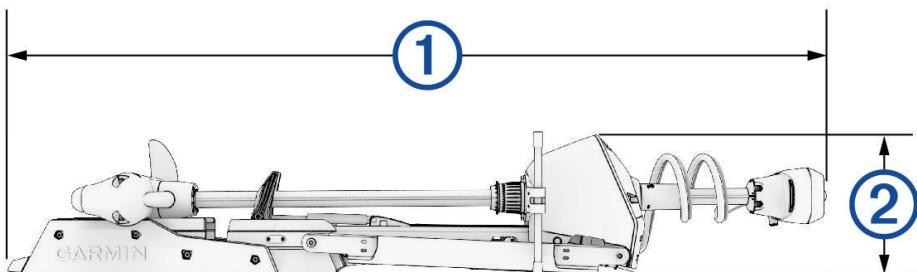
Per le procedure dettagliate e informazioni sull'assistenza e sulle parti di ricambio, scaricare il *Manuale di manutenzione del trolling motor Force Pro* dalla pagina Web garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Esaminare il cavo di alimentazione ① per verificare che non sia usurato; sostituirlo, se necessario.
- Controllare e pulire i terminali di alimentazione e serrare i dadi ②, se necessario .
- Lubrificare le cerniere e le boccole ③.
- Pulire e lubrificare il meccanismo del fermo di chiusura e rilascio ④.
- Controllare i binari del supporto ⑤ e sostituirli se necessario .
- Controllare il paraurti del supporto ⑥ e, se necessario, sostituirlo .
- Pulire o sostituire gli anodi nel motore di trasmissione dell'elica ⑦.
- Se installati, controllare i tamponi di gomma alle estremità dello stabilizzatore ⑧ per verificare che non siano usurati. Sostituirli, se necessario.
- Esaminare il cavo della bobina ⑨ per verificare che non sia usurato; sostituirlo, se necessario.
- Esaminare il cavo di trazione e l'impugnatura ⑩ per verificare che non siano usurati. Sostituirli, se necessario.

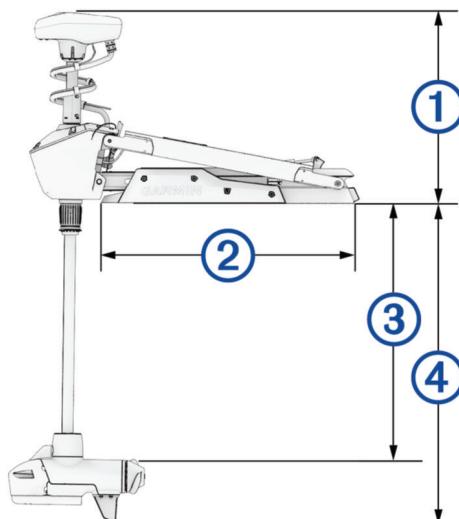
Informazioni sul motore

Dimensioni a riposo

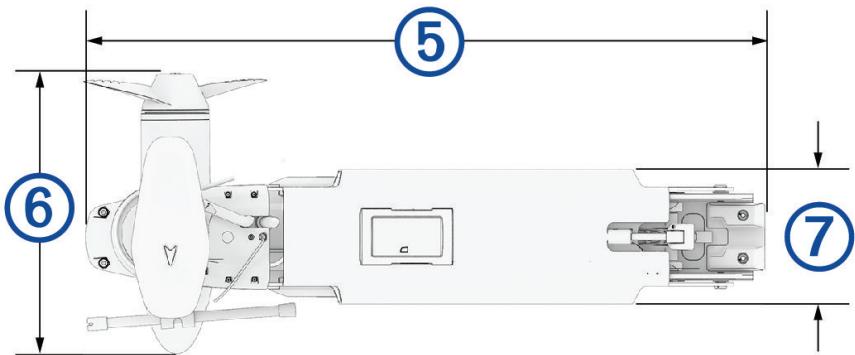


Elemento	Modello da 50 poll.	Modello da 57 poll.
①	1575 mm (62,00 poll.) min. 1825 mm (71,85 poll.) max.	1750 mm (68,90 poll.) min. 2090 mm (82,28 poll.) max.
②	330 mm (12,99 poll.)	345 mm (13,58 poll.)

