



FORCE[®] PRO – VANBRODSKI MOTOR

UPUTE ZA INSTALACIJU

Početak rada

UPOZORENJE

U kutiji proizvoda potražite list *Važni podaci o sigurnosti i proizvodu* koji sadrži upozorenja i druge važne informacije o proizvodu.

Ako ovaj uređaj ne montirate u skladu s ovim uputama, moglo bi doći do ozljeda, oštećenja plovila ili uređaja ili lošeg rada proizvoda.

Nemojte pokretati motor ako propeler nije u vodi. Kontakt s propelerom koji se okreće može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Nemojte upotrebljavati motor u područjima gdje vi ili druge osobe u vodi možete doći u kontakt s propelerom koji se okreće jer to može prouzročiti ozbiljne ozljede.

Prije rukovanja ili rada s propelerom, pogonskim motorom propelera, električnim priključcima ili kućištima elektroničkih komponenti obavezno odspojite motor od akumulatora kako biste izbjegli ozbiljne ozljede ili oštećenje imovine.

OPREZ

Za najbolju moguću izvedbu i izbjegavanje mogućih ozljeda, oštećenja uređaja ili oštećenja vašeg plovila, preporuča se da uređaj montira kvalificirani instalater nautičke opreme.

Kako biste izbjegli mogućnost nastanka ozljeda, tijekom bušenja, rezanja ili brušenja uvijek nosite zaštitne naočale, štitnike za uši i masku protiv prašine.

Prilikom spremanja ili otpuštanja motora pazite na opasnost od prignječenja ili priklještenja od pokretnih dijelova što može uzrokovati ozljede.

Prilikom spremanja ili otpuštanja motora stanite čvrsto i pripazite na skliske površine oko motora. Ako tijekom otpuštanja motora izgubite ravnotežu, to može uzrokovati ozljede.

Uvijek morate pričvrstiti sigurnosni remen nakon pohrane vanbrodskog motora kako biste spriječili to da se motor neočekivano pokrene. Neočekivano pokretanje motora može dovesti do osobnih ozljeda i štete na vašem plovilu i vanbrodskom motoru.

OBAVIJEST

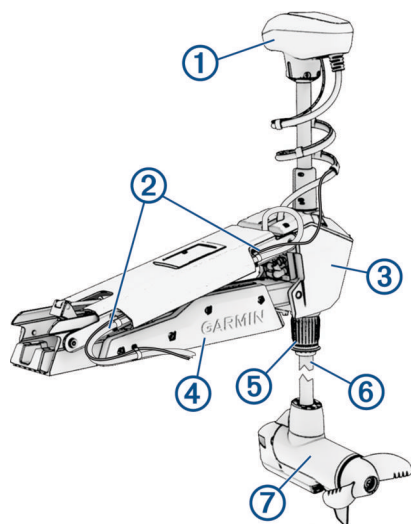
Pri bušenju ili rezanju uvijek provjerite što se nalazi s druge strane površine kako biste izbjegli oštećenje plovila.

Potrebni alati i materijali

- Bušilica i svrdlo od 8 mm ($\frac{5}{16}$ in)
- Križni odvijač broj 1
- Križni odvijač broj 2
- Šesterokutni nastavci ili ključevi od 3 mm i 4 mm (preporučuju se dva od 4 mm)
- Utični ključ od 14 mm ($\frac{9}{16}$ in)
- Nasadni odvijač
- Osigurač za stalni napon od 60 A
- Utikač i priključak za vanbrodski motor napona 60 A ili većeg (opcionarno)
- Žice promjera 16, 25 ili 35 mm² (6, 4 ili 2 AWG) za produljenje kabela za napajanje
- Lem i termoskupljajuće cijevi ako se kabel za napajanje produžuje
- Vijci s upuštenom glavom $\frac{1}{4}$ -20 (M6 x 1) od nehrđajućeg čelika (ako isporučeni vijci nisu dovoljno dugi za montažu motora na palubu)

Priprema za montažu

Pregled uređaja



①	Poklopac osovine motora
②	Kabeli za napajanje i sondu
③	Upravljački sustav
④	Nosač
⑤	Prsten za podešavanje dubine
⑥	Osovina motora
⑦	Propeler motora

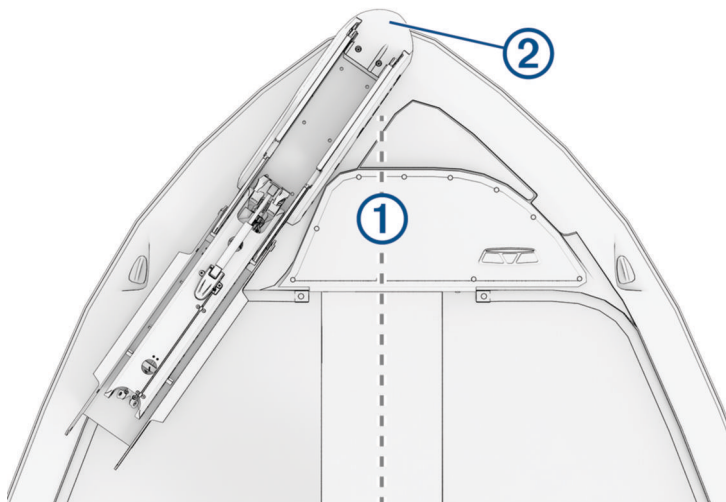
Preporuke za montažu

⚠ OPREZ

Motor morate instalirati na mjestu na kojem se veliki metalni predmeti, poput kutije za alat, neća nalaziti u blizini zaslona pri njegovom spuštanju. Veliki metalni predmeti mogu uzrokovati smetnje na magnetskom kompasu, utjecati na performanse ugrađenog autopilota i potencijalno uzrokovati fizičke ozljede ili oštećenje imovine.

Kada odabirete mjesto za montažu, uzmite u obzir sljedeće preporuke.

- Motor morate montirati na pramac plovila.
- Nosač montirajte tako da motor u uporabnom položaju bude što bliže središtu plovila ①.



- Nosač morate montirati tako da gumena zaštita ② visi iznad razme plovila.
- Motor se pričvršćuje na palubu s pomoću vijaka pa morate osigurati dovoljno prostora da nosač s donje strane pričvrstite s pomoću podložaka i matica.
- Motor mora imati prostora za pomicanje iz uporabnog u sklopljeni položaj i obrnuto, stoga na lokaciji za montažu ne smije biti prepreka.
- Provjerite je li paluba dovoljno čvrsta za težinu i silu vanbrodskog motora. Po potrebi koristite potpornu ploču ili ojačajte plovilo.

Vrećice s dijelovima

Pribor za montažu vanbrodskog motora isporučen je u označenim vrećicama. Svaki postupak montaže koji ćete dovršiti započinje s napomenom o oznaci vrećice s dijelovima potrebnoj za dovršetak postupka. Ovu tablicu možete upotrijebiti za pregled ili potvrdu potrebne vrećice s dijelovima za pojedine postupke montaže.

A	Sadrži sigurnosni remen i pribor potreban za pričvršćivanje podnožja nosača na palubu plovila.
B	Sadrži iglu potrebnu za pričvršćivanje upravljačkog sustava na donju polovicu nosača.
C	Sadrži pribor potreban za pričvršćivanje gornje i donje plinske opruge.
D	Sadrži iglu potrebnu za pričvršćivanje upravljačkog sustava na gornju polovicu nosača.
E	Sadrži pribor drške vučnog kabela.
F	Sadrži pribor potreban za pričvršćivanje kabela na nosač.

Preporuke za povezivanje

Prilikom povezivanja kabela uzmite u obzir sljedeće preporuke.

- Vanbrodski motor morate povezati s akumulatorom od 24 ili 36 Vdc koji daje stalni napon od 60 A.
- Povezivanje s izvorom napajanja morate obaviti putem osigurača za stalni napon od 60 A (ne isporučuje se).
- Ako je potrebno, kabel za napajanje možete produljiti kabelom čiji promjer odgovara duljini produljenja (*Produljivanje kabela napajanja, stranica 16*).
- Radi praktičnosti utikač i priključak za vanbrodski motor napona 60 A ili većeg (ne isporučuju se) možete montirati na pregradu kako bi bilo jednostavnije odspojiti motor od izvora napajanja.

Postupak montaže

OBAVIJEST

Prilikom sastavljanja motora za montažu svih dijelova morate se koristiti ručnim alatima i pridržavati se specifikacija zateznih momenata ako su navedene. Upotreba električnih alata za sastavljanje motora može oštetiti komponente i poništiti jamstvo.

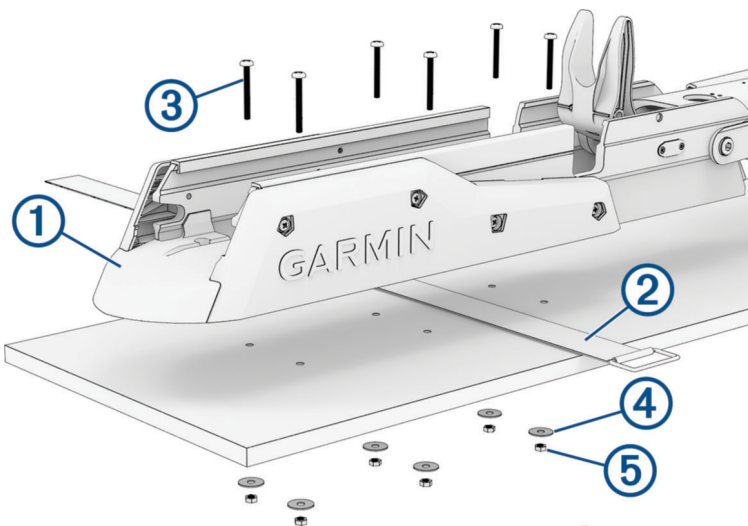
Montaža nosača na palubu

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

Ⓐ

NAPOMENA: Ako isporučeni vijci nisu dovoljno dugi za površinu za montažu, morate nabaviti vijke s upuštenom glavom od nehrđajućeg čelika veličine $1/4$ -20 (M6 x 1) odgovarajuće duljine.

- 1 U skladu s preporukama za montažu odaberite lokaciju za montažu na pramcu plovila.
- 2 Zakrenite gornje dijelove nosača prema gore i unatrag kako biste mogli pristupiti rupama za montažu na podnožju nosača.
- 3 Priloženu šablonu za montažu postavite na lokaciju montaže s tako da gumena zaštita nosača na šablona ① visi preko razme ili ruba palube.



NAPOMENA: Na lijevoj strani pramčanog kraja nosača možete birati između dvije rupe za montažu. Rupa za montažu odabire se ovisno o kutu instalacije i obliku trupa.

- 4 Označite rupe za montažu na palubi.
- 5 S pomoću svrdla veličine 8 mm ($5/16$ in) probušite rupe za montiranje.
- 6 Postavite sigurnosni remen ② ispod podnožja nosača blizu središta tako da su spona s kukicom i petljom usmjerene prema dolje.

NAPOMENA: Sigurnosni remen morate postaviti ispod nosača prije nego što ga pričvrstite na površinu. Ako ne montirate sigurnosni remen u ovom koraku, možda ćete kasnije morati djelomice rastaviti motor kako biste ga ispravno montirali.

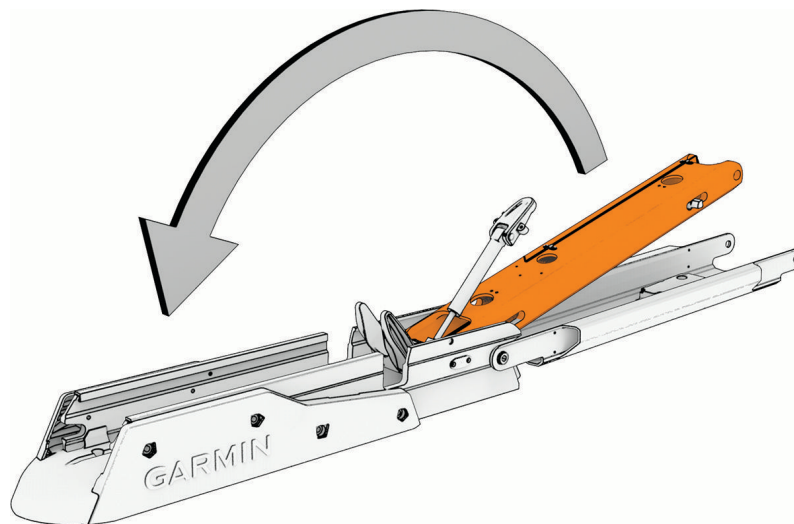
- 7 Postavite podnožje nosača na palubu plovila povrh sigurnosnog remena i poravnajte rupe na nosaču s rupama za montažu.
- 8 Pričvrstite nosač na palubu s pomoću isporučenih vijaka ③, podločnih pločica ④ i matica za zabravljivanje ⑤.
- 9 Pritegnite matice zateznim momentom od 10,85 Nm (8 lbf-ft).

Instalacija servoupravljača na donjem dijelu nosača

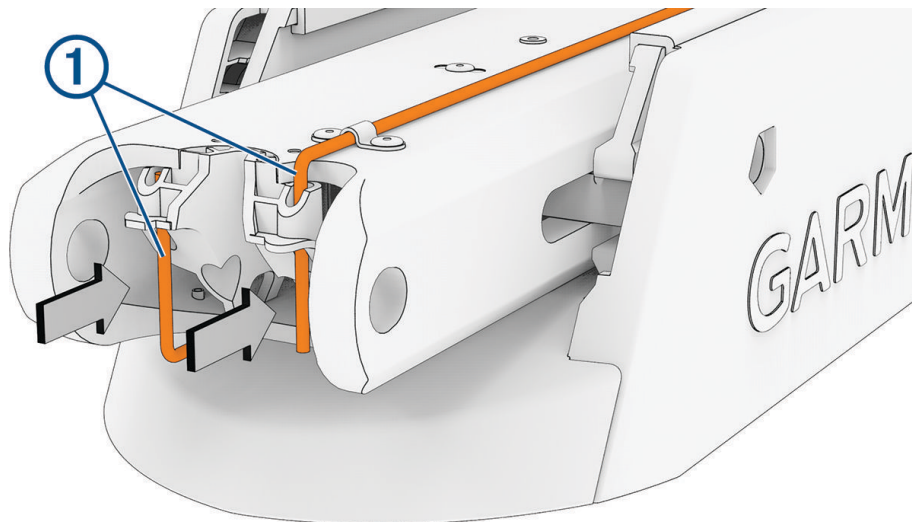
Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

B

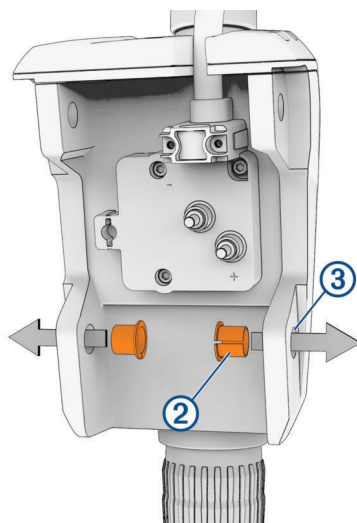
- 1 Zakrenite donji dio nosača prema naprijed dok ne sjedne na podnožje.