Dimensioni in dislocamento



Elemento	Modello da 50 poll.	Modello da 57 poll.
①	496 mm (19,52 poll.) min. 746 mm (29,37 poll.) max.	496 mm (19,52 poll.) min. 833 mm (32,80 poll.) max.
②	708 mm (27,87 poll.)	799 mm (31,46 poll.)
③	644 mm (25,35 poll.) min. 895 mm (35,24 poll.) max.	730 mm (28,74 poll.) min. 1065 mm (41,93 poll.) max.
④	835 mm (32,87 poll.) min. 1080 mm (42,52 poll.) max.	930 mm (36,61 poll.) min. 1259 mm (49,57 poll.) max.



Elemento	Modello da 50 poll.	Modello da 57 poll.
⑤	931 mm (36,65 poll.)	1021 mm (40,20 poll.)
⑥	421 mm (16,57 poll.)	421 mm (16,57 poll.)
⑦	203 mm (7,99 poll.)	203 mm (7,99 poll.)

Contattare l'assistenza Garmin

- Per assistenza e informazioni, come manuali di prodotto, domande frequenti, video e supporto clienti, visitare il sito Web support.garmin.com.
- Negli Stati Uniti, chiamare il numero 913-397-8200 o 1-800-800-1020.
- Nel Regno Unito, chiamare il numero 0808 238 0000.
- In Europa, chiamare il numero +44 (0) 870 850 1241.

Caratteristiche tecniche

Motore elettrico

Peso (motore, supporto e cavi)	Modello da 50 pollici: 30,25 kg (66,7 lb) Modello da 57 pollici: 32,06 kg (70,7 lb)
Peso (stabilizzatore)	0,54 kg (1,2 libbre)
Temperatura operativa	Da -5 a 40 °C (da 32 a 104 °F)
Temperatura di stoccaggio	Da -40 a 85 °C (da -40 a 185 °F)
Materiale	Supporto e alloggiamento motore: alluminio Cappuccio albero, pannello dello schermo e pannelli laterali: plastica Albero motore: vetroresina
Classificazione di impermeabilità	Cappuccio albero: IEC 60529 IPX5 ¹ Alloggiamento del motore dello sterzo: IEC 60529 IPX7 ² Alloggiamento del pannello dello schermo: IEC 60529 IPX7 Alloggiamento del motore di trasmissione dell'elica: IEC 60529 IPX8 ³
Distanza di sicurezza dalla bussola	91 cm (3 piedi)
Lunghezza del cavo di alimentazione	Modello da 50 poll.: 1,2 m (4 piedi) Modello da 57 poll.: 1,1 m (3,5 piedi)
Tensione di ingresso	Da 20 a 45 V cc
Amperaggio ingresso	60 A continua
Interruttore/sezionatore (non incluso)	42 V cc o superiore, adatto a 60 A continua NOTA: è possibile proteggere il sistema utilizzando un interruttore più grande, non superiore a 90 A, se si lavora a temperature elevate o se si condivide il circuito con altri dispositivi. È necessario verificare che il cablaggio dell'imbarcazione soddisfi gli standard di cablaggio marino utilizzando un interruttore più grande prima di cambiarlo.
Consumo energetico a 36 V CC 60 A	Spento: 72 mW Potenza massima: 2160 W
Frequenza radio	Bluetooth®, 2,4 GHz a 20 dBm massimo Wi-Fi®: 802.11 b/g/n a 20 mhz

¹ Il componente resiste agli spruzzi d'acqua provenienti da qualsiasi direzione (come la pioggia).

² Il componente resiste all'immersione accidentale in acqua fino a 1 m per 30 min.

³ Il componente resiste all'immersione continua in acqua fino a 3 m di profondità.

Telecomando

Dimensioni (LxAxP)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ poll.)
Peso	109 g (3,8 once) senza batterie
Materiale	Nylon rinforzato con fibra di vetro
Tipo di schermo	Anti-riflesso, MIP (Memory-In-Pixel) transflettivo
Risoluzione dello schermo	R240 x 240 pixel
Dimensioni dello schermo (diametro)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ poll.)
Temperatura operativa	Da -15 a 55 °C (da 5 a 131 °F)
Temperatura di stoccaggio	Da -40 a 85 °C (da -40 a 185 °F)
Tipo di batteria	2 AA (non incluse)
Durata della batteria	240 ore, uso tipico
Frequenza radio	2,4 GHz @ 10,0 dBm nominali
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX7 ⁴
Distanza di sicurezza dalla bussola	15 cm (6 poll.)

© 2024 Garmin Ltd. o sue affiliate

Garmin®, il logo Garmin, ActiveCaptain® e Force® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

脚踏板控制器 M/N: A03473

⁴ Resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per 30 min.