- 2 Gurnite dvije sigurnosne šipke ① u donji dio nosača što je dalje moguće.

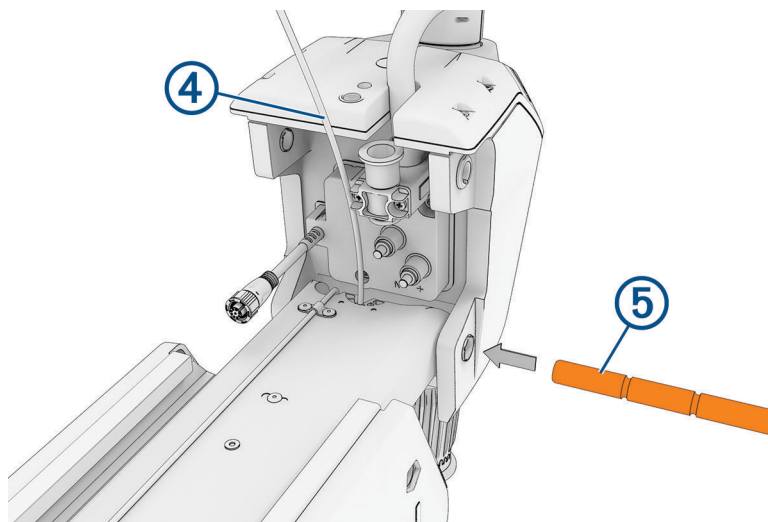


- 3 Provjerite da su ležajevi ② postavljeni u donjim rupama ③ u kućištu servoupravljača.



Ako su ležajevi uklonjeni, možete ih ponovo umetnuti iznutra prema van.

- 4 Dok držite vučni kabel ④ gore, postavite kućište servoupravljača na donji dio nosača i poravnajte donje rupe na kućištu s rupama na donjem dijelu nosača.

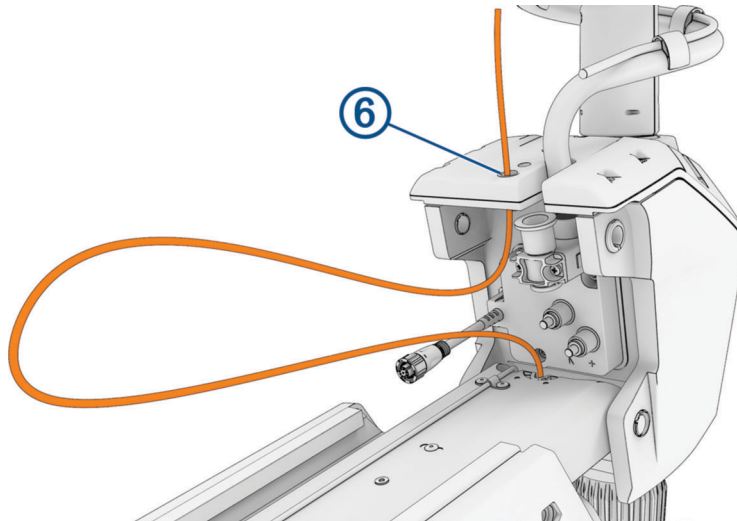


- 5 Dok je kućište servoupravljača podignuto, gurnite zakretni klin ⑤ kroz kućište i donji dio nosača kako bi ga držao na mjestu.

OBAVIJEST

Nemojte udarati klin čekićem ili drugim predmetom. Nemojte bušiti ni mijenjati rupe. Iako dobro pristaje u rupu, klin će potpuno proći kroz otvor kada se pogurne rukom. Oštećenje nastalo zbog udaranja klina čekićem ili izmjena rupa nije pokriveno jamstvom.

- 6 Provucite vučni kabel prema gore kroz vrh kućišta servoupravljača ⑥.

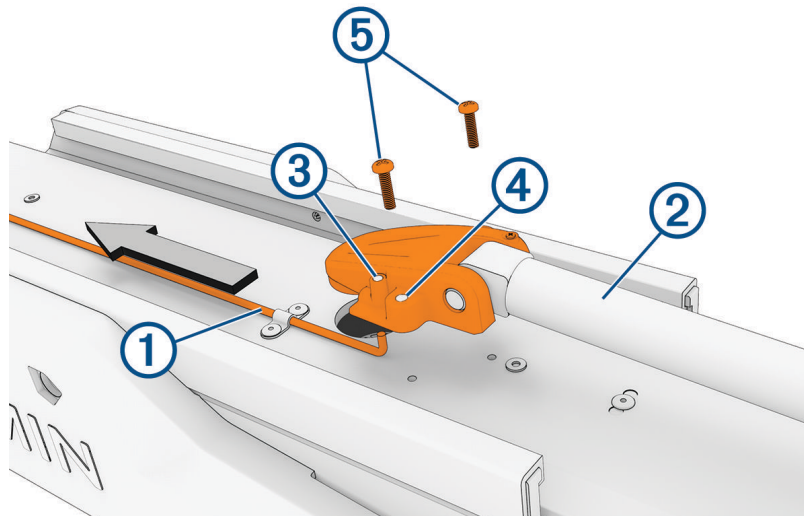


Pričvršćivanje gornje plinske opruge

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

Ⓒ

- 1 Gurnite sigurnosnu šipku ① što dalje prema kućištu servoupravljača kako bi donji zakretni klin sjeo na mjesto.



- 2 Ako je potrebno, zakrenite gornju plinsku oprugu ② prema donjem dijelu nosača tako da se podnožje plinske opruge poravna sa sigurnosnom šipkom i rupama za montažu.

⚠ OPREZ

Ako morate okrenuti plinsku oprugu kako bi se podnožje poravnalo s nosačem, okrenite je samo udesno. Okretanje plinske opruge ulijevo može otpustiti okove i potencijalno uzrokovati preuranjeno zakazivanje plinske opruge, uslijed čega tijekom spremanja ili otpuštanja motora može doći do fizičkih ozljeda ili oštećenja imovine.

- 3 Poravnajte jednu rupu na podnožju donje plinske opruge ③ sa sigurnosnom šipkom i pritisnite je. Otvori za vijke na podnožju ④ trebaju se poravnati s rupama na dnu nosača.
- 4 S pomoću isporučenih vijaka ⑤ i križnog odvijača broj 2 pričvrstite podnožje plinske opruge na donji dio nosača.

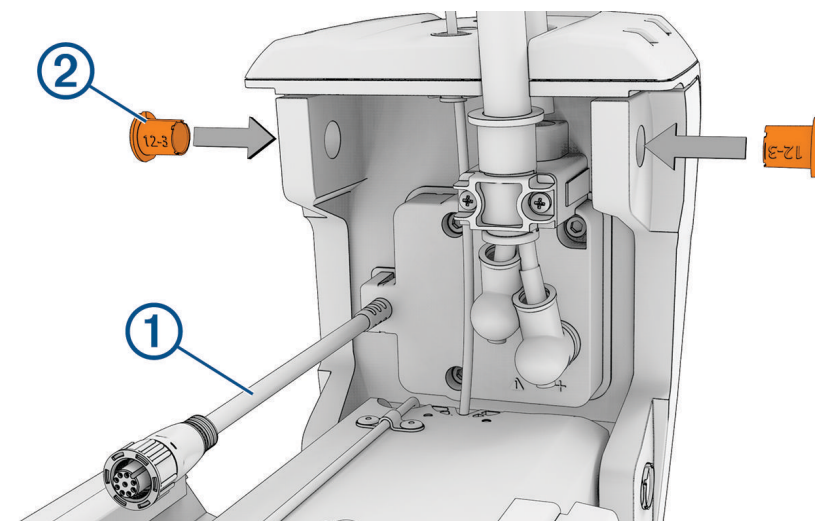
Ostavite preostale vijke u vrećici s dijelovima. Morate ih upotrijebiti tijekom pričvršćivanja druge plinske opruge u kasnijem postupku.

Priključivanje gornjeg dijela nosača u kućište servoupravljača

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

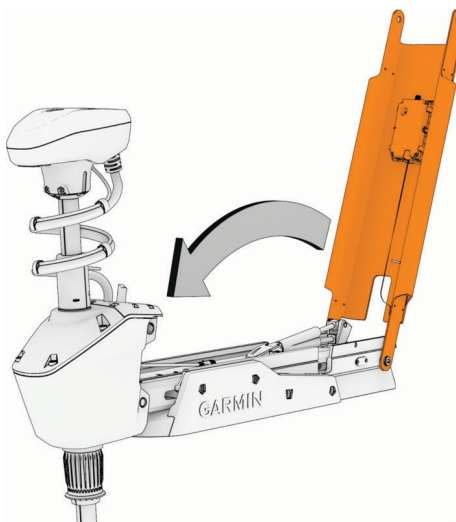
ⓓ

- 1 Uklonite traku koja pričvršćuje podatkovni kabel ① na kućište servoupravljača.
- 2 Provjerite da su ležajevi ② postavljeni u gornjim rupama u kućištu servoupravljača.



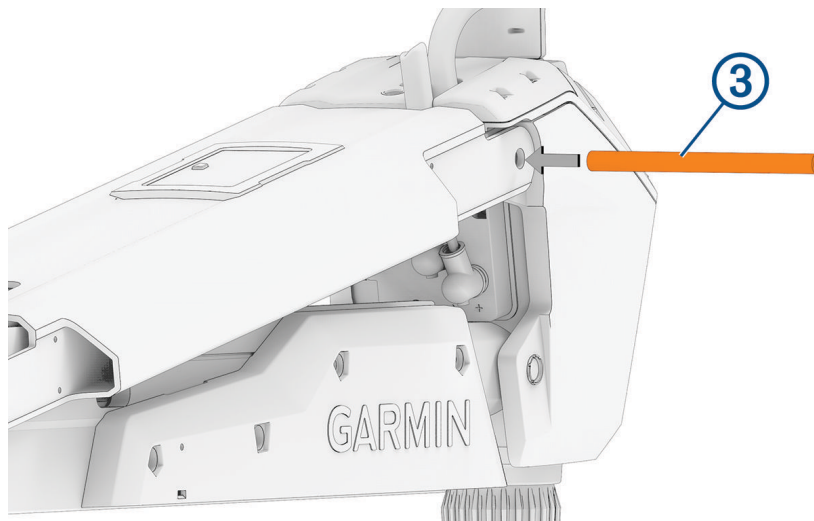
Ako su ležajevi uklonjeni, možete ih ponovo umetnuti izvana prema unutra.

- 3 Zakrenite gornji dio nosača prema naprijed.

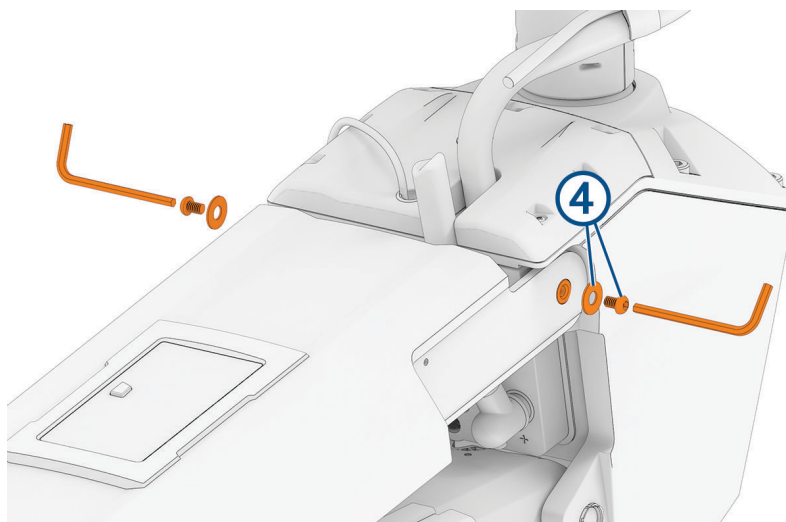


- 4 Nagnite vrh kućišta servoupravljača prema unutra tako da rupe na gornjem dijelu nosača budu poravnate s kućištem.

- 5 Gurnite klin ③ kroz rupe na gornjem dijelu nosača i kućišta servoupravljača.



- 6 S pomoću vijaka, podložnih pločica ④ i šesterokutnog nastavka ili ključa od 4 mm pričvrstite klin s obje strane.



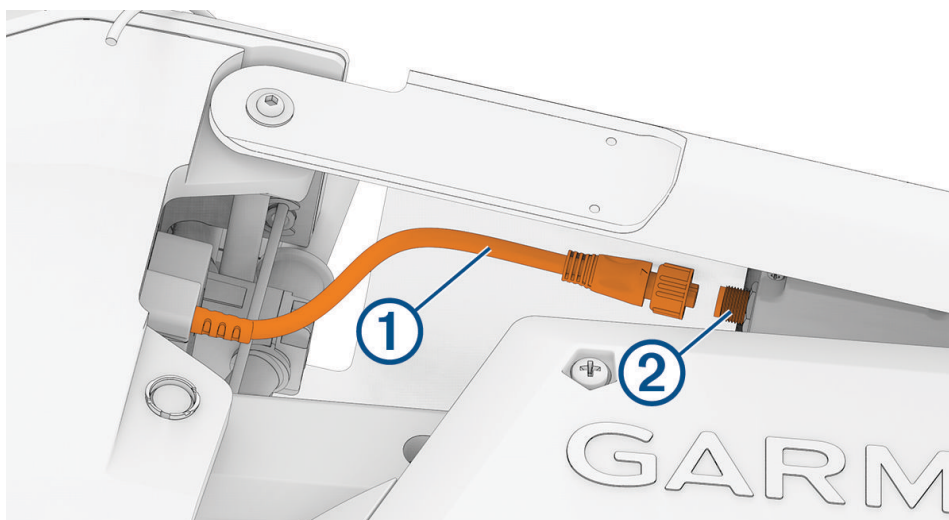
NAPOMENA: Da biste ispravno pričvrstili klin, trebali biste upotrijebiti dva šesterokutna nastavka ili ključa tako da se klin ne okreće dok zatežete vijke.

Povezivanje motora sa zaslonom

OBAVIJEST

Prije nastavka montaže kabel servoupravljača morate povezati sa zaslonom. Ako to sada ne učinite, nepričvršćeni kabel može oštetiti zaslon prilikom pomicanja nosača.

- 1 Provedite kabel ① s kućišta servoupravljača do zaslona ② na vrhu nosača.



- 2 Gurnite priključak u ulaz na zaslonu i okrenite prsten za zaključavanje udesno kako biste ga pričvrstili.

NAPOMENA: Priključak je dizajniran tako da stane u ulaz samo u jednom smjeru i smjestit će se bez problema kada se ispravno poravna. Nemojte pokušati silom ugurati priključak u ulaz.

Montaža drške na vučni kabel

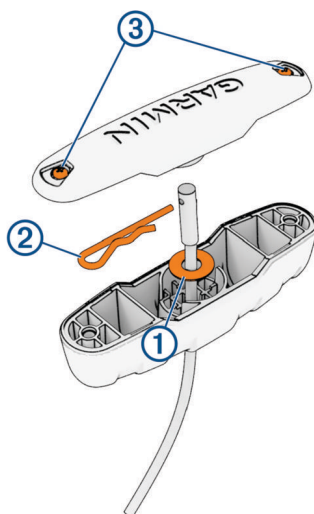
Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

Ⓔ

⚠ OPREZ

Morate postaviti priloženu R-spojnicu u dršku. U slučaju upotrebe neodgovarajuće R-spojnice u drški, može doći do njezinog oštećenja koje u konačnici može uzrokovati ozljede.

1 Umetnite vučni kabel kroz dršku.



2 Umetnite vučni kabel kroz podložnu pločicu ①.

3 Gurnite R-spojnicu ② kroz rupu na kraju vučnog kabela.

4 Povucite kabel prema dolje tako da se podložna pločica i R-spojnica u potpunosti nalaze u drški.

NAPOMENA: Ako podložna pločica i R-spojnica nisu posve sjeli u dršku, nećete moći montirati poklopac drške.

5 Poklopac drške postavite na dršku te zategnite vijke s pomoću križnog odvijača #1 ③.

Provlačenje kabela za napajanje i kabela za sondu kroz nosač

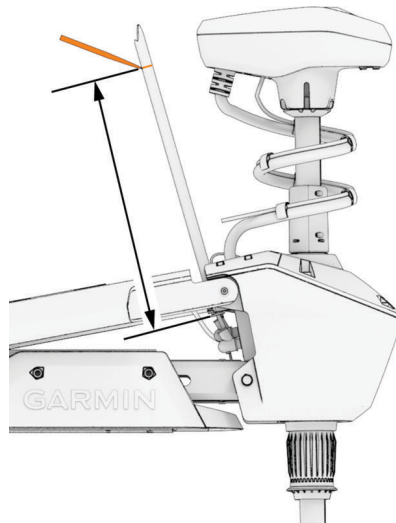
Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

Ⓕ

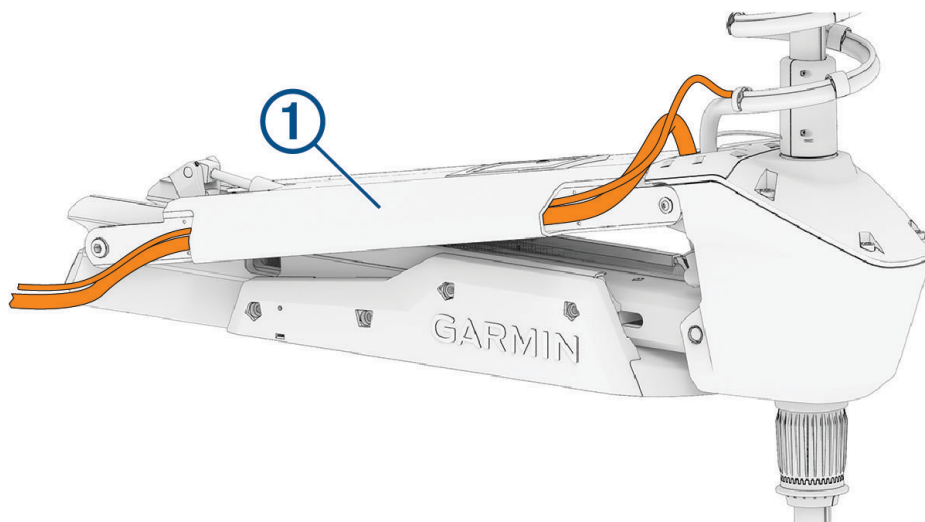
OBAVIJEST

Kako biste izbjegli oštećenje kabela za napajanje i kabela za sondu prilikom postavljanja vanbrodskog motora u uporabni i sklopljeni položaj te kako biste izbjegli smetnje s GPS-om i senzorima smjera u motoru, kabele morate provući kroz desnu stranu postolja i pričvrstiti ih s pomoću isporučenog pribora. Kabel za napajanje ne smijete provući kroz lijevu stranu postolja i nije moguće montirati isporučene nosače kabela na lijevu stranu. Lijeva strana rezervirana je za dodatnu opremu ili kabele za sondu koje ćete možda montirati u budućnosti.

- 1 Izmjerite približno 40 cm (16 in) na kabelu napajanja od mjesta na kojem se priključuje u kućište servoupravljača i zatim potražite oznaku koja je na kabel postavljena u tvornici.



- 2 Ako na kabelu ne vidite oznaku ili oznaka nije približno 40 cm (16 in) od mjesta priključka, označite kabel markerom ili ljepljivom trakom.
- 3 Dok je motor u uporabnom položaju, provucite kabel za sondu kroz kanalicu duž desne strane nosača ①.



SAVJET: Kako biste utvrdili desnu stranu nosača, stanite na mjesto na kojem možete čitati informacije na zaslonu.

- 4 Provucite kabel za napajanje kroz kanalicu iznad kabela za sondu.

5 S pomoću vučnog kabela pažljivo podignite motor iz uporabnog u sklopljeni položaj.

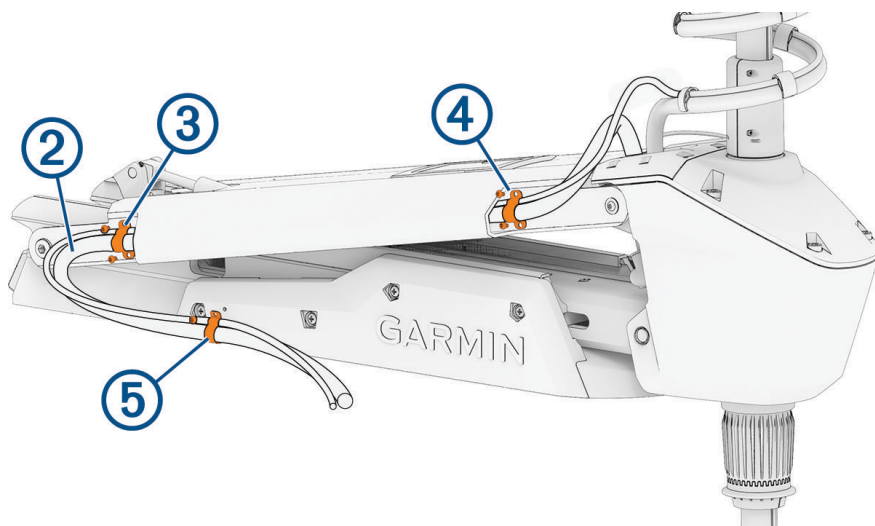
⚠ OPREZ

Budući da je u ovom dijelu postupka montaže pričvršćena samo jedna plinska opruga za podršku u podizanju, morate biti oprezni prilikom podizanja motora u sklopljeni položaj. Težina motora može uzrokovati brzo pomicanje nosača i uklještenje ili prignječenje ruku ili prstiju.

OBAVIJEST

Kabele morate pričvrstiti na nosač dok je motor u sklopljenom položaju. Ako postupak dovršite dok je motor u uporabnom položaju, kabele nisu rastegnuti do kraja i dodatni pritisak može oštetiti kabele tijekom upotrebe.

6 Kružno presavijte kabele ② i držite ih uz stranu nosača na kojoj ulaze u kanalicu.



7 Na označenom mjestu na kabeu napajanja postavite jedan nosač kabela s dva otvora za vijke ③ iznad kabela i uz nosač motora te poravnajte rupe na nosaču kabela s rupama na nosaču motora.

8 Šesterokutnim nastavkom ili ključem od 3 mm pričvrstite nosač kabela na nosač motora uz pomoć dva vijka.

9 Držite kabele uz dno nosača motora gdje izlaze iz kanalice.

10 Postavite drugi nosač kabela s rupe za vijke ④ iznad kabela i uz nosač motora te poravnajte rupe na nosaču kabela s rupama na nosaču motora.

11 Šesterokutnim nastavkom ili ključem od 3 mm pričvrstite nosač kabela na nosač motora uz pomoć dva vijka.

12 Držite kabele uz plastični dio podnožja nosača motora, blizu palube plovila.

13 Umetnite donji jezičac na preostalom nosaču kabela u utor ispod kabela ⑤ i okrenite nosač kabela prema podnožju nosača motora kako bi držao kabele.

14 Križnim odvijačem broj 1 jednim vijkom pričvrstite gornji jezičac nosača kabela na podnožje nosača motora.

15 Postavite dodatne plastične spojnice za kabele kako biste prema potrebi kabel za sondu pričvrstili uz kabel za napajanje (opcionally).

Pričvršćivanje donje plinske opruge

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

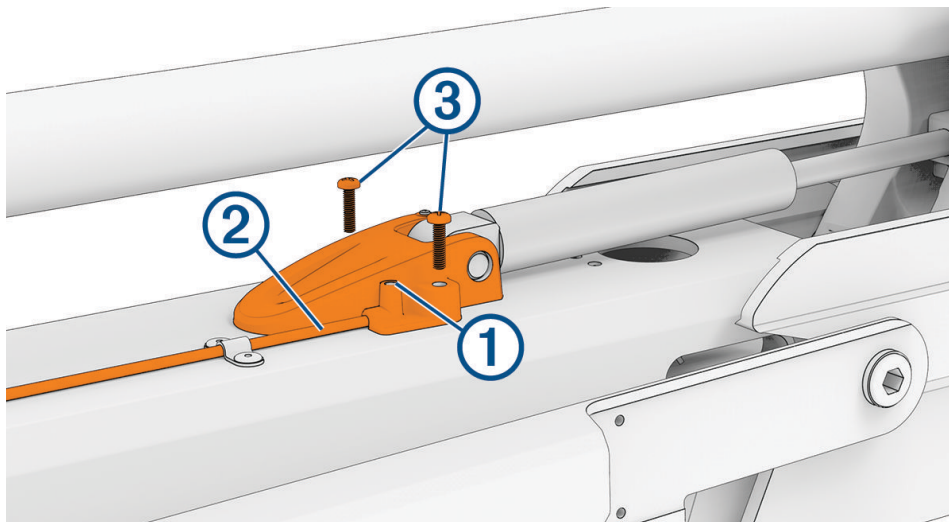
Ⓒ

NAPOMENA: Ovaj postupak upotrebljava ostatak pribora iz vrećice s dijelovima koju ste upotrijebili za montažu gornje plinske opruge.

1 Ako je potrebno, pomaknite vanbrodski motor iz uporabnog u sklopljeni položaj.

Ako se plinska opruga nalazi na drugoj strani nosača nakon sklapanja motora, možda ćete trebati podignuti nosač i okrenuti plinsku oprugu kako biste je mogli pričvrstiti na nosač.

2 Poravnajte rupu na podnožju donje plinske opruge ① sa sigurnosnom šipkom ② i pritisnite je.



⚠ OPREZ

Ako morate okrenuti plinsku oprugu kako bi se podnožje poravnalo s nosačem, okrenite je samo udesno.

Okretanje plinske opruge ulijevo može otpustiti okove i potencijalno uzrokovati preuranjeno zakazivanje plinske opruge, uslijed čega tijekom spremanja ili otpuštanja motora može doći do fizičkih ozljeda ili oštećenja imovine.

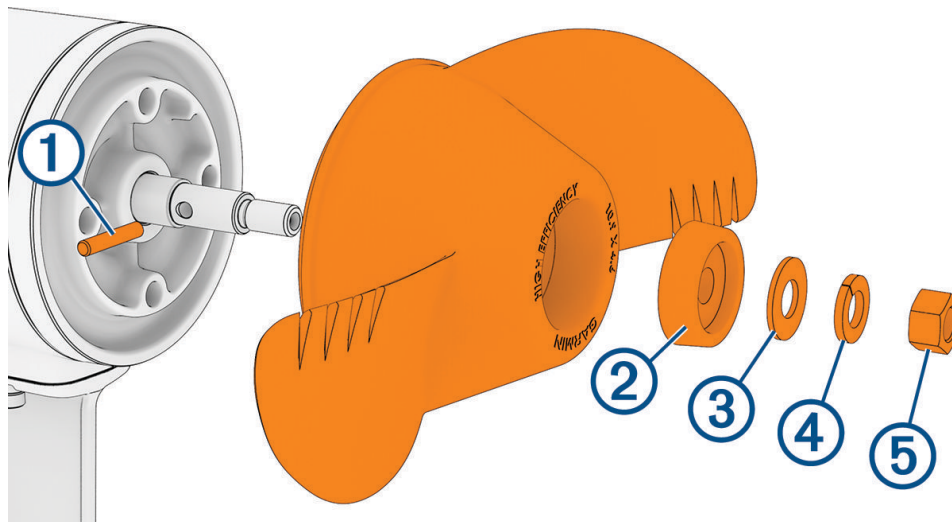
3 S pomoću isporučenih vijaka ③ i križnog odvijača broj 2 pričvrstite podnožje donje plinske opruge na nosač.

Montaža propelera

Vrećica s dijelovima koja sadrži pribor potreban za ovaj postupak isporučuje se u kutiji s visokoučinkovitim propelerom i nema oznaku.

Ovaj proizvod opremljen je visokoučinkovitim propelerom i propelerom sa zaštitom od korova. Trebali biste ugraditi propeler koji je najprikladniji za vaš ribolov. Visokoučinkoviti propeler je tiši i daje veći potisak. Propeler sa zaštitom od korova dizajniran je za sprječavanje zamatanja korova oko propelera i vratila.

- 1 Klin ① umetnite kroz vratilo propelera motora.



- 2 Ako je potrebno, okrenite vratilo motora kako biste klin usmjerili vodoravno i time smanjili mogućnost ispadanja klina tijekom montaže.
- 3 Utor s unutarnje strane propelera poravnajte s klinom i pogurnite propeler na vratilo motora.
- 4 Postavite anodu ②, podložnu pločicu ③, sigurnosnu podložnu pločicu ④ i maticu ⑤ na kraj vratila motora.
- 5 Nasadnim ključem od $\frac{9}{16}$ in. (14 mm) zategnite samozateznu maticu na 16,27 N-m (12 lbf-ft) kako biste učvrstili propeler.

Priključivanje na napajanje

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbjegli moguće ozbiljne tjelesne ozljede ili oštećenje imovine, osigurač ne smije biti u položaju prije povezivanja kabela za napajanje s vanbrodskog motora.

- 1 Provucite kabel za napajanje do ploče s osiguračima ili lokacije na kojoj namjeravate montirati osigurač.
- 2 Ako je potrebno, s pomoću lema i termoskupljajućih cijevi produljite kabel za napajanje kabelom čiji promjer odgovara duljini produljenja ([Produljivanje kabela napajanja, stranica 16](#)).
- 3 Montirajte utikač i priključak za vanbrodski motor od 60 A ili više na mjestu na kojem kabel za napajanje ulazi u pregradu (opcionalno).
- 4 Povežite kabel za napajanje i osigurač za 60 A (stalni napon).
- 5 Ako je potrebno, povežite osigurač s izvorom napajanja od 60 A i 24 ili 36 Vdc.

Produljivanje kabela napajanja

OPREZ

Pri produljenju kabela za napajanje za ovaj proizvod morate poštivati ove zahtjeve. Nepravilno produljeni kabele napajanja uzrokuju prejak struju, koja potencijalno može uzrokovati fizičke ozljede ili oštećenje imovine.

- Morate upotrijebiti jednožilni vodič s upletenom žicom, s nazivnom izolacijom za najmanje 75 °C (167 °F), koja nije u snopu, nije u plaštu i ne prolazi kroz kanal.

NAPOMENA: Ako upotrebljavate žicu s izolacijom za najmanje 105 °C (221 °F) i provedete je izvan prostora motora, unutar plašta ili kanala možete uplesti do tri žice.

- Pri instalaciji produžetka morate poštovati sve industrijske standarde i najbolje prakse.
- Morate upotrijebiti žicu presjeka prikladnog za duljinu produžetka.

Duljina produljenja	Minimalni presjeka kabela	Optimalni presjeka kabela
0 do 3 m (0 to 10 ft)	16 mm ² (6 AWG)	16 mm ² (6 AWG)
3 do 4,6 m (10 do 20 ft)	16 mm ² (6 AWG)	25 mm ² (4 AWG)
4,6 do 9,1 m (20 do 30 ft)	16 mm ² (6 AWG)	35 mm ² (2 AWG)

Povezivanje sonde i plotera

Ugrađena 12-pinska sonda kompatibilna je s odabranim Garmin® modelima plotera. Posjetite garmin.com ili se obratite zastupniku tvrtke Garmin i zatražite dodatne informacije.

- 1 Provedite kabel sonde do montiranog plotera.
- 2 Na kraj kabela sonde postavite spojnicu za zabavljanje.
- 3 Priključite kabel sonde u priključak za sondu na stražnjoj strani plotera.

Možete pogledati upute koje ste dobili uz ploter kako biste prepoznali priključak za sondu.

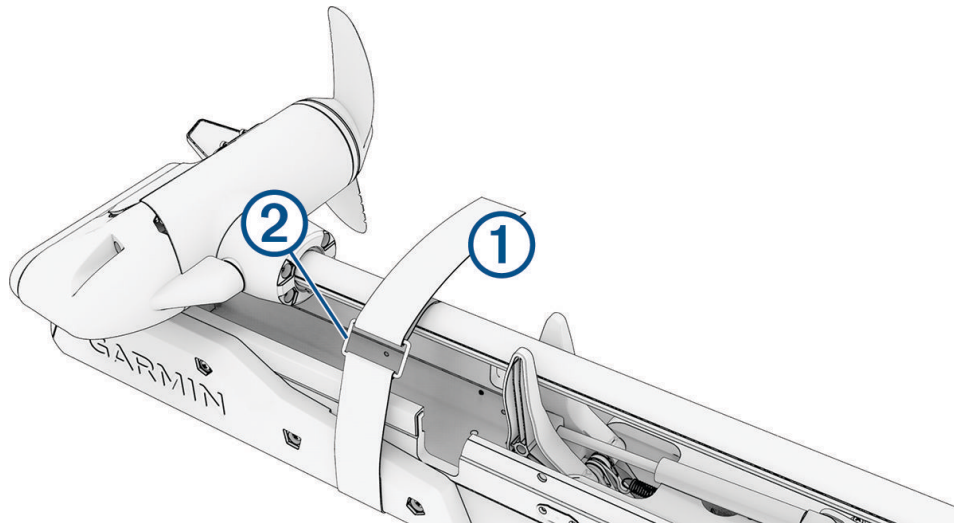
Pričvršćivanje sigurnosnog remena

⚠ OPREZ

Uvijek morate pričvrstiti sigurnosni remen nakon pohrane vanbrodskog motora kako biste spriječili to da se motor neočekivano pokrene. Neočekivano pokretanje motora može dovesti do osobnih ozljeda i štete na vašem plovilu i vanbrodskom motoru.

Sigurnosni remen drži motor na mjestu uz podnožje u sklopljenom položaju i sprječava nenamjerno otpuštanje motora.

- 1 Dok je motor u sklopljenom položaju, podignite dugi kraj remena ① preko gornjeg dijela motora.



- 2 Provucite kraj remena kroz kopču ② na drugom kraju remena.
- 3 Povucite remen kroz kopču dok ne drži motor čvrsto uz nosač.
- 4 Povucite remen dalje od kopče i pritisnite je prema dolje da biste je pričvrstili za drugu stranu remena.

Montaža stabilizatora

Stabilizator je opcionalna dodatna oprema koja može pružiti dodatnu potporu vanbrodskom motoru kada je u sklopljenom položaju.

OBAVIJEST

Morate instalirati stabilizator kako biste smanjili rizik od štete na nosaču za vanbrodski motor i plovilo tijekom vožnje u teškim uvjetima ili vuče.

Upute za montažu stabilizatora nalaze se u kutiji stabilizatora.

Montaža papučice

Papučica se povezuje s vanbrodskim motorom bežičnim putem s kojim je tvornički uparena.

Detaljne upute za montiranje i napajanje nalaze se u kutiji papučice. Upute za rad nalaze se u *Priručniku za brzo pokretanje Force Pro vanbrodskog motora*.

Montiranje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač povezuje se s vanbrodskim motorom bežičnim putem s kojim je tvornički uparen.

Upute za rad nalaze se u *Priručniku za brzo pokretanje Force Pro vanbrodskog motora*.

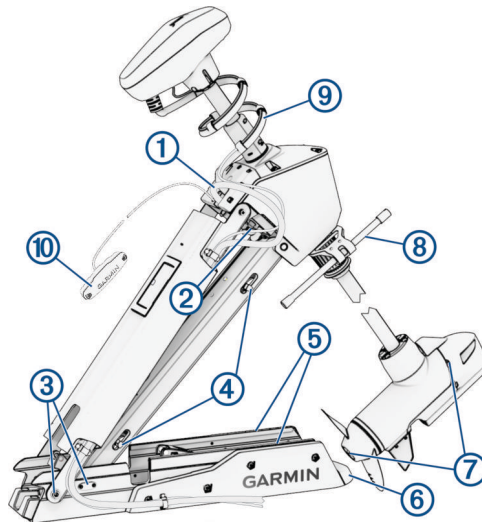
Potrebno održavanje i raspored održavanja

OBAVIJEST

Nakon upotrebe motora u slanoj ili bočatoj vodi morate isprati cijeli motor svježom vodom i mekom krpom nanijeti silikonski sprej na bazi vode. Izbjegavajte izlaganje poklopca osovine motora mlazovima vode kako biste spriječili prodiranje vode koje može dovesti do oštećenja proizvoda.

Kako biste očuvali jamstvo, morate izvršiti niz rutinskih zadataka održavanja kada pripremate motor za sezonu. Ako upotrebljavate ili prevozite motor u suhim, prašnjavim okruženjima (npr. vožnjom po šljunku), ove zadatke morate izvršavati češće tijekom sezone.

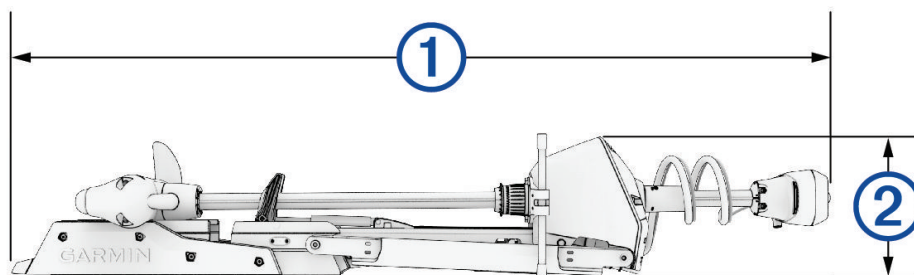
Za detaljne postupke i informacije o servisnim i zamjenskim dijelovima preuzmite *Priručnik za održavanje Force Pro vanbrodskog motora* s garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Provjerite je li kabel za napajanje ① istrošen i po potrebi ga zamijenite.
- Pregledajte i očistite stezaljke napajanja i po potrebi zategnite matice ②.
- Podmažite šarke i čahure ③.
- Očistite i podmažite zasunski mehanizam za sklapanje i otpuštanje ④.
- Provjerite vodilice nosača ⑤ i po potrebi ih zamijenite.
- Pregledajte gumenu zaštitu nosača ⑥ i po potrebi je zamijenite.
- Očistite ili zamijenite anode pogonskog motora propelera ⑦.
- Ako su ugrađeni, provjerite jesu li gumeni graničnici na krajevima stabilizatora ⑧ istrošeni i po potrebi ih zamijenite.
- Provjerite je li kabel zavojnice ⑨ istrošen i po potrebi ga zamijenite.
- Provjerite jesu li kabel za povlačenje i ručka ⑩ istrošeni i po potrebi ih zamijenite.

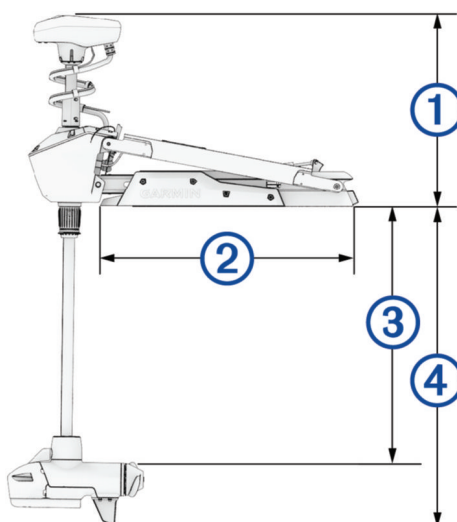
Informacije o motoru

Dimenzije u sklopljenom položaju

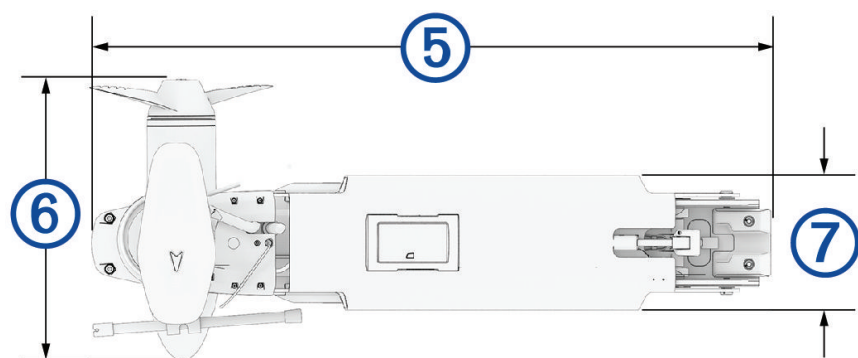


Stavka	Model od 50 in	Model od 57 in
①	Minimalno 1575 mm (62,00 in) Maksimalno 1825 mm (71,85 in)	Minimalno 1750 mm (68,90 in) Maksimalno 2090 mm (82,28 in)
②	330 mm (12,99 in)	345 mm (13,58 in)

Dimenzije u uporabnom položaju



Stavka	Model od 50 in	Model od 57 in
①	Minimalno 496 mm (19,52 in) Maksimalno 746 mm (29,37 in)	Minimalno 496 mm (19,52 in) Maksimalno 833 mm (32,80 in)
②	708 mm (27,87 in)	799 mm (31,46 in)
③	Minimalno 644 mm (25,35 in) Maksimalno 895 mm (35,24 in)	Minimalno 730 mm (28,74 in) Maksimalno 1065 mm (41,93 in)
④	Minimalno 835 mm (32,87 in) Maksimalno 1080 mm (42,52 in)	Minimalno 930 mm (36,61 in) Maksimalno 1259 mm (49,57 in)



Stavka	Model od 50 in	Model od 57 in
⑤	931 mm (36,65 in)	1021 mm (40,20 in)
⑥	421 mm (16,57 in)	421 mm (16,57 in)
⑦	203 mm (7,99 in)	203 mm (7,99 in)

Kontaktiranje Garmin službe za korisničku podršku

- Posjetite web-mjesto support.garmin.com za pomoć i informacije poput priručnika uređaja, čestih pitanja, videozapisa i korisničke podrške.
- U SAD-u nazovite 913-397-8200 ili 1-800-800-1020.
- U Ujedinjenom Kraljevstvu nazovite 0808 238 0000.
- U Europi nazovite +44 (0) 870 850 1241.

Specifikacije

Vanbrodski motor

Težina (motor, nosač i kabele)	Model od 50 in: 30,25 kg (66,7 lb) Model od 57 in: 32,06 kg (70,7 lb.)
Težina (stabilizator)	0,54 kg (1,2 lb)
Radna temperatura	Od -5 do 40 °C (od 32 do 104 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Materijal	Nosač i kućište motora: aluminij Poklopac osovine motora, kućište zaslona i bočne ploče: plastika Osovina motora: stakloplastika
Vodootpornost	Poklopac osovine motora: IEC 60529 IPX5 ¹ Kućište upravljačkog motora: IEC 60529 IPX7 ² Kućište zaslona: IEC 60529 IPX7 Kućište propelera motora: IEC 60529 IPX8 ³
Sigurna udaljenost od kompasa	91 cm (3 ft)
Duljina kabela napajanja	Model od 50 in: 1,2 m (4 ft) Model od 57 in: 1,1 m (3,5 ft)
Ulazni napon	Od 20 do 45 Vdc
Ulazna jakost	60 A stalni
Osigurač (ne isporučuje se)	42 VDC ili jači, prikladan za stalni napon jakosti 60 A NAPOMENA: Sustav možete zaštititi upotrebom osigurača veće jakosti, ne veće od 90 A, ako je radna temperatura visoka ili ako se strujni krug dijeli s drugim uređajima. Prije zamjene biste trebali provjeriti ispunjava li ožičenje na plovilu norme ožičenja u pomorstvu upotrebom većeg osigurača.
Glavna potrošnja pri 36 Vdc i 60 A	Isključeno: 72 mW Puna snaga: 2160 W
Radijske frekvencije	Bluetooth®: 2,4 GHz pri maksimalnih 20 dBm Wi-Fi®: 802.11 b/g/n pri 20 MHz

¹ Dio može izdržati izlaganje vodi iz bilo kojeg smjera (poput kiše).

² Dio može izdržati slučajno uranjanje u vodu do 1 metra dubine do 30 minuta.

³ Dio može izdržati trajno uranjanje u vodu do 3 metra dubine.

Specifikacije

Dimenzije (Š × V × D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ in)
Težina	109 g (3,8 oz) bez baterija
Materijal	Sintetički polimer ojačan staklenim vlaknima
Vrsta zaslona	Čitljiv na sunčevoj svjetlosti, transflektivan, MIP memorija (memory-in-pixel)
Rezolucija zaslona	240 x 240 piksela
Veličina zaslona (promjer)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ in)
Radna temperatura	Od -15 do 55 °C (od 5 do 131 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Vrsta baterije	2 AA (ne isporučuju se)
Trajanje baterije	240 sati, uobičajena upotreba
Radijske frekvencije	2,4 GHz pri 10,0 dBm nominalno
Vodootpornost	IEC 60529 IPX7 ⁴
Sigurna udaljenost od kompasa	15 cm (6 in)

© 2024 Garmin Ltd. ili njezine podružnice
Garmin®, logotip Garmin, ActiveCaptain® i Force® trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. Ovi trgovački znakovi ne smiju se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

脚踏板控制器 M/N: A03473

⁴ *Može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 m dubine na 30 min.